

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๗๐๑๑๗



กปอ.
รับที่ 1430
วันที่ 19 ส.ค.
เวลา 11.30

ตบง.คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจฯ
รับที่ 10598
วันที่ 19 ส.ค. 2559
เวลา 10.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๖๔๖ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๑๕/๑๕๑๔๑ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ด่วนที่สุด ที่ รง ๐๒๐๔.๔/๔๑๙๘๓ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๙๐ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงแรงงาน และสำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๒/๑๗.

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (อิทธิศักดิ์, ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๓. เลขาธิการ ก.พ.ร.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ ๕๖๕๖



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกข้อความสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๓๓๘ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และเอกสารแนบจำนวน ๑๐๐ ชุด

ตามที่ คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เวลา ๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสีเขียว ดิโกไทยคูฟ้า ทำเนียบรัฐบาล นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ กบส. ขอนำผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ...โทร.๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐...
ที่...นร.๑๑๑๕/ ๕๓๓๘...วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙...
เรื่อง...ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี
ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

๒๑ ก.ค. ๒๕๕๙

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ
คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ขอเสนอเรื่อง
ผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าว
เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนา
ระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๕ กำหนดให้คณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์และ
แผนแม่บทและรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๒. สารสำคัญ

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ได้มี
การประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เวลา ๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสีเขียว ตึกไทย
คู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยสรุปผลการประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑ รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี ๒๕๕๘ มีสาระสำคัญสรุป ดังนี้

๒.๑.๑ สารสำคัญ

๒.๑.๑.๑ ปี ๒๕๕๗ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีมูลค่าประมาณ ๑,๘๗๔.๔
พันล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๔.๒ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี (GDP at Current
Prices) มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องจากร้อยละ ๑๗.๑ ในปี ๒๕๕๐ ประกอบด้วยต้นทุนค่าขนส่งสินค้า
๙๔๐.๖ พันล้านบาท (ร้อยละ ๗.๕ ต่อ GDP) ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ๗๑๓.๔ พันล้านบาท (ร้อยละ
๕.๔ ต่อ GDP) และต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ๑๗๐.๔ พันล้านบาท (ร้อยละ ๑.๓ ต่อ GDP)

รอง นรม. (๕) ม.ค.๕๙
วันที่ ๒๑/๗/๕๙ เวลา ๑๕.๕๕ น.

นรม. ๔๙๙
๒๑/๗/๕๙ (๑๕.๑๖ น.)

๒.๑.๑.๒ ปี ๒๕๕๘ สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP มีแนวโน้มลดลงเหลือร้อยละ ๑๔.๑ โดยคาดว่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้ามีสัดส่วนร้อยละ ๗.๕ ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังมีสัดส่วนร้อยละ ๕.๓ และต้นทุนการบริหารจัดการมีสัดส่วนร้อยละ ๑.๓

๒.๑.๒ มติที่ประชุม รับทราบรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี ๒๕๕๘

๒.๒ ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) มีสาระสำคัญสรุป ดังนี้

๒.๒.๑ สาระสำคัญ

๒.๒.๑.๑ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กระทรวงอุตสาหกรรมได้รับงบประมาณ ๘๗.๒๑ ล้านบาท พัฒนาสถานประกอบการ ๓๕๓ ราย ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ ๒,๖๑๔.๕๗ ล้านบาท การจ้างงานเพิ่มขึ้น ๑๑๗,๔๖๔ คน สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๙ มีเป้าหมายพัฒนาสถานประกอบการไม่น้อยกว่า ๓๑๐ ราย ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ล้านบาท พัฒนาบุคลากรไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ คน และพัฒนาผู้ประกอบการไม่น้อยกว่า ๒๙ ผู้ประกอบการ

๒.๒.๑.๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีแผนการดำเนินงาน ๒๖ โครงการ วงเงิน ๕๒๒.๒๖ ล้านบาท โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ การพัฒนารัฐกิจรวบรวมและจำหน่ายผลไม้ของกลุ่มเกษตรกรและสหกรณ์ การจัดทำระบบตรวจสอบสินค้าประมง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการประเมินประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการกิจกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index: LPI) ในสินค้าเกษตรที่สำคัญ ๕ ชนิด ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง ยางพารา ทุเรียน และหน่อไม้ฝรั่ง

๒.๒.๑.๓ การพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ (๑) สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกรมศุลกากรและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการผ่านพิธีศุลกากรผ่านระบบ NSW ได้ครบถ้วน ๑๐๐ % ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๔ (๒) พัฒนาระบบพร้อมรองรับการเชื่อมโยงใบอนุญาต ใบรับรองผ่านระบบ National Single Window (NSW) ครบแล้วทั้ง ๓๖ หน่วยงาน และ (๓) พัฒนาโครงการนำร่อง ASEAN Single Window (ASW) การเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าอาเซียน (ATIGA FORM D) ซึ่งประเทศไทยคาดว่าจะเริ่มแลกเปลี่ยนข้อมูลอย่างเป็นทางการในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙

๒.๒.๑.๔ การปรับปรุงระบบการพัฒนาและจัดการกำลังคน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ กระทรวงแรงงานมีแผนการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้ (๑) พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ เป้าหมาย ๒๐,๐๐๐ คน จัดทำโครงการเฉพาะกิจ ได้แก่ โครงการ Professional Logistics Instructor หลักสูตร Internal Instructor และหลักสูตร Instructing Technique และโครงการศึกษาดูงานแบบการพัฒนาหัวหน้างานรองรับมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านโลจิสติกส์ (๒) จัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติด้านโลจิสติกส์ จำนวน ๑๔ สาขา ได้แก่ ผู้ปฏิบัติการคลังสินค้า ผู้ควบคุมสินค้าคงคลัง ผู้ควบคุมรถยกสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐ ตัน นักบริหารการขนส่งสินค้าทางถนน พนักงานบริหารงานโลจิสติกส์ พนักงานจัดซื้อและจัดหา นักบริการลูกค้างานโลจิสติกส์ นักปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางถนน นักปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางราง พนักงานนำเข้าและส่งออก พนักงานขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน นักปฏิบัติการจัดส่งสินค้าด้วยรถจักรยานยนต์ นักวางแผนอุปสงค์และอุปทาน และนักปฏิบัติการลานกองตู้คอนเทนเนอร์สินค้า

๒.๒.๑.๕ การส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กระทรวงพาณิชย์มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ สรุปดังนี้ (๑) ส่งเสริม Best Practice และยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้ได้รับการรับรองคุณภาพระดับมาตรฐานสากล อาทิ โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการบริหารจัดการธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ เพื่อมุ่งไปสู่เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ/มาตรฐาน ISO และ (๒) ส่งเสริมกิจกรรมสนับสนุนการขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) อาทิ โครงการสร้างและเชื่อมโยงเครือข่ายพันธมิตรธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์กับธุรกิจการค้าอื่นๆ

๒.๒.๒ มติที่ประชุม รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐)

๒.๓ การปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์ โดย คณะอนุกรรมการเพื่อปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์ (น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย) รายงานความคืบหน้าการดำเนินการ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๓.๑ สาระสำคัญ

๒.๓.๑.๑ คณะอนุกรรมการฯ กำหนดหลักการและขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

๑) หลักเกณฑ์การพิจารณาที่สำคัญเพื่อปรับลดขั้นตอน ได้แก่ (๑) ลดภาระของผู้ประกอบการในการกรอกข้อมูลซ้ำซ้อน (๒) ลดการใช้เอกสารกระดาษทั้งแบบฟอร์ม คำขอและเอกสารแนบที่ต้องใช้ (๓) ยกเลิกขั้นตอนที่ไม่จำเป็นต่อการทำงานหรือขั้นตอนที่ซ้ำซ้อน และ (๔) ปรับปรุงกระบวนการชำระเงินให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์

๒) ขั้นตอนการดำเนินการของคณะทำงานฯ มี ๕ ขั้นตอน ดังนี้ (๑) จัดทำกระบวนการทำงานในปัจจุบัน (Flow As-is) (๒) พิจารณาทางเลือกการลดขั้นตอนที่เป็นไปได้ (๓) จัดทำแผนภูมิกระบวนการที่ปรับลดขั้นตอนแล้ว (Flow To-be) (๔) จัดทำข้อสรุปเปรียบเทียบระหว่าง ขั้นตอนปัจจุบันและขั้นตอนหลังการปรับลด และ (๕) จัดทำข้อเสนอแนะสิ่งที่แต่ละหน่วยงานต้องดำเนินการ รวมถึงการแก้ไขและปรับปรุงกฎหมายหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกหน่วยงานสามารถดำเนินการตามกระบวนการที่ปรับลดขั้นตอนแล้ว

๒.๓.๑.๒ ข้อเสนอปรับลดขั้นตอนรายสินค้ายุทธศาสตร์ สรุปดังนี้

๑) สินค้าน้ำตาล มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน ๙ หน่วยงาน ลดได้ ๐ กระบวนการงาน ๖๒-๖๔ ขั้นตอน ลดเวลาดำเนินงานลง ๓๗ วัน ประหยัดค่าเดินทางและค่าเอกสารได้ ๕,๐๖๐ บาทต่อครั้ง และ ๕๘ บาทต่อครั้ง ตามลำดับ

๒) สินค้าข้าว มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน ๑๐ หน่วยงาน ลดได้ ๑๐ กระบวนการงาน ๖๖ ขั้นตอน ลดเวลาดำเนินงานลง ๓ วัน ประหยัดค่าเดินทางและค่าเอกสารได้ ๑,๕๐๐ บาทต่อครั้ง และ ๒๔ บาทต่อครั้ง ตามลำดับ

๓) สินค้ายางพารา มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน ๔ หน่วยงาน ลดได้ ๐ กระบวนการงาน ๘๕ ขั้นตอน ลดเวลาดำเนินงานลง ๖๗.๕ วัน ประหยัดค่าเดินทางและค่าเอกสารได้ ๑,๘๒๕ บาทต่อครั้ง และ ๗๒ บาทต่อครั้ง ตามลำดับ

๔) สินค้าแช่แข็ง มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สินค้าประมง จำนวน ๕ หน่วยงาน สินค้าปศุสัตว์ จำนวน ๔ หน่วยงาน โดยแบ่งเป็น ๒ ด้าน ได้แก่ ด้านการนำเข้า สินค้าประมง

ลดได้ ๕ กระบวนงาน ๒๘ ขั้นตอน ลดเวลาดำเนินงานลง ๒๕ วัน สินค้าปศุสัตว์ ลดได้ ๓ กระบวนงาน ๑๕ ขั้นตอน ลดเวลาดำเนินงานลง ๑๐ วัน ประหยัดค่าเดินทางและค่าเอกสารได้ ๕๒๕ บาทต่อครั้งและ ๑๕ บาทต่อครั้ง ตามลำดับ ด้านการส่งออก สินค้าประมง ลดได้ ๒ กระบวนงาน ๑๕ ขั้นตอน ลดเวลาดำเนินงานลง ๑.๕ วัน สินค้าปศุสัตว์ ลดได้ ๑ กระบวนงาน ๖ ขั้นตอน ลดเวลาดำเนินงานลง ๒ วัน ประหยัดค่าเดินทางและค่าเอกสารได้ ๘๕๐ บาทต่อครั้ง และ ๑๓ บาทต่อครั้ง ตามลำดับ

๕) สินค้าวัตถุดิบทราย มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน ๙ หน่วยงาน ลดได้ ๑ กระบวนงาน ๓-๕ ขั้นตอน ลดเวลาดำเนินงานลงไม่ต่ำกว่า ๑ วัน ประหยัดค่าเดินทางและค่าเอกสารได้ ๗๕ ล้านบาทต่อปี และ ๙.๑๘ ล้านบาทต่อปี ตามลำดับ

๒.๓.๑.๓ ผลประโยชน์จากการปรับลดขั้นตอน ผู้ประกอบการได้รับบริการการออกใบอนุญาตและใบรับรองรวดเร็วขึ้นกว่าเดิมร้อยละ ๖๐ ค่าใช้จ่ายลดลงอย่างน้อย ๕,๐๐๐-๖,๐๐๐ บาทต่อครั้งของการทำธุรกรรมนำเข้า-ส่งออก และหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรองมีภาระงานด้านเอกสารลดลง ลดข้อผิดพลาดจากการบันทึกข้อมูลซ้ำโดยเจ้าหน้าที่ และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของภาครัฐให้สูงขึ้น

๒.๓.๑.๔ ข้อเสนอแนะสิ่งที่ต้องดำเนินการเพื่อปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์ (น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย) ได้แก่ (๑) พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์คำขอใบอนุญาต/ใบรับรอง และคำขออื่นๆ ที่เกี่ยวข้องระหว่างผู้ประกอบการกับหน่วยงานภาครัฐ (B2G) และระหว่างหน่วยงานภาครัฐ (G2G) ผ่านระบบ NSW (๒) พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับ ๓ หน่วยงาน (กรมการปกครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมสรรพากร) เพื่อลดเอกสารยืนยันตัวบุคคล (๓) พัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยรูปแบบ e-Payment ผ่านระบบ NSW หรือ e-Billing เพื่อลดการเดินทางมาติดต่อชำระเงินที่หน่วยงาน (๔) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง (๕) ดำเนินการตรวจสอบสินค้าร่วมกันของหน่วยงานควบคุม ณ ท่า/ที่นำเข้าหรือส่งออก และ (๖) พัฒนาระบบการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตวัตถุดิบอันตราย ณ จุดเดียว (Hazardous Substance Single Submission : HSSS)

๒.๓.๑.๕ ผลการพิจารณาและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ เพื่อให้การดำเนินการปรับลดขั้นตอนฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้อย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ คณะกรรมการฯ มีความเห็น ดังนี้

๑) เห็นชอบข้อเสนอกระบวนการที่ปรับลดขั้นตอนแล้ว (Flow To-be) ของน้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย และเห็นชอบข้อเสนอแนะสิ่งที่ต้องดำเนินการเพื่อปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานฯ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ รายงานผลการศึกษา วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะเพื่อปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์ น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย)

๒) มอบหมายหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์ (น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย) เร่งรัดหน่วยงานให้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะสิ่งที่ต้องดำเนินการเพื่อปรับลดขั้นตอนและกระบวนการทำงานฯ ให้แล้วเสร็จ และรายงานผลความคืบหน้าต่อคณะกรรมการ กบส. ทุก ๖ เดือน

๓) มอบหมายให้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (กพร.) นำข้อเสนอแนะการปรับลดไปประกอบการพิจารณาเพื่อกำหนดเป็นตัวชี้วัดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และใช้

ประกอบการดำเนินการของสำนักงาน กพร. ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ในกรณีที่เห็นว่าขั้นตอนและระยะเวลาดังกล่าวล่าช้าเกินสมควรให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและสั่งการให้ผู้อนุญาตดำเนินการแก้ไขให้เหมาะสมโดยเร็ว โดยกำหนดกรอบการดำเนินการ ดังนี้ (๑) กระบวนการที่สามารถปรับปรุงและปรับลดได้ทันที ขอให้ทุกหน่วยงานเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ (๒) สำหรับกระบวนการที่มีปัญหาอุปสรรค หรือต้องมีการปรับปรุงกฎหมายและ/หรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานพิจารณาจัดลำดับความสำคัญสิ่งที่จะต้องดำเนินการ โดยกำหนดระยะเวลาการดำเนินการและงบประมาณที่ต้องการการสนับสนุน และส่งให้สำนักงาน กพร. เพื่อรายงานผลการดำเนินงานการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครึ่งต่อไป

๔) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในสิ่งที่ต้องดำเนินการ

๔.๑) มอบหมายให้กรมการค้าต่างประเทศพิจารณาดำเนินการพัฒนาระบบเพื่อให้ผู้ประกอบการรายงานการนำเข้าเครื่องในสุกรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารในกระบวนการนำเข้าสินค้าแช่แข็งในส่วนเครื่องในสุกร

๔.๒) มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณายกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการส่งออกสินค้าออกไปนอกราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๔๓) พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งเป็นมาตรการกำกับดูแลการส่งออกสินค้ากุ้งและปลาหมึกแช่แข็งเฉพาะที่ส่งออกไปสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป เมื่อกรมประมงออกกฎหมายลำดับรองตามหมวด ๘ ของพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นการกำกับดูแลด้านสุขอนามัยสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ

๔.๓) มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณานำมาตรการปรับปรุงประกาศและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ผู้ประกอบการลดความซ้ำซ้อน และสามารถใช้น้ำส้มออกซิไดส์ออกไซด์น้ำตาลทราย แบบ กน.๑๐ ประกอบการส่งออก โดยไม่ต้องขอใบอนุญาต อ.๒ ตามคำสั่งกระทรวงพาณิชย์ ที่ ๕๒๙/๒๕๕๔ เรื่อง มอบอำนาจในการอนุญาตให้ส่งน้ำตาลทรายออกไปนอกราชอาณาจักร

๒.๓.๒ มติที่ประชุม เห็นชอบผลการพิจารณาและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการเพื่อปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์ (น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย) ตามที่เสนอในข้อ ๒.๓.๑.๕ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ กบส. ทุก ๖ เดือน

๒.๔ การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและพัฒนาระบบ National Single Window (PMO/NSW Operator) สรุปลำดับสำคัญ ดังนี้

๒.๔.๑ สาระสำคัญ

๒.๔.๑.๑ กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการพัฒนา NSW ของประเทศ โดยร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจำนวน ๓๖ หน่วยงาน เพื่อพัฒนาระบบ NSW สำหรับเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างกัน

๒.๔.๑.๒ สภาพปัญหาของการพัฒนาระบบ NSW ดังนี้ (๑) กฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกมีเป็นจำนวนมากและล้าสมัย (๒) กรมศุลกากรขาดบุคลากรที่เชี่ยวชาญในการดูแล รักษาระบบคอมพิวเตอร์ซึ่งต้องทำงานอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมทั้งขาดงบประมาณสนับสนุนและโครงสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสมในการจูงใจและคัดเลือกผู้ปฏิบัติงาน

(๓) ขาดหน่วยงานกลางที่มีอำนาจหน้าที่ในการบริหารจัดการและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบ NSW ทั้งระบบที่ชัดเจน

๒.๔.๑.๓ การจัดตั้งหน่วยงานเพื่อบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW โดยได้มีการหารือระหว่าง สศช. สำนักงาน กพร. และกรมศุลกากร มีข้อสรุปว่าพัฒนาระบบ NSW จำเป็นต้องมีการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW ของประเทศโดยเร่งด่วน และมีข้อเสนอทางเลือก ๒ ทางเลือก ดังนี้

๑) ทางเลือกที่ ๑ จัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW ซึ่งเป็นองค์กรของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการไม่เป็นรัฐวิสาหกิจและมีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติเพื่อให้หน่วยงานมีอำนาจหน้าที่ในการปรับปรุงระเบียบ กฎหมาย หรือสั่งการหรือรายงานตรงกับผู้มีอำนาจหน้าที่ในการสั่งการ

๑.๑) ข้อเสนอรูปแบบองค์กร ประกอบด้วย (๑) คณะกรรมการระดับนโยบาย มีคณะกรรมการ กบส. เป็นกลไกเชิงนโยบายที่กำกับดูแลนโยบายด้านโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศ (๒) คณะกรรมการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW มีประธานและกรรมการประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนหนึ่งที่มาจากการสรรหาผู้มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านการนำเข้าส่งออก โลจิสติกส์ และนำผ่านข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนาระบบการให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจผ่านระบบ NSW เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และลดต้นทุนการดำเนินงานให้กับผู้ประกอบการและภาครัฐ และ (๓) สำนักงานบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW ที่มีความอิสระทั้งด้านบุคลากร งบประมาณ และการดำเนินงาน โดยให้ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาล รวมทั้งสามารถจัดเก็บรายได้เป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานของสำนักงานได้ และให้มีผู้อำนวยการเป็นหัวหน้าสำนักงานฯ ในการดูแลงานในส่วนธุรการและปฏิบัติงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งสำนักงาน

๑.๒) ภารกิจของหน่วยงาน ๔ ด้าน ประกอบด้วย ด้านนโยบาย การวางแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านเทคนิคและความปลอดภัยของระบบ ด้านบริหารจัดการระบบและการเพิ่มรูปแบบการให้บริการ และด้านการให้บริการและช่วยเหลือตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) ทางเลือกที่ ๒ มอบหมายให้กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานกลางในการกำกับดูแล บริหารจัดการ และพัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ โดยมีรูปแบบการบริหารจัดการประกอบด้วย (๑) คณะกรรมการระดับนโยบาย มีคณะกรรมการ กบส. เป็นกลไกเชิงนโยบายที่กำกับดูแลนโยบายด้านโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศ (๒) คณะอนุกรรมการการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออกและโลจิสติกส์ ทำหน้าที่ กำกับดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนาระบบการให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจผ่านระบบ NSW เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และลดต้นทุนการดำเนินงานให้กับผู้ประกอบการและภาครัฐ และ (๓) กรมศุลกากร เป็นหน่วยงานกลางในการกำกับดูแล บริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ซึ่งควรกำหนดภารกิจการปฏิบัติงานให้ครอบคลุมภารกิจ ๔ ด้าน ตามทางเลือกที่ ๑ และจำเป็นต้องปรับปรุงกฎหมายกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้กรมศุลกากรมีอำนาจในการบริหารจัดการทั้งระบบ รวมทั้งขอรับการสนับสนุนอัตรากำลังและงบประมาณประจำให้สามารถดำเนินการในระยะยาวในการพัฒนาและขยายระบบจากการเชื่อมโยงแบบ G2G ไปสู่การให้บริการแบบ B2B ในภาคการขนส่งและการค้าที่เกี่ยวข้อง

๒.๔.๑.๔ แนวทางการดำเนินการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและพัฒนา ระบบ NSW จำเป็นต้องมีการจัดทำรายละเอียดของแผนงาน กระบวนการทำงาน การจัดการระบบ NSW และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ รวมทั้งปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนา หน่วยงานเพื่อกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบ NSW โดยเห็นควรดำเนินการ ดังนี้

๑) จัดตั้งคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการ กบส. โดยมีอธิบดี กรมศุลกากรเป็นประธานอนุกรรมการ ผู้แทนจากภาครัฐ เอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิไม่เกิน ๓ คน เป็น อนุกรรมการ และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรและ สศช. เป็นฝ่ายเลขานุการ เพื่อพิจารณากำหนดทางเลือก การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW ที่เหมาะสม พร้อมจัดทำข้อเสนอการปรับปรุงแก้ไข กฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการจัดตั้งหน่วยงาน และให้นำเสนอผลการดำเนินการให้ คณะกรรมการ กบส. พิจารณา

๒) ทั้งนี้ ในระหว่างการพัฒนาหน่วยงานบริหารจัดการและพัฒนา ระบบ NSW เห็นควรให้กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาและดูแลระบบ NSW และให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องร่วมมือในการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาคอขวดการเชื่อมโยงข้อมูลระบบอิเล็กทรอนิกส์และ ปรับปรุงแก้ไขระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการสนับสนุนงบประมาณที่เหมาะสมและจำเป็นในกรณี เร่งด่วน

๓) การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ NSW เห็นควรใช้แนวทาง ตามโครงการศึกษาของ สศช. โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ National Single Window ระยะที่ ๒ เป็นกรอบในการดำเนินการ

๒.๔.๒ มติที่ประชุม

๒.๔.๒.๑ เห็นชอบแนวทางการจัดตั้งหน่วยงานเฉพาะเพื่อรับผิดชอบการกำกับ ดูแลและพัฒนาระบบ NSW เพื่อรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้นของการพัฒนาระบบงานแลกเปลี่ยนข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ระหว่างภาครัฐและเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ และเพื่อให้การพัฒนาระบบ NSW มีความต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาในระยะยาว และสอดคล้องกับเงื่อนไขและมาตรฐานทาง การค้าระหว่างประเทศ

๒.๔.๒.๒ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ ภายใต้คณะกรรมการ กบส. เพื่อพิจารณากำหนดทางเลือกการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW ที่เหมาะสม และพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการรองรับภารกิจหน้าที่ของ หน่วยงาน และให้นำเสนอผลการดำเนินการให้คณะกรรมการ กบส. พิจารณภายใน ๓ เดือน

๒.๕ รายงานความคืบหน้าของการดำเนินงานพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ โดยกระทรวงคมนาคม นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ กบส. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๒.๕.๑ มอบหมายให้ สศช. ร่วมกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณา แนวทางการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานกับการพัฒนาของกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระหว่างกรุงเทพฯ ปริมณฑลกับภูมิภาค ความเชื่อมโยงภูมิภาคกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ กรอบความร่วมมือ GMS IMT-GT และอาเซียน และแนวทางการพัฒนาในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่ชายแดน พร้อมจัดลำดับความสำคัญ ของโครงการเร่งด่วนในปี ๒๕๖๐ ที่แสดงให้เห็นถึงผลตอบแทนและความคุ้มค่าที่จะได้รับจากการพัฒนาที่มี ความชัดเจนเสนอคณะกรรมการ กบส. ต่อไป

๒.๕.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางการเหมาะสมการลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งที่ตอบสนองเป้าหมายการพัฒนาต่างๆ เพิ่มขึ้น เช่น พิจารณากำหนด
เกณฑ์ในการก่อสร้างถนนรองรับกรณีฉุกเฉินที่สามารถรองรับการขึ้นลงของเครื่องบิน ความเหมาะสม
การก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่ง การพัฒนาพื้นที่ข้างทางของโครงการลงทุนและแนวทางการให้
เอกชนมีส่วนร่วมที่ทำให้เกิดมูลค่าเพิ่มของโครงการต่างๆ โดยเฉพาะการขนส่งทางถนนและทางรถไฟ
การพัฒนาการขนส่งทางน้ำและอากาศ เป็นต้น และให้เสนอนายกรัฐมนตรีพิจารณาภายใน ๑ เดือน

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ
บริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

๓.๒ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
และรายงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ
กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีด้วย
จะขอบพระคุณยิ่ง



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เห็นชอบเสนอ ครม.

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

๑๐ ก.ค. ๕๙

กราบเรียน นรม. เพื่อโปรดพิจารณา

พล.อ.

อาน

๒๖ ก.ค. ๕๙

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๑๕/ ๖๕๖๕๑



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๕๐๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ โดยขอให้กระทรวงการคลังเสนอความคิดเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีและกระทรวงฯ สั่งการให้กรมศุลกากรพิจารณาดำเนินการ นั้น

ตามผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ มีประเด็นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

๑) ๒.๓ การปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์ (น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย) ตามรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการโดยคณะอนุกรรมการเพื่อปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์ฯ

๒) ๒.๔ การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและพัฒนาระบบ National Single Window (PMO/NSW Operator)

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามรายละเอียดดังกล่าวและไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมดังกล่าวตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

โทรศัพท์ ๐-๒๖๖๗-๗๐๐๐ ต่อ ๖๘๖๒

โทรสาร ๐-๒๖๖๗-๖๙๑๖

อำนาจผู้ต้อง

(นางสาวกัญญา แซ่เฮี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่ รง ๐๒๐๔.๔/ ๔๑๙๗๗๓



กระทรวงแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๕๐๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ และขอให้กระทรวงแรงงานพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงแรงงานพิจารณาแล้วเห็นว่า ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ แสดงถึงความก้าวหน้าของการดำเนินการพัฒนาระบบการบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศ ซึ่งกระทรวงแรงงานจะได้ดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) ต่อไป จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ศิริชัย ดิษฐกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

สำนักงานปลัดกระทรวง
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๒ ๑๒๙๑
โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๒๐๒๖

สมหมาย หิรัญศิริ

(นางสาวกัลยา แซ่เอี้ยว)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผนชำนาญการ

ที่ นร ๑๒๐๐/ ๙๐



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๐๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว เห็นชอบในหลักการการปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์ (น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย) ตามข้อเสนอของส่วนราชการ ซึ่งเป็นการพัฒนาประสิทธิภาพการทำงานของหน่วยงานภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้นำเข้าส่งออก และเป็นการขับเคลื่อนระบบ NSW อันจะเป็นการยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ ทั้งนี้ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การนำข้อเสนอแนะการปรับลดขั้นตอนไปกำหนดเป็นตัวชี้วัดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนั้น สำนักงาน ก.พ.ร. อยู่ระหว่างดำเนินการบูรณาการตัวชี้วัดร่วมกับสำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาทบทวนเป้าหมายและตัวชี้วัดของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ตัวชี้วัดในแต่ละระดับสามารถสะท้อนผลสัมฤทธิ์ และเกิดความเชื่อมโยงเป้าหมายระดับกระทรวงสู่ยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งจะได้นำไปกำหนดเป็นตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๕/๒๕๕๙ ต่อไป

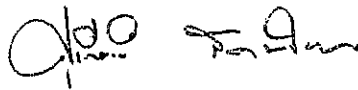
๒. การติดตามผลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ในระยะที่ ๒ ให้หน่วยงานของรัฐทบทวนและปรับปรุงงานบริการให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของผู้รับบริการตามลำดับความสำคัญ และเกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ทั้งนี้ สำนักงาน ก.พ.ร. จะได้นำข้อเสนอแนะการปรับลดขั้นตอนของส่วนราชการไปประกอบการติดตามผลการดำเนินการต่อไป

/๓. สำหรับการจัดตั้ง...

๓. สำหรับการจ้ดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและพัฒนาระบบ National Single Window (PMO / NSW Operator) เพื่อให้เกิดความชัดเจนในบทบาทภารกิจและกระบวนการทำงานของ PMO สำนักงาน ก.พ.ร. เห็นควรให้มีการจัดตั้ง PMO ในรูปแบบคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อทำหน้าที่ศึกษารูปแบบการบริหารจัดการธุรกิจของระบบ NSW ตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบ NSW ระยะที่ ๒ ของประเทศไทย ตลอดจนกำหนดบทบาทภารกิจและกระบวนการทำงานของ PMO ที่เหมาะสมกับประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชูเกียรติ รัตนชัยชาญ)

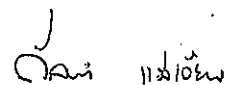
เลขาธิการ ก.พ.ร.

กองพัฒนาระบบราชการ ๑

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๙ ต่อ ๘๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๔๘

ผู้อำนวยการ

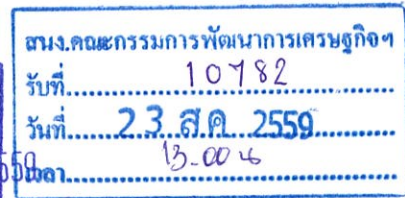


(นางสาวกัลยา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๖๕๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๑๑๙ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๔๘๐๗
ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙) เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการ
พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ มาเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๒/๐๗

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (อิตริศักดิ์) ๔๔๒ (กลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

(ปัญญาพล/กลยา)

ที่ กษ ๑๓๐๔ / ๔๙๐๗



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม ๑๐๒๐๐

๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๕๐๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีประเด็นเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ดังกล่าว เป็นแนวทางที่เหมาะสมสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่มุ่งเน้นการพัฒนาระบบเครือข่ายเชื่อมโยงข้อมูล และปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ เพื่อเอื้อต่อการอำนวยความสะดวกทางการค้าและบริการสินค้าเกษตร ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบต่อผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ดังกล่าว และสมควรให้มีการเร่งรัดไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ฉัตรชัย สาริกัลยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
กองนโยบายและแผนพัฒนาการเกษตร
โทร. ๐๒ ๕๗๙ ๑๗๕๑
โทรสาร ๐๒ ๕๗๙ ๒๘๑๕

อำนาจด้อย

(นางสาวกัลยา แซ่เอี้ย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๐๖๗๕



กปอ.
รับที่ 1458
วันที่ 23 ส.ค. 2559
เวลา 14.00

นาง.คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจฯ
รับที่ 10781
วันที่ 23 ส.ค. 2559
เวลา 12.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๑๑๙ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๔๑๓๗
ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙) เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการ
พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ มาเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๒/๐๗

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (อิทธิศักดิ์) ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

(ปัญญา/รัฐ/กัลยา)

ด่วนพิเศษ

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ ๖๔๖๓๓๗



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๗) สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๘๕๐๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เสนอโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ เป็นการลงทุนเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงเมืองในประเทศและภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาระบบอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการผ่านแดนให้มีความคล่องตัวเพิ่มมากขึ้น จึงเห็นควรรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ และเห็นด้วยกับการดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๔๑๖๐

ส่วนงานต้อง

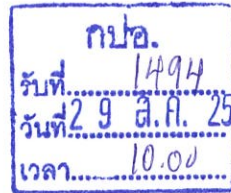
๑๓๓. ๑๔๖๖

(นางสาวกัลยา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๖๔๔๗



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๑๑๙ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด่วนที่สุด ที่ ทก ๐๑๐๐.๔/๙๓๘๙
ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙) เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ มาเพื่อทราบความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (อิทธิศักดิ์) ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (ke 66-08-59)

ด่วนที่สุด

ที่ ทก ๐๑๐๐.๔/๕๓๘๙



กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๕๐๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รับทราบผลการประชุมฯ และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ แล้ว โดยกระทรวงฯ ได้ดำเนินการจัดทำข้อเสนอแนะมาตรฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่จำเป็นต่อธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในกระบวนการนำเข้าส่งออกสินค้าผ่านระบบ National Single Window ซึ่งเป็นระบบกลางสำหรับรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าการส่งออก ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุตตม สาวนายน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๖๕๕ โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๐๒๒-๓
อีเมล nachai.k@mict.go.th

สำเนาถูกต้อง

กณ. ๑๖๕๖

(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๑๖๔๖



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๑๑๙ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๑๑๐๔/๓๘๓๑
ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙) เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการ
พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ มาเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (อิทธิศักดิ์) ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

(ปัญญาพล/กัลยา)



ที่ พณ ๑๑๐๔/ ๓ ค ท ๖

กระทรวงพาณิชย์

๕๖๓ ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๕

สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ความเห็นต่อผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๘๕๐๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอความเห็นกระทรวงพาณิชย์ เรื่องผลการประชุม
คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เสนอโดย
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
ตามที่ สศช. เสนอ ทั้งนี้ มีความเห็นเพิ่มเติมว่าในการส่งเสริมการขยายเครือข่าย LSPs ควรมีการส่งเสริมการรวมกลุ่ม
พันธมิตรระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ในต่างประเทศ รวมถึงส่งเสริมให้ LSPs ไทยออกไปร่วมลงทุนในต่างประเทศเพื่อ
ลดข้อจำกัดและเพิ่มโอกาสเข้าถึงผู้บริโภคของสินค้าไทยและ CLMV โดยเฉพาะในตลาดจีน นอกจากนี้ ในการสนับสนุน
การขยายเครือข่ายโลจิสติกส์ อาจจำเป็นต้องมีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์การค้า
รองรับฐานการผลิตและการส่งออกของไทยที่จะขยายออกไปในต่างประเทศมากขึ้นในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวิทย์ เมษินทรีย์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

โทร. ๐ ๒๕๐๗ ๕๕๕๙

โทรสาร ๐ ๒๕๐๗ ๗๐๐๗

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๕๓



กปอ.
รับที่ 1540
วันที่ - 2 ก.ย. 2559
เวลา 16.30

สนง.คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
รับที่ 11384
- 2 ก.ย. 2559
เวลา 15.30 4

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

9 กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๑๑๙ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๓๔๕
ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๕๐๙/๔๑๓๖
ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙) เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการ
พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ มาเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมและกระทรวงอุตสาหกรรมได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (อิทธิศักดิ์) ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (ke 07-09-59)

ส่วนที่ ๕

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๒๕๕



กระทรวงพาณิชย์

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารและการขนส่งสินค้าของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๐๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๓/๕๖๙๒ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาให้ความเห็น
ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารและการขนส่งสินค้าของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่ากระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการพัฒนาระบบ
โครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ โดยได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๕ และกำลังจัดทำ
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานของ คค. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้
กระทรวงพาณิชย์ได้รายงานการดำเนินงานตามแผนฯ ดังกล่าวให้กับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
เป็นประจำทุก ๓ เดือน โดยล่าสุดได้รายงานผลประจำเดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๕ รายละเอียดตาม
เอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖

สำเนาถูกต้อง

๒๕/๘/๕๕

(นางสาวกัลยา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ คค ๐๘๐๘.๓/ ๕๖๕๒



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๒ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๙)

เรียน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและ
การปฏิรูปประเทศในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๒ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๙)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี แจ้งว่านายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราว
ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการและ
ประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Road map) การบริหารราชการ
แผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของรัฐบาล พร้อมทั้งให้รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ
ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหาร
ราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๒ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๙)
เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี)
ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

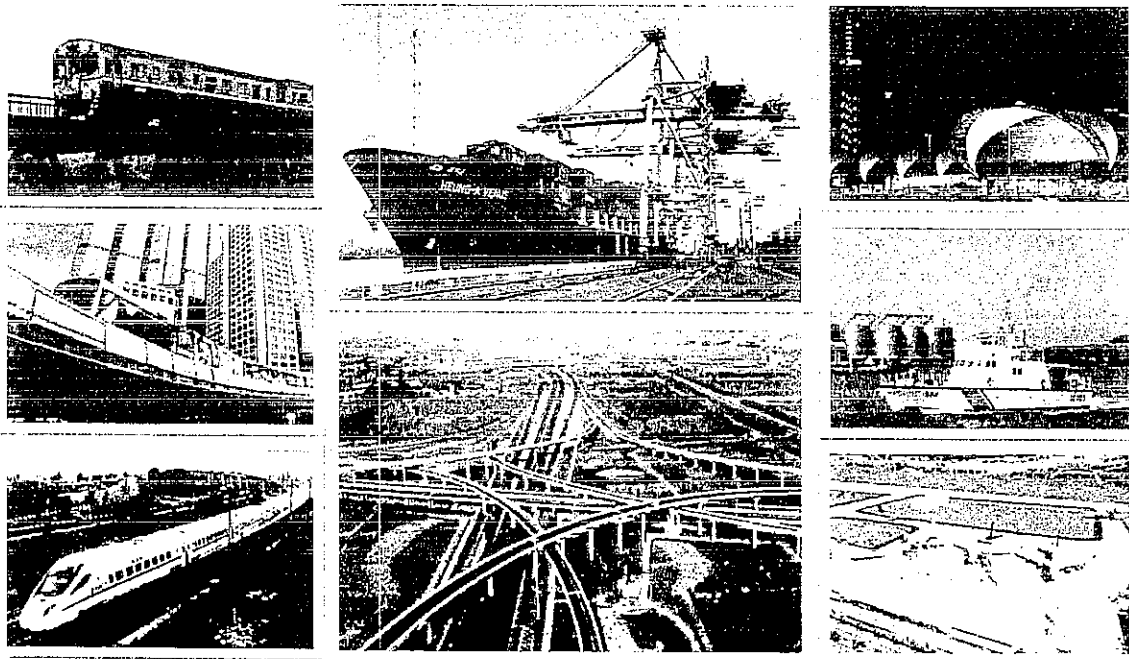
สำนักแผนงาน กลุ่มติดตามและประเมินผล

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๒๖๔



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อน
การบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
(ระยะที่ ๒ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๙)



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
มิถุนายน ๒๕๕๙

ฉบับที่ ๑๕๖

ที่ อก ๐๕๐๙/ ๕๑๙๖



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๐๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาแล้วเห็นชอบต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณานำเสนอคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางอรรชกา สีบุญเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
สำนักโลจิสติกส์

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๖๔๘

โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๗๔๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัลยา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ