



การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ภายใต้ (ร่าง) แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒

ประมาณการความต้องการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

จากการรวบรวมประมาณการความต้องการลงทุนทางด้านโครงสร้างพื้นฐานจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประมาณ 39 แห่ง ในช่วง 10 ปี (พ.ศ. 2560 – 2569) ของ สศช. พบว่า จะมีความต้องการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน วงเงินรวม 6.507 ล้านล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนด้านคมนาคมขนส่งประมาณร้อยละ 56.13 ด้านพลังงาน(ด้านผลิตไฟฟ้า) ประมาณร้อยละ 41.96 ซึ่งการลงทุนดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นการลงทุนของส่วนรัฐวิสาหกิจประมาณร้อยละ 76.9 ของประมาณการความต้องการลงทุนโดยรวม

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 1)

เมื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564) พบว่า มีความต้องการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐานในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 และเป็นการลงทุนที่มีความสำคัญในการวางรากฐาน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ รวมประมาณ 40 แผนงาน วงเงินลงทุนรวมประมาณ 3.099 ล้านล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีการเบิกจ่ายในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ประมาณ 2.27 ล้านล้านบาท (เฉลี่ย ประมาณปีละ 454,000 ล้านบาท) ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง ประมาณ 1.49 ล้านล้านบาท หรือร้อยละ 65.69 และด้านพลังงานประมาณ 0.63 ล้านล้านบาท หรือร้อยละ 28.15

ตาราง ประมาณการกรอบวงเงินลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญภายในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

สาขา	วงเงิน ลงทุนรวม	2560	2561	2562	2563	2564	รวมทั้งหมด	ร้อยละ
1.ด้านคมนาคมขนส่ง	1,673,352	308,295	405,832	396,831	260,678	119,550	1,491,186	65.69
2. ด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก	25,232	3,785	5,276	6,233	5,857	2,025	23,175	1.02
3. ด้านโลจิสติกส์	3,950	790	790	790	790	790	3,950	0.17
4. ด้านพลังงาน	1,239,105	94,514	155,765	146,791	119,920	122,185	639,174	28.15
5. ด้านเศรษฐกิจดิจิทัล	44,186	5,754	7,295	6,921	4,795	3,177	27,942	1.23
6.ด้านสาธารณสุข(น้ำประปา)	113,340	14,267	16,695	19,134	20,013	14,666	84,776	3.73
รวม	3,099,164	427,404	591,653	576,700	412,053	262,393	2,270,203	100.00
ร้อยละ		18.83	26.06	25.40	18.15	11.56	100.00	

ที่มา สศช.

ทั้งนี้ การประมาณการกรอบวงเงินลงทุนในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ดังกล่าว เป็นการรวบรวม ข้อมูลจากแผนยุทธศาสตร์ระดับกระทรวงที่มีอยู่ในปัจจุบัน อาทิ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558 – 2579 (EEP 2015) แผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย พ.ศ. 2558 -2579 แผนพัฒนากำลังผลิต ไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558 – 2578 (PDP 2015) แผนแม่บทปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบประปาของการประปานครหลวง (ปี 2561 – 2590) แผนยุทธศาสตร์ของการประปาส่งภูมิภาค (ฉบับ ที่ 2) ปี 2555 – 2559 และการรวบรวมข้อมูลประมาณการความต้องการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานในระยะ 10 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2560 – 2569) ของ สศช.

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 2)

ประมาณการความต้องการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ในช่วง 10 ปี (พ.ศ. 2560 – 2569)

ประมาณการความต้องการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ในช่วง 10 ปี (พ.ศ. 2560 - 2569)

หน่วยงาน	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	รวม (60 - 69)
1. กระทรวงคมนาคม	236,732.03	374,157.99	383,628.59	428,675.45	303,329.46	246,482.25	153,151.79	24,623.41	1,401.57	6,871.40	2,159,053.95
1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	21,677.54	32,919.04	16,891.10	360.93	86.55	118.37	57.35	22.32	-	-	72,133.20
2. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	6,741.26	6,144.37	-	-	-	-	-	-	-	-	12,885.63
3. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1,147.73	2,281.34	769.04	661.48	745.03	29.15	-	-	-	-	5,633.77
4. สถาบันการบินพลเรือน	-	247.28	391.72	417.76	169.98	103.44	156.91	221.79	181.57	-	1,890.45
5. บริษัท ไทย-อะมาดีอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. การรถไฟแห่งประเทศไทย	115,951.16	193,659.41	192,011.83	250,516.11	177,495.77	145,429.87	105,019.63	20,659.30	-	-	1,200,743.09
9. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	78,220.43	118,548.02	132,880.01	117,020.07	67,370.61	50,369.09	15,600.59	20.00	20.00	-	580,048.82
10. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4,544.87	15,786.75	38,645.19	57,846.89	50,242.63	43,075.44	25,967.31	-	-	-	236,109.08
11. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	1,054.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,054.20
12. บริษัท ขนส่ง จำกัด	1,201.89	271.20	557.40	635.21	-	-	-	-	-	-	2,665.69
13. การท่าเรือแห่งประเทศไทย	6,192.95	3,600.58	1,482.30	1,217.00	6,908.89	7,356.89	6,350.00	3,700.00	1,200.00	2,020.00	40,028.61
14. บริษัท รถไฟฟ้า รฟท จำกัด	-	700.00	-	-	310.00	-	-	-	-	4,851.40	5,861.40
2. กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	11,706.52	12,123.15	11,936.99	9,479.74	6,640.41	1,552.29	1,210.37	1,128.68	1,029.42	594.43	57,402.00
1. บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	8,352.88	10,491.19	8,889.55	7,887.77	4,722.13	1,465.39	1,123.47	1,128.68	1,029.42	594.43	45,684.91
2. บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	86.90	178.73	1,626.90	86.90	173.93	86.90	86.90	-	-	-	2,327.16
3. บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	3,266.74	1,453.23	1,420.54	1,505.07	1,744.35	-	-	-	-	-	9,389.93
4. บริษัท เอ ซี ที โนนาย จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. บริษัท ไปรษณีย์ไทย ดิสทริบิวชัน จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. กระทรวงพลังงาน/กระทรวงมหาดไทย (ด้านพลังงาน)	333,022.33	443,759.55	479,106.50	421,381.42	233,939.46	187,395.55	167,429.90	159,207.44	134,255.45	105,941.23	2,665,438.81
1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	79,929.46	158,179.27	160,121.32	158,229.40	171,581.31	128,522.17	113,711.98	101,965.28	85,443.35	52,825.57	1,210,509.11
2. การไฟฟ้านครหลวง	23,077.37	35,769.90	50,071.31	50,381.74	31,669.89	31,861.10	28,371.72	28,193.82	25,155.42	25,943.36	330,495.64
3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	20,606.17	34,312.50	36,874.16	35,036.71	29,488.26	27,012.29	25,346.20	29,048.33	23,656.68	27,172.30	288,553.58
4. บริษัท กฟผ. อินเทอร์เน็ต จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. บริษัท ทีโอเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตในชนบท จำกัด	3,080.00	1,440.00	2,140.00	1,200.00	1,200.00	-	-	-	-	-	9,060.00
7. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	206,329.33	214,057.88	229,899.71	176,533.57	-	-	-	-	-	-	826,820.49
4. กระทรวงมหาดไทย (ด้านน้ำ)	7,435.30	13,605.40	19,017.90	19,920.30	14,587.10	19,108.70	9,431.00	9,001.00	5,550.00	3,660.00	121,316.70
1. การประปาส่วนหลวง	4,275.30	5,595.40	7,377.90	11,070.30	7,417.10	10,698.70	-	-	-	-	46,434.70
2. การประปาส่วนภูมิภาค	3,160.00	8,010.00	11,640.00	8,850.00	7,170.00	8,410.00	9,431.00	9,001.00	5,550.00	3,660.00	74,882.00
3. องค์การดลลาด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. หน่วยงานราชการ	71,759.91	109,237.03	134,042.23	128,653.02	108,313.75	113,444.05	187,417.54	243,500.04	249,611.73	157,414.92	1,503,394.22
1. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	109.83	16.90	16.90	-	-	-	-	-	-	-	143.63
2. กรมการขนส่งทางบก	723.37	3,399.88	2,097.16	4,032.67	2,866.12	2,770.12	179.00	939.50	1,139.45	587.95	18,735.22
3. กรมทางหลวง	62,324.00	83,119.00	95,955.00	79,119.00	67,175.00	77,615.60	163,881.20	220,960.30	239,838.70	148,884.30	1,238,872.10
4. กรมทางหลวงชนบท	2,614.36	6,613.97	14,298.85	19,134.42	16,624.35	25,028.99	21,209.89	19,775.89	6,929.23	6,120.71	138,350.65
5. กรมเจ้าท่า	3,170.87	10,210.54	20,916.49	25,427.68	21,068.26	7,885.26	1,790.46	1,332.36	1,332.36	1,332.36	94,466.61
6. กรมท่าอากาศยาน	1,138.00	1,295.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,433.00
7. สำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน)	-	2,302.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,302.00
8. ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ	424.24	638.04	612.43	597.25	190.00	-	-	-	-	-	2,461.96
9. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน)	416.40	194.00	83.00	-	-	-	-	-	-	-	693.40
10. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	123.10	226.90	-	-	-	-	-	-	-	-	350.00
11. กรมอุตุนิยมวิทยา	715.74	1,220.80	62.40	342.00	390.02	144.08	357.00	492.00	372.00	489.60	4,585.64
รวมทั้งสิ้น	660,656.09	952,883.12	1,027,732.21	1,008,109.93	666,810.17	567,982.85	518,640.60	437,460.57	391,848.17	274,481.97	6,506,605.68

แผนงาน/โครงการลงทุนที่สำคัญภายใต้
(ร่าง) ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12
(พ.ศ. 2560 - 2564)

ประมาณการความต้องการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ในช่วง 10 ปี (พ.ศ. 2560 - 2569)

หน่วยงาน	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	รวม (60 - 69)
1. กระทรวงคมนาคม	236,732.03	374,157.99	383,628.59	428,675.45	303,329.46	246,482.25	153,151.79	24,623.41	1,401.57	6,871.40	2,159,053.95
1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	21,677.54	32,919.04	16,891.10	360.93	86.55	118.37	57.35	22.32	-	-	72,133.20
2. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	6,741.26	6,144.37	-	-	-	-	-	-	-	-	12,885.63
3. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1,147.73	2,281.34	769.04	661.48	745.03	29.15	-	-	-	-	5,633.77
4. สถาบันการบินพลเรือน	-	247.28	391.72	417.76	169.98	103.44	156.91	221.79	181.57	-	1,890.45
5. บริษัท ไทย-อะมาดิส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. การรถไฟแห่งประเทศไทย	115,951.16	193,659.41	192,011.83	250,516.11	177,495.77	145,429.87	105,019.63	20,659.30	-	-	1,200,743.09
9. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	78,220.43	118,548.02	132,880.01	117,020.07	67,370.61	50,369.09	15,600.59	20.00	20.00	-	580,048.82
10. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4,544.87	15,786.75	38,645.19	57,846.89	50,242.63	43,075.44	25,967.31	-	-	-	236,109.08
11. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	1,054.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,054.20
12. บริษัท ขนส่ง จำกัด	1,201.89	271.20	557.40	635.21	-	-	-	-	-	-	2,665.69
13. การท่าเรือแห่งประเทศไทย	6,192.95	3,600.58	1,482.30	1,217.00	6,908.89	7,356.89	6,350.00	3,700.00	1,200.00	2,020.00	40,028.61
14. บริษัท รถไฟฟ้า รฟท จำกัด	-	700.00	-	-	310.00	-	-	-	-	4,851.40	5,861.40
2. กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	11,706.52	12,123.15	11,936.99	9,479.74	6,640.41	1,552.29	1,210.37	1,128.68	1,029.42	594.43	57,402.00
1. บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	8,352.88	10,491.19	8,889.55	7,887.77	4,722.13	1,465.39	1,123.47	1,128.68	1,029.42	594.43	45,684.91
2. บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	86.90	178.73	1,626.90	86.90	173.93	86.90	86.90	-	-	-	2,327.16
3. บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	3,266.74	1,453.23	1,420.54	1,505.07	1,744.35	-	-	-	-	-	9,389.93
4. บริษัท เอ ซี ที โบบาย จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. บริษัท ไปรษณีย์ไทย ดิสทริบิวชัน จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. กระทรวงพลังงาน/กระทรวงมหาดไทย (ด้านพลังงาน)	333,022.33	443,759.55	479,106.50	421,381.42	233,939.46	187,395.55	167,429.90	159,207.44	134,255.45	105,941.23	2,665,438.81
1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	79,929.46	158,179.27	160,121.32	158,229.40	171,581.31	128,522.17	113,711.98	101,965.28	85,443.35	52,825.57	1,210,509.11
2. การไฟฟ้านครหลวง	23,077.37	35,769.90	50,071.31	50,381.74	31,669.89	31,861.10	28,371.72	28,193.82	25,155.42	25,943.36	330,495.64
3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	20,606.17	34,312.50	36,874.16	35,036.71	29,488.26	27,012.29	25,346.20	29,048.33	23,656.68	27,172.30	288,553.58
4. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและนํ้าเย็น จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	3,080.00	1,440.00	2,140.00	1,200.00	1,200.00	-	-	-	-	-	9,060.00
7. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	206,329.33	214,057.88	229,899.71	176,533.57	-	-	-	-	-	-	826,820.49
4. กระทรวงมหาดไทย (ด้านน้ำ)	7,435.30	13,605.40	19,017.90	19,920.30	14,587.10	19,108.70	9,431.00	9,001.00	5,550.00	3,660.00	121,316.70
1. การประปานครหลวง	4,275.30	5,595.40	7,377.90	11,070.30	7,417.10	10,698.70	-	-	-	-	46,434.70
2. การประปาส่วนภูมิภาค	3,160.00	8,010.00	11,640.00	8,850.00	7,170.00	8,410.00	9,431.00	9,001.00	5,550.00	3,660.00	74,882.00
3. องค์การดลลาด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. หน่วยราชการ	71,759.91	109,237.03	134,042.23	128,653.02	108,313.75	113,444.05	187,417.54	243,500.04	249,611.73	157,414.92	1,503,394.22
1. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	109.83	16.90	16.90	-	-	-	-	-	-	-	143.63
2. กรมการขนส่งทางบก	723.37	3,399.88	2,097.16	4,032.67	2,866.12	2,770.12	179.00	939.50	1,139.45	587.95	18,735.22
3. กรมทางหลวง	62,324.00	83,119.00	95,955.00	79,119.00	67,175.00	77,615.60	163,881.20	220,960.30	239,838.70	148,884.30	1,238,872.10
4. กรมทางหลวงชนบท	2,614.36	6,613.97	14,298.85	19,134.42	16,624.35	25,028.99	21,209.89	19,775.89	6,929.23	6,120.71	138,350.65
5. กรมเจ้าท่า	3,170.87	10,210.54	20,916.49	25,427.68	21,068.26	7,885.26	1,790.46	1,332.36	1,332.36	1,332.36	94,466.61
6. กรมท่าอากาศยาน	1,138.00	1,295.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,433.00
7. สำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน)	-	2,302.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,302.00
8. ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ	424.24	638.04	612.43	597.25	190.00	-	-	-	-	-	2,461.96
9. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน)	416.40	194.00	83.00	-	-	-	-	-	-	-	693.40
10. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	123.10	226.90	-	-	-	-	-	-	-	-	350.00
11. กรมอุตุนิยมวิทยา	715.74	1,220.80	62.40	342.00	390.02	144.08	357.00	492.00	372.00	489.60	4,585.64
รวมทั้งสิ้น	660,656.09	952,883.12	1,027,732.21	1,008,109.93	666,810.17	567,982.85	518,640.60	437,460.57	391,848.17	274,481.97	6,506,605.68

สรุปประมาณการการเบิกจ่ายลงทุนแผนงาน/โครงการ
ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
ภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)

ประมาณการการเบิกจ่ายลงทุนแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญภายใต้แผนพัฒนาฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	วงเงินลงทุนรวม	2560	2561	2562	2563	2564	รวม	ร้อยละ
1.ด้านคมนาคมขนส่ง	1,673,352	308,295	405,832	396,831	260,678	119,550	1,491,186	70.08
2. ด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก	25,232	3,785	5,276	6,233	5,857	2,025	23,175	1.09
3. ด้านโลจิสติกส์	3,950	790	790	790	790	790	3,950	0.19
4. ด้านพลังงาน	1,123,827	66,058	127,309	118,335	91,464	93,730	496,897	23.35
5. ด้านเศรษฐกิจดิจิทัล	44,186	5,754	7,295	6,921	4,795	3,177	27,942	1.31
6.ด้านสาธารณสุข(น้ำประปา)	113,340	14,267	16,695	19,134	20,013	14,666	84,776	3.98
รวม	2,983,886	398,949	563,197	548,244	383,598	233,937	2,127,926	100.00
ร้อยละ		18.75	26.47	25.76	18.03	10.99	100.00	

ที่มา จากการรวบรวมข้อมูลแผนยุทธศาสตร์ระดับกระทรวง และข้อมูลประมาณการความต้องการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานในระยะ 10 ปีข้างหน้า พ.ศ. 2560 - 2569

ประมาณการ**การเบิกจ่าย**ลงทุนแผนงาน/โครงการ
ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
ภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)
ด้านคมนาคมขนส่ง

ประมาณการการเบิกจ่ายลงทุนแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญภายใต้แผนพัฒนาฯฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	วงเงินลงทุนรวม	2560	2561	2562	2563	2564	รวม
1.ด้านคมนาคมขนส่ง	1,673,352	308,295	405,832	396,831	260,678	119,550	1,491,186
1.1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	414,880	104,516	122,894	104,926	53,134	19,536	405,006
1.1.1. แผนพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขนาดทาง 1 เมตร จำนวน 14 เส้นทาง ระยะทาง 2,500 กิโลเมตร ประกอบด้วยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการได้แก่ ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ ช่วงประจวบคีรีขันธ์- ชุมพร ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์ และโครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ได้แก่ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น – หนองคาย ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานีช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ (ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า) และช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่	337,394	88,182	104,062	87,999	36,206	11,072	327,520
1.1.2. แผนพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐาน 1,435 เมตร อย่างน้อย 1 เส้นทาง	อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม						
1.1.3. โครงการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่ในแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ (วงเงินลงทุนเฉพาะช่วง เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ)	77,486	16,334	18,832	16,928	16,928	8,464	77,486
1.2 การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง	743,367	119,614	146,254	160,448	132,876	58,509	617,701
1.2.1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 10 เส้นทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะทาง 384 กิโลเมตร ประกอบด้วยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ สายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต สายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต และช่วงบางรี – สมุทรปราการ สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี – สุวินทวงศ์ สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง สายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และสายสีแดงช่วงบางซื่อ – พญาไท – มวกะสัน – หัวหมาก และช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง และ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ได้แก่ สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค – พุทธมณฑลสาย 4 สายสีแดง ช่วงรังสิต – มธ.ศูนย์รังสิต สายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรม สายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ – บางปู และสายสีเขียว ช่วงคูคต – ลำลูกกา	743,367	119,614	146,254	160,448	132,876	58,509	617,701
1.2.2. โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค	อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม						
1.3 การพัฒนาโครงข่ายถนน	354,458	61,243	94,698	85,078	47,138	19,675	307,832
1.3.1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ประกอบด้วย ช่วงบางปะอิน – นครราชสีมา ช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี – ด่านบ้านพุน้ำร้อน ช่วงสงขลา – ชายแดนไทย (มาเลเซีย)	254,040	27,264	56,846	72,902	41,434	19,435	217,880
1.3.2. โครงการก่อสร้างขยายถนน 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร	100,418	33,979	37,852	12,177	5,705	240	89,952

ประมาณการการเบิกจ่ายลงทุนแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญภายใต้แผนพัฒนาฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	วงเงินลงทุนรวม	2560	2561	2562	2563	2564	รวม
1.4 การพัฒนาโครงข่ายทางอากาศ ได้แก่ แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมืองท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานอุตะเถา ท่าอากาศยานเบตง	130,972	20,746	35,380	38,943	20,204	15,700	130,972
1.5 การพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ ได้แก่ โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operator : SRT0) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่	29,675	2,176	6,606	7,435	7,327	6,131	29,675

ประมาณการ**การเบิกจ่าย**ลงทุนแผนงาน/โครงการ
ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
ภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)
ด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก
รองรับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้า

ประมาณการการเบิกจ่ายลงทุนแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญภายใต้แผนพัฒนาฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	วงเงินลงทุนรวม	2560	2561	2562	2563	2564	รวม
2. ด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้า ได้แก่ การก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า ประกอบด้วย (1) สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน : 9 แห่ง ได้แก่ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส และ (2) สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก : 8 แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าที่ เชียงของ จ.เชียงราย จ.นครพนม และการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศประกอบด้วย จุดจอดรถบรรทุก 26 แห่ง และ ศูนย์บริการพักรถบรรทุก 13 แห่ง	25,232	3,785	5,276	6,233	5,857	2,025	23,175

ประมาณการ**การเบิกจ่าย**ลงทุนแผนงาน/โครงการ
ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
ภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)
ด้านโลจิสติกส์

ประมาณการการเบิกจ่ายลงทุนแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญภายใต้แผนพัฒนาฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	วงเงินลงทุนรวม	2560	2561	2562	2563	2564	รวม
3. ด้านโลจิสติกส์ (ไม่รวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง)	3,950	790	790	790	790	790	3,950
3.1. แผนพัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรมและ	2,400	ขึ้นอยู่กับการจัดสรรเงินงบประมาณ และสถานการณ์เงินงบประมาณของประเทศในปีนั้นๆ					2,400
3.2. แผนพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้	250						250
3.3. แผนพัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้า	800						800
3.4. แผนพัฒนาคุณภาพบุคลากรและวางแผนจัดการกำลังคนด้านโลจิสติกส์ให้สอดคล้องกับความต้องการขอ	400						400
3.5. แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และระบบติดตามการเปลี่ยนแปลงด้านข้อตกลงและความร่วมมือระหว่างประเทศ	100	20	20	20	20	20	100

ประมาณการ**การเบิกจ่าย**ลงทุนแผนงาน/โครงการ
ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
ภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)
ด้านพลังงาน

ประมาณการการเบิกจ่ายลงทุนแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญภายใต้แผนพัฒนาฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	วงเงินลงทุนรวม	2560	2561	2562	2563	2564	รวม
4. ด้านพลังงาน	1,123,827	66,058	127,309	118,335	91,464	93,730	496,897
4.1. โครงการโรงไฟฟ้าเพื่อทดแทนโรงไฟฟ้าแม่เมาะเครื่องที่ 4 - 7	36,811	3,600	7,101	7,856	-	-	18,557
4.2. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกและภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	63,200	2,898	11,521	7,383	7,075	10,213	39,089
4.3. แผนงานและมาตรการการจัดการพลังงานโรงงานและอาคารควบคุม	ขึ้นอยู่กับการจัดสรรเงินงบประมาณ และการจัดสรรเงินกองทุนอนุรักษ์พลังงานในปีนั้นๆ						
4.4. แผนงานและมาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง หน่วยงานดำเนินงานหลัก							
4.5. โครงการนำร่องด้านระบบบริหารจัดการพลังงานในอาคาร Demand Response ระบบ Micro Grid และ	ขึ้นอยู่กับการจัดสรรเงินงบประมาณ และสถานการณ์เงินงบประมาณของประเทศในปีนั้นๆ						
4.6. โครงการเพื่อพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า	408,649	53,215	101,213	94,549	79,507	80,166	408,650
4.7. โครงการเพื่อพัฒนาระบบส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้า	588,167	6,345	7,474	8,548	4,882	3,351	30,600
4.8. โครงการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Floating Storage & Regasification Unit: FSRU)							-
4.8.1. โครงการ FSRU พื้นที่อ่าวไทยตอนบน	115,278	23,056	23,056	23,056	23,056	23,056	115,278
4.8.2. โครงการ FSRU พื้นที่ภาคใต้ของประเทศ	27,000	5,400	5,400	5,400	5,400	5,400	27,000

ประมาณการ**การเบิกจ่าย**ลงทุนแผนงาน/โครงการ
ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
ภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)
ด้านดิจิทัล

ประมาณการการเบิกจ่ายลงทุนแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564)

[illegible]

ประมาณการ**การเบิกจ่าย**ลงทุนแผนงาน/โครงการ
ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
ภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)
ด้านสาธารณูปการ (น้ำประปา)

ประมาณการการเบิกจ่ายลงทุนแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญภายใต้แผนพัฒนาฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	วงเงินลงทุนรวม	2560	2561	2562	2563	2564	รวม
6. ด้านสาธารณูปการ (น้ำประปา)	113,340	14,267	16,695	19,134	20,013	14,666	84,776
6.1. โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9	44,870	3,413	4,807	7,122	11,070	7,417	33,829
6.2. โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 10	ขึ้นอยู่กับการจัดสรรเงินงบประมาณ และสถานการณ์เงินงบประมาณของประเทศในปีนั้นๆ						
6.3. โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปีงบประมาณ 2558	11,376	4,375	-	-	-	-	4,375
6.4. โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปีงบประมาณ 2559	8,558	3,452	3,394	-	-	-	6,846
6.5. โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปีงบประมาณ 2560	15,136	3,027	6,246	5,862	-	-	15,136
6.6. โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปีงบประมาณ 2561	11,238	-	2,248	4,680	4,311	-	11,238
6.7. โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปีงบประมาณ 2562	7,353	-	-	1,471	3,133	2,750	7,353
6.8. โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปีงบประมาณ 2563	7,499	-	-	-	1,500	3,038	4,537
6.9. โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปีงบประมาณ 2564	7,310	-	-	-	-	1,462	1,462

**แผนงาน/โครงการลงทุนที่สำคัญภายใต้ (ร่าง) ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564)**

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	กรอบวงเงินลงทุน รวม (ล้านบาท)	ประมาณการกรอบ วงเงินเบิกจ่ายลงทุน ในช่วงแผนพัฒนา ฉบับที่ 12 (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ที่มาโครงการ
1. ด้านคมนาคมขนส่ง					
1.1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง มีการลงทุนที่สำคัญ ดังนี้					
1.1.1. แผนพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขนาดทาง 1 เมตร จำนวน 14 เส้นทาง ระยะทาง 2,500 กิโลเมตร ประกอบด้วย ■ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการได้แก่ ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น ช่วงมวกะเบ – ชุมทางถนนจิระ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ■ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ได้แก่ ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ (ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า) และช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่	337,394.08	327,519.95	เงินงบประมาณ/ เงินกู้/ เงินรายได้	การรถไฟแห่งประเทศไทย /สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	แผนยุทธศาสตร์ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่ง ของไทย พ.ศ. 2558 – 2565
1.1.2. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร อย่างน้อย 1 เส้นทาง	อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม		เงินงบประมาณ/ เงินกู้/ เงินรายได้/ เอกชนร่วมลงทุน	การรถไฟแห่งประเทศไทย	

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	กรอบวงเงินลงทุน รวม (ล้านบาท)	ประมาณการกรอบ วงเงินเบิกจ่ายลงทุน ในช่วงแผนพัฒนา ฉบับที่ 12 (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ที่มาโครงการ
1.1.3. โครงการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่ในแนว ระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ ช่วง กาญจนบุรี- กรุงเทพฯ- อรัญประเทศ และ กาญจนบุรี- กรุงเทพฯ - แหลมฉบัง ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	77,485.64 (วงเงินลงทุนเฉพาะช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงใหม่)		เงินงบประมาณ/ เงินกู้	การรถไฟแห่งประเทศไทย	แผนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่ง ของไทย พ.ศ. 2558-2564/ ข้อมูลประมาณการ ความต้องการ ลงทุนด้าน โครงสร้างพื้นฐาน ในระยะ พ.ศ. 2560-2569 ของ สศช.
1.2. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง					
1.2.1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 10 เส้นทางใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะทาง 384 กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพาน ใหม่ - คูคต และช่วงแคราย - สมุทรปราการ สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี - สุวินทวงศ์ สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และ สายสีแดงช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	743,367.15	617,700.79	เงินงบประมาณ/ เงินกู้/ เอกชนร่วมลงทุน	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย/ การรถไฟแห่งประเทศไทย	แผนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่ง ของไทย พ.ศ. 2558-2565/ ข้อมูลประมาณการ ความต้องการ ลงทุนด้าน โครงสร้างพื้นฐาน ในระยะ พ.ศ. 2560-2569 ของ สศช.

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	กรอบวงเงินลงทุน รวม (ล้านบาท)	ประมาณการกรอบ วงเงินเบิกจ่ายลงทุน ในช่วงแผนพัฒนา ฉบับที่ 12 (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ที่มาโครงการ
โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ได้แก่ สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค – พุทธมณฑลสาย 4 สายสีแดง ช่วงรังสิต – มธ.ศูนย์รังสิต สายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรม สายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ – บางปู และ สายสีเขียว ช่วงคูคต – ลำลูกกา					
1.2.2. โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักในภูมิภาค อาทิ ขอนแก่น เชียงใหม่ สงขลา หาดใหญ่ ภูเก็ต	อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม		เงินงบประมาณ/ เงินกู้/ เงินรายได้ของ องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น/ เอกชนร่วมลงทุน	องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น/ สำนักงานโยธาและ แผนการขนส่งและจราจร	
1.3. การพัฒนาโครงข่ายทางถนน ได้แก่					
1.3.1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเชื่อมการเดินทางในพื้นที่ด้านการค้าชายแดน เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และประตูการค้าหลักที่สำคัญของประเทศ อาทิ ช่วงบางปะอิน – นครราชสีมา ช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี – ด่านบ้านพุน้ำร้อน ช่วงสงขลา – ชายแดนไทย (มาเลเซีย)	254,040.00	217,880.00	เงินงบประมาณ/ เงินกู้/ เอกชนร่วมลงทุน	กรมทางหลวง	แผนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่ง ของไทย พ.ศ. 2558-2565
1.3.2. โครงการก่อสร้างขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าในพื้นที่ อาทิ ทล.33 แยกปราจีนบุรี – อ.กบินทร์บุรี ทล.408 สงขลา –สามแยกทุ่งหวัง	100,417.50	89,952.25	เงินงบประมาณ	กรมทางหลวง/ กรมทางหลวงชนบท	

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	กรอบวงเงินลงทุนรวม (ล้านบาท)	ประมาณการกรอบวงเงินเบิกจ่ายลงทุนในช่วงแผนพัฒนาฉบับที่ 12 (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ที่มาโครงการ
1.4. การพัฒนาโครงข่ายทางอากาศ ได้แก่ แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานอุตะเถา ท่าอากาศยานเบตง	130,972.19	130,972.19*	เงินรายได้/ เงินงบประมาณ	กรมท่าอากาศยาน/ กองทัพเรือ/ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	แผนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่ง ของไทย พ.ศ. 2558-2565
1.5. การพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ ได้แก่ โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operator : SRTO) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่	29,675.11	29,675.11	เงินรายได้/ เงินงบประมาณ	กรมเจ้าท่า/ การทำเรือแห่งประเทศไทย	
2. ด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้า ได้แก่ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า สถานีขนส่งสินค้า ลานกองเก็บตู้สินค้าในบริเวณพื้นที่ประตูการค้าหลักของประเทศ และตามแนวเส้นทางที่มีศักยภาพในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่ระบบรางและทางน้ำ และการพัฒนาจุดพักรถตามเส้นทางขนส่งหลัก เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนน	25,231.86	23,175.07	เงินงบประมาณ/ เอกชนร่วมลงทุน	กรมการขนส่งทางบก/ กรมทางหลวง	แผนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่ง ของไทย พ.ศ. 2558-2565
3. ด้านโลจิสติกส์ (ไม่รวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง)					
3.1. แผนพัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรมและการเกษตร ได้แก่ โครงการยกระดับความสามารถการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของภาคอุตสาหกรรม โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร	2,400.00*	2,400.00*	เงินงบประมาณ	กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์	

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	กรอบวงเงินลงทุน รวม (ล้านบาท)	ประมาณการกรอบ วงเงินเบิกจ่ายลงทุน ในช่วงแผนพัฒนา ฉบับที่ 12 (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ที่มาโครงการ
3.2. แผนพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้ ได้แก่ โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	250.00*	250.00*	เงินงบประมาณ	กระทรวงพาณิชย์	
3.3. แผนพัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้า ได้แก่ การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW การพัฒนาและขยายระบบ NSW ให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์ และครอบคลุมภาคการค้าและการขนส่งที่เกี่ยวข้อง	800.00*	800.00*	เงินงบประมาณ	กระทรวงการคลัง	
3.4. แผนพัฒนาคุณภาพบุคลากรและวางแผนจัดการกำลังคนด้านโลจิสติกส์ให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคธุรกิจ ได้แก่ โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานรองรับระบบขนส่งด้านโลจิสติกส์และก่อสร้าง โครงการพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรด้านโลจิสติกส์	400.00*	400.00*	เงินงบประมาณ	กระทรวงแรงงาน/ กระทรวงศึกษาธิการ	
3.5. แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และระบบติดตามการเปลี่ยนแปลงด้านข้อตกลงและความร่วมมือระหว่างประเทศ ได้แก่ โครงการวางแผนและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ *หมายเหตุ ประมาณการวงเงินลงทุน โดยการจัดสรรเงินงบประมาณจริงจะขึ้นอยู่กับขีดความสามารถด้านเงินงบประมาณและสถานการณ์ในขณะนั้น	100.00*	100.00*	เงินงบประมาณ	สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ	

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	กรอบวงเงินลงทุนรวม (ล้านบาท)	ประมาณการกรอบวงเงินเบิกจ่ายลงทุนในช่วงแผนพัฒนาฉบับที่ 12 (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ที่มาโครงการ
4. ด้านพลังงาน					
4.1 โครงการโรงไฟฟ้าเพื่อทดแทนโรงไฟฟ้าแม่เมาะ เครื่องที่ 4 – 7 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (พ.ศ. 2557-2560)	36,811.00	18,557.02	เงินรายได้	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	กรอบวงเงินลงทุนรวมอยู่ในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558 – 2578 (PDP 2015) แล้ว
4.2 โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (พ.ศ. 2557-2565)	63,200.00	39,089.36	เงินรายได้/ เงินกู้	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	
4.3 แผนงานและมาตรการการจัดการพลังงานโรงงานและอาคารควบคุม	ขึ้นอยู่กับการจัดสรรเงินงบประมาณและการจัดสรรเงินกองทุนอนุรักษ์พลังงานในปีนั้นๆ		เงินงบประมาณ/ เงินกองทุนอนุรักษ์พลังงาน	กระทรวงพลังงาน	แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558 – 2579 (EEP 2015)
4.4 แผนงานและมาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่งหน่วยงานดำเนินงานหลัก	ขึ้นอยู่กับการจัดสรรเงินงบประมาณและการจัดสรรเงินกองทุนอนุรักษ์พลังงานในปีนั้นๆ		เงินงบประมาณ/ เงินกองทุนอนุรักษ์พลังงาน	กระทรวงพลังงาน/ กระทรวงคมนาคม	แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558 – 2579 (EEP 2015)
4.5 โครงการนำร่องด้านระบบบริหารจัดการพลังงานในอาคาร Demand Response ระบบ Micro Grid และระบบกักเก็บพลังงาน	ขึ้นอยู่กับการจัดสรรเงินงบประมาณและสถานการณ์เงินงบประมาณของประเทศในปีนั้นๆ		เงินงบประมาณ	กระทรวงพลังงาน/ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน	แผนแม่บทการพัฒนาาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2579
4.6 โครงการเพื่อพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า	408,649.00	408,649.00	เงินรายได้/ เงินกู้	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558 – 2578 (PDP 2015)

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	กรอบวงเงินลงทุน รวม (ล้านบาท)	ประมาณการกรอบ วงเงินเบิกจ่ายลงทุน ในช่วงแผนพัฒนา ฉบับที่ 12 (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ที่มาโครงการ
4.7 โครงการเพื่อพัฒนาระบบส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้า	588,167.00	588,167.00	เงินรายได้/ เงินกู้	กระทรวงพลังงาน/ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย / การไฟฟ้านครหลวง/ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	แผนพัฒนากำลัง ผลิตไฟฟ้าของ ประเทศไทย พ.ศ. 2558 – 2578 (PDP 2015)/ แผน ปรับปรุงและขยาย ระบบจำหน่ายพลัง ไฟฟ้าฉบับที่ 12 ปี 2560-2564 ของ กฟน. / (ร่าง) แผนพัฒนาระบบ ไฟฟ้า ในช่วงแผนฯ 12 ของ กฟผ.
4.8 โครงการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Floating Storage & Regasification Unit: FSRU) 4.8.1 โครงการ FSRU พื้นที่อ่าวไทยตอนบน 4.8.2 โครงการ FSRU พื้นที่ภาคใต้ของประเทศ	อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม 27,000.00 N/A		เงินรายได้/ เงินกู้	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย / บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)	แผนบริหารจัดการ ก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2558 - 2579 (Gas Plan 2015)
5. ด้านดิจิทัล					
5.1. โครงการขยายโครงข่ายเคเบิลใยแก้ว APG	2,055.74	683.86	เงินรายได้	บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด(มหาชน)	ข้อมูลประมาณการ ความต้องการ ลงทุนด้าน โครงสร้างพื้นฐาน ในระยะ พ.ศ. 2560-2569 ของ สศช.
5.2. โครงการปรับปรุงการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่	14,515.13	1,974.50	เงินรายได้	บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด(มหาชน)	
5.3. โครงการระบบเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศเพื่อรองรับ บริการอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศ	5,979.14	3,647.91	เงินรายได้	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	
5.4. โครงการบรอดแบนด์ความเร็วสูง 1.6 ล้านพอร์ต	26,900.00	21,635.66	เงินรายได้/ เงินกู้	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	กรอบวงเงินลงทุนรวม (ล้านบาท)	ประมาณการกรอบวงเงินเบิกจ่ายลงทุนในช่วงแผนพัฒนาฉบับที่ 12 (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ที่มาโครงการ
5.5. แผนพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมสู่อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง	ขึ้นอยู่กับการจัดสรรเงินงบประมาณและสถานการณ์เงินงบประมาณของประเทศในปีนั้นๆ		เงินงบประมาณ	กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	ข้อมูลประมาณการความต้องการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานในระยะ พ.ศ. 2560-2569 ของ สศช.
5.6. แผนพัฒนาและส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม					
5.7. แผนพัฒนากำลังคนและสร้างนวัตกรรมด้านดิจิทัล					
5.8. แผนพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยทางไซเบอร์					
6. ด้านสาธารณูปการ					
6.1 โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (พ.ศ. 2559-2565)	44,870.00	33,829.40	เงินรายได้/เงินกู้ภายในประเทศ	การประปานครหลวง/กระทรวงมหาดไทย	แผนแม่บทปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบประปาการประปานครหลวง (ปี 2561-2590)
6.2 โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 10 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (พ.ศ. 2559-2565)	N/A	N/A	เงินรายได้/เงินกู้ภายในประเทศ	การประปานครหลวง/กระทรวงมหาดไทย	
6.3 โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปิงบประมาณ 2558 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (พ.ศ. 2558-2560)	11,376.07	4,374.51	เงินรายได้/เงินกู้ภายในประเทศ/เงินงบประมาณ	การประปาสวนภูมิภาค/กระทรวงมหาดไทย	แผนยุทธศาสตร์ของการประปาสวนภูมิภาค (ฉบับที่ 2) ปี 2555-2559
6.4 โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปิงบประมาณ 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (พ.ศ. 2559-2561)	8,557.76	6,846.22		การประปาสวนภูมิภาค/กระทรวงมหาดไทย	
6.5 โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปิงบประมาณ 2560 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (พ.ศ. 2560-2562)	15,135.72	15,135.72		การประปาสวนภูมิภาค/กระทรวงมหาดไทย	
6.6 โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปิงบประมาณ 2561 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (พ.ศ. 2561-2563)	11,238.06	11,238.06			
6.7 โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปิงบประมาณ 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564)	7,352.69	7,352.69			

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ	กรอบวงเงินลงทุน รวม (ล้านบาท)	ประมาณการกรอบ วงเงินเบิกจ่ายลงทุน ในช่วงแผนพัฒนา ฉบับที่ 12 (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน	หน่วยงานรับผิดชอบ	ที่มาโครงการ
6.8 โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปึงบประมาณ 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565)	7,499.43	4,537.40	เงินรายได้/ เงินงบประมาณ	การประปาส่วนภูมิภาค/ กระทรวงมหาดไทย	แผนยุทธศาสตร์ ของการประปา ส่วนภูมิภาค (ฉบับ ที่ 2) ปี 2555- 2559
6.9 โครงการปรับปรุงขยายระบบประปา ปึงบประมาณ 2564 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (พ.ศ. 2564-2566)	7,310.39	1,462.10			