

ດຣ.ສຸກເຊຍ ພາບີເຫັກດີ

ຜູ້ອໍານວຍການອົງການການຄ້າໂລກ (WTO)

ໄທຍກັບ WTO ແລະ ຄວາມສັນພັນຮັບປະເທດເພື່ອນບ້ານ



ປຈຸບັນ ກະແສກາຮາມກຸ່ມທາງເສເໝົງກົງໃນ ຖຸມືກາຄເດືອກກັນ ອີ່ອ “ຮະບບຖຸມືກາຄນິຍົມ” ໄດ້ມີອີກືພລເພີມຂຶ້ນ ຂະນະທີ່ປະເທດມາຂໍາຈາທາງເສເໝົງກົງ ຄື້ອ ສຫວຼຸອເມເວິກາ ຄູ່ປຸ່ນ ສະພາພູໂວປ່ຽນ ຢັ້ງຄົມມືບທບາທດ່ອກາຈັດຮະເບີຍແລະສັງຄົມໂລກ ເຊັ່ນເດືອກກັບຮະແສສັບສັນການຄ້າໂລກທີ່ເປີດເສີຣີແລະ ເປີນຫຮ່ວມ (Free and Fair Trade) ໄດ້ເປັນທີ່ຍົມຮັບກັນອ່າງ ກວ້າງຂວາງ ຈຶ່ງເວີ່ມມີຄຳດາມວ່າ ການເປີດເສີຣີແລະກາງກິດກັນທາງ ການຄ້າຊື່ງດຳເນີນກາງຄູ່ຂ່າຍກັນໃນຮະບບເສເໝົງກົງ ໂກປ່ັນຈຸບັນນັ້ນ ໄດ້ສັງຜລໃຫ້ເກີດຄວາມໄດ້ເບີຣີບເທິງເບີຣີບເທີບໃນການແໜ່ງໜັນຂອງ ປະເທດຂຶ້ນ ດັ່ງນັ້ນ ປະເທດໄທຍຄວາມວັງບທບາທຂອງປະເທດຍ່າງໄວ ເພື່ອທີ່ຈະຄົນສັນນະການແໜ່ງໜັນຂອງປະເທດໃນເວທີການຄ້າໂລກ ຂະນະເດືອກກັນກີ ສາມາຮັດສ້າງພັ້ນຕ່ອງທາງເສເໝົງກົງຈົງຮ່ວມກັບກຸ່ມປະເທດໃນຖຸມືກາຄ ເດືອກກັນໄວ້ເດີ

ໃນເຮືອນີ້ ວາຮສາຮເສເໝົງກົງແລະ ສັງຄົມໄດ້ຮັບເກີຍຕິຈາກ ດຣ.ສຸກເຊຍ ພາບີເຫັກດີ ຜູ້ອໍານວຍການອົງການການຄ້າໂລກ (World Trade Organization : WTO) ດັນປ່ັນຈຸບັນ ຜົ່ງໄດ້ກຽນາໄ້ ແນວດີດທີ່ນ່າສັນໃຈຕິດຕາມອ່າງຍິ່ງຈຶ່ງນຳມາຄ່າຍຫອດ ສູ້ຄ່ານ ເພື່ອເປັນຂໍ້ມູນໃນການເຕີຣີມພັ້ນຂອງປະເທດ ສໍາຫຼັບການວັງບທບາທຂອງປະເທດທີ່ເໝາະສົມ ທັງໃນຈູ້ນະສາມາຊີກ WTO ແລະສາມາຊີກຄວາມຮ່ວມມືອັກປະເທດເພື່ອນບ້ານ

ความร่วมมือกับเพื่อนบ้านช่วยสนับสนุนความร่วมมือในเวทีโลก

ประเทศไทยนอกจากจะเป็นสมาชิก WTO แล้ว ยังเป็นสมาชิกโครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศไทยเพื่อนบ้านอีกด้วยโครงการไม่ว่าจะเป็นโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศหรือหุ้นส่วนเศรษฐกิจ (Greater Mekong Sub-Regional Economic Cooperation : GMS) โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทยหรือสามเหลี่ยม เศรษฐกิจ (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Project : IMT-GT) และโครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุทวีป บังคลาเทศ-อินเดีย-พม่า-ศรีลังกา-ไทย หรือห้าเหลี่ยมเศรษฐกิจ (Bangladesh-India-Myanmar-Sri Lanka-Thailand Economic Cooperation : BIMST-EC) ซึ่งความร่วมมือดังกล่าวได้ให้ประโยชน์กับประเทศไทยที่จะมีโอกาสขยายตัว การค้า การลงทุน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยในเวทีการค้าโลกเพิ่มมากขึ้น

ทั้งนี้ ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน ดังกล่าวล้วนมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านการผลิต การค้าและการลงทุน รวมทั้งพัฒนาศักยภาพคนและสังคมของกลุ่มประเทศสมาชิก โดยแนวทางสำคัญที่แต่ละประเทศมุ่งสร้างความร่วมมือให้เกิดขึ้นก็คือ การปรับเปลี่ยนกฎที่เป็นอุปสรรคด้าน การค้าและการลงทุนระหว่างกันเพื่อนำไปสู่การขยายตัวด้านการค้าและการลงทุน

“
กฎระเบียบเรื่องการลงทุนระหว่างประเทศ เมื่อปีใช้กันก่อตัวไปมากขึ้นแล้ว น่าจะมีผลทำให้การลงทุนระหว่างประเทศมีการขยายตัวมากขึ้น
”

ในภูมิภาคให้กัวงขวางยิ่งขึ้น กรอบความร่วมมือดังกล่าวแม้จะเอื้อประโยชน์โดยตรงกับประเทศไทยสมาชิก แต่ในเรื่องนี้ ดร.ศุภชัยฯ ได้ให้ความเห็นว่าไม่ได้ขัดแย้งกับกรอบ WTO แต่อย่างใด กลับจะเป็นการสนับสนุนอีกด้วย

“ถือว่า ไม่มีอะไรขัดกับ WTO เพราะเราไม่ได้เลือกปฏิบัติกับคนภายนอกเพียงแต่ผู้ขยายการเปิดเศรษฐกิจซึ่งกันและกันมากขึ้นเท่านั้น ในกรอบความร่วมมือ สามเหลี่ยมเศรษฐกิจ สวนใหญ่เป็นการลงทุนร่วมกัน และการขัดปัญหาอุปสรรคด้านการค้า การลงทุนระหว่างกัน เช่น พยายามที่จะให้มีการบิน การเดินเรือที่เสริมมากขึ้น หรือการลดเงื่อนไขทางชายแดนมากขึ้น เช่นเดียวกัน กับความร่วมมือกับกลุ่มหกเหลี่ยมเศรษฐกิจ ที่เน้นการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นหลักเพื่อหวังให้เกิดการค้าผ่านแดนระหว่างประเทศในกลุ่มมากขึ้น ยิ่งขณะนี้ จึงเข้าเป็นสมาชิก WTO ได้แล้วความร่วมมือของกลุ่มนี้จะยิ่งมีความหมายมากขึ้น เพราะกลุ่มนี้เป็นกลุ่มซึ่งมีหวังว่า ต่อไปในอนาคต จะมี

การค้าที่เปิดกว้างกว่านี้ จึงทำให้การลงทุนไม่ไปที่จีนทั้งหมด อาจไปที่ลาวบ้าง กัมพูชาบ้าง ไทยบ้าง แล้วส่งไปขายที่จีนได้ โดยใช้ประโยชน์จากการขนส่งที่เส้นทางน้ำ ทางบก และทางอากาศ ซึ่งผมคิดว่าเป็นแต้มต่อของกลุ่มนี้”

แม้ว่าในขณะนี้ประเทศไทยเพื่อนบ้านของไทยยังไม่ได้เข้าเป็นสมาชิก WTO ทุกประเทศ แต่ ดร.ศุภชัยฯ มองว่าการที่ได้มาร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคกับไทย ก็เท่ากับได้มาเรียนรู้ระบบ WTO ไปโดยปริยาย ซึ่งเมื่อประเทศไทยแล่นน้ำได้เป็นสมาชิก WTO แล้ว ก็จะเข้าใจสิทธิและข้อผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามกฎ WTO ได้โดยง่าย ซึ่งจะทำให้ไทยไม่เสียเปรียบในการค้าขายกับประเทศเพื่อนบ้าน

การเจรจารอบใหม่ของ WTO นโยบายที่พิจารณา

แม้ว่ากฎติกาของ WTO ในปัจจุบันจะให้ความสำคัญกับการเปิดเสรีด้านการค้าระหว่างประเทศสมาชิกเป็นหลัก และยังไม่มีข้อบังคับในเรื่องของ การลงทุนที่จะส่งผลกระทบต่อการดำเนินนโยบายเศรษฐกิจภายในประเทศของประเทศไทย แต่ในการประชุมรอบใหม่ของ WTO ที่เรียกว่ารอบ Doha Development Agenda จะมีการเจรจา 2 เรื่องหลักๆ ที่จะเกี่ยวข้องกับนโยบายภายในประเทศโดยตรง คือ การเจรจาด้านกฎระเบียบพหุภาคีที่ใช้กับการลงทุน (Multilateral Rules of Investment) และ กฎระเบียบพหุภาคีที่ใช้กับการแข่งขัน (Multilateral Rules of Competition) ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยสมาชิกต้องเปิดตลาดของภาคเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน

ในประเทศไทยก็ห้าว้างของขึ้น โดยต้องมีกฎระเบียบการลงทุนระหว่างประเทศที่โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติ

ทั้ง 2 เรื่องนี้ ดร.ศุภชัยฯ มองว่า เป็นเรื่องที่กลุ่มประเทศสมาชิกสามเหลี่ยมเศรษฐกิจจะต้องระวัง เนื่องจากเกี่ยวข้อง กับการลงทุนและการแข่งขันโดยตรง โดยในเรื่องการลงทุน จะต้องมีข้อมูลที่โปร่งใส ไม่เลือกปฏิบัติ และต้องมีระเบียบข้อบังคับ ซึ่งเมื่อเกิดข้อพิพาทจะต้องมีข้อยุติที่สามารถตัดสินข้อพิพาทด้วยทั้งสองฝ่าย รวมทั้งต้องเปิดกว้างให้ภาคเศรษฐกิจที่เกี่ยวกับการลงทุนเข้ามามากขึ้น โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง ขณะเดียวกันในเรื่องการแข่งขัน จะต้องพิจารณาให้ดีเพื่อไม่ให้บริษัทข้ามชาติขนาดใหญ่เข้ามามีอำนาจเหนืออุดหนาดในประเทศไทย หรือครอบงำธุรกิจในประเทศไทยได้

“ในด้านการลงทุนภายใต้กรอบสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ ไม่น่ามีปัญหาเพียงแต่จะต้องระมัดระวังไม่ให้ไปกระทบกับประเทศไทยอื่นที่อยู่นอกเหนือจากประเทศไทยสมาชิก ส่วนในกลุ่มหกเหลี่ยมเศรษฐกิจ ผู้มีคิดว่า ในเรื่องการเจ้าของใหม่ของ WTO คงไม่มีผลกระทบมาก เพราะส่วนใหญ่เป็นเรื่องของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน แต่อย่างไรก็ตามกฎระเบียบเรื่องการลงทุนระหว่างประเทศ เมื่อมีใช้กันทั่วไปมากขึ้นแล้ว น่าจะมีผลทำให้การลงทุนระหว่างประเทศมีการขยายตัวมากขึ้น เพราะนักลงทุนมีความมั่นใจมากขึ้น การที่เราจะเสียการลงทุนไปให้กับ ก็อาจจะมีทางต่อสู้ได้มากขึ้น เพราะเราอยู่ในระบบเดียวกัน”



มาตรการที่ไม่ใช้ภาษี : อุปสรรคของการค้าที่เป็นธรรม

ในการเจรจาการค้าในเวทีการค้าโลก โดยทั่วไปประเทศไทยกำลังพัฒนาค่อนข้างเสียเปรียบประเทศไทยที่พัฒนาแล้ว เพราะมีมาตรการที่ไม่ใช้ภาษี (Non-Tariff Barrier) เป็นอุปสรรคกีดขวางไม่ให้ได้รับความเป็นธรรมเท่าที่ควร สำหรับในเรื่องนี้ ดร.ศุภชัยฯ ได้ให้ข้อคิดเห็นไว้ในฐานะผู้อำนวยการ WTO จะพยายามช่วยเหลือประเทศไทยกำลังพัฒนาให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดย WTO มีข้อตกลงที่ดูแลในเรื่อง Non-Tariff Barrier อยู่แล้ว แต่ในอนาคต

จะมีข้อตกลงที่เกี่ยวข้องกับเรื่องกระบวนการผลิตอีกด้วย ซึ่งประเทศไทยจะต้องดูแลในเรื่องนี้ให้มาก รวมทั้งจะต้องเน้นในเรื่องคุณภาพสินค้าให้มากขึ้นด้วย

“โดยทั่วไปประเทศไทยกำลังพัฒนาอย่างประเทศไทย มักจะไม่ค่อยสบายใจในการเจรจา กับประเทศไทยที่พัฒนาแล้ว เพราะเราเป็นห่วงว่าประเทศไทยที่พัฒนาแล้วอาจนำอาภัยระเบียบมาบังคับใช้กับเรา โดยที่เราเห็นว่า กฎระเบียบนั้นไม่สอดคล้องกับกฎระเบียบภายในของเรา เช่น ระบบของการส่งเสริมการลงทุน หรือกฎหมายการประกอบธุรกิจคนต่างด้าว ซึ่งในฐานะผู้อำนวยการองค์การการค้าโลก ผู้มีอำนาจเปิดโอกาสให้มีการเจรจา รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะที่ทำให้การเจรจาเป็นรูปธรรมได้ และช่วยในเรื่องของการเสนอแนวทางในการเจรจา ด้วย เพื่อให้ประเทศไทยกำลังพัฒนาสามารถเจรจาให้ได้ผลสอดคล้องกับความต้องการของตนเอง”

โดยทั่วไปประเทศไทยกำลังพัฒนาอย่างประเทศไทย มักจะไม่ค่อยสบายใจในการเจรจา กับประเทศไทยที่พัฒนาแล้ว เพราะเราเป็นห่วงว่าประเทศไทยที่พัฒนาแล้วอาจนำอาภัยระเบียบมาบังคับใช้กับเรา โดยที่เราเห็นว่า กฎระเบียบนั้นไม่สอดคล้องกับกฎระเบียบภายในของเรา เช่น ระบบของการส่งเสริมการลงทุน หรือกฎหมายการประกอบธุรกิจคนต่างด้าว ซึ่งในฐานะผู้อำนวยการองค์การการค้าโลก ผู้มีอำนาจเปิดโอกาสให้มีการเจรจา รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะที่ทำให้การเจรจาเป็นรูปธรรมได้ และช่วยในเรื่องของการเสนอแนวทางในการเจรจา ด้วย เพื่อให้ประเทศไทยกำลังพัฒนาสามารถเจรจาให้ได้ผลสอดคล้องกับความต้องการของตนเอง”

“

จีนจะเป็นตัวห่วงจุด

เศรษฐกิจอาเซียนให้ขยายตัวตามไปด้วย เพราะเบื้อเศรษฐกิจจีนขยายตัว จีนไม่ได้ส่งสินค้ามาขายอย่างเดียว แต่จีนก็นำเข้าสินค้ามากตามไปด้วย

”

มาตรการที่ไม่ใช่ภาษี ในขณะนี้ มีอยู่มากແທบทุกรสื่อ ในอดีตจะมีเฉพาะเรื่องของการเกษตร แต่ปัจจุบันมีในเรื่องของอุตสาหกรรมด้วย ภายใต้การกำหนด “ระบบมาตรฐาน” เป็นส่วนใหญ่ ซึ่งในขณะนี้ WTO จะมีข้อตกลงที่ดูแลในเรื่องมาตรการที่ไม่ใช่ภาษี ข้อตกลงแรกเรียกว่า ข้อตกลง SPS (Sanitary and Phyto Sanitary) ซึ่งเป็นข้อตกลงที่กำหนด มาตรฐานที่เกี่ยวกับสินค้าเกษตร เช่น พืชผักผลไม้ต่างๆ ส่วน ข้อตกลงที่สองคือ ข้อตกลง TBT (Technical Barrier to Trade) ซึ่งกำหนด มาตรฐานเกี่ยวกับสินค้าประเภทอื่น เช่น ปุ๋นซีเมนต์ สายไฟฟ้า พลังงาน เป็นต้น

ปัจจุบัน WTO มีหน้าที่เพียงแค่ ดูแลสินค้า ไม่ใช่กระบวนการผลิต หากสินค้าผลิตได้มาตรฐานตามกฎระเบียบ ระหว่างประเทศ ก็จะต้องไม่เกิดข่าว แต่ในอนาคตจะมีการเจรจากันในเรื่อง การติดป้ายทางนิเวศน์วิทยา (Eco-Labeling) ซึ่งเกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตด้วย โดยขอให้ทุกประเทศที่ผลิตสินค้าติดป้ายบอกบนตัวสินค้าว่าผลิตด้วยสารอะไร ใส่สารเคมีอะไรบ้าง ในเรื่องนี้ ดร.ศุภชัยฯ เห็นว่าเป็นเรื่องใหญ่ที่อาจทำให้ไทยเดือดร้อนหลายเรื่องที่เดียว โดยเฉพาะใน

สินค้าเกษตร

“การเจรจาในเรื่อง Eco-Labeling นี้ เราจะต้องมีส่วนร่วมอย่างสำคัญ เพราะญี่ปุ่นและยุโรปอาจจะบังคับให้เราทำ แต่เราจะไปทำตามเขาทุกอย่างไม่ได้ เพราะจะทำให้ยุ่งยากสำหรับผู้ผลิตของเรา และทำให้เกิดการกีดกันตลาดได้ ในขณะนี้เรียบง่ายมากอยู่คือ สมรรถนะเมริกา ซึ่งไม่เห็นประโยชน์เรื่อง Eco-Labeling เท่าไหรัก ดังนั้น เราจึงอาจทำบ้าง แต่ไม่ต้องทำอย่างเคร่งครัดในสินค้าทุกชนิด เพราะในสินค้าบางประเภท เช่น เหล้าหรือไวน์ หากต้องติดส่วนผสมทั้งหมดติดจนเต็มขาดก็ยังไม่พอ จึงต้องมีการเจรจากันว่าจะให้ติด Eco-Labeling สินค้าอะไรบ้าง”

สินค้าไทยจะแข่งขันได้ คุณภาพและมาตรฐานเป็นสิ่งสำคัญ

ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านที่ดำเนินการมาจนถึงปัจจุบันนี้นักการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานมีความก้าวหน้าไปแล้วระดับหนึ่ง ในระยะต่อไป ดร.ศุภชัยฯ ให้ความเห็นว่า ไทยควรเตรียมพร้อมในเรื่องคุณภาพและมาตรฐานของสินค้าให้มากขึ้น โดยควรเริ่มศึกษาทำความเข้าใจระเบียบ และมาตรการของประเทศคู่ค้า เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการค้า การส่งออกของประเทศไทย

“ผมได้เคยคุยกับทางยุโรปมาก่อนว่า การที่เราร่วมตัวกันไม่ว่าจะเป็นกลุ่มอาฟด้า อาเซียน สามเหลี่ยมหรือหกเหลี่ยมเศรษฐกิจก็ได้ เราเน้นในเรื่องการคำนวณเกินไปสิ่งที่เราต้องเน้นคือคุณภาพสินค้า เพราะเราผลิตสินค้าเกษตรเป็นส่วนใหญ่ คุณภาพสินค้าเกษตรนั้น มักจะหมายมาตรฐานไม่ค่อยได้

ในเรื่องการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) ซึ่งเป็นเรื่องมาตรฐานสินค้านั้น น่าจะมีข้อตกลงที่กำหนดมาตรฐานสินค้าร่วมกัน (Mutual Recognition of Standard) คือสินค้าจะต้องมีมาตรฐานเดียวกันทั้งหมด ซึ่งจะทำให้ง่ายสำหรับยุโรปที่จะค้าขายกับเรา เพราะในอนาคต ยุโรปจะตั้งองค์กรที่เรียกว่า European Food Authority ซึ่งจะดูแลเรื่องมาตรฐานสินค้าเกษตรทั้งหมด และหากเราไม่สามารถสนองตอบต่อมาตรฐานเหล่านี้ได้ เราจะมีปัญหามาก ซึ่งยุโรปยินดีที่จะให้ความช่วยเหลือ”

ดร.ศุภชัยฯ มีความเห็นว่า เรื่องของ Mutual Recognition of Standard ควรได้รับการผลักดันให้มีการเจรจาภายในได้ ใจร้ายให้การค้าขายกับยุโรปทำได้ง่ายขึ้นขณะเดียวกัน ก็ควรเตรียมศึกษาข้อตกลงเกี่ยวกับการผลิตสินค้าด้านสินค้าอุตสาหกรรมด้วย เช่นกัน เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการส่งออกสินค้าของประเทศไทย เช่นในเวลานี้ มีข้อห้ามปริมาณสารตะกั่วในสินค้าประเภทเครื่องไฟฟ้าบางชนิด เป็นต้น ทั้งนี้ประเทศไทยจำเป็นต้องพัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีให้เข้มแข็ง ปรับปรุงกลไกการทำงานของหน่วยงานภาครัฐ และอาจมีหน่วยงานเดียวที่ดูแลเรื่องนี้

เปิดเสรีกับจีน ไทยได้มากกว่าเสีย

การเข้าเป็นสมาชิก WTO นั้นใหม่ล่าสุดของจีน ได้รับการจับตามองเป็น

อย่างมาก ทำให้ประเทศไทยต่างๆ รวมทั้งประเทศไทยวิตกกังวลว่า จีนจะทำให้ประเทศไทยอ่อนๆ ต้องสูญเสียความได้เปรียบในการแข่งขันทางการค้าให้กับจีน ซึ่งในปัจจุบัน จีนเพียงประเทศเดียว สามารถมีศักยภาพในการส่งออกได้ใกล้เคียงกับประเทศสมาชิกอาเซียนทั้ง 10 ประเทศ รวมกัน

ในเรื่องนี้ ดร.ศุภชัยฯ ได้ให้ความ

เห็นว่า การเป็นสมาชิก WTO ของจีนน่าจะส่งผลดีกับประเทศไทยต่างๆ มากกว่าผลเสีย เนื่องจากขณะนี้ จีนเป็นประเทศที่มีเศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับ 7 ของโลก และมีการขยายตัวเฉลี่ยปีละ 7-8 % ภายในอีกไม่ถึงปีข้างหน้าจีนจะมีเศรษฐกิจที่ใหญ่เป็นอันดับหนึ่งในสามหรือสี่ของโลก ดังนั้นการที่เศรษฐกิจจีนขยายตัวสูงมาก เช่นนี้ ย่อมเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยและภูมิภาคเอเชีย ดังนี้

● **ประการแรก** จีนจะเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจเอเชียให้ขยายตัวตามไปด้วย เพราะเมื่อเศรษฐกิจจีนขยายตัว จีนไม่ได้ส่งสินค้ามาขายอย่างเดียว แต่จีนก็นำเข้าสินค้ามาตามตามไปด้วย โดยในปีนี้มีข้อมูลที่ชัดเจนว่า ในขณะที่เศรษฐกิจอเมริกายังไม่ขยายตัว เศรษฐกิจในเอเชียเนื่อง เช่น ไต้หวัน ญี่ปุ่น เกาหลี เริ่มขยายตัวอย่างมากแล้ว เพราะทำการค้าขายกับจีนมาก ดังนั้น การที่เศรษฐกิจจีนสามารถขยายตัวและเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจเอเชียได้มากขึ้น จะมีส่วนช่วยเศรษฐกิจในเอเชียและยัง เมื่อจีนเข้าเป็นสมาชิก WTO แล้ว เศรษฐกิจจีนก็จะยิ่งเปิดมากขึ้น

● **ประการที่สอง** จีนเปิดประเทศมา 20 กว่าปีแล้ว แต่เปิดที่ล้าหลังน้อย



เพราะว่าต้องการดึงการลงทุนจากต่างประเทศ และต้องการตลาดต่างประเทศซึ่งเป็นการเปิดที่จีนได้เปรียบมาตลอดคือเปิดแล้ว ประเทศอื่นให้ MFN (Most Favor Nation) กับจีน แต่จีนไม่ต้องให้ MFN กับประเทศอื่น เมื่อจีนเข้าเป็นสมาชิก WTO แล้ว จีนต้องให้ MFN กับประเทศอื่นซึ่งการให้ MFN ของจีนนั้น จะเลือกปฏิบัติไม่ได้ โดยเฉพาะสินค้าเกษตรที่เคยจำกัดเอาไว้ จะต้องเปิดหมด จีนจะต้องยกเลิกการอุดหนุนการส่งออกทุกประการ ซึ่งที่มีการค้าขายในระบบโครงสร้างต้องหยอดเงินให้กับประเทศไทยใน 3-5 ปี เราจะได้อานิสงษ์จากการที่จีนเป็นสมาชิก WTO แน่นอน

● **ประการที่สาม** กว้างหมายของจีนจะกว้างใหญ่มากขึ้น เมื่อจีนเข้าเป็นสมาชิก WTO แล้ว จะต้องมีมาตรฐานเดียวกัน มีความแน่นอนในการใช้กฎหมายซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการเข้าไปลงทุนมาก

● **ประการสุดท้าย** จีนจะต้องมีการปฏิรูประบบเศรษฐกิจภายในอย่างข้นนาในญี่ปุ่น โดยจีนจะต้องยอมให้ผู้อื่นแข่งขันได้ทุกรสี ต้องแปรรูปทุกอย่างที่อยู่ในมือของรัฐบาลจีน เช่น การค้าปลีกค้าส่ง ขนส่ง ไปรษณีย์ ฯลฯ ทำให้เราไม่

โอกาสที่จะเข้าไปทำการแข่งขันมากขึ้นซึ่งในขณะนี้ สิ่งที่น่าสนใจสำหรับไทยก็คือ อุตสาหกรรมชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับการซ่อมแซม ทั้งที่เป็นเครื่องจักรรถยนต์ รถบรรทุก บริการหลังการขาย โดยเฉพาะการเข้าซื้อซึ่งไทยเรา มีประสบการณ์มาก

ในกรอบความร่วมมือหากเหลี่ยมเศรษฐกิจ ซึ่งมีมติ合意ในนานของจีนเป็นสมาชิกอยู่ด้วยนั้น ดร.ศุภชัยฯ ได้ให้แยงคิดว่า ไทยควรอาศัยการเป็นสมาชิก WTO ของจีนให้เป็นประโยชน์โดยการคงผลสอดคล้องแล้ว จีนจะมีเด็กวุฒิ WTO หรือไม่ ซึ่งหากจีนจะมีเด็กวุฒิไทยจะสามารถร้องเรียนไปทาง WTO เพื่อลงโทษจีนได้แต่ในขณะนี้คืนไทยส่วนใหญ่ยังไม่เข้าใจถึงผลดีในการเปิดเสรีกับจีน ซึ่งเราควรเร่งทำการประชาสัมพันธ์ในเรื่องนี้ให้มากขึ้น

“ในความร่วมมือหากเหลี่ยมเศรษฐกิจโดยเฉพาะกับจีนเรายังจะต้องนำกฎระเบียบที่จีนต้องปฏิบัติในฐานะที่เป็นสมาชิกใหม่ของ WTO มาใช้กับจีนอย่างเคร่งครัด ซึ่งกระทรวงต่างๆ รวมทั้ง สศช. อาจจะต้องประสานงานกับกระทรวงพาณิชย์ให้ดี เพราะจีนมีเงื่อนไขของ WTO ที่จะต้องปฏิบัติตามมากมาย และ WTO เอง

ก็มีหน้าที่ที่จะต้องติดตามสอดส่องดูแลผลการปฏิบัติงานของจีนติดต่อกันไปอีก 8 ปี โดยจีนจะมีคณะกรรมการที่ดูแลในเรื่องการนำข้อตกลงไปปฏิบัติประมาณกว่า 20 ชุด”

นอกจากนี้ ดร.ศุภชัยฯ มีความเห็นว่า ไทยต้องประชาสัมพันธ์เรื่องการเปิดเสรีกับจีนเพื่อให้คนไทยเห็นประโยชน์ให้มากขึ้นกว่าเดิม “ผมคิดว่าหลายฝ่ายยังไม่เข้าใจว่า เราไปเปิดเสรีกับจีนทำไม เช่นเรื่องความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวภายนอก ได้ครอบคลุมกว่าเศรษฐกิจ เราต้องให้คนไทยได้รับทราบว่า การที่เราจะมีเรื่องของจีนมาล่องแม่น้ำโขงมากขึ้น จะเป็นประโยชน์ในแง่ที่ว่า คนจีนจะมาเที่ยวเมืองไทยมากขึ้น ทำให้เราเมียรายได้มากขึ้น ค้ายาสหគากมากขึ้น ขณะเดียวกันเราคงต้องไปเจรจา กับจีนเรื่องการเปิดน่านฟ้าที่เปิดเสรีมากขึ้น ซึ่งขณะนี้จีนพยายามปิดกั้นเราอยู่ อีกเรื่องหนึ่งที่จะต้องพิจารณาในอนาคต ก็คือ จีนจะต้องเปิดเสรีเรื่องการเดินทางของคนไทย ซึ่งจะทำให้จีนสามารถเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยได้มากขึ้น โดยในเวลานี้จีนจำกัดการเดินทางออกนอกประเทศของคนไทยของเข้าพอกสมควร ซึ่งเรื่องนี้มีกรอบ WTO ดูแลในเรื่องการเปิดเสรีด้านการท่องเที่ยวอยู่ นอกจากนี้แล้วก็ยังมีอีกหลายเรื่องโดยการเจรจาในรอบใหม่ของ WTO จะเป็นการเจรจาในภาคสินค้าที่เป็นบริการ ซึ่งประเทศไทยและเราจะมีส่วนร่วมด้วย เราอาจใช้ประโยชน์จากการเจรจาในนี้มาเปิดตลาดสินค้าที่เป็นบริการกับจีนได้ เพราะเรื่องบริการเราเป็นต่อจีนแน่นอน”



เขตเศรษฐกิจพิเศษ ช่วยสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับเพื่อนบ้าน

ในการเสริมสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านให้ขยายตัวได้ดีนั้น สถานการณ์ทางการเมืองของประเทศเพื่อนบ้านก็มีส่วนเป็นอย่างมาก สำหรับประเทศไทยมา ซึ่งเป็นที่ทราบกันดีว่า มีสถานการณ์ทางการเมืองไม่สงบ และยังมีปัญหาการสู้รบระหว่างรัฐบาลพม่ากับชนกลุ่มน้อย ส่งผลให้มีความปลดปล่อยตามแนวชายแดนไทย-พม่า และทำให้มีการเปิดปิดด่านบ่อยมาก เป็นอุปสรรคก้อนสำคัญต่อเศรษฐกิจชายแดนและความต่อเนื่องของการเจรจาเพื่อสร้างความร่วมมือในด้านต่างๆ ซึ่งในเรื่องนี้ ดร.ศุภชัยฯ มีความเห็นว่า ผู้นำสำคัญที่ต้องเร่งดำเนินการคือ การจัดตั้งด่านตรวจถาวรห้ำยแดนไทย-พม่า ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยอาจเจรจากับพม่าในแง่ที่ทำให้พม่าได้ประโยชน์ด้วย เช่น การตัดถนนผ่านพม่า หรือการตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษซึ่งจะทำให้มีผลพลอยได้ทำให้เกิดด่านตรวจถาวรห้ำย เป็นต้น “เราได้พยายามดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ทั้งใน

รัฐบาลก่อน และรัฐบาลปัจจุบัน ซึ่งในช่วงรัฐบาลก่อนมีแรงกดดันระหว่างประเทศมาก เรายังต้องระดับรอง แต่ในขณะนี้พม่าเริ่มที่จะผ่อนคลายลง เริ่มให้สิทธิเสรีภาพแก่ คุณสองชาว ชูจี มากขึ้น ประเทศต่างๆ จึงเริ่มผ่อนคลายกับพม่ามากขึ้น ไทยเองก็เริ่มที่จะผ่อนคลายกับพม่าเช่นกัน

การค้าชายที่เปิดเผยและการมีด่านถาวรห้ำย ยังมีมากเท่าไรก็ยิ่งดี ซึ่งความสามารถส่งเสริมให้มีด่านถาวรมากขึ้นด้วยการสนับสนุนโครงการที่เชื่อมโยงกับหุ้นส่วนเศรษฐกิจได้ หรือโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก (Western Seaboard) ซึ่งรัฐบาลพม่าขอบมาก ผู้พยายามนำเรื่องสร้างถนนไปปดุง กับทางรัฐบาลพม่าหลายครั้ง และทางด้านเอกชน ของการค้ากับมุ่งตะวันตกก็ทำเรื่องนี้ไปเยี่ยมเป็นแผนของตนเองขึ้นมา โดยจะทำถนนที่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่าน (Toll Way) โดยถนนจะไปถึงท่าเรือของพม่าทางใต้ คือ เส้นทางกาญจนบุรี-ทวาย โดยไทยจะไปพัฒนาให้และพม่าก็ยินดีให้เข้าไปพัฒนา ซึ่งผมคิดว่าเป็นความคิดที่ดีมาก

“
ພມຄົດວ່ານໂຍບາຍ
ເຮືອງຄວາມສັນພັນຮັບ
ປະເທດເພື່ອນບ້ານດີວ່າເປັນ
ນໂຍບາຍເຫັນໄຟ ໄຟໃບ່ນໂຍບາຍພຣຣຄ
ການເນື່ອງ ໄຟວ່າພຣຣຄໄຫນມາ
ກີຕັ້ງດີວ່າເປັນໂຍບາຍ
ແໜ່ວນກັນ
”

ອີກເຮືອງໜຶ່ງກີ່ອ ເຂດເສຣ໌ຊູກິຈ
ພິເສດ ທີ່ຢູ່ທີ່ເຂົ້າງວາຍ ກົນ່າຈະເປັນສິ່ງທີ່
ໜ້າຍແລ້ວເສຣ໌ຊູກິຈໄທຍກັບພມ່າ ເຊັ່ນ ເຮືອງ
ແຮງງານ ຈະທຳໃຫ້ໄທຍແລ້ວພມ່າໄດ້
ປະໂຍ້ນທັກຄູ່ ແລະ ລາຍກັນທີ່ເຈົດກັນ
ວ່າ ຈະຕ້ອງຍ້າຍອຸດສາຫກຮມອອກຈາກ
ໜ້າມເມື່ອກຽງເທິງ ອອກໄປ ແຕ່ລ້າຈະຍ້າຍ
ເຂົ້າໄປອູ້ໃນລາວຫຼືເຂົ້າໄປອູ້ໃນລາວ
ກຳລັກໄປ ຈຶ່ງດ້ອງໄປອູ້ແກ່ຍ້າຍແດນ ທີ່ເຂດ
ເສຣ໌ຊູກິຈພິເສດແລ້ວນີ້ຈະໜ້າຍເກັບກັກ
ອຸດສາຫກຮມບາງອ່າງໄວ້ໄດ້ ຖາງລາວກີ່
ອຍາກໃຫ້ມີເຂດເສຣ໌ຊູກິຈພິເສດທີ່ຢ້າຍແດນ
ເຂົ້າກັນ ແລະ ຈະທຳໃຫ້ເກີດຕ່ານຖາວວ
ຄຮອບຄລຸມໄດ້ພື້ນທີ່ໃຫຍ້ເຂົ້າອີກດ້ວຍ”

ໃນການດຳເນີນການເຮືອງເຂດເສຣ໌ຊູກິຈ
ພິເສດກັບປະເທດເພື່ອນບ້ານນີ້ ດຣ.ສຸກັ້ນຍາ
ມີຄວາມເຫັນວ່າ ໜ່ວຍງານທີ່ເກີຍວ່າຂອງ
ຈະເປັນຕ້ອງຮ່ວມມືກັນ ໂດຍຈະຕ້ອງມີການ
ປັບປຸງກົງມາຍສຸລາກາຮ ກະທຽວ
ມາດໄທຍຈະຕ້ອງດູແລພື້ນທີ່ໄດ້ ຈະຕ້ອງມີ
ຜູ້ມີຄໍານາຈທີ່ດູແລດ້ານຜົງເມື່ອດ້ວຍ ແລະ ຈະ
ຕ້ອງດູແລເຮືອງການກຳຈັດນໍາເສີຍ ມລກວະ
ຕ່າງໆ ທີ່ເປັນປົມ້າໃນພື້ນທີ່ເປັນກາຮ
ບປັກກົງເກີຍວ່າກັບເສຣ໌ຊູກິຈກາຮພລິຕ
ກາຮຕ້າທີ່ຢ້າຍແດນ

ຄວາມສັນພັນຮັບປະເທດເພື່ອນ ບ້ານຄວາມເປັນໂຍບາຍໝາດ

ປັຈຍທີ່ສຳຄັນອີກປະກາຮນີ້ ທີ່ຈະ
ໜ້າຍສັນບັນຫຼຸນຄວາມຮ່ວມມືຮ່ວງ
ປະເທດເພື່ອນບ້ານ ແລະ ໜ້າຍກະທຸນ
ເສຣ໌ຊູກິຈຢ້າຍແດນໃຫ້ເຕີບໂດຍໄດ້ອ່ານຸ້ມົງ
ຕື່ອງ ຄວາມຕ່ອນເນື່ອງໃນການດຳເນີນໂຍບາຍ
ຂອງປະເທດ ທີ່ໃນເຮືອງນີ້ ດຣ.ສຸກັ້ນຍາ
ເຫັນວ່າ ຄວາມຄືເຮືອງຄວາມສັນພັນຮັບ
ປະເທດເພື່ອນບ້ານ ເປັນໂຍບາຍຂອງໝາດ
ໄນ້ໃໝ່ເປັນຂອງຮູ້ບາລໃດຮູ້ບາລໜຶ່ງເພື່ອໃຫ້
ເກີດຄວາມຕ່ອນເນື່ອງໃນການດຳເນີນໂຍບາຍ

“ພມຄົດວ່ານໂຍບາຍເຮືອງຄວາມ
ສັນພັນຮັບປະເທດເພື່ອນບ້ານຄືເປັນ
ນໂຍບາຍໝາດ ໃນໃຊ້ນໂຍບາຍພຣຣຄ
ການເນື່ອງ ໄຟວ່າພຣຣຄໄຫນມາກີ່ຕ້ອງຄືເປັນ
ນໂຍບາຍແໜ່ວນກັນ

ໃນການເຈົ້າ ແກ່ນທີ່ຈະເຈົ້າເພື່ອ
ຂອສີຫີເຂົ້າກັບປະເທດເພື່ອນບ້ານນີ້ ພມຄົດ
ວ່າ ຄວາມເຈົ້າເຂົ້າກັບປະເທດເພື່ອນບ້ານນີ້ໄໝ
ທຸກຄົນໄປພຸດໃນເຮືອງເດືອກ້າ ພວກນີ້ໄໝ
ເຫັນໄປພຸດໃນເຮືອງເດືອກ້າ ດື່ອງ ກາຮ
ເຂື່ອມໂຍງຈຸດຢ້າຍແດນ ກາຮລຸ່ມຫຼວມກັນ
ໃນເຮືອງການສ້າງຄົນ ກາຮຮ່ວມຕັ້ງ
ເສຣ໌ຊູກິຈພິເສດທີ່ພມ່າກີ່ສາມາຮັດໃຫ້
ປະໂຍ້ນໄດ້ ທີ່ໃນເຮືອງເສຣ໌ຊູກິຈພິເສດ
ພມເຄຍຄົດໄປດື່ງການທີ່ຈະໃຫ້ພມ່າໃຫ້ເປັນທີ່
ແສດງສິນຕ້າກໍາວຽກຢັ້ງໄດ້ ເຈົ້າໃຫ້ເນື້ອທີ່ພົມ
ເພຣະເວົາຈະໄດ້ຫຼືຂອງຈາກຮູ້ບາລພມ່າ
ໂດຍໄມ້ຕ້ອງໄປຜ່ານຮ່ວງກຸ່ງ ເພຣະສມ້ານີ້
ຕລາດພລອຍທີ່ຢ້າຍແດນຫັບເຫຼົາໄປມາກ

ເພຣະຮູ້ບາລພມ່າເຂັ້ມງວດ ທີ່ເປັນເຮືອງທີ່
ນູກຕ້ອງ ເຈົ້າຕ້ອງໄປຮູ້ສິນຕ້າທີ່ຮ່ວງກຸ່ງ
ທຳໃຫ້ຄົນທີ່ອູ່ຢ້າຍແດນເສຍຫຍາມດັ່ງນັ້ນ
ທາກເຮົາມີສູນຍົກກາຮຕ້າອັນຸມົນໃນເຂດ
ເສຣ໌ຊູກິຈພິເສດເສາມາຮັດຄຸມທຸກອ່າງໄດ້
ຮູ້ບາລພມ່າກີ່ໄດ້ປະໂຍ້ນນັ້ນ ແລະ
ບາງຄົງເຈົ້າສາມາຮັດແສດງສິນຕ້າທີ່
ຢ້າຍແດນພມ່າໂດຍໃຫ້ເຂດເສຣ໌ຊູກິຈພິເສດ
ໄດ້ດ້ວຍເຫັນກັນ”

ການມີສັນພັນຮັບປະເທດ
ເພື່ອນບ້ານໃນງານການເດືອກ້າ ຕ້ວຍກາຮ
ສ້າງຄວາມຮ່ວມມືກັບປະເທດເພື່ອນບ້ານ
ໃນຮູ້ບາລໄດ້ແກ້ໄຂນັ້ນກັບປະເທດທຸກໝ່າຍ
ທັງຍັງເປັນກຸລໄກສຳຄັນໃນການກະທຸນ
ເສຣ໌ຊູກິຈຢ້າຍແດນ ເພີມມືຄວາມ
ສາມາຮັດໃນການແຂ່ງຂັນຂອງປະເທດໃນ
ຕລາດໂລກ ແລະ ໜ້າຍສັນບັນຫຼຸນກຮອບຄວາມ
ຮ່ວມມືທີ່ໃໝ່ໃໝ່ໃນຮັບເວົາທີ່ໂລກ ເຊັ່ນ
ກຮອບ WTO ທີ່ສັງເສົາມກາຮຕ້າທີ່ເສົ່າແລະ
ເປັນອອນໂກດ້ວຍ ດັ່ງນັ້ນ ຄວາມຮ່ວມມືກັບ
ປະເທດເພື່ອນບ້ານຈຶ່ງຄືເປັນນໂຍບາຍໝາດ
ທີ່ປະເທດໄທຍຈະເປັນຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສຳຄັນ
ອ່າງຕ່ອນເນື່ອງ ພ້ອມໄປກັບການປັບປຸງ
ຕົນເອງທັງໃນດ້ານຄຸນກາພແລະ ມາຕຣູ້ຈຳນວນ
ເພື່ອໃຫ້ປະເທດໄທຍສາມາຮັດກໍາວ່າເຂົ້າສູ່
ກະແສກການເປີດເສົ່າທາງກາຮຕ້າໃນໂລກແໜ່ງ
ການແຂ່ງຂັນໄດ້ອ່ານຸ້ມົງຕ້ອນໄປ

ດຣ.ສຸກັ້ນຍາ ພານິຈັກຕົ້ນ ອັດຕິຕອງນາຍກົງຮູ້ມົນຕົ້ນ ແລະ ຮູ້ມົນຕົ້ນວ່າການກະທຽວພານິຈັກ
ບໍລິບັນເປັນຜູ້ຄໍານາຍກາຮອງຄົກກາຮກາຮຕ້າໂລກ (WTO) ທີ່ເນື້ອຈົ້າປະເທດສະວິດເຊວົ່ວແລນດໍ ໂດຍເຮີມ
ດຳວັດທຳແນ່ນໆຕັ້ງແຕ່ວັນທີ 1 ກັນຍາຍນ 2545 ແລະ ຈະອູ້ໃນດຳແນ່ນໆເປັນເວລາ 3 ປີ ດຣ.ສຸກັ້ນຍາ
ຈະກາຮຕິກໍາຊາໃນຮັບເວົາທີ່ໃຫ້ກໍານົດ ແລະ ດຳວັດທຳພົມ້າໃຫ້ກໍານົດ
ປະເທດນີ້ເອົາເກົ່າກັບ Economic Planning and Development ຈາກ Erasmus University ເມື່ອ Rotterdam
ປະເທດເນັດເຊີຣ໌ແລນດໍ