

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
เลขที่รับ ๐๙๙ เวลา.....
วันที่ 14 ส.ค. 2556

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๗๔๕



งานเลขานุการ ทปช.ภูมิใจ
เลขที่รับ 134
4 ส.ค. 2556

สนง.คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
รับที่ 340
วันที่ 10 ส.ค. 2556
เวลา.....

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ด้านงานเลขานุการ

รับที่ 0399
วันที่ 1 ส.ค. 2556

๑๐ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

เรียน เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๗๐๙๔ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

กปอ.
รับที่ 59
วันที่ 10 ส.ค. 2556
เวลา 16-17

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้า
และบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่
๘ มกราคม ๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้
รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการคณะกรรมการพัฒนาระบบ
การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบการประชุม รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

R15-01-56 แวมุกดา

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหาร
จัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๑. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑๒. เลขาธิการ ก.พ.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๓๐๙๔



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
(กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง
ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการ
บริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ
บริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๕ ได้กำหนดให้คณะกรรมการ “กำกับดูแลการดำเนินงานตาม
แผนยุทธศาสตร์และแผนแม่บท และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ”

๒. สารสำคัญ

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันอังคารที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม
๓๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑ (ร่าง) กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ.
๒๕๕๕-๒๕๕๙ ฝ่ายเลขานุการ ได้เสนอเรื่อง (ร่าง) กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ
โลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ให้ที่ประชุมพิจารณา โดยสรุปสาระสำคัญและมติที่ประชุม
ดังนี้

๒.๑.๑ สารสำคัญ

๒.๑.๑.๑ การเปรียบเทียบแผนยุทธศาสตร์เดิมและยุทธศาสตร์ใหม่
พบว่า ข้อเสนอประเด็นยุทธศาสตร์ที่ปรับใหม่มี ๖ ยุทธศาสตร์หลัก ต่างจากข้อเสนอเดิมที่มี ๕
ยุทธศาสตร์หลัก โดยประเด็นยุทธศาสตร์ในแผนใหม่มุ่งสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันในแต่ละตลาด
(Market Driven) เป็นหลัก ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาเชื่อมโยงตลอดโซ่อุปทาน (Supply Chain
Collaboration) ด้วยการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการสร้างเครือข่ายโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่
เข้มแข็ง และการกำหนดยุทธศาสตร์เชิงรุกในการสร้างช่องทางการค้าและช่องทางการกระจายสินค้าและ

/บริการของ...

บริการของไทยไปสู่ตลาดหลัก ซึ่งต่างจากแผนเดิมที่พิจารณาด้านอุปทานและกิจกรรมโลจิสติกส์ที่ระดับสถานประกอบการ (Supply side and firm level activities) เป็นหลัก และให้ความสำคัญกับด้านอุปสงค์มากขึ้นในช่วงการนำไปปฏิบัติที่เน้นการแก้ปัญหาในภาคการผลิต

๒.๑.๑.๒ (ร่าง) กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

(๑) วิสัยทัศน์ “ประเทศไทยก้าวสู่การเป็นประตูการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ของอาเซียนเพื่อเชื่อมสู่ตลาดโลก”

(๒) วัตถุประสงค์หลัก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานของบริการโลจิสติกส์ เน้นการตอบสนองความต้องการของลูกค้า รวมทั้งความปลอดภัยและความเชื่อถือได้

(๓) เป้าหมายที่สำคัญ ได้แก่ (๓.๑) ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ให้ไม่เกินร้อยละ ๑๒ ภายในปี ๒๕๕๙ (๓.๒) ให้ผล Logistics Performance Index: LPI (ธนาคารโลก) ไม่ต่ำกว่าปีละ ๔ จากคะแนนเดิม ๕ (๓.๓) เพิ่มขนาดและมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องอย่างน้อยร้อยละ ๑๐ ต่อปี และ (๓.๔) สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของสาขาการผลิตเป้าหมาย เพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ ๑๐ ต่อปี

(๔) ประเด็นยุทธศาสตร์ ประกอบด้วยยุทธศาสตร์หลัก ๖ ด้าน ได้แก่ (๔.๑) การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางการค้าและโลจิสติกส์ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและบริการภายในประเทศและเชื่อมไปสู่ตลาดคู่ค้าสำคัญ (๔.๒) การเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าและโลจิสติกส์ เพื่อกระตุ้นการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ (๔.๓) การเพิ่มศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของสาขาการผลิตเป้าหมายของประเทศ (๔.๔) การพัฒนากำลังคนและระบบข้อมูลด้านโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของประเทศ (๔.๕) การสร้างความร่วมมือของโซ่อุปทานระหว่างภาคการเกษตร อุตสาหกรรม และบริการ เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งแก่ภาคการผลิตของประเทศ และ (๔.๖) การพัฒนาเส้นทางการค้าและช่องทางการกระจายสินค้าและบริการหลักของประเทศ เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดคู่ค้าหลัก

๒.๑.๒ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๒.๑.๒.๑ การกำหนดเป้าหมายของแผนยุทธศาสตร์ในระยะต่อไป ควรปรับปรุงให้มีความท้าทายยิ่งขึ้น โดยกำหนดตัวชี้วัด (KPI) และระยะเวลาการติดตามประเมินผลที่ชัดเจน และพิจารณากำหนดให้มีหน่วยงานหลักรับผิดชอบการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และบูรณาการแผนงานโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการจัดสรรงบประมาณและให้สามารถแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติได้จริง

๒.๑.๒.๒ การปรับปรุงประเด็นยุทธศาสตร์ฯ เพื่อให้มีแนวทางการพัฒนาที่ครอบคลุมและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ที่ประชุมมีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

(๑) ควรกำหนดแนวทางการส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งเพื่อประหยัดพลังงาน ได้แก่ การขนส่งทางรางและทางน้ำ ให้มีความชัดเจน

/ (๒) ส่งเสริม...

(๒) ส่งเสริมการพัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารในกระบวนการโลจิสติกส์ให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Logistics) เพื่อลดต้นทุนการดำเนินงานของผู้ประกอบการ โดยให้ระบบ NSW เป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ครอบคลุมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการด้านโลจิสติกส์ เช่น e-Custom e-Transport และ e-Payment เป็นต้น

(๓) เร่งรัดการพัฒนาระบบสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า (Soft Infrastructure) ณ บริเวณด้านการค้าชายแดน การพัฒนาและจัดสรรบุคลากรอย่างเพียงพอเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการที่ด่านชายแดน รวมทั้งเร่งเจรจาความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งทางถนน เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชนและลดต้นทุนการขนส่งจากการเปลี่ยนถ่ายสินค้า

(๔) ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ ด้วยการศึกษาทบทวนและปรับปรุงกฎหมายที่ล้าสมัยและเป็นอุปสรรค เช่น กฎหมายการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขนส่งสินค้าผ่านแดนและถ้ำลำ เป็นต้น รวมทั้งสนับสนุนให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และการออกกฎหมายใหม่ควรพิจารณาให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชน

(๕) เร่งรัดการพัฒนาบุคลากรในระดับปฏิบัติการที่ขาดแคลน โดยเฉพาะพนักงานขับรถบรรทุก และจัดทำระบบมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพด้านโลจิสติกส์เพื่อสร้างบุคลากรสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์ในอนาคต รวมทั้งปรับปรุงหลักสูตรการเรียนการสอนให้ได้มาตรฐานและตอบสนองความต้องการของภาคธุรกิจ เช่น การจัดหลักสูตรในรูปแบบสหกิจศึกษา เป็นต้น เพื่อให้สามารถผลิตแรงงานใหม่ที่สามารถปฏิบัติงานได้จริง

(๖) ส่งเสริมการพัฒนาในลักษณะกลุ่มคลัสเตอร์ (Cluster) ควบคู่กับการพัฒนาเชื่อมโยงในโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของภาคการผลิต และส่งเสริมให้เกิดการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์จากผู้เชี่ยวชาญทั้งจากในและนอกประเทศ รวมทั้งพัฒนาระบบข้อมูลและเทคโนโลยีการสื่อสาร เช่น การพัฒนาโปรแกรมติดตามตรวจสอบการขนส่งสินค้าที่มีราคาต่ำ เป็นต้น สำหรับผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม และวิสาหกิจชุมชน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ภาคการผลิตและสามารถเชื่อมโยงข้อมูลและติดตามตรวจสอบได้ตลอดโซ่อุปทาน

(๗) พิจารณาเพิ่มเติมประเด็นมาตรฐานความปลอดภัย และความยั่งยืนในการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ทางภาคการเกษตร และสร้างความเข้มแข็งของภาคเกษตรเพื่อสนับสนุนบทบาทการเป็นครัวโลกของไทย

๒.๑.๒.๓ การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ ควรพัฒนาระบบข้อมูลและดัชนีชี้วัดอย่างเป็นระบบ และการกำหนดตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ ควรพิจารณาร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อติดตามประเมินผลการดำเนินงานเป็นระยะๆ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานข้อมูลที่ต้องกับองค์กรระหว่างประเทศ เช่น International Institute for Management Development (IMD) World Economic

/ Forum (WEF)...

Forum (WEF) และ World Bank เป็นต้น เพื่อให้การจัดทำดัชนีชี้วัดและจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันและประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ของไทยมีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงมากขึ้นและนำประเด็นในแต่ละตัวชี้วัดมาปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อยกอันดับของประเทศไทยให้เป็นไปตามเป้าหมาย

๒.๑.๓ มติที่ประชุม

เห็นชอบ (ร่าง) กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปประกอบการปรับปรุงยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ให้มีความสมบูรณ์และนำเสนอคณะกรรมการ กบส. เพื่อพิจารณาต่อไป

๒.๒ แนวทางการปรับปรุงกระบวนการให้บริการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ National Single Window ฝ่ายเลขานุการ ได้เสนอเรื่อง แนวทางการปรับปรุงกระบวนการให้บริการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ National Single Window (NSW) ของคณะกรรมการการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้าการส่งออก และโลจิสติกส์ ให้ที่ประชุมพิจารณา โดยสรุปสาระสำคัญและมติที่ประชุม ดังนี้

๒.๒.๑ สาระสำคัญ

๒.๒.๑.๑ ความคืบหน้าการดำเนินงาน

(๑) การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานออกใบอนุญาต/ใบรับรองนำเข้า-ส่งออกกับระบบ NSW (G2G) ปัจจุบันมีการส่งผ่านข้อมูลเฉลี่ยเดือนละ ๖ ล้านเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ มีหน่วยงานที่เชื่อมโยงข้อมูลอย่างเป็นทางการกับระบบ NSW แล้วจำนวน ๑๑ หน่วยงาน มีหน่วยงานที่อยู่ระหว่างทดสอบระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ NSW จำนวน ๙ หน่วยงาน และอยู่ระหว่างดำเนินโครงการนำร่อง ASEAN Single Window เชื่อมโยงข้อมูลใบขนสินค้าของอาเซียนและใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าของอาเซียน

(๒) การปรับปรุงกฎระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕ คณะอนุกรรมการฯ ได้เห็นชอบ ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้าผ่าน และโลจิสติกส์ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับให้ส่วนราชการดำเนินการปรับปรุงกฎระเบียบให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารระหว่างหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องได้

(๓) การแก้ไขปัญหาการขาดแคลนงบประมาณและบุคลากร ICT กรมศุลกากรได้รวบรวมปริมาณความต้องการบุคลากรด้านคอมพิวเตอร์และระบบงานเพิ่มเติม พร้อมประสานให้อนุกรรมการข้าราชการพลเรือน (อ.ก.พ.) ของทุกส่วนราชการเสนอคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ (คปร.) พิจารณาจัดสรรกำลังคน ซึ่ง คปร. ได้จัดประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ ซึ่งได้พิจารณาจัดสรรอัตรากำลังคนสำหรับการพัฒนาระบบ NSW บางส่วน และแจ้งผลการพิจารณาให้ส่วนราชการได้รับทราบแล้ว

/ ๒.๒.๒ ความเห็น...

๒.๒.๒ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๒.๒.๒.๑ เนื่องจากร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้าผ่าน และโลจิสติกส์ ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. เกี่ยวข้องกับภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของหลายหน่วยงาน ซึ่งจะต้องนำไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบของแต่ละหน่วยงาน จึงจำเป็นต้องมีการพิจารณาร่วมกันในระดับนโยบายของแต่ละหน่วยงานอย่างรอบคอบ เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ ครบถ้วน ตลอดจนความชัดเจนของหน่วยงานที่รับผิดชอบ และสามารถบังคับใช้เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างแท้จริง ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรอบคอบในการดำเนินการ จึงเห็นควรให้กระทรวงการคลังนำร่างระเบียบฯ ดังกล่าว ไปประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบ NSW อีกครั้งหนึ่งและนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป

๒.๒.๒.๒ นอกจากนี้ ที่ประชุมมีความเห็นเพิ่มเติมสรุปว่า การปรับปรุงกระบวนการให้บริการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารระหว่างหน่วยงานของรัฐได้อย่างเป็นรูปธรรม จำเป็นต้องมีการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการวางแผนธุรกิจและพัฒนาระบบการบริหารจัดการระบบ NSW ของประเทศ ซึ่งจะต้องมีกลไกการบูรณาการการทำงานร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชน และการปรับปรุงกระบวนการให้บริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ ให้สามารถให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพซึ่งจะช่วยลดต้นทุนของผู้ประกอบการ

๒.๒.๓ มติที่ประชุม

๒.๒.๓.๑ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงาน ของคณะกรรมการการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้าการส่งออก และโลจิสติกส์

๒.๒.๓.๒ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง ประสานกับกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือในรายละเอียดของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้าผ่าน และโลจิสติกส์ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. เพื่อให้การเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารระหว่างหน่วยงานของรัฐสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ และให้นำเสนอให้คณะกรรมการ กบส. เพื่อพิจารณาต่อไป

๓. ความเห็นข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้า
และบริการของประเทศ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail Danucha@nesdb.go.th