



กปอ.
รับที่ ๐๙๙๙
วันที่ 16 ก.ค. 2564
เวลา 13.00

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
รับที่ 16 ก.ค. 2564

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๓๕๓๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

งานเลขานุการ พ.ป.ช. สุนทราลักษณ์

เลขที่รับ 1127

วันที่ 19 ก.ค. 2564

เรียน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

ที่ นร ๑๑๑๑/๐๑๔ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ไปเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๒. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ตามขั้นตอนต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง) ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ รับทราบและเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุภาพร กิตติเดช)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๔ (อธิฐาน) ๑๕๓๒ (วิภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (พิกุล)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่ง
สินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)
ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 ๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
 ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๑๑. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๑๒. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๔/๑๐๑๓๒ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต ๐๗๐๔/๕๒๕ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๒๖๑๔
ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๙๐ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๗๓๓๓
ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๘๙๗๖ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔
๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๖๔ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๒๐๕ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๙. สำเนาหนังสือสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๒๙.๑๓๑/๑๘๖๐
ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔



ที่ นร ๑๑๑๑/๐๖๕

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหาร
จัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
(กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกทรงนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และมาตรา ๔ (๖) รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๕ กำหนดให้คณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์และแผนแม่บท และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๒. ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีระเบียบวาระพิจารณากรอบแนวทางการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งได้แจ้งเวียนรายงานผลการประชุมให้คณะกรรมการ กบส. ทราบแล้วสรุปสาระสำคัญเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ดังนี้

๒.๑ กรอบแนวทางการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๒.๑.๑ โครงการรถไฟจีน-ลาว เป็นทางรถไฟมาตรฐานขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร รวมระยะทาง ๔๒๒ กิโลเมตร ความเร็วปานกลาง ๑๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เชื่อมเส้นทางระหว่างเมืองโบเต็น (Botan) บริเวณชายแดนประเทศจีน และเมืองหลวงเวียงจันทน์ซึ่งห่างจากบริเวณท่านาแล้งของ สปป.ลาว ที่เป็นจุดสิ้นสุดรถไฟเชื่อมโยงกับจังหวัดหนองคายประมาณ ๑๖ กิโลเมตร คาดว่าจะเปิดให้บริการเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาระขนส่งสินค้าและการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเดินทางมาโดยรถไฟดังกล่าว ประเทศไทยจึงต้องเตรียมความพร้อมในมิติต่างๆ

๒.๑.๒ สถานการณ์การค้าของประเทศ มูลค่าการค้าระหว่างไทย-จีน ในปี ๒๕๖๓ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๘.๒๓ ของมูลค่าการค้ารวมของประเทศไทย โดยในช่วง ๑๐ ปี (ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓) มีมูลค่าเป็นอันดับที่ ๒ รองจากสหรัฐอเมริกา และเติบโตเฉลี่ยร้อยละ ๕.๗๕ ต่อปี อย่างไรก็ตาม มูลค่าการส่งออกมีแนวโน้มขยายตัวและมีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น สำหรับมูลค่าการค้าระหว่างไทย-ลาว ในปี ๒๕๖๓ มีมูลค่าการค้ารวม ๑๔๗.๓๑ พันล้านบาท ซึ่งไทยได้ดุลการค้าคิดเป็นมูลค่า ๑๐.๔๕ พันล้านบาท โดยในช่วง ๑๐ ปี (ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓) มีมูลค่าการค้าขยายตัวอย่างต่อเนื่องเติบโตเฉลี่ยร้อยละ ๘.๔๔ ต่อปี และไทยได้ดุลการค้ามาโดยตลอด

๒.๑.๓ การพัฒนาระบบรางของประเทศไทย พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายรถไฟขนาดทาง ๑ เมตร ให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งสินค้าของประเทศ โดยก่อสร้างทางคู่ทั่วประเทศ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ สามารถเปิดให้บริการทางคู่ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ ช่วงฉะเชิงเทรา-แก่งคอย-คลองสิบก้า และช่วงจระ-ขอนแก่น และการพัฒนาระยะที่ ๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ได้รับการพิจารณาให้เป็นช่วงที่มีความสำคัญสูง เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีความเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางรถไฟระหว่างประเทศ สำหรับทางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีนช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา เป็นระบบรถไฟความเร็วสูงมุ่งเน้นการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างเมืองหลัก

๒.๑.๔ ความพร้อมโครงข่ายทางรางเชื่อมโยงกับโครงการรถไฟจีน-ลาว ปัจจุบันการเดินทางและขนส่งสินค้าด้วยโครงข่ายทางรถไฟขนาดทาง ๑ เมตร สามารถเดินรถไฟจากสถานีรถไฟหนองคายถึงสถานีรถไฟท่านาแล้ง ผ่านสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๑ โดยมีส่วนต่อขยายที่สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน สนับสนุนการดำเนินโครงการจากท่านาแล้ง-เวียงจันทน์ ระยะทาง ๕.๓๕ กิโลเมตร มีความคืบหน้าร้อยละ ๗๐ อย่างไรก็ตาม สถานีเวียงจันทน์ภายใต้โครงการฯ ตั้งอยู่คนละพื้นที่กับจุดสิ้นสุดของรถไฟความเร็วสูงสายจีน-ลาว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณเวียงจันทน์ใต้ ทำให้เกิด Missing Link ของการเชื่อมต่อโครงข่าย

๒.๑.๕ ปัญหาข้อจำกัดในการขนส่งสินค้าระหว่างไทย - ลาว (บริเวณจังหวัดหนองคาย)
(๑) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ เป็นสะพานที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างรถยนต์และรถไฟ โดยในช่วงระหว่างการเดินรถไฟจำเป็นต้องปิดสะพานไม่ให้รถยนต์สัญจร และสะพานรองรับน้ำหนักบรรทุกได้เพียง ๒๐ ตันต่อตัว ตลอดจนมีความแออัดและเกิดการรอคอยบริเวณพื้นที่โดยรอบด่านศุลกากร (๒) ความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับเปลี่ยนถ่ายสินค้า บริเวณท่านาแล้ง (สปป.ลาว) ขาดความพร้อมด้านเครื่องมืออุปกรณ์ในการยกขน (๓) ข้อตกลงระหว่างประเทศ กำหนดให้ท่านาแล้งเป็นสถานีระหว่างประเทศ และ UNESCAP ได้ถอยยานรถไฟนาทา ออกจากรายชื่อ Dry Ports of International Importance

๒.๑.๖ กรอบแนวทางการเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดให้บริการรถไฟสายจีน - ลาว โดยสำนักงานฯ ได้ประสานหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ดังนี้

๑) ระยะเร่งด่วน

๑.๑) การบริหารจัดการการใช้สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ ๑ โดยกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก

(๑) จัดการพื้นที่รื้อคอยและการจราจรที่สามารถอำนวยความสะดวกและลดผลกระทบจากการปิดสะพานในช่วงการเดินรถไฟซึ่งเกิดต่อการสัญจรข้ามแดนของประชาชนทั้งสองประเทศและการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก

(๒) การประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการทราบแนวทางการปฏิบัติได้อย่างทั่วถึงและชัดเจน

๑.๒) การบริหารจัดการการใช้ทางรถไฟ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ในการพิจารณาความเหมาะสมของการจัดให้มีจำนวนขบวนรถและตารางเวลาการเดินรถที่สนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าทางรางภายในประเทศรวมทั้งการใช้ระบบรางในการเดินทาง เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างสูงสุด

๑.๓) การจัดเตรียมความพร้อมในด้านกระบวนการและพิธีการศุลกากร โดยกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก

(๑) จัดเตรียมความพร้อมของอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์การตรวจปล่อยสินค้าต่างๆ เครื่อง Mobile X-Ray และนำเทคโนโลยีเข้ามาร่วมใช้ดำเนินการ

(๒) นำหลักการ ระเบียบและวิธีปฏิบัติของกรมศุลกากรที่มีอยู่แล้วนำมาประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่และกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะในรูปแบบ Multimodal Transportation หรือการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

๑.๔) การพัฒนาพื้นที่ของกรมทางหลวงบริเวณหนองสองห้อง โดยกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก เพื่อให้สามารถใช้เป็นจุดพักคอยของรถบรรทุกสินค้าขาออก พื้นที่ประมาณ ๘๗ ไร่ วงเงินงบประมาณเบื้องต้น ๓๐๐ ล้านบาท โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ปรับพื้นที่ให้สามารถรองรับรถบรรทุกได้ประมาณ ๒๐๐ คัน

(๒) จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน อาทิ อาคารหรือบริเวณนั่งพักของคนขับรถ ห้องสุขา พื้นที่จำหน่ายและรับประทานอาหาร แสงสว่างที่เพียงพอ การรักษาความปลอดภัยระบบ CCTV และระบบควบคุมน้ำหนัก

(๓) ปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางการเชื่อมโยงการเดินทางให้มีความสะดวก

๑.๕) การพัฒนาพื้นที่ของการรถไฟบริเวณสถานีนาทา โดยกรมการขนส่งทางราง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก เพื่อให้ใช้เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่ขนส่งเข้ามาจากประเทศจีน และ สปป.ลาว พักคอยของรถบรรทุกสินค้า วงเงินงบประมาณเบื้องต้น ๑๗๒.๕ ล้านบาท โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ปรับพื้นที่ให้สามารถรองรับการเปลี่ยนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกจีน และ สปป.ลาว เพื่อขนส่งไปยังจุดหมายในประเทศไทยหรือเพื่อส่งต่อไปยังท่าเรือแหลมฉบัง

- (๒) จัดหาอุปกรณ์ยกขนสำหรับการเปลี่ยนถ่ายสินค้าให้เพียงพอ
- (๓) จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน อาทิ อาคารหรือบริเวณนั่งพักของคนขับรถ ห้องสุขา พื้นที่จำหน่ายและรับประทานอาหาร แสงสว่างที่เพียงพอ การรักษาความปลอดภัย
- (๔) ปรับปรุงและพัฒนาเส้นทาง และช่องทางการจราจรให้มีความเหมาะสม และสามารถเชื่อมโยงการเดินทางให้มีความสะดวก
- (๕) พิจารณาจัดหาพื้นที่สำรอง เพื่อตรวจสอบปล่อยกรณีสินค้าเข้าในกรณีที่มีจำนวนมากบริเวณด่านศุลกากรโดยพิจารณาขอความอนุเคราะห์พื้นที่ของส่วนราชการในบริเวณระหว่างสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๑ และด่านศุลกากรหนองคาย

๑.๖) การขยายพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกด้านพิธีการเข้าเมือง โดยปรับปรุงและก่อสร้างอาคารพิธีการเข้าเมืองของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในบริเวณจุดตรวจสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๑ เพื่อเป็นพื้นที่รองรับการตรวจลงตราของผู้โดยสารและสถานที่พักคอยเพิ่มขึ้น และจัดหาตู้ตรวจหนังสือเดินทางและพิธีการเข้าเมืองสำหรับการตรวจลงตราบริเวณจุดตรวจสถานีรถไฟหนองคาย เพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจลงตราผู้โดยสารได้รวมประมาณ ๓,๖๐๐ คน ต่อวัน สำหรับรองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มมากขึ้นภายหลังการเปิดให้บริการรถไฟจีน - ลาว วงเงินงบประมาณเบื้องต้น ๑.๘๗๗ ล้านบาท

๒) ระยะถัดไป

๒.๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและการเดินทางของผู้โดยสาร โดยควรดำเนินการ ดังนี้

(๑) การพัฒนาระบบราง โดยการเจรจา ๓ ฝ่าย (จีน สปบ.ลาว ไทย) ในการเชื่อมโยงรถไฟขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร เข้ามายังบริเวณนาทาเพื่อเปลี่ยนถ่ายเป็นรางขนาด ๑ เมตร ซึ่งเป็นระบบรางหลักของประเทศไทยในระยะยาว และเร่งรัดเจรจาหรือการก่อสร้างสะพานแห่งใหม่สำหรับระบบราง โดยให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสมทางกายภาพและแนวโน้มปริมาณการขนส่งสินค้าที่จะมีการนำเข้าส่งออกผ่านแดนในอนาคต อย่างไรก็ตาม หากมีการวางระบบรางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร บนแนวสะพานใหม่ในรูปแบบเดียวกับรถไฟเส้นทางสายจีน - ลาว แล้ว อาจต้องพิจารณาทบทวนความจำเป็นของการจัดให้มีทางรถไฟขนาดทาง ๑ เมตร อย่างละเอียดรอบคอบเพื่อช่วยลดภาระงบประมาณ ขนาดโครงการ ให้มีความคุ้มค่าและเป็นประโยชน์ต่อแนวทางการกำหนดนโยบายรวมถึงรูปแบบการขนส่งสินค้าที่เชื่อมต่อประเทศไทยในระยะยาว ตลอดจนเร่งรัดการพัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่ของประเทศ ไทยรองรับการขนส่งสินค้าและการเดินทางของผู้โดยสาร พร้อมทั้งจัดหาตู้รถตู้ ล้อเลื่อน แครนขนส่งสินค้า และระบบ Reefer สำหรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตร

(๒) การพิจารณาความเหมาะสมการพัฒนาบริเวณนาทาเพื่อให้เป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าหลัก ที่มีศักยภาพและมีความพร้อมในการให้บริการและการอำนวยความสะดวกเป็นลำดับแรก ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) พร้อมกำหนดให้ยานนาทาเป็นส่วนหนึ่งของด่านพรมแดนรถไฟหนองคาย รวมทั้งนโยบายส่งเสริมการใช้บริการสถานีเปลี่ยนถ่ายสินค้าบริเวณพื้นที่นาทา โดยพิจารณามาตรการหรือข้อบังคับให้รถขนส่งสินค้าของ สปบ.ลาว สามารถเข้าเดินรถในประเทศไทยได้เฉพาะสถานีเปลี่ยนถ่ายสินค้าบริเวณนาทาเท่านั้น รวมถึงการบังคับใช้กฎระเบียบที่

เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก และการอนุมัติ อนุญาต การขอใบรับรองต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเท่าที่จำเป็นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมทั้งเพิ่มความสามารถให้เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่มีกิจกรรมและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ตลอดจนกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ ที่สามารถลดต้นทุนค่าใช้จ่าย ระยะเวลาในการขนส่ง สร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้าและบริการได้เพิ่มมากขึ้น เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามาใช้บริการ

(๓) การบูรณาการความเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่ง พัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและในประเทศโดยเฉพาะพื้นที่การพัฒนาพิเศษ อาทิ พื้นที่พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) โดยให้ความสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางให้เป็นระบบหลักของการขนส่ง และพัฒนาโครงข่ายทางถนนเพื่อสนับสนุนให้เกิดการเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งระหว่างประตูการค้ากับแหล่งการค้า แหล่งวัตถุดิบ และแหล่งผลิตสินค้าของประเทศให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบรางซึ่งเป็นเส้นทางการขนส่งหลักได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ประหยัดเวลาและต้นทุนการขนส่ง พร้อมทั้งพิจารณาความเข้าช้องกับโครงการที่อยู่ในแผนการดำเนินงาน อาทิ การพัฒนาท่าเรือบก (Dry port) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ขอนแก่น นครราชสีมา นครสวรรค์ และการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดประโยชน์และสนับสนุนการดำเนินโครงการซึ่งกันและกันอย่างเป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวกและสามารถสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของประเทศไทย

๒.๒) มาตรการการค้าระหว่างจีน - ลาว - ไทยและภูมิภาค ผลักดันการเจรจาขอรับสิทธิประโยชน์จากจีนผ่านโครงการเชื่อมโยงเศรษฐกิจพิเศษ เชียงของ - โมฮัน - โบเต็น ภายใต้กรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง - ล้านช้าง (Mekong - Lancang Cooperation: MLC) รวมทั้งเร่งรัดการลงนามพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ไทยผ่านประเทศที่สาม (อาทิ สปป.ลาว เวียดนาม) เข้าสู่สาธารณรัฐประชาชนจีนเพื่อสนับสนุนการส่งออก - นำเข้าสินค้าเกษตรแบบปิดตู้ ที่ไม่สามารถเปิดตู้ระหว่างทางได้ เพื่อป้องกันการปลอมแปลงตู้สินค้าและสามารถอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าเกษตรได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น

๒.๓) ส่งเสริมให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมศักยภาพที่สำคัญในพื้นที่ โดยการส่งเสริมเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพิ่มมูลค่าและคุณภาพ เพื่อสร้างโอกาสให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ในการส่งออกไปยังจีนและลาวได้เพิ่มขึ้น รวมทั้งส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกับสถาบันการศึกษา และสถาบันวิจัยของภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ตลอดจนการฝึกอบรมให้แก่บุคลากรของประเทศไทย

๒.๔) เร่งพัฒนาและเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการไทยด้านการบริการโลจิสติกส์ ตลอดเส้นทางในกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางการค้า โดยการจัดกิจกรรมพัฒนาเครือข่ายและสร้างโอกาสทางการค้า อาทิ โครงการจัดงานแสดงสินค้าเสมือนจริงและเจรจาธุรกิจออนไลน์ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการจัดประชุมนานาชาติด้านโลจิสติกส์การค้าระหว่างประเทศและการให้คำปรึกษาในการดำเนินธุรกิจแก่ผู้ประกอบการให้มีศักยภาพเพิ่มมากขึ้น

๒.๑.๗ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๑) การเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดให้บริการรถไฟจีน - ลาว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบการภาคเอกชนเพื่อเพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลการนำเข้าส่งออกสินค้าในระยะเวลาที่ผ่านมาเพื่อใช้คาดการณ์ปริมาณ รูปแบบ เส้นทางขนส่ง และประเภทสินค้าที่คาดว่าจะมีการขนส่งผ่านระบบรางจากประเทศจีนผ่าน สปป.ลาว เข้ามายังประเทศไทย และส่งออกไปยังประเทศอื่นผ่านท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้การเตรียมการรองรับเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการสนับสนุนที่ทำให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้าและสร้างรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการในระยะยาว ตลอดจนแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่มีศักยภาพ และตรงกับความต้องการของตลาด

๒) กรอบแนวทางและงบประมาณในการดำเนินงาน

๒.๑) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแนวทางการเตรียมความพร้อมในระยะเร่งด่วนภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารที่คาดว่าจะเพิ่มมากขึ้นในระดับหนึ่งจากการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟจีน - ลาว และควรพิจารณารายละเอียดการดำเนินงานตามแนวทางการเตรียมความพร้อมดังกล่าวให้ครบถ้วนและชัดเจน สำหรับการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณให้หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการเป็นลำดับแรก อาทิ แผนงานบูรณาการด้านการพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์ ซึ่งขณะนี้อยู่ในช่วงการบริหารงบประมาณเหลือจ่ายภายใต้แผนดังกล่าว และหากไม่สามารถดำเนินการได้ให้หน่วยงานเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายจากงบกลางตามขั้นตอนต่อไป

๒.๒) นอกจากนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานระยะปานกลางในกรอบระยะเวลา ๑ ปี หลังจากมีการเปิดให้บริการรถไฟจีน - ลาว โดยพิจารณาเพิ่มศักยภาพการรองรับการขนส่งสินค้าและการเดินทางที่คาดว่าจะเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระยะยาวยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ โดยให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) แนวทางการพัฒนาระยะปานกลางรองรับการเปิดให้บริการรถไฟสายจีน - ลาว พร้อมกรอบวงเงินงบประมาณ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนดังกล่าวด้วย เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ กบส. พิจารณาต่อไป

๓) การขนส่งสินค้าและการเดินทางผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ ๑ จังหวัดหนองคายควรเร่งเจรจากับ สปป.ลาว เพื่อผ่อนผันการเปิดจุดผ่านแดนอื่น ๆ สำหรับการนำเข้า - ส่งออกและเดินทางสัญจร เพื่อลดความแออัดบริเวณสะพานฯ นอกจากนี้สะพานฯ ได้เปิดใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน อาจส่งผลต่อการรับน้ำหนักและความปลอดภัย ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมรายงานว่าได้ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงสะพานมาอย่างต่อเนื่องตามวงรอบของแผนการซ่อมบำรุงสะพาน

๔) การพัฒนาและใช้ประโยชน์จากระบบราง กระทรวงคมนาคมควรเร่งดำเนินการการเจรจา ๓ ฝ่าย (จีน-ไทย-ลาว) เพื่อแก้ไขปัญหา Missing Link ในฝั่ง สปป.ลาว และการสร้างสะพานสำหรับระบบรางแห่งใหม่เพื่อให้เกิดความชัดเจนในแนวทางการดำเนินงาน การลงทุน กรอบระยะเวลา นอกจากนี้ควรให้ความสำคัญในการบริหารจัดการการเดินรถไฟเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากโครงข่ายระบบรางได้สูงสุด และพิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับปรุงกฎระเบียบให้ภาคเอกชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมเป็น

ผู้ให้บริการรับขนส่งผ่านทางราง รวมทั้งพิจารณาการพัฒนารถไฟทางคู่และรถไฟสายใหม่ในเส้นทางที่มีการขนส่งสินค้าปริมาณมาก อาทิ โครงการรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย รถไฟสายใหม่ช่วงบ้านภาชี - อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา และจำเป็นต้องมีการสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนรับทราบบทบาทหน้าที่ที่ชัดเจนและสิ่งที่ต้องดำเนินการในระยะต่อไป

๕) การพัฒนาพื้นที่รองรับการเปลี่ยนถ่ายสินค้า กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณนาทาให้เกิดประโยชน์สูงสุดและสามารถรองรับกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต รวมทั้งพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟหนองคายตามที่จังหวัดหนองคายเสนอประกอบการพิจารณาด้วย

๖) การอำนวยความสะดวกในการตรวจปล่อยสินค้านำเข้า ส่งออก และผ่านแดน กรมศุลกากรได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าได้อนุมัติให้ด่านศุลกากรหนองคายเป็นด่านพรมแดนรถไฟของท่ากรุงเทพฯ เพื่อให้สามารถดำเนินพิธีการศุลกากรนำเข้า ส่งออก และผ่านแดนทางรถไฟแล้ว นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังมีความพร้อมทั้งด้านบุคลากรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และในระยะยาวกรมศุลกากรจะปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง อาทิ กฎกระทรวง เพื่อกำหนดบริเวณใด ๆ ให้เป็น ท่า/ที่ ในการตรวจปล่อยให้สามารถดำเนินการพิธีการศุลกากร สำหรับการตรวจปล่อยสินค้าทางการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างการลงนามพิธีสารว่าด้วยการส่งออกและนำเข้าผลไม้ไทยและจีนทางบกผ่านประเทศที่สาม ซึ่งขนส่งผ่านด่านศุลกากรที่กำหนดไว้ โดยจะเพิ่มเติมพื้นที่บริเวณนาทา และด่านศุลกากรหนองคายเข้าร่วมด้วย เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกในการตรวจปล่อยสินค้าได้มากขึ้น

๒.๑.๘ มติที่ประชุม

๑) เห็นชอบกรอบแนวทางการเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดให้บริการรถไฟสายจีน - สปป.ลาว ในข้อ ๒.๑.๖ ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกรอบแนวทางฯ และรับประเด็นความเห็นของคณะกรรมการ กบส. ไปประกอบการดำเนินการและรายงานให้คณะกรรมการ กบส. พิจารณา

๒) มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๒.๑.๖ ข้อ ๑) จัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการตามกรอบแนวทางการเตรียมความพร้อมฯ ในระยะเร่งด่วน กรอบวงเงินงบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นตามขั้นตอนต่อไป

๓) มอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) แนวทางการพัฒนาระยะปานกลางรองรับการเปิดให้บริการรถไฟสายจีน - ลาว พร้อมกรอบวงเงินงบประมาณให้มีความชัดเจน เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพในการรองรับการขนส่งสินค้าและการเดินทางที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงระยะเวลาที่พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระยะยาวยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะกรรมการ กบส. พิจารณา

๔) มอบหมายให้จังหวัดหนองคายร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งเจรจากับ สปป.ลาว เพื่อผ่อนผันการเปิดจุดผ่านแดนอื่น ๆ สำหรับการนำเข้า - ส่งออก และการเดินทางสัญจรเพื่อลดความแออัดบริเวณสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ ๑

๒.๒ การพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๒.๑ การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ NSW

๑) สถานะการพัฒนาธุรกรรมการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านระบบ National Single Window (NSW) ปัจจุบันการเชื่อมโยงใบอนุญาต/ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW มีจำนวนพิกัดรหัสสถิติสินค้าที่ควบคุมซึ่งมีการเชื่อมโยงข้อมูลแล้วจำนวน ๑๐,๑๐๗ รายการ จาก ๑๑,๓๕๒ รายการ หรือคิดเป็นร้อยละ ๘๘.๐๓ และมีหน่วยงานที่มีการเชื่อมโยงข้อมูลครบถ้วนแล้วทุกพิกัดรหัสสถิติ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน จากทั้งหมด ๒๔ หน่วยงาน

๒) สถานะการพัฒนาธุรกรรมการเชื่อมโยงข้อมูลใบขนสินค้าอาเซียน (ASEAN Customs Declaration Document : ACDD) ผ่านระบบ ASEAN Single Window (ASW) ปัจจุบันประเทศไทยสามารถเชื่อมโยง และแลกเปลี่ยนข้อมูลใบขนสินค้าอาเซียน (ACDD) อย่างเป็นทางการกับประเทศสิงคโปร์และกัมพูชา โดยตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม - ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ มีการดำเนินการผ่านระบบ ASW แล้วจำนวนทั้งสิ้น ๑๕,๙๑๕ ฉบับ

๓) การปรับปรุงกระบวนการเพื่อลดระยะเวลาและขั้นตอนของการตรวจสอบสินค้าของหน่วยงานผู้ส่งออกใบอนุญาต ณ ท่า/ที่ นำเข้า-ส่งออก อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงกระบวนการของการตรวจสอบสินค้าของหน่วยงานผู้ส่งออกใบอนุญาต ณ ท่า/ที่ นำเข้า-ส่งออก และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจสอบของหน่วยงานผู้ส่งออกใบอนุญาตให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์แบบอัตโนมัติมากยิ่งขึ้น เพื่อให้มีการดำเนินงานที่สอดคล้องและเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้าผ่าน และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในหลักการ และอยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขั้นตอนก่อนจะได้มีการประกาศบังคับใช้ต่อไป

๔) การปรับปรุงกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าในรูปแบบ Multimodal Transport รองรับการจัดตั้ง Dry Port อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สสภ.) เพื่อรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และใช้บังคับแทนความในหมวด ๗ ตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๖๖/๒๕๖๑ เพื่อยกระดับมาตรฐานการอำนวยความสะดวกเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงตลอดเส้นทาง และเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าของภูมิภาค เพื่อนำไปสู่การพัฒนา Inland Customs House หรือ Dry Port โดยจะให้ สสภ. เป็นด่านศุลกากรนำร่องก่อนขยายผลดำเนินการในพื้นที่อื่นๆ ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกาศดังกล่าว ถึงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และจะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๕) การแก้ไขปรับปรุงกฎหมาย หรือกฎระเบียบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกในการนำเข้า ส่งออกสินค้า โดยปรับปรุงแก้ไขพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้มีความเป็นปัจจุบันทันต่อการค้าที่เปลี่ยนแปลงและมีความชัดเจนมากขึ้น

/ในประเด็น...

ในประเด็นที่เป็นข้อสงสัยเพื่อลดการใช้ดุลยพินิจของพนักงานศุลกากร รวมไปถึงปรับปรุงเพื่อให้เป็น การส่งเสริมภาคธุรกิจในการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจท่องเที่ยว ทั้งนี้ ปัจจุบันกรมศุลกากรอยู่ระหว่าง การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชกำหนดฯ จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และจะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒.๒.๒ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกการนำเข้า-ส่งออก ควรพิจารณา ปรับปรุงเพิ่มเติมกฎหมายหรือกฎระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการรองรับระบบ e-Payment และ Digital Documents รวมทั้ง Digital Identification (การยืนยันตัวตนด้วยระบบดิจิทัล) ผ่านระบบ NSW เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถชำระค่าบริการเกี่ยวกับการขนส่ง ค่าธรรมเนียมภาครัฐ และชำระค่าบริการสินค้า ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์อย่างเต็มรูปแบบ และเพื่อให้สามารถรับ-ส่งข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ แบบไร้เอกสาร ได้ตลอดกระบวนการ

๒.๒.๓ มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินการของกรมศุลกากรในการอำนวยความสะดวกการนำเข้า-ส่งออก และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ NSW โดยให้กรมศุลกากรรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ กบส. ทราบต่อไป

๒.๓ กรอบแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออก การแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิกข้อมูลรายการสินค้าควบคุม

๒.๓.๑ สารสำคัญกรอบแนวทางปฏิบัติฯ มีรายละเอียด ดังนี้

๑) กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตฯ การแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิกข้อมูลรายการสินค้าควบคุม

๒) ให้หน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตฯ ปรับปรุงข้อมูลสินค้าควบคุมให้เป็นปัจจุบัน รวบรวม แจ้าง และร่วมกับกรมศุลกากรจัดประเภทพิศดอัตราศุลกากรฮาร์โมนิซ้ออาเซียน และรหัสสถิติสินค้า ควบคุม เพื่อใช้และจัดทำฐานข้อมูลสินค้าควบคุม (Permission Goods) ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๓) กำหนดระยะเวลาให้หน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตฯ แจ้างรายการสินค้าควบคุม เพื่อปรับปรุงฐานข้อมูลสินค้าควบคุม (Permission Goods) ในกรณีที่มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือ ยกเลิกข้อมูลรายการสินค้าควบคุม และเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์

๔) ในกรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนที่ผู้ออกใบอนุญาตฯ ต้องควบคุมรายการสินค้า เพิ่มขึ้น จะต้องมีการกำหนดระยะเวลาเพื่อให้มีการดำเนินการพัฒนาและเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต อิเล็กทรอนิกส์ภายหลังจากที่กฎหมายควบคุมรายการสินค้าเพิ่มเติมนั้นมีผลบังคับใช้

๒.๓.๒ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

การกำหนดกรอบแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิกรายการสินค้าควบคุม จะเป็นการสนับสนุนให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต อิเล็กทรอนิกส์กับระบบ NSW ได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น และสอดคล้องกับระเบียบสำนัก

นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบในหลักการและอยู่ระหว่างการประกาศให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

๒.๓.๓ มติที่ประชุม

๑) เห็นชอบในหลักการของกรอบแนวทางการจัดทำแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออก การแก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิกข้อมูลรายการสินค้าควบคุม ตามที่กรมศุลกากรเสนอ

๒) มอบหมายคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window (NSW) พิจารณาจัดทำกฎระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออก การแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิกข้อมูลรายการสินค้าควบคุม และนำเสนอ คณะกรรมการ กบส. เพื่อทราบต่อไป

๒.๔ ความก้าวหน้าในการดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

๒.๔.๑ การดำเนินงานการชะลอการบังคับให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง และการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)

๑) เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงการท่าเรือแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว และท่าเรือแหลมฉบังได้ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย เพื่อดำเนินการศึกษาคู่มือร่างต้นทุนการขนส่งสินค้าชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบังแล้ว โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๖ เดือน และเริ่มดำเนินงานศึกษาตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปลายเดือนตุลาคม ๒๕๖๔

๒) ความเห็นและประเด็นอภิปราย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อให้เรือชายฝั่งสามารถขนตู้สินค้าได้ที่บริเวณท่าเรือระหว่างประเทศด้วย เนื่องจากผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากจำนวนตู้สินค้ามีจำนวนมาก และตักค้างอยู่ที่ท่าเรือระหว่างประเทศประมาณ ๔,๐๐๐ ตู้ บางส่วนเป็นตู้ที่รอการเคลื่อนย้ายไปยังท่าเทียบเรือชายฝั่งเพื่อขนส่งไปท่าเรือปลายทาง ในขณะที่ท่าเทียบเรือชายฝั่งมีขีดความสามารถในการขนตู้สินค้าได้เพียงวันละ ๕๖๐ ตู้

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดและติดตามการดำเนินการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ คณะกรรมการ กบส. ทราบต่อไป

๒.๔.๒ การดำเนินการบรรเทาปัญหาจากการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์

๑) กระทรวงพาณิชย์ได้แก้ไขปัญหาจากการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์มาอย่างต่อเนื่อง และได้อนุญาตให้เรือที่มีขนาดใหญ่ขึ้น (ไม่เกิน ๔๐๐ เมตร) สามารถเข้ามาขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือของไทยได้ เนื่องจากเดิมต้องมีการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนาดใหญ่ลงสู่เรือขนาดเล็กเพื่อนำเข้ามายังประเทศไทย

รวมทั้งมีการนำเข้าตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเข้ามาจำนวนหนึ่งแล้วเพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาที่ผ่านมาและแก้ไข ปัญหาเพื่อผ่อนคลายการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ โดยการจัดหาเรือสินค้าเทกอง (Bulk carrier) ทดแทนการขนส่ง สินค้าที่ไม่ต้องใช้ตู้คอนเทนเนอร์ และการเพิ่มสายเรือในการส่งออกสินค้าไทย โดยประสานบริษัทสายเรือขนาดใหญ่ ให้เข้ามารับสินค้าจากผู้ส่งออก

๒) ความเห็นและประเด็นอภิปราย

ปัจจุบันกรมเจ้าท่าได้ออกประกาศอนุญาตให้เรือที่มีความยาวไม่เกิน ๔๐๐ เมตร ซึ่งเป็นขนาดที่จะนำเข้าตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเข้ามาคราวละจำนวนมากให้สามารถเข้าเทียบท่าในไทยได้ ซึ่งสายเรือได้มีการนำเข้าตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเข้ามาให้บริการแล้ว โดยเรือขนาดความยาวใกล้เคียงระหว่าง ๓๙๐ – ๓๙๙ เมตร สามารถนำเข้าตู้คอนเทนเนอร์เปล่าได้มากถึง ประมาณ ๑๒,๐๐๐ TEUs ต่อเที่ยวเรือ จึงควรให้ กรมเจ้าท่าพิจารณาอนุญาตให้เรือที่มีขนาดความยาวไม่เกิน ๔๐๐ เมตร เข้ามาเทียบท่าได้อย่างต่อเนื่อง ให้สอดคล้องกับการคาดการณ์การเติบโตของการส่งออกที่คาดว่าจะเติบโตสูงขึ้น ซึ่งจะทำให้มีความต้องการนำเข้า ตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม หากจะมีการเปลี่ยนแปลงขนาดเรือที่จะอนุญาตให้เข้ามาเทียบท่าได้ ควรหารือร่วมกับผู้ประกอบการเพื่อเตรียมความพร้อมในการประสานสายเรือต่างประเทศวางแผนจัดทำตาราง การเดินเรือที่จัดทำเป็นรายไตรมาส

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกในการ นำเรือขนาดความยาวไม่เกิน ๔๐๐ เมตร เข้าเทียบท่าได้อย่างต่อเนื่อง

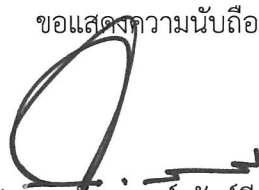
๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

๓.๒ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ และ รายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเทพพงษ์ พันธุ์มีเชื้อ)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๗๑๐ และ ๕๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๐๑๒

E-mail: Surarat@nesdc.go.th



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) โทร. ๐๒-๒๘๘-๔๑๓๖

ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๖) / ๖๓๒๗

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอเรื่องผลการประชุม
คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๒๔/ ๑๐๑๓๒



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล)๒๐๕๙๑ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลัง พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ National Single Window (NSW)

การปรับปรุงกระบวนการและกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก
และโลจิสติกส์ ให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน จะสามารถอำนวยความสะดวก
ให้แก่ผู้ประกอบการในการดำเนินธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ National Single Window (NSW)
ได้อย่างรวดเร็วและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ

๒. การเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดให้บริการรถไฟสายจีน – สปป. ลาว ระยะเร่งด่วน

กรมศุลกากรมีการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการรถไฟสายจีน – สปป. ลาว
ทั้งทางด้านอัตราค่าจ้าง การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการตรวจสอบสินค้า การบริหารจัดการเส้นทางขนส่งภายใน
ด้านศุลกากร รวมถึงการเตรียมความพร้อมทางด้านกฎหมาย/ระเบียบเพื่อรองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร
ทางรถไฟทุกรูปแบบ ซึ่งกรมศุลกากรจะสามารถอำนวยความสะดวกด้านการปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้
เมื่อการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสายจีน – สปป. ลาว ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววิมลทิพย์ สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๕/๗๐/๒๕๖๔

กรมศุลกากร

กองบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูล การนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๗ ๖๘๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Jaruyaypron_pu@customs.go.th



ที่ กต ๐๗/๐๔/๕๒๕

กระทรวงการต่างประเทศ
ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล)๒๐๕๙๑ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอรับความเห็นเรื่องผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ ขอเรียนดังนี้

๑. ไม่มีข้อขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ หากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่าเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบันและพันธกรณี ภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว

๒. ในมิติต่างประเทศ โครงการต่าง ๆ ภายใต้แผนงานของ กบส. อาทิ การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีน-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว การบริหารจัดการการใช้สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๑ และการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ จะช่วยส่งเสริมการสร้างความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคโดยเฉพาะการรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในการส่งเสริมความร่วมมือและสอดคล้องกับเป้าหมายการสร้างอนุภูมิภาคที่เชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (competitiveness) และเสริมสร้างความยืดหยุ่นต่อวิกฤต (resilience) และยังสนับสนุนการเตรียมการรับมือกับทั้งโอกาสและความท้าทายที่จะมาพร้อมกับสินค้า หุ่นยนต์ และเทคโนโลยี จากจีนภายหลังการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟจีน-ลาว ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญที่กระทรวงการต่างประเทศและสถานเอกอัครราชทูต ณ เวียงจันทน์ติดตามอย่างใกล้ชิดและร่วมขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายดอน ปรมดีวินัย)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๕๖ (วคิน ๐๘๔ ๑๑๐ ๕๘๙๙)

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wa.keatparitus@mfa.mail.go.th

สำเนาถูกต้อง

กต กศพ
(นางสาววิภา ใสผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

กต. กศ. ๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๓๐๔/๒๕๖๔



กระทรวงพาณิชย์และสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๐๕๙๑ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ให้กระทรวงพาณิชย์และสหกรณ์ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นผลการประชุม คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์และสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ โดยกระทรวงพาณิชย์ และสหกรณ์ พร้อมให้การสนับสนุนการดำเนินงานตามกรอบแนวทางการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับ การเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งจะเป็นโอกาส ในการส่งออกสินค้าเกษตรไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน และประเทศที่สาม รวมทั้งจะก่อให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ตลอดจนสร้างรายได้จากการส่งออกสินค้าเกษตรให้กับประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์และสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โทร. ๐ ๒๕๗๙ ๑๗๕๑

โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๒๘๑๕

E-mail : logistics.oae@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

นางสาววิภา สุขผล

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๓/๗/๒๕



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘ / ๖๕๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๐๕๙๑ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. ไม่ขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

๒. กระทรวงคมนาคมขอรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว กระทรวงคมนาคมได้มีการดำเนินการในด้านต่างๆ ดังนี้

(๑) ด้านการขนส่งทางราง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการ ดังนี้

- เร่งรัดให้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย เป็นโครงการที่มีความสำคัญในลำดับต้นของการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการ คาดว่าจะดำเนินการขออนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ภายในปี ๒๕๖๔ โดยจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางรางในเส้นทางดังกล่าว สำหรับการพัฒนาความเร็วสูงในเส้นทางนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนดำเนินงานโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ซึ่งมีแผนจะเปิดให้บริการในปี ๒๕๗๒

- การพัฒนาพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณสถานีนาทา มีแนวทางในการพัฒนาโดยระยะที่ ๑ พัฒนาให้มีลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๕ และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ สำหรับระยะที่ ๒ จะพัฒนาให้เป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า (Transshipment Yard) เมื่อมีการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปลายปี ๒๕๖๕

/ และมีกำหนด ...

และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ อย่างไรก็ตาม การพัฒนาในระยะเร่งด่วนจะดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ ยานสถานีนาทาให้รองรับการเปลี่ยนถ่ายระหว่างรางและถนนได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น มีพื้นที่จอดรถบรรทุก และอาคารสำนักงานชั่วคราว เพื่อรองรับการเปิดให้บริการรถไฟสายสาทรณรัฐประชาชนจีน และสาทรณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว ภายในปี ๒๕๖๔

- แผนการเพิ่มศักยภาพในการรองรับการขนส่งสินค้า โดยจัดเดินขบวนรถ ระหว่างหนองคาย - ท่าเรือแหลมฉบัง หากมีปริมาณการขนส่งตู้สินค้าผ่านจากสาทรณรัฐประชาชนจีน มาประเทศไทยเพิ่มขึ้น ซึ่งจากเดิมวันละ ๒ ขบวน (ไป-กลับ) เป็นวันละ ๑๐ ขบวน (ไป-กลับ)

(๒) ด้านการขนส่งทางบก โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการ ดังนี้

- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับพักคอยของรถบรรทุกสินค้าไว้ในบริเวณหนองสองห้อง พื้นที่ประมาณ ๘๗ ไร่ วงเงินงบประมาณเบื้องต้น ๓๐๐ ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกและลดผลกระทบ จากการปิดสะพานในช่วงการเดินรถไฟ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จ ประมาณเดือนกันยายน ๒๕๖๔

- ดำเนินการดูแลบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๑ ตามมาตรฐาน อยู่เป็นประจำ ซึ่งปัจจุบันสะพานยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติเป็นอย่างดี

๒.๒ ความก้าวหน้าในการดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

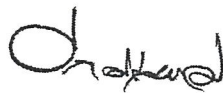
(๑) การชะลอการบังคับให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการ บรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) กระทรวงคมนาคม ได้เร่งรัดติดตามการดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ กบส. ในเรื่องดังกล่าวแล้ว และการท่าเรือแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการ

(๒) การดำเนินการออกประกาศอนุญาตให้เรือที่มีความยาวไม่เกิน ๔๐๐ เมตร สามารถเข้าเทียบท่าในไทย กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมแล้ว และได้อำนวยความสะดวกในการนำเรือ ขนาดความยาวไม่เกิน ๔๐๐ เมตร เข้าเทียบท่าได้อย่างต่อเนื่องต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดตรวจสอบและดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องและหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

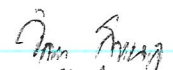
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : nareenat.pnp@gmail.com

สำเนาถูกต้อง



(นางสาววัลลา สุขสง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๕ / ๑๑ / ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/พพทท



กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ ๘๐ พรรษา
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๐๕๙๑ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
เสนอความเห็น เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการ
พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ตามที่คณะกรรมการ
พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ โดยมีกรอบแนวทางการเตรียมความพร้อม
เพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาทรรัฐประชาชนจีนและสาทรรัฐประชาชนไทยประชาชนลาว
ในมิติต่าง ๆ ทั้งการพัฒนาระบบราง ความพร้อมโครงข่ายทางรางเชื่อมโยงกับโครงการรถไฟจีน - ลาว
การบริหารจัดการการใช้สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ การจัดเตรียมความพร้อมในด้านกระบวนการ
และพิธีการศุลกากร รวมทั้งการพิจารณาปรับปรุงเพิ่มเติมกฎหมายหรือกฎระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง
กับการรองรับระบบ e - payment และ Digital Documents รวมทั้ง Digital Identification (การยืนยันตัวตน
ด้วยระบบดิจิทัล) ผ่านระบบ National Single Window เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถชำระค่าบริการเกี่ยวกับการขนส่ง
ค่าธรรมเนียมภาครัฐ และชำระค่าบริการสินค้าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์อย่างเต็มรูปแบบและเพื่อให้สามารถ
รับ - ส่งข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้ตลอดกระบวนการ ทั้งนี้ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ได้เข้าไปรับช่วงดูแลระบบ National Single Window ซึ่งเป็น
ศูนย์กลางการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์
(Paperless) และพัฒนาระบบให้เป็นปัจจุบัน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างติดตั้งระบบ คาดว่าสามารถส่งมอบงานในงวดแรก
ได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ นี้ นอกจากนี้ สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ กระทรวงดิจิทัล
เพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้ดำเนินการจัดทำมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ Digital ID สำหรับบริการภาครัฐ
และนิติบุคคล และจัดทำมาตรฐานและหลักเกณฑ์การลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-signature) สำหรับ
เจ้าหน้าที่ของรัฐด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานปลัดกระทรวง ฯ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๗๘๓ โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๐๒๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ strategy@mdes.go.th

โศภิตา กัทโธ
(นางสาววิภา หุยมล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
..... / กค. /

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๘๘๗๖



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๐๕๙๑ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เสนอโดยคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศดังกล่าว เป็นการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทย ซึ่งจะช่วยยกระดับระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศไทย จึงรับทราบผลการประชุมตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ ในส่วนของการมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศนั้น ขอให้เร่งรัดการดำเนินการ เนื่องจากจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางทางการค้า การบริการ และการลงทุนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทั้งนี้ ขอให้การดำเนินโครงการต่าง ๆ เป็นไปตามขั้นตอน กฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้ โดยยึดถือผลประโยชน์ของประเทศชาติเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๒๓ ๕๒๔๒

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๔๑๖๐

สำเนาถูกต้อง

นางสาววราภรณ์ สุขผล

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๐๓/๑๑/๒๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๖๔

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๐๕๙๑
ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

๒. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทยสามารถขับเคลื่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลสำเร็จเป็นรูปธรรม จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กบส. ดังกล่าว และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป โดยสำนักงบประมาณมีความเห็นเพิ่มเติมว่า สำหรับค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องใช้ในการเตรียมความพร้อมในระยะเร่งด่วนเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายจีน - ลาว ของกรมทางหลวง กรมการขนส่งทางราง และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท นั้น

/ในปิงงบประมาณ...

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ หากมีความจำเป็นเร่งด่วน ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ โอนเงินจัดสรร หรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร ตามค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจริง แล้วแต่กรณี โดยให้ถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นลำดับแรก สำหรับในระยะถัดไปขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการในทุกมิติ โดยคำนึงถึงความจำเป็นและภารกิจหน่วยงาน ประโยชน์ที่จะได้รับ ความโปร่งใส ความคุ้มค่า ความประหยัด ประสิทธิภาพและผลสัมฤทธิ์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน และจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเตชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

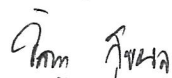
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

สำเนาถูกต้อง



(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๓ / ๓๐ / ๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/๒๐๕



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๐๕๙๑
ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า การเสนอให้คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติดังกล่าว และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป นั้น เป็นการรายงานผลการกำกับดูแลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์และแผนแม่บทการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ให้คณะรัฐมนตรีทราบตามข้อ ๕ (๕) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีสามารถรับทราบตามที่เสนอได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๔๐๒ (นายพีรพิชญ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๐

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nr0900@ocs.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววิลาห์ สุขพล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๙ / กค. / ๒๕

ด่วนที่สุด

ที่ ตช ๐๐๒๙.๑๓๑/๑๙๖๐



สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
๕๐๗ ถนนสาทรใต้ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานเสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๐๕๙๑ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาดำเนินการเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง พิจารณาแล้วมีความเห็นสอดคล้องตามกรอบแนวทางการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาทรรัฐประชาชนจีน และสาทรรัฐประชาชนปไตยประชาชนลาว และไม่มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจตรี

(ศิลปคมณ์ เอี่ยมวงศ์)

รองผู้บัญชาการ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
ปฏิบัติราชการแทน ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

กองบังคับการอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๓๑๑๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๖๓๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววิภา (สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๓/๖๔