

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๕๖๑๘



สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
รับที่ ๐๖๙๖
วันที่ ๕ เม.ย. ๖๔ เวลา ๑๐.๓๗ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)
ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
ที่ นร ๑๑๑๑/๐๐๕ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานปรมาณ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ลงมติว่า

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการดังกล่าว และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศตามขั้นตอนต่อไป ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ

๒. เห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๒ ฉบับ ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา โดยให้รับข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้

/๓. ให้คณะกรรมการ...

กษ.๖) ๒๕๔๙
๕ เม.ย. ๖๔ (๑๑.๒๓๕) / รอนรม.(๖) ๖๕๓
วันที่ ๕ เม.ย. ๖๔ เวลา ๑๕.๐๖ น.

๓. ให้คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ในเรื่องนี้ต่อคณะรัฐมนตรีภายในหนึ่งเดือน และรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งร่างระเบียบดังกล่าว จำนวน ๒ ฉบับ ไปเพื่อคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ตรวจสอบพิจารณา ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป รวมทั้งได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๔ (อำนวยการ), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dcab@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๔/๓๘๒๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๗๓๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๘๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๒๗๖๔ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๖๒๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๕๑๐/๕๔ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๑๑๐๒/๘๑๕ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๘. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ด่วนที่สุด ที่ รง ๐๒๐๑.๒/๘๐๕ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๙. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๐๙/๖๘๙ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔
๑๐. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๔๐๗/๙๕๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๔๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔
๑๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๕๓ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่ง
สินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ
ให้ทราบ ดังนี้

.....

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๖. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑๗. เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
๑๘. เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๑๙. ประธานกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑



ที่ นร ๑๑๑๑/๐๐๕

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหาร
จัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
(กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกทรงนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่าง “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้า
และบริการของประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”
๓. ร่าง “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า
การส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการ
พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี
พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และมาตรา ๔ (๖) รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนา
ระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของ
ประเทศ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของ
ประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๕ กำหนดให้คณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์และแผนแม่บท
และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๒. ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ได้มีการประชุม
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑
ทำเนียบรัฐบาล โดยมีระเบียบวาระในการติดตามความก้าวหน้าการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยและ
ระเบียบวาระพิจารณาในประเด็นการขับเคลื่อนระบบโลจิสติกส์ ซึ่งได้แจ้งเวียนรายงานผลการประชุม
ให้คณะกรรมการ กบส. ทราบแล้ว สรุปสาระสำคัญเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

/๒.๑ ความก้าวหน้า...

๒.๑ ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เกี่ยวกับการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของกระทรวงคมนาคม (คค.) โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ได้แก่

๒.๑.๑ แนวทางการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงแต่ละรูปแบบการขนส่ง โดยมุ่งปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนมาสู่การขนส่งทางราง มีการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ การพัฒนา
รถไฟทางคู่ (๑) การก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ ๑ จำนวน ๗ เส้นทาง (๒) ก่อสร้างรถไฟสายใหม่ ๒ เส้นทาง
(๓) เร่งรัดรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ จำนวน ๗ เส้นทาง นอกจากนี้กระทรวงคมนาคม มีแผนการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่
เพื่อให้มีโครงข่ายครอบคลุมทั้งแนวเหนือ-ใต้ ตะวันออก-ตะวันตก และฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน จำนวน ๑๒ เส้นทาง
รวมทั้งจะได้มีการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค

๒.๑.๒ แนวทางการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาท่าเรือบกของประเทศเป็นไปในทิศทางเดียวกันกระทรวงคมนาคม จึงเห็นสมควรมอบหมายให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการเช่นเดียวกับการพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่ง กทท. ได้รับ
มอบหมายจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้ดำเนินการ โดย กทท. ได้จัดทำ
แผนการดำเนินงานระยะแรกจะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดขอนแก่น รวมทั้งจะได้ศึกษา
ในรายละเอียดเพิ่มเติมถึงความเป็นไปได้ ความเหมาะสม พื้นที่ที่จะพัฒนาและปัญหา/อุปสรรค

๒.๑.๓ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๑) ในการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ กบส. ให้
ฝ่ายเลขานุการฯ ติดตามและเร่งรัดการดำเนินงาน และรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานให้คณะกรรมการ กบส.
ทราบต่อไป ทั้งนี้ การรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ กบส. ให้รายงานกำหนด
ระยะเวลาแล้วเสร็จในแต่ละเรื่องด้วย

๒) สำหรับการพัฒนาท่าเรือบกและโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ในระยะต่อไป มอบหมายให้
กระทรวงคมนาคมหารือกับกรมศุลกากร การทำเรือแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานรวมถึงการอำนวยความสะดวกให้สอดคล้องและรองรับกับการพัฒนาท่าเรือบก นอกจากนี้
ให้กระทรวงคมนาคมประสานกระทรวงศึกษาธิการในการอบรมให้ความรู้หรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผน
การลงทุนและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศไทย เพื่อให้เยาวชนและเด็กรุ่นใหม่ทราบและ
เข้าใจทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมของประเทศและเห็นภาพประเทศไทยในอนาคต

๒.๑.๔ มติที่ประชุม

รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
โดยมอบหมายให้หน่วยงาน รับความเห็นและประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการ กบส. ไปดำเนินการในส่วน
ที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๒ แนวทางการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ National Single Window (NSW)
กรมศุลกากรได้รายงานผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National
Single Window (NSW) และเสนอแนวทางการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ NSW เพื่อขับเคลื่อน
การพัฒนาให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งระบบ NSW ของประเทศ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๒.๑ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยภายใต้การขับเคลื่อนของระบบ NSW

๑) การปรับลดขั้นตอนรายสินค้ายุทธศาสตร์ (น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย) ปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอการปรับลดขั้นตอนฯ อยู่ระหว่างการดำเนินงานในรายการตามข้อเสนอการปรับลดขั้นตอนที่ยังไม่แล้วเสร็จ ปัจจุบันแต่ละสินค้ายุทธศาสตร์มีผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๕ – ๘๑ และมีแผนการดำเนินงานตามข้อเสนอฯ แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๒) การดำเนินการการจัดตั้งองค์กรผู้ให้บริการระบบ NSW (NSW Operator) ของประเทศ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ รับทราบและเห็นชอบตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) เห็นชอบให้ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรผู้ให้บริการระบบ NSW หรือ NSW Operator ของประเทศ พร้อมมอบหมายกรมศุลกากรดำเนินการตามขั้นตอน ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องและคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะขององค์กรผู้ให้บริการระบบ NSW Operator โดยในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ อธิบดีกรมศุลกากร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท กสทฯ ได้ลงนามในสัญญาให้สิทธิบริการ NSW Operator แก่ บริษัท กสทฯ ทั้งนี้ อธิบดีกรมศุลกากรขอให้เตรียมการและเร่งดำเนินงานเพื่อให้การพัฒนาระบบมีความพร้อมในการทดสอบใช้งานภายใน ๖ เดือน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา

๓) สถานะการพัฒนาธุรกรรมการเชื่อมโยงข้อมูลการให้บริการนำเข้า ส่งออก ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์ระบบ National Single Window (NSW) โดยจากข้อมูลการสำรวจกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน และโลจิสติกส์ ผ่านระบบ NSW ๓๖ หน่วยงาน และพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีธุรกรรมที่เกี่ยวข้องจำนวน ๘๐๗ รายการ โดยเป็นธุรกรรมที่ให้บริการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW แล้วจำนวน ๓๗๙ รายการ คิดเป็นร้อยละ ๔๗ ทั้งนี้ คณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ได้มีมติให้หน่วยงานพิจารณาทบทวนรายการธุรกรรมให้คงเหลือเฉพาะรายการธุรกรรมที่ต้องใช้ข้อมูลประกอบใบขนสินค้าเพื่อผ่านพิธีการศุลกากรเป็นรายครั้งเท่านั้น (Shipment) โดยในเบื้องต้นกรมศุลกากรได้ปรับปรุงข้อมูลรายการธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออกรายครั้งที่จะต้องดำเนินการให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์จำนวนทั้งหมด ๕๕๗ รายการ เป็นธุรกรรมที่ให้บริการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW แล้วจำนวน ๔๒๕ รายการ คิดเป็นร้อยละ ๗๖.๓๐

๒.๒.๒ แนวทางการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ National Single Window (NSW) เพื่อให้เกิดกลไกการประสานการพัฒนาการให้บริการแบบ Single Window ของประเทศ และสามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ใช้ประกอบการผ่านพิธีการนำเข้าส่งออกแบบไร้เอกสารผ่านระบบ NSW ด้วยระบบไร้เอกสารให้สำเร็จครบทุกภาคส่วน มีรายละเอียดดังนี้

๑) การพัฒนาและอุปสรรคในการให้บริการระบบ National Single Window (NSW) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พัฒนาระบบและเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ใช้ประกอบการผ่านพิธีการนำเข้าส่งออกผ่าน NSW อย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ยังคงติดขัดปัญหาในบางส่วนที่ส่งผลกระทบให้การพัฒนาระบบ Single Window ของประเทศยังไม่ครบถ้วน ได้แก่ (๑) หน่วยงานภาครัฐที่ควบคุมการนำเข้า - ส่งออก มีการออกกฎ ระเบียบ เพิ่มเติมเป็นการเพิ่มภาระให้กับผู้ประกอบการเกินความจำเป็นในการดำเนินการธุรกรรมต่าง ๆ (๒) หน่วยงานภาครัฐมีการออก กฎ ระเบียบ เพิ่มรายการสินค้าควบคุมโดยยังไม่ได้กำหนดรายการพิกัดศุลกากร

/และรหัสสถิติ...

และรหัสสถิติสินค้าที่ควบคุม หรือยังไม่ได้พัฒนาระบบให้พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตฯ ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์และเป็นภาระของผู้ประกอบการที่ต้องศึกษาและทำความเข้าใจ (๓) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และการโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ยังไม่ได้มีข้อกำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องปฏิบัติในกรณีที่หน่วยงานของรัฐมีความประสงค์ที่จะออก กฎ ระเบียบ เพิ่มเติม (๔) การดำเนินงานที่ผ่านมาโดยกรมศุลกากรขับเคลื่อนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวไม่มีการเชื่อมโยงกับคณะกรรมการ กบส. และคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ซึ่งเป็นกลไกที่สำคัญในการผลักดันการพัฒนาการให้บริการแบบ Single Window ของประเทศ และ (๕) องค์ประกอบของคณะกรรมการ กบส.ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ยังมีหน่วยงานของรัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการผลักดันการพัฒนาการให้บริการแบบ Single Window ของประเทศ ไม่ครบถ้วนรวมถึงยังไม่ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ในการผลักดันมาตรการให้แต่ละหน่วยงานของรัฐขับเคลื่อนการพัฒนา

๒) ข้อเสนอของกรมศุลกากร เห็นควรให้มีการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี โดยมีสาระสำคัญของการปรับปรุงตามร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีที่นำเสนอ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้

๒.๑) ปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ (ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ. ๒๕๕๒) ดังนี้

๒.๑.๑) เพิ่มอำนาจหน้าที่ให้มีความเป็นเอกภาพและสอดคล้องกัน อย่างเป็นระบบ โดยให้คณะกรรมการ กบส. มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ ติดตามและ ประเมินผล การดำเนินการทางหน่วยงานของรัฐ สำหรับระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และการโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗

๒.๑.๒) เพิ่มองค์ประกอบของคณะกรรมการ กบส. ให้มีความ ครบถ้วนสมบูรณ์และเป็นปัจจุบันมากยิ่งขึ้น ได้แก่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ และเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒.๒) ปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และการโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ระเบียบสำนัก นายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ. ๒๕๕๗) ดังนี้

๒.๒.๑) ให้หน่วยงานของรัฐโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ พัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) มีอำนาจออกระเบียบ ประกาศหรือคำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาต/ใบรับรองในการนำเข้าส่งออกสินค้า

๒.๒.๒) ให้หน่วยงานของรัฐผู้มีหน้าที่พิจารณาออกใบอนุญาตรวบรวม ข้อมูลสินค้าที่ต้องขอใบอนุญาตแจ้งให้กรมศุลกากรทราบและให้หน่วยงานของรัฐร่วมกับกรมศุลกากรในการ จัด ประเภทพิกัตอัตราศุลกากรฮาร์โมนไนซ์อาเซียน และรหัสสถิติสินค้าที่ต้องขอใบอนุญาต เพื่อใช้และจัดทำ ฐานข้อมูลสินค้านี้ดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

/๒.๒.๓) กำหนดให้...

๒.๒.๓) กำหนดให้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมข้อมูลรายการสินค้า หรือมีการแก้ไขปรับปรุงกฎหมาย หรือกฎระเบียบของทางราชการที่มีความเกี่ยวข้องกับระบบ NSW เว้นแต่ในกรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ให้หน่วยงานของรัฐสามารถเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมข้อมูลรายการสินค้า แล้วรายงานคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ทราบโดยพลัน

๒.๒.๓ ความเห็นฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อให้การดำเนินงานการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมด้านการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ มีการพัฒนาระบบการให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์อย่างต่อเนื่อง ฝ่ายเลขานุการฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) การปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ. ๒๕๕๒ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ. ๒๕๕๗ จะเป็นการสร้างความเชื่อมโยงการดำเนินงานระดับปฏิบัติในการกำหนดแนวทางขั้นตอนการปฏิบัติของหน่วยงานกับการดำเนินงานในระดับนโยบายของคณะกรรมการ กบส. ในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window) ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้เกิดการติดตามการดำเนินงาน เร่งรัดพัฒนาระบบการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐาน และมีความเป็นเอกภาพและสอดคล้องกันอย่างเป็นระบบ

๒) การปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการ กบส. ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ. ๒๕๕๒ เห็นควรให้มีการปรับปรุงเพื่อให้เป็นปัจจุบันและตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้ยังคงองค์ประกอบดังเช่นเดิม โดยองค์ประกอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ควรพิจารณาเพิ่มเติมในคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) และนำเสนอประธาน กบส. เพื่อพิจารณาลงนามในคำสั่งแต่งตั้งหรือปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการฯ ตามขั้นตอนต่อไป

๓) สำหรับการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อให้มีความเชื่อมโยงกับคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ. ๒๕๕๒ อาจจำเป็นต้องพิจารณาให้มีความยืดหยุ่นรองรับกรณีหากมีการปรับปรุงคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ภายใต้คณะกรรมการ กบส.

๒.๒.๔ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๑) การเชื่อมโยงธุรกรรมการนำเข้า ส่งออกผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ และการปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐ ๕ สินค้ายุทธศาสตร์สำคัญ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดพัฒนาและให้ความสำคัญในการดำเนินงานให้แล้วเสร็จและสามารถเชื่อมโยงได้ครบถ้วนภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการนำเข้า ส่งออกที่แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างการดำเนินการ สำหรับแหล่งเงินงบประมาณหน่วยงานสามารถพิจารณาขอรับการจัดสรรผ่านแผนงานบูรณาการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นแผนงานที่มุ่งเน้นให้ความสำคัญในการพัฒนาเกี่ยวกับระบบโลจิสติกส์ และยกระดับการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมทั้งมอบหมายกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักในการประสานและหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการพัฒนา

/๒) การปรับปรุง...

๒) การปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ. ๒๕๕๒ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงและสอดคล้องของอำนาจหน้าที่ของการดำเนินงานในระดับนโยบายและระดับปฏิบัติ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการจัดเตรียมการพัฒนาระบบ NSW โดยเห็นควรเร่งดำเนินการในการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีทั้งสองฉบับและเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการ กบส. ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ พ.ศ. ๒๕๕๒ ควรเพิ่มเติมเพียงเฉพาะเลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา สำหรับองค์ประกอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ควรพิจารณาเพิ่มเติมในคณะกรรมการฯ ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

๒.๒.๕ มติที่ประชุม

๑) รับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยภายใต้การขับเคลื่อนระบบ NSW และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำความเห็นของคณะกรรมการ กบส. ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒) เห็นชอบในหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ทั้ง ๒ ฉบับ โดยเห็นควรให้นำความเห็นของฝ่ายเลขานุการฯ และความเห็นของคณะกรรมการ กบส. ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการและมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ประสานกับกรมศุลกากรดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒.๓ ข้อเสนอในการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งในการขนส่งสินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งเสริมการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ภาครัฐได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๓.๑ การพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งในการขนส่งสินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการโดยการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นผู้บริหารและประกอบการ และจ้างเหมากิจการร่วมค้าเจดับเบิลยูดี (JWD) เป็นผู้ให้บริการยกขนตู้สินค้าและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยปัจจุบัน กทท. ได้ยกเลิกการปรับลดอัตราค่าการยกขนตู้สินค้าขาเข้าที่ร้อยละ ๕๐ สำหรับท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ตามประกาศ กทท. เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และกำหนดอัตราค่าการยกขนตู้สินค้าและค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าสำหรับท่าเทียบเรือ A ตามประกาศ กทท. เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ รวมถึงกำหนดให้เรือชายฝั่งที่จะบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ดำเนินการเฉพาะที่ท่าเทียบเรือ A เท่านั้น ตามประกาศ กทท. เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งจากการบังคับใช้ท่าเทียบเรือ A ดังกล่าวของ กทท. ส่งผลให้สภาผู้ส่งออกสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ กบส. ขอให้มีการพิจารณาให้ กทท. ดำเนินการ ดังนี้ (๑) ยกเลิกประกาศ กทท. เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (๒) ชะลอการบังคับใช้ประกาศ กทท. เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ และ (๓) กำหนดอัตราค่าการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าขาเข้าทางราง ณ ท่าเรือกรุงเทพ จากท่าเรือแหลมฉบัง ในอัตราค่าการและค่าธรรมเนียม ตามประกาศ กทท. เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่องการเก็บค่าการและค่าธรรมเนียมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ

๒.๓.๒ ภาพรวมการขนส่งตู้สินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ปัจจุบันการขนส่งตู้สินค้านำเข้าและส่งออกที่ท่าเรือแหลมฉบังส่วนใหญ่ใช้รูปแบบการขนส่งทางถนนร้อยละ ๘๘.๕๔ ในขณะที่ใช้การขนส่งทางน้ำและทางรถไฟร้อยละ ๖.๖๙ และร้อยละ ๔.๗๗ ตามลำดับ ทั้งนี้ สัดส่วนการขนส่งสินค้าชายฝั่งได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีสัดส่วนที่สูงกว่าการขนส่งทางรางตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ โดยปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของเรือชายฝั่งในช่วงปี ๒๕๕๘-๒๕๖๓ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๖.๗๗ ต่อปี

/๒.๓.๓ ค่าใช้จ่าย...

๒.๓.๓ ค่าใช้จ่ายในกระบวนการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าขาเข้าทางชายฝั่ง เมื่อบังคับให้เรือชายฝั่งบรรทุกตู้สินค้าขาเข้าลงเรือที่ท่าเทียบเรือ A เท่านั้น โดยเมื่อเปรียบเทียบ ค่าใช้จ่ายกับกรณีหากอนุญาตให้เรือชายฝั่งสามารถทำการบรรทุกตู้สินค้าขาเข้าลงเรือได้ที่ท่าเทียบเรือระหว่าง ประเทศได้ (โดยไม่มีส่วนลดร้อยละ ๕๐) พบว่ากรณีการยกขนตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือ A เท่านั้น จะมีค่าใช้จ่าย เพิ่มขึ้น ๓๐๖ บาทต่อตู้ ๒๐ ฟุต และลดลง ๑๘๔ บาทต่อตู้ ๔๐ ฟุต นอกจากนี้ยังคงมีค่าใช้จ่ายการนำเข้าและ ส่งออกสินค้าอื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นอีก อาทิ (๑) ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเที่ยวเปล่าเพื่อไปรับตู้สินค้าขาออกที่ท่าเรือต้น ทาง อาทิ ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อให้ทันเวลา Cut off time ในการส่งตู้สินค้าขาออกให้แก่สายการเดินเรือระหว่าง ประเทศ (๒) ค่าเช่าพื้นที่จัดเก็บตู้สินค้า (Rent) ที่เกิดขึ้นที่ท่าเรือกรุงเทพเพื่อรอตู้สินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังจะ มาถึงครบทั้งหมด และสามารถผ่านพิธีการศุลกากร (๓) ค่าใช้จ่ายทางด้านเอกสารในการเปลี่ยนแปลงท่าเรือ ปลายทางจากท่าเรือกรุงเทพเป็นท่าเรือแหลมฉบังเพื่อนำเข้าสินค้าเร่งด่วน

๒.๓.๔ การดำเนินการแก้ไขปัญหาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จากผลกระทบที่เกิดขึ้น หน่วยงานเกี่ยวข้องได้พยายามหาแนวทางบรรเทาปัญหาดังกล่าว ดังนี้

๑) การปรับลดอัตราค่าภาระ โดยคณะทำงานศึกษาผลกระทบที่เกิดจาก การบังคับใช้ประกาศ กทท. เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้มีมติ (๑) ขอให้ชะลอการบังคับใช้ประกาศฯ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ออกไปก่อน เพื่อให้อิสระในการเลือกใช้บริการขนส่งสินค้าชายฝั่งกับสายเรือ แต่ละสาย และใช้มาตรการด้านราคาเพื่อจูงใจแทน และ (๒) ขอให้มีการพิจารณาในประเด็นต้นทุนของ การขนส่งใหม่ โดยขอให้สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) ทำการศึกษาโครงสร้างต้นทุนการขนส่ง สินค้าชายฝั่ง เพื่อพิจารณากำหนดค่าภาระที่เหมาะสม ที่สามารถส่งเสริมนโยบายการปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่ง (Modal Shift) ของประเทศไทยได้อย่างแท้จริง ซึ่งคณะกรรมการ กทท. ในคราวการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ กทท. ดำเนินการร่วมกับ TDRI ในการศึกษาเรื่องต้นทุนการขนส่ง สินค้าทางเรือชายฝั่งดังกล่าว

๒) การปรับปรุงการให้บริการ กทท. ได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนวิธีการเคลื่อนย้ายตู้ สินค้าจากท่าเทียบเรือระหว่างประเทศมายังท่าเทียบเรือ A จากเดิมจะทำการลากตู้สินค้าขาเข้ามาก็ต่อเมื่อ เรือชายฝั่งมีตารางเข้าเทียบท่าที่ท่าเทียบเรือ A ที่แน่นอนเท่านั้น ปรับเป็นวิธีใหม่เมื่อตู้สินค้าขาเข้ายกขนลง ในท่าเทียบเรือระหว่างประเทศแล้ว จะลากตู้สินค้ามารอไว้ที่ท่าเทียบเรือ A ทำให้ไม่มีค่าภาระฝากตู้สินค้า ในท่าเรือระหว่างประเทศ (Port Storage Charge) และให้ระยะเวลาที่ตู้สินค้าสามารถอยู่ที่ท่าเทียบเรือ A ได้ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย (Free time) เป็นเวลา ๓ วัน และเมื่อเรือชายฝั่งเข้ามารับสินค้าแล้วจึงทำการบรรทุกยกขน ตู้สินค้าออกไป

๓) การอำนวยความสะดวก กรมศุลกากร ได้มีการดำเนินการ (๑) ร่วมกับ กทท. อนุมัติผ่อนผันชั่วคราวในการใช้การขนส่งสินค้าทางรถบรรทุกเพื่อนำตู้สินค้าชายฝั่งจากท่าเรือแหลมฉบังมายัง ท่าเรือเอกชนบางแห่งในเขตพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากตู้สินค้าขาเข้าตกค้างที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และ (๒) อนุมัติเส้นทางอารักขาศุลกากรทางรถไฟในการขนส่งสินค้านำเข้าจากท่าเรือแหลมฉบัง ไปยังท่าเรือกรุงเทพเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดย กทท. อยู่ระหว่างการศึกษาอัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าชายฝั่ง โดยระบบรางในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังกับท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งอาจจะสูงกว่าอัตราที่เรียกเก็บจาก ตู้สินค้าอื่นๆ ที่ขนส่งด้วยระบบรางในเส้นทางอื่นไปยังท่าเรือกรุงเทพ

/๒.๓.๕ ความเห็นของ...

๒.๓.๕ ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

๑) การใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือ A เพื่อส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือชายฝั่งซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่ได้ลงทุนไปแล้วให้สามารถสนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ รวมทั้งสร้างโครงข่ายเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำระหว่างท่าเรือชายฝั่งและท่าเรือหลักภายในประเทศและต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับเป็นการลดภาระต้นทุนค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดยเฉพาะในสถานการณ์ที่มีการระบาดใหม่ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการให้ กทท. ชะลอการบังคับใช้ประกาศ กทท. เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ เฉพาะข้อที่กำหนดให้เรือชายฝั่งที่จะดำเนินการบรรทุกสินค้าลงเรือ (Loading Container) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง มาดำเนินการบรรทุกตู้สินค้า ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เท่านั้น ออกไปก่อนจนกว่า TDRI จะทำการศึกษาโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบังแล้วเสร็จ โดยเร่งรัดการดำเนินการศึกษาโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบังโดย TDRI ให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน เพื่อเร่งกำหนดอัตราค่าภาระต่างๆ ในการให้บริการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่เหมาะสมและจูงใจต่อผู้ประกอบการและดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป รวมทั้งเร่งปรับปรุงการบริหารและการประกอบการท่าเทียบเรือชายฝั่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งสินค้าชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบังให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

๒) การส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (Modal Shift) ท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังได้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางถนน ทางราง และทางน้ำเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเรือแหลมฉบังได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) และการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ซึ่งเป็นการสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่ทางรางและทางน้ำ (Modal Shift) เพื่อช่วยลดภาระต้นทุนค่าใช้จ่ายการขนส่งโดยรวมของประเทศ ดังนั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาทำการศึกษาคโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าและการกำหนดอัตราค่าภาระที่เหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าทั้งทางถนน ทางราง และทางน้ำ ที่เชื่อมต่อท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้การกำหนดอัตราค่าภาระในการขนส่งรูปแบบต่างๆ สะท้อนถึงต้นทุนที่เหมาะสมและกำหนดแนวทางสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า รวมถึงเสนอแนะแนวทางดำเนินการเพื่อให้เกิดการส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่งของประเทศไทยได้อย่างแท้จริง รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าทางราง ณ ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อเตรียมพร้อมและรองรับการขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังต่อไปด้วย

๒.๓.๖ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๑) การก่อสร้างท่าเทียบเรือ A เป็นไปตามข้อเรียกร้องของภาคเอกชนที่ต้องการให้ท่าเรือแหลมฉบังมีท่าเทียบเรือชายฝั่งเป็นการเฉพาะ ซึ่งเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจึงควรมีการใช้งานให้เกิดประโยชน์สูงสุด อย่างไรก็ตาม การบังคับให้เรือขนส่งชายฝั่งที่มารับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบังต้องใช้บริการท่าเทียบเรือ A ประกอบกับการยกเลิกส่วนลดค่าภาระยกขนของท่าเรือระหว่างประเทศ ทำให้เกิดผลกระทบด้านต้นทุนและประสิทธิภาพในการให้บริการของผู้ให้บริการขนส่ง จึงควรให้กระทรวงคมนาคม และ การท่าเรือแห่งประเทศไทยพิจารณาอัตราค่าภาระการให้บริการที่เหมาะสม

/๒) ประกอบกับ...

๒) ประกอบกับในช่วงสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และสถานการณ์ที่มีการระบาดใหม่กระทบกับสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ควรมีการชะลอการบังคับให้เรือชายฝั่งรับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ออกไปก่อน ซึ่งจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในภาพรวมของผู้ประกอบการได้ในช่วงสถานการณ์ดังกล่าว และเห็นควรให้ กทท. และ TDRi เร่งดำเนินการศึกษาโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบังให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้มีอัตราค่าภาระที่เหมาะสมและจูงใจต่อผู้ประกอบการได้ต่อไป

๒.๓.๗ มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑) ชะลอการบังคับให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ออกไปก่อนจนกว่า TDRi จะศึกษาโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบังให้แล้วเสร็จ และให้ กทท. และ TDRi เร่งดำเนินการศึกษาโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบังให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อใช้กำหนดอัตราค่าภาระในการใช้บริการที่เหมาะสม และเร่งปรับปรุงการบริหารจัดการและการประกอบการท่าเทียบเรือชายฝั่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

๒) ดำเนินการศึกษาคูโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าและการกำหนดอัตราค่าภาระสำหรับการขนส่งสินค้า ทั้งทางถนน ทางราง และทางน้ำที่เชื่อมต่อท่าเรือแหลมฉบังที่สะท้อนถึงต้นทุนที่เหมาะสม และกำหนดแนวทางสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่ง (Modal Shift) รวมทั้งการปรับปรุงการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าทางราง ณ ท่าเรือกรุงเทพให้มีประสิทธิภาพ

๒.๔ การหารือประเด็นที่เกี่ยวข้องกับปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๔.๑ ผู้แทนภาคเอกชนชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ภาคเอกชนเข้าใจว่าปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนซึ่งส่งผลให้ราคาเช่าตู้คอนเทนเนอร์สูงขึ้นนั้นเป็นเรื่อง Demand/Supply ของตลาดโลกโดยเฉพาะในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ อย่างไรก็ดี ในระยะสั้นขอให้ภาครัฐช่วยเรื่องการลดต้นทุนผู้ส่งออก-นำเข้า เช่น ค่า Operation ค่าภาระเข้าท่าเรือ ค่าระวางเรือ เป็นต้น รวมถึงการอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานเพิ่มมากขึ้น โดยภาคเอกชนมีกำหนดการจะไปหารือร่วมกับท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ (Terminal Operation) และกระทรวงพาณิชย์เพื่อพิจารณาแนวทางการช่วยเหลือผู้ประกอบการนำเข้า – ส่งออกสินค้าต่อไป ซึ่งผู้แทนกระทรวงพาณิชย์ ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า กระทรวงพาณิชย์ได้ให้ความสำคัญในการดำเนินการเพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง

๒.๔.๒ ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ชี้แจงว่าจากการตรวจสอบปริมาณตู้เปล่าพบว่าในปัจจุบันมีตู้คอนเทนเนอร์ค้างอยู่ในพื้นที่ของผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉบังประมาณ ๓,๖๐๐ ตู้ โดยจะได้มีการประสานงานเพื่อเจรจากับผู้ประกอบการเอกชนดังกล่าวต่อไป นอกจากนี้ในปัจจุบันผู้ประกอบการท่าเทียบเรือระหว่างประเทศของท่าเรือแหลมฉบัง ได้ลดค่าใช้จ่ายสำหรับการยกขนตู้สินค้าลงร้อยละ ๒๐ – ๕๐ อย่างไรก็ดี ค่าใช้จ่ายในการยกขนตู้สินค้านั้นเป็นค่าใช้จ่ายที่สายเรือเป็นผู้จ่ายให้กับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จึงอาจพิจารณาความเป็นไปได้ในการให้ผู้นำเข้าส่งออกสินค้าเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ เพื่อจะทำให้ได้รับส่วนลดดังกล่าวได้โดยตรง และสามารถช่วยเหลือผู้นำเข้า-ส่งออกได้อย่างแท้จริง

๒.๔.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

สำนักงานฯ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ กบส. ได้ประสานกับกรมศุลกากรดำเนินการจัดทำร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ตามความเห็นของคณะกรรมการ กบส. โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ ร่าง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑.๑ ปรับปรุงชื่อสำนักงาน เพื่อให้เป็นปัจจุบันตามพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ จาก “สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ” เป็น “สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ”

๓.๑.๒ ปรับปรุงองค์ประกอบ เพื่อให้เป็นปัจจุบันตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยปรับเปลี่ยน ดังนี้

๑) ปรับปรุงองค์ประกอบ จาก “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร” เป็น “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม” และจาก “เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ” เป็น “เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ”

๒) เพิ่มองค์ประกอบในคณะกรรมการ กบส. ได้แก่ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

๓.๑.๓ เพิ่มอำนาจหน้าที่ให้มีความเป็นเอกภาพและสอดคล้องกันอย่างเป็นระบบ โดยให้คณะกรรมการ กบส. มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผล การดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ เพื่อการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓.๒ ร่าง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับ การนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑ ให้งานของรัฐบาลโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) มีอำนาจอกระเบียบ ประกาศหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาต/ใบรับรองในการนำเข้าส่งออกสินค้า

๓.๒.๒ กำหนดให้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมข้อมูลรายการสินค้าแตกต่างจากที่แจ้งไว้ เป็นเหตุให้ต้องมีการแก้ไขปรับปรุงระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยงานของรัฐขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) และร่วมกับกรมศุลกากรดำเนินการโดยเร็วต่อไป เว้นแต่ในกรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ให้หน่วยงานของรัฐสามารถเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมข้อมูลรายการสินค้าแล้วรายงานคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ทราบโดยพลัน

/๓.๒.๓ กำหนดให้...

๓.๒.๓ กำหนดให้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมข้อมูลรายการสินค้าแตกต่างจากที่แจ้งไว้ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการแก้ไขปรับปรุงระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้สามารถรับส่งข้อมูลผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว ได้โดยเร็ว

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๔.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

๔.๒ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

๔.๓ พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ๒ ฉบับ ดังนี้

๔.๓.๑ ร่าง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๔.๓.๒ ร่าง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๗๑๐ และ ๕๗๑๒
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๐๑๒
E-mail: Surarat@nesdc.go.th



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) โทร. ๐๒-๒๘๘-๔๑๓๖

ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๖) / ๑๕๗๙

วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอเรื่องผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี



๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๐๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความคิดเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลัง ได้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) กรมศุลกากรในฐานะหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจหลักในการอำนวยความสะดวกทางการค้า มีความพร้อมที่จะดำเนินงานในรูปแบบบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาท่าเรือบกของประเทศเป็นไปในทิศทางเดียวกันและสามารถอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. การขนส่งสินค้านำเข้าจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือกรุงเทพโดยทางรถไฟ กรมศุลกากรมีความพร้อมในการรับปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งสินค้ากรณีดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันท่าเรือกรุงเทพประสบปัญหาความแออัดในการใช้พื้นที่ และปัญหาการจราจรภายในเขตท่า จึงจำเป็นต้องจะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้านำเข้าทางรถไฟจากท่าเรือแหลมฉบังที่อาจจะมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๓. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ เป็นการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้าผ่าน และโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้เป็นปัจจุบัน และเพิ่มเติมข้อกำหนดเพื่อให้มีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งจะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่ภาคเอกชน และเป็นไปตามเป้าหมายการขับเคลื่อนการพัฒนาการให้บริการแบบ Single Window

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

กรมศุลกากร

กองบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐-๕๐๓๓ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : pattarika.ji@customs.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๓๐๔/ป ๓๗



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๐๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นผลการประชุม คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เห็นควรรับทราบผลการประชุม กบส. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และเห็นชอบการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ และการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งจะเป็นการสร้างเชื่อมโยงการดำเนินงานในระดับนโยบายของ กบส. และเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้เกิด การติดตามการดำเนินงาน เร่งรัดพัฒนาระบบการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ของประเทศไทย ได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐาน และมีความเป็นเอกภาพและสอดคล้องกันอย่างเป็นระบบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โทร. ๐ ๒๕๓๙ ๑๓๕๑

โทรสาร ๐ ๒๕๓๙ ๒๘๑๕

E-mail logistics.oae@gmail.com

นางสาวธีรวิมล

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔



๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๐๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอโดยมีความเห็นและข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. แผนการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของกระทรวงคมนาคม

๑.๑ แนวทางการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงแต่ละรูปแบบการขนส่ง กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนแนวทางการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้ากับท่าเรือบกที่จะพัฒนาขึ้นในอนาคต โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนารถไฟทางคู่เพื่อเป็นรูปแบบการขนส่งหลัก (Back Bone) ของประเทศ เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนมาสู่ทางราง และเชื่อมโยงฐานการผลิต แหล่งอุตสาหกรรม เกษตรกรรม ประดูการค้า โดยการพัฒนาโครงข่ายทางถนน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักเพื่อสนับสนุนการขนส่งแบบ Hub and Spokes เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนน ซึ่งจะบูรณาการร่วมกับแผนการพัฒนารถไฟทางคู่และย่านกองเก็บตู้สินค้าทางรถไฟ

๑.๒ แนวทางการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการในการพัฒนาท่าเรือบก ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน โดยปัจจุบัน กทท. ได้แต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาท่าเรือบก และอยู่ระหว่างเตรียมการเสนอแผนพัฒนาท่าเรือบกต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ตามขั้นตอนต่อไป ในการนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดส่งรายงานการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบกฯ ของ สนข. และแผนการพัฒนาท่าเรือบกเบื้องต้นของ กทท. ให้กับกรมศุลกากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับไว้พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ แล้ว

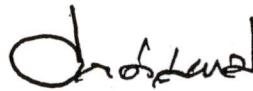
๒. ข้อเสนอ...

๒. ข้อเสนอในการใช้ท่าเทียบเรือขายฝั่งในการขนส่งสินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง

กระทรวงคมนาคม โดย กทท. อยู่ระหว่างการเตรียมดำเนินโครงการศึกษาต้นทุนการขนส่งสินค้าทางเรือขายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบัง โดยอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ และมีระยะเวลาการดำเนินการศึกษา ๖ เดือน ภายหลังจากศึกษาแล้วเสร็จ กทท. จะได้พิจารณาดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

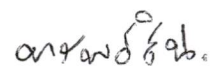


(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนงาน
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๔๒ (จิณณ์ณัฐ)
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : jinnat.ama@otp.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๒๗๖๕



กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ ๘๐ พรรษา
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๐๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๕๐๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการต่อผลการประชุมดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการ กบส. เสนอ ทั้งนี้ การเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้าผ่าน และโลจิสติกส์ ผ่านระบบ National Single Window (NSW) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม มีสถาบันส่งเสริมการวิเคราะห์และบริหารข้อมูลขนาดใหญ่ภาครัฐ (Government Big Data Institute: GBDi) เป็นหน่วยงานในสังกัดซึ่งมีภารกิจเกี่ยวข้องและยินดีให้ความร่วมมือในการให้คำปรึกษาแนะนำเพื่อให้เกิดกลไกการประสานการพัฒนาการให้บริการแบบ Single Window ของประเทศ และการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า การนำเข้า การส่งออก การนำเข้าผ่าน และโลจิสติกส์ นอกจากนี้ ยังมีโครงการพัฒนาระบบท่าเรืออัจฉริยะ ภายใต้ความร่วมมือระหว่างสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยเป็นแพลตฟอร์มข้อมูลและระบบจองเวลาล่วงหน้าในการนำรถบรรทุกเข้ารับส่งสินค้าภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อแก้ปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืนและได้มาตรฐานทัดเทียมกับท่าเรือชั้นนำในระดับสากล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอิทธิพล คุณปลื้ม)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๗๘๓ โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๐๒๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ strategy@mdes.go.th

นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๖๒๖



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๐๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็นเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อผลประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรารุณ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๑๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy_group@hotmail.com

สำเนาถูกต้อง

นางสาววันวิสาข์

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๕๑๐/๕๔



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กทม. ๑๐๙๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๕๐๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงาน เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงาน พิจารณาแล้ว เห็นด้วยต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ เนื่องจาก ระบบ National Single Window (NSW) รวมถึงการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (Modal Shift) ถือเป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศที่มีผลต่อการใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในภาคขนส่ง ซึ่งเป็นภาคที่มีการใช้พลังงานสูงที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำเนาถูกต้อง

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

กองส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

โทร. ๐ ๒๒๒๓ ๐๐๒๑-๙ ต่อ ๑๘๓๕, ๑๘๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๓๔๒๖

Email contact@dede.go.th

นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๑๑๐๒/ ๗๖๕



กระทรวงพาณิชย์

๕๖๓ ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ

อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ความเห็นต่อมติที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๐๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพาณิชย์เสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ที่ กบส. เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อมติที่ประชุมดังกล่าว ทั้งนี้ ในส่วนประเด็น
ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน กระทรวงพาณิชย์ได้มีการประสานงานกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง และได้ยกประเด็นขึ้นหารือในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์
(กรอ.พาณิชย์) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ณ สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์
ซึ่งกระทรวงพาณิชย์จะรายงานความคืบหน้าต่อ กบส. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

กองนโยบายการสร้างเสริมความเข้มแข็งทางการค้า

โทร ๐ ๒๕๐๗ ๕๘๕๗

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๔๑๖๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ boochita.i@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด
ที่ รง ๐๒๐๑.๒/ ๔๐๕



กระทรวงแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๐๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงแรงงานพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงแรงงาน พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้าผ่านและโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ เนื่องจากการกำหนดแนวทางการดำเนินงานในระดับนโยบายของคณะกรรมการ กบส. ในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window) ส่งผลให้การดำเนินงานด้านธุรกรรมนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ของประเทศมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ กระทรวงแรงงานโดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงานมีภารกิจการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ ให้มีมาตรฐานและสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุชาติ ชมกลิ่น)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๒ ๑๓๕๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๗ ๕๓๘๐

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด
ที่ ศธ ๐๒๐๘/ ๖๕๖



กระทรวงศึกษาธิการ
กทม. ๑๐๓๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๐๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงศึกษาธิการเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเกี่ยวกับเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เห็นชอบด้วยกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงศึกษาธิการตาม ๒.๑.๓ เนื่องจากถือเป็นการวางแผนที่ดีในสร้างการเรียนรู้และความเข้าใจ ตลอดจนปลูกจิตสำนึกให้กับเยาวชนและเด็กรุ่นใหม่เห็นความสำคัญเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของประเทศและทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมของประเทศ เพื่อต่อยอดไปสู่การพัฒนาประเทศในอนาคต อีกทั้ง ยังเป็นข้อมูลให้กับเยาวชนและเด็กรุ่นใหม่สำหรับเป็นแนวทางในการเลือกประกอบอาชีพในอนาคตต่อไปได้ และเห็นชอบในหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เนื่องจากหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายให้ทันต่อสถานการณ์ปัจจุบันและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อระบบการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ และเป็นการปรับปรุงการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาระบบขนส่งสินค้าของประเทศ ซึ่งส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐๒ ๒๘๐๒๘๖๖ ต่อ ๑๑๕ (ขณนร)

โทรสาร ๐๒ ๒๘๑๐๔๙๗

นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๔๐๓/๓๕๕



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๐๖๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอความเห็น เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ เพื่อประกอบการพิจารณาคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) เสนอ เนื่องจากจะช่วยขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ส.ร. วัจโรจน์

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๔๔๓๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๐๓๐

สำเนาถูกต้อง

นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๓๔๙

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๐๖๒
ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

๒. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

๓. พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ๒ ฉบับ ดังนี้

๓.๑ ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๓.๒ ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทยสามารถขับเคลื่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลสำเร็จเป็นรูปธรรม และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนในการขับเคลื่อนระบบ National Single Window (NSW) การใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งในการขนส่งสินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง และปัญหาการขาดแคลน

/ตู้คอนเทนเนอร์ ...

ผู้คอนเทนเนอร์ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ดังกล่าว และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป สำหรับร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้าผ่าน และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ไม่มีประเด็นที่ขัดหรือแย้งกับหลักการตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ทั้ง ๒ ฉบับตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ เห็นสมควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสร้างความรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนในทุกมิติ เพื่อให้การพัฒนากระบวนการนำเข้า การส่งออก การนำเข้าผ่านและโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน มีความเป็นเอกภาพและสอดคล้องกันอย่างเป็นระบบ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

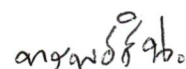
ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๖

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๘๗

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๓/๕๓



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๐๖๒
ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๒ ฉบับ ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

(๑) การเสนอให้คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติดังกล่าว และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อนำเสนอ กบส. ตามขั้นตอนต่อไปนั้น เป็นการรายงานการกำกับดูแลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์และแผนแม่บทการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ตามข้อ ๕ (๕) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีสามารถรับทราบตามที่เสนอได้

(๒) ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงชื่อ “สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ” โดยแก้ไขเป็น “สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ” และปรับปรุงองค์ประกอบใน กบส. เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น รวมทั้งเพิ่มอำนาจและหน้าที่ กบส. ให้ครอบคลุมถึงการกำกับดูแลการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐเพื่อการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว กรณีจึงเป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร อย่างไรก็ตาม มีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

๑) ร่างข้อ ๓ (แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๓) และร่างข้อ ๕ (แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๕) เนื่องจากเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะบทนิยาม “สำนักงาน” และเพิ่มอำนาจหน้าที่ของ กบส. ใน (๖) รูปแบบของการแก้ไขเพิ่มเติมจึงอาจใช้วิธีการแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะบทนิยามคำดังกล่าว และเพิ่มอำนาจหน้าที่ของ กบส. เป็น (๕/๑) โดยไม่จำเป็นต้องยกเลิกทั้งข้อ ซึ่งจะสอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขเพิ่มเติมร่างข้อ ๓ (แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๔) แห่งร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย

การเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่ได้เสนอแก้ไขเพิ่มเติมมาในคราวเดียวกัน

๒) ร่างข้อ ๕ (แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๕) การเพิ่มอำนาจหน้าที่ของ กบส. ในการกำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐในการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ฯ เป็นไปเพื่อให้เกิดความชัดเจนและเชื่อมโยงการดำเนินการตามระเบียบทั้งสองฉบับเข้าด้วยกัน คือ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศฯ ซึ่งกำหนดอำนาจหน้าที่ของ กบส. และให้อำนาจ กบส. แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งกำหนดเกี่ยวกับการจัดให้มีระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window) อย่างไรก็ดี การกำหนดอำนาจหน้าที่ของ กบส. ดังกล่าวไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศฯ เพียงฉบับเดียวโดยไม่ปรากฏอำนาจเช่นว่านี้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ฯ อาจทำให้เกิดความไม่ชัดเจน ดังนั้นจึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ฯ โดยกำหนดให้ กบส. มีอำนาจในการกำกับดูแลการดำเนินการตามระเบียบนี้ด้วย

(๓) ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ในการออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งเพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้ รวมทั้งในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมข้อมูลรายการสินค้าที่เป็นเหตุให้ต้องมีการแก้ไขปรับปรุงระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จึงเป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร อย่างไรก็ดีสำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

๑) ร่างข้อ ๔ (แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๕) และร่างข้อ ๕ (แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๘ วรรคสอง) ที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ในการออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งเพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้ หรือการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมข้อมูลรายการสินค้าที่เป็นเหตุให้ต้องมีการแก้ไขปรับปรุงระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้น เห็นว่า อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) ควรเป็นการกำกับดูแลการดำเนินการระบบ National Single Window ของหน่วยงานของรัฐให้สอดคล้องกัน การกำหนดเป็นเงื่อนไขให้หน่วยงานของรัฐต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ อาจเป็นการเพิ่มขั้นตอน ทำให้เกิดความไม่คล่องตัวล่าช้า ไม่ทันต่อสถานการณ์ และอาจเป็นประเด็นปัญหาการที่หน่วยงานของรัฐกระทำการไม่เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ได้ นอกจากนี้ การกำกับดูแล

การดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐตามระเบียบนี้สามารถกระทำได้ในรูปแบบอื่น เช่น การเสนอ
คณะอนุกรรมการฯ เพื่อทราบ หรือในกรณีที่คณะอนุกรรมการฯ เห็นว่า การดำเนินการดังกล่าว
ไม่เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้องก็อาจมีข้อเสนอแนะให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการแก้ไขต่อไป

๒) ร่างข้อ ๖ (แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๔) เนื่องจากปัจจุบันข้อ ๔ แห่งระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า
และโลจิสติกส์ฯ กำหนดไว้แล้วว่า ให้หน่วยงานของรัฐพัฒนาระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ให้ทันสมัย
และเป็นมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง ซึ่งย่อมรวมถึงระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๔ วรรคสอง
และวรรคสามด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรณ์ นิลประพันธ์)
เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการเงิน

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๔ ต่อ ๑๔๐๖ (นางสาวกมลกานต์ฯ)

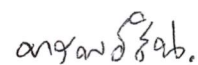
โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๐

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nr0900@ocs.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔