

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๒๖๒๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ที่ นร ๑๑๑๙/๕๘๙๖ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ไปเพื่อดำเนินการ รวม ๒ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงแรงงาน กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงสาธารณสุข สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ

๒. ให้กระทรวงคมนาคม สำนักงาน ก.พ.ร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี รวมทั้งข้อสังเกตของกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ปัญญาพล ศรีแสงแก้ว

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๒ (เรือนทิพย์), ๑๕๒๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๗/๑๐๕๔๘ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๓๐๕/๑๖๔๗๐ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๓๗๒ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๙๗๙๔ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๓๗๘ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ด่วนที่สุด ที่ รง ๐๒๐๑.๒/๓๐๖๕ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงวัฒนธรรม ด่วนที่สุด ที่ วธ ๐๒๐๔.๔/๔๒๕๕ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
๘. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๗๖๐๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑
๙. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๑๐๐๘.๒/๓๙๔๕ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร ๑๒๐๐/๑๓๘ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑
๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๓๑๐/๐๐๐๑๘๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
๑๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๗. เลขาธิการ ก.พ.ร.
๑๘. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๙. เลขาธิการ กสทช.



ทวค. 356
วันที่ ๕1 กย. ๖1
เวลา 10:00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส28035 ภาค ✓
รับที่ : 818065/81
วันที่ : 21 ก.ย. 61 เวลา: 9:59

ที่ นร ๑๑๑๙/ ๕๕/๖๖

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหาร
จัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
(กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติขอเสนอเรื่อง ผลการประชุม
คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนด
ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๔ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้ง
เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ
บริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๕ กำหนดให้คณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์
และแผนแม่บทและรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๒. สารสำคัญ

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ได้มี
การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ เวลา ๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี
ชั้น ๒ อาคารสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล โดยสรุปผลการประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๒.๑.๑ รับทราบรายงานดัชนีวัดประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
(International Logistics Performance Index : LPI) ปี ๒๕๖๑ ธนาคารโลกได้เผยแพร่รายงานผล
การจัดอันดับ LPI ประจำปี ๒๕๖๑ โดยผลการประเมินประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ของ ๑๖๐ ประเทศทั่วโลก
ประเทศไทยได้รับการจัดอันดับอยู่อันดับที่ ๓๒ ของโลก ปรับตัวดีขึ้น ๑๓ อันดับ จากอันดับที่ ๔๕ ใน
ปี ๒๕๕๙ และจัดอยู่ในอันดับที่ ๒ ของอาเซียน รองจากประเทศสิงคโปร์ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากภาครัฐได้ให้

/ความสำคัญ...

ความสำคัญกับการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง โดยการสร้างความรับรู้และความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ประกอบการในเรื่องประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

๒.๑.๒ รับทราบความคืบหน้าการพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ของประเทศไทย ซึ่งดำเนินการโดยคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการ กบส. ๓ คณะ ได้แก่ ๑) ด้านการเกษตร มีการจัดทำแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร โดยมีการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ อาทิ การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์การเกษตร ตลอดโซ่อุปทาน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์การเกษตร ๒) ด้านอุตสาหกรรม พัฒนาสถานประกอบการให้สามารถลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ พัฒนาให้ความรู้แก่บุคลากรด้านโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมทั้งจัดทำมาตรฐานรหัสสถานที่เพื่อการค้าและการขนส่งตามแนวทางของ UN/CEFACT ๓) ด้านการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ กรมศุลกากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมมือกันผลักดันการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานแบบบูรณาการผ่านระบบ National Single Window (NSW) ครบถ้วนในรูปแบบ G2G จำนวน ๓๖ หน่วยงาน

๒.๑.๓ รับทราบรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี ๒๕๖๐ โดยต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ปี ๒๕๕๔ เท่ากับร้อยละ ๑๓.๙ (มูลค่าต้นทุนรวม ๒,๐๒๐ พันล้านบาท) ซึ่งลดลงจากร้อยละ ๑๔.๐ ในปี ๒๕๕๘ โดยต้นทุนโลจิสติกส์ประกอบด้วย ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ๑,๐๙๑.๖ พันล้านบาท หรือร้อยละ ๗.๕ ต่อ GDP ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ๗๔๕.๓ พันล้านบาท หรือร้อยละ ๕.๑ ต่อ GDP และต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ๑๘๓.๗ พันล้านบาท หรือร้อยละ ๑.๓ ต่อ GDP สำหรับการประมาณการสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ในปี ๒๕๖๐ คาดว่ามีแนวโน้มลดลงเหลือร้อยละ ๑๓.๘ โดยต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังมีแนวโน้มปรับลดลงเหลือสัดส่วนร้อยละ ๕.๐ ต่อ GDP ส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าและต้นทุนการบริหารจัดการ มีสัดส่วนคงที่ร้อยละ ๗.๕ และร้อยละ ๑.๓ ต่อ GDP ตามลำดับ

๒.๒ เรื่องสืบเนื่อง

๒.๒.๑ การปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้า ยุทธศาสตร์ (น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย) มีการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐-๓๐ ซึ่งสินค้าวัตถุดิบทรายมีความคืบหน้าในการดำเนินการแล้วเสร็จมากที่สุด (ร้อยละ ๓๐.๓) โดยมีกำหนดให้แล้วเสร็จครบถ้วนในทุกทรายสินค้าภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน กระบวนการตามข้อเสนอการปรับลดขั้นตอนไม่ได้รับการจัดลำดับความสำคัญเนื่องจากไม่ได้เป็นภารกิจหลักของหน่วยงาน และไม่ถูกกำหนดเป็นตัวชี้วัดความสำเร็จ นอกจากนี้กฎระเบียบที่รองรับการดำเนินงานในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ยังไม่ได้รับการจัดทำ/ปรับปรุงแก้ไขและประกาศใช้ โดยในระยะต่อไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดและติดตาม แก้ไขปัญหาอุปสรรคที่ส่งผลต่อการดำเนินงานเพื่อผลักดันการดำเนินงานและขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ตลอดจนจัดทำระบบการประเมินผลความพึงพอใจของผู้ประกอบการในการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับ ๕ สินค้ายุทธศาสตร์

๒.๒.๑.๑ ที่ประชุมมีความเห็นและประเด็นอภิปรายเพิ่มเติม เพื่อให้การปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์แล้วเสร็จครบถ้วนในทุกกระบวนการ จึงควรเร่งดำเนินการไปพร้อมการพัฒนาระบบ NSW ในการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์รูปแบบ Single Form ระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชนแบบ B2G เพื่อให้สามารถลดเอกสารหลักฐานขั้นตอนและระยะเวลาได้ รวมทั้งควรกำหนดให้เป็นตัวชี้วัดของหน่วยงานเพื่อให้การปรับลดขั้นตอนกระบวนการสำเร็จตามกรอบระยะเวลา นอกจากนี้ภาครัฐควรพิจารณานำชุดข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence :AI) มาช่วยวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำหนดนโยบายและวางมาตรการต่าง ๆ ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น

๒.๒.๑.๒ มติที่ประชุม ดังนี้

๑) มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) พิจารณากำหนดการปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์เป็นตัวชี้วัดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดกรอบการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ของประเทศเป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์และไร้เอกสารตามแนวทางการให้บริการแบบ Single Window โดยให้กำหนดเป็นตัวชี้วัดตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เกียวเนื่องไปจนกว่าการดำเนินการจะแล้วเสร็จตามข้อเสนอการปรับลดขั้นตอน

๒) มอบหมายกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลักรับความเห็นและประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการ กบส. ไปประกอบการดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานในการลงทุนพร้อมกรอบวงเงินงบประมาณที่คาดว่าจะใช้ในการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ทั้งระบบให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

๓) มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ ๕ สินค้ายุทธศาสตร์ดำเนินการตามข้อเสนอการปรับลดขั้นตอน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ รวมทั้งเร่งรัดผลักดันกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ครบถ้วน และให้รายงานความคืบหน้าต่อคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ NSW ทุก ๓ เดือน

๒.๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๒.๓.๑ แผนยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่ง เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนตอบสนองความต้องการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๓.๑.๑ แผนยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย

๑) วิสัยทัศน์ ยกระดับการพัฒนาการขนส่งสินค้าชายฝั่งให้มีประสิทธิภาพเชื่อมโยงเศรษฐกิจของประเทศไทยเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

๒) เป้าประสงค์ (๑) พัฒนาระบบขนส่งทางชายฝั่งให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด และเชื่อถือได้ และ (๒) พัฒนาอุตสาหกรรมหลังท่าเพื่อสนับสนุนการใช้ท่าเรือ

๓) ยุทธศาสตร์และกลยุทธ์การพัฒนา ประกอบด้วย ๓ ยุทธศาสตร์

๑๕ กลยุทธ์ ดังนี้

๓.๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
มี ๕ กลยุทธ์ ได้แก่ (๑) การเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางลำน้ำเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งทางชายฝั่ง
(๒) การเพิ่มประสิทธิภาพและขยายขีดความสามารถของท่าเรือปัจจุบัน (๓) การพัฒนาท่าเรือชายฝั่งแห่งใหม่
(๔) การบำรุงรักษาร่องน้ำให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ และ (๕) การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระบบ
ขนส่งทางชายฝั่ง

๓.๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาการบริหารจัดการ
มี ๗ กลยุทธ์ ได้แก่ (๑) การส่งเสริมด้านภาษีและการลงทุนสำหรับกิจการขนส่งชายฝั่งและท่าเรือชายฝั่ง
(๒) การพัฒนาเสริมสร้างความเข้มแข็งผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำและที่เกี่ยวข้อง (๓) การสนับสนุน
การให้บริการเรือ RoRo (๔) การยกระดับประสิทธิภาพการบริหารโลจิสติกส์ (๕) การปรับปรุงกฎระเบียบ
ที่เกี่ยวข้อง (๖) การมีส่วนร่วมของเอกชนในกิจการของรัฐ และ (๗) การบริหารกำกับดูแล

๓.๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่หลังท่า
มี ๓ กลยุทธ์ ได้แก่ (๑) การพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องกับการขนส่งชายฝั่ง (๒) การพัฒนาพื้นที่และกิจกรรม
อุตสาหกรรมการผลิตหลังท่า และ (๓) การปรับปรุงการใช้ประโยชน์ที่ดินและมาตรการทางผังเมือง

๔) ตัวชี้วัด (๑) เพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำเป็นร้อยละ
๑๗.๑๐ ในปี ๒๕๗๔ (๒) มูลค่าต้นทุนในการขนส่งสินค้าลดลงจำนวน ๓๘,๑๗๔ ล้านบาท/ปี ในปี ๒๕๗๔
(๓) มูลค่าการประหยัดพลังงานในภาคคมนาคมจำนวน ๑๖,๓๔๐ ล้านบาท/ปี ในปี ๒๕๗๔ และ (๔) มูลค่า
การลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุในภาคคมนาคมจำนวน ๒,๐๖๗ ล้านบาท ในปี ๒๕๗๔

๒.๓.๑.๒ แผนพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าชายฝั่ง เส้นทางนำร่อง
สุราษฎร์ธานี – อ่าวไทยตอนบน เพื่อแก้ปัญหาและอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าทางชายฝั่ง
ผ่านท่าเรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี และส่งเสริมให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนมาใช้
การขนส่งทางชายฝั่งมากขึ้นในเส้นทางสุราษฎร์ธานี-อ่าวไทยตอนบน โดยสรุปแผนการดำเนินงาน ดังนี้

๑) การดำเนินโครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย (๑) โครงการพัฒนาท่าเรือชายฝั่ง A มีขีดความสามารถในการขนถ่ายตู้
สินค้าประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ TEUs ต่อปี (๒) โครงการก่อสร้างพื้นที่จอดเรือบริเวณสามแยกท่าทองและ
บำรุงรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถรองรับเรือขนาด ๒,๐๐๐ ตัน ๓-๔ ลำ และ
(๓) โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน แม่น้ำตาปี เพื่อให้ได้ร่องน้ำที่มีความลึกตามเกณฑ์
ที่กำหนดไว้ ๕.๐ เมตร โดยมีความกว้างของร่องน้ำ ๖๐ เมตร ความยาวร่องน้ำ ๓๕.๔ กิโลเมตร

๒) แผนการดำเนินการในระยะต่อไป ดำเนินการตามแนวทางและ
มาตรการต่าง ๆ ตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาการบริหารจัดการ อาทิ มาตรการจูงใจ
ทางด้านภาษี การพัฒนายกระดับและสร้างภาพพจน์การขนส่งทางชายฝั่ง และการติดตามสถานะของเรือ
ชายฝั่ง และยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่หลังท่า อาทิ การพัฒนาอุตสาหกรรมบริเวณพื้นที่
หลังท่า การปรับปรุงและพัฒนาผังเมืองรวมเมืองและผังเมืองรวมจังหวัด

/๒.๓.๑.๓ มติที่ประชุม...

๒.๓.๑.๓ มติที่ประชุม

๑) รัฐบาลเสนอคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทยและแผนพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าชายฝั่งเส้นทางนำร่องสุราษฎร์ธานี-อ่าวไทยตอนบน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการเพิ่มเติมให้ครอบคลุมการเชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การบริหารจัดการ และการพัฒนาพื้นที่หลังท่าและมอบหมายให้กรมเจ้าท่าจัดทำรายละเอียดโครงการก่อสร้างพื้นที่แอ่งจอดเรือบริเวณสามแยกท่าทองและโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน แม่น้ำตาปีให้มีความลึก ๕.๐ เมตรตามเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าชายฝั่งอ่าวไทยเชื่อมโยงกับฝั่งอันดามัน และพัฒนาท่าเรือระนองให้มีขีดความสามารถในการรองรับขนส่งสินค้าเชื่อมโยงกับประเทศกลุ่ม BIMSTEC และตอบสนองการเปิดพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Sustainable Southern Economic Corridor : SEC) โดยควรจัดลำดับความสำคัญในการลงทุนและให้ความสำคัญกับการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและพัฒนาโครงการที่มีศักยภาพ นอกจากนี้ ให้เร่งรัดแก้ไขปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมอื่นๆ เพื่อให้การขนส่งสินค้าทางราง ทางน้ำ และทางอากาศมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒.๓.๒ หลักเกณฑ์และวิธีการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐ เพื่อให้สามารถจัดหาผู้บริหารท่าเรือที่มีศักยภาพเข้าบริหารท่าเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ และนำท่าเรือที่มีอยู่มาใช้ประโยชน์เพื่อให้เกิดประสิทธิผลต่อการขนส่งทางน้ำสูงสุด รวมทั้งเสนอแนวทางการบริหารจัดการท่าเทียบเรือริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้สามารถนำพื้นที่บางส่วนมาใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๓.๒.๑ แนวทางการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐ ๓ แห่งที่ยังไม่มีผู้บริหารจัดการ

๑) ท่าเรือคลองใหญ่ จังหวัดตราด มีมูลค่ามากกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท เข้าข่ายต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินการ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ประชุมหารือกับกรมเจ้าท่าและกรมธนารักษ์ โดยมีความเห็นร่วมกันว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีศักยภาพและมีความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการท่าเรือซึ่งจะสามารถบริหารงานท่าเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา มอบหมายการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือคลองใหญ่ จังหวัดตราด

๒) ท่าเรือศาลาลอย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และท่าเรือคลองวาฬ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยในเบื้องต้นให้กรมเจ้าท่าดำเนินการจัดหาผู้บริหารท่าเรือทั้ง ๒ แห่ง และเมื่อแล้วเสร็จให้ส่งมอบกรมธนารักษ์บริหารสัญญาต่อไป เนื่องจากกรมเจ้าท่ามีข้อจำกัดด้านบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในการจัดหาผลประโยชน์โครงการของรัฐ และไม่มีงบประมาณรองรับการดำเนินงาน สำหรับการกำหนดอัตราค่าเช่าและค่าธรรมเนียมในการบริหารจัดการท่าเรือเชิงพาณิชย์ให้กรมธนารักษ์พิจารณา ผลการจัดทำการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) ของท่าเรือศาลาลอย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และท่าเรือคลองวาฬ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ที่กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างดำเนินการทดสอบความสนใจของนักลงทุนประกอบการพิจารณา

๒.๓.๒.๒. การบริหาร...

๒.๓.๒.๒ การบริหารจัดการท่าเทียบเรือริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๓๖ กำหนดให้ใช้ท่าเทียบเรือริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นท่าเรือสาธารณะ แต่ในปัจจุบันสถานการณ์การพัฒนาการใช้ประโยชน์ของพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม กรมเจ้าท่าจึงเห็นควรให้มีการปรับปรุงแนวทางการบริหารจัดการท่าเรือสาธารณะให้สามารถนำพื้นที่บางส่วนของท่าเรือสาธารณะมาใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ได้ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๓๖

๒.๓.๒.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายให้กรมเจ้าท่าดำเนินการจัดหาผู้บริหารท่าเรือของรัฐที่ยังไม่มีผู้บริหารจัดการ ได้แก่ ท่าเรือศาลาลอย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และท่าเรือคลองวาฬ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อให้สามารถหาผู้บริหารท่าเรือที่มีศักยภาพเข้าบริหารงานท่าเรือที่รัฐก่อสร้างแล้วเสร็จได้อย่างมีประสิทธิภาพ และส่งมอบให้กรมธนารักษ์บริหารสัญญาท่าเรือต่อไป

๒) มอบหมายให้กรมธนารักษ์พิจารณาผลการจัดทำทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) ของท่าเรือศาลาลอย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และท่าเรือคลองวาฬ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ที่กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างดำเนินการ ในการกำหนดอัตราค่าเช่าค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมเพื่อจูงใจให้ผู้เข้ามาบริหารท่าเรือและใช้ประโยชน์ให้เกิดความคุ้มค่ากับการลงทุน

๓) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือคลองใหญ่ จังหวัดตราด โดยดำเนินการตามกฎหมายระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนต่อไป

๔) รับทราบแนวทางการบริหารจัดการท่าเทียบเรือริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้กระทรวงคมนาคมเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาเพื่อปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๓๖ ให้สามารถนำพื้นที่บางส่วนของท่าเรือสาธารณะมาใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ได้ และให้กรมเจ้าท่าพิจารณาปรับโครงสร้างองค์กรและเตรียมความพร้อมบุคลากรให้เหมาะสมกับการะงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

๕) ในการก่อสร้างท่าเรือของรัฐในระยะต่อไป ควรมีระบบกลั่นกรองโครงการที่ชัดเจนในการพิจารณาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ โดยเฉพาะปริมาณความต้องการในการขนส่งสินค้า ความเหมาะสมของพื้นที่และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ เพื่อให้ท่าเรือที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่ากับการลงทุน

๒.๓.๓ แนวทางการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW คณะอนุกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ NSW เสนอแนวทางการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๓.๓.๑ การกำหนดขอบเขตหน้าที่ของผู้ให้บริการระบบ NSW (NSW Operator) ในเบื้องต้นควรประกอบด้วย ๑) พัฒนาระบบศูนย์กลางของประเทศ ๒) พัฒนา Single Form ๓) พัฒนาระบบ Gateway ของหน่วยงานภาครัฐ ๔) ออกแบบมาตรฐานทางเทคนิคต่างๆ

/๕) ให้บริการ...

๕) ให้บริการคำปรึกษาแนะนำและแก้ไขปัญหา (Helpdesk & Call Center) ๖) ช่วยเหลือให้คำแนะนำ การพัฒนา/ปรับปรุงระบบของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ๗) จัดทำ Service level Agreement ผ่านระบบ NSW กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ ๘) ศึกษาและพัฒนาระบบ NSW

๒.๓.๓.๒ การคัดเลือกองค์กรผู้ให้บริการระบบ NSW (NSW Operator)
เห็นชอบให้บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรผู้ให้บริการระบบ NSW หรือ NSW operator ของประเทศ เนื่องจากเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจมีสถานะเป็นนิติบุคคลและมีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกองค์กรผู้ให้บริการระบบ NSW ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด โดยในระยะแรก บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบงบประมาณสำหรับการดูแล บำรุงรักษา ระบบ NSW ที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน และในระยะต่อไป (ช่วงปีที่ ๓) จะดำเนินการ จัดหาระบบใหม่มาทดแทนในกรณีที่ระบบที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันได้ล้าสมัยหรือหมดอายุการใช้งาน ทั้งนี้ สำหรับการกำหนดอัตราค่าบริการจะเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่สำนักบริหารจัดการและ กำกับดูแลพัฒนาระบบ NSW ภายใต้กรมศุลกากรให้ความเห็นชอบและไม่เก็บเกินกว่าอัตราที่มี การให้บริการอยู่ในปัจจุบัน

๒.๓.๓.๓ การกำหนดรายการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่จะต้องพัฒนาระบบ
เพื่อเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านระบบ NSW คณะกรรมการฯ มีมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ดำเนินการพัฒนาระบบเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบ Single Window ได้ครบทุกบริการผ่านระบบ NSW โดยให้มีการดำเนินการใน ๒ ลักษณะ คือ

๑) ข้อมูลธุรกรรมที่จำเป็นต้องเชื่อมโยงผ่านระบบ NSW มีจำนวน ๓ ธุรกรรม ประกอบด้วย (๑) การเชื่อมโยงข้อมูลแบบ G2G (๒) การเชื่อมโยงข้อมูลแบบ B2G และ (๓) การชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตามมาตรฐานกลางข้อความการชำระเงินทาง อิเล็กทรอนิกส์ (National Payments Message Standard : NPMS)

๒) ข้อมูลธุรกรรมที่กำหนดให้เป็นความสนใจของแต่ละหน่วยงาน ที่จะเลือกบริการใดมาเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านระบบ NSW มีจำนวน ๓ ธุรกรรม ได้แก่ (๑) การเชื่อมโยง ข้อมูลแบบ B2B (๒) การชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตามมาตรฐานการชำระเงินด้วย รูปแบบอื่นๆ และ (๓) การเชื่อมโยงข้อมูลธุรกรรมอื่นๆ ที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ โดยตรง

๒.๓.๓.๔ มติที่ประชุม

๑) เห็นชอบแนวทางการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW ตามที่ คณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ NSW เสนอ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ กระบวนการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ เร่งรัดการดำเนินการพัฒนาระบบเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูล ผ่านระบบ NSW และจัดทำแผนงาน/โครงการ ปรับปรุงกระบวนการ และพัฒนาระบบที่เกี่ยวข้อง เสนอคณะกรรมการฯ พิจารณา และรายงานคณะกรรมการ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

๒) สำหรับ...

๒) สำหรับการให้ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรผู้ให้บริการ NSW มอบหมายกรมศุลกากรดำเนินการตามขั้นตอน ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓) มอบหมายให้สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณากำหนดเป็นตัวชี้วัดของแต่ละหน่วยงาน เพื่อช่วยผลักดันการดำเนินงานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการนำเข้าส่งออก และโลจิสติกส์ให้เป็นไปตามแผนงาน/โครงการ สอดคล้องกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยเริ่มกำหนดตัวชี้วัดตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จนกว่าการดำเนินการจะแล้วเสร็จ

๒.๓.๔ แผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) การจัดทำแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) มีเป้าหมายสำคัญเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ที่มุ่งยกระดับประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางทางการค้า การบริการ และการลงทุนในภูมิภาคอาเซียน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันโดยสำนักงานฯ ร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบหลักตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ ๓ ได้พิจารณาแผนงาน/โครงการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์การพัฒนา รวมทั้งสามารถตอบสนองต่อดัชนีชี้วัดและเป้าหมายของแผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ ๓ โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๓.๔.๑ แผนงาน/โครงการที่มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ฉบับที่ ๓ และตอบสนองต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดหลักของแผนยุทธศาสตร์ฯ มีจำนวนทั้งสิ้น ๕๒๔ โครงการ วงเงินรวม ๘๐๘,๗๖๗.๖๐๐๓ ล้านบาท

สรุปรายละเอียดตามรายยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน มีแผนงาน/โครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๙ โครงการ วงเงินรวม ๒๕,๗๑๑.๕๔๕๔ ล้านบาท ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมความสะดวก มีแผนงาน/โครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๓๒๑ โครงการ วงเงินรวม ๗๘๐,๕๖๐.๓๘๗๑ ล้านบาท และยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ มีแผนงาน/โครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๙๔ โครงการ วงเงินรวม ๒,๔๙๕.๖๖๗๘ ล้านบาท

สำหรับแหล่งเงินงบประมาณที่หน่วยงานได้ประมาณการวงเงินที่จะใช้ดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วย ๑) เงินงบประมาณ ๓๐๗,๗๐๖.๖๖๐๕ ล้านบาท ๒) เงินรายได้ ๓,๓๑๖.๖๐๙๘ ล้านบาท และ ๓) เงินกู้ ๔๙๗,๗๔๔.๓๓๐๐ ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ ๓๘.๐๕ ๐.๔๑ และ ๖๑.๕๔ ตามลำดับ

๒.๓.๔.๒ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ ๓ ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการในช่วงปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ สามารถแบ่งกลุ่มแผนงาน/โครงการตามช่วงเวลาของการดำเนินงานได้เป็น ๒ ระยะ ดังนี้

๑) แผนงาน/โครงการ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ มีจำนวนทั้งสิ้น ๕๓๔ โครงการ วงเงินรวม ๓๓๗,๔๑๙.๕๕๑๔ ล้านบาท โดยปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ได้รับจัดสรรงบประมาณ ๑๕๒,๗๖๒.๙๐ ล้านบาท และแผนงาน/โครงการในปี ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการพิจารณาตามขั้นตอน

/ทั้งในส่วน...

ทั้งในส่วนของงบประมาณประจำปี และงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณ ๑๘๔,๖๕๖.๖๕ ล้านบาท

๒) แผนงาน/โครงการ ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ มีจำนวนทั้งสิ้น ๒๕๕ โครงการ วงเงินรวม ๔๗๑,๓๔๘.๐๔๘๔ ล้านบาท ซึ่งเมื่อพิจารณาวงเงินดำเนินการแล้วพบว่าส่วนใหญ่เป็นการดำเนินการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๒ กลยุทธ์ที่ ๑ มีวงเงินดำเนินการ ๔๕๕,๒๔๖.๑๐๘๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๕๘ ของวงเงินรวมทั้งหมด โดยเป็นการดำเนินการเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน วงเงิน ๑๑๒,๙๙๗.๙๑๕๐ ล้านบาท ทางราง วงเงิน ๒๘๙,๐๖๓.๓๐๓๕ ล้านบาท ทางน้ำ วงเงิน ๓๐,๑๕๘.๖๕๐๓ ล้านบาท ทางอากาศ วงเงิน ๓๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท และสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ วงเงิน ๑๒,๗๒๖.๒๔๐๐ ล้านบาท

๒.๓.๔.๓ การขับเคลื่อนและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในระยะต่อไป

๑) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในช่วงครึ่งแผนเพื่อทราบประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัดต่อการพัฒนา และกำหนดแนวทางการพัฒนาในระยะถัดไปเพื่อให้ทันต่อสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น

๒) สำหรับปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความสำคัญในการจัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อการพัฒนาสามารถตอบสนองต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)

๓) การจัดทำแผนงาน/โครงการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ควรกำหนดให้มีหน่วยงานกลางที่จะพิจารณากลับกรองแผนงาน/โครงการ โดยกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณที่คาดว่าจะใช้เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอแผนงาน/โครงการให้กับหน่วยงานดังกล่าว พิจารณาก่อนขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป อาทิ (๑) การพัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ โดยกรมศุลกากร (๒) การวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ โดยกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และ (๓) การพัฒนาฐานข้อมูลตัวชี้วัดเพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔) นอกจากนี้ การขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ ๓ ให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดยังมีประเด็นสำคัญที่ต้องดำเนินการเพิ่มเติม โดยเฉพาะมาตรการเชิงนโยบาย อาทิ การส่งเสริมสนับสนุนการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การปรับลดขั้นตอนของกระบวนการนำเข้า/ส่งออกสินค้าและการแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง การกำหนดมาตรการส่งเสริมการลงทุนหรือการสนับสนุนเงินทุนให้ผู้ประกอบการมีความเข้มแข็งมีศักยภาพในการประกอบธุรกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ การเจรจาการค้าระหว่างประเทศเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการไทยสามารถทำการค้าได้อย่างสะดวกและลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ การเพิ่มผลิตภาพของบุคลากรให้สูงขึ้น การติดตามข้อตกลงทางการค้าและความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการปรับปรุงและเตรียมความพร้อมของประเทศในการแข่งขัน

๒.๓.๔.๔ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๑) เนื่องจากภาครัฐมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ การดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ซึ่งจะส่งผลต่อการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศในระยะยาว จำเป็นต้องมีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการและให้ความสำคัญกับการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุน โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ เนื่องจากภาคเอกชนจะสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบริหารจัดการได้คล่องตัวกว่าภาครัฐดำเนินการเอง

๒) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภาคเกษตรกรรม จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียที่เกิดขึ้นกับผลผลิตทางการเกษตร โดยเฉพาะการบริหารจัดการกระบวนการหลังการเก็บเกี่ยว โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์การเกษตรที่สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันในชุมชน อาทิ คลังสินค้า ไซโล หรือห้องเย็น เพื่อให้เกษตรกรหรือสถาบันเกษตรกรสามารถนำผลผลิตทางการเกษตรมาเก็บรักษาให้คงคุณภาพและความสดใหม่ก่อนส่งถึงมือผู้บริโภค รวมทั้ง การพัฒนาระบบโซ่ความเย็นในการขนส่ง นอกจากนี้ ควรส่งเสริมกลุ่มสหกรณ์การเกษตรที่มีศักยภาพในการขายสินค้าเกษตรผ่านช่องทาง E-commerce เพิ่มขึ้น เพื่อเป็นต้นแบบให้กับกลุ่มเกษตรกรอื่นๆ

๓) นอกจากนี้ เนื่องจากรูปแบบการค้าที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะการซื้อขายรูปแบบ E-Commerce ที่ขยายตัวอย่างรวดเร็ว การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในระยะต่อไป จึงควรให้ความสำคัญกับการให้บริการขนส่งในช่วงสุดท้ายหรือการบริหารจัดการขนส่งสินค้าจากคลังสินค้าถึงมือผู้รับ (Last Mile Delivery) ซึ่งมีบทบาทสำคัญและจำเป็นสำหรับการบริหารจัดการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพและช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย

๒.๓.๔.๕ มติที่ประชุม

๑) เห็นชอบหลักการของแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยโดยรวมดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องโดยให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๒) มอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบหลักและหน่วยงานสนับสนุนให้ความสำคัญและเร่งรัดดำเนินการจัดทำแผนงาน/โครงการเพิ่มเติมในประเด็นที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) รวมทั้งนำความเห็นและประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการ กบส. ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการ เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สามารถบรรลุเป้าหมายและตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ ๓ และรายงานความคืบหน้าการดำเนินการต่อคณะกรรมการ กบส. ทราบทุก ๓ เดือน

/๓. ข้อเสนอ...

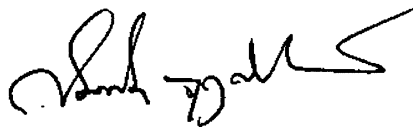
๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๓.๒ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ และรายงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้า
และบริการของประเทศ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๐๑๒

E-mail: Surarat@nesdb.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๙๗/๙๔



ว.ก. 356-7
วันที่ 12 พ.ค. 61
เวลา 14.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ28035
รับที่ : ๕17390/๕1
วันที่ : 12 ต.ค. ๕1 เวลา : 13:43

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
(กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่...๑๑...
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๙๖๓๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ
และสังคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
โดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบกับผลการประชุมคณะกรรมการ
ดังกล่าว ทั้งนี้ กระทรวงฯ มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมด้านการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในเรื่องสืบเนื่อง
ตามข้อ ๒.๒.๑.๑ ประเด็นการปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์
โดยให้มีการพัฒนาระบบ NSW ในการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์รูปแบบ Single Form ระหว่างภาครัฐกับ
ภาคเอกชนแบบ B2G เพื่อให้สามารถลดเอกสารหลักฐานขั้นตอนและระยะเวลา ควรให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับ
ระบบการยืนยันตัวตน (Authentication) เนื่องจากยังไม่มีหน่วยงานกลางที่จะทำหน้าที่ Authenticate
สำหรับนิติบุคคล จึงควรพิจารณานำ National Digital ID มาใช้เป็นระบบการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทาง
อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัล

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๘๔๘

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๐๒๔

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๓๗/๘



ทก. 356.6
วันที่ ๒๓.๑๐.๖
เวลา 16.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ29035
รับที่ : ๘17325/๘1 กคช
วันที่ : 11 ต.ค. 61 เวลา : 14:58

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๖๓๐ เห็นชอบ/อนุมัติ)
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็นเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นต่อผลการประชุมฯ ดังกล่าว ในแผนยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย และแผนพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าชายฝั่งเส้นทางนำร่องสุราษฎร์ธานี - อ่าวไทยตอนบน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างพื้นที่จอดเรือบริเวณสามแยกท่าทอง มีการรองรับเรือขนาด ๒,๐๐๐ ตัน ๓ - ๕ ลำ เข้าชายฝั่งประเภทและขนาดของโครงการและกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ลำดับที่ ๒๒ ทำเทียบเรือ รับเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอส หรือความยาวหน้าท่า ตั้งแต่ ๑๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป โดยให้เสนอรายงานในชั้นขออนุมัติหรืออนุญาตโครงการ

๒. โครงการตามแผนยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย เป็นโครงการเข้าชายฝั่งประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงหรือไม่รุนแรง ไม่สามารถระบุได้ เนื่องจากยังไม่ทราบรายละเอียดโครงการที่ชัดเจน โดยหากเข้าชายฝั่งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ขนาด และวิธีปฏิบัติสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับที่ ๒)...

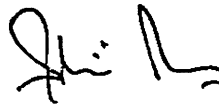


(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งลำดับที่ ๙ กำหนดให้โครงการท่าเทียบเรือที่มี ๑) ความยาวหน้าท่าที่เรือเข้าเทียบได้ (berth length) ตั้งแต่ ๓๐๐ เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่หน้าท่าตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ขึ้นไป ยกเว้น ท่าเรือที่ชาวบ้านใช้สอยในชีวิตประจำวัน และการท่องเที่ยว ๒) การขุดลอกร่องน้ำ ตั้งแต่ ๑๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ขึ้นไป และ ๓) การขนถ่ายวัตถุอันตรายหรือกากของเสียอันตรายซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งกลุ่ม ๑ มีปริมาณรวมกันตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ตัน/เดือน ขึ้นไป หรือมีปริมาณรวมกันทั้งปี ตั้งแต่ ๒๕๐,๐๐๐ ตัน/ปี ขึ้นไป เป็นโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง โดยให้เสนอรายงานในชั้นขออนุมัติหรืออนุญาตโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๓๐๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy_group@hotmail.com



ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๗๖๐๘
ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๓๒

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 16 ต.ค. 2561

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๖๓๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการ
พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้ง
แล้วนั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีพิจารณาแล้วมีความเห็นต่อผลการประชุมคณะกรรมการ
พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ โดยเฉพาะใน
ประเด็นเรื่องสืบเนื่อง ดังนี้

๑. การปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐรายสินค้ายุทธศาสตร์ ในหัวข้อ
๒.๒.๑.๑ เห็นว่าภาครัฐควรพิจารณานำชุดข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และปัญญาประดิษฐ์ (Artificial
Intelligence: AI) มาช่วยวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำหนดนโยบายและวางมาตรการต่าง ๆ ให้
ทันต่อการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น

๒. ในหัวข้อ ๒.๒.๑.๒ ข้อ ๑) “ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการพิจารณา
กำหนดการปรับลดขั้นตอนกระบวนการของหน่วยงานภาครัฐ...” ดังนี้

๒.๑ ควรพิจารณาการส่งเสริมการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาลดเวลา ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่ม
ประสิทธิภาพ อาทิ (๑) ส่งเสริมให้เกิด Sharing Economy เพื่อการแบ่งปันทรัพยากรใน logistic networks
(๒) ส่งเสริมให้เกิด Data Sharing and Exchange Platform จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อแลกเปลี่ยนและ
นำข้อมูลไปต่อยอดทั้งข้อมูลจากภาครัฐและภาคเอกชน (๓) ส่งเสริมการใช้ Data Analytics ในการวิเคราะห์
ข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อค้นหาต้นเหตุหรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดความสูญเสียความมีประสิทธิภาพ (Inefficiency) และ
เพิ่มความร่วมมือ (Collaboration) ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (๔) ส่งเสริม
การนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ อาทิ IoT RFID GNSS Indoor Positioning AI มาใช้ในการเพิ่มข้อมูล การเพิ่ม
ความอัตโนมัติ (Automation) และการนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพทั้งระบบ

๒.๒ ควรพิจารณาการกำหนดนโยบายให้บริษัท Startup สามารถเข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
และลดค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ด้วยนวัตกรรมผ่านการให้ทุน (Seed Funds) และการบ่มเพาะบริษัท (Incubation)

๒.๓ ควรพิจารณาให้มีหน่วยงานวิจัยและวิชาการเฉพาะทางด้าน Logistics ขึ้นในมหาวิทยาลัยและสถาบันวิจัย เพื่อสร้างกำลังคนรุ่นใหม่และปรับปรุงความรู้ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องด้านโลจิสติกส์ ให้มีความทันสมัยในด้านต่าง ๆ เช่น Big Data, Artificial Intelligence, Agile Development และ IoT เพื่อให้สามารถสร้างหรือนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาสนับสนุนและพัฒนางานต่าง ๆ ด้านโลจิสติกส์ได้อย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ เมษินทรีย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘