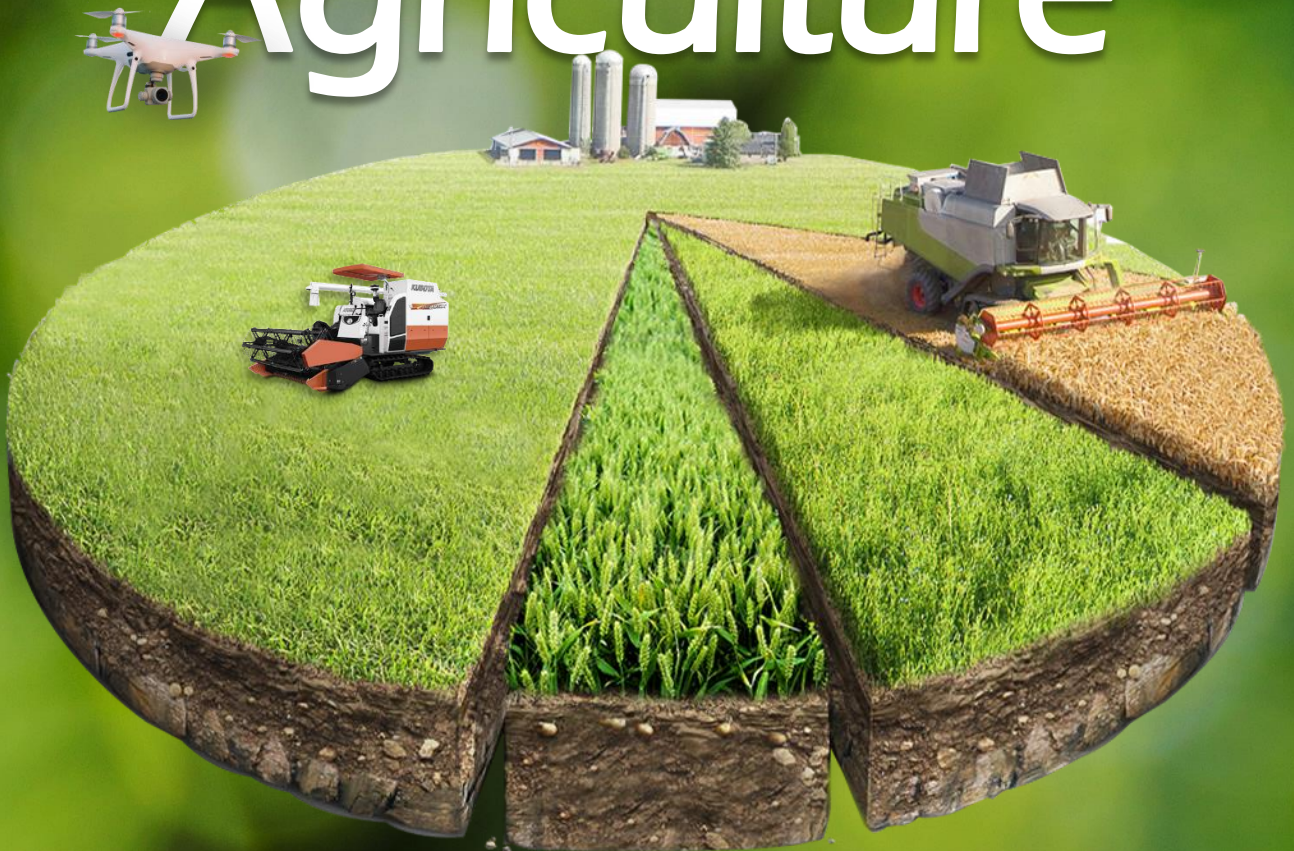




Smart Logistics for Agriculture



จดหมายข่าว : NEWSLETTER

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

ปีที่ 2 ฉบับที่ 3 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2562

Vol.2 No.3 July - September 2019

บทบรรณาธิการ

การเกษตรอัจฉริยะ (Smart Agriculture) เป็นการทำการเกษตรสมัยใหม่ โดยนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่มาปรับใช้ในการบริหารจัดการเกษตรกรรม เพื่อให้เกษตรกรสามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม ลดต้นทุนการผลิต ควบคุมคุณภาพสินค้าเกษตร และลดการสูญเสียที่เกิดขึ้นตลอดโซ่อุปทาน ซึ่งการพัฒนาการเกษตรรูปแบบดังกล่าวสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2560-2564) ที่มีการกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์การเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และกลยุทธว่าด้วยการยกระดับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม

ดังนั้น กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (กลจ.) จึงขอเสนอบทความที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาภาคการเกษตรตามแนวทางการเกษตรอัจฉริยะ โดยจดหมายข่าว กลจ. ฉบับนี้ประกอบด้วย เทคโนโลยีการเกษตร (Agriculture Technology) เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม และก้าวสู่เกษตรอัจฉริยะ (Smart Farm) ด้วยแอปพลิเคชันด้านการเกษตรในยุค 4.0 นอกจากนี้จดหมายข่าวฉบับนี้ได้รับความร่วมมือจากกองนโยบายและแผนพัฒนาการเกษตร สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จัดส่งบทความเรื่องโครงการศึกษาเพื่อจัดทำกรอบแนวทางการพัฒนาการใช้เครื่องจักรกลการเกษตร เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์การเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่ (สินค้าข้าวและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) ทั้งนี้คณะผู้เขียนหวังว่าผู้อ่านจะได้รับประโยชน์จากจดหมายข่าว กลจ. และพร้อมรับฟังข้อคิดเห็นเพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงจดหมายข่าวให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

จดหมายข่าวกองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ปีที่ 2 ฉบับที่ 3 เดือนกรกฎาคม - กันยายน 2562

จดหมายข่าวกองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (กลจ.) เป็นเอกสารสื่อสารความรู้และพัฒนาการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้งผลการดำเนินการของกองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ทั้งนี้เนื้อหาในจดหมายข่าวเป็นเพียงข้อคิดเห็นของผู้เขียนเท่านั้น ท่านที่ประสงค์จะสมัครสมาชิก ส่งบทความ หรือเสนอข้อคิดเห็นโปรดติดต่อ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส

เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

หรือ ส่งอีเมลมาที่ logistic@nesdb.go.th

เว็บไซต์ bit.ly/LSO-NESDB

ที่ปรึกษา

ทศพร ศิริสัมพันธ์

ดนุชา พิษนันทน์

ธิดา พัทธธรรม

บรรณาธิการ

สุรรัฐ เนียมกลาง

ศศิชา หัวเขา (ผู้ช่วย)

ออกแบบ

ศศิชา หัวเขา

คณะผู้จัดทำ

กฤตวิษ พิษญาภรณ์

ณัฐพงศ์ สุขจินดาเสถียร

วรพจน์ บุญโทน

ศศิชา หัวเขา

ปานศักดิ์ ปาเคเชนทร์

กมลพร ชนิตสิริกุล



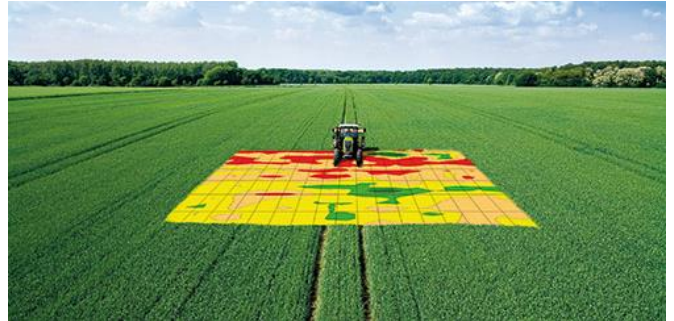
เทคโนโลยีการเกษตร (Agriculture Technology) 1	1
เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม	
ก้าวสู่เกษตรอัจฉริยะ (Smart Farm) ด้วยแอปพลิเคชัน 4	4
ด้านการเกษตรในยุค 4.0	
โครงการศึกษาเพื่อจัดทำกรอบแนวทางการพัฒนา 5	5
ด้านการใช้เครื่องจักรกลการเกษตร เทคโนโลยีและ นวัตกรรม เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์ การเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่ (สินค้าข้าวและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) โดย สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	
ข่าวสารโลจิสติกส์ 8	8
ข่าวสารบ้าน กลจ. และสถิติด้านโลจิสติกส์ไทย 9	9
ดัชนีวัดประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ 10	10
(LPI) ปี 2561	
Future Trends 11	11

เทคโนโลยีการเกษตร เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ ห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม

Agriculture Technology

ภาคเกษตรกรรมยังคงเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย แม้ว่าโครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศไทยในปัจจุบันได้เปลี่ยนผ่านจากภาคเกษตรกรรมไปสู่ภาคอุตสาหกรรมและบริการมากขึ้น ทำให้สัดส่วนมูลค่าภาคเกษตรกรรมต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross domestic product: GDP) ปรับตัวลดลงจากร้อยละ 11.3 ในปี 2556 เป็นร้อยละ 8.3 ในปี 2560 ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมและบริการมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 88.7 ในปี 2556 เป็นร้อยละ 91.7 ในปี 2560 ทำให้เกิดการเคลื่อนย้ายแรงงานและทรัพยากรไปสู่นอกภาคเกษตรกรรมอย่างต่อเนื่อง สาเหตุหนึ่งเกิดจากการพัฒนาภาคเกษตรกรรมในระยะที่ผ่านมาที่มีความล่าช้ากว่าภาคอื่น ๆ อย่างไรก็ดีตาม แนวโน้มมูลค่าการผลิตภาคเกษตรกรรมมีแนวโน้มลดลง แต่ยังคงมีความสำคัญต่อการสร้างรายได้ครัวเรือนให้แรงงานในภาคเกษตรกรรม และสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจในแง่ของการเป็นฐานการผลิตด้านอาหารและพลังงานทดแทน

ดังนั้นรัฐบาลจึงกำหนดการพัฒนาภาคเกษตรกรรมตามนโยบาย “ประเทศไทย 4.0” โดยมุ่งปรับเปลี่ยนไปสู่การเกษตรสมัยใหม่ ที่เน้นการบริหารจัดการและการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วย ประกอบกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2560-2564) ได้กำหนดการยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม โดยการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเป็นกลยุทธ์สำคัญ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับภาคเกษตรกรรมตลอดห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนเพิ่มคุณภาพและมาตรฐานการที่ครอบคลุมตลอดกระบวนการผลิตสินค้าเกษตรไปจนถึงผู้บริโภค โดยเน้นการประยุกต์ใช้ระบบอัตโนมัติและเครื่องจักรกลหรือหุ่นยนต์ทางการเกษตร (Automation/Farm Robotic System) ระบบติดตามและเตือนภัยล่วงหน้า (Monitoring/Warning System) รวมทั้งระบบควบคุมผลผลิตทั้งปริมาณและคุณภาพ เช่น การวัดความชื้นและอุณหภูมิ และการตรวจสอบย้อนกลับ (Traceability) เป็นต้น



ที่มา: www.ingenia.org.uk

สำหรับการเกษตรแม่นยำสูง (Precision Agriculture)

เป็นการทำเกษตรสมัยใหม่รูปแบบหนึ่งที่สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาภาคเกษตรกรรมของรัฐบาล โดยการเกษตรแม่นยำสูงมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต โดยนำเทคโนโลยีมาช่วยวิเคราะห์และประมวลผลข้อมูล ทำให้เกษตรกรสามารถนำข้อมูลที่ได้นำมาช่วยบริหารจัดการพื้นที่ได้อย่างเหมาะสม แม่นยำ และมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งนี้การเกษตรรูปแบบนี้มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่หลากหลาย อาทิ เซ็นเซอร์ (Sensors) ตรวจจับและตรวจวัดค่า เทคโนโลยีระบุหรือบ่งชี้ลักษณะของสิ่งต่างๆ (Object Identification Technology) ระบบนำทางด้วยดาวเทียม (Global Navigation Satellite System: GNSS) เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICTs) หุ่นยนต์ (Robotics) และยานยนต์ที่ขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Autonomous Vehicles) โดยตัวอย่างที่ดีในการนำการเกษตรแม่นยำสูงมาใช้ในการบริหารจัดการ ได้แก่ สหภาพยุโรปและออสเตรเลีย โดยสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้



สหภาพยุโรป



ระบบนำทางด้วยดาวเทียม (Global Navigation Satellite System: GNSS) เพื่อทราบตำแหน่งบนแปลงเกษตรและเชื่อมต่อกับเครื่องมือสื่อสารที่ติดตั้งบนเครื่องจักรกลการเกษตรให้ทำงานอัตโนมัติลดการทำงานซ้ำซ้อน และประหยัดพลังงาน



หุ่นยนต์กำจัดวัชพืชที่ใช้กล้องดิจิทัลตรวจจับวัตถุ (Object Recognition) ตรวจจับและตัดวัชพืชทิ้ง



ระบบตรวจวัดปริมาณน้ำในพืชและวัดค่าการระเหย คำนวณอัตราการสูญเสียน้ำของพืช และการตอบสนองของพืชต่อความเค็มของน้ำ ทำให้การให้น้ำพืชมีประสิทธิภาพมากขึ้น



แผนที่ผลผลิต (Yield Mapping) ใช้ข้อมูลระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก หรือ GPS ทำให้ได้ข้อมูลความเหมาะสมของพื้นที่เพาะปลูก ปริมาณผลผลิต และความชื้นในแปลง การใช้เครื่องเก็บเกี่ยวผลผลิตที่ระบุการเก็บเกี่ยวเฉพาะผลผลิตที่ได้คุณภาพ



เทคโนโลยีภาพดิจิทัลและภาพถ่ายความร้อนอินฟราเรด (thermography) ติดตามการให้น้ำหรือปุ๋ยที่ส่งผลต่อการเจริญเติบโตของพืช



อากาศยานไร้คนขับหรือโดรน (drone) ใช้สำรวจสภาพพื้นที่ สภาพดิน และชนิดพืชในพื้นที่ต่าง ๆ

ระบบรีดนมอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์รีดนม (Automatic Milking System: AMS) โดยเมื่อวัวรับอาหารที่หุ่นยนต์ ป้าย ID tag ที่ติดไว้จะถูกอ่านค่าเพื่อให้วัวได้รับอาหารที่เหมาะสมกับน้ำหนักและปริมาณน้ำนมที่ผลิต หุ่นยนต์จะทำความสะอาดเต้านมวัว ติดถ้วย และรีดนมอัตโนมัติ ทำให้การผลิตนมมีประสิทธิภาพ ประหยัดเวลา และทำให้การให้อาหารเหมาะสมกับความต้องการของวัว

เครื่องตรวจวัดค่าต่างๆ อาทิ สุขภาพสัตว์ พฤติกรรมสัตว์ ซึ่งประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อกับเครื่องจักรที่ทำงานอัตโนมัติ อาทิ การให้น้ำและอาหาร ลดการใช้แรงงานคนให้เป็นเพียงผู้ควบคุมเครื่องจักรเท่านั้น

เทคโนโลยีเฝ้าระวังแบบไร้สาย (Wireless Monitoring Technology) พัฒนาระบบตรวจวัดไร้สายเรียกว่า “eCow rumen bolus” ซึ่งวัวจะกลืนเซ็นเซอร์เข้าไปเพื่อตรวจวัดค่า pH ในกระเพาะอาหาร และข้อมูลจะถูกส่งมายังโปรแกรมในโทรศัพท์มือถือของผู้เลี้ยง ทำให้สามารถควบคุมปริมาณการให้อาหารและติดตามสุขภาพสัตว์ได้



การเลี้ยงสัตว์

ออสเตรเลีย



ระบบนำทางด้วยดาวเทียม ช่วยให้เครื่องจักรกลการเกษตรระบุตำแหน่งด้วยระบบ GPS ทำให้สามารถหว่านเมล็ดและรดน้ำได้โดยไม่ซ้ำตำแหน่งเดิม ช่วยลดเวลาและรายจ่ายได้



การระบุคุณสมบัติของดินโดยเทคโนโลยี Electromagnetics Soil Maps และ Variable Rate Fertilizer/Lime เพื่อวิเคราะห์สภาพดินและประมวลผลว่าพื้นที่ใดควรเติมปุ๋ยหรือปูนขาวในอัตราส่วนเท่าใดจึงจะเหมาะสมกับชนิดพืชที่เพาะปลูก



ดัชนีพืชพันธุ์ Vegetation Images (Normalized Difference Vegetation Index-NDVI) ติดตามสุขภาพของพืช และระบุพื้นที่บริเวณเกิดผลึกน้ำแข็ง (Frosted Zone) ในแปลงเกษตร ช่วยให้เกษตรกรเลือกพื้นที่เก็บเกี่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการใช้เทคโนโลยีตรวจสอบสภาพภูมิอากาศเพื่อนำข้อมูลมาช่วยตัดสินใจทำการเกษตร



Yield Mapping เพื่อวิเคราะห์ปริมาณผลผลิตและความชื้นในพื้นที่ดิน

บล็อกคอสัตว์เพื่อติดตามและเก็บข้อมูลพฤติกรรมสัตว์ ประมวลเป็นประสิทธิภาพของสัตว์ในการเปลี่ยนอาหารเป็นเนื้อหรือน้ำนม ช่วยให้เกษตรกรจัดการการให้อาหารสัตว์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ระบบการเรียนรู้ได้เองหรือเรียกว่า “Machine Learning” เป็นการพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลที่ใส่เข้าและสามารถ “เรียนรู้” และ “พัฒนา” ซึ่งช่วยแจ้งเตือนสภาพแวดล้อมที่อาจเป็นอันตรายต่อฝูงเพื่อให้สามารถจัดการได้ทันก่อนเกิดความเสียหาย

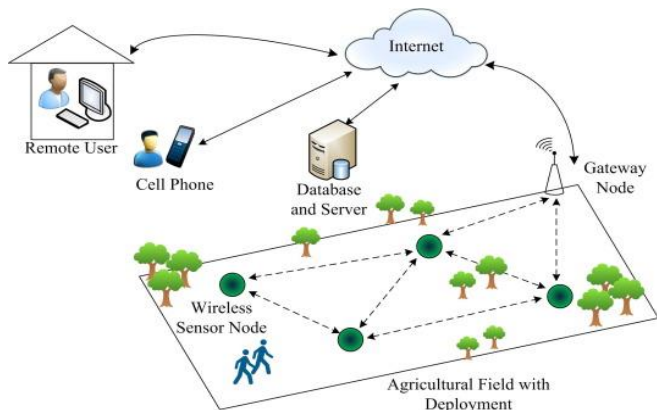


การเลี้ยงสัตว์

สำหรับประเทศไทย ได้นำเครื่องมือและเครื่องจักรกลทางเกษตร เช่น รถแทรกเตอร์ เครื่องหยอดเมล็ดพันธุ์ เครื่องกำจัดวัชพืช เป็นต้น ใช้ทุนแรงและเวลา โดยกลุ่มเกษตรกรขนาดกลางและขนาดใหญ่มีความก้าวหน้าในการทำเกษตร และมีศักยภาพที่จะพัฒนาต่อยอดเทคโนโลยีเพื่อทำการเกษตรแม่นยำสูง เช่น

1.ระบบตรวจวัดไร้สาย (Wireless Sensor Networks)

ที่ติดตั้งตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่แปลงเกษตรเพื่อเก็บข้อมูล อาทิ อุณหภูมิ ความชื้นในดินและอากาศ ปริมาณแสงแดด กระแสลม และปริมาณน้ำฝน วิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลจากอุตุนิยมวิทยา โดยระบบจะส่งข้อมูลเข้าเครื่องคอมพิวเตอร์ที่บ้านของเกษตรกร พร้อมประมวลผลและแสดงผลทางสถิติ ซึ่งเกษตรกรสามารถติดตามข้อมูลได้ตลอดเวลาผ่านโทรศัพท์มือถือเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการตัดสินใจและวางแผนการทำเกษตรของเกษตรกร



ที่มา: www.sciencedirect.com

2. การใช้โดรนถ่ายภาพทางอากาศ เพื่อตรวจวิเคราะห์โรคพืช การร่อนน้ำ การพ่นสารกำจัดศัตรูพืช และการให้ปุ๋ย แทนการใช้กำลังคน ทำให้การให้ปุ๋ยมีความแม่นยำตามจุดที่กำหนดด้วยระบบ GPS การฉีดพ่นสารกำจัดศัตรูพืชมีความปลอดภัยมากขึ้น เพราะผู้ควบคุมโดรนจะอยู่นอกพื้นที่ที่ลดการสัมผัสสารเคมีที่ฉีดพ่น ทั้งนี้การฉีดพ่นจะได้ละอองที่ละเอียดสัมผัสใบพืชอย่างทั่วถึง ลดปริมาณการใช้สารเคมีลง และกำจัดศัตรูพืชอย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สามารถควบคุมคุณภาพผลผลิตได้ดียิ่งขึ้น



ที่มา: www.krishijagran.com



อย่างไรก็ตามเกษตรกรส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรรายย่อยที่มีระดับการพัฒนาที่แตกต่างกัน ดังนั้นการพัฒนาและยกระดับภาคเกษตรกรรมจะต้องกำหนดนโยบายที่สอดคล้องกับกลุ่มเกษตรกรต่างๆ ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้กำหนดแนวนโยบายรองรับการพัฒนาเกษตรกร พร้อมวางรากฐานการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิตในภาคเกษตรกรรม โดยนำวิธีการบริหารจัดการสมัยใหม่และเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ตลอดโซ่อุปทาน ได้แก่ โครงการส่งเสริมเกษตรกรทำการเกษตรแบบแปลงใหญ่ ซึ่งสนับสนุนเกษตรกรรายย่อยรวมกลุ่มและพื้นที่ทำการเกษตรภายใต้การบริหารจัดการปัจจัยการผลิต การใช้เทคโนโลยีเครื่องจักรกลการเกษตร และการวางแผนการผลิตร่วมกัน โครงการปรับเปลี่ยนพื้นที่การผลิตที่ไม่เหมาะสมกับพืชไปปลูกพืชที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โดยการทำ Zoning จากแผนที่ Agri-Map ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน อาทิ การปฏิบัติทางการเกษตรที่ดีสำหรับพืช (Good Agriculture Practices: GAP) และเกษตรอินทรีย์ และโครงการจัดตั้งศูนย์เกษตรอัจฉริยะ ซึ่งนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ทำการเกษตรโดยทดลองใช้กับพืชสำคัญ ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ทั้งนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ส่งเสริมการทำการเกษตรสมัยใหม่ควบคู่กับการทำเกษตรทฤษฎีใหม่เพื่อให้เกษตรกรมีความมั่นคงในอาชีพ มีรายได้เพียงพอ มีสภาพชีวิตความเป็นอยู่ดีขึ้น ซึ่งจะส่งผลต่อความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจฐานรากของประเทศโดยรวมต่อไป

แอปพลิเคชันการเกษตร 4.0

ในระหว่างที่ผ่านมาประเทศไทยมีการพัฒนาแอปพลิเคชันด้านเกษตรกรรมจำนวนหนึ่งโดยหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เพื่อช่วยยกระดับเกษตรกรไทยสู่การทำการเกษตรในยุค 4.0 ซึ่งแอปพลิเคชันที่ถูกสร้างขึ้นนี้จะช่วยเหลือเกษตรกรในการวางแผนการผลิตและพัฒนาผลผลิตทางการเกษตรให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้น สำหรับจดหมายข่าวฉบับนี้จึงได้รวบรวมแอปพลิเคชันที่น่าสนใจอันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาการเกษตรมาแนะนำเสนอดังนี้ 6 แอปพลิเคชัน ดังนี้

“ชาวนาไทย” แอปพลิเคชันช่วยเหลือเกษตรกรไทย เน้นข้อมูลมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกข้าวและรักษาเสถียรภาพราคาข้าวจากภาครัฐ โดยกรมการค้าภายใน ซึ่งเกษตรกรจะได้ประโยชน์จากข้อมูลวิธีการปลูกข้าวที่ทันสมัย สามารถใช้เทคโนโลยีวางแผนการผลิต การเงิน และการตลาด เพื่อเพิ่มผลผลิต ลดต้นทุน สร้างรายได้ และแหล่งที่มาของเงินกู้ให้กับเกษตรกร ผ่านระบบการบริหารจัดการและหน่วยงานต่างๆ ที่ช่วยวางแผนอย่างครบวงจร

“ฟาร์มโอโอ - เทคโนโลยีเกษตรอัจฉริยะ”

แอปพลิเคชันช่วยเกษตรกรให้สามารถเพิ่มรายได้ โดยยกระดับประสิทธิภาพการผลิตและคุณภาพผลผลิตด้วยการทำการเกษตรแม่นยำ เพิ่มโอกาสทางการตลาด เรียนรู้จากผู้เชี่ยวชาญในชุมชนของเรารับมือกับความเสียหายด้วยข้อมูลที่แม่นยำ อาทิ ปัญหาอากาศเปลี่ยนแปลง ความเสี่ยงโรคและแมลง

“Farmer Info”

แอปพลิเคชันศูนย์รวมความรู้ด้านการเกษตรครบวงจร เพื่อพัฒนาเกษตรกรเป็น Smart Farmer โดยใช้เทคโนโลยีช่วยให้เกษตรกรเข้าถึงข้อมูลได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ทุกที่ ทุกเวลา

ก้าวสู่เกษตรอัจฉริยะ (Smart Farm) ด้วยแอปพลิเคชันด้านการเกษตรในยุค 4.0

“App เกษตร”

แอปพลิเคชัน MOAC App Center (App เกษตร) เป็นศูนย์กลางในการรวบรวมและเผยแพร่ Mobile Application ของหน่วยงานภายใต้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งมีแอปพลิเคชันที่จำเป็นรวมอยู่ใน App เกษตรนี้ เพื่อเกษตรกรและผู้สนใจโดยเกษตรกรสามารถขอรับบริการ และค้นหาความรู้ด้านการเกษตรผ่านอุปกรณ์ Smart Device ได้ทันที

“LDD Soil Guide”

แอปพลิเคชันสารสนเทศดินและข้อมูลการใช้ปุ๋ย แสดงข้อมูลกลุ่มชุดดิน และข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินทั่วประเทศ แนวทางการจัดการดินเพื่อการปลูกพืช แสดงข้อมูลความเหมาะสมของดินในการปลูกพืช และเมื่อเลือกพืชที่ต้องการแล้วระบบจะแสดงแนวทางการจัดการเพื่อเพิ่มผลผลิต คำวิเคราะห์ดินพื้นฐาน คำแนะนำปุ๋ยตามคำวิเคราะห์ดิน สามารถสืบค้นข้อมูลในรูปแบบแผนที่ได้ทั้งแบบแผนที่ฐาน แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ และแผนที่ Google Map

“ThaiWater”

แอปพลิเคชันติดตามสถานการณ์น้ำและอากาศจากคลังข้อมูลน้ำและภูมิอากาศแห่งชาติ โดยสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตรกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ซึ่งช่วยให้เกษตรกรเตรียมการรับมือกับสถานการณ์น้ำและสภาพอากาศในพื้นที่ และ เตรียมการเพาะปลูกหรือเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ในปัจจุบันมีการจัดทำแอปพลิเคชันทางการเกษตรของประเทศไทยอีกจำนวนหนึ่ง แต่ยังคงมีข้อจำกัดบางประการในการใช้งาน เช่น บางแอปพลิเคชันไม่สามารถใช้งานได้จริง เนื่องจากข้อมูลไม่ได้รับการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน บางแอปพลิเคชันมีข้อจำกัดด้านเครือข่าย และปัญหาการขาดการรับรู้และการเข้าถึงของเกษตรกร เป็นต้น ดังนั้น ในระยะต่อไปหน่วยงานหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาแอปพลิเคชันเหล่านี้ให้มีข้อมูลที่ทันสมัย ง่ายต่อการใช้งาน พร้อมทั้งสร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้งานและสร้างการเข้าถึงแอปพลิเคชันของเกษตรกรให้มากยิ่งขึ้น เพื่อให้เกษตรกรมีเครื่องมือที่ดีในการบริหารจัดการการเกษตรที่ทันสมัยและมีการทำงานที่ครอบคลุมในทุกมิติ อันจะส่งผลต่อการเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร

เพื่อจัดทำกรอบแนวทางการพัฒนาด้านการใช้ เครื่องจักรกลการเกษตรเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์การเกษตร ในพื้นที่แปลงใหญ่ (สินค้าข้าวและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์)

โดย สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

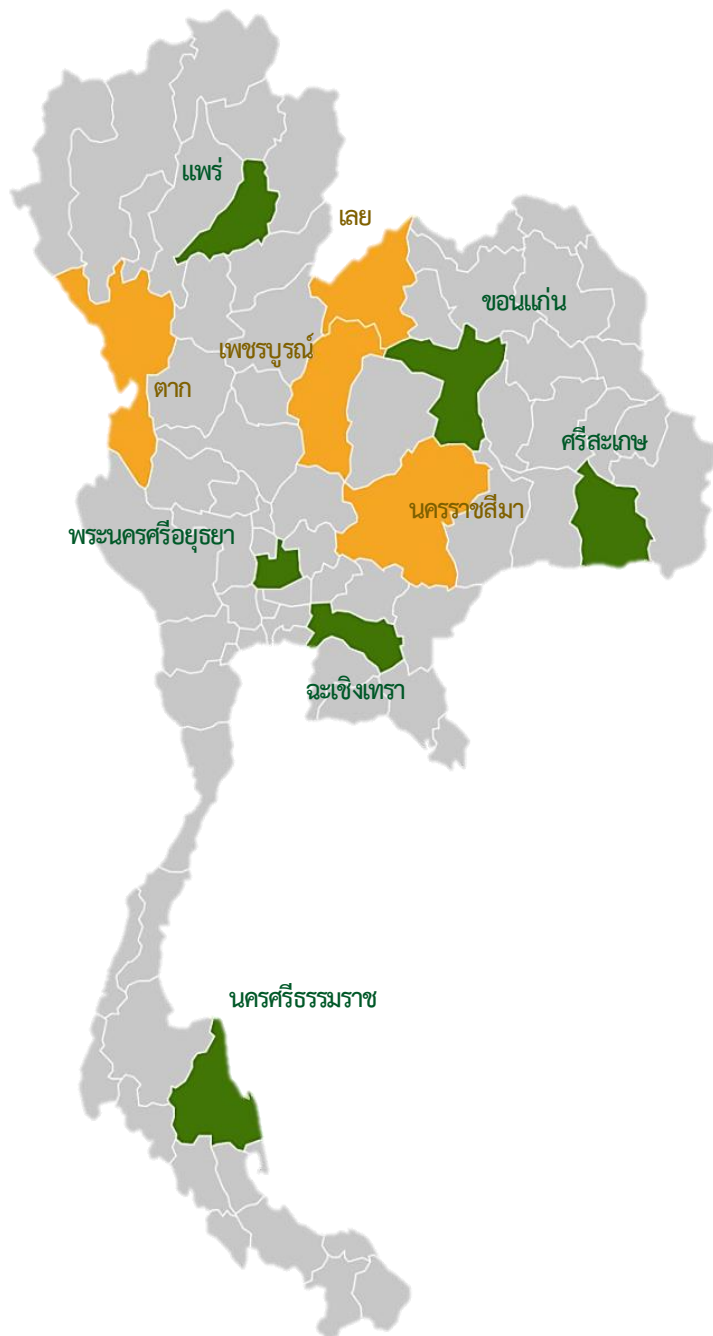
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) โดยกองนโยบายและแผนพัฒนาการเกษตรได้จัดทำ “โครงการศึกษาเพื่อจัดทำกรอบแนวทางการพัฒนาด้านการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์การเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษารูปแบบการใช้เครื่องจักรกลการเกษตร เทคโนโลยีและนวัตกรรมโลจิสติกส์ของเกษตรกร/สถาบันการเกษตรในพื้นที่โครงการระบบส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาหรือส่งเสริมด้านการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมการเกษตรของ กษ. ในปี 2561 ซึ่งโครงการมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2560 - 2564) ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทานและกลยุทธ์ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน

สำหรับการดำเนินโครงการฯ กองนโยบายและแผนพัฒนาการเกษตรได้ทำการสำรวจข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามและสัมภาษณ์เชิงลึกกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะเจาะจงประกอบด้วย 1) สถาบันเกษตรกร และสมาชิกรวม 2) หน่วยงานภาครัฐทั้งหน่วยงานในและนอก กษ. จังหวัด 19 แห่ง 3) ภาคเอกชน ได้แก่ สมาหาการค้า/สภาอุตสาหกรรมจังหวัด/ผู้ประกอบการ และ 4) สถาบันการศึกษาที่มีงานวิจัยโดดเด่นในจังหวัดตัวอย่างกลุ่มเป้าหมายเฉพาะเจาะจงมีจำนวนทั้งสิ้น 49 แห่ง จำแนกเป็นข้าว 31 แห่ง และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ 18 แห่ง

สินค้าและพื้นที่เป้าหมาย 500 ไร่ ได้แก่

ข้าวและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ในพื้นที่ 10 จังหวัด

1. ข้าว 6 จังหวัด คือ **ขอนแก่น** **แพร่** **พระนครศรีอยุธยา** **ศรีสะเกษ** **นครศรีธรรมราช** และ**ฉะเชิงเทรา**
2. ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ 4 จังหวัด คือ **ตาก** **เพชรบูรณ์** **เลย** และ**นครราชสีมา**



ทั้งนี้โครงการฯ ศึกษาการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรและการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการบริหารจัดการ กำหนดตามกิจกรรมการเกษตร 6 กิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมการผลิต กิจกรรมการเก็บเกี่ยว จัดเก็บ และแปรรูปสินค้า กิจกรรมการเคลื่อนย้าย/ยกขนสินค้า กิจกรรมการขนส่ง กิจกรรมการจัดการคลังสินค้า และกิจกรรมตรวจสอบย้อนกลับ โดยปรากฏผลการศึกษา ดังนี้



ผลการศึกษา พบประเด็นที่สำคัญ ได้แก่

1) เกษตรกร

เกษตรกรทั้ง 2 กลุ่ม ใช้เครื่องจักรกลการเกษตรใน 2 กิจกรรม คือ

กิจกรรมการผลิต ได้แก่ รถไถ รถแทรกเตอร์ รถไถเดินตาม เครื่องหยอดเมล็ดพันธุ์ เครื่องพ่นปุ๋ย เครื่องตัดหญ้า เครื่องฉีกพ่นกำจัดวัชพืช และเครื่องสูบน้ำ เกษตรกรบางส่วนมีเครื่องจักรของตนเองและบางส่วนใช้เครื่องจักรร่วมกัน

กิจกรรมการเก็บเกี่ยว ได้แก่ รถเกี่ยววนวด (เกษตรกรผู้ปลูกข้าว) รถเกี่ยววนวดดัดแปลงหัวเครื่องจักร (ผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) ซึ่งทั้งเกษตรกรผู้ปลูกข้าวและเกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์จ้างรถเกี่ยวจากภายนอก โดยผู้ให้บริการรถเกี่ยววนวด จะทำการขนส่งผลผลิตไปยังลานตากในพื้นที่โดยใช้รถลาก นอกจากนี้ มีเกษตรกรบางส่วนที่ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์บนพื้นที่ลาดชัน จึงไม่นิยมใช้เครื่องจักรกลในการเก็บเกี่ยวผลผลิต

2) สถาบันการเกษตร/พ่อค้า/ผู้รวบรวมในท้องถิ่น

สถาบันการเกษตร/พ่อค้า/ผู้รวบรวมในท้องถิ่นมีการดำเนินกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรกลการเกษตร 4 กิจกรรม คือ

กิจกรรมการจัดเก็บ รวบรวม และแปรรูปสินค้า พบว่า พ่อค้า/ผู้รวบรวมในท้องถิ่น จะรับซื้อผลผลิตการเกษตร 2 รูปแบบ คือ รับซื้อผลผลิตที่แปลงของเกษตรกร และรับซื้อเมื่อเกษตรกรขนส่งมาจำหน่ายยังแหล่งรับซื้อ โดยการรับซื้อผลผลิตที่แปลงของเกษตรกร พ่อค้า/ผู้รวบรวมฯ จะใช้เครื่องจักรกลการเกษตรเพื่อเก็บเกี่ยวและเคลื่อนย้ายผลผลิต ได้แก่ รถเกี่ยว เครื่องสี เครื่องกะเทาะเมล็ด สายพายาลำเลียง รถแทรกเตอร์ และใช้รถบรรทุก 6 ล้อขนส่งมายังแหล่งรับซื้อ ในกรณีที่เกษตรกรขนส่งมาจำหน่ายที่แหล่งรับซื้อเอง พ่อค้า/ผู้รวบรวมฯ จะใช้รถดักเพื่อเคลื่อนย้ายและพักผลผลิตไว้ที่บริเวณลานตากเพื่อลดความชื้น และเก็บไว้ในโกดังเพื่อรอจำหน่ายต่อไป ทั้งนี้ในส่วนการรวบรวมข้าวเปลือก สหกรณ์ผู้รวบรวมข้าวเปลือกทุกแห่งมีการใช้เครื่องวัดระดับความชื้นเพื่อเป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคาซื้อแก่เกษตรกร สำหรับข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ พบข้อจำกัด คือ พ่อค้า/ผู้รวบรวมฯ ไม่มีเครื่องวัดระดับความชื้น ทำให้รับซื้อผลผลิตโดยให้ราคาแบบเหมาฝึก ซึ่งอาจไม่เป็นธรรมแก่เกษตรกร



กิจกรรมการเคลื่อนย้าย/ยกขนสินค้า ด้านการจัดเก็บผลผลิต สถาบันเกษตรกรบางแห่งที่มีไซโลจะใช้รถดัก โดยทำการดักในลักษณะตักกลับกอง แล้วเคลื่อนย้ายผลผลิตไปไว้ยังไซโลที่สามารถควบคุมระดับความชื้น เพื่อควบคุมคุณภาพผลผลิต และชะลอการจำหน่ายจนถึงช่วงเวลาที่มียาราคาดี สถาบันเกษตรกรบางแห่งที่ไม่มีไซโล จะใช้รถดักเพื่อเคลื่อนย้ายและพักผลผลิตไว้ที่บริเวณลานตาก เพื่อลดความชื้น และเก็บไว้ในโรงอบขนาดเล็กเพื่อควบคุมคุณภาพผลผลิตเบื้องต้นก่อนจำหน่าย ในด้านการขนส่ง สินค้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ สถาบัน

การเกษตร/พ่อค้า/ผู้รวบรวมฯ มีรถพ่วงและรถ 6 ล้อขนส่งผลผลิตไปยังคู่ค้า คือ โรงงานอาหารสัตว์ สำหรับสินค้าข้าวสorghum ที่ไม่มีโรงสีจะขนส่งข้าวเปลือกไปจำหน่ายยังโรงสีเอกชนในพื้นที่ ขณะที่สหกรณ์ที่มีโรงสีหลังจากสีข้าวเสร็จจะเข้าสู่กระบวนการบรรจุภัณฑ์ โดยใช้เครื่องซีลบรรจุถุงและจำหน่ายผลผลิตข้าวสาร ณ ที่ทำการสหกรณ์ หรือบางส่วนขนส่งไปจำหน่ายยังห้างโมเดิร์นเทรดพื้นที่



การตรวจสอบย้อนกลับ เช่น ระบบ Barcode และ QR CODE มีเพียงสินค้าข้าวเท่านั้นที่มีการใช้ แต่ยังมีจำนวนสถาบันเกษตรกรจำนวนไม่มากที่มีการใช้งานระบบเหล่านี้ ขณะที่สินค้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ยังไม่มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดังกล่าว

ตารางแสดงรายการเครื่องจักรกลการเกษตร/เทคโนโลยีการเกษตรที่ใช้ของเกษตรกรผู้ปลูกข้าว/สถาบันเกษตรกรที่ทำธุรกิจข้าวและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์

กิจกรรมการเกษตร	ข้าว	ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์
การผลิตและเก็บเกี่ยว	รถไถ รถแทรกเตอร์ รถเกาหลเลอร์ เครื่องคัดแยกเมล็ดพันธุ์ เครื่องโรยข้าววงอก เครื่องพ่นหัวน้ำเมล็ดข้าว เครื่องหยอดเมล็ดพันธุ์ เครื่องดำนา เครื่องเกี่ยวแนวข้าว เครื่องซัง เครื่องพ่นปุ๋ย เครื่องสูบน้ำ	รถไถแทรกเตอร์ รถไถเดินตาม เครื่องคัดเมล็ดพันธุ์ เครื่องหยอดเมล็ดพันธุ์ เครื่องหยอดปุ๋ย เครื่องเกี่ยวแนวข้าว เครื่องซัง
การจัดเก็บ รวบรวม และแปรรูปสินค้า	เครื่องสีข้าว เครื่องยังสี เครื่องปรับปรุงคุณภาพข้าวสาร (โรยรัง) เครื่องบรรจุสุญญากาศ เครื่องอบลดความชื้น เครื่องอัดฟาง โปรแกรมระบบสินค้า	เครื่องสี เครื่องวัดความชื้นของข้าวโพด เครื่องวัดความชื้น/สิ่งเจือปน เครื่องอบลดความชื้น
การยกขนสินค้า	รถโฟล์คคลิฟท์ รถตัก สายพานลำเลียง	รถโฟล์คคลิฟท์ รถตัก
การขนส่ง	ระบบ GPS เครื่องซังรถบรรทุก	ระบบ GPS เครื่องซังรถบรรทุก
การจัดการคลังสินค้า	ไซโล คลังสินค้าสุญญากาศ	ไซโล
การตรวจสอบย้อนกลับ	ระบบ Barcode และ QR Code	-

ทั้งนี้ กองนโยบายและแผนพัฒนาการเกษตรจะนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางสำหรับการจัดทำกรอบแนวทางการพัฒนาการใช้เครื่องจักรกลการเกษตร เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์การเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่ เพื่อนำไปสู่การลดต้นทุนการผลิตและยกระดับคุณภาพสินค้า ลดการสูญเสีย ลดขั้นตอน และระยะเวลาในการขนส่งสินค้า ซึ่งจะทำให้เกษตรกรมีรายได้และความเป็นอยู่อย่างยั่งยืนต่อไป

ข่าวสารโลจิสติกส์



8,200 แห่ง โดยเบื้องต้นจะทำตลาดในผิงเสียง ปักกิ่ง เซี่ยงไฮ้ กวางโจว เริ่มต้นที่ทุเรียน ซึ่งมีคอนเซ็ปต์ คือ ทุเรียนต้องมีคุณภาพและรสชาติเหมือนกับกินที่เมืองไทย ซึ่งหากสามารถทำได้จะช่วยให้ราคาทุเรียนไทยเพิ่มสูงขึ้น (ประชาชาติธุรกิจ: 20 มิถุนายน 2562)



กสอ.ดึงเอกชนลงขัน ตั้งตลาดกลางอีเอฟซี เปิดแผนตั้ง "อีเอฟซี" ตั้งตลาดกลางสินค้าเกษตร ตะวันออก เล็งดึงเอกชนตลาดค้าส่ง โลจิสติกส์ โรงงานแปรรูปอาหาร ลงขันร่วมลงทุนแบบ บริษัท อินโนสเปซ ตั้งเป้ายกระดับเทียบเท่า พูตวิลเลจของเนเธอร์แลนด์

นายเดชา จาตุธนิกานันท์ รองอธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) เปิดเผยถึงโครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาค ตะวันออก (อีเอฟซี) ว่าผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นการจัดตั้ง อีเอฟซี พบว่าโครงการนี้จะเพิ่มโอกาสให้ภาค ตะวันออกเป็นศูนย์กลางการรวบรวมค้าขาย ส่งออก กระจ่ายสินค้า และเพิ่มมูลค่าให้กับผลไม้ของประเทศ ไทย โดยจะต้องมีการปรับปรุงพัฒนาระบบการค้าขายผลไม้ในปัจจุบันไปสู่การเพิ่มมูลค่าเพิ่มทางธุรกิจให้สูงขึ้น

ต่อไปควรจัดทำโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งอีเอฟซีฉบับเต็ม โดยครอบคลุมถึงการเปรียบเทียบสถานที่ตั้งที่เหมาะสมในการจัดตั้ง รูปแบบธุรกิจที่เหมาะสมในการ สร้างความยั่งยืนของอีเอฟซี รูปแบบและองค์ประกอบของตลาดกลางที่เหมาะสม และผลประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในเชิงปริมาณและคุณภาพ

ทั้งนี้ โครงการฯ จะสำเร็จได้ จะต้องได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 6 กลุ่ม ได้แก่ 1) ธนาคาร อาทิ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคาร วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ธนาคารกรุงไทย 2) ตลาดกลางที่ดำเนินงานประสบความสำเร็จในปัจจุบัน อาทิ ตลาดไท ตลาดสี่มุมเมือง 3) บริษัท ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ และบริษัทขนส่งต่างๆ 4) บริษัทผู้แปรรูปอาหาร หรือบริษัทที่เกี่ยวกับการแปรรูปสินค้าเกษตร หรือผู้สนใจลงทุนในธุรกิจเหล่านี้ 5) บริษัทขนาดใหญ่ที่มีความพร้อมในการลงทุนธุรกิจการบริหารตลาดกลาง และ 6) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมศุลกากร กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (10 กรกฎาคม 2562)



'ยูโรเอ็กซ์โป'หนุนไทยเป็นฮับโลจิสติกส์อาเซียน ซึ่งไทยมีความพร้อมด้านโลจิสติกส์ โดยเฉพาะความสามารถที่จะเป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาค CLMV ประกอบด้วย กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม

อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ในอาเซียนกำลังขยายตัวและเติบโตอย่างรวดเร็ว ผลพวงจากการลงทุนโดยตรงจาก ต่างประเทศมายังตลาดในอาเซียนที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็นประวัติการณ์จาก 123 พันล้านดอลลาร์ในปี 2560 เป็น 137 พันล้านดอลลาร์ในปี 2561 และคาดว่า ยอดขายอีคอมเมิร์ซในอาเซียน จะเติบโตถึงร้อยละ 32 จาก 5.5 พันล้านดอลลาร์ในปี 2558 เป็น 88 พันล้านดอลลาร์ในปี 2568 ยิ่งต้องย้ำถึง ความต้องการด้านโลจิสติกส์สูงขึ้น

ปีเตอร์ คาแซนเดอร์ ผู้อำนวยการยูโรเอ็กซ์โป กล่าวถึงโอกาสและศักยภาพของตลาดโลจิสติกส์ในประเทศไทยว่า ไทยมีความพร้อมหลายด้านที่สนับสนุนให้เป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคนี้ โดยเฉพาะความได้เปรียบเชิงภูมิศาสตร์ และความพร้อมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนให้เกิดระบบขนส่งสินค้าที่ครบวงจร ทั้งถนน รถไฟ ท่าเรือ และสนามบิน ที่สำคัญสถานการณ์การเมืองของไทยดีขึ้น มีบรรยากาศเหมาะสมต่อกำลังทุน รวมทั้งกฎระเบียบการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่าง ประเทศที่มีอยู่ยังเอื้ออำนวยต่อการลงทุนจากต่างชาติในระยะยาว ซึ่งขณะนี้ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นฐานการผลิตสินค้าที่สำคัญของโลกจึงต้องอาศัยโครงสร้าง พื้นฐานที่ดี การใช้เทคโนโลยีใหม่ๆ สำหรับกระบวนการขนส่งสินค้าไปยังประเทศต่างๆ รวมถึงนโยบายการเชื่อมการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งไทยก็มีความพร้อมในเรื่องเหล่านี้ โดยเฉพาะความสามารถที่จะเป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาค CLMV ประกอบด้วย กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม (กรุงเทพฯธุรกิจ: 18 พฤษภาคม 2562)



ไปรษณีย์ไทย ชู "อีโคโพสต์" พร้อมฟีเจอร์ใหม่ "พลัสแอนด์มอร์" เพิ่มน้ำหนักสูงสุด 10 กิโล พร้อมความคุ้มครองสูงสุด 1,500 บาทต่อชิ้น เริ่ม 1 ก.ค. นี้

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) เดินหน้าให้บริการขนส่งแบบเอาใจลูกค้าสายประหยัดด้วย "อีโคโพสต์" (eCoPost) แอดดีฟีเจอร์พลัสแอนด์มอร์ (Plus & More) หลังทดลองบริการจนลูกค้า ตัดใจ เพิ่มน้ำหนักสิ่งของที่ส่ง ได้มาก 10 กิโลกรัม พร้อมเพิ่มความคุ้มครองสูงสุดถึง 1,500 บาทต่อชิ้น ในอัตราค่าส่งเริ่มต้นเพียง 20 บาท นอกจากนี้ ไปรษณีย์ไทย ยังเพิ่มความคุ้มครองบริการไปรษณีย์ลงทะเบียนในประเทศสูงสุด 500 บาทสำหรับการส่งแบบกล่อง และสูงสุด 300 บาทสำหรับการส่งแบบซอง ดีเลย์ 1 กรกฎาคม 2562 พร้อมกันทุกแห่งทั่วประเทศ

นายวิบูลย์ เสรีชัยพร ผู้จัดการฝ่ายการบริหารลูกค้า บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) เปิดเผยว่า ไปรษณีย์ไทย เปิดตัว ฟีเจอร์พลัสแอนด์มอร์ (Plus & More) ของบริการอีโคโพสต์ (eCoPost) ตอบโจทย์ผู้ค้าออนไลน์ที่ต้องการประหยัดต้นทุนในการส่งสินค้า และติดตามสถานะได้ ครอบคลุมน้ำหนักได้มากขึ้น โดยสามารถส่งได้ ทั้งแบบซองและกล่อง รองรับน้ำหนักสูงสุดได้ถึง 10 กิโลกรัม พร้อมเพิ่มความคุ้มครองกรณีสิ่งของสูญหายหรือเสียหายสูงสุด 1,500 บาทต่อชิ้น ด้วยมาตรฐานการจัดส่ง 2 - 5 วัน ทั่วประเทศ ในราคาเริ่มต้นเพียง 20 บาท สามารถตรวจสอบสถานะได้ตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านแอปพลิเคชัน Track&Trace นอกจากนี้ บริการไปรษณีย์ลงทะเบียน ในประเทศ มีการจัดแยกเป็นประเภทของ และกล่อง โดยซองเริ่มต้นที่ 16 บาท คุ้มครองสูงสุด 300 บาท ส่วนกล่องเริ่มต้นที่ 18 บาท คุ้มครองสูงสุด 500 บาท เริ่มมีผล ตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2562 นี้เป็นต้นไป พร้อมกันทุกแห่งทั่วประเทศ (www.thailandexhibition.com: 2 กรกฎาคม 2562)

โครงการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3
(พ.ศ. 2560 – 2564) ในช่วงระยะครึ่งแผน



กลจ. ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา ได้จัดทำโครงการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) ในช่วงระยะครึ่งแผน มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินผลการดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยของภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในช่วงระยะครึ่งแรกของแผนฯ และศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนนโยบายการพัฒนาเชิงพื้นที่ตามนโยบายรัฐบาลในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ซึ่งปัจจุบันสถานะการดำเนินโครงการฯ อยู่ระหว่างการจัดสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น โดยเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2562 ได้มีการจัดสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น ณ ห้องอินฟินิตี้ โรงแรมพลูแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ ฯ เพื่อชี้แจง สร้างความเข้าใจ รับฟังความคิดเห็น รวมทั้งประชาสัมพันธ์โครงการให้กับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาควิชาการที่เกี่ยวข้อง

โครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์
ของประเทศไทย



กลจ. ร่วมกับศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ที่สำคัญต่อการจัดทำดัชนีชี้วัด (KPIs) เพื่อให้สามารถประเมินความสามารถด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2562 ได้มีการจัดการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อแสดงผลความคืบหน้าการดำเนินโครงการฯ พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อนำมาเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำโครงการฯ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

สถิติด้านโลจิสติกส์ไทย

	Q1/61	Q2/61	Q3/61	Q4/61	Q1/62	Trend
มูลค่าการค้าระหว่างประเทศ	3,960,264	3,923,720	4,220,703	4,067,652	3,882,792	
ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม	111.13	102.79	103.66	104.52	109.83	
ดัชนีการส่งผลิตภัณ์ท์	105.92	104.19	104.98	105.37	105.50	
ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง	118.79	118.77	124.70	127.03	137.63	
ดัชนีอัตราส่วนสินค้าคงคลัง	116.03	117.44	121.18	124.39	137.01	
Baltic Dry index	1,157	1,260	1,607	1,327	798	
Gasohol 95	24.59	25.43	26.17	25.22	23.77	
Diesel	27.12	28.42	29.33	28.51	26.48	
NGV	13.54	13.92	14.67	15.97	16.25	

ที่มา: กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม Bloomberg Ila: EPPO

ดัชนีวัดประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ปี 2561

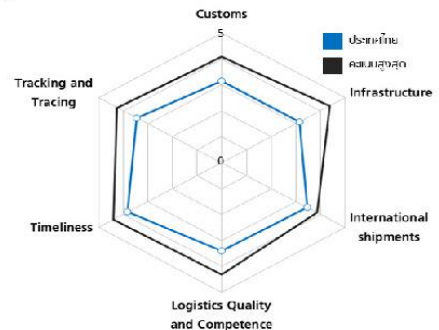
ธนาคารโลกได้จัดอันดับดัชนีวัดประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Performance Index : LPI) ตั้งแต่ปี 2550 โดยสำรวจความพึงพอใจในประสิทธิภาพของระบบโลจิสติกส์ของแต่ละประเทศและรายงานผลการจัดอันดับทุก 2 ปี ในช่วงเดือนกรกฎาคม เพื่อสร้างความตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ของประเทศ และเป็นข้อมูลอ้างอิงในการขับเคลื่อนนโยบาย โดยการจัดอันดับใช้ข้อมูลปฐมภูมิจากแบบสำรวจ LPI ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายหลัก คือ ผู้ประกอบการธุรกิจจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) และการขนส่งด่วน (Express Carrier) ที่มีการดำเนินการในประเทศนั้นๆ สำหรับในปี 2018 ประเทศไทยได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในอันดับที่ 32 จาก 160 ประเทศทั่วโลก ซึ่งมีอันดับที่ดีขึ้น 13 อันดับจากปี 2016 และอยู่ในอันดับที่ 2 ของอาเซียน

ประเทศไทย

32nd /160

ดัชนีวัดประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ปี 2561

องค์ประกอบ	อันดับ/160	คะแนน(1-5)	แนวโน้ม	อดีต	2550	2553	2555	2557	2559
LPI	32	3.41		อันดับ	31/150	35/155	38/155	35/160	45/160
1. พิธีการศุลกากร (Customs)	36	3.14		คะแนน LPI	3.31	3.29	3.18	3.43	3.26
2. โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)	41	3.14							
3. การเตรียมการขนส่งระหว่างประเทศ (International shipments)	25	3.46							
4. สมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ทั้งภาครัฐและธุรกิจ (Logistics Quality and Competence)	32	3.41							
5. ความตรงต่อเวลาของการบริการ (Timeliness)	28	3.81							
6. ระบบการติดตามและตรวจสอบ (Tracking and Tracing)	33	3.47							



คะแนนรวมดัชนีประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศสมาชิกอาเซียนในปี 2561



5 อันดับแรกของอาเซียน

1	สิงคโปร์	7/160	▼ -2
2	ไทย	32/160	▲ +13
3	เวียดนาม	39/160	▲ +25
4	มาเลเซีย	41/160	▼ -9
5	อินโดนีเซีย	46/160	▲ +17

* หมายถึง: การขึ้น - ลงของอันดับ LPI เมื่อเทียบกับคะแนนในปี 2559 กับ 2561 กับ 160 ประเทศ

THE WORLD BANK
ที่มา: ธนาคารโลก

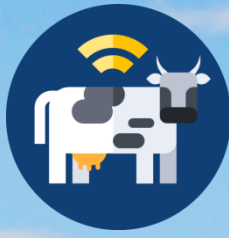
AGTECH & FOODTECH

เทคโนโลยีด้านการเกษตรและอาหาร



Indoor Farming

การทำเกษตรในโรงเรือน
ควบคุมสภาพแวดล้อม
ให้เหมาะสม เอื้อประโยชน์
ด้านภูมิอากาศ



Animal Tracking

ระบบติดตามสัตว์
เพื่อประสิทธิภาพ
ในการเลี้ยงสัตว์



Autonomous Tractor

รถแทรกเตอร์ไร้คนขับ
ทำงานอัตโนมัติ
ตามเส้นทางที่กำหนด
ไว้ล่วงหน้า



Agricultural Drone

โดรนเพื่อการเกษตร
เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต
ลดต้นทุนการผลิต เวลา และ
แรงงาน



Weather Tracking For Agriculture

การทำเกษตรยุคใหม่
รู้เท่าทันสภาพภูมิอากาศ



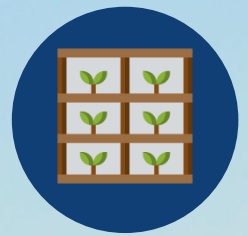
Synthetic Foods

อาหาร-เครื่องดื่ม
สังเคราะห์ ช่วยยืด
ระยะเวลาสำหรับอาหาร-
เครื่องดื่มบางประเภท



Plant – Based Protein

เนื้อสัตว์จากโปรตีนพืช
ทางเลือกสำหรับผู้รักสุขภาพ



Vertical Farming

การทำเกษตรแนวตั้ง
ปลูกพืชเป็นชั้นๆ
เพื่อผลผลิตที่มากขึ้น



รายการอ้างอิง

ส่วนที่ 1 เทคโนโลยีการเกษตร (Agriculture Technology) เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม

- Gasiorowski-Denis, E. (2017). The Future of Farmer. Retrieved June 11, 2019. from <https://www.iso.org/news/Ref2183.htm>
- Smith, L. (2018). The Top Global Trends Driving The Fourth Agricultural Revolution. Retrieved June 11, 2019. <https://www.planet.com/pulse/top-global-trends-fourth-agricultural-revolution/>
- Stark, K.(2018). Broadacre advantage with precision farming Retrieved June 10, 2019. <https://www.theland.com.au/story/5321761/broadacre-advantage-with-precision-farming/>
- By Galovic, N. (2018). Farmers grab technology by the horns. Retrieved June 10, 2019. <https://blog.csiro.au/farmers-grab-technology-by-the-horns/>
- Robertson, M., Moore, A., Henry, D., and Barry, S.(2018). Digital agriculture: what's all the fuss about? Retrieved June 11, 2019. <https://blog.csiro.au/digital-agriculture-whats-all-the-fuss-about/>

ส่วนที่ 2 ก้าวสู่เกษตรอัจฉริยะ (Smart Farm) ด้วยแอปพลิเคชันด้านการเกษตรในยุค 4.0

- แอปพลิเคชันด้านการเกษตร. 25 มิถุนายน 2562. <https://play.google.com/store/search?q=แอปเกษตร>

ส่วนที่ 3 โครงการศึกษาเพื่อจัดทำกรอบแนวทางการพัฒนาการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์การเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่ (สินค้าข้าวและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์)

- กองนโยบายและแผนพัฒนาการเกษตร. (2562). บทความโครงการศึกษาเพื่อจัดทำกรอบแนวทางการพัฒนาการใช้เครื่องจักรกลการเกษตร เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์การเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่ (สินค้าข้าวและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์).

ส่วนที่ 4 ข่าวสารโลจิสติกส์

- กรุงเทพธุรกิจ. (2562). กรมการค้าภายใน ดึงผู้นำเข้าจีนลงนาม MOU กับเกษตรกรและตลาดของไทย ร่วมมือค้าขายผลไม้คุณภาพสู่ตลาดจีน หวังให้เกษตรกรมีรายได้ นำร่องทุเรียนตัวแรก. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2562. จาก <https://www.prachachat.net/economy/news-341049>

ส่วนที่ 4 ข่าวสารโลจิสติกส์ (ต่อ)

- กรุงเทพธุรกิจ. (2562). กสอ.ดึงเอกชนลงขัน ตั้งตลาดกลางอีเอฟซี เปิดแผนตั้ง "อีเอฟซี" ตั้งตลาดกลางสินค้าเกษตรภาคตะวันออก เล็งดึงเอกชนตลาดค้าส่ง โลจิสติกส์ โรงงานแปรรูปอาหาร ลงขันร่วมลงทุนแบบ บริษัท อินโนสเปซ ตั้งเป้ายกระดับเทียบเท่า ฟู๊ดวัลเลย์ของเนเธอร์แลนด์. สืบค้นเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562 จาก <https://www.bangkokbiznews.com/news/detail/840121>
- กรุงเทพธุรกิจ. (2562). ยูโรเอ็กซ์โป 'หนุนไทยเป็นฮับโลจิสติกส์อาเซียน ซึ่งไทยความพร้อมด้านโลจิสติกส์ โดยเฉพาะความสามารถที่จะเป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาค CLMV ประกอบด้วย กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม. สืบค้นเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2562. จาก <https://www.bangkokbiznews.com/news/detail/835488>
- โปรชนีย์ไทย ชู "อีโคโพสต์" พร้อมพีเจอาร์ใหม่ "พลัสแอนดอมอร์" เพิ่มน้ำหนักสูงสุด 10 กิโลฯ พร้อมความคุ้มครองสูงสุด 1,500 บาทต่อชิ้น เริ่ม 1 ก.ค. นี้. สืบค้นเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562 จาก <https://www.thailandexhibition.com/PR-News/17900>

ส่วนที่ 5 สถิติที่น่าสนใจ

- Consumer Technology Association (CTA). 2019 International Innovation Scorecard. Retrieved June 3, 2019. from <https://www.ctatech/Policy/InnovationScorecard/International/Data.aspx>

ส่วนที่ 6 ดัชนีวัดประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ปี 2561

- สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2561). รายงานดัชนีวัดประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ปี 2561 International Logistics Performance Index (LPI) 2018. 4 มิถุนายน 2561. https://www.nesdb.go.th/ewt_dl_link.php?nid=8143&filename=index

ส่วนที่ 7 AGTECH & FOODTECH เทคโนโลยีด้านการเกษตรและอาหาร

- สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล. (2562). 4 นวัตกรรมที่ Agri-Tech Startup ควรรู้. 25 มิถุนายน 2562. <https://www.depa.or.th/th/article-view/4-agri-tech-startup>
- สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล. (2562). ไทยแลนด์ 4.0 ยุคแห่งการดิจิทัลพลิกโฉมเกษตรไทย Smart Farm Series: Digital Transformation in the Agricultural Sector. 25 มิถุนายน 2562. <https://www.depa.or.th/th/article-view/40-smart-farm-series-digital-transformation-agricultural-sector>
- Top 7 Tech Trends in Agriculture Sector to Watch in 2019. (2019). Retrieved June 12, 2019. from <https://indianbusinessstory.in/top-7-tech-trends-in-agriculture-sector-to-watch-in-2019/>



กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สศช.

962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

Website : www.nesdb.go.th Email : Logistic@nesdb.go.th

โทรศัพท์ : 02-280-4085 ต่อ 5712, 5716