

## เร่งสร้างสะพานเชื่อมไทย-มาเลเซีย พร้อมร่วมพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว



เมื่อวันที่ ๑๔-๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศของไทย และ DATO SRI ANIFAH HAJI AMAN รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศมาเลเซีย ร่วมเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคีระหว่างไทย-มาเลเซีย (Joint Commission - JC) ครั้งที่ ๑๒ และคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย ระดับรัฐมนตรี (Joint Development Strategy - JDS) ครั้งที่ ๓ ณ โรงแรมเจดับบลิว แมริออท ภูเก็ต รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดภูเก็ต โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมประชุมในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส

เลขาธิการฯ กล่าวว่า การประชุม JC และ JDS ครั้งนี้ เป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการประชุมหารือประจำปี ครั้งที่ ๕ ระหว่างนายกรัฐมนตรีของทั้งสองประเทศ ในปี ๒๕๕๖ ที่ประเทศมาเลเซีย ซึ่งผลการประชุมของคณะกรรมการทั้ง ๒ ชุดสรุปได้ ดังนี้





การประชุมคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาสำหรับพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓ ให้ความสำคัญเรื่องการเชื่อมโยง การอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งข้ามพรมแดน และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในพื้นที่ชายแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย โดยได้ตกลงที่จะดำเนินการเรื่องต่างๆ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพตามแนวชายแดนตามกรอบเวลาที่กำหนด ได้แก่ (๑) การเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Development Plan - SDP) ของไทยกับพื้นที่เศรษฐกิจภาคเหนือ (North Corridor Economic Region - NCER) และภาคตะวันออก (East Coast Economic Region - ECER) ของมาเลเซีย (๒) การเร่งก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ๒ แห่ง ได้แก่ สะพานเชื่อมระหว่างตากใบ-เปิงกาลัยบูร์ และระหว่างสุโหลงโก-ลก-รันเตาปันยัง โดยให้สร้างสะพานทั้งสองแห่งไปพร้อมกัน ทั้งนี้ รัฐบาลไทยได้จัดสรรงบประมาณจำนวน ๒๑ ล้านบาท เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการออกแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกที่ตากใบ-เปิงกาลัยบูร์ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๗ และ (๓) ไทยจะเปิดด่านตรวจคนเข้าเมืองบ้านประกอบ จังหวัดสงขลา ในระยะแรกในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ และจะเปิดใช้งานในระยะที่ ๒ ในปี ๒๕๕๙ นอกจากนี้ จะร่วมสำรวจความเป็นไปได้ในการกลับไปใช้เส้นทางรถไฟระหว่างสุโหลงโก-ลก-รันเตาปันยัง ที่เปลี่ยนสุดที่เมืองตุมปัตของมาเลเซีย เพื่อส่งเสริมการเดินทางข้ามชายแดน และเพิ่มเส้นทางสำหรับการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดน ซึ่งการให้บริการทางรถไฟสายนี้ได้ถูกยกเลิกมาเป็นเวลานานกว่า ๑๐ ปีแล้ว

สำหรับการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคีระหว่างไทยกับมาเลเซีย ครั้งที่ ๑๒ เน้นเรื่องความร่วมมือทวิภาคีในด้านต่างๆ ได้แก่ (๑) ด้านการค้าและการลงทุน โดยไทยได้ตกลงที่จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้า หรือ Joint Trade Commission (JTC) ในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ ที่จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งจะหารือเรื่องความร่วมมือทางเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดนในสาขาที่มีศักยภาพด้านต่างๆ (๒) ด้านความร่วมมือตามแนวชายแดน โดยมาเลเซียแสดงความพร้อมที่จะจัดการประชุมเพื่อหารือเรื่องความร่วมมือด้านการตรวจคนเข้าเมืองในพื้นที่ชายแดน เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทางข้ามชายแดน (๓) ด้านการท่องเที่ยว โดยเน้นการส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยการเดินทางโดยทางรถไฟ ปาดังเบซาร์ - หาดใหญ่ - กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และการเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ของทั้งสองประเทศโดยการใช้เส้นทางถนน ทะเล และอากาศ ในส่วนของมาตรการสร้างความไว้วางใจในจังหวัดชายแดนภาคใต้นั้น จะมุ่งเสริมสร้างความร่วมมือในการพัฒนาด้านการศึกษา ธุรกิจ และการสร้างงานให้กับประชาชนของทั้งสองประเทศ

เลขาธิการฯ กล่าวในตอนท้ายว่า สำหรับการดำเนินการในช่วงต่อไป ทั้งสองประเทศ จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทั้งสองฝ่าย เพื่อทบทวนและเร่งดำเนินการในประเด็นต่างๆ ที่สำคัญ อาทิ (๑) การลงนามความตกลงว่าด้วยการ ข้ามพรมแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย (๒) การเจรจา บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการต่อต้านการค้ามนุษย์ และ (๓) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ๒ แห่ง ได้แก่ สู่โห่งโก-ลก-รันเตาปันยัง และระหว่างตากใบ-เป็งกาลันกูโบร์ ทั้งนี้ เพื่อรายงานผลต่อที่ประชุมหารือประจำปี ครั้งที่ ๕ ในปี ๒๕๕๖ ต่อไป 🖋️

