



ลับ

เอกสารประกอบการพิจารณา
เล่ม 1/3
(ภาพรวม)

กรอบและงบประมาณ ของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568



สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กันยายน 2567

ลับ

(เสนอคณะรัฐมนตรี)

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	1
บทที่ 1 ขั้นตอน กระบวนการ และแนวทางพิจารณา	3
บทที่ 2 ภาวะเศรษฐกิจไทย ทิศทางการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13	7
บทที่ 3 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	19
บทที่ 4 การพิจารณางบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568	31
บทที่ 5 สรุปผลการพิจารณา	52

เอกสารแนบ

- 1 รายชื่อรัฐวิสาหกิจจำแนกตามกระทรวง/กลุ่มภารกิจ
- 2 การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจภาพรวม ช่วงปี 2562 – 2567
- 3 การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ปี 2562 – 2567 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 4 ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2562 – 2567 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 5 งบลงทุน ปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกตามหมวดหมู่ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 พ.ศ. 2566 - 2570)
- 6 งบลงทุนโครงการของรัฐวิสาหกิจ ปี 2568 ที่ต้องรอการพิจารณาตามขั้นตอน
- 7 รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการกำไร/ขาดทุน/รายได้เท่ากับค่าใช้จ่าย
- 8 ผลการพิจารณางบลงทุน ปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 9 การเงินของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม ปี 2568 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 10 แนวโน้มการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2569 – 2571 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)

ลับ

บทนำ



ลับ

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

บทนำ

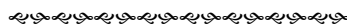
รัฐวิสาหกิจเป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกลไกและเครื่องมือของรัฐในการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ โดยมีบทบาทหน้าที่สำคัญในการจัดหาบริการพื้นฐานหลักที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศและต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เช่น การจัดหาระบบไฟฟ้า น้ำประปา ระบบคมนาคมขนส่ง ระบบสื่อสาร และการจัดหาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย เป็นต้น นอกจากนี้รัฐยังใช้รัฐวิสาหกิจเป็นกลไกและเครื่องมือสำคัญในการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคหรือในพื้นที่ชนบทห่างไกล การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การสร้างโอกาสในการเข้าถึงบริการของรัฐ รวมถึงการส่งเสริม สนับสนุน และขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะในช่วงที่ประเทศอยู่ในภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว รัฐได้ใช้รัฐวิสาหกิจเป็นเครื่องมือในการกระตุ้นและฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งใช้เป็นเครื่องมือในการรักษาเสถียรภาพทางการเงินการคลัง โดยผ่านการดำเนินงานและการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ

ในช่วงปี 2562 - 2566 รัฐวิสาหกิจ (ตามนัยของ พ.ร.บ. สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561) มีเป้าหมายการลงทุนคิดเป็นมูลค่าเฉลี่ยต่อปีสูงถึงประมาณ 243,183 ล้านบาท โดยในจำนวนนี้เป็นการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก (ด้านระบบไฟฟ้า คมนาคมขนส่ง และน้ำประปา) ประมาณร้อยละ 91.4 มีสินทรัพย์ที่เกิดจากการลงทุนเป็นมูลค่า ณ ปี 2567 ประมาณ 4,433,119 ล้านบาท ผลประกอบการในภาพรวมมีกำไรสุทธิเฉลี่ยต่อปีประมาณ 71,667 ล้านบาท และมีเงินนำส่งเป็นรายได้ให้แก่รัฐเฉลี่ยประมาณปีละ 129,461 ล้านบาท โดยนำส่งทั้งในรูปแบบเงินนำส่งรัฐ/เงินปันผล เฉลี่ยปีละประมาณ 48,516 ล้านบาท และรูปแบบเงินรายได้แผ่นดิน ภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีสรรพสามิตอีกเฉลี่ยปีละ 80,945 ล้านบาท ดังนั้น การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะการลงทุนจึงมีบทบาทต่อการพัฒนาประเทศเป็นอย่างยิ่ง และจำเป็นต้องมีกระบวนการพิจารณาก่อนการลงทุนของรัฐวิสาหกิจให้เป็นไปอย่างเหมาะสม เพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นไปตามวัตถุประสงค์การจัดตั้ง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ตาม พ.ร.บ. สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 มีภารกิจหน้าที่ในการพิจารณาก่อนการลงทุนของหน่วยงานของรัฐวิสาหกิจเช่นที่ผ่านมา (แต่ไม่รวมการพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทและบริษัทมหาชนจำกัด สถาบันการเงิน และธุรกิจประกันภัย) ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2550 หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2563 โดยผ่านกลไกคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจที่แต่งตั้งโดยสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ก่อนนำเสนอสภาพัฒนาฯ พิจารณาให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งปัจจุบันมีรัฐวิสาหกิจที่เข้าสู่กระบวนการดังกล่าว จำนวน 46 แห่ง สังกัด 15 กระทรวง โดยมีกองงบลงทุนรัฐวิสาหกิจเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำข้อวิเคราะห์และกลั่นกรองข้อเสนองบลงทุนประจำปีเพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาตามขั้นตอนและกรอบระยะเวลา สำหรับองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย เลขาธิการ สศช. เป็นประธาน และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ธนาคารแห่งประเทศไทย ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สศช. โดยมีกระทรวงเจ้าสังกัดและรัฐวิสาหกิจร่วมในการพิจารณาด้วย

คณะอนุกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณากลับกรองข้อเสนอของกองทุนประจำปีงบประมาณ 2568 ของรัฐวิสาหกิจ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2567 รวม 3 ครั้ง และกองงบลงทุนรัฐวิสาหกิจได้สรุปผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ เพื่อนำเสนอสภาพพัฒนาฯ พิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป โดยมีรายละเอียดและสาระสำคัญประกอบการพิจารณา ได้แก่ (1) ขั้นตอน กระบวนการ และแนวทางการพิจารณา (2) ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจ ทิศทางการพัฒนาประเทศตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (3) ผลการลงทุนและดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2562 - 2567 (4) การพิจารณากลับกรองข้อเสนอของกองทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568 และ (5) สรุปผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ

(เอกสารแนบ 1)



ลับ

บทที่ 1

ขั้นตอน กระบวนการ และแนวทางพิจารณา

ลับ

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

บทที่ 1 ขั้นตอน กระบวนการ และแนวทางพิจารณา

กฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

การพิจารณางบประมาณประจำปีของรัฐบาลกำหนดให้รัฐบาลจะต้องจัดทำข้อเสนอของงบประมาณประจำปีตามแบบและวิธีการที่ สศช. กำหนด โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการรัฐบาลและกระทรวงเจ้าสังกัดให้ สศช. เพื่อนำเสนอสภาพัฒนาฯ พิจารณาก่อนการนำเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. พระราชบัญญัติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 มาตรา 20 (6) และ (7) กำหนดให้ สศช. มีหน้าที่ “จัดทำกรอบการลงทุนประจำปีของรัฐบาลในภาพรวม” และ “จัดทำข้อเสนอของงบประมาณประจำปีของรัฐบาลซึ่งมีใช้บริหารมหาดไทย สำหรับสินทรัพย์ถาวรที่เพิ่มขึ้นเพื่อใช้ในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งจำนวนเงินที่ใช้จ่ายเพื่อการนี้ ไม่ว่าจ่ายจากงบประมาณแผ่นดิน เงินกู้ยืม เงินกำไรที่ได้สะสมไว้ หรือเงินอื่นใดก็ตาม” และเสนอสภาพัฒนาฯ เพื่อพิจารณาตามมาตรา 7 (5) ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
2. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบลงทุนของรัฐบาล พ.ศ. 2550 ข้อ 5 กำหนดให้ “รัฐบาลจัดทำงบลงทุนเต็มตามโครงการ (เต็มตามช่วงระยะเวลาของการลงทุน) และงบลงทุนประจำปีตามแบบและวิธีการที่ สศช. กำหนด โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด แล้วเสนอสภาพัฒนาฯ พิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี”
3. หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับงบลงทุนของรัฐบาล พ.ศ. 2563 เพื่อให้รัฐบาลใช้เป็นกรอบปฏิบัติในการดำเนินการด้านงบลงทุน และเพื่อให้การลงทุนของรัฐบาลสอดคล้องหรือเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบลงทุนของรัฐบาล พ.ศ. 2550 ซึ่งมีประเด็นต่าง ๆ ที่สำคัญได้แก่ การอธิบาย/ขยายคำของคำจำกัดความเกี่ยวกับการนำเสนอของงบลงทุนตามกฎหมายและระเบียบดังกล่าวข้างต้นเพื่อความชัดเจนในทางปฏิบัติมากขึ้น การเสนอของงบลงทุน การจัดกลุ่มรัฐบาล การกำหนดหลักเกณฑ์ขั้นต่ำของรายการลงทุน การเปลี่ยนแปลงรายการลงทุน และการตั้งและการขอผูกพันเงินสำรองต่าง ๆ

ขั้นตอนการพิจารณา

1. ขั้นตอนการนำเสนอ รัฐบาลส่งข้อเสนอของงบลงทุนประจำปีให้คณะกรรมการรัฐบาลและกระทรวงเจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ สศช. พิจารณาตามขั้นตอนภายในกำหนดระยะเวลา โดยข้อเสนอที่จัดส่งให้ต้องเป็นไปตามแนวนโยบาย คู่มือ และแบบฟอร์มข้อเสนอของงบประมาณประจำปีของรัฐบาล ตามที่ สศช. กำหนด
2. ขั้นตอนการกำหนดกรอบการลงทุน สศช. ประมวลและกลั่นกรองข้อมูลงบประมาณประจำปีของรัฐบาลที่กระทรวงเจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบแล้ว โดยใช้ข้อมูลสถานะและผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของรัฐบาล สถานการณ์ของประเทศทั้งภาวะแนวโน้มทางเศรษฐกิจ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมที่เกิดจากการลงทุน และการดำเนินงานของรัฐบาล ประกอบในการพิจารณากำหนดกรอบงบประมาณประจำปีของรัฐบาลเบื้องต้น เพื่อให้คณะอนุกรรมการฯ ใช้เป็นกรอบหลักเกณฑ์และแนวทางในการพิจารณางบประมาณประจำปีของรัฐบาลในรายละเอียดเป็นรายการกระทรวงและรายรัฐบาลต่อไป

3. **ขั้นตอนการพิจารณาในรายละเอียด** สศช. พิจารณากลับกรองข้อเสนอของบงกชประจำปีงบประมาณ 2568 ของรัฐวิสาหกิจตามแนวทางที่สภาพัฒนาฯ ได้ให้ความเห็นชอบ รวมถึงประเด็นสำคัญอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ด้านการเงิน และด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณาเป็นรายกระทรวงและรายรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งสิ้น 15 กระทรวง 46 รัฐวิสาหกิจ และนำเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณา
4. **ขั้นตอนการนำเสนอสภาพัฒนาฯ** ภายหลังจากการพิจารณากลับกรองของคณะอนุกรรมการฯ สศช. จะจัดทำรายละเอียดรายงานผลการพิจารณาทั้งในรูปแบบของภาพรวม รายกระทรวง และรายรัฐวิสาหกิจ เสนอเลขาธิการ สศช. ให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อสภาพัฒนาฯ เพื่อพิจารณา
5. **ขั้นตอนการอนุมัติ** สศช. จะนำผลการพิจารณาของบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจที่ปรับปรุงตามความเห็นของสภาพัฒนาฯ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มปีงบประมาณใหม่ (1 ตุลาคม) และหลังจากคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว สศช. จะแจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวงเจ้าสังกัดและรัฐวิสาหกิจทราบ โดย สศช. จะใช้ผลการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นกรอบในการกำกับดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจต่อไป

ทั้งนี้ ในขั้นตอนการพิจารณากลับกรอง สศช. มีกรอบระยะเวลาเพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน โดยต้องดำเนินการเพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ทันภายในเดือนกันยายน เพื่อให้รัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการลงทุนได้อย่างต่อเนื่องเมื่อเริ่มปีงบประมาณใหม่ ซึ่งมีรัฐวิสาหกิจที่ใช้อยู่ปีบัญชีงบประมาณ (1 ตุลาคม - 30 กันยายน) จำนวน 35 แห่ง และที่ใช้อยู่ปีบัญชีปฏิทิน (1 มกราคม - 31 ธันวาคม) จำนวน 11 แห่ง โดยมีกรอบระยะเวลาดำเนินงาน (ตามช่วงปกติ) ดังนี้

ขั้นตอนการพิจารณา	ระยะเวลา
1. จัดเตรียมแบบฟอร์มคำขอของบประมาณประจำปีพร้อมปรับปรุงข้อมูลของปีก่อนลงในแบบฟอร์ม สำหรับรัฐวิสาหกิจตามนัย พ.ร.บ. สภาพัฒนาฯ /แบบฟอร์มข้อมูลสำหรับรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทมหาชนจำกัด และบริษัทในเครือ เพื่อประกอบการจัดทำกรอบการลงทุนในภาพรวม	พฤศจิกายน / ธันวาคม
2. จัดส่งแบบฟอร์มคำขอของบประมาณประจำปีให้รัฐวิสาหกิจ	ธันวาคม
3. รัฐวิสาหกิจนำเสนอข้อเสนอของบประมาณประจำปีให้ สศช. พิจารณา	มีนาคม
4. นำเสนอสภาพัฒนาฯ พิจารณาแต่งตั้ง/ปรับปรุงองค์ประกอบคณะอนุกรรมการพิจารณาของบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจ (กรณีมีการเปลี่ยนแปลง) และเพื่อรับทราบกรอบของบงกชของรัฐวิสาหกิจประจำปีในเบื้องต้น	เมษายน
5. นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาของบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจ พิจารณากลับกรองข้อเสนอของบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจ	เมษายน - กรกฎาคม
6. นำเสนอสภาพัฒนาฯ พิจารณาของบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจเป็นภาพรวม รายกระทรวง และรายรัฐวิสาหกิจ ตามผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ เพื่อให้ความเห็นชอบ	สิงหาคม
7. นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาของบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจที่สภาพัฒนาฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อยกยอให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการต่อไป	กันยายน

กระบวนการพิจารณา

กระบวนการพิจารณาของบงกชประจำปีของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น สศช. มีกลไกที่ใช้ในการดำเนินงาน ดังนี้

1. **คณะทำงาน** กองบงกชของรัฐวิสาหกิจ สศช. เป็นผู้รับผิดชอบในการพิจารณาประเด็นที่สำคัญและความครบถ้วนชัดเจนของข้อมูล และจัดประชุมคณะทำงานร่วมกับหน่วยงานกลางที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เช่น ผู้แทนจากสำนักงบประมาณ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เป็นต้น รวมทั้งผู้แทนจากรัฐวิสาหกิจเพื่อซักถามประเด็นและหารือให้ได้ข้อสรุปร่วมกัน ตลอดจนประสานข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่ยังไม่ครบถ้วนเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ก่อนเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณาของบงกชประจำปีของรัฐวิสาหกิจ

2. **คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจ** แต่งตั้งโดยสภาพัฒนาฯ โดยอาศัยอำนาจตามความใน พ.ร.บ. พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 มาตรา 7 (6) ที่กำหนดให้สภาพัฒนาฯ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่สภาพัฒนาฯ มอบหมาย ซึ่งสภาพัฒนาฯ ได้มีคำสั่งที่ 6/2567 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2567 แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจ เพื่อพิจารณากลั่นกรองการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจเสนอสภาพัฒนาฯ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ องค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย เลขาธิการ สศช. เป็นประธานกรรมการ รองเลขาธิการฯ และที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สศช. ที่เลขาธิการฯ มอบหมายเป็นอนุกรรมการ ผู้แทนจากหน่วยงานที่มีบทบาทหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ธนาคารแห่งประเทศไทย และผู้อำนวยการกอง สศช. เป็นอนุกรรมการ และมีผู้อำนวยการกองการลงทุนรัฐวิสาหกิจเป็นอนุกรรมการและเลขานุการ และเจ้าหน้าที่ สศช. กองการลงทุนรัฐวิสาหกิจ เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ โดยมีหน้าที่พิจารณากลั่นกรองรายละเอียดงบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจ รวมถึงการให้ข้อเสนอแนะหรือข้อสังเกตในการพัฒนาการดำเนินงานและการลงทุนของรัฐวิสาหกิจทั้งรายแห่งและรายกระทรวง ก่อนนำเสนอสภาพัฒนาฯ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
3. **สภาพัฒนาฯ** มีหน้าที่ในการพิจารณากรอบงบประมาณประจำปี กำหนดหลักเกณฑ์หรือแนวทางสำหรับการพิจารณากลั่นกรองข้อเสนอการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจ แต่งตั้งคณะกรรมการฯ และพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจที่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยผ่านความเห็นชอบจากเลขาธิการ สศช. เพื่อประกอบความเห็นในการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี สำหรับการนำเสนอคณะรัฐมนตรีจะแยกประเภทงบประมาณตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ *งบลงทุน* เสนอเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ และ *งบทำการ* เสนอเพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ

แนวทางการพิจารณากลั่นกรอง

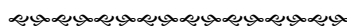
ในการพิจารณากลั่นกรองการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจ สภาพัฒนาฯ กำหนดแนวทางเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจใช้เป็นกรอบแนวทางในการพิจารณา โดยเน้นให้ความสำคัญกับประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ (1) ความสอดคล้องกับกรอบนโยบายของประเทศ โดยเฉพาะกรอบนโยบายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ที่เป็นทิศทางการพัฒนาประเทศในช่วงปี 2566 - 2570 ซึ่งเป็นกรอบขับเคลื่อนการพัฒนาในช่วง 5 ปีที่สองของยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (2) ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐ (3) ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ (แผนระดับที่ 3) ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี อาทิ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย แผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย และแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ (4) ความจำเป็นตามบทบาทและภารกิจของรัฐวิสาหกิจ และ (5) ความพร้อมในการดำเนินการ ทั้งนี้ เพื่อให้การกลั่นกรองข้อเสนอการลงทุนของรัฐวิสาหกิจมีกรอบแนวทางการพิจารณาการลงทุนที่เหมาะสม ชัดเจน ตรงต่อความต้องการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศในช่วง 1 ปี (ปี 2568) จึงกำหนดแนวทางการพิจารณากลั่นกรองการลงทุนที่สำคัญ ดังนี้

1. **รัฐวิสาหกิจกลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก** แนวทางที่สำคัญ ได้แก่
 - เป็นการลงทุนเพื่อขยายขีดความสามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและมาตรฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศ กิจกรรมทางสังคม และกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ที่มีคุณภาพ ครอบคลุม เพียงพอ และเข้าถึงได้ทั้งในด้านพื้นที่และราคา โดยคำนึงถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศสมัยใหม่มาใช้ ความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการรักษามาตรฐานความปลอดภัย

2. รัฐวิสาหกิจกลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ แนวทางที่สำคัญ ได้แก่
- เป็นการลงทุนที่สนับสนุนการเพิ่มมูลค่าและยกระดับมาตรฐานสินค้าเกษตร เกษตรแปรรูป การบริการด้านการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยว เพื่อช่วยสนับสนุนการพัฒนาภาคการผลิตและบริการที่สำคัญของประเทศ
 - เป็นการลงทุนเพื่อสนับสนุนการยกระดับศักยภาพและความเข้มแข็งของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม วิสาหกิจชุมชน และวิสาหกิจเพื่อสังคม ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่ เพื่อยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้ได้มาตรฐานและสอดคล้องตามความต้องการของตลาด
 - เป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มศักยภาพการผลิตยา เวชภัณฑ์ และผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ และสนับสนุนการเสริมสร้างสุขภาวะที่ดี เพื่อความมั่นคงของระบบสาธารณสุข
 - เป็นการลงทุนที่จะช่วยเสริมสร้างองค์ความรู้ สร้างความตระหนัก และความเข้าใจด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ด้านการอนุรักษ์พันธุ์พืชและพันธุ์สัตว์ ให้แก่เยาวชน ครอบครัว และประชาชนทั่วไป

โดยรัฐวิสาหกิจทั้ง 2 กลุ่ม มีการลงทุนที่สนับสนุนแนวทางที่สำคัญได้แก่

- เป็นการลงทุนที่ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา (Research & Development) บนฐานนวัตกรรม เพื่อสนับสนุนการพัฒนองค์กรและประเทศ
- เป็นการลงทุนที่สนับสนุนให้เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- เป็นการลงทุนด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการองค์กร ลดต้นทุนการผลิตและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- เป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรที่จะส่งเสริมให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ใช้บริการ ภายใต้การบริหารจัดการและการกำกับดูแลที่ดี (Good Corporate Governance)



บทที่ 2

ภาวะเศรษฐกิจไทย
ทิศทางการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ และ
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

บทที่ 2 ภาวะเศรษฐกิจไทย ทิศทางการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13

ภาวะเศรษฐกิจ ฐานการคลัง ทิศทางการพัฒนาประเทศตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี กรอบทิศทางการพัฒนาของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ถือเป็นส่วนสำคัญที่ส่งผลต่อแนวทางการลงทุนของรัฐวิสาหกิจในแต่ละปี ดังนั้น ในการพิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568 จึงได้สรุปประเด็นสำคัญเพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการพิจารณา ดังนี้

ภาวะเศรษฐกิจไทยในปัจจุบัน

สถานการณ์เศรษฐกิจปี 2567

รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สองของปี 2567 และแนวโน้มภาพรวมทั้งปี 2567 ของ สศช. ซึ่งแถลงเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2567 โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สองของปี 2567

ภาพรวมเศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สองของปี 2567 ขยายตัวร้อยละ 2.3 ต่อเนื่องจากการขยายตัวร้อยละ 1.6 ในไตรมาสแรก โดยในมิติด้านการใช้จ่าย มีปัจจัยสนับสนุนจากการขยายตัวของการอุปโภคบริโภคภาคเอกชน และการกลับมาขยายตัวของการใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคของรัฐบาลและการส่งออกสินค้าและบริการ ขณะที่การลงทุนรวมยังคงลดลงต่อเนื่องทั้งภาครัฐและเอกชน ในมิติด้านการผลิต มีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญจากการขยายตัวต่อเนื่องของสาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า และสาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร การขยายตัวเพิ่มขึ้นของสาขาการขายส่งและการขายปลีก และสาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม ขณะที่สาขาการก่อสร้าง และสาขาเกษตรกรรมปรับตัวลดลง ทั้งนี้ เมื่อปรับผลของฤดูกาลออกแล้ว เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สองของปี 2567 ขยายตัวจากไตรมาสแรก ร้อยละ 0.8 โดยมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญ ดังนี้

- การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ 4.0 ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 6.9 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลจากการขยายตัวที่ชะลอลงของการใช้จ่ายในหมวดบริการ (ร้อยละ 6.0) ตามการใช้จ่ายของกลุ่มโรงแรมและภัตตาคาร กลุ่มบริการทางการเงิน การบริการด้านการศึกษา และกลุ่มสถานบันเทิงอื่น ๆ และหมวดสินค้าไม่คงทน (ร้อยละ 3.6) ตามการใช้จ่ายในกลุ่มอาหาร และเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ รวมทั้งเป็นการขยายตัวลดลงต่อเนื่องของหมวดสินค้าคงทน (ร้อยละ 6.5) ตามการใช้จ่ายเพื่อซื้อยานพาหนะ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากการตัดสินใจชะลอการซื้อรถยนต์ไฟฟ้าในช่วงที่การแข่งขันด้านราคารุนแรงมากขึ้น ขณะที่การใช้จ่ายในหมวดสินค้ากึ่งคงทนขยายตัว (ร้อยละ 4.3) ตามการใช้จ่ายเพื่อซื้อเฟอร์นิเจอร์ กลุ่มเสื้อผ้าและรองเท้า ทั้งนี้ มีดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคโดยรวมในไตรมาสนี้อยู่ที่ระดับ 54.3 ลดลงจากระดับ 57.2 ในไตรมาสแรก

- **การใช้จ่ายของรัฐบาล** ขยายตัวร้อยละ 0.3 ปรับตัวดีขึ้นจากการลดลงร้อยละ 2.1 ในไตรมาสแรก โดยเป็นผลจากการโอนเพื่อสวัสดิการทางสังคมที่ไม่เป็นตัวเงินสำหรับสินค้าและบริการในระบบตลาดขยายตัวร้อยละ 6.9 และค่าตอบแทนแรงงาน (ค่าจ้าง/เงินเดือน) ขยายตัวร้อยละ 0.8 รวมทั้งมีอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำที่ร้อยละ 27.7 (สูงกว่าไตรมาสก่อนหน้าที่มีอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณร้อยละ 19.2) ขณะที่ค่าซื้อสินค้าและบริการลดลงร้อยละ 3.8
- **การลงทุนรวม** ลดลงร้อยละ 6.2 ต่อเนื่องจากการลดลงร้อยละ 4.2 ในไตรมาสแรก โดยการลงทุนภาครัฐลดลงขณะที่การลงทุนของรัฐวิสาหกิจขยายตัว สำหรับการลงทุนภาคเอกชนลดลงตามสถานการณ์การลงทุนด้านเครื่องจักรเครื่องมือซึ่งสอดคล้องกับการลงทุนในหมวดยานพาหนะและการชะลอตัวของปริมาณการนำเข้าสินค้าทุน ส่วนการลงทุนหมวดก่อสร้างลดลงตามการก่อสร้างที่อยู่อาศัย และการก่อสร้างอาคารพาณิชย์เป็นสำคัญ ขณะที่การก่อสร้างโรงงานขยายตัวต่อเนื่อง
- **การส่งออกสินค้า** เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 ปรับตัวดีขึ้นจากการลดลงร้อยละ 1.1 ของไตรมาสก่อนหน้า โดยปริมาณการส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 และราคาส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญจากการส่งออกข้าวสารไปยังประเทศอินโดนีเซียแบบรัฐต่อรัฐเพิ่มขึ้น ตามความต้องการข้าวเพื่อชดเชยผลผลิตที่ไม่เพียงพอต่ออุปสงค์ในประเทศ ทั้งนี้ สำหรับกลุ่มสินค้าส่งออกที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้น ที่สำคัญ อาทิ ข้าว ยางพารา คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคม ยานยนต์ และกลุ่มสินค้าส่งออกที่มีมูลค่าลดลง ที่สำคัญ อาทิ ทุเรียน น้ำตาล ผลิตภัณฑ์ยางพารา แผงวงจรรวมและชิ้นส่วน ชิ้นส่วนอุปกรณ์ยานยนต์ และชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้า
- **สาขาเกษตรกรรม การป่าไม้ และการประมง** ลดลงร้อยละ 1.1 แต่ปรับตัวดีขึ้นจากการลดลงร้อยละ 2.7 ในไตรมาสแรก ปัจจัยสำคัญมาจากการลดลงของผลผลิตข้าวเปลือก มันสำปะหลัง สับปะรด และยางพารา เนื่องจากปรากฏการณ์เอลนีโญที่ส่งผลให้อุณหภูมิสูงขึ้นและปริมาณน้ำฝนน้อยกว่าปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ **ดัชนีราคาสินค้าเกษตรปรับตัวสูงขึ้น** ที่สำคัญเช่น ยางพารา ข้าวเปลือก และอ้อย เป็นต้น ขณะที่**ดัชนีราคาสินค้าเกษตรสำคัญบางรายการปรับตัวลดลง** เช่น สุกร มันสำปะหลัง และน้ำมันปาล์ม เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรและราคาสินค้าเกษตรดังกล่าวส่งผลให้**ดัชนีรายได้เกษตรกรโดยรวมเพิ่มขึ้น** ร้อยละ 8.9 (เพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 3)
- **สาขาการผลิตอุตสาหกรรม** ขยายตัวร้อยละ 0.2 จากการลดลงร้อยละ 2.9 ในไตรมาสแรก โดยมีการผลิตสินค้าสำคัญส่วนที่เพิ่มขึ้น อาทิ การผลิตปาล์มน้ำมัน การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป การผลิตสแตนเลสและผลิตภัณฑ์จากสแตนเลส และการผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม ขณะที่**การผลิตสินค้าสำคัญส่วนที่ลดลง** อาทิ การผลิตยานยนต์ การผลิตชิ้นส่วนและแผงวงจร การผลิตผลิตภัณฑ์กลุ่มวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้ **อัตราการใช้จ่ายในการผลิตอยู่ในระดับร้อยละ 57.8** โดยอุตสาหกรรมสำคัญที่มีการใช้จ่ายในการผลิตสูง ได้แก่ การผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม และการผลิตพลาสติกและยางสังเคราะห์ขั้นต้น
- **สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร** ขยายตัวต่อเนื่องร้อยละ 7.8 ชะลอลงจากร้อยละ 11.8 ในไตรมาสแรก ตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย จำนวน 8.131 ล้านคน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.3 ชะลอลงจากการเพิ่มขึ้นร้อยละ 43.5 ในไตรมาสก่อนหน้า) ขณะที่มูลค่าบริการด้านการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทั้งนี้ เป็นผลจากการเดินทางท่องเที่ยวในช่วงวันหยุดเทศกาลและมาตรการส่งเสริมด้านวีซ่าในกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง อาทิ ซาอุดีอาระเบีย และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ นอกจากนี้ การท่องเที่ยวภายในประเทศของนักท่องเที่ยวชาวไทยขยายตัวในเกณฑ์สูง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 13) โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากช่วงวันหยุดยาว และมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านงานเทศกาลและงานประจำปีในแต่ละจังหวัด

- **สาขาการขนส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์** ขยายตัวร้อยละ 3.0 ชะลอตัวลงจากการขยายตัวร้อยละ 4.3 ในไตรมาสแรก ตามการชะลอตัวของการอุปโภคบริโภคภาคเอกชน ประกอบกับการขยายตัวต่อเนื่องของภาคการท่องเที่ยว
- **สาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า** ขยายตัวร้อยละ 8.1 ต่อเนื่องจากการขยายตัวร้อยละ 9.7 ในไตรมาสแรก ตามการขยายตัวของบริการที่สำคัญ อาทิ บริการขนส่งทางอากาศตามการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว และภาคการบริการขนส่งทางบก/ท่าอากาศยานตามการเพิ่มขึ้นของปริมาณการใช้สนามบินติเซล ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ปริมาณผู้โดยสารรถไฟ/บริการรถสาธารณะ และจำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียน
- **สาขาการไฟฟ้า ก๊าซ ไอน้ำ และระบบปรับอากาศ** ขยายตัวร้อยละ 5.3 ชะลอตัวลงจากการขยายตัวร้อยละ 10.8 ในไตรมาสแรก สอดคล้องกับปริมาณการใช้ไฟฟ้าในทุกประเภทผู้ใช้ไฟฟ้า อาทิ ที่อยู่อาศัย ผู้ใช้ไฟฟ้าขนาดเล็ก กลาง และใหญ่ ประกอบกับการปรับตัวเพิ่มขึ้นของปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ผลิตได้ในอ่าวไทย

2. แนวโน้มเศรษฐกิจไทยปี 2567

ในปี 2567 คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวร้อยละ 2.3 – 2.8 โดยมีปัจจัยสำคัญ ประกอบด้วย (1) การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวและภาคบริการ (2) การขยายตัวอย่างต่อเนื่องของนักท่องเที่ยวชาวไทย (3) การขยายตัวของการอุปโภคบริโภคภายในประเทศ (4) การเพิ่มขึ้นของการขับเคลื่อนจากการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐในช่วงครึ่งปีหลัง และ (5) การกลับมาขยายตัวอย่างช้า ๆ ของภาคการส่งออกตามการฟื้นตัวของตลาดโลก ทั้งนี้ มูลค่าการส่งออกสินค้าในรูปเงินดอลลาร์ สหรัฐ คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 3.6 อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยอยู่ในช่วงร้อยละ 0.4 – 0.9 และดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลร้อยละ 2.3 ของ GDP อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยยังมีข้อจำกัดและปัจจัยเสี่ยงจากหนี้สินครัวเรือนและภาคธุรกิจที่อยู่ในเกณฑ์สูงและมาตรฐานสินเชื่อที่มีความเข้มงวด ประกอบกับความผันผวนของระบบเศรษฐกิจและการเงินโลก และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งจะกระทบต่อการดำเนินมาตรการทางเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนของประเทศไทยในระยะต่อไป โดยมีประเด็นการบริหารนโยบายเศรษฐกิจปี 2567 ที่ควรให้ความสำคัญ ได้แก่

- 1) **การรักษาบรรยากาศทางเศรษฐกิจและการเมืองภายในประเทศ** โดยเฉพาะการสร้างความปลอดภัยของกระบวนการงบประมาณเพื่อให้การใช้จ่าย และการลงทุนภาครัฐเป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจในช่วงที่เหลือของปีได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นนักลงทุน
- 2) **การขับเคลื่อนการลงทุนภาคเอกชน** โดยให้ความสำคัญกับ (1) การเร่งสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนต่างชาติ (2) การพัฒนาระบบนิเวศที่เหมาะสมเพื่อดึงดูดอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายให้เข้ามาลงทุนในประเทศไทย (3) การเร่งรัดโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ และ (4) การเพิ่มผลิตภาพการผลิตผ่านการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง
- 3) **การปกป้องภาคการผลิตจากการทุ่มตลาดและการใช้นโยบายการค้าที่ไม่เป็นธรรม** โดยมุ่งเน้น (1) การตรวจสอบและเฝ้าระวังการทุ่มตลาด รวมทั้งการใช้มาตรการและวิธีการทางการค้าที่ไม่เป็นธรรมจากประเทศผู้ส่งออกสำคัญ (2) การปรับปรุงกระบวนการตรวจสอบคุณภาพสินค้านำเข้า และ (3) การดำเนินการอย่างเคร่งครัดกับผู้กระทำผิดลักลอบนำเข้าสินค้าที่ผิดกฎหมาย
- 4) **การดูแลสภาพคล่องให้เพียงพอสำหรับภาคธุรกิจโดยเฉพาะธุรกิจ SMEs** ที่มีศักยภาพแต่ประสบปัญหาการเข้าถึงสภาพคล่องให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อในระบบได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับศักยภาพการผลิตและเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs

- 5) การเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อให้เม็ดเงินรายจ่ายภาครัฐเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจโดยเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการลงทุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการเร่งรัดกระบวนการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2568 ไม่ให้เกิดความล่าช้า
- 6) การเตรียมการรองรับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ การยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานและระบบการเตือนภัย การให้ความรู้แก่เกษตรกรเกี่ยวกับสถานการณ์ของความแปรปรวนด้านสภาพภูมิอากาศ และหลักการใช้น้ำในการเพาะปลูก ควบคู่ไปกับการเสริมสร้างภูมิคุ้มกันแก่เกษตรกรผ่านการส่งเสริมรูปแบบและพัฒนาระบบประกันภัยพืชผล
- 7) การเร่งรัดแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (PM2.5) และการเตรียมความพร้อมของปัจจัยแวดล้อมด้านการท่องเที่ยวที่สำคัญ เพื่อรองรับการกลับมาของนักท่องเที่ยวในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวและยกระดับศักยภาพและฟื้นฟูภาคการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและยั่งยืน ประกอบกับให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหา มลพิษทางอากาศเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและเศรษฐกิจในระยะยาวต่อไป
- 8) การเตรียมมาตรการเพื่อรองรับผลกระทบและใช้ประโยชน์จากความผันผวนของระบบเศรษฐกิจ และการค้าโลก อาทิ ความรุนแรงของ ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ การกีดกันทางการค้า การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ และความผันผวนในตลาดการเงินโลก

ฐานการคลัง

1. หนี้สาธารณะ

สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ในช่วงปีงบประมาณ 2562 - 2566 อยู่ในช่วงระหว่างร้อยละ 41.1 – 62.4 สำหรับปีงบประมาณ 2567 ณ สิ้นเดือนมิถุนายนมีหนี้สาธารณะคงค้างรวม จำนวน 11,541,665 ล้านบาท (หนี้ต่างประเทศ จำนวน 137,792 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.2 และหนี้ในประเทศ จำนวน 11,403,873 ล้านบาท หรือร้อยละ 98.8) หรือประมาณร้อยละ 63.5 ของ GDP ซึ่งยังอยู่ภายใต้กรอบความยั่งยืนทางการคลัง (สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ 70)

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สาธารณะคงค้าง	2562	2563	2564	2565	2566	2567 (ม.ย.)
1. หนี้รัฐบาล	5,664,176	6,734,882	8,203,698	9,163,673	9,779,787	10,161,261
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	1,228,519	1,105,453	1,126,682	1,203,742	1,290,430	1,267,820
2.1 รัฐวิสาหกิจ	892,598	795,980	845,640	955,633	1,076,922	1,078,551
2.2 รัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจ ในภาคการเงินฯ	335,921	309,473	281,042	248,109	213,508	189,269
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	9,107	7,821	7,163	6,523	61,417	112,584
รวมทั้งสิ้น	6,901,802	7,848,156	9,337,543	10,373,938	11,131,634	11,541,665
หนี้สาธารณะ/GDP (%)	41.1	49.4	58.3	60.5	62.4	63.5
ประมาณการ GDP	16,807,808	15,880,623	16,006,199	17,140,905	17,827,842	18,163,003

ที่มา : สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

2. ฐานะการคลัง

จากการดำเนินนโยบายงบประมาณแบบขาดดุล ฐานะการคลังของรัฐบาลมีดุลเงินสดขาดดุลมาอย่างต่อเนื่อง (ก่อนการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ) โดยในช่วงปี 2562 – 2566 มีผลขาดดุลเงินสดก่อนกู้เฉลี่ยประมาณ ปีละ 653,938 ล้านบาท และมีดุลเงินสดหลังการกู้เงินฯ ขาดดุลเฉลี่ยปีละ 18,876 ล้านบาท โดยเป็นผลจากเงินสดขาดดุลในปี 2562 และปี 2566 (ประมาณปีละ 102,722 ล้านบาท) สำหรับปีงบประมาณ 2567 ณ สิ้นเดือน มิถุนายน 2567 รัฐบาลมีรายได้นำส่งคลัง จำนวน 2,001,163 ล้านบาท และมีการเบิกจ่ายงบประมาณ จำนวน 2,531,054 ล้านบาท ทำให้ดุลเงินงบประมาณขาดดุล จำนวน 529,891 ล้านบาท เมื่อรวมกับการมีดุลเงินนอกงบประมาณเกินดุล จำนวน 12,645 ล้านบาท เป็นผลให้ฐานะการคลังของรัฐบาลขาดดุล จำนวน 517,246 ล้านบาท และภายหลังการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุล จำนวน 428,170 ล้านบาท ยังมีฐานะขาดดุล จำนวน 89,076 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

ตุลการคลัง ตามระบบกระแสเงินสด	2562	2563	2564	2565	2566	2567 (ม.ย.)
1. รายได้	2,540,218	2,344,494	2,449,718	2,551,457	2,665,671	2,001,163
2. รายจ่าย	3,043,177	3,168,730	3,208,653	3,146,241	3,262,393	2,531,054
3. ดุลเงินงบประมาณ	(502,959)	(824,236)	(758,935)	(594,784)	(596,722)	(529,891)
4. ดุลเงินนอกงบประมาณ	33,500	99,270	39,186	(51,127)	(112,885)	12,645
5. ดุลเงินสดก่อนกู้	(469,459)	(724,966)	(719,749)	(645,911)	(709,607)	(517,246)
6. กู้เพื่อชดเชยการขาดดุล	348,978	784,115	736,392	681,183	624,644	428,170
7. ดุลเงินสดหลังกู้	(120,481)	59,149	16,643	35,272	(84,963)	(89,076)
เงินคงคลังต้นปี	633,436	512,955	572,104	588,747	624,019	539,056
เงินคงคลังปลายปี	512,955	572,104	588,747	624,019	539,056	449,980

ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

กรอบยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 – 2580)

ในการพัฒนาจำเป็นต้องคำนึงถึงบริบทของประเทศในหลากหลายมิติ ควบคู่กับการสร้างภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยภายในและภายนอกประเทศที่นำไปสู่ความท้าทายต่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาในระยะต่อไป อย่างไรก็ดี เพื่อให้เกิดการปรับตัวในเชิงโครงสร้าง จึงจำเป็นต้องกำหนดวิสัยทัศน์ระยะยาว พร้อมทั้งแนวยุทธศาสตร์หลักในด้านต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบในการขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างบูรณาการและเป็นระบบ รวมถึงถ่ายทอดไปสู่การปฏิบัติโดยแผนระดับต่าง ๆ ที่เชื่อมโยงและสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกันทั้งในระดับยุทธศาสตร์ ภารกิจ และพื้นที่ ดังนี้

1. ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

มุ่งให้เกิดการบริหารจัดการสภาวะแวดล้อมของประเทศให้มีความมั่นคง ปลอดภัย และมีความสงบเรียบร้อยในทุกกระดับ โดยเป็นการพัฒนาคน เครื่องมือ เทคโนโลยี และระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ให้มีความพร้อมสามารถรับมือกับภัยคุกคามและภัยพิบัติได้ทุกรูปแบบ และทุกระดับความรุนแรง ควบคู่ไปกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน และที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ผ่านกลไกการแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการ ทั้งกับส่วนราชการ ภาคเอกชน ประชาสังคม และองค์กรที่ไม่ใช่รัฐ รวมถึงประเทศเพื่อนบ้านและมิตรประเทศทั่วโลกบนพื้นฐานของหลักธรรมาภิบาล เพื่อเอื้ออำนวยประโยชน์ต่อการดำเนินการของยุทธศาสตร์ชาติด้านอื่น ๆ ให้สามารถขับเคลื่อนได้ตามทิศทางและเป้าหมายที่กำหนด

2. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

มุ่งยกระดับศักยภาพของประเทศบนพื้นฐานแนวคิด 3 ประการ ได้แก่ (1) “ต่อยอดอดีต” โดยพิจารณารากฐาน/ความเป็นมาของเศรษฐกิจ การทำความเข้าใจอัตลักษณ์ วัฒนธรรม ประเพณี วิถีชีวิต และจุดเด่นทางทรัพยากร ธรรมชาติที่หลากหลาย รวมทั้งความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบของประเทศในด้านอื่น ๆ เพื่อนำมาประยุกต์ผสมผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรมให้สอดคล้องกับบริบทของเศรษฐกิจและสังคมโลกสมัยใหม่ (2) “ปรับปรุงปัจจุบัน” โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการ เพื่อเป็นรากฐานสู่อนาคต และ (3) “สร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต” ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการพัฒนาคนรุ่นใหม่ รวมถึงปรับปรุงรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปรุงปัจจุบัน พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้และการจ้างงานใหม่ ขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุนในเวทีโลก ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี รวมถึงการเพิ่มขึ้นของคนชั้นกลางและลดความเหลื่อมล้ำของคนในประเทศได้ในคราวเดียวกัน

3. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

มุ่งพัฒนาคนในทุกมิติและในทุกช่วงวัยให้เป็นคนดี เก่ง และมีคุณภาพ โดยคนไทยมีความพร้อมทั้งกาย ใจ สติปัญญา มีพัฒนาการและสุขภาวะที่ดีในทุกช่วงวัย มีจิตสาธารณะ รับผิดชอบต่อสังคมและผู้อื่น มัธยัสถ์ อดออม โอบอ้อมอารี มีวินัย รักชาติ ศาสนา และเป็นพลเมืองดีของชาติ มีหลักคิดที่ถูกต้อง มีทักษะที่จำเป็นในศตวรรษที่ 21 มีทักษะสื่อสารภาษาอังกฤษ ภาษาที่ 3 และอนุรักษ์ภาษาท้องถิ่น มีนิสัยรักการเรียนรู้และการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่องตลอดชีวิต

4. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

มุ่งเน้นการให้ความสำคัญกับการผสมผสานพลังของภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาคเอกชน ประชาสังคม ชุมชนท้องถิ่น มาร่วมขับเคลื่อนการพัฒนา โดยการสนับสนุนให้เกิดการรวมตัวของประชาชนในการร่วมคิดร่วมทำเพื่อส่วนรวม การกระจายอำนาจและความรับผิดชอบไปสู่กลไกบริหารราชการแผ่นดินในระดับท้องถิ่น การเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในการจัดการตนเอง และการเตรียมความพร้อมของประชากรไทยทั้งในมิติสุขภาพ เศรษฐกิจ สังคม และสภาพแวดล้อมให้เป็นประชากรที่มีคุณภาพ สามารถพึ่งตนเองและทำประโยชน์แก่ครอบครัว ชุมชน และสังคม โดยรัฐจัดให้มีหลักประกันการเข้าถึงบริการและสวัสดิการที่มีคุณภาพอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง

5. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

มุ่งพัฒนาประเด็นสำคัญที่จะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในทุกมิติ ทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม ธรรมาภิบาล และความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือระหว่างกันทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างบูรณาการ ใช้พื้นที่เป็นตัวตั้งในการกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน และการให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วม บนพื้นฐานการเติบโตร่วมกัน และการสร้างสมดุลทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิต ซึ่งจะนำไปสู่ความยั่งยืนของคนรุ่นต่อไป

6. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

มุ่งพัฒนาภาครัฐภายใต้หลัก “ภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม” โดยการปรับภาครัฐให้มีขนาดที่เหมาะสมกับบทบาทภารกิจ การแยกแยะบทบาทหน่วยงานของรัฐที่ทำหน้าที่ในการกำกับ/

การให้บริการในระบบเศรษฐกิจที่มีการแข่งขัน มีขีดสมรรถนะสูง ยึดหลักธรรมาภิบาล ปรับวัฒนธรรมการทำงาน ให้มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ทันสมัย และพร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลกตลอดเวลา โดยเฉพาะการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีข้อมูลขนาดใหญ่ ระบบการทำงานที่เป็นดิจิทัลเข้ามาประยุกต์ใช้อย่างคุ้มค่า และปฏิบัติงานเทียบได้กับมาตรฐานสากล รวมทั้งมีลักษณะเปิดกว้าง เชื่อมโยงถึงกันและเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วน เข้ามามีส่วนร่วมเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และโปร่งใส โดยทุกภาคส่วน ในสังคมต้องร่วมกันปลูกฝังค่านิยมความซื่อสัตย์สุจริต ความมัธยัสถ์ และสร้างจิตสำนึกในการปฏิเสธไม่ยอมรับ การทุจริตประพฤติมิชอบอย่างสิ้นเชิง นอกจากนี้ กฎหมายต้องมีความชัดเจน มีเพียงเท่าที่จำเป็น มีความทันสมัย มีความเป็นสากล มีประสิทธิภาพ และนำไปสู่การลดความเหลื่อมล้ำและเอื้อต่อการพัฒนา โดยกระบวนการยุติธรรม มีการบริหารที่มีประสิทธิภาพ เป็นธรรม ไม่เลือกปฏิบัติ และการอำนวยความสะดวกตามหลักนิติธรรม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 เป็นกลไกสำคัญเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติสู่การปฏิบัติ ในช่วง 5 ปีที่สองของการพัฒนา ซึ่งแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาใน 4 มิติ ผ่านหมวดหมู่ การพัฒนาที่มีความสำคัญระดับสูงในระยะ 5 ปีข้างหน้า จำนวน 13 เรื่อง โดยมีสาระสำคัญของแนวทางการพัฒนา ในแต่ละมิติ/หมวดหมู่ ดังนี้

1. มิติภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย

ปรับเปลี่ยนสู่อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง โดยการเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิต รวมถึงเร่งยกระดับคุณภาพ และมาตรฐานสินค้าและบริการหลักของไทยให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และการเปลี่ยนแปลงห่วงโซ่มูลค่าโลก โดยมุ่งพัฒนาภาคการผลิตและบริการเป้าหมายรายสาขาที่สำคัญของประเทศ ประกอบด้วย 6 หมวดหมู่การพัฒนา ได้แก่

หมวดหมู่ที่ 1 ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมแบบมุ่งเป้าเพื่อยกระดับกระบวนการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่ม ส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าเพิ่มสูง และสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ ขยายผลรูปแบบเกษตรยั่งยืนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและมีมูลค่าเพิ่มสูง โดยอาศัยแบบอย่างความสำเร็จที่มีอยู่เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีและเป็นประโยชน์ต่อความหลากหลายทางชีวภาพ อาทิ การปลูกป่าเศรษฐกิจ การทำประมงถูกกฎหมาย พัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรให้มีความสมดุล ระหว่างอุปสงค์และอุปทานรวมทั้งการนำน้ำกลับมาใช้ซ้ำอย่างคุ้มค่า ส่งเสริมให้เอกชนลงทุนพัฒนาตลาดกลาง และตลาดผ่านช่องทางออนไลน์สำหรับสินค้าเกษตรและสินค้ากลุ่มปศุสัตว์และประมง สนับสนุนระบบประกันภัย และการรับรองคุณภาพมาตรฐานสินค้าเกษตรและสินค้าเกษตรแปรรูปที่เกษตรกรเข้าถึงได้ พัฒนาประสิทธิภาพ การบริหารจัดการฟาร์มและกิจกรรมหลังเก็บเกี่ยวเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มมูลค่าให้ผลผลิต ส่งเสริมและขยาย โอกาสให้เกษตรกรมีที่ทำกินและรักษาพื้นที่เกษตรกรรมที่เหมาะสมไว้เป็นฐานการผลิต พัฒนาฐานข้อมูลและ คลังข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ผลักดันการใช้ข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ ยกย่องขีดความสามารถของเกษตรกรและ สถาบันเกษตรกร รวมถึงพัฒนากลไกเชื่อมโยงภาคีต่าง ๆ ในพื้นที่ ทั้งภาคเอกชน ภาครัฐฯ กลุ่มเกษตรกร และนักวิชาการ เพื่อให้มีส่วนร่วมหรือเป็นหุ้นส่วนในการพัฒนาภาคเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน

หมวดหมู่ที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ส่งเสริมการพัฒนากิจกรรม สินค้า และบริการการท่องเที่ยวมูลค่าเพิ่มสูง เช่น สนับสนุนให้มีกลุ่มสินค้าที่ระลึกประจำชาติ การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ เป็นต้น พัฒนาแหล่งและบริการการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ และกระจายเส้นทางให้หลากหลาย อาทิ เมืองรอง โดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรมมาใช้ในการบริการ การตลาด และอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ส่งเสริมชุมชนในการสร้างรายได้จากการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรม ยกย่องระดับบริการและการบริหารจัดการการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับของตลาดสากลเพื่อมุ่งสู่การท่องเที่ยวคุณภาพสูง สนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนตามแนวคิด BCG โดยการจัดการพื้นที่ให้รองรับกับระบบนิเวศ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก พัฒนาทักษะและศักยภาพของบุคลากรในภาคการท่องเที่ยว ปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ และขั้นตอนที่ล้าสมัย เป็นอุปสรรคต่อการทำธุรกิจและการขอใบอนุญาตของผู้ประกอบการรายย่อย รวมถึงพัฒนาระบบข้อมูลการท่องเที่ยวโดยนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้ผู้ประกอบการ ภาครัฐ และนักท่องเที่ยว สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้สูงสุด อาทิ พัฒนาแอปพลิเคชันที่เป็นแพลตฟอร์มกลางด้านการท่องเที่ยวของประเทศ

หมวดหมู่ที่ 3 ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก

ส่งเสริมให้ปรับเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น สนับสนุนการขยายตัวของตลาดส่งออกยานยนต์ไฟฟ้า กำหนดเป้าหมาย/แผน และการดำเนินการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์เดิมไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้าให้มีความชัดเจนอย่างเป็นระบบตลอดห่วงโซ่อุปทานในระยะ 5 ปี ยกย่องขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทยในการลงทุนผลิตยานยนต์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ และชิ้นส่วนที่สำคัญ โดยการนำเทคโนโลยีมาบริหารจัดการการผลิตให้มีประสิทธิภาพ กำหนดมาตรการสำหรับกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ อาทิ ส่งเสริมผู้ประกอบการกลุ่มเครื่องยนต์สันดาปภายในให้เปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมอื่น เยียวยากลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกพืชพลังงาน วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าและยานยนต์ไร้คนขับ ส่งเสริมให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่พร้อมรองรับปริมาณการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตได้อย่างเหมาะสมและเพียงพอ เช่น ลงทุนและพัฒนาจุดอัดประจุหรือเครื่องชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าให้สอดคล้องกับพฤติกรรมผู้ใช้รถ พัฒนาระบบไฟฟ้าให้รองรับปริมาณความต้องการการประจุไฟฟ้าได้เพียงพอ ส่งเสริมเทคโนโลยีด้านสมรรถนะ เป็นต้น จัดทำหรือปรับปรุงกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อเอื้อต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และให้ความสำคัญกับการบูรณาการการทำงานระหว่างรัฐและเอกชน สนับสนุนการผลิตและพัฒนาทักษะแรงงานให้สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า กำหนดมาตรฐานด้านคุณสมบัติและความปลอดภัย พร้อมทั้งสนับสนุนเงินทุนให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์พลังงานสะอาด อาทิ เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ หรือการจัดตั้งกองทุนในธุรกิจสีเขียวและธุรกิจหมุนเวียน เพื่อสนับสนุนการลดมลพิษทางอากาศและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่ง

หมวดหมู่ที่ 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

บริการทางการแพทย์ที่มีศักยภาพในการสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ โดยการสนับสนุนให้ภาคเอกชนยกระดับบริการทางการแพทย์บนฐานนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง และภาครัฐเป็นผู้กำหนดมาตรฐาน สนับสนุนและกำกับดูแล รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบให้เอื้อต่อการเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพ ผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางบริการเพื่อส่งเสริมสุขภาพระดับโลกโดยสร้างนวัตกรรมในการบริการบนความโดดเด่นของเอกลักษณ์ความเป็นไทย ยกย่องมาตรฐานสถานบริการส่งเสริมสุขภาพให้สามารถแข่งขันได้ และพัฒนาบริการเพื่อส่งเสริมสุขภาพรูปแบบใหม่ที่น่าไปสู่การสร้างสังคมสูงวัยที่มีสุขภาวะ เช่น พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นอารยสถาปัตย์พัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับชุมชนคนสูงวัย พัฒนาพื้นที่ด้านกีฬาและการออกกำลังกาย เพื่อดึงดูดให้ใช้บริการส่งเสริมสุขภาพได้ยาวนานขึ้น เป็นต้น สร้างมูลค่าเพิ่มให้อุตสาหกรรมทางการแพทย์และสุขภาพ อาทิ พัฒนาฐานการผลิตและสนับสนุนการจัดตั้งโรงงานต้นแบบเภสัชชีวภัณฑ์ ยา สมุนไพร และวัคซีนที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล โดยเฉพาะการผลิตวัคซีนเพื่อป้องกันโรคอุบัติใหม่และอุบัติซ้ำให้เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ ลดการนำเข้า

และสร้างความมั่นคงของระบบสาธารณสุขในระยะยาว สร้างขีดความสามารถทางวิชาการด้านการศึกษา วิจัย และเทคโนโลยีทางการแพทย์ บริหารจัดการระบบบริการสุขภาพบนพื้นฐานความสมดุลทางเศรษฐกิจและสุขภาพของคนไทย พร้อมทั้งยกระดับศักยภาพระบบบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข

หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

สร้างจุดยืนภายใต้บริบทโลกใหม่ โดยรักษาสสมดุลกับมิตรประเทศ วางบทบาทของไทยในการนำกลุ่มประเทศ CLMVT เข้าสู่มิติความร่วมมือแทนการแข่งขัน และพัฒนาความสัมพันธ์ทางการค้าและการลงทุน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตพัฒนาพิเศษในปัจจุบันและอนาคต พัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงไร้รอยต่อตั้งแต่ระดับภูมิภาค อนุภูมิภาค และชายแดนให้เป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบทั้งทางบก น้ำ และอากาศ ให้ความสำคัญกับการขนส่งระบบรางอย่างต่อเนื่องเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ พัฒนาและเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางลำนน้ำให้มีความสะดวก ทันสมัย และมีมาตรฐานความปลอดภัย และสนับสนุนให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นและภาครัฐอาจมีข้อจำกัดทางการเงิน รวมถึงผลักดันการลงทุนเพื่อปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมเป้าหมายไปสู่ไทยแลนด์ 4.0 เช่น เร่งรัดปรับการผลิตมาสู่ระบบอัตโนมัติมากขึ้นโดยใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี นำแนวทาง BCG มาใช้เป็นมาตรฐานในการปรับโครงสร้างภาคอุตสาหกรรม ภาคบริการ และโลจิสติกส์ โดยสนับสนุนการลงทุนด้านพลังงานสะอาด การหมุนเวียนการใช้ปัจจัยการผลิต และการลดปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นต้น

หมายเหตุที่ 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

ขับเคลื่อนสังคมและเศรษฐกิจไทยด้วยดิจิทัล โดยพัฒนาบริการและแพลตฟอร์มดิจิทัลเพื่อสนับสนุนการปรับระบบการบริหารจัดการภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัลเต็มรูปแบบ บูรณาการและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐโดยสมบูรณ์ ส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการในประเทศให้สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล สามารถนำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะมาใช้ในการผลิตสินค้าและบริการ ยกย่องการเกษตรของไทยให้เป็นเกษตรอัจฉริยะ การทำธุรกรรมบริการผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลของไทย อาทิ ตลาดการเกษตร การท่องเที่ยว การแพทย์และสุขภาพ พัฒนาต่อยอดฐานอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการปรับรูปแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะเป็นฐานการผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะที่สำคัญของโลก ส่งเสริมอุตสาหกรรมดิจิทัลในประเทศที่สามารถแข่งขันได้เพื่อดึงดูดผู้ประกอบการด้านเทคโนโลยีขนาดใหญ่ของโลกให้มาลงทุนและเอื้อประโยชน์ต่อผู้ประกอบการไทยได้ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัลเพื่อยกระดับให้เป็นศูนย์กลางบริการดิจิทัลในภูมิภาค อาทิ ขยายอินเทอร์เน็ตแบนด์วิธระหว่างประเทศ เชื่อมต่อโครงข่ายระหว่างประเทศ และพัฒนาการให้บริการคลาวด์สาธารณะในประเทศ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาซอฟต์แวร์ e-commerce และการสร้าง creative digital contents ที่มีการนำวัฒนธรรม วิถีชีวิตไทย แหล่งท่องเที่ยวไทย ฯลฯ ไปใช้ประโยชน์ในเชิงสร้างสรรค์ พร้อมทั้งพัฒนาระบบนิเวศเพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ และอุตสาหกรรมและบริการดิจิทัลของประเทศโดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีที่มีคุณภาพ เพียงพอและเข้าถึงได้ พัฒนากำลังคนรองรับการปรับตัวทางเทคโนโลยีในอนาคต ผลักดันและแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล ส่งเสริมการใช้เครื่องมือทางนโยบายการเงินและการคลังที่เหมาะสมกับบริบทของแต่ละอุตสาหกรรม กำหนดหลักเกณฑ์การรักษาอธิปไตยทางข้อมูล และพัฒนาระบบป้องกันความเสี่ยงด้านไซเบอร์ของประเทศตามหลักสากล

2. มิติโอกาสและความเสมอภาคทางเศรษฐกิจและสังคม

มุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรมด้วยการกระจายโอกาส การสร้างความเสมอภาคและลดความเหลื่อมล้ำทั้งในเชิงรายได้ ความมั่งคั่ง พื้นที่ การเข้าถึงบริการสาธารณะ และการดำเนินธุรกิจ โดยขยายขอบเขตการพัฒนาพื้นที่และเมืองเพื่อกระจายประโยชน์จากความเจริญทางเศรษฐกิจ รวมถึงกระจายโอกาสเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัลสำหรับรองรับ

การพัฒนาดังกล่าว เพื่อให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีทั้งการเข้าถึงแหล่งความรู้ แหล่งเงินทุน และสวัสดิการทางสังคมโดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางให้มีโอกาสได้รับการพัฒนาอย่างเต็มศักยภาพ ประกอบด้วย 3 หมายความว่า การพัฒนา ได้แก่

หมายเหตุที่ 7 ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้

พัฒนาระบบนิเวศให้เอื้ออำนวยต่อการทำธุรกิจ การสร้างธุรกิจสตาร์ทอัพ และยกระดับความสามารถในการแข่งขันของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมโดยปรับปรุงกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค เพิ่มความสะดวกทุกขั้นตอนของการประกอบธุรกิจ และพัฒนาระบบมาตรฐานให้สามารถเข้าถึงได้ด้วยต้นทุนต่ำ พัฒนาแพลตฟอร์มเชื่อมโยงฐานข้อมูลวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และส่งเสริมให้เข้าสู่ระบบ อาทิ ระบบไอทีเดียวในการทำธุรกรรมเพื่อลดขั้นตอนและเอกสาร พัฒนาพอร์ทัลกลางเพื่อเชื่อมโยงข้อมูล ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างทั่วถึงด้วยกลไกทางการเงินที่เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ส่งเสริมการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้เป็นผู้ประกอบการในยุคดิจิทัล อาทิ เสริมสร้างความรู้พื้นฐานทางธุรกิจและทักษะด้านดิจิทัล สร้างเครือข่ายและพันธมิตรทางธุรกิจยกระดับประสิทธิภาพกระบวนการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมของภาครัฐ และส่งเสริมวิสาหกิจเพื่อสังคมให้มีศักยภาพการดำเนินการในเชิงธุรกิจมากขึ้นโดยใช้กลไกความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และสมาคมธุรกิจเพื่อสังคม

หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากโดยการพัฒนาภาคเพื่อกระจายความเจริญเติบโตสู่ภูมิภาค สร้างโอกาสและเป็นฐานเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ สร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจชุมชนโดยใช้งานวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่นในการพัฒนาการผลิตสินค้าและบริการที่มีคุณภาพ มาตรฐานและปลอดภัย สนับสนุนการรวมกลุ่มและสร้างเครือข่ายในชุมชน ส่งเสริมการลดความไม่เสมอภาคในการกระจายรายได้ของภาค เช่น ส่งเสริมการจ้างงานและการลงทุนในพื้นที่ สร้างองค์ความรู้และถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับชุมชนอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น เพิ่มโอกาสการเข้าถึงระบบโครงสร้างพื้นฐานเมือง ส่งเสริมกลไกความร่วมมือภาครัฐ เอกชน ประชาชน และประชาสังคม เพื่อการพัฒนาพื้นที่และเมือง รวมทั้งสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัลรองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมืองตามการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและความต้องการของประชาชน และเสริมสร้างความเข้มแข็งในการบริหารจัดการพื้นที่และเมืองโดยใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการสร้างของเสียและมลพิษ จัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสียแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรด้วยเทคโนโลยีที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือกับภัยพิบัติทุกรูปแบบ รวมถึงจัดทำแผนการลงทุน อาทิ แผนลงทุนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเมืองให้เชื่อมต่อและรองรับการสัญจรของประชาชนทุกกลุ่ม

หมายเหตุที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคม ที่เพียงพอ เหมาะสม

แก้ปัญหาความยากจนข้ามรุ่นแบบมุ่งเป้าเพื่อให้ครัวเรือนหลุดพ้นความยากจนอย่างยั่งยืน สร้างโอกาสแก่เด็กจากครัวเรือนยากจนข้ามรุ่นอย่างเสมอภาค เพื่อให้กลุ่มเปราะบางและผู้ด้อยโอกาสมีโอกาสในการเลื่อนชั้นทางเศรษฐกิจและสังคมสูงขึ้น มุ่งเน้นการยกระดับความคุ้มครองทางสังคมสำหรับคนไทยทุกช่วงวัย เพื่อส่งเสริมพัฒนาการของเด็ก สร้างหลักประกันวัยแรงงาน และพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุโดยสนับสนุนให้ผู้สูงอายุมีทางเลือกของที่อยู่อาศัยที่หลากหลายและเหมาะสม

3. มิติความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มุ่งส่งต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ดีไปยังคนรุ่นต่อไปในระยะยาว โดยการส่งเสริมให้เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียนที่มีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ยั่งยืน และสอดคล้องกับขีดความสามารถในการรองรับของ

ระบบนิเวศอย่างเป็นรูปธรรม โดยใช้ประโยชน์จากองค์ความรู้ทางวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และนวัตกรรมในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมไทย รวมถึงการมุ่งลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยส่งเสริมการใช้นาตรการเชิงป้องกันก่อนเกิดภัยในพื้นที่สำคัญ ประกอบด้วย 2 หมายเหตุการพัฒนา ได้แก่

หมายเหตุที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ส่งเสริมการใช้เศรษฐกิจหมุนเวียนและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสร้างมูลค่าและรายได้เพิ่มขึ้น มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและมลพิษลดลงโดยการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ และส่งเสริมการลงทุนในกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สร้างรายได้สุทธิให้ชุมชนจากเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ เช่น ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนจากการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ สืบทอดอัตลักษณ์และวัฒนธรรมท้องถิ่น แปรรูปขยะมูลฝอยและวัสดุเหลือใช้จากกระบวนการผลิตเป็นพลังงาน เป็นต้น พื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรอย่างชาญฉลาดบนหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงโดยปกป้อง พื้นฟู และเพิ่มพื้นที่ป่าไม้เพื่อการอนุรักษ์ป่าเศรษฐกิจและป่าชายเลน อนุรักษ์ทรัพยากรพันธุกรรม รักษาความหลากหลายทางชีวภาพ บริหารจัดการการท่องเที่ยวให้เหมาะสมกับศักยภาพพื้นที่ และสร้างสมดุลระหว่างการอนุรักษ์กับการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน พัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม และกลไกสนับสนุนเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ อาทิ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งกักเก็บคาร์บอน ส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยี นวัตกรรมที่ปล่อยคาร์บอนต่ำและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งปรับพฤติกรรมทางเศรษฐกิจและการดำรงชีพเข้าสู่วิถีชีวิตใหม่อย่างยั่งยืนโดยสร้างความตระหนักรู้ สร้างแรงจูงใจและทัศนคติในการดำรงชีวิตในสังคม ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและนวัตกรรมประหยัดพลังงานในครัวเรือนที่มีราคาเหมาะสมและผู้ใช้สามารถจ่ายได้ และส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน พัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะที่ปล่อยคาร์บอนต่ำและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทั่วประเทศ

หมายเหตุที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ปรับปรุงการบริหารจัดการภัยพิบัติทั้งระบบให้มีประสิทธิภาพและศักยภาพที่สูงขึ้นด้วยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่นำไปใช้ประโยชน์ได้จริง สร้างขีดความสามารถของภาคประชาชนในการรับมือและปรับตัวเพื่อลดความสูญเสียจากภัยธรรมชาติและผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สนับสนุนการใช้นาตรการป้องกันภัยที่ยั่งยืน มีมาตรการการปรับตัวที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และการดำเนินชีวิตของประชาชน อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติที่มีความสำคัญต่อการป้องกันการลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยเฉพาะป่าต้นน้ำ ป่าชายเลน แหล่งน้ำธรรมชาติ และพื้นที่ชุ่มน้ำ ส่งเสริมความร่วมมือกับต่างประเทศเพื่อบริหารจัดการและลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

4. มิติปัจจัยผลักดันการพลิกโฉมประเทศ

มุ่งเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ ทั้งการพัฒนาทักษะและคุณลักษณะที่เหมาะสมและเอื้อต่อการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่ภาคการผลิตและบริการเป้าหมายที่มีศักยภาพและผลิตภาพสูงขึ้น รวมถึงการยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพของการบริหารจัดการภาครัฐให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมและทันต่อสถานการณ์ โดยเร่งปรับตัวให้เท่าทันการเปลี่ยนแปลง ประกอบด้วย 2 หมายเหตุการพัฒนา ได้แก่

หมวดหมู่ที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

พัฒนาคนไทยทุกช่วงวัยในทุกมิติให้มีสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับโลกยุคใหม่ อาทิ พัฒนาเด็กช่วงตั้งครรภ์ถึงปฐมวัยให้มีพัฒนาการรอบด้านและมีอุปนิสัยที่ดี พัฒนาวัยเรียนให้มีสมรรถนะที่จำเป็นและเชื่อมโยงกับโลกของการทำงานในอนาคต พัฒนาวัยแรงงานให้มีสมรรถนะที่จำเป็นเพื่อการประกอบอาชีพ และพัฒนาผู้สูงอายุให้เป็นพลเมืองมีคุณค่าของสังคม อาทิ ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ผู้สูงอายุได้ทำงานตามศักยภาพ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อการดำเนินชีวิต และพัฒนานวัตกรรมรองรับการดำเนินชีวิตของผู้สูงอายุ โดยมุ่งพัฒนาคนให้มีคุณลักษณะตามบรรทัดฐานที่ดีของสังคม และมีภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันของโลก ส่งเสริมการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิตเพื่อให้กำลังคนมีสมรรถนะสูง สอดคล้องกับความต้องการของภาคการผลิตและบริการเป้าหมายภายใต้การสร้างเศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

หมวดหมู่ที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการและโครงสร้างของภาครัฐให้ยืดหยุ่น เชื่อมโยง เปิดกว้าง และมีประสิทธิภาพ ปรับปรุงกระบวนการทำงานของหน่วยงานของรัฐให้สนับสนุนการทำงานรัฐบาลดิจิทัลแบบครบวงจร ส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานของรัฐและให้มีการประสานการดำเนินงานกับทุกภาคส่วน สร้างระบบบริหารภาครัฐที่ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนและพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะที่จำเป็นในการให้บริการภาครัฐดิจิทัล และปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ และมาตรการภาครัฐเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ อาทิ การทบทวนแนวทางการขับเคลื่อนภารกิจเพื่อให้ภาครัฐมีขนาดและต้นทุนที่เหมาะสม



ลับ

บทที่ 3

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ลับ

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

บทที่ 3 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ (ปี 2562 – 2567)

ณ ปีงบประมาณ 2567 (เบื้องต้น) รัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง (ไม่รวมบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทและบริษัทมหาชนจำกัด สถาบันการเงิน และธุรกิจประกันภัยตามนัยของ พ.ร.บ. สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561) มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 4,433,119 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ประมาณร้อยละ 2.2 ขณะที่หนี้สินรวม จำนวน 3,287,237 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 2.0 และมีส่วนทุนรวม จำนวน 1,145,882 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 2.9 นอกจากนี้ มีผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจทั้งด้านผลการเบิกจ่ายลงทุนและผลประกอบการ โดยสรุปดังนี้

(เอกสารแนบ 2)

1. ด้านการลงทุน

การเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวมช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2562 - 2566 (ไม่รวมบริษัท สหโรงแรมไทย และการท่องเที่ยว จำกัด เนื่องจากไม่มีการลงทุน) มีมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,019,322 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณปีละ 203,864 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 83.8 ของเป้าหมายการลงทุน ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนของรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดกระทรวงมหาดไทย เฉลี่ยปีละ 79,140 ล้านบาท รองลงมาเป็นการลงทุนของรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม เฉลี่ยปีละ 70,316 ล้านบาท และการลงทุนของรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงาน เฉลี่ยปีละ 39,366 ล้านบาท ซึ่งรัฐวิสาหกิจภายใต้ 3 กระทรวงดังกล่าว มีมูลค่าการลงทุนเฉลี่ยรวมประมาณปีละ 188,822 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 92.6 ของมูลค่าการลงทุนรวม ซึ่งเป็นการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของประเทศ โดยสามารถจำแนกขนาดการลงทุนของรัฐวิสาหกิจตามกลุ่มภารกิจ รวมทั้งผลการประเมินประสิทธิภาพการลงทุนของรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดแต่ละกระทรวง ดังนี้

1.1 ขนาดการลงทุนจำแนกตามภารกิจในการดำเนินงาน

จากมูลค่าการลงทุนเป็นรายกระทรวงในภาพรวม 1,019,322 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณปีละ 203,864 ล้านบาท สามารถจำแนกขนาดการลงทุนของรัฐวิสาหกิจตามภารกิจเป็น 2 กลุ่มหลัก โดยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2562 - 2566) มีขนาดการลงทุนในแต่ละกลุ่มตามมูลค่าการลงทุน ดังนี้

- **กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก** รวมจำนวน 953,096 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณปีละ 190,619 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.5 ของการเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวม ประกอบด้วยรัฐวิสาหกิจจำนวน 19 แห่ง เป็นการลงทุนเพื่อขยายขีดความสามารถในการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและมาตรฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศ กิจกรรมทางสังคม และกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีคุณภาพ ครอบคลุม เพียงพอ และเข้าถึงได้ทั้งในด้านพื้นที่และราคา ที่สำคัญได้แก่ การลงทุนด้านความมั่นคงและเพียงพอของพลังงานไฟฟ้าและน้ำประปา การลงทุนในระบบขนส่งทางรางทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ และการให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ โดยคำนึงถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศสมัยใหม่มาใช้ ความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการรักษามาตรฐานความปลอดภัย

- กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ รวมจำนวน 66,226 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณปีละ 13,245 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.5 ของการเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวม ประกอบด้วยรัฐวิสาหกิจ จำนวน 26 แห่ง เป็นการลงทุนพัฒนาที่อยู่อาศัย เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอและเหมาะสม การลงทุนที่สนับสนุนการเพิ่มมูลค่าและยกระดับมาตรฐานสินค้าเกษตร เกษตรแปรรูป การบริการและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาพื้นที่ภาคอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม เพื่อช่วยสนับสนุน การพัฒนาภาคการผลิตและบริการที่สำคัญของประเทศ รวมถึงสนับสนุนการยกระดับศักยภาพ และความเข้มแข็งของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม วิสาหกิจชุมชน และวิสาหกิจเพื่อสังคม ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่ เพื่อรองรับการพัฒนาและยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการ ของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้ได้มาตรฐานและสอดคล้องตามความต้องการของตลาด และการลงทุนเพื่อเพิ่มศักยภาพการผลิตยา เวชภัณฑ์ และผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ และสนับสนุน การเสริมสร้างสุขภาวะที่ดี เพื่อความมั่นคงของระบบสาธารณสุข

นอกจากนี้เป็นการลงทุนในกิจกรรมที่รัฐควบคุม ได้แก่ การดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับยาสูบ ใบยา หรือ ผลิตภัณฑ์จากพืชอื่น การให้บริการผลิตไฟ และการจัดพิมพ์/จำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาล การลงทุน พัฒนาสถานที่ราชการเพื่อยกระดับการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ การลงทุนเพื่อสนับสนุน การเข้าถึงแหล่งเงินทุนให้กับผู้มีรายได้น้อย รวมถึงการลงทุนเพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ ความตระหนักรู้ และความเข้าใจด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม และด้านการอนุรักษ์พันธุ์พืช พันธุ์สัตว์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้แก่เยาวชน ครอบครัว และประชาชนทั่วไป ซึ่งรัฐวิสาหกิจ ในกลุ่มนี้ส่วนใหญ่ใช้แหล่งเงินเพื่อการดำเนินงานและการลงทุนจากเงินงบประมาณเป็นหลัก

ขนาดการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ จำแนกตามกลุ่มภารกิจ ช่วงปี 2562 - 2566

กลุ่มการลงทุน	รวม (ล้านบาท)	เฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)	ร้อยละ
▪ กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก	953,096	190,619	93.5
▪ กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือ ตามนโยบายพิเศษของรัฐ	66,226	13,245	6.5
รวมทั้งสิ้น	1,019,322	203,864	100.0

1.2 ความสามารถในการเบิกจ่ายลงทุน

ในช่วง 5 ปี ที่ผ่านมา (ปี 2562 - 2566) รัฐวิสาหกิจมีความสามารถในการเบิกจ่ายลงทุนได้ประมาณ ร้อยละ 83.8 ต่อปี (กำหนดเกณฑ์ให้เบิกจ่ายลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.0 ของเป้าหมายเบิกจ่ายลงทุน) โดยสาเหตุสำคัญเกิดจากความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อ/จัดจ้าง โดยเฉพาะการลงทุนขนาดใหญ่ อาทิ การปรับปรุง/ทบทวนรายละเอียดการลงทุนและร่างขอบเขตงาน (TOR) และตามความต้องการใช้งาน และสภาพพื้นที่จริง การปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินการและต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 การร้องเรียนในขั้นตอนการประกวดราคาจากผู้เสนอราคา หรือมีผู้ยื่นข้อเสนอฟ้องรายเดียว/ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา ความล่าช้าจากการอนุญาต ให้เข้าพื้นที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาการเวนคืนและจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงินและไม่ส่งมอบงานตามกำหนดในช่วงปี 2563 - 2565 ที่ได้รับผลกระทบจากการใช้มาตรการ ป้องกันและลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) นอกจากนี้

เกิดจากปัญหาทั่วไป อาทิ การบริหารจัดการและการปรับเปลี่ยนนโยบายการลงทุนภายในองค์กร ความไม่พร้อมของพื้นที่ที่จะดำเนินการ และปัจจัยด้านฐานะการเงินที่เปลี่ยนแปลงไป

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2562	2563	2564	2565	2566	เฉลี่ย 2562 - 2566
เป้าหมาย	261,927	253,446	235,561	243,806	221,176	243,183
เบิกจ่ายจริง	198,007	193,635	202,842	218,541	206,296	203,864
% การเบิกจ่าย	75.6	76.4	86.1	89.6	93.3	83.8

ทั้งนี้ ผลการประเมินประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนต่อเป้าหมายการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ เป็นรายกระทรวงช่วงปี 2562 - 2566 เรียงลำดับตามประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนน้อยที่สุด ดังนี้

- (1) **กระทรวงพาณิชย์** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 10.2 ต่อปี โดยเป็นการลงทุนขององค์การคลังสินค้า ส่วนใหญ่เป็นผลจากการปรับเปลี่ยนนโยบายการบริหารจัดการภายในทั้งด้านทิศทางการดำเนินธุรกิจ และการทบทวนรายการทำให้ต้องชะลอหรือยกเลิกการลงทุนแม้เป็นรายการลงทุนที่ได้รับอนุมัติ ไว้แล้ว อย่างไรก็ตาม ในปี 2563 สามารถเบิกจ่ายลงทุนได้ร้อยละ 100.0 เนื่องจากนโยบายการลงทุน มีเสถียรภาพ ทำให้สามารถลงทุนได้ตามเป้าหมาย
- (2) **สำนักงานตำรวจแห่งชาติ** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 52.2 ต่อปี โดยเป็นการลงทุนของโรงพิมพ์ ตำรวจ ซึ่งความล่าช้าส่วนใหญ่มาจากปี 2562 ประสบอุปสรรคระหว่างการก่อสร้างงานฐานราก ของการปรับปรุงอาคารศูนย์คอมพิวเตอร์ ส่งผลต่อการดำเนินงานก่อสร้างและการจัดหาอุปกรณ์ นอกจากนี้ วงเงินลงทุนส่วนหนึ่งเป็นการตั้งเงินสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วนเพื่อความคล่องตัว ซึ่งมีการใช้จ่ายที่ไม่แน่นอนในแต่ละปี
- (3) **กระทรวงเกษตรและสหกรณ์** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 56.9 ต่อปี โดยมีสาเหตุสำคัญ จากปัญหาในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่ถูกยื่นอุทธรณ์บ่อยครั้ง การทบทวนความเหมาะสม และรายละเอียดของรายการลงทุนตามสถานการณ์ รวมถึงข้อจำกัดการเข้าพื้นที่ในช่วงสถานการณ์ โรคระบาด และการใช้จ่ายวงเงินสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วนตามความจำเป็น
- (4) **กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 64.8 ต่อปี ส่วนใหญ่ประสบปัญหาในการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์เฉพาะทางขององค์การพิพิธภัณฑ์ วิทยาศาสตร์แห่งชาติ ทำให้มีข้อจำกัดด้านการหาผู้รับจ้าง/ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านซึ่งมีจำนวน น้อยราย รวมถึงความล่าช้าในงานก่อสร้างพิพิธภัณฑ์แห่งใหม่จากมาตรการจำกัดการเข้าพื้นที่ ในช่วงสถานการณ์โรคระบาด (ปี 2563 - 2565)
- (5) **กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 64.8 ต่อปี ซึ่งเป็นการลงทุน ของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด สาเหตุหลักมาจากในช่วงปี 2562 - 2563 ประสบปัญหาการจัดหา ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง ทำให้ต้องใช้ระยะเวลายาว กว่าที่ประมาณการไว้ รวมถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด 19 และการพัฒนา ของเทคโนโลยี ทำให้พฤติกรรมการส่งสิ่งของเปลี่ยนแปลงไปตามชีวิตวิถีใหม่ และผลกระทบ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้ประกอบการภาคเอกชน ส่งผลต่อสภาพคล่องทางการเงินตั้งตัว จึงต้องทบทวนรายการลงทุนและการปรับเปลี่ยนรูปแบบการบริการให้สอดคล้องตามสถานการณ์ โดยชะลอหรือยกเลิกรายการลงทุนที่ไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการ

- (6) **กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 65.9 ต่อปี สาเหตุหลักมาจากความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่มีการอุทธรณ์ผลการพิจารณาการประกวดราคาจากผู้เสนอราคา หรือมีผู้ยื่นข้อเสนอฟ้องเพียงรายเดียว/ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา และการปรับปรุงร่างขอบเขตของงานตามความต้องการใช้งานและสภาพพื้นที่จริง ประกอบกับปัจจัยด้านสภาพภูมิอากาศ ทำให้การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างใช้ระยะเวลานาน และข้อจำกัดจากการประกาศใช้มาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ซึ่งส่งผลให้การก่อสร้างล่าช้ากว่าที่ประมาณการไว้
- (7) **กระทรวงสาธารณสุข** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 67.8 ต่อปี ซึ่งเป็นการลงทุนขององค์การเภสัชกรรม สาเหตุมาจากในช่วงปี 2563 - 2564 ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ส่งผลต่อการเข้าพื้นที่และขาดแคลนแรงงานในการดำเนินงานก่อสร้าง และในปี 2566 ประสบปัญหาจากความล่าช้าของโครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่ 2 เนื่องจากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบเครื่องจักรได้ตามแผนจากภาวะขาดแคลนวัตถุดิบของประเทศผู้ผลิต
- (8) **กระทรวงการคลัง** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 70.6 ต่อปี ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากความล่าช้าของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ในโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการฯ พื้นที่โซน C ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนสูง เนื่องจากประสบปัญหาข้อจำกัดในการเข้าพื้นที่ในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 นอกจากนี้เกิดความล่าช้าจากการทบทวนนโยบายด้านสถานที่ตั้งอาคารโรงพิมพ์ของโรงงานไฟฟ้ามหานครสามัคคี และการปรับแบบและร่างขอบเขตของงานตามข้อกำหนดและคำแนะนำของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- (9) **กระทรวงคมนาคม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 75.6 ต่อปี ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจสาขาขนส่งทางบกที่เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 75.4 ต่อปี และสาขาขนส่งทางน้ำเบิกจ่ายลงทุนได้ร้อยละ 78.9 สาเหตุสำคัญเกิดจากปัญหาการปรับเปลี่ยนรายละเอียดโดยเฉพาะการลงทุนขนาดใหญ่ อาทิ การทบทวนสาระสำคัญ รูปแบบการดำเนินโครงการและวงเงินลงทุนจากปัญหาอุปสรรคในพื้นที่ก่อสร้าง ปัญหาการจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินจากการอุทธรณ์และความล่าช้าของการประกาศบังคับใช้ พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวมทั้งการทบทวนเทคโนโลยีให้เหมาะสม ความล่าช้าในการจัดส่งอุปกรณ์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ และข้อจำกัดในการเคลื่อนย้ายแรงงานและการเข้าพื้นที่ก่อสร้างจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 รวมถึงการชะลอการลงทุนตามความพร้อมของฐานะการเงินที่ได้รับผลกระทบในช่วงดังกล่าว นอกจากนี้เป็นความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และปัญหาการฟ้องร้องจากผู้รับจ้างจึงต้องชะลอการลงทุนตามคำสั่งศาล
- (10) **กระทรวงอุตสาหกรรม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 80.2 ต่อปี โดยเป็นการลงทุนของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งความล่าช้าส่วนใหญ่เป็นผลจากการขาดความเข้าใจในกระบวนการของกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฉบับใหม่ (พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560) ความล่าช้าจากมาตรการจำกัดกิจกรรมการดำเนินงานในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และการร้องเรียนและการตรวจสอบผลการจัดซื้อจัดจ้างตามที่มีผู้ยื่นอุทธรณ์

- (11) **กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 83.1 ต่อปี ส่วนใหญ่ประสบปัญหาจากการปรับเปลี่ยนระเบียบวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง และการเปลี่ยนแปลง/การอนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้างจากเจ้าของพื้นที่
- (12) **กระทรวงกลาโหม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 83.4 ต่อปี โดยเป็นการลงทุนของบริษัทอยู่กรุงเทพ จำกัด เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นการตั้งวงเงินสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วนและจะใช้จ่ายตามความจำเป็น
- (13) **กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 83.7 ต่อปี จากปัญหาความล่าช้าในการดำเนินงานบางโครงการของการเคหะแห่งชาติ เนื่องจากต้องรอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปรับผังเมือง และประสบปัญหาผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนด รวมถึงปัญหาความล่าช้าในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction) ของสำนักงานธนุเคราะห์ เนื่องจากคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประกวดราคาไม่ตรงตามข้อกำหนด และการยื่นอุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง นอกจากนี้เป็นความล่าช้าจากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ทำให้งานก่อสร้างล่าช้าและไม่สามารถเบิกจ่ายเงินตามวงงาน
- (14) **กระทรวงมหาดไทย** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 89.6 ต่อปี โดยมีรัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่ายลงทุนได้ต่ำกว่าเกณฑ์ ที่สำคัญได้แก่ บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด มีผลการเบิกจ่ายลงทุนเฉลี่ยเพียงร้อยละ 24.9 ต่อปี เนื่องจากรูปแบบธุรกิจส่วนใหญ่เป็นการร่วมลงทุนจึงมีข้อจำกัดด้านการเจรจา และการสรรหาผู้เข้าร่วมลงทุน รวมถึงบางรายการลงทุนต้องรอความชัดเจนด้านนโยบายการประกาศรับซื้อไฟฟ้าพลังงานทางเลือกเข้าระบบจำหน่ายจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการขออนุญาต/เจรจากับรัฐบาลท้องถิ่นในต่างประเทศ นอกจากนี้รัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่ประสบปัญหาการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ความล่าช้าในการส่งมอบพื้นที่จากผู้ประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ และปัญหาการจัดซื้อที่ดินที่มีราคาเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจึงไม่สามารถจัดซื้อที่ดินได้ตามแผน
- (15) **กระทรวงพลังงาน** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 96.1 ต่อปี เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยเป็นผลจากประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยที่บริหารวงเงินลงทุนในภาพรวมและประมาณการเบิกจ่ายสอดคล้องกับความสามารถในการเบิกจ่ายลงทุนได้จริง โดยสามารถเบิกจ่ายลงทุนได้เฉลี่ยร้อยละ 97.4 ต่อปี ขณะที่รัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าเกณฑ์ได้แก่ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เบิกจ่ายได้เพียงร้อยละ 46.5 เนื่องจากการขาดความรู้ความเข้าใจในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ทำให้ไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการได้ทันตามกรอบระยะเวลา และประสบปัญหาการนำเข้าเครื่องจักรอุปกรณ์จากต่างประเทศที่ล่าช้าในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 รวมถึงผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราเงินเฟ้อ ส่งผลให้การเบิกจ่ายลงทุนบางรายการมีต้นทุนที่ไม่แน่นอนจึงไม่สามารถจัดหาผู้รับจ้างได้

สำหรับประมาณการเบิกจ่ายลงทุนปี 2567 จากการประมาณการเบื้องต้น คาดว่าในปี 2567 รัฐวิสาหกิจจะมีมูลค่าการลงทุนรวม 213,484 ล้านบาท โดยมีความสามารถเบิกจ่ายลงทุนได้ประมาณร้อยละ 99.9 สูงกว่าปี 2566 ที่เบิกจ่ายได้ร้อยละ 93.3 เนื่องจากยังไม่สิ้นสุดปีงบประมาณ รัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่จึงยังคาดว่าจะสามารถดำเนินการลงทุนได้ตามเป้าหมายที่ได้รับอนุมัติไว้

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ผ่านมา (ปี 2566) พบว่า รัฐวิสาหกิจที่มีมูลค่าการลงทุนสูง สามารถเบิกจ่ายลงทุนได้ใกล้เคียงกับเป้าหมาย ที่สำคัญได้แก่ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย เบิกจ่ายได้ร้อยละ 100.0 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ร้อยละ 99.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ร้อยละ 99.0 และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ร้อยละ 96.5 ทำให้ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวมดีขึ้น (ร้อยละ 93.3) อย่างไรก็ตาม รัฐวิสาหกิจบางแห่งไม่สามารถเบิกจ่ายลงทุนได้ตามที่ประมาณการไว้ อาทิ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เบิกจ่ายได้ร้อยละ 68.8 การเคหะแห่งชาติ ร้อยละ 67.3 องค์การเภสัชกรรม ร้อยละ 56.3 และบริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ร้อยละ 47.8 เนื่องจากความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อ/จัดจ้าง ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน/ขาดแคลนแรงงาน รวมถึงความล่าช้าของการส่งมอบเครื่องจักรจากต่างประเทศ และลักษณะการลงทุนเป็นการร่วมลงทุนที่ขึ้นกับความสำเร็จในการเจรจาร่วมลงทุน ทำให้การสรรหาพันธมิตรและการเจรจาข้อตกลงทางธุรกิจต้องใช้ระยะเวลา ประกอบกับรัฐวิสาหกิจบางแห่งที่พึ่งพาเงินลงทุนจากเงินงบประมาณเป็นหลักได้รับผลกระทบจากการประกาศใช้พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ที่ล่าช้า ดังนั้น หากประเมินแนวโน้มการเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวมเมื่อสิ้นสุดปี 2567 โดยอ้างอิงตามความสามารถในการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจข้างต้น ทำให้คาดว่าในปี 2567 ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจในภาพรวมจะต่ำกว่าที่ประมาณการไว้

ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ รายละเอียด
ช่วงปี 2562 - 2566 และประมาณการปี 2567

กระทรวง	เฉลี่ย ปี 2562 - 2566			ปี 2567 (เบื้องต้น)		
	อนุมัติ (ล้านบาท)	จ่ายจริง (ล้านบาท)	ร้อยละ	อนุมัติ (ล้านบาท)	จ่ายจริง (ล้านบาท)	ร้อยละ
คมนาคม	92,981	70,316	75.6	65,923	65,877	99.9
การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	3,661	3,063	83.7	1,784	1,784	100.0
ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	3,520	2,283	64.8	2,300	2,300	100.0
พลังงาน	40,966	39,366	96.1	38,432	38,432	100.0
มหาดไทย	88,354	79,410	89.6	91,971	91,971	100.0
การคลัง	5,091	3,596	70.6	4,037	4,019	99.6
สาธารณสุข	1,991	1,350	67.8	2,658	2,658	100.0
การท่องเที่ยวและกีฬา	918	762	83.1	529	529	100.0
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	1,083	714	65.9	1,675	1,675	100.0
เกษตรและสหกรณ์	740	421	56.9	854	839	98.2
การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	1,479	959	64.8	900	820	91.1
อุตสาหกรรม	2,350	1,886	80.2	2,573	2,573	100.0
พาณิชย์	42	4	10.2	73	1	1.4
กลาโหม	3	2	83.4	3	3	100.0
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	7	4	52.2	5	2	51.3
รวม	243,183	203,864	83.8	213,716	213,484	99.9

(เอกสารแนบ 3)

2. ด้านผลประกอบการ

ผลประกอบการช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2562 - 2566) รัฐวิสาหกิจในภาพรวมมีกำไรสุทธิ จำนวน 358,337 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณปีละ 71,667 ล้านบาท และเมื่อพิจารณารัฐวิสาหกิจที่มีผลกำไร พบว่า ประมาณ ร้อยละ 58.4 เป็นรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานโดยเฉพาะของ 3 การไฟฟ้า ร้อยละ 16.3 เป็นรัฐวิสาหกิจด้านขนส่ง

ที่สำคัญได้แก่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย นอกจากนี้เป็นการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจด้านอุตสาหกรรม ได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และรัฐวิสาหกิจด้านน้ำประปา ได้แก่ การประปานครหลวง และการประปาส่งภูมิภาค ในสัดส่วนร้อยละ 10.0 และ 8.4 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ภาพรวมผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจช่วงปี 2562 - 2566 มีผลกำไรเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 3.6 ต่อปี อย่างไรก็ตาม ปี 2563 - 2564 มีกำไรสุทธิต่ำสุดในช่วงดังกล่าว เนื่องจากเกิดวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ส่งผลกระทบอย่างมากต่อการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจทั้งในส่วนของการขาย/การให้บริการของกิจการที่ลดลงจากการหยุดดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม และการรับภาระจากการออกมาตรการต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือประชาชนและผู้ประกอบการธุรกิจ เช่น การลดอัตราค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าเช่าพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรม ค่าเช่าอาคาร/ที่อยู่อาศัย และค่าบริการขนส่งสินค้าเกษตร เป็นต้น นอกจากนี้ยังเป็นผลจากปัจจัยด้านต่าง ๆ อาทิ กำไรสุทธิที่ปรับลดลงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยปี 2563 มีกำไรสุทธิ จำนวน 9,945 ล้านบาท จากค่าเฉลี่ยช่วง 5 ปี จำนวน 12,697 ล้านบาท เนื่องจากต้องปรับปรุงรายได้พึงได้รับสูงสุด (Maximum Allowed Revenue) ให้อยู่ในเกณฑ์ตามที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนด และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน 25,480 ล้านบาท จากค่าเฉลี่ย 35,878 ล้านบาท เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของราคาเชื้อเพลิงและน้ำมันที่เป็นต้นทุนหลักในการผลิต และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเป็นผลจากการบันทึกบัญชีสัญญา Finance Lease ของโรงไฟฟ้าเอกชนที่มีหนี้สินสกุลเงินดอลลาร์และเงินเยนจำนวนมาก

รวมทั้งเป็นผลจากการขาดทุนเพิ่มขึ้นของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยปี 2563 ขาดทุนสุทธิ จำนวน 18,076 ล้านบาท จากขาดทุนสุทธิเฉลี่ยช่วง 5 ปี จำนวน 15,158 ล้านบาท ที่สำคัญเป็นผลจากการลดลงของรายได้การขนส่งที่ถูกทดแทนด้วยการเดินทาง/ขนส่งรูปแบบอื่น การเพิ่มขึ้นของต้นทุนการขนส่ง และความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และการยางแห่งประเทศไทย ขาดทุนสุทธิ จำนวน 757 ล้านบาท จากขาดทุนสุทธิเฉลี่ย 10 ล้านบาท เนื่องจากการลดลงของรายได้ค่าธรรมเนียมตามปริมาณส่งออกยางพารา (CESS) ซึ่งแปรผันตามราคาวัตถุดิบในการผลิตสินค้าทดแทนยางธรรมชาติ (น้ำมันดิบ) รวมถึงปริมาณความต้องการยางพาราในตลาดโลกที่ลดลงตามการหยุดชะงักของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในช่วงโรคระบาด

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาผลประกอบการในช่วงปี 2562 - 2565 มีรัฐวิสาหกิจที่ผลประกอบการลดลงจากกำไรเป็นขาดทุน ได้แก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จากกำไรสุทธิ จำนวน 589 ล้านบาท ในปี 2562 เป็นขาดทุนสุทธิ จำนวน 3,018 ล้านบาท ในปี 2565 เนื่องจากการให้บริการลดลงจากการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้ใช้บริการตามการพัฒนาของเทคโนโลยีที่ทันสมัยและการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้ประกอบการภาคเอกชน ส่งผลให้เกิดการแข่งขันอย่างมากโดยเฉพาะการใช้กลยุทธ์ด้านราคา ประกอบกับ ปณท. มีมาตรการลดค่าขนส่งสินค้าทางการเกษตร สินค้าชุมชน และอุปกรณ์ทางการแพทย์/สิ่งของที่ส่งต่อให้กับโรงพยาบาลและผู้ได้รับผลกระทบจากวิกฤตโรคระบาด การกีฬาแห่งประเทศไทยจากกำไรสุทธิ จำนวน 29 ล้านบาท เป็นขาดทุนสุทธิ จำนวน 749 ล้านบาท เนื่องจากการลดลงของรายได้เงินอุดหนุนจากงบประมาณแผ่นดินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขณะที่บางช่วงเวลามีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากการจัดกิจกรรมพิเศษในโอกาสต่าง ๆ รวมทั้งมีภาระค่าใช้จ่ายประจำจำนวนมาก อาทิ ค่าใช้จ่ายการสนับสนุน/ส่งเสริมกีฬา และสถาบันการบิณฑลเรือนจากกำไรสุทธิ จำนวน 25 ล้านบาท เป็นขาดทุนสุทธิ จำนวน 154 ล้านบาท สาเหตุสำคัญจากแนวโน้มความต้องการบุคลากรทางการบินลดลงจากผลกระทบของสถานการณ์โรคโควิด 19 ทำให้การเดินทางทั่วโลกหยุดชะงัก และลูกค้าประเภทสายการบินประสบปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน ทั้งนี้ ในปี 2566 ผลประกอบการในภาพรวมของรัฐวิสาหกิจปรับตัวดีขึ้น โดยมีปริมาณการขายและการให้บริการใกล้เคียงกับช่วงภาวะปกติ เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดคลี่คลาย

สำหรับด้านประสิทธิภาพการทำการใด เนื่องจากผลประกอบการในภาพรวมยังคงมีกำไร ทำให้มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนทุน (ROE) อยู่ในเกณฑ์ดีประมาณร้อยละ 6.7 ขณะที่อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ประมาณร้อยละ 3.3 ซึ่งไม่สูงมาก เนื่องจากสามารถทำการใดจากการดำเนินงาน (EBIT) ได้เฉลี่ยเพียงประมาณปีละ 128,754 ล้านบาท แต่มีมูลค่าของสินทรัพย์เฉลี่ยประมาณ 3,911,662 ล้านบาท จากการลงทุนเพื่อขยายและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่ารัฐวิสาหกิจยังไม่สามารถหาประโยชน์จากสินทรัพย์ที่มีอยู่ให้เกิดความคุ้มค่าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีวงเงินลงทุนสูง ขณะที่อัตราค่าบริการไม่สามารถปรับให้สะท้อนกับต้นทุนตามภาวะเศรษฐกิจ ทำให้อัตราผลตอบแทนต่ำหรือไม่คุ้มค่าด้านการเงิน อย่างไรก็ตาม ยังมีความจำเป็นทางเศรษฐกิจและสังคมเพื่อประโยชน์แก่ประชาชนให้ได้รับบริการปัจจัยพื้นฐานอย่างเท่าเทียมด้วยราคาที่รับภาระได้ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณารายละเอียดในภาพรวมของผลประกอบการสามารถแยกรัฐวิสาหกิจออกเป็น 2 กลุ่มหลัก ๆ (ไม่รวมบริษัทวิสาหกิจวิสาหกิจแห่งประเทศไทย จำกัด เนื่องจากเป็นองค์กรที่ไม่แสวงกำไร (Cost Recovery Basis)) ได้แก่ กลุ่มผลประกอบการกำไร จำนวน 29 แห่ง และกลุ่มผลประกอบการขาดทุน จำนวน 16 แห่ง ดังนี้

- **รัฐวิสาหกิจกลุ่มที่ผลประกอบการมีกำไร** จำนวน 29 แห่ง มีผลกำไรรวม 5 ปี จำนวน 477,628 ล้านบาท หรือเฉลี่ยปีละ 95,526 ล้านบาท โดยรัฐวิสาหกิจที่มีผลกำไรสูงสุดใน 10 อันดับแรก เป็นรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินกิจกรรมด้านพลังงาน ด้านการให้บริการขนส่ง ด้านน้ำประปา ด้านอุตสาหกรรมและยา ซึ่งมีผลกำไรรวมช่วง 5 ปี (ปี 2562 - 2566) จำนวน 446,087 ล้านบาท หรือเฉลี่ยมีกำไรประมาณปีละ 89,217 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.4 ของผลกำไรรวม โดยรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานที่มีผลกำไรสูง ได้แก่ รัฐวิสาหกิจ 3 การไฟฟ้า (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง) ซึ่งเป็นไปตามปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าในแต่ละปี และรัฐวิสาหกิจด้านการให้บริการขนส่งที่ผลประกอบการมีกำไรสูง ได้แก่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนใหญ่มาจากการเปิด/ขยายโครงข่ายทางพิเศษและการรับรู้รายได้ตามสัญญาสัมปทาน (รายได้ทางบัญชี) และการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรายได้จากส่วนแบ่งค่าสัมปทานและรายได้ค่าบริการทำเรือและการขนถ่ายสินค้าตามภาวะเศรษฐกิจ

สำหรับรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการด้านน้ำประปา ได้แก่ การประปานครหลวงและการประปาส่งส่วนภูมิภาค ผลประกอบการมีกำไรตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรและชุมชน และรัฐวิสาหกิจด้านอุตสาหกรรมและยา ได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ตามปริมาณการจำหน่ายสลากที่เพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับความต้องการของตัวแทนจำหน่าย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามการเพิ่มขึ้นของพื้นที่ให้บริการและจำนวนผู้ประกอบการ และองค์การเภสัชกรรม ตามปริมาณความต้องการยาและเวชภัณฑ์ภายในประเทศโดยเฉพาะช่วงปี 2564 - 2565 ที่ได้รับมอบหมายจากภาครัฐให้เป็นผู้จัดหาและเวชภัณฑ์ที่จำเป็นเพื่อการรักษาและป้องกันโรคโควิด 19

รัฐวิสาหกิจที่มีผลกำไรสูง ในช่วงปี 2562 - 2566

หน่วย : ล้านบาท

รัฐวิสาหกิจ	กำไรสุทธิ	
	รวม	เฉลี่ย
ผลกำไรรวมของรัฐวิสาหกิจ 29 แห่ง	477,628.24	95,525.65
1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	179,391.71	35,878.34
2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	63,483.67	12,696.73
3. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	39,783.00	7,956.60
4. การไฟฟ้านครหลวง	36,002.09	7,200.42
5. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล	31,453.15	6,290.63
6. การท่าเรือแห่งประเทศไทย	30,443.93	6,088.79
7. การประปานครหลวง	25,305.09	5,061.02
8. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	16,326.72	3,265.34
9. การประปาส่วนภูมิภาค	14,585.33	2,917.07
10. องค์การเภสัชกรรม	9,312.35	1,862.47
รวมผลกำไรของรัฐวิสาหกิจ 10 แห่ง	446,087.04	89,217.41
ร้อยละของผลกำไรรวม	93.4	

- รัฐวิสาหกิจที่ผลประกอบการขาดทุน จำนวน 16 แห่ง มีผลขาดทุนรวม 5 ปี จำนวน 119,292 ล้านบาท หรือขาดทุนเฉลี่ยประมาณปีละ 23,858 ล้านบาท โดยรัฐวิสาหกิจที่มีผลขาดทุนสูง เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการด้านการขนส่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งรวมถึงบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และรัฐวิสาหกิจด้านบริการเชิงสังคม ได้แก่ องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย ซึ่งทั้ง 5 แห่ง มีผลขาดทุนรวมช่วง 5 ปี (ปี 2562 - 2566) จำนวน 114,903 ล้านบาท หรือเฉลี่ยขาดทุนประมาณปีละ 22,981 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 96.3 ของผลขาดทุนรวม

ทั้งนี้ การขาดทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และบริษัท ขนส่ง จำกัด สาเหตุสำคัญเนื่องจากมีต้นทุนหลักในการให้บริการ อาทิ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่ายบุคลากร ในขณะที่ไม่สามารถปรับราคาให้สะท้อนกับต้นทุนที่แท้จริงเพื่อไม่ให้เป็นภาระแก่ประชาชน ประกอบกับพฤติกรรมการเดินทางที่เปลี่ยนแปลงไปภายหลังโควิด 19 และการแข่งขันจากการขนส่งรูปแบบอื่น ทำให้รายได้จากการเดินรถ/รถไฟปรับตัวลดลง จึงมีรายได้ไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่าย ส่งผลให้ผลประกอบการขาดทุนอย่างต่อเนื่อง

สำหรับรัฐวิสาหกิจอีก 2 แห่ง ที่อยู่ในกลุ่มที่มีผลขาดทุนสูงสุด 5 อันดับแรกนั้น ในส่วนของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เป็นผลจากการพัฒนาระบบเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและการแข่งขันจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้ประกอบการ และการใช้กลยุทธ์ด้านราคาที่เข้มข้น ส่งผลเชิงลบต่อรายได้ของกิจการ ขณะที่ต้นทุนการให้บริการอยู่ในระดับสูงทั้งจากค่าขนส่งและค่าใช้จ่ายบุคลากร เนื่องจากเป็นกิจการที่ยังต้องพึ่งพาแรงงานในการปฏิบัติงาน และองค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทยมีภาระค่าใช้จ่ายประจำสูงทั้งค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่าใช้จ่ายดูแลรักษาสัตว์/สถานที่ภายในสวนสัตว์ และค่าใช้จ่ายสนับสนุนการวิจัย ขณะที่รายได้หลักที่มาจากเงินงบประมาณอุดหนุน เนื่องจากเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเพื่อการอนุรักษ์/วิจัยและไม่แสวงหากำไร ยังมีรายได้ไม่ครอบคลุมกับภาระค่าใช้จ่ายประจำ

นอกจากนี้ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีผลประกอบการผันผวน ได้แก่ องค์การคลังสินค้า เนื่องจากรายได้หลักจากการจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคมีต้นทุนสูงและไม่สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายได้ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยและการกีฬาแห่งประเทศไทย เนื่องจากพึ่งพารายได้จากเงินงบประมาณเป็นหลักเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจ ประกอบกับการรับรู้ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นตามการลงทุน

ที่แล้วเสร็จ และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร เนื่องจากต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล และไม่สามารถประมูลแข่งขันเพื่อรับงานจากหน่วยงานภาครัฐ

รัฐวิสาหกิจที่มีผลขาดทุนสูง ในช่วงปี 2562 - 2566

หน่วย : ล้านบาท

รัฐวิสาหกิจ	ขาดทุนสุทธิ	
	รวม	เฉลี่ย
ผลขาดทุนรวมของรัฐวิสาหกิจ 16 แห่ง	119,291.56	23,858.31
1. การรถไฟแห่งประเทศไทย	75,788.42	15,158.69
2. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	30,384.06	6,076.81
3. บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	3,947.70	789.54
4. บริษัท ขนส่ง จำกัด	3,232.36	646.47
5. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย	1,550.79	310.16
รวม (5 แห่ง)	114,903.33	22,980.67
ร้อยละของผลขาดทุนรวม	96.3	

ผลประกอบการปี 2567 จากข้อมูลประมาณการเบื้องต้นของรัฐวิสาหกิจ คาดว่าในปี 2567 จะมีกำไรสุทธิในภาพรวม จำนวน 67,274 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ประมาณร้อยละ 27.8 โดยมีเหตุปัจจัยสำคัญจากผลประกอบการที่ลดลงของรัฐวิสาหกิจด้านพลังงาน ที่สำคัญได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จากความผันผวนของค่าใช้จ่ายดำเนินงานและและกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และการไฟฟ้านครหลวงจากต้นทุนและราคาจำหน่ายไฟฟ้าเฉลี่ยต่อหน่วยที่ผันผวนตามภาวะเศรษฐกิจ รัฐวิสาหกิจด้านขนส่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะที่คาดว่าจะได้รับเงินอุดหนุนลดลง และรัฐวิสาหกิจด้านน้ำประปา ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคจากการปรับเพิ่มของต้นทุนการผลิตและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน โดยเฉพาะค่าซื้อน้ำประปาเอกชนและค่าจ้างงานสำรวจท่อเพื่อลดน้ำสูญเสีย

(เอกสารแนบ 4)

3. ด้านความเสี่ยงในการดำเนินงาน

ภาพรวม รัฐวิสาหกิจมีภาระหนี้สินในภาพรวมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มขึ้นจาก 2,465,517 ล้านบาท ในปี 2562 เป็น 3,287,237 ล้านบาท ในปี 2567 เนื่องจากรัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่ต้องพึ่งพาเงินกู้สำหรับการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ เพื่อรองรับกับการพัฒนาประเทศและสนับสนุนนโยบายของภาครัฐ อาทิ การพัฒนาโครงข่ายและระบบขนส่ง และการรักษาความมั่นคงด้านระบบไฟฟ้าและน้ำประปา นอกจากนี้เป็นการรับรู้หนี้สินบางส่วนตามมาตรฐานการบัญชี อาทิ รายได้เงินงบประมาณรอการรับรู้ ส่งผลให้รัฐวิสาหกิจในภาพรวมจะมีความเสี่ยงด้านการก่อหนี้ที่สูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน กล่าวคือ มีหนี้สินต่อส่วนทุน (D/E) เฉลี่ยประมาณ 2.7 เท่า (มาตรฐานไม่เกิน 2.0 เท่า) แต่ยังไม่มีความกระทบต่อความเสี่ยงด้านการชำระหนี้ โดยมีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR) ประมาณ 1.7 เท่า (มาตรฐานไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า) แสดงให้เห็นว่าในภาพรวมรัฐวิสาหกิจมีกำไรจากการดำเนินงานสูงกว่าภาระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ที่ต้องชำระในแต่ละปี ทำให้ในภาพรวมรัฐวิสาหกิจยังมีความสามารถในการดำเนินงานและการลงทุนได้

รายการ	2562	2563	2564	2565	2566	2567 เบื้องต้น
หนี้สินรวม (ล้านบาท)	2,465,517	2,609,193	2,853,409	3,084,356	3,222,701	3,287,237
D/E (เท่า)	2.3	2.4	2.8	2.9	2.9	2.9
DSCR (เท่า)	1.7	1.4	1.8	2.2	1.7	2.1

รายการทรวง เมื่อพิจารณาเป็นรายการทรวงจะเห็นได้ว่ามีรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดบางทรวงประสบปัญหาทางการเงินและมีความเสี่ยงต่อการดำเนินภารกิจตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง โดยมีรายละเอียดของรัฐวิสาหกิจที่มีภาระหนี้สินและความเสี่ยงในการดำเนินงานภายใต้สังกัดทรวงที่สำคัญ 5 ทรวง ดังนี้

- **รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม** เป็นรัฐวิสาหกิจที่ก่อหนี้สูงสุดคิดเป็นมูลหนี้เบื้องต้น ณ ปี 2567 จำนวน 1,763,954 ล้านบาท หรือร้อยละ 53.7 ของมูลหนี้รวม (3,287,237 ล้านบาท) และมีความเสี่ยงต่อการดำเนินงาน เนื่องจากมีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำที่ระดับ 0.4 เท่า และสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุนสูงถึง 30.0 เท่า ซึ่งเป็นผลจากรัฐวิสาหกิจกระทรวงคมนาคมสาขาขนส่งทางบกมีการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ที่ใช้แหล่งเงินลงทุนจากเงินกู้และเงินงบประมาณซึ่งต้องบันทึกบัญชีเป็นหนี้สินของกิจการตามมาตรฐานการบัญชี ประกอบกับมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิเนื่องจากไม่สามารถปรับอัตราค่าบริการให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง ทั้งนี้ เมื่อพิจารณารัฐวิสาหกิจที่มีภาระหนี้สินและความเสี่ยงในการดำเนินงานสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนี้สิน จำนวน 837,901 ล้านบาท การรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทยมีหนี้สิน จำนวน 593,700 ล้านบาท และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพซึ่งแม้ว่าจะมีหนี้สินน้อยกว่าทั้ง 2 หน่วยงานข้างต้น โดยมีหนี้สิน จำนวน 155,413 ล้านบาท แต่เนื่องจากมีส่วนทุนติดลบสูงถึง 144,025 ล้านบาท จากผลประกอบการที่ขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่อง ทำให้อยู่ในข่ายที่มีความเสี่ยงในการดำเนินงานสูงเช่นกัน ทั้งนี้ หนี้สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยและการรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทยประมาณร้อยละ 40 - 50 เป็นบัญชีในส่วนของการรายได้เงินงบประมาณรอการรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชี (รายการทางบัญชีที่ไม่มีภาระต้องชำระคืน) ซึ่งเป็นเงินงบประมาณเพื่อโครงการ และเพื่อชำระหนี้ที่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระ
- **รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย** มีหนี้สินเบื้องต้น ณ ปี 2567 จำนวน 653,517 ล้านบาท โดยรัฐวิสาหกิจที่มีภาระหนี้สินสูงสุด ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีมูลหนี้ จำนวน 359,941 ล้านบาท การไฟฟ้านครหลวงมีมูลหนี้ จำนวน 160,026 ล้านบาท และการประปาส่วนภูมิภาคมีมูลหนี้ จำนวน 110,165 ล้านบาท ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจด้านพลังงานทั้ง 2 การไฟฟ้า มีผลประกอบการกำไรอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีส่วนทุนสูงและความสามารถในการชำระหนี้อยู่ในเกณฑ์ดี ทำให้ไม่มีความเสี่ยงในการดำเนินงาน โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 1.8 เท่า และความสามารถในการชำระหนี้ 3.0 เท่า และการไฟฟ้านครหลวงมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 1.4 เท่า และความสามารถในการชำระหนี้ 2.9 เท่า ขณะที่การประปาส่วนภูมิภาคมีกำไรลดลงในช่วงที่ผ่านมา และมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 2.3 เท่า รวมทั้งความสามารถในการชำระหนี้ อยู่ที่ระดับ 1.6 เท่า ซึ่งสะท้อนถึงความเสี่ยงทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
- **รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงาน** มีหนี้สินเบื้องต้น ณ ปี 2567 จำนวน 638,595 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นหนี้สินของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน 628,484 ล้านบาท ตามมูลค่าการลงทุนและการปรับมาตรฐานการบัญชีโดยการรับรู้หนี้สินในส่วนของสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า แต่ไม่มีความเสี่ยงต่อฐานะการเงินในภาพรวมขององค์กร เนื่องจากผลประกอบการมีกำไรอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีส่วนทุนอยู่ในเกณฑ์สูงเมื่อเทียบกับภาระหนี้สิน โดยมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 1.4 เท่า และความสามารถในการชำระหนี้ 4.1 เท่า

- รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง มีหนี้สินเบื้องต้น ณ ปี 2567 จำนวน 76,505 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นหนี้สินของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด จำนวน 34,748 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุนสูงถึง 22.1 เท่า และความสามารถในการชำระหนี้เพียง 0.3 เท่า ซึ่งหนี้สินจำนวนมากมาจากการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์โดยการออกหุ้นกู้ระยะยาวเพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และการใช้เงินกู้สำหรับการก่อสร้างพื้นที่ส่วนขยาย (พื้นที่โซน C) และสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลมีหนี้สิน จำนวน 33,126 ล้านบาท และสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 2.2 เท่า ซึ่งเป็นหนี้สินที่ไม่มีภาระดอกเบี้ย อาทิ เงินรางวัลค้างจ่ายและค่าจำหน่ายสลากล่วงหน้า จึงไม่มีความเสี่ยงทางการเงิน
- รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ มีหนี้สินเบื้องต้น ณ ปี 2567 จำนวน 41,365 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นหนี้สินของการเคหะแห่งชาติ จำนวน 39,739 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 2.6 เท่า และความสามารถในการชำระหนี้ 0.6 เท่า ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ต่ำ จากผลการดำเนินงานที่มีกำไรไม่สูงมาก เนื่องจากการก่อสร้างอาคาร/หน่วยที่อยู่อาศัยไม่สามารถดำเนินการและจำหน่ายได้ตามเป้าหมาย ขณะเดียวกันการกำหนดราคาขาย/ค่าเช่าอยู่ในระดับต่ำเพื่อรองรับลูกค้าซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ขณะที่การเคหะแห่งชาติมีภาระการชำระหนี้ในแต่ละปีจำนวนมาก

รัฐวิสาหกิจที่มีความเสี่ยงในการดำเนินงานสูง 5 อันดับแรก (ณ ปี 2567)

รัฐวิสาหกิจ	กำไร (ขาดทุน) ล้านบาท	หนี้สิน ล้านบาท	ส่วนทุน ล้านบาท	D/E ¹ เท่า	DSCR ² เท่า
การรถไฟแห่งประเทศไทย	(21,068)	837,901	44,749	18.7	(0.3)
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	258	593,700	26,413	22.5	0.9
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	(7,936)	155,413	(144,025)	n/a	(0.2)
การเคหะแห่งชาติ	432	39,739	15,070	2.6	0.6
บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	233	34,748	1,575	22.1	0.3

หมายเหตุ 1 ค่ามาตรฐาน ไม่เกิน 2 เท่า
2 ค่ามาตรฐานไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่า

~~~~~

## บทที่ 4

การพิจารณาการลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568

## บทที่ 4 การพิจารณางบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568

ในปีงบประมาณ 2568 มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง ภายใต้สังกัด 15 กระทรวง (ไม่รวมรัฐวิสาหกิจประเภท บริษัทมหาชนจำกัด บริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทและบริษัทมหาชนจำกัด สถาบันการเงิน และ ธุรกิจประกันภัย) เสนองบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568 ให้ สศช. พิจารณาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2550 ภายใต้ พ.ร.บ. สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 รวมทั้งเสนอประมาณการดำเนินงานทำการมาเพื่อประกอบการพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ โดยมีรายละเอียดและสาระสำคัญของการพิจารณา ดังนี้

### ข้อเสนอ

#### 1. งบลงทุนปีงบประมาณ 2568

|     |                              |           |         |
|-----|------------------------------|-----------|---------|
| 1.1 | วงเงินดำเนินการรวม           | 1,506,088 | ล้านบาท |
| 1.2 | วงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวม       | 230,479   | ล้านบาท |
| (1) | งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ | 101,875   | ล้านบาท |
| ➢   | งบรายปี                      | 35,899    | ล้านบาท |
| ➢   | แผนระยะยาว                   | 65,976    | ล้านบาท |
| (2) | งบลงทุนโครงการ               | 122,626   | ล้านบาท |
| (3) | สัญญาเช่า (TFRS 16)          | 5,978     | ล้านบาท |

#### ข้อเสนองบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568 (จำแนกรายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| กระทรวง                                              | กรอบวงเงินลงทุน |               |
|------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
|                                                      | ดำเนินการ*      | เบิกจ่ายลงทุน |
| 1. กระทรวงคมนาคม                                     | 646,406         | 84,838        |
| 2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์        | 58,306          | 5,342         |
| 3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม               | 18,573          | 2,000         |
| 4. กระทรวงพลังงาน                                    | 364,944         | 24,810        |
| 5. กระทรวงมหาดไทย                                    | 371,378         | 98,568        |
| 6. กระทรวงการคลัง                                    | 14,748          | 1,632         |
| 7. กระทรวงสาธารณสุข                                  | 4,020           | 1,569         |
| 8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                       | 7,436           | 1,459         |
| 9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม             | 4,577           | 4,577         |
| 10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                            | 2,043           | 1,256         |
| 11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | 1,577           | 1,574         |
| 12. กระทรวงอุตสาหกรรม                                | 12,028          | 2,803         |
| 13. กระทรวงพาณิชย์                                   | 48              | 48            |
| 14. กระทรวงกลาโหม                                    | 3               | 3             |
| 15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                            | 2               | 2             |
| รวม                                                  | 1,506,088       | 230,479       |

\* วงเงินดำเนินการ คือ วงเงินสำหรับให้รัฐวิสาหกิจใช้เป็นกรอบลงนามในสัญญาเพื่อลงทุน

## 2. งบทำการปีงบประมาณ 2568

|                     |           |         |
|---------------------|-----------|---------|
| ประมาณการรายได้รวม  | 1,983,382 | ล้านบาท |
| ประมาณการรายจ่ายรวม | 1,894,296 | ล้านบาท |
| ประมาณการกำไรสุทธิ  | 89,086    | ล้านบาท |

## 3. ประมาณการแนวโน้มการดำเนินงานปีงบประมาณ 2569 - 2571

|     |                          |           |          |
|-----|--------------------------|-----------|----------|
| 3.1 | วงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวม   | 1,058,818 | ล้านบาท  |
|     | (เฉลี่ยเบิกจ่ายลงทุนปีละ | 352,939   | ล้านบาท) |
| 3.2 | งบทำการ                  |           |          |
|     | ประมาณการรายได้รวม       | 6,213,979 | ล้านบาท  |
|     | ประมาณการรายจ่ายรวม      | 5,941,554 | ล้านบาท  |
|     | ประมาณการกำไรสุทธิ       | 272,425   | ล้านบาท  |
|     | (เฉลี่ยกำไรสุทธิปีละ     | 90,808    | ล้านบาท) |

## การพิจารณา

ในการพิจารณาได้มีการเปรียบเทียบกับกรอบวงเงินลงทุนของปีที่ผ่านมา และยึดตามแนวทางการพิจารณากลั่นกรองงบลงทุนประจำปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นชอบไว้ ได้แก่ ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายการพัฒนาประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐ และแผนระดับที่ 3 ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี รวมทั้งความพร้อมในการดำเนินการทั้งด้านกายภาพ และฐานะการเงิน ในกลุ่มที่ดำเนินการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก และรัฐวิสาหกิจในกลุ่มที่ดำเนินการลงทุนด้านบริการเชิงสังคม/ตามนโยบายพิเศษของรัฐ ทั้งนี้ สศช. ได้ปรับเพิ่มการลงทุนโครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ของสถาบันการบินพลเรือนที่สภาพัฒนาฯ มีมติเห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการฯ แล้ว และให้สถาบันการบินพลเรือนดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดดังนี้

## 1. งบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568

### 1.1 ข้อเสนอของงบลงทุนปีงบประมาณ 2568 เปรียบเทียบกับงบลงทุนปีงบประมาณ 2567

รัฐวิสาหกิจ 46 แห่ง เสนอขอกรอบเบิกจ่ายลงทุนในปี 2568 จำนวน 230,479 ล้านบาท เพิ่มจากปี 2567 ร้อยละ 7.6 ที่สำคัญเป็นผลจากการเร่งรัดการเบิกจ่ายลงทุนต่อเนื่องเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจตามนโยบายภาครัฐ โดยปี 2568 คาดว่าจะมีการเบิกจ่ายลงทุนของโครงการลงทุนขนาดใหญ่ทั้งที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุนและมีสัญญาผูกพันไว้แล้ว จำนวน 116,463 ล้านบาท และโครงการใหม่ที่อยู่ระหว่างเตรียมการและจะเสนอขออนุมัติลงทุนในปีนี้ จำนวน 6,163 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานหลักและด้านบริการเชิงสังคมฯ ที่สำคัญดังนี้

### ด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก

- โครงการด้านคมนาคม อาทิ โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

ระยะที่ 3 ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และโครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการ การเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเภของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

- **โครงการด้านพลังงาน** อาทิ โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12 และโครงการปรับปรุงระบบ ส่งไฟฟ้าเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าภาคต่าง ๆ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 1 ของการไฟฟ้านครหลวง และโครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- **โครงการด้านน้ำประปา** อาทิ โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักของการประปานครหลวง และโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปาของการประปาสวนภูมิภาค

#### ด้านบริการเชิงสังคม/ตามนโยบายพิเศษของรัฐ

- **โครงการด้านที่อยู่อาศัย** อาทิ โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2, 3 และ 4 โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2557 - ปี 2559 โครงการที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ และโครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อยของการเคหะแห่งชาติ
- **โครงการตามนโยบายพิเศษ** อาทิ โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสิตระยะที่สองขององค์การเภสัชกรรม โครงการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และโครงการก่อสร้างสวนสัตว์แห่งใหม่ คลองหก จังหวัดปทุมธานีขององค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย

#### เปรียบเทียบงบเงินเบิกจ่ายลงทุนปีงบประมาณ 2568 และ 2567 (รายการทรง)

| กระทรวง                                          | ปี 2568        |              | ปี 2567         |                        |
|--------------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------------|
|                                                  | ล้านบาท        | ร้อยละ       | ล้านบาท         | %เพิ่ม (ลด) จากปี 2567 |
| กระทรวงมหาดไทย                                   | 98,568         | 42.8         | 92,521          | 6.5                    |
| กระทรวงคมนาคม                                    | 84,838         | 36.8         | 65,923          | 28.7                   |
| กระทรวงพลังงาน                                   | 24,810         | 10.8         | 38,432          | (35.4)                 |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์       | 5,342          | 2.3          | 1,784           | 199.4                  |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม            | 4,577          | 2.0          | 1,675           | 173.3                  |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                | 2,803          | 1.2          | 2,573           | 8.9                    |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม              | 2,000          | 0.9          | 2,300           | (13.0)                 |
| กระทรวงการคลัง                                   | 1,632          | 0.7          | 4,037           | (59.6)                 |
| กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | 1,574          | 0.7          | 900             | 74.9                   |
| กระทรวงอื่น ๆ                                    | 4,336          | 1.8          | 4,121           | 5.2                    |
| <b>รวม</b>                                       | <b>230,479</b> | <b>100.0</b> | <b>214,266*</b> | <b>7.6</b>             |

\*กรอบวงเงินเบิกจ่ายของปี 2567

## 1.2 ความสอดคล้องกับการพัฒนาประเทศ

### 1.2.1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580

การเสนอของบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปีงบประมาณ 2568 มีความเชื่อมโยงกับแผนการพัฒนา ประเทศ โดยสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580 และแผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นต่าง ๆ ซึ่งการลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปีนี้เป็นก้าวเข้าสู่ปีที่ 8 ของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี จากกรอบข้อเสนอวงเงินเบิกจ่ายลงทุน

จำนวน 230,479 ล้านบาท มีภารกิจและกิจกรรมการลงทุนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติใน 5 ด้านสำคัญ โดยส่วนใหญ่หรือคิดเป็นร้อยละ 77.6 สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในมิติต่าง ๆ ภายใต้แผนแม่บทในประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล พื้นที่เมืองน่าอยู่และอัจฉริยะ และเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งเป็นการลงทุนเพื่อพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ และโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานเพื่อสนับสนุนภาคอุตสาหกรรม ภาคการเกษตร เสริมสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค และภาคบริการ รวมทั้งสนับสนุนการเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนตามศักยภาพของแหล่งเชื้อเพลิง รองลงมาร้อยละ 17.9 สนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ภายใต้แผนแม่บทในประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืนเพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูความหลากหลายทางชีวภาพในและนอกถิ่นกำเนิด ส่งเสริมการปลูกป่าและไม่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมจากป่าปลูก โดยการลงทุนเพื่อการอนุรักษ์พันธุ์พืชและพันธุ์สัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ การเป็นแหล่งเรียนรู้ของประชาชน และการปลูกสร้างสวนป่าที่เป็นไม้เศรษฐกิจ และประเด็นการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ การลดการสูญเสียน้ำ และการบำบัดน้ำเสียที่จะช่วยพัฒนาคุณภาพแหล่งน้ำและส่งเสริมคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้น

ส่วนที่เหลือร้อยละ 4.5 เป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ภายใต้แผนแม่บทในประเด็นพื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ โดยการจัดให้มีที่อยู่อาศัยเพื่อสนับสนุนการจัดระบบเมืองที่เอื้อต่อการสร้างชีวิตและสังคมที่มีคุณภาพ และด้านการปรับสมดุลและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภาครัฐ ภายใต้แผนแม่บทในประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ โดยลงทุนเพื่อพัฒนาระบบการให้บริการให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลสมัยใหม่ รวมถึงด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ ภายใต้แผนแม่บทในประเด็นศักยภาพการกีฬา โดยลงทุนเพื่อพัฒนาและส่งเสริมสมรรถภาพทางกายนักกีฬาสู่ความเป็นเลิศและเพื่อการอาชีพในระดับนานาชาติ และการพัฒนาการเรียนรู้ทั้งในระบบ นอกระบบ และการเรียนรู้ตลอดชีวิต โดยพัฒนาสื่อการเรียนรู้ในรูปแบบต่าง ๆ ผ่านเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมสำหรับคนทุกช่วงวัย เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศเข้าสู่สังคมแห่งการเรียนรู้และนวัตกรรม

| ยุทธศาสตร์ชาติ                                                 | ล้านบาท | ร้อยละ |
|----------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1. ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                          | 178,844 | 77.6   |
| 2. ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์              | 2,609   | 1.2    |
| 3. ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม                     | 6,202   | 2.7    |
| 4. ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม | 41,351  | 17.9   |
| 5. ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ           | 1,473   | 0.6    |
| รวม                                                            | 230,479 | 100.0  |

### 1.2.2 ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)

จากการพิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปีงบประมาณ 2568 พบว่า มีการลงทุนที่สอดคล้องกับหมวดหมู่การพัฒนาประเทศตามแนวทางของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ได้อย่างชัดเจน และการลงทุนที่สอดคล้องร่วมกับหลายหมวดหมู่ซึ่งไม่สามารถแยกขนาดการลงทุนในแต่ละหมวดหมู่ได้ นอกจากนี้ยังมีการลงทุนที่มีลักษณะเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กรและรองรับการปฏิบัติงานของพนักงาน ซึ่งไม่สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศโดยตรง ทั้งนี้ สามารถจำแนกความสอดคล้องของการลงทุนตามหมวดหมู่ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ได้ดังนี้

การลงทุนที่มีความสอดคล้องอย่างชัดเจนกับหมุดหมายการพัฒนา ที่สำคัญได้แก่

- **หมุดหมายที่ 1** ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง เป็นการลงทุนเพื่อพัฒนาพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้รองรับฐานอุตสาหกรรม ยางพาราตลอดห่วงโซ่อุปทาน การบริหารจัดการฟาร์มโคนมต้นแบบประสิทธิภาพสูง และการพัฒนาแหล่งซื้อขายสินค้าผลผลิตทางการเกษตรและการประมงที่ได้มาตรฐาน ความปลอดภัยและสุขอนามัย รวมทั้งสนับสนุนการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม ในการแปรรูปสินค้าเกษตรและสมุนไพรสู่ผลิตภัณฑ์เกษตรเพื่อสุขภาพมูลค่าสูง
- **หมุดหมายที่ 2** ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน เป็นการลงทุนเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีของการเป็นหน่วยงานที่สนับสนุน การท่องเที่ยวไทย รวมทั้งสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการนักท่องเที่ยว ผู้มาติดต่อ ข้อมูล และผู้ประกอบการ
- **หมุดหมายที่ 3** ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก เป็นการลงทุน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านศูนย์ทดสอบคุณสมบัติทางวัสดุและมาตรฐานความปลอดภัย ของชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและยานยนต์แห่งอนาคต
- **หมุดหมายที่ 4** ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง เป็นการลงทุน เพื่อจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือทางวิทยาศาสตร์ และเครื่องจักร รองรับกระบวนการผลิต การศึกษาวิจัย และการพัฒนายา เวชภัณฑ์ สมุนไพร และวัคซีนที่มีคุณภาพตาม มาตรฐานสากล ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ รวมทั้งเป็นการสนับสนุน การรับรองมาตรฐานการทดสอบผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ การควบคุมคุณภาพของชีววัตถุ ระบบปฏิบัติการเพื่อบริหารจัดการข้อมูลธนาคารชีววัตถุ และปรับปรุงเครื่องมือ ที่สามารถ สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมทางการแพทย์และสุขภาพ
- **หมุดหมายที่ 5** ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค เป็นการลงทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งให้เชื่อมโยงพื้นที่ เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนการเสริมสร้างศักยภาพของ ประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในระดับภูมิภาค โดยใช้ความได้เปรียบ ด้านภูมิรัฐศาสตร์และศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศไทย เพื่รองรับการเติบโตของ อุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ ที่ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และลดต้นทุนโลจิสติกส์
- **หมุดหมายที่ 7** ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และ สามารถแข่งขันได้ เป็นการลงทุนเพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการให้บริการโดยเฉพาะ การวิเคราะห์/ทดสอบรับรองคุณภาพการผลิตผลิตภัณฑ์อาหารแก่ผู้ประกอบการ การประยุกต์ใช้การวิจัยเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อยกระดับผลิตภัณฑ์สู่มาตรฐาน ในระดับสากล
- **หมุดหมายที่ 8** ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน เป็นการลงทุนเพื่อสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้า เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางที่ทันสมัย ได้มาตรฐาน การจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะและ สิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองรองรับการให้บริการการเดินทางสาธารณะในพื้นที่เมืองและ เขตเศรษฐกิจ รวมทั้งการบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพกำลังการผลิตของระบบ

น้ำประปาในเขตเมืองและพื้นที่ภูมิภาครองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ สังคม และความต้องการของประชาชน เพื่อพัฒนาเมืองและใช้ประโยชน์ที่ดินให้มีความน่าอยู่อย่างยั่งยืน

- **หมวดหมู่ที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม** เป็นการลงทุนเพื่อจัดหาที่อยู่อาศัยเพื่อเป็นสวัสดิการสังคมสำหรับผู้มีรายได้น้อย และกลุ่มข้าราชการให้เข้าถึงที่อยู่อาศัยที่มีมาตรฐาน มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม และอยู่อาศัยเป็นหลักแหล่ง นอกจากนี้เป็นการสนับสนุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการในกิจการขนาดเล็กสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำสำหรับใช้ในการยังชีพและเสริมสภาพคล่องได้เพิ่มขึ้น ตลอดจนเป็นเครื่องมือของภาครัฐในการช่วยบรรเทาปัญหาภาระหนี้ในระบบ
- **หมวดหมู่ที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ** เป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวจากสวนป่าเศรษฐกิจ/การปลูกป่าทดแทน โดยคำนึงถึงสมดุลระหว่างการอนุรักษ์และการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน รวมถึงการบริหารจัดการน้ำเสียชุมชนและการสนับสนุนการฟื้นฟูคุณภาพแหล่งน้ำ ตลอดจนการส่งเสริมและพัฒนาให้เข้าสู่ระบบตลาดคาร์บอนเครดิตที่สามารถสร้างรายได้จากการเก็บกักคาร์บอนในภาคป่าไม้ รวมทั้งสนับสนุนการลงทุนด้านพลังงานทดแทนและนวัตกรรมเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน
- **หมวดหมู่ที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต** เป็นการลงทุนเพื่อผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล รองรับการเดินทางอุตสาหกรรมการบินในระยะต่อไป และการพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบทักษะความสามารถด้านพลังงานเพื่อรองรับการพัฒนากำลังคนให้มีความรู้ด้านพลังงานสมัยใหม่ รวมทั้งเพื่อพัฒนาแหล่งเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้มีความหลากหลายและเอื้อต่อการส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- **หมวดหมู่ที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน** เป็นการลงทุนเพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการยกระดับคุณภาพการให้บริการและกระบวนการดำเนินงานภายในองค์กร ด้วยการบริหารจัดการข้อมูลที่ทันสมัย สะดวกรวดเร็ว ถูกต้องแม่นยำ และมั่นคงปลอดภัย เพื่อการบริการภาครัฐที่ตอบโจทย์ สะดวก และประหยัด แก่ประชาชนหรือผู้ใช้บริการ รวมทั้งพัฒนาระบบดิจิทัลขององค์กรให้สามารถรองรับแนวโน้มทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศในอุตสาหกรรมที่เปลี่ยนผ่านสู่ยุคดิจิทัล

#### การลงทุนที่มีความสอดคล้องกับหลายหมวดหมู่การพัฒนา

- **หมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค และหมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน** เป็นการลงทุนของรัฐวิสาหกิจด้านพลังงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการผลิต การบริการ และระบบส่ง - ระบบจำหน่ายให้เพียงพอกับความต้องการใช้อย่างมั่นคง เหมาะสม ทันสมัย รองรับการเดินทางของพื้นที่เมือง และเชื่อมโยงให้เกิดความสะดวกในการส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการค้าการลงทุนของประเทศ และรัฐวิสาหกิจด้านนิคมอุตสาหกรรม เพื่อจัดหา/พัฒนาพื้นที่ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือ

อุตสาหกรรม รวมถึงการจัดการระบบเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการควบคู่กับการยกระดับการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย การควบคุมมลพิษ และการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งจะมีส่วนช่วยดึงดูดนักลงทุน และสร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีต่อชุมชนโดยรอบ นอกจากนี้ยังเป็นการลงทุนพัฒนาและส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมให้เป็นนิคมอุตสาหกรรมอัจฉริยะ (Smart Industrial Estate) โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน การดูแล/ควบคุม ติดตามและตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

- **หมวดหมู่ที่ 2** ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- หมวดหมู่ที่ 10** ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ และ**หมวดหมู่ที่ 12** ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง **ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต** เป็นการลงทุนเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานทั้งด้านความสะอาดและความปลอดภัย รวมทั้งการสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติอย่างสมดุลและยั่งยืนตามแนวคิดด้านสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจหมุนเวียน นอกจากนี้เป็นการส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต โดยการพัฒนาพื้นที่เรียนรู้ให้กับประชาชนทุกช่วงวัย
- **หมวดหมู่ที่ 6** ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน และ**หมวดหมู่ที่ 13** ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และ**ตอบโจทย์ประชาชน** เป็นการลงทุนเพื่อปรับปรุง/พัฒนาระบบสื่อสารรองรับสถานีไฟฟ้าใหม่ให้สามารถควบคุมสั่งการอุปกรณ์ไฟฟ้าในสถานีไฟฟ้าได้โดยตรงจากศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้า และพัฒนาระบบดิจิทัลในการปรับปรุงกระบวนการทำงานและให้บริการผู้ใช้ไฟฟ้าให้สามารถรองรับแนวโน้มทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศในอุตสาหกรรมการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่มีการเปลี่ยนผ่านสู่ยุคดิจิทัล รวมถึงการจัดการระบบควบคุมความเสี่ยงและรักษาความปลอดภัยสารสนเทศสำหรับเครือข่ายที่ได้มาตรฐาน นอกจากนี้เป็นการพัฒนาให้เกิดการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐเพิ่มขึ้น

การลงทุนที่ไม่สอดคล้องกับหมวดหมู่การพัฒนาโดยตรง ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนเพื่อรองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามภารกิจหลักขององค์กร โดยการจัดหาเครื่องใช้สำนักงานเพิ่มเติมและทดแทนของเดิม รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่อาคารปฏิบัติงานและการเช่าพื้นที่สำนักงาน นอกจากนี้เป็นการลงทุนที่ไม่เกี่ยวเนื่องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภายในประเทศโดยตรง อาทิ การร่วมทุนเพื่อแสวงหาโอกาสทางธุรกิจในตลาดต่างประเทศ

(เอกสารแนบ 5)

### 1.3 ความจำเป็นและความพร้อมในการลงทุน

#### 1.3.1 ความจำเป็นของการลงทุน

การลงทุนในปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจมีส่วนสำคัญในการเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน รักษามาตรฐานคุณภาพทั้งด้านการผลิต การให้บริการ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต รวมถึงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้าการลงทุน และการเข้าถึงบริการภาครัฐของประชาชนได้อย่างทั่วถึง รัฐวิสาหกิจจึงจำเป็นต้อง

ลงทุนเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้องค์กรสามารถดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ได้อย่างมั่นคง  
ตอบสนองต่อทิศทางและรองรับภารกิจตามนโยบายรัฐในการพัฒนาประเทศ โดยมี  
รายละเอียดดังนี้

- (1) ภาพรวม รัฐวิสาหกิจในภาพรวมได้เสนอของบลงทุนวงเงินดำเนินการรวมทั้งสิ้น  
1,506,088 ล้านบาท โดยเป็นงบผูกพันดำเนินการสูงถึงร้อยละ 70.5 (1,062,417 ล้านบาท)  
และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวมทั้งสิ้น 230,479 ล้านบาท เป็นงบผูกพันจ่ายร้อยละ 74.3  
(171,214 ล้านบาท) สำหรับวงเงินดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุนจำนวนดังกล่าว แยกเป็น  
งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจและ  
พัฒนาองค์กร วงเงินดำเนินการ จำนวน 355,367 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน  
จำนวน 101,875 ล้านบาท งบลงทุนโครงการ วงเงินดำเนินการ จำนวน 1,101,441  
ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 122,626 ล้านบาท และงบลงทุน  
รูปแบบสัญญาเช่า (TFRS 16) สำหรับรายการเช่าสินทรัพย์ประจำและต่อเนื่อง  
เพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน วงเงินดำเนินการ จำนวน 49,280 ล้านบาท และวงเงิน  
เบิกจ่ายลงทุน จำนวน 5,978 ล้านบาท

นอกจากนี้ ข้อเสนอข้างต้นบางส่วนเป็นการลงทุนของโครงการที่ต้องผ่านความเห็นชอบ  
จากคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนก่อนที่รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการลงทุนได้ จำนวน 34 โครงการ  
วงเงินดำเนินการรวม จำนวน 237,246 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวม จำนวน  
6,163 ล้านบาท

กรอบข้อเสนอการลงทุนของรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณ 2568

หน่วย : ล้านบาท

| งบลงทุน                  | วงเงินดำเนินการ |         |           | วงเงินเบิกจ่ายลงทุน |         |         |
|--------------------------|-----------------|---------|-----------|---------------------|---------|---------|
|                          | ผูกพัน          | ประจำปี | รวม       | ผูกพัน              | ประจำปี | รวม     |
| 1. เพื่อการดำเนินงานปกติ | 229,075         | 126,292 | 355,367   | 56,494              | 45,381  | 101,875 |
| 1.1 รายปี                | 38,935          | 41,838  | 80,773    | 14,729              | 21,170  | 35,899  |
| 1.2 แผนระยะยาว           | 190,140         | 84,454  | 274,594   | 41,765              | 24,211  | 65,976  |
| > แผนต่อเนื่อง           | 190,140         | 45,531  | 235,671   | 41,765              | 12,853  | 54,618  |
| > แผนใหม่                | -               | 38,923  | 38,923    | -                   | 11,358  | 11,358  |
| 2. โครงการ               | 820,737         | 280,705 | 1,101,441 | 111,539             | 11,087  | 122,626 |
| 2.1 โครงการต่อเนื่อง     | 820,737         | 43,458  | 864,195   | 111,539             | 4,924   | 116,463 |
| 2.2 โครงการใหม่          | -               | 237,246 | 237,246   | -                   | 6,163   | 6,163   |
| 3. สัญญาเช่า (TFRS 16)   | 12,605          | 36,675  | 49,280    | 3,181               | 2,797   | 5,978   |
| รวม                      | 1,062,417       | 443,671 | 1,506,088 | 171,214             | 59,265  | 230,479 |

- (2) กลุ่มภารกิจหลัก เนื่องจากรัฐวิสาหกิจที่เสนอของบลงทุนประจำปีมีจำนวนมาก  
และมีความหลากหลายในการดำเนินกิจการ ประกอบกับการพิจารณาในลักษณะภาพรวม  
หรือรายละเอียดอาจจะไม่สะท้อนผลลัพธ์ที่ได้จากการลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ชัดเจน  
จึงได้พิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจโดยจำแนกตามกลุ่มภารกิจหลักออกเป็น 2 กลุ่ม  
ได้แก่ กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก และกลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการ  
เชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ ดังนี้

- 1) กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก มีวงเงินดำเนินการ จำนวน 1,397,640  
ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 206,559 ล้านบาท ประมาณการ  
เบิกจ่ายลงทุนเพิ่มจากปี 2567 ประมาณร้อยละ 4.4 ซึ่งการลงทุนที่สำคัญได้แก่

**การรถไฟแห่งประเทศไทย** อาทิ โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร **การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย** อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** อาทิ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก และโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา **การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย** อาทิ โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12 และโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ ภาคกลาง และกรุงเทพมหานครเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า **การไฟฟ้านครหลวง** อาทิ โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 1 และแผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2566 - 2570 **การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค** อาทิ โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 และโครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี **การประปานครหลวง** อาทิ โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 9 และแผนงานปรับปรุงท่อเพื่อลดน้ำสูญเสีย (ปีงบประมาณ 2567 - 2570) และการประปาส่งน้ำ **การประปาส่งน้ำ** อาทิ แผนงานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ปี 2568

- 2) **กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ** วงเงินดำเนินการ จำนวน 108,448 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 23,920 ล้านบาท โดยรัฐวิสาหกิจในกลุ่มนี้ได้ประมาณการเบิกจ่ายลงทุนเพิ่มขึ้นจากปี 2567 ร้อยละ 48.1 ซึ่งมีการลงทุนที่สำคัญได้แก่ โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2 , 3 , 4 และโครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2559 ระยะที่ 1 ของการเคหะแห่งชาติ โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด แผนการก่อสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียในพื้นที่ภูมิภาคขององค์การจัดการน้ำเสีย โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สองขององค์การเภสัชกรรม โครงการก่อสร้างสวนสัตว์แห่งใหม่ คลองหก จังหวัดปทุมธานี ขององค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย โครงการศูนย์นวัตกรรมแห่งอนาคตขององค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ และโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก: นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

วงเงินเบิกจ่ายลงทุนปีงบประมาณ 2568 (รายการหลัก)

| กลุ่มภารกิจ                                                     | ปี 2568        |              | ปี 2567<br>(เบื้องต้น) | %<br>เพิ่ม (ลด) |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|--------------|------------------------|-----------------|
|                                                                 | ล้านบาท        | ร้อยละ       | ล้านบาท                |                 |
| 1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก                    | 206,559        | 89.6         | 197,886                | 4.4             |
| 2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ | 23,920         | 10.4         | 16,148                 | 48.1*           |
| <b>รวม</b>                                                      | <b>230,479</b> | <b>100.0</b> | <b>214,034**</b>       | <b>7.7</b>      |

\*ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มในส่วนของการก่อสร้างสวนสัตว์แห่งใหม่ฯ

\*\*วงเงินประมาณการเบิกจ่ายจริงของปี 2567

### 1.3.2 ความพร้อมด้านแหล่งเงินลงทุน

จากข้อเสนอการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจในภาพรวมปี 2568 จำนวน 230,479 ล้านบาท รัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง มีความพร้อมของแหล่งเงินลงทุนต่าง ๆ ดังนี้

- **เงินรายได้** จำนวน 87,375 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 37.9 จากการพิจารณาความพร้อมตามข้อเสนอการลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่คาดว่าจะใช้จ่ายลงทุนจากเงินรายได้ พบว่าบางรัฐวิสาหกิจอาจจะไม่สามารถเบิกจ่ายจากเงินรายได้ตามที่คาดการณ์ไว้ได้ เนื่องจากการลงทุนใหม่ที่ยังต้องรอการอนุมัติให้ดำเนินการตามขั้นตอนก่อน ขณะที่รัฐวิสาหกิจบางแห่งฐานะเงินสดอยู่ในภาวะที่ค่อนข้างตึงตัวแม้ว่าส่วนใหญ่มีวงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ระยะสั้นสำรองไว้เพื่อบริหารสภาพคล่องสำหรับการดำเนินงานในสถานการณ์จำเป็น แต่ยังคงมีความเสี่ยงที่ควรบริหารจัดการสภาพคล่องด้วยความระมัดระวังให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางการเงินขององค์กร เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำเนินงาน
- **เงินงบประมาณ** จำนวน 78,450 ล้านบาท หรือร้อยละ 34.1 (รวมเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย 23,570 ล้านบาท และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย 13,456 ล้านบาท) ประกอบด้วย เงินผูกพันที่กันเหลือปีมาจากปีก่อนประมาณ 60,731 ล้านบาท และเงินงบประมาณที่จะขอจัดสรรในปีงบประมาณ 17,719 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เนื่องจากขณะนี้ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ยังอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณา ดังนั้น **ภายหลังประกาศใช้ จะปรับปรุงแหล่งเงินลงทุนของรัฐวิสาหกิจให้สอดคล้องกับที่ได้รับจัดสรรจริงต่อไป**
- **เงินกู้** จำนวน 58,383 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.3 ประกอบด้วย เงินกู้ที่มีภาระผูกพันการลงทุนแล้ว จำนวน 47,640 ล้านบาท และกรอบวงเงินกู้ที่จะขอใหม่ จำนวน 10,743 ล้านบาท ทั้งนี้ กรอบวงเงินกู้รวมดังกล่าวเป็นการกู้ยืมในประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายที่ให้ใช้เงินกู้ในประเทศเป็นหลัก

สำหรับการกู้เงินดังกล่าวประมาณร้อยละ 69.6 เป็นการกู้เพื่อลงทุนโครงการด้านพลังงานไฟฟ้าสำหรับงานก่อสร้างและปรับปรุงระบบส่งและจำหน่ายไฟฟ้า รองลงมาประมาณร้อยละ 21.4 เป็นการลงทุนเพื่อก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเส้นทางต่าง ๆ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง และจากการพิจารณาข้อเท็จจริง พบว่า **มีการประสานขอบรรจุวงเงินกู้ดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีเพื่อรอการพิจารณาตามขั้นตอนจากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะด้วยแล้ว**

- **แหล่งเงินอื่น ๆ** จำนวน 6,271 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.7 เป็นแหล่งเงินลงทุนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อลงทุนโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) และจากเงินกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์วิจัยและนวัตกรรมของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนงานวิจัยมูลฐาน (Fundamental Fund)

แหล่งเงินเบิกจ่ายลงทุนปีงบประมาณ 2568

| รายการ          | ปี 2568             |              |
|-----------------|---------------------|--------------|
|                 | ล้านบาท             | ร้อยละ       |
| 1. เงินรายได้   | 87,375              | 37.9         |
| 2. เงินงบประมาณ | 78,450 <sup>1</sup> | 34.1         |
| 3. เงินกู้      | 58,383              | 25.3         |
| 4. อื่น ๆ       | 6,271 <sup>2</sup>  | 2.7          |
| <b>รวม</b>      | <b>230,479</b>      | <b>100.0</b> |

หมายเหตุ 1 เป็นเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ 37,026 ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย 23,570 ล้านบาท การรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทย 13,456 ล้านบาท)

2 แหล่งเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย: TFFIF (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) และกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์วิจัยและนวัตกรรม (สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย)

### 1.3.3 ความสามารถในการเบิกจ่ายลงทุน

จากการพิจารณาด้านประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2562 – 2566) รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวมได้เฉลี่ยเพียงประมาณร้อยละ 83.8 (กรอบอนุมัติเบิกจ่ายลงทุนเฉลี่ยปีละ 243,183 ล้านบาท เบิกจ่ายได้เฉลี่ยประมาณปีละ 203,864 ล้านบาท) โดยมีสาเหตุทั้งที่เกิดจากปัจจัยภายนอก อาทิ การเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างใหม่หลายครั้งเนื่องจากต้องปรับรายละเอียดขอบเขตของงานตามการอุทธรณ์การประกวดราคา การดำเนินงานของผู้รับจ้างที่ไม่สามารถส่งมอบงานได้เนื่องจากฐานะการเงินของกิจการและการดำเนินงานตามมาตรการที่จำกัดการเดินทางและการเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 การปฏิบัติตามข้อกฎหมายและแนวนโยบายของภาครัฐและคำสั่งศาล การรออนุมัติการเข้าพื้นที่จากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และการรอผลการเจรจาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเหตุที่เกิดจากปัจจัยภายใน อาทิ การทบทวนแผนการลงทุนภายหลังการได้รับอนุมัติ การขาดความพร้อมในการดำเนินงานตามกระบวนการทางกฎหมาย การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบริหารจัดการองค์กรของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจหรือผู้บริหารองค์กร และการขาดการวางแผนบริหารการลงทุนด้วยความรอบคอบ โดยรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคมเป็นกลุ่มที่มีกรอบวงเงินลงทุนสูง แต่เบิกจ่ายลงทุนได้ค่อนข้างต่ำที่ประมาณร้อยละ 75.6 (กรอบวงเงินอนุมัติในช่วง 5 ปีเฉลี่ยปีละ 92,981 ล้านบาท เบิกจ่ายได้เฉลี่ยปีละ 70,316 ล้านบาท)

ดังนั้น จากประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนที่ผ่านมาประกอบกับข้อเท็จจริงที่รัฐวิสาหกิจมีรายการลงทุนและกรอบวงเงินผูกพันที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีที่ผ่านมา และจำเป็นต้องผูกพันดำเนินการเพื่อลงทุนต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2568 เป็นจำนวนมาก ทำให้การประมาณวงเงินเบิกจ่ายลงทุนที่คาดการณ์ว่าจะเบิกจ่ายได้ในปีนี้ จำนวน 230,479 ล้านบาท อาจเกินขีดความสามารถที่รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการได้ แม้ว่าปีงบประมาณ 2567 ในเบื้องต้น รัฐวิสาหกิจในภาพรวมประมาณว่าจะเบิกจ่ายได้สูงถึงร้อยละ 99.9 แต่จากปัญหาอุปสรรคที่ยังมีอยู่ จึงคาดว่าเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณรัฐวิสาหกิจอาจจะไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่ประมาณไว้

อย่างไรก็ดี การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจมีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากการลงทุนของรัฐวิสาหกิจมีส่วนช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจโดยเฉพาะในช่วงที่การลงทุนของภาคเอกชนชะลอตัวและภาวะเศรษฐกิจฟื้นตัวช้า รวมทั้งนโยบายภาครัฐที่ต้องการเร่งรัดให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายลงทุนให้เป็นไปตามแผน จึงยังเห็นควรกำหนดให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายลงทุนให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 95.0 ของกรอบวงเงินเบิกจ่าย

ที่ได้รับอนุมัติ และเร่งรัดการเบิกจ่ายให้ได้มากขึ้นในช่วงต้นปีงบประมาณรัฐวิสาหกิจ พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ให้รัฐวิสาหกิจปรับปรุงการลงทุนได้ภายในไตรมาสแรกของปีงบประมาณรัฐวิสาหกิจ ยกเว้นกรณีที่เกิดจากปัจจัยภายนอกหรือเป็นการดำเนินการเชิงนโยบายที่เป็นเรื่องนอกเหนือจากการบริหารจัดการเท่านั้น รวมทั้งในการเสนอของบลงทุนประจำปีให้พิจารณาว่ามีรายการลงทุนใดที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการไปแล้วมากกว่า 1 ปี โดยที่รัฐวิสาหกิจยังไม่สามารถดำเนินการผูกพันสัญญาได้ ให้ยกเลิกรายการลงทุนดังกล่าวโดยไม่ต้องเสนอขอผูกพันการลงทุนมาในปีต่อไป

นอกจากนี้ รัฐวิสาหกิจจะต้องเตรียมความพร้อมสำหรับดำเนินการลงทุนล่วงหน้า อาทิ การจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา การจัดทำแบบ การประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น เพื่อให้สามารถผูกพันสัญญาตั้งแต่ต้นปีงบประมาณและเริ่มดำเนินการทันทีเมื่อได้รับอนุมัติ สำหรับรายการที่หมดความจำเป็นในการลงทุนตามสถานการณ์ปัจจุบัน ให้รัฐวิสาหกิจเร่งพิจารณาจัดหารายการลงทุนอื่นมาดำเนินการแทนเพื่อไม่ให้กระทบต่อการเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวม ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องด้วย

#### 1.4 การปรับลดงบลงทุนปีงบประมาณ 2568

จากการพิจารณาความพร้อมในการลงทุนของรัฐวิสาหกิจทั้งด้านประสิทธิภาพการดำเนินงาน ฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และความจำเป็นในการดำเนินงานตามภารกิจ ปรากฏว่าการลงทุนบางรายการของรัฐวิสาหกิจยังไม่สามารถเริ่มดำเนินการตามที่ได้รับอนุมัติ และบางรายการมีความก้าวหน้าล่าช้ามาก ประกอบกับผลการเบิกจ่ายลงทุนช่วงที่ผ่านมา (ปี 2562 - 2566) รัฐวิสาหกิจสามารถเบิกจ่ายได้เฉลี่ยร้อยละ 83.8 ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดให้เบิกจ่ายไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.0 ของวงเงินอนุมัติเบิกจ่าย รวมทั้งในปีงบประมาณ 2567 มีรายการลงทุนและวงเงินผูกพันที่รัฐวิสาหกิจดำเนินการไม่แล้วเสร็จซึ่งจะต้องผูกพันดำเนินการเพื่อลงทุนต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2568 เป็นจำนวนมาก ตลอดจนยังมีรายการลงทุนอีกหลายรายการที่ต้องรอการอนุมัติตามขั้นตอนหรือดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อน จึงจะสามารถดำเนินการและเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2568

จากปัจจัยข้างต้นจึงได้พิจารณาปรับปรุงการลงทุนจากข้อเสนอของรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ความจำเป็น และความพร้อมในการลงทุน โดยปรับลดวงเงินดำเนินการสุทธิรวม จำนวน 293,794 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนสุทธิรวม จำนวน 16,373 ล้านบาท โดยเป็นการปรับเพิ่ม/ลดการลงทุนที่สำคัญดังนี้

**1.4.1 ปรับตามความจำเป็น ความพร้อม และผลการดำเนินงานที่ผ่านมา** ปรับเพิ่มวงเงินดำเนินการสุทธิจำนวน 564 ล้านบาท และปรับลดวงเงินเบิกจ่ายลงทุนสุทธิ จำนวน 5,227 ล้านบาท ที่สำคัญได้แก่

- **การรถไฟแห่งประเทศไทย** ปรับลดวงเงินลงทุนของแผนงานปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ และโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อให้สอดคล้องตามวงเงินคงเหลือในปัจจุบัน และปรับลดวงเงินลงทุนของ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย เพื่อให้เป็นไปตามความพร้อมและขีดความสามารถที่จะลงทุนที่อยู่ระหว่างดำเนินการขึ้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- **การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย** ปรับเพิ่มวงเงินของแผนพัฒนาพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ ถนนพระราม 9 เพื่อให้ครอบคลุมวงเงินที่จะใช้ในการประกาศประกวดราคา และรายการผูกพันการจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ เพื่อให้มีวงเงินเพียงพอที่จะดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
- **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** ปรับลดการลงทุน ประกอบด้วย (1) แผนพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางแบบ Multi - Lane Free Flow (M-Flow) ซึ่งอยู่ระหว่างทบทวนรูปแบบการติดตั้งระบบให้เหมาะสมตามลักษณะทางกายภาพของโครงสร้างทางพิเศษ (2) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก และ (3) โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) เพื่อให้สอดคล้องตามข้อจำกัดการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ
- **องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** ปรับลดการลงทุนของแผนเพิ่มประสิทธิภาพระบบการจัดการของ ขสมก. และสัญญาเช่า GPS และ CCTV ในส่วนที่ผูกพันวงเงินมาเกินกว่าวงเงินคงเหลือในปี 2567 และรายการเข้าพัฒนาการจัดเก็บค่าโดยสารผ่านระบบดิจิทัลเพื่อให้ ขสมก. ทบทวนไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับแผนการจัดการโดยสารใหม่พร้อมติดตั้งระบบต่าง ๆ ตามแผนขับเคลื่อนกิจการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ
- **การเคหะแห่งชาติ** ปรับลดวงเงินของแผนพัฒนาระบบเทคโนโลยีและการสื่อสารงานพัฒนาระบบบริหาร บัญชีและงบประมาณ ซึ่งอยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายละเอียดและขอบเขตของงาน และปรับลดวงเงินของโครงการต่อเนื่องให้สอดคล้องกับวงเงินคงเหลือในปี 2567 อาทิ โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิมระยะที่ 2, 3 และ 4 โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2559 และโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ระยะที่ 1
- **บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด** ปรับลดการลงทุนโครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ 2 เนื่องจากเป็นโครงการเดียวกับโครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำเย็น PTC Chiller Plant และโครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บริเวณบ่อน้ำทิศใต้ของ ทสภ. หลังอาคารจอดรถโซน 2 หลังอาคารครัวการบินไทย และหลังอาคารโรงแรม ทสภ. ซึ่งสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาเห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2567 และบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ประเมินการเบิกจ่ายลงทุนทั้งหมดภายในปี 2567
- **การประปานครหลวง** ปรับลดวงเงินของแผนงานซื้อพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สูบน้ำพหลโยธินพร้อมงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับผลการพิจารณางบลงทุนระหว่างปี 2567 ที่ให้บทวนรายละเอียดของแบบให้สอดคล้องกับข้อจำกัดด้านระบบไฟฟ้า และแผนงานออกแบบและก่อสร้างโรงงานมาตรวัดน้ำและอาคารสำนักงาน พร้อมระบบสอบเทียบเครื่องวัดอัตราการไหลน้ำและงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากการประกวดราคาที่ผ่านมาไม่มีผู้สนใจ และเมื่อทบทวน TOR ใหม่พบว่าต้องใช้วงเงินลงทุนสูงกว่าที่คาดการณ์ รวมถึงการชะลอการลงทุนของแผนก่อสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศหลัก (Data Center - DC) เพื่อทบทวนรายละเอียดรายการให้ครอบคลุมงานที่จำเป็น อาทิ ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) และพิจารณาความคุ้มค่าและจำเป็นในการพัฒนาระบบ Data Center ขององค์กรที่ปัจจุบันมีผู้ให้บริการเป็นการทั่วไป

- 1.4.2 ปรับให้สอดคล้องกับการอนุมัติ/อนุญาตตามขั้นตอน** ปรับลดวงเงินดำเนินการ จำนวน 294,358 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 11,146 ล้านบาท สำหรับการลงทุนที่มีลักษณะเข้าข่ายเป็นโครงการพัฒนาตาม พ.ร.บ. สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 รวมถึงการลงทุนที่ยังไม่ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนก่อนที่รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการลงทุนได้ จำนวน 45 รายการ ที่สำคัญได้แก่
- แผนพัฒนาสถานีขนส่งโดยสารประจำทาง (อุ้งบางเขน) รองรับการเดินทาง (Multimodal Transportation) ของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ พื้นที่อุ้งบางเขน และการจัดการโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) จำนวน 1,520 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
  - โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 3 ระยะที่ 1 – 5 และโครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2567 – 2572 (เดิม) ของการเคหะแห่งชาติ
  - แผนงานปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ส่วนเพิ่ม) โครงการโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ (ส่วนเพิ่ม) ระยะที่ 1 โครงการโรงไฟฟ้าสุราษฎร์ธานี (ชุดที่ 1-2) และโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำแบบสูบกลับเขื่อนจุฬาภรณ์ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
  - แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2566 – 2570 (ในส่วนของรายการลงทุนเปลี่ยนประเภทเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า (Meter) ให้เป็น Smart Meter) และโครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 2 ของการไฟฟ้านครหลวง
  - งานพัฒนาระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าแสงอาทิตย์พร้อมระบบไมโครกริดบนพื้นที่เกาะสีชัง จ.ชลบุรี แผนงานจัดหาโมเตอร์ระบบ AMI สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่ โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบจำหน่ายแรงต่ำรองรับการเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมไฟฟ้า ระยะที่ 1 โครงการยกระดับความมั่นคงระบบไฟฟ้าสู่โครงข่ายอัจฉริยะ ระยะที่ 1 โครงการระบบมิเตอร์อัจฉริยะ ระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
  - แผนก่อสร้างศูนย์ฝึกกีฬาแห่งชาติ (ส่วนกลาง) National Training Center (NTC) กรุงเทพฯ และแผนก่อสร้างโรงยิมอเนกประสงค์ 5,000 ที่นั่งในจังหวัดต่างๆ ของการกีฬาแห่งประเทศไทย

(ตารางแนบ 6)

ภายหลังการปรับลดการลงทุนข้างต้นทำให้รัฐวิสาหกิจในภาพรวมมีวงเงินเบิกจ่ายลงทุนลดลงจาก 230,479 ล้านบาท เป็น 214,106 ล้านบาท โดยการปรับปรุงแหล่งเงินเบิกจ่ายลงทุนจากที่รัฐวิสาหกิจเสนอ มีรายละเอียดดังนี้

- **เงินรายได้** จำนวน 82,940 ล้านบาท (ร้อยละ 38.7) ปรับลดสุทธิจากข้อเสนอ 4,435 ล้านบาท ตามความพร้อมที่จะดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุน และการปรับลดของโครงการใหม่ที่ต้องรอการอนุมัติให้ดำเนินการตามขั้นตอนของการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- **เงินงบประมาณ** จำนวน 73,202 ล้านบาท (ร้อยละ 34.2) ปรับลดลงจากข้อเสนอ 5,248 ล้านบาท ตามความพร้อมของโครงการลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย และการปรับลดของโครงการใหม่ และแผนระยะยาวที่เข้าข่ายเป็นโครงการตาม พ.ร.บ. สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 ซึ่งต้องรอการอนุมัติให้ดำเนินการตามขั้นตอนของการเคหะแห่งชาติ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สถาบันการบินพลเรือน การกีฬาแห่งประเทศไทย
- **เงินกู้** จำนวน 52,514 ล้านบาท (ร้อยละ 24.5) ปรับลดลงจากข้อเสนอ 5,869 ล้านบาท ส่วนใหญ่ เป็นการปรับลดวงเงินกู้ของโครงการใหม่ที่ต้องรออนุมัติตามขั้นตอนของรัฐวิสาหกิจด้านพลังงาน และด้านสังคม
- **แหล่งเงินอื่น ๆ** จำนวน 5,450 ล้านบาท (ร้อยละ 2.6) ปรับลดลงจากข้อเสนอ 821 ล้านบาท เป็นการปรับลดวงเงินลงทุนจากเงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

## 1.5 ผลต่อการพัฒนาประเทศ ณ ปี 2568

การลงทุนของรัฐวิสาหกิจจะมีผลต่อการพัฒนาประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการเกษตร โดยการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักด้านคมนาคมขนส่ง ระบบไฟฟ้า และระบบน้ำประปา จะได้รับการพัฒนาและปรับปรุงให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพรองรับการให้บริการได้ดีขึ้น และการลงทุนด้านบริการเชิงสังคม/นโยบายพิเศษของรัฐจะช่วยลดความเหลื่อมล้ำ ถ่ายทอดองค์ความรู้และนวัตกรรมให้กับ SMEs กระจายยาและเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ให้ครอบคลุมประชากร สร้างความเป็นธรรมให้แก่ประชาชนทุกกลุ่ม รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางธรรมชาติอย่างสมดุลและยั่งยืน โดยมีผลที่ได้จากการลงทุนที่สำคัญดังนี้

### 1.5.1 ผลต่อการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก

- **ด้านคมนาคมขนส่ง/โลจิสติกส์** เพื่อให้มีระบบขนส่งที่ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศทั้งในด้าน การขนส่งสาธารณะและโครงข่ายเชื่อมโยงกับประเทศต่าง ๆ
  - **ทางบก** มีรถไฟฟ้าวิ่งให้บริการผู้โดยสารในปี 2568 ประมาณ 504,874 คน - เทียบ/วัน โดยแบ่งเป็นรถไฟฟ้ายานสีแดง ประมาณ 21,882 คน - เทียบ/วัน สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) รวมส่วนต่อขยาย ประมาณ 415,417 คน - เทียบ/วัน สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ประมาณ 67,575 คน - เทียบ/วัน รวมทั้งมีความก้าวหน้าในการก่อสร้าง รถไฟทางคู่เพิ่มขึ้นในเส้นทางช่วงนครปฐม - ชุมพร ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ และช่วงขอนแก่น - หนองคาย ทางรถไฟสายใหม่ จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม รวมถึงโครงการรถไฟฟ้ายานสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ โครงการรถไฟฟ้ายานสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม ทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) และความคืบหน้า ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
  - **ทางน้ำ** **ท่าเรือแหลมฉบัง** รองรับเรือ 12,284 เทียบ รองรับสินค้า 103.914 ล้านเมตริกตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 9.539 ล้าน TEU **ท่าเรือกรุงเทพ** รองรับเรือ 4,399 เทียบ รองรับสินค้า 18.463 ล้านเมตริกตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 1.277 ล้าน TEU และ**ท่าเรือภูมิภาควัด** (ท่าเรือ พายัพชัยเชียงแสน เชียงของ และระนอง) รองรับเรือ 3,185 เทียบ/ปี รองรับสินค้า 0.093 ล้านเมตริกตัน

- **ทางอากาศ** พัฒนาระบบการให้บริการการจราจรทางอากาศ โดยมีปริมาณการให้บริการเที่ยวบินเชิงพาณิชย์รวม 0.9 ล้านเที่ยวบิน ขณะที่ประมาณนักศึกษาเข้าฝึกอบรมด้านการบินทั้งในส่วนของนักศึกษาภาคพื้นดินและภาคฝึกบินจำนวน 3,481 คน จาก 48 หลักสูตร สามารถผลิตบุคลากรได้รวม 1,426 คน

➢ **ด้านระบบไฟฟ้าและน้ำประปา**

- **ความมั่นคงด้านไฟฟ้า** มีกำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศประมาณ 50,690 เมกะวัตต์ ให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้ผู้รับบริการในเขตนครหลวง จำนวน 4.39 ล้านราย และเขตภูมิภาค 23 ล้านราย ครอบคลุม 74,253 หมู่บ้าน โดยมีระยะเวลาไฟฟ้าดับต่อผู้ใช้ไฟฟ้าหนึ่งรายในเขตนครหลวงประมาณ 16.72 นาที/ราย/ปี (ลดลงจาก 17.57 นาที/ราย/ปี) และเขตภูมิภาค 16.97 นาที/ราย/ปี (ลดลงจาก 21.62 นาที/ราย/ปี) รวมทั้งมีกำลังการผลิตด้านไฟฟ้าและน้ำเย็นเพื่อสนับสนุนการให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีกำลังผลิตไฟฟ้า น้ำเย็น และไอน้ำ ในปี 2568 จำนวน 825.49 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง (kWh), 146.47 ล้านตันความเย็น-ชั่วโมง (RTh) และ 39,419 ตัน ตามลำดับ
- **ด้านน้ำประปา** มีปริมาณการผลิตน้ำประปาเพื่อจ่ายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1,947.00 ล้าน ลบ.ม. (ลดลง 13.9 ล้าน ลบ.ม. สอดคล้องตามปริมาณน้ำสูญเสียที่ลดลง) ครอบคลุมผู้ใช้บริการ 2.68 ล้านราย โดยควบคุมอัตราการน้ำสูญเสียไม่เกินร้อยละ 24.7 และมีปริมาณการผลิตน้ำประปาเพื่อจ่ายในเขตภูมิภาค 1,532.0 ล้าน ลบ.ม. (เพิ่มขึ้น 80.0 ล้าน ลบ.ม.) ครอบคลุมผู้ใช้บริการ 5.76 ล้านราย โดยควบคุมอัตราการน้ำสูญเสียไม่เกินร้อยละ 26.5

**1.5.2 ผลต่อการพัฒนาด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ**

- **ด้านสังคม** มีที่อยู่อาศัยรองรับผู้มีรายได้น้อยเพิ่มขึ้น 936 หน่วย (จากการพัฒนาโครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2559 ระยะที่ 1 - 2 จำนวน 908 หน่วย โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2558 จำนวน 28 หน่วย นอกจากนี้ยังมีสถานธนาุเคราะห์ (โรงรับจำนำของรัฐ) ในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น 2 สาขา รวมถึงสถานธนาุเคราะห์ที่เปิดทำการในปัจจุบัน (จำนวน 5 สาขา) ได้รับการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพพร้อมให้บริการเป็นแหล่งเงินทุนอัตราดอกเบี้ยต่ำแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อย
- **ด้านการสาธารณสุข** มีการผลิตยาโดยเฉพาะยาและเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ขั้นพื้นฐานได้มากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มยารักษาโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง (Non-Communicable Diseases: NCDs) ยาต้านไวรัสเอดส์ และยาสำหรับผู้สูงอายุ อาทิ การผลิตยาเม็ดและแคปซูลรวม 7,715 ล้านเม็ด การผลิตยาประเภทยาบำรุง 3,989,000 ลิตร การผลิตยาเคมีภัณฑ์รวม 74,660,000 ล้านหน่วย และยาป้องกันโรค 520,000 หน่วย นอกจากนี้ยังมีการปรับปรุง/ก่อสร้างอาคาร และปรับปรุงกระบวนการผลิตเพื่อรักษาคุณภาพการผลิตยาและเวชภัณฑ์ให้ได้มาตรฐานในระดับสากล ซึ่งจะมีส่วนส่งเสริมให้ผู้ป่วยสามารถเข้าถึงยาและเวชภัณฑ์ได้อย่างทั่วถึงในราคาที่เหมาะสม
- **ด้านสิ่งแวดล้อม** มีพันธุ์พืชที่ใกล้สูญพันธุ์หรืออยู่ในภาวะที่ถูกคุกคามได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูคืนสู่ถิ่นเพิ่มขึ้นประมาณ 19 ชนิด และสามารถขยายพันธุ์สัตว์ในถิ่นและนอกถิ่นอาศัยได้ จำนวน 36 ชนิด นอกจากนี้ พื้นที่สวนป่าเศรษฐกิจครอบคลุมทุกภูมิภาค

ประมาณ 1.069 ล้านไร่ สามารถผลิตวัตถุดิบของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ไม้ ออกสู่ตลาดประมาณปีละ 100,000 – 150,000 ลูกบาศก์เมตร-ตัน และได้รับการรับรอง มาตรฐานการจัดการสวนป่าอย่างยั่งยืนตามมาตรฐานสากล (FSC) ซึ่งสนับสนุนการปลูกป่า เพื่อรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- **ด้านการเผยแพร่และถ่ายทอดองค์ความรู้** มีผลงานทางวิชาการที่จะเผยแพร่ในวารสาร ทางวิชาการและการถ่ายทอดองค์ความรู้เชิงพาณิชย์ ด้านพฤกษศาสตร์ จำนวน 15 เรื่อง และด้านพันธุ์สัตว์ จำนวน 6 เรื่อง โดยเผยแพร่องค์ความรู้ให้กับประชาชนผู้สนใจ และนักท่องเที่ยวที่เข้ารับการฝึกอบรม/เยี่ยมชมนิทรรศการและส่วนจัดแสดงต่าง ๆ ได้แก่ สวนพฤกษศาสตร์ ประมาณ 800,610 คน (ผู้เข้ารับการฝึกอบรม ประมาณ 610 คน และ ผู้เข้าชมสวนประมาณ 800,000 คน) สวนสัตว์ประมาณ 3.00 ล้านคน และพิพิธภัณฑ์ วิทยาศาสตร์ ประมาณ 1.70 ล้านคน
- **ด้านการเกษตร** มีพื้นที่สวนยางที่จะได้รับเงินสงเคราะห์เพื่อปลูกยางพันธุ์ดีทดแทน จำนวน 0.2 ล้านไร่ ตลาดรองรับการจำหน่ายสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ชุมชนขององค์การตลาด 5 แห่ง และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร 10 แห่ง (ตลาดกลาง 4 แห่ง และคลังสินค้า 6 แห่ง) ซึ่งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร 1 แห่ง และส่วนภูมิภาค 9 แห่ง ได้รับการปรับปรุงเพื่อรักษา มาตรฐานความสะอาดและความปลอดภัย เกษตรกร/กลุ่มเกษตรกรได้รับการส่งเสริม ให้เข้าถึงช่องทางการจัดจำหน่ายและระบบการจัดเก็บสินค้าที่มีมาตรฐานเพิ่มขึ้น รวมถึง มีจำนวนเกษตรกร/ผู้เลี้ยงโคนมประมาณ 5,200 ราย เกษตรกรเข้ารับการฝึกอบรม การเลี้ยงโคนมประมาณ 200 ราย โดยมีปริมาณการรับซื้อน้ำนมดิบ จำนวน 461 ตัน/วัน และปริมาณการจำหน่ายผลิตภัณฑ์นมเพื่อลดการนำเข้า จำนวน 162,9480 ตัน/ปี

นอกจากนี้ การลงทุนในปีนี้จะก่อให้เกิดการจ้างงานประมาณ 123,502 คน ซึ่งจะส่งผลต่อเนื่อง ให้การใช้จ่ายภาคครัวเรือนและการลงทุนภาคเอกชนเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีส่วนช่วยลดการเคลื่อนย้าย แรงงานจากท้องถิ่นสู่เมืองได้ในระดับหนึ่ง

- 1.6 ผลกระทบจากการกู้เงินต่ออัตราดอกเบี้ยและตลาดเงินในประเทศ** จากการประสานกับธนาคาร แห่งประเทศไทยซึ่งมีความเห็นในด้านผลกระทบต่ออัตราดอกเบี้ยและตลาดเงินในประเทศจากการกู้เงิน ของรัฐวิสาหกิจในปีงบประมาณ 2568 โดยคาดการณ์ว่าการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุนของปี 2568 จำนวน ประมาณ 89,000 ล้านบาท (รวมเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ) จะไม่กระทบต่ออัตราดอกเบี้ยในตลาดเงิน และตลาดพันธบัตรอย่างมีนัยสำคัญ โดยสภาพคล่องในระบบการเงินที่ยังอยู่ในระดับสูงสามารถ รองรับการกู้ยืมดังกล่าวผ่านตลาดพันธบัตรและระบบสถาบันการเงินได้ โดยสะท้อนจากสัดส่วน ความต้องการลงทุนเทียบกับวงเงินประมูลของพันธบัตรรัฐบาล (Bid-to-cover ratio) ในปีงบประมาณ 2567 เฉลี่ยที่ 2.04 เท่า และอัตราส่วนเงินให้สินเชื่อต่อเงินรับฝาก (L/D ratio) ที่ร้อยละ 89.7 (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2567) อย่างไรก็ตาม ธนาครแห่งประเทศไทยคาดว่าจะในปีงบประมาณ 2568 ต้นทุน การกู้ยืมในตลาดพันธบัตรและจากสถาบันการเงินอาจผันผวนในบางช่วงตามปัจจัยต่าง ๆ ซึ่งรัฐวิสาหกิจต้องติดตามภาวะตลาดอย่างใกล้ชิด อาทิ 1) ปริมาณการออกพันธบัตรรัฐบาล โดย หากมีความต้องการกู้เงินผ่านตลาดพันธบัตรมากขึ้นอาจทำให้อัตราผลตอบแทนพันธบัตรเพิ่มขึ้นได้ และ 2) ความผันผวนในตลาดการเงินโลก ซึ่งอัตราผลตอบแทนพันธบัตรของประเทศหลักอาจผันผวน ตามแนวโน้มเศรษฐกิจและการดำเนินนโยบายทางการเงินของธนาคารกลาง และจะกระทบต่ออัตรา ผลตอบแทนพันธบัตรไทยในระยะยาว

## 2. งบทำการปีงบประมาณ 2568

### 2.1 สมมติฐานสำคัญที่ใช้ในการประมาณการ

รัฐวิสาหกิจประมาณว่าการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2568 จะมีรายได้รวม จำนวน 1,983,382 ล้านบาท รายจ่ายรวม จำนวน 1,894,296 ล้านบาท ทำให้มีกำไรสุทธิ จำนวน 89,086 ล้านบาท ซึ่งเป็นการประมาณการรายได้โดยใช้สมมติฐานที่สำคัญได้แก่ สถานการณ์ภาวะเศรษฐกิจที่มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจเฉลี่ยร้อยละ 3.6 และอัตราเงินเฟ้อเฉลี่ยร้อยละ 1.8 รวมทั้งภาวะธุรกิจของแต่ละอุตสาหกรรม ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้า สำหรับค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ประมาณการตามปริมาณการผลิตและการให้บริการ และประมาณราคาเชื้อเพลิงโดยใช้ราคาน้ำมันดิบดูไบ 80.00 ดอลลาร์ สรอ. ต่อบาร์เรล และใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ 34.0 บาท/ดอลลาร์ สรอ. และ 25.5 บาท/100 เยน

### 2.2 เปรียบเทียบประมาณการปีงบประมาณ 2568 กับผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจทั้ง 46 แห่ง ที่คาดว่าจะในปี 2568 จะมีกำไรสุทธิ จำนวน 89,086 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยผลประกอบการที่เกิดขึ้นจริงช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2562 - 2566 ที่มีกำไรเฉลี่ยประมาณปีละ 71,667 ล้านบาท) เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.3 และเมื่อเทียบกับปี 2567 (เบื้องต้น) ผลกำไรเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 32.4 ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการประมาณการรายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) เพิ่มขึ้น อัตราการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐโดยเฉพาะด้านการจราจรที่เพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของภาวะเศรษฐกิจ และผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม เนื่องด้วยรัฐวิสาหกิจที่ใช้เงินงบประมาณบางส่วนได้ประมาณการการได้รับจัดสรรเงินอุดหนุนเพิ่มขึ้นมาก โดยเฉพาะองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่คาดการณ์การได้รับจัดสรรเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ประมาณ 9,211 ล้านบาท และเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนประมาณ 8,461 ล้านบาท ซึ่งข้อเท็จจริงที่ผ่านมาองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับเงินอุดหนุน PSO เฉพาะในส่วนของการโดยสารธรรมดาเพียงบางส่วน (ปี 2567 ได้รับจัดสรรประมาณ 637 ล้านบาท) ประกอบกับการเสนอขอเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนเป็นการเสนอขอเป็นปีแรกซึ่งขึ้นอยู่กับกระบวนการพิจารณาความเหมาะสมในการจัดสรรเงินอุดหนุนประเภทดังกล่าว ดังนั้น หากไม่รวมรายได้เงินอุดหนุนทั้งสองรายการดังกล่าว รัฐวิสาหกิจทั้ง 46 แห่ง จะมีกำไรสุทธิ จำนวน 71,414 ล้านบาท (ลดลงประมาณ 17,672 ล้านบาท) หรือเพิ่มจากปี 2567 ร้อยละ 6.2 จึงถือเป็นปัจจัยที่มีนัยสำคัญต่อผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม

| งบทำการ                                                                                               | หน่วย : ล้านบาท          |                      |                      |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
|                                                                                                       | เฉลี่ย<br>ปี 2562 - 2566 | ปี 2567<br>เบื้องต้น | ปี 2568<br>ประมาณการ | %เพิ่ม (ลด)<br>จากปี 2567 |
| รายได้รวม                                                                                             | 1,742,642                | 1,899,676            | 1,983,382            | 4.4                       |
| รายจ่ายรวม                                                                                            | 1,670,975                | 1,832,402            | 1,894,296            | 3.4                       |
| กำไรสุทธิ                                                                                             | 71,667                   | 67,274               | 89,086               | 32.4                      |
| กำไรสุทธิ<br>(กรณีไม่รวม PSO และเงินอุดหนุนชดเชย<br>ผลขาดทุนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ<br>ในปี 2568) | 71,667                   | 67,274               | 71,414               | 6.2                       |

จากผลประกอบการในภาพรวมของรัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง เสนองบทำการปี 2568 มาเพื่อทราบสามารถแบ่งรัฐวิสาหกิจออกเป็น 2 กลุ่มหลัก ได้แก่ (1) รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการกำไร และ (2) รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนและรัฐวิสาหกิจที่ไม่แสวงหากำไร/ประมาณการรายได้เท่ากับรายจ่าย ดังนี้

- (1) รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการกำไร จำนวน 35 แห่ง คาดว่าจะมีกำไรสุทธิรวม จำนวน 112,000 ล้านบาท โดยมีรัฐวิสาหกิจที่การดำเนินงานไม่มีปัญหาด้านผลประกอบการและสามารถทำกำไรได้อย่างต่อเนื่องตลอดช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2562 - 2566) อาทิ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กำไรเฉลี่ยปีละ 35,878 ล้านบาท) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กำไรเฉลี่ยปีละ 12,697 ล้านบาท) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กำไรเฉลี่ยปีละ 7,957 ล้านบาท) การไฟฟ้านครหลวง (กำไรเฉลี่ยปีละ 7,200 ล้านบาท) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กำไรเฉลี่ยปีละ 6,089 ล้านบาท) การประปานครหลวง (กำไรเฉลี่ยปีละ 5,061 ล้านบาท) สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล (กำไรเฉลี่ยปีละ 6,291 ล้านบาท) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กำไรเฉลี่ยปีละ 3,265 ล้านบาท) การประปาส่วนภูมิภาค (กำไรเฉลี่ยปีละ 2,917 ล้านบาท) และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กำไรเฉลี่ยปีละ 1,482 ล้านบาท)

อย่างไรก็ดี มีรัฐวิสาหกิจในกลุ่มนี้ที่ต้องเฝ้าระวัง เนื่องจากผลประกอบการเริ่มลดลงหรือที่ผ่านมามีผลประกอบการผันผวนหรือขาดทุนในบางปี ได้แก่

- ผลประกอบการเริ่มมีแนวโน้มกำไรลดลง ที่สำคัญได้แก่ การเคหะแห่งชาติ (มีกำไรลดลงจาก 1,688 ล้านบาท ในปี 2562 เป็นกำไร 722 ล้านบาท ในปี 2566) องค์การเภสัชกรรม (มีกำไรลดลงจาก 1,156 ล้านบาท ในปี 2562 เป็นกำไร 760 ล้านบาทในปี 2566) การยางแห่งประเทศไทย (มีกำไรลดลงจาก 513 ล้านบาท ในปี 2562 เป็นกำไร 221 ล้านบาท ในปี 2566) และโรงงานไฟฟ้ามหานคร (มีกำไรลดลงจาก 216 ล้านบาท ในปี 2562 เป็นกำไร 85 ล้านบาท ในปี 2566)
- ผลประกอบการมีความผันผวนโดยมีกำไรหรือขาดทุนเป็นบางปี อาทิ การยางแห่งประเทศไทย ผลประกอบการขาดทุนเฉลี่ยปีละ 10 ล้านบาท ซึ่งผันผวนตามความต้องการยางพาราของตลาดโลกที่ขึ้นอยู่กับราคาน้ำมันดิบ/ภาวะเศรษฐกิจโลก และส่งผลกระทบต่อรายได้จากการจำหน่ายสินค้าและการเก็บค่าธรรมเนียมเพื่อส่งออกยางพารา (CESS) และองค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย ผลขาดทุนสูงในบางปีขณะที่ปีที่มีกำไรมีผลกำไรเพียงเล็กน้อย จากภาระต้นทุนน้ำมันดิบจากสมาชิกที่สูงกว่าท้องตลาด โรคอุบัติใหม่ในโคกระบือ ที่ส่งผลให้ราคาซื้อขายน้ำมันดิบเพิ่มสูงขึ้น และข้อจำกัดในการจำหน่ายนมพาสเจอร์ในช่วงภาวะโรคระบาด องค์การตลาด ขาดทุนในบางปีจากการแข่งขันสูงในการประมูลสิทธิ์จำหน่ายข้าวสารและอาหารดิบให้กรมราชทัณฑ์ และโรงพิมพ์ตำรวจ ขาดทุนจากนโยบายการกระจายอำนาจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและการลด/ยกเลิกการใช้แบบรายการบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาหรือออกนอกราชอาณาจักร (แบบ ตม.6) ซึ่งเป็นรายได้หลัก อย่างไรก็ตาม รัฐวิสาหกิจบางแห่งเริ่มมีกำไร อาทิ บริษัท ปิโตรเคมีไทย จำกัด จากการดำเนินงานต่อเนื่องตามแผนธุรกิจทั้งด้านกลุ่มบริการขนส่งและโลจิสติกส์ การให้บริการเช่าคลังสินค้า และการบริการขนส่งสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain Express) และแผนการนำระบบการจัดการด้านเอกสารอิเล็กทรอนิกส์แบบครบวงจรมาให้บริการ องค์การจัดการน้ำเสีย ขาดทุนมาอย่างต่อเนื่องแต่เริ่มมีกำไรในปี 2566 จากการได้รับเงินอุดหนุนเพิ่มขึ้นและมีรายได้เงินสมทบค่าบริหารจัดการน้ำเสียจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมถึงบริษัท ขนส่ง จำกัด ที่ขาดทุนต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2563 แต่มีการประมาณการเริ่มมีกำไรในปี 2568 จากการคาดการณ์ความต้องการเดินทางภายในประเทศด้วยรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้นและการเพิ่มการสร้างรายได้จากการให้เช่าที่ดิน

- **ผลประกอบการเริ่มขาดทุน บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด** (จากกำไร 36 ล้านบาท ในปี 2562 เป็นขาดทุน 186 ล้านบาท ในปี 2565) จากการขาดความต่อเนื่องของงานจ้างต่อเรือจากกองทัพเรือ **สถาบันการบินพลเรือน** (จากกำไร 25 ล้านบาทในปี 2562 เป็นขาดทุน 138 ล้านบาทในปี 2566) แต่เริ่มมีสัญญาณการมีศิษย์การบินเข้ามาฝึกมากขึ้นตามการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบิน **องค์การสุรา กรมสรรพสามิต** (จากกำไร 83 ล้านบาท ในปี 2562 เป็นขาดทุน 13 ล้านบาทในปี 2566) จากภาวะต้นทุนกากน้ำตาลสูงและการแข่งขันในตลาดที่เพิ่มขึ้น **การกีฬาแห่งประเทศไทย** (จากกำไร 29 ล้านบาท ในปี 2562 เป็นขาดทุน 475 ล้านบาทในปี 2566) จากการรับรู้ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์เพิ่มขึ้นของสนามกีฬาที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ การตัดจำหน่ายสิทธิในการเผยแพร่ภาพและเสียงเพิ่มขึ้น และการบันทึกประมาณการค่าเสียหายการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุ ขณะที่รายได้จากงบประมาณเงินอุดหนุนและกองทุนพัฒนาฯ ลดลง และ**องค์การสวนพฤกษศาสตร์** (จากกำไร 9 ล้านบาท เป็นขาดทุน 20 ล้านบาท) จากรายได้เข้าชมสวนลดลง และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณอุดหนุนลดลง ขณะที่มีการดูแลรักษาสวนพฤกษศาสตร์ที่มีพื้นที่ขนาดใหญ่
- (2) **รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนและรัฐวิสาหกิจที่ไม่แสวงหากำไร/ประมาณการรายได้เท่ากับรายจ่าย** จำนวน 11 แห่ง ในจำนวนนี้มีรัฐวิสาหกิจที่ประมาณการงบทำการปี 2568 โดยมีรายได้เท่ากับรายจ่าย จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งผลประกอบการจริงที่ผ่านมามีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายตามข้อจำกัดการเดินทางแต่เริ่มฟื้นตัวตามอุตสาหกรรมการบิน และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยซึ่งประมาณการค่าใช้จ่ายตามเงินงบประมาณที่คาดว่าจะได้รับ อย่างไรก็ตาม มีรัฐวิสาหกิจที่ผลประกอบการขาดทุนอย่างต่อเนื่องในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ที่สำคัญได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ขาดทุนเฉลี่ยปีละ 15,158 ล้านบาท) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขาดทุนเฉลี่ยปีละ 6,077 ล้านบาท) องค์การคลังสินค้า (ขาดทุนเฉลี่ยปีละ 167 ล้านบาท) รวมถึงองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (ขาดทุนเฉลี่ยปีละ 131 ล้านบาท) นอกจากนี้ บางรัฐวิสาหกิจพึ่งพาเงินงบประมาณในการดำเนินการเป็นหลักและได้รับจัดสรรไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายทั้งหมดส่งผลให้ขาดทุนต่อเนื่อง อาทิ องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย (ขาดทุนเฉลี่ยปีละ 310 ล้านบาท) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (ขาดทุนเฉลี่ยปีละ 99 ล้านบาท)

**ภาพรวมผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจ (แยกตามกระทรวงที่สำคัญ)**

หน่วย : ล้านบาท

|                | ปี 2562 – 2566<br>เฉลี่ย | ปี 2567<br>เบื้องต้น | ปี 2568<br>ประมาณการ |
|----------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| กระทรวงคมนาคม  | (6,419)                  | (13,594)             | 4,224*               |
| กระทรวงพลังงาน | 37,738                   | 38,245               | 39,618               |
| กระทรวงมหาดไทย | 27,933                   | 30,168               | 31,173               |
| กระทรวงการคลัง | 7,349                    | 6,596                | 7,159                |
| กระทรวงอื่น ๆ  | 5,066                    | 5,859                | 6,912                |
| <b>รวม</b>     | <b>71,667</b>            | <b>67,274</b>        | <b>89,086*</b>       |

\* รวมการรับรู้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะและเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 17,672 ล้านบาท

(เอกสารแนบ 7)

## 2.3 ฐานะการเงินและสภาพคล่องในการดำเนินงาน

ในปี 2568 รัฐวิสาหกิจในภาพรวมประมาณการฐานะการเงินอยู่ในเกณฑ์ดี โดยคาดว่าจะมีเงินสดคงเหลือปลายงวดสูงกว่าเงินสดสำรองเพื่อคงสภาพคล่องสำหรับหมุนเวียนในการดำเนินงานประมาณ 0.2 เท่า และมีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ร้อยละ 3.6 อัตราผลตอบแทนต่อส่วนทุน (ROE) ร้อยละ 7.4 ขณะที่มีการหนี้สินต่อส่วนทุนสูงที่ 2.9 เท่า (เกณฑ์มาตรฐานไม่เกิน 2 เท่า) และความสามารถในการชำระหนี้ 2.2 เท่า (เกณฑ์มาตรฐานไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่า) อย่างไรก็ตาม ฐานะการเงินดังกล่าวเป็นการพิจารณาในภาพรวม โดยหากพิจารณาในระดับรัฐวิสาหกิจจะพบว่า มีรัฐวิสาหกิจหลายแห่งที่ประสบปัญหาด้านสภาพคล่องทางการเงิน อาทิ รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนสูง โดยเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2562 - 2566) ประสบภาวะการขาดสภาพคล่องมาโดยตลอด และมี ROA และ ROE ติดลบอย่างต่อเนื่อง และรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานที่มีแนวโน้มขาดสภาพคล่องในระหว่างปีจากการดำเนินงานที่มีต้นทุนสูงและภาระค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพของประชาชนตามนโยบายรัฐ

อย่างไรก็ตาม หากสมมติฐาน/ปัจจัยต่าง ๆ เปลี่ยนแปลงไปจะมีผลกระทบต่อประมาณการผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเสี่ยงของปัจจัยที่เกิดจาก (1) ความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจและราคาลงทุน (2) สถานการณ์ความขัดแย้งของต่างประเทศ (3) ความสามารถในการดำเนินการตามแผนธุรกิจ (4) ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (5) ความผันผวนของราคาสินค้าด้านการเกษตร และ (6) การจัดสรรเงินงบประมาณเพื่ออุดหนุนการดำเนินงาน

## 2.4 ประมาณการเงินนำส่งรัฐ

ในปีงบประมาณ 2568 รัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง คาดว่าจะนำเงินส่งเป็นรายได้ให้แก่รัฐรวมทั้งสิ้น 128,723 ล้านบาท โดยเป็น เงินนำส่งรัฐ จำนวน 49,035 ล้านบาท เงินปันผล จำนวน 503 ล้านบาท ภาษีเงินได้นิติบุคคล จำนวน 969 ล้านบาท เงินรายได้แผ่นดิน จำนวน 48,217 ล้านบาท และภาษีสรรพสามิต จำนวน 30,000 ล้านบาท ลดลงจากประมาณการปี 2567 (รายได้ส่งให้รัฐทั้งสิ้น จำนวน 149,603 ล้านบาท) ประมาณร้อยละ 9.2 โดยเป็นการลดลงในส่วนของเงินนำส่งรัฐ (การนำเงินส่งรัฐจริงจะเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงการคลังที่จะพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและผลประกอบการจริงของรัฐวิสาหกิจเป็นสำคัญ) ขณะที่ประมาณการรายได้จากภาษีสรรพสามิตเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม รัฐยังมีภาระต้องอุดหนุนให้รัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการเชิงสังคมและดำเนินการตามนโยบายรัฐ ประมาณ 106,531 ล้านบาท ประกอบด้วย การอุดหนุนในส่วนงบทำการ เช่น ค่าดอกเบี้ยที่รัฐรับภาระ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และการชดเชยผลขาดทุน เป็นต้น และการอุดหนุนเพื่อการลงทุน ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเงินในภาพรวมที่รัฐวิสาหกิจทั้ง 46 แห่งต้องนำส่งเป็นรายได้ให้แก่รัฐกับจำนวนเงินที่รัฐต้องอุดหนุนในการดำเนินกิจการให้กับรัฐวิสาหกิจ จะมีเงินคงเหลือจากการดำเนินงานจัดส่งให้รัฐเพื่อใช้ในการพัฒนาประเทศในปีงบประมาณ 2568 จำนวน 22,192 ล้านบาท (128,723 – 106,531) อย่างไรก็ตาม เงินขออุดหนุนจากภาครัฐ จำนวน 106,531 ล้านบาท ข้างต้น รวมประมาณการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) และเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 17,672 ล้านบาท และเป็นประมาณการเบื้องต้นตามข้อเสนอของรัฐวิสาหกิจซึ่งจะเปลี่ยนแปลงไปภายหลัง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ประกาศใช้



## บทที่ 5

สรุปผลการพิจารณา

## บทที่ 5 สรุปผลการพิจารณา

### ผลการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาการลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568 ของรัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง โดยใช้แนวทางในการพิจารณากลับกรองการลงทุนที่มุ่งเน้นให้รัฐวิสาหกิจมีทิศทาง การลงทุนที่เหมาะสม มีผลลัพธ์ที่สะท้อนการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศในช่วง 1 ปี (ปี 2568) ตามกรอบนโยบาย ของประเทศ โดยเฉพาะแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 การพิจารณาความสอดคล้องกับนโยบายรัฐ/ แผนปฏิบัติการ (แผนระดับที่ 3) ความจำเป็นตามบทบาทภารกิจของรัฐวิสาหกิจ รวมถึงความพร้อมในการดำเนินการ ทั้งด้านกายภาพและฐานะการเงิน ภายใต้ความโปร่งใสและบริบทที่เปลี่ยนแปลงไปในอุตสาหกรรมที่รัฐวิสาหกิจ ดำเนินการ โดยสรุปผลการพิจารณาได้ ดังนี้

#### 1. งบลงทุน

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง ภายใต้มิติที่สำคัญ ประกอบด้วย (1) ความสอดคล้องกับทิศทาง การพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์และนโยบายรัฐ (2) ความจำเป็นในการลงทุน ตามภาระผูกพันและตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง และ (3) ความพร้อมในการลงทุน โดยเห็นควรให้ความเห็นชอบ **งบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568 วงเงินดำเนินการ จำนวน 1,212,294 ล้านบาท** (งบลงทุนผูกพัน จำนวน 1,027,027 ล้านบาท และงบลงทุนที่เสนอขอใหม่ในปี จำนวน 185,267 ล้านบาท) **และวงเงินเบิกจ่าย ลงทุน จำนวน 214,106 ล้านบาท** (งบลงทุนผูกพัน จำนวน 163,358 ล้านบาท และงบลงทุนที่เสนอขอใหม่ ในปี จำนวน 50,748 ล้านบาท) ประกอบด้วย การเบิกจ่ายลงทุนในส่วนงบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ จำนวน 98,842 ล้านบาท งบลงทุนโครงการ จำนวน 109,766 ล้านบาท และงบลงทุนประเภทสัญญาเช่า ที่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (TFRS 16) จำนวน 5,498 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเบิกจ่าย ลงทุนของรัฐวิสาหกิจด้านพลังงาน (กระทรวงพลังงานและกระทรวงมหาดไทย) คิดเป็นร้อยละ 54.8 และ รัฐวิสาหกิจด้านคมนาคมขนส่ง ร้อยละ 37.0 ของวงเงินเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวม โดยรวมการปรับลดวงเงิน ดำเนินการรวม จำนวน 293,794 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวม จำนวน 16,373 ล้านบาท ดังนี้

- 1.1 **งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ** ปรับลดวงเงินดำเนินการ จำนวน 21,692 ล้านบาท และวงเงิน เบิกจ่ายลงทุน จำนวน 3,033 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับความจำเป็นในการดำเนินงานตามภารกิจ ความพร้อมในการดำเนินงาน และลักษณะการลงทุนที่เข้าข่ายต้องนำเสนอตามขั้นตอนการพิจารณา โครงการพัฒนา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการปรับลดการลงทุนของการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการกีฬาแห่งประเทศไทย
- 1.2 **งบลงทุนโครงการ** ปรับลดวงเงินดำเนินการ จำนวน 256,125 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 12,860 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับลดโครงการลงทุนใหม่ที่อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติ ตามขั้นตอนของรัฐวิสาหกิจด้านไฟฟ้า (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง และ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) การเคหะแห่งชาติ และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

**1.3 งบลงทุนรูปแบบสัญญาเช่า (TFRS 16)** ปรับลดวงเงินดำเนินการ จำนวน 15,977 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 480 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งมีลักษณะการลงทุนเข้าข่ายเป็นโครงการพัฒนาฯ ที่ต้องรออนุมัติตามขั้นตอน

ทั้งนี้ สำหรับการลงทุนที่ยังไม่ได้รับความเห็นชอบ/ดำเนินการตามขั้นตอน และการลงทุนที่ใช้เงินงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เห็นควรให้ดำเนินการได้เมื่อได้รับอนุมัติแล้ว และให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของวงเงินอนุมัติให้เบิกจ่ายลงทุน

(เอกสารแนบ 8)

**ผลการพิจารณางบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568 ในภาพรวม**

หน่วย : ล้านบาท

| ประเภทการลงทุน        | ข้อเสนอ   |          | ปรับเพิ่ม(ลด) |          | ผลการพิจารณา |          |
|-----------------------|-----------|----------|---------------|----------|--------------|----------|
|                       | ดำเนินการ | เบิกจ่าย | ดำเนินการ     | เบิกจ่าย | ดำเนินการ    | เบิกจ่าย |
| 1. งบปกติ             | 355,367   | 101,875  | (21,692)      | (3,033)  | 333,675      | 98,842   |
| 1.1 รายปี             | 80,773    | 35,899   | (2,686)       | (151)    | 78,087       | 35,748   |
| 1.2 แผนระยะยาว        | 274,594   | 65,976   | (19,006)      | (2,882)  | 255,588      | 63,094   |
| 2. งบโครงการ          | 1,101,441 | 122,626  | (256,125)     | (12,860) | 845,316      | 109,766  |
| 3. สัญญาเช่า (TFRS16) | 49,280    | 5,978    | (15,977)      | (480)    | 33,303       | 5,498    |
| รวมทั้งสิ้น           | 1,506,088 | 230,479  | (293,794)     | (16,373) | 1,212,294    | 214,106  |

**แหล่งเงินเบิกจ่ายลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568**

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ                 | ข้อเสนอ | ปรับเพิ่ม (ลด) | ผลการพิจารณา         |
|------------------------|---------|----------------|----------------------|
| 1. เงินรายได้          | 87,375  | (4,435)        | 82,940               |
| 2. เงินงบประมาณ        | 78,450  | (5,248)        | 73,202 <sup>1</sup>  |
| 3. เงินกู้ (ในประเทศ)  | 58,383  | (5,869)        | 52,514               |
| 4. อื่น ๆ <sup>2</sup> | 6,271   | (821)          | 5,450                |
| รวมทั้งสิ้น            | 230,479 | (16,373)       | 214,106 <sup>3</sup> |

- หมายเหตุ 1 เป็นเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ จำนวน 37,025 ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 23,570 ล้านบาท และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน 13,455 ล้านบาท)
- 2 แหล่งเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย: TFFIF (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน 5,324 ล้านบาท) และแหล่งเงินกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์วิจัยและนวัตกรรม (สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย จำนวน 126 ล้านบาท)
- 3 ไม่รวมการลงทุนที่ต้องรออนุมัติตามขั้นตอน

ผลการพิจารณางบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568 รายการกระทรวง

หน่วย : ล้านบาท

| งบลงทุน                               | ข้อเสนอ   |          | ปรับเพิ่ม(ลด) |          | ผลการพิจารณา |          |
|---------------------------------------|-----------|----------|---------------|----------|--------------|----------|
|                                       | ดำเนินการ | เบิกจ่าย | ดำเนินการ     | เบิกจ่าย | ดำเนินการ    | เบิกจ่าย |
| กระทรวงคมนาคม                         | 646,405   | 84,838   | (15,009)      | (5,602)  | 631,397      | 79,236   |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมฯ                 | 58,307    | 5,342    | (43,194)      | (3,899)  | 15,113       | 1,443    |
| กระทรวงดิจิทัลฯ                       | 18,573    | 2,000    | (155)         | -        | 18,418       | 2,000    |
| กระทรวงพลังงาน                        | 364,944   | 24,810   | (176,304)     | (1,655)  | 188,640      | 23,155   |
| กระทรวงมหาดไทย                        | 371,377   | 98,568   | (54,607)      | (4,430)  | 316,770      | 94,138   |
| กระทรวงการคลัง                        | 14,748    | 1,632    | (16)          | (16)     | 14,732       | 1,616    |
| กระทรวงสาธารณสุข                      | 4,020     | 1,569    | (245)         | (53)     | 3,775        | 1,516    |
| กระทรวงการท่องเที่ยวฯ                 | 7,435     | 1,459    | (3,955)       | (371)    | 3,480        | 1,088    |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | 4,577     | 4,577    | (7)           | (7)      | 4,570        | 4,570    |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                 | 2,044     | 1,256    | (248)         | (293)    | 1,796        | 963      |
| กระทรวงการอุดมศึกษาฯ                  | 1,577     | 1,574    | -             | -        | 1,577        | 1,574    |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                     | 12,029    | 2,803    | (9)           | (3)      | 12,020       | 2,800    |
| กระทรวงพาณิชย์                        | 48        | 48       | (45)          | (45)     | 3            | 3        |
| กระทรวงกลาโหม                         | 2         | 2        | -             | -        | 2            | 2        |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                 | 2         | 2        | -             | -        | 2            | 2        |
| รวม                                   | 1,506,088 | 230,479  | (293,794)     | (16,373) | 1,212,294    | 214,106  |

การลงทุนตามยุทธศาสตร์ชาติ

หน่วย : ล้านบาท

| ยุทธศาสตร์ชาติ                                                 | วงเงินเบิกจ่าย |              | ปรับเพิ่ม(ลด)<br>ร้อยละ |
|----------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------------------|
|                                                                | ข้อเสนอ        | ผลการพิจารณา |                         |
| 1. ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                          | 178,844        | 166,765      | (6.8)                   |
| 2. ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์              | 2,609          | 2,241        | (14.1)                  |
| 3. ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม                     | 6,202          | 2,303        | (62.9)                  |
| 4. ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม | 41,351         | 41,326       | (0.06)                  |
| 5. ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ           | 1,473          | 1,471        | (0.1)                   |
| รวม                                                            | 230,479        | 214,106      | (7.1)                   |

โครงการลงทุนที่สำคัญในปี 2568

หน่วย : ล้านบาท

| โครงการลงทุน                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงาน | เบิกจ่าย<br>ลงทุน |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| 1. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) | รฟท.     | 14,723            |
| 2. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ                                                                                                                                                    | รฟท.     | 3,974             |
| 3. 14.โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม                                                                                                                            | รฟท.     | 3,127             |
| 4. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ                                                                                                                                                    | รฟม.     | 12,394            |
| 5. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม                                                                                                                                               | รฟม.     | 7,841             |
| 6. โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก                                                                                                                                | กทพ.     | 4,655             |
| 7. โครงการทางพิเศษคลองรัชสวนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา)                                                                                                                                                | กทพ.     | 2,344             |
| 8. โครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา                                                                                                                                      | บวท.     | -                 |
| 9. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3                                                                                                                                                                      | กทท.     | 3,347             |
| 10. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2, 3 และ 4                                                                                                                                   | กคช.     | 682               |
| 11. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12                                                                                                                                                                        | กฟผ.     | 3,131             |
| 12. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ ภาคกลาง และกรุงเทพมหานครเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า                                                                                     | กฟผ.     | 2,508             |
| 13. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า                                                                                                                         | กฟผ.     | 1,889             |
| 14. โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 1                                                                                                                                        | กฟน.     | 2,499             |
| 15. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน                                                                                                                      | กฟน.     | 2,125             |
| 16. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2                                                                                                                                                                   | กฟภ.     | 5,200             |
| 17. โครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี                                                                                                                                                | กฟภ.     | 1,406             |
| 18. โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 9                                                                                                                                                               | กปน.     | 6,682             |
| 19. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายปี 2556 - ปี 2564                                                                                                                                                              | กปภ.     | 2,354             |
| 20. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C                                                                                                                | ธพส.     | 1,253             |
| 21. โครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รมมาฯ - ชนารักษ์                                                                                                                                                             | ธพส.     | -                 |
| 22. โครงการก่อสร้างสวนสัตว์แห่งใหม่ คลองหกว จ.ปทุมธานี                                                                                                                                                        | อสส.     | 3,375             |
| 23. โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยาสูบระยะที่สอง                                                                                                                                                                  | อก.      | 884               |
| 24. โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park                                                                                                                 | กนอ.     | 113               |
| 25. โครงการจัดตั้งนิคมฯ ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดสงขลา                                                                                                                                                | กนอ.     | 113               |

2. กรอบงบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568

จากข้อเท็จจริงในการดำเนินงาน ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติกรอบวงเงินลงทุนประจำปีของรัฐบาลแล้ว รัฐบาลก็จำเป็นต้องขออนุมัติปรับปรุง เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมงบลงทุนระหว่างปีให้สอดคล้องตามสถานการณ์ ซึ่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบลงทุนของรัฐบาล พ.ศ. 2550 ข้อ 14 กำหนดว่าการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมงบลงทุนที่นอกเหนือจากกรณีราคาเปลี่ยนแปลง กรณีจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีฉุกเฉิน จะกระทำมิได้ เว้นแต่จะได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีหรือได้รับความเห็นชอบจากสภาพัฒนาฯ แล้วแต่กรณี ดังนั้น เพื่อให้การปรับปรุง เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมงบลงทุนของรัฐบาลมีความคล่องตัวสอดคล้องตามสถานการณ์และทันต่อความจำเป็นในการลงทุน สศช. จึงได้พิจารณาเสนอขอกรอบวงเงิน

เพิ่มเติมเพื่อสำรองไว้สำหรับการลงทุนในระหว่างปี รวมทั้งขอให้คณะรัฐมนตรีมอบอำนาจให้สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยประธานสภาฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงงบลงทุนระหว่างปี ทั้งนี้ ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีกำหนด โดยในปี 2568 สศช. เห็นควรเสนอกรอบวงเงินลงทุนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงงบลงทุนระหว่างปีที่มีความพร้อม วงเงินดำเนินการรวม จำนวน 1,512,294 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 264,106 ล้านบาท ประกอบด้วย

- 2.1 กรอบการลงทุนสำหรับงานตามภารกิจปกติและโครงการที่ได้รับอนุมัติตามขั้นตอนแล้ว วงเงินดำเนินการ จำนวน 1,212,294 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 214,106 ล้านบาท
- 2.2 กรอบการลงทุนสำหรับการเพิ่มเติมระหว่างปี วงเงินดำเนินการ จำนวน 300,000 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 50,000 ล้านบาท เพื่อความคล่องตัวในการบริหารจัดการและให้รัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการได้ทันที่ภายในปีงบประมาณ โดยใช้ข้อมูลสถิติความต้องการลงทุนเพิ่มเติมหรือปรับเปลี่ยนตามความจำเป็นระหว่างปีที่ผ่านมาเป็นฐานในการประมาณการ

นอกจากนี้ เห็นควรให้ สศช. ปรับวงเงินลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568 ให้สอดคล้องกับผลการจัดสรรงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รวมถึงงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบกลาง หรืองบประมาณที่ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตามหลักเกณฑ์และวิธีการงบประมาณหรือได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้ว และปรับเพิ่มกรอบวงเงินดำเนินการและกรอบวงเงินเบิกจ่ายลงทุนให้สอดคล้องกับการอนุมัติการลงทุนเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี

#### กรอบงบลงทุนประจำปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจ 46 แห่ง

| หน่วย : ล้านบาท                                     |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------|----------|
| การลงทุน                                            | ดำเนินการ | เบิกจ่าย |
| กรอบวงเงินสำหรับงานตามภารกิจปกติและโครงการต่อเนื่อง | 1,212,294 | 214,106  |
| กรอบสำหรับเพิ่มเติมระหว่างปี                        | 300,000   | 50,000   |
| รวม                                                 | 1,512,294 | 264,106  |

### 3. งบทำการ

คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาข้อเสนอของงบทำการของรัฐวิสาหกิจแล้ว เห็นควรรับทราบงบทำการของ **รัฐวิสาหกิจประจำปี 2568 ในเบื้องต้น** โดยคาดว่าจะมีรายได้รวม จำนวน 1,983,382 ล้านบาท รายจ่ายรวม จำนวน 1,894,296 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิรวม จำนวน 89,086 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ที่คาดว่าจะมีกำไรสุทธิประมาณ 67,274 ล้านบาท ซึ่งประมาณการงบทำการประจำปี 2568 ดังกล่าว อาจเปลี่ยนแปลงไปตามสมมติฐานและปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญ อาทิ จาก (1) ความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจและราคาพลังงาน (2) สถานการณ์ความขัดแย้งของต่างประเทศ (3) ความสามารถในการดำเนินการตามแผนธุรกิจ (4) ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (5) ความผันผวนของราคาสินค้าด้านการเกษตร และ (6) การจัดสรรเงินงบประมาณเพื่ออุดหนุนการดำเนินงานเมื่อ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ประกาศใช้

(เอกสารแนบ 9)

สำหรับประสิทธิภาพในการทำกำไรในภาพรวมยังอยู่ในเกณฑ์ดี โดยคาดว่าในปี 2568 จะมีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ร้อยละ 3.6 และอัตราผลตอบแทนต่อส่วนทุน (ROE) ร้อยละ 7.4 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากค่าเฉลี่ยช่วงที่ผ่านมา โดยส่วนใหญ่เป็นผลจากการคาดการณ์ผลประกอบการที่จะปรับตัวดีขึ้นของรัฐวิสาหกิจด้านคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะองค์การขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่คาดการณ์รายได้

เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) เพิ่มขึ้นเป็นปีแรก และรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานตามสมมติฐานประมาณการความต้องการใช้ไฟฟ้า ขณะที่สินทรัพย์จากการลงทุนใหม่เพิ่มขึ้นไม่มากนักเนื่องจากการลงทุนขนาดใหญ่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยคาดว่าปี 2568 รัฐวิสาหกิจทั้ง 46 แห่ง จะมีมูลค่าสินทรัพย์รวม 4,635,307 ล้านบาท

**ผลการพิจารณางบทำการปีงบประมาณ 2568 ของรัฐวิสาหกิจ 46 แห่ง**

| รายการ              | ล้านบาท   |
|---------------------|-----------|
| ประมาณการรายได้รวม  | 1,983,382 |
| ประมาณการรายจ่ายรวม | 1,894,296 |
| ประมาณการกำไรสุทธิ  | 89,086    |

**4. แนวโน้มการดำเนินงานช่วงปี 2569 - 2571**

รัฐวิสาหกิจ 46 แห่ง คาดว่าจะมีการลงทุนเฉลี่ยปีละประมาณ 352,939 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากฐานปี 2568 ประมาณร้อยละ 65.0 (วงเงินเบิกจ่ายลงทุนปี 2568 จำนวน 213,940 ล้านบาท) และผลประกอบการมีกำไรสุทธิเฉลี่ยปีละประมาณ 90,808 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากฐานปี 2568 ประมาณร้อยละ 1.9 จึงเห็นควรรับทราบแนวโน้มการดำเนินงานช่วงปีงบประมาณ 2569 - 2571 ในเบื้องต้นที่คาดว่าจะมีการลงทุนและผลประกอบการ ดังนี้

|                                |                  |                |
|--------------------------------|------------------|----------------|
| <b>4.1 การเบิกจ่ายลงทุนรวม</b> | <b>1,058,818</b> | <b>ล้านบาท</b> |
| (เฉลี่ยเบิกจ่ายลงทุนปีละ)      | 352,939          | ล้านบาท)       |
| <b>4.2 ผลประกอบการ</b>         |                  |                |
| ประมาณการรายได้รวม             | 6,213,979        | ล้านบาท        |
| ประมาณการรายจ่ายรวม            | 5,941,554        | ล้านบาท        |
| ประมาณการกำไรสุทธิ             | 272,425          | ล้านบาท        |
| (เฉลี่ยกำไรสุทธิปีละ)          | 90,808           | ล้านบาท)       |

(เอกสารแนบ 10)

**5. งบประมาณประจำปี 2568 ในภาพรวม**

**ด้านการลงทุน** กรอบการลงทุนในภาพรวมของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568 เมื่อรวมการลงทุนของรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทมหาชนจำกัดและบริษัทในเครือ อีกจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีวงเงินดำเนินการรวม จำนวน 391,168 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 251,464 ล้านบาท จะส่งผลให้รัฐวิสาหกิจในภาพรวมมีการลงทุนตามภารกิจปกติและโครงการที่ได้รับอนุมัติตามขั้นตอนในปี 2568 วงเงินดำเนินการ จำนวน 1,603,462 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 465,570 ล้านบาท (ไม่รวมกรอบสำหรับการปรับเพิ่มเติมระหว่างปี)

**ด้านงบทำการ** ในภาพรวมของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568 เมื่อรวมผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทมหาชนจำกัดและบริษัทในเครือ จำนวน 4 แห่ง [ไม่รวมผลประกอบการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัทในกลุ่มฯ ที่ไม่ประมาณการข้อมูลผลประกอบการ] จะส่งผลให้รัฐวิสาหกิจในภาพรวมมีรายได้รวม จำนวน 2,122,963 ล้านบาท รายจ่ายรวม จำนวน 2,022,324 ล้านบาท และผลประกอบการมีกำไรสุทธิ จำนวน 100,639 ล้านบาท

## 6. ข้อเสนอแนะ

### 6.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

#### 6.1.1 การเร่งรัดกระบวนการเพื่อลงนามสัญญาและเบิกจ่ายลงทุน

ให้รัฐวิสาหกิจเร่งรัดการเบิกจ่ายลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของกรอบวงเงินประจำปีที่ได้รับอนุมัติเบิกจ่ายลงทุน โดยเร่งกระบวนการและการบริหารจัดการภายในที่เอื้อให้การลงทุนที่ได้รับอนุมัติสามารถผูกพันสัญญา/ก่อหนี้ได้ตามเป้าหมายตั้งแต่ในช่วงต้นปีงบประมาณ เพื่อให้การลงทุนสามารถกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และมีผลลัพธ์ที่สนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายการพัฒนาประเทศได้ตามกรอบเวลา

#### 6.1.2 การทบทวนความจำเป็นเหมาะสมของรายการลงทุนคงค้าง

ให้รัฐวิสาหกิจพิจารณาทบทวนความเหมาะสมจำเป็นของรายการลงทุนคงค้าง โดยเฉพาะแผนระยะยาว/โครงการที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วและยังไม่ได้ดำเนินการ หากผลการทบทวนพบความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดอย่างมีนัยสำคัญเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ หรือหมดความจำเป็นแล้วภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน ให้เสนอขอปรับปรุงหรือยกเลิกการลงทุนตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้รวมถึงรายการลงทุนที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วแต่ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณด้วย

#### 6.1.3 การจัดตั้งบริษัทลูก หรือบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ

ในการลงทุนเพื่อจัดตั้งบริษัทลูกหรือบริษัทในเครือที่มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาถึงความจำเป็นในการจัดตั้งเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการเป็นกลไกภาครัฐในการยกระดับการให้บริการในอุตสาหกรรมที่รัฐวิสาหกิจดำเนินกิจการอยู่ ควบคู่กับการกำหนดเป้าหมายในการสร้างรายได้ นอกจากนี้ กระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรพิจารณาการจัดตั้งบริษัทลูกหรือบริษัทในเครืออย่างบูรณาการกันของรัฐวิสาหกิจแต่ละกลุ่ม เพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจมีทิศทางที่เหมาะสม ลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน และเพื่อให้บริษัทลูกหรือบริษัทในเครือมีความเข้มแข็ง เพิ่มศักยภาพในการดำเนินกิจการ และลดโอกาสการดำเนินงานที่แข่งขันกันเอง

#### 6.1.4 การประมาณการกรอบวงเงินลงทุน

ให้กระทรวงเจ้าสังกัดกำกับให้รัฐวิสาหกิจจัดทำประมาณการกรอบวงเงินลงทุนโครงการที่คาดว่าจะลงทุนในปีปัจจุบันและในช่วง 3 ปีข้างหน้า โดยจัดลำดับความสำคัญตามความต้องการลงทุน เพื่อให้มีข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมการวางแผนด้านการจัดสรรงบประมาณ และความต้องการใช้เงินกู้ รวมทั้งการประเมินผลกระทบต่อฐานะการเงินการคลังของประเทศในระยะต่อไป

### 6.2 ข้อเสนอแนะระดับกระทรวงและรัฐวิสาหกิจ

ให้กระทรวงและรัฐวิสาหกิจเพิ่มผลิตภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงาน การให้บริการ การลดต้นทุนการผลิต และการบริหารจัดการที่เหมาะสมของแต่ละรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

| กระทรวง/รัฐวิสาหกิจ                                                                              | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>กระทรวงคมนาคม</b><br><b>สาขาขนส่งทางอากาศ</b><br><b>บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</b> | <p>ให้พิจารณาทบทวนความเหมาะสมของรายการลงทุนคงค้างที่เกี่ยวข้องกับระบบการควบคุมจราจรทางอากาศที่ปัจจุบันยังไม่สามารถลงนามสัญญาได้ อาทิ ด้านเทคโนโลยีและด้านสถานที่ติดตั้ง เพื่อให้ได้อุปกรณ์ที่มีเทคโนโลยีสอดคล้องตามสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปตามมาตรฐาน และหากผลการทบทวนมีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญไปจากที่เคยได้รับอนุมัติไว้ให้เสนอขอปรับปรุงงบลงทุนตามขั้นตอนต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>สถาบันการบินพลเรือน</b>                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>เร่งสรุปผลจากการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดทิศทางการดำเนินงานในภาพรวมขององค์กร ซึ่งจะช่วยให้รูปแบบการจัดหลักสูตรการเรียนการสอนมีความเหมาะสมและไม่เกิดความซ้ำซ้อน นอกจากนี้ให้สถาบันการบินพลเรือนควบคุมค่าใช้จ่ายขององค์กรอย่างเข้มงวดต่อเนื่องและมุ่งเน้นการหารายได้ และจัดเตรียมแผนบริหารความเสี่ยงทางด้านสภาพคล่องเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการดำเนินการ</li> <li>หารือกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและหน่วยงานหรือสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาหลักสูตรการศึกษาสำหรับบุคลากรทางด้านการบินที่จะสามารถตอบสนองนโยบายการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินของภูมิภาค (Aviation Hub) ซึ่งจะช่วยให้รายได้ให้สบพ. สามารถพึ่งพาตนเองทางการเงิน และมีขีดความสามารถในการแข่งขันขององค์กรที่ดียิ่งขึ้น ตลอดจนสามารถลดภาระการอุดหนุนเงินจากงบประมาณภาครัฐในระยะยาวต่อไป</li> </ol> |
| <b>สาขาขนส่งทางบก</b><br><b>การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>พิจารณาทบทวนความเหมาะสมและความจำเป็นในการดำเนินการของแผน/โครงการลงทุนที่คงค้างจำนวนมาก หากกรณีที่ไม่มีความจำเป็นต้องดำเนินการ/ไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ หรือกรณีมีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญไปจากที่เคยได้รับอนุมัติไว้ ให้เสนอขอยกเลิก/ปรับปรุงการลงทุนตามขั้นตอนต่อไป</li> <li>เร่งพิจารณาและดำเนินการส่งมอบพื้นที่ที่สามารถพัฒนาและนำพื้นที่ดังกล่าวไปบริหารจัดการได้ให้กับบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</b>                                                                  | <p>ให้พิจารณาทบทวนความเหมาะสมและความจำเป็นในการดำเนินการของแผน/โครงการลงทุนที่คงค้างจำนวนมาก หากกรณีที่ไม่มีความจำเป็นต้องดำเนินการ/ไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ หรือกรณีมีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญไปจากที่เคยได้รับอนุมัติไว้ ให้เสนอขอยกเลิก/ปรับปรุงการลงทุนตามขั้นตอนต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</b>                                                                  | <p>ให้คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พิจารณากำหนดแนวทาง/ทิศทางการลงทุนให้สอดคล้องกับแผนขับเคลื่อนกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สถานการณ์และสถานะการเงินขององค์กรอย่างรอบคอบ รวมทั้งกำกับดูแลและให้ความสำคัญกับการบูรณาการแผนการลงทุนที่ไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน ตลอดจนควรมีกลไกการติดตามและประเมินผลการลงทุนและการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะการลงทุนที่จะเกิดขึ้นภายหลังการจัดหารถโดยสารประจำทางใหม่มาให้บริการภายใต้แผนขับเคลื่อนฯ เพื่อให้การลงทุนบรรลุเป้าหมาย มีความคุ้มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและองค์กร</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>บริษัท ขนส่ง จำกัด</b>                                                                        | <p>ควรจัดลำดับความสำคัญและความเร่งด่วนของการลงทุนที่จะนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน และการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง โดยเฉพาะรายการที่มีผลให้เกิดรายได้ต่อองค์กรเป็นลำดับแรก เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรและกระตุ้นให้เกิดความต้องการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น รวมทั้งเร่งหารายได้เสริมจากการให้เช่าที่ดินที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ โดยดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด มีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอต่อการดำเนินการต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| กระทรวง/รัฐวิสาหกิจ                               | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                     | เร่งดำเนินการจัดหาประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ได้รับมอบแล้วจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามแผน และบริหารจัดการค่าใช้จ่ายตามความจำเป็นและอยู่ในระดับที่เหมาะสม อาทิ ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรและค่าจ้างที่ปรึกษาต่าง ๆ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาด้านฐานะการเงินในอนาคตโดยเฉพาะในกรณีที่บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ยังไม่สามารถหารายได้จากการบริหารสินทรัพย์ได้ตามแผน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <u>สาขาขนส่งทางน้ำ</u>                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| การทำเรือแห่งประเทศไทย                            | พิจารณาดำเนินการ/ลงทุนเกี่ยวกับการบูรณาการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทำเรือแหลมฉบัง เพื่อแก้ไขปัญหาหรือบริหารจัดการการจราจรรวมถึงความปลอดภัยในท่าเรือ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <u>กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</u> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| การเคหะแห่งชาติ                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทบทวนการลงทุนในโครงการที่ได้รับอนุมัติไปแล้ว และกรณีที่ไม่มีความจำเป็นต้องดำเนินการ/ไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ ให้เสนอขอยกเลิกการดำเนินโครงการ ซึ่งรวมถึงโครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย “บ้านเคหะสุขประชา” ที่อยู่ระหว่างการประเมินผลการดำเนินงาน โดยหากไม่ดำเนินการต่อ เห็นควรให้การเคหะแห่งชาติพิจารณาทบทวนการดำเนินการกิจการของบริษัทลูก เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายขององค์กร</li> <li>เร่งจัดทำแผนบริหารทรัพย์สินรอกการพัฒนา (Sunk Cost) ให้เป็นรูปธรรมชัดเจน และเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป รวมทั้งพิจารณาการบริหารความเสี่ยงทางการเงินเพื่อให้การเคหะแห่งชาติมีสัดส่วนทางการเงินอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อาทิ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน และความสามารถในการชำระหนี้</li> </ol>                                                                                                                         |
| <u>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</u>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                          | เร่งทบทวนความเหมาะสมของการลงทุนที่คงค้างจำนวนมาก โดยเฉพาะการลงทุนที่จัดทำเป็นแผนระยะยาวเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันทั้งด้านเทคโนโลยี กลยุทธ์การตลาดและการแข่งขัน รวมถึงการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน และการพัฒนารูปแบบการปฏิบัติงานและบริการใหม่ ๆ ให้สามารถดึงดูดผู้ใช้บริการ สามารถสร้างรายได้และลดค่าใช้จ่ายให้กับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในระยะยาว หากกรณีที่ไม่มีความจำเป็นต้องดำเนินการหรือไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ ให้ยกเลิกการลงทุนดังกล่าว หรืออาจจะพิจารณาทางเลือกรูปแบบการลงทุนใหม่ ๆ โดยกรณีเป็นการปรับปรุงที่มีนัยสำคัญไปจากที่เคยได้รับอนุมัติให้เสนอขอปรับปรุงตามขั้นตอนต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <u>กระทรวงพลังงาน</u>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>กระทรวงพลังงานควรเร่งพิจารณาแนวทางการบูรณาการการลงทุนเพื่อพัฒนาระบบโครงข่าย Smart grid และโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้า โดยในเบื้องต้นเห็นควรให้ความสำคัญกับการกำหนดมาตรฐานของระบบและเทคโนโลยีของอุปกรณ์และระบบที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบฐานข้อมูลและการเชื่อมโยง Big Data ของทั้ง 3 การไฟฟ้า ให้สามารถรองรับการเปลี่ยนผ่านตลาดพลังงานไฟฟ้า (Energy Transition) ตามทิศทางพลังงานของโลก รวมทั้งเร่งขับเคลื่อนนโยบายการซื้อขายไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบการทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้าได้โดยตรง (Direct PPA) เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดของภาคเอกชน</li> <li>กระทรวงพลังงานและกระทรวงมหาดไทย ต้องเร่งรัดบูรณาการแผน Smart grid และ Back Office ให้รองรับการเปลี่ยนผ่านพลังงานไฟฟ้า โดยเฉพาะข้อกำหนดการเปิดใช้ระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้แก่บุคคลที่สาม (Third Party Access Code : TPA Code)</li> </ol> |
| <u>กระทรวงมหาดไทย</u>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                   | กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงพลังงาน ต้องเร่งรัดบูรณาการแผน Smart grid และ Back Office ให้รองรับการเปลี่ยนผ่านพลังงานไฟฟ้า โดยเฉพาะข้อกำหนดการเปิดใช้ระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้แก่บุคคลที่สาม (Third Party Access Code : TPA Code)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| กระทรวง/รัฐวิสาหกิจ                                      | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| การไฟฟ้านครหลวง                                          | ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและมาตรฐานการก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ โดยอาจพิจารณากำหนดแนวทาง/มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างร่วมกับผู้รับจ้าง พร้อมทั้งกำกับผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจสร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเพื่อให้การลงทุนขององค์กรเป็นไปอย่างมีคุณภาพและต่อเนื่อง                                                                                                                                                                                                                |
| <b>กระทรวงการคลัง</b>                                    | กรมสรรพสามิต และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาร่วมกับทบทางของหน่วยงานภาครัฐเพื่อเป็นกลไกในกระบวนการผลิตสิ่งพิมพ์ปลอดการปลอมแปลงให้สามารถสนับสนุนและสร้างความมั่นคงในระบบการจัดเก็บภาษี โดยอาจพิจารณารัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดกระทรวงการคลังที่มีศักยภาพในการผลิตสิ่งพิมพ์ปลอดการปลอมแปลงได้ อาทิ โรงงานไฟฟ้า กรมสรรพสามิต เพื่อรองรับนโยบายดังกล่าว โดยกำกับดูแลให้มีการจัดทำแผนธุรกิจที่ชัดเจนและอาจพิจารณาแนวทางการสนับสนุนที่เหมาะสมต่อไป                                                                                                                                   |
| องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                 | เร่งศึกษาความเป็นไปได้ตามแนวทางการดำเนินงานในการทบทวนบทบาทขององค์กร เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดทิศทางขององค์กรในระยะต่อไปให้สามารถสนับสนุนการขับเคลื่อนในภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| การยาสูบแห่งประเทศไทย                                    | เร่งดำเนินงานตามแผนธุรกิจโดยเฉพาะการจำหน่ายบุหรี่และใบยาไปยังต่างประเทศที่ยังมีส่วนรายได้น้อย และการรับจ้างผลิต เพื่อสร้างรายได้ให้แก่องค์กร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                | ควบคุมค่าใช้จ่ายภายในองค์กรโดยเฉพาะค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพโดยคำนึงถึงโครงสร้างบุคลากรที่มีความคล่องตัวและสอดคล้องกับทิศทางการดำเนินงานขององค์กรที่เป็นการจำหน่ายสลากผ่านช่องทางออนไลน์มากขึ้น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>             | ควรกำกับและติดตามการลงทุนของรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดอย่างใกล้ชิด รวมถึงหาแนวทางแก้ไขปัญหาลงทุนที่ล่าช้ากว่าเป้าหมาย เพื่อให้รัฐวิสาหกิจสามารถเบิกจ่ายลงทุนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และได้ผลลัพธ์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                             | ให้เร่งพิจารณาร่วมกับกระทรวงเจ้าสังกัดของรัฐวิสาหกิจที่มีบทบาทใกล้เคียงกับองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร อาทิ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงพาณิชย์ เพื่อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานและแนวทางการส่งเสริมสินค้าเกษตรที่ชัดเจน โดยอาจรวมถึงการพิจารณาปรับบทบาทขององค์กรหรือแนวทางการดำเนินการอื่น เช่น การยุบเลิก หรือการควบรวมกิจการระหว่างกัน เป็นต้น เพื่อใช้ศักยภาพทั้งในด้านบุคลากรและทรัพย์สินของแต่ละองค์กรที่มีอยู่ในการสร้างความเข้มแข็งในการประกอบธุรกิจ และสามารถเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ โดยเฉพาะในด้านการเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป                                              |
| การยางแห่งประเทศไทย                                      | ให้พิจารณาแนวทางการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ยางพารา การกำกับดูแลให้มีผลิตภัณฑ์และการบริหารจัดการที่ได้มาตรฐาน รวมถึงการเตรียมความพร้อมด้านกำลังคนและการพัฒนาองค์ความรู้เพื่อสร้างความเชี่ยวชาญรองรับการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตในภาคการเกษตร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม</b> | ในการพัฒนาแหล่งเรียนรู้ต่าง ๆ ทั้งที่มีอยู่และที่จะพัฒนาในอนาคต กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานเพื่อพัฒนาแหล่งเรียนรู้ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกัน ให้เชื่อมโยงเป็นเมืองเรียนรู้และพื้นที่สร้างสรรค์ เช่น การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมโยงการเข้าถึงพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติธรณีวิทยาเฉลิมพระเกียรติ และสวนสัตว์แห่งใหม่ ในจังหวัดปทุมธานี เป็นต้น เพื่อสนับสนุนการสร้างระบบนิเวศเพื่อการเรียนรู้ที่มีคุณภาพและค่านิยมการเรียนรู้ตลอดชีวิตตามแนวทางการพัฒนาประเทศอย่างเป็นรูปธรรม |
| สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย          | ควรให้ความสำคัญกับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ได้จากงานวิจัยไปสู่การสร้างประโยชน์เชิงพาณิชย์ในเชิงรุกและเป็นรูปธรรมมากขึ้น รวมถึงการสร้างความร่วมมือกับภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์และบริการ โดยเฉพาะการพัฒนา นวัตกรรมเพื่อสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มผลิตภัณฑ์ให้กับกลุ่มเกษตรกรหรือวิสาหกิจชุมชนที่มีศักยภาพ                                                                                                                                                                                                                                             |

| กระทรวง/รัฐวิสาหกิจ                  | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ | ควรพิจารณาจัดทำแผนด้านการตลาดและการประชาสัมพันธ์ขององค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ ทั้งที่ดำเนินการอยู่และกำลังจะเปิดให้บริการเพื่อสร้างการรับรู้และดึงดูดผู้เข้าชม โดยเฉพาะในกลุ่มเป้าหมายของแต่ละพิพิธภัณฑ์ รวมถึงการประสานระหว่างหน่วยงานเพื่อบูรณาการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงวิชาการที่เชื่อมโยงแหล่งเรียนรู้ในพื้นที่ใกล้เคียง อาทิ การจัดทำแผนด้านคมนาคมขนส่ง และการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงพื้นที่แหล่งเรียนรู้เพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>กระทรวงอุตสาหกรรม</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย       | ให้คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำกับให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยพิจารณาจัดทำแผนการลงทุนให้มีความชัดเจนและครอบคลุมตามความต้องการใช้งานขององค์กร พร้อมทั้งบรรจุในข้อเสนองบประมาณประจำปีให้ครบถ้วนตามกรอบเวลา โดยเฉพาะการลงทุนในกิจกรรมที่มีนัยสำคัญต่อการดำเนินกิจการของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อลดความเสี่ยงจากการสูญเสียโอกาสในการสร้างผลตอบแทนและการพัฒนาคุณภาพการให้บริการแก่ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม ผ่านการลงทุนที่สามารถดำเนินการได้ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>กระทรวงพาณิชย์</b>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                      | ให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินงานตามแผนวิสาหกิจ ประกอบการทบทวนบทบาทขององค์กรคลังสินค้า โดยคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ อาทิ ศักยภาพด้านบุคลากรสินทรัพย์ และฐานะการเงิน รวมถึงความเป็นไปได้ในการปรับบทบาทองค์กรให้สอดคล้องกับสถานะการแข่งขันและทิศทางการพัฒนาในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ อย่างไรก็ตามหากองค์กรคลังสินค้าไม่สามารถปรับบทบาทขององค์กรได้ ให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแนวทางดำเนินการอื่น เช่น การยุบเลิก หรือการควบรวมการดำเนินงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีภารกิจทับซ้อนหรือสามารถสนับสนุนระหว่างกัน (อาทิ ประสานกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงมหาดไทยเพื่อร่วมกันพิจารณาการควบรวมกับองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร และองค์การตลาด) เป็นต้น เพื่อใช้ศักยภาพทั้งในด้านบุคลากร ความเชี่ยวชาญในธุรกิจ และทรัพย์สินของแต่ละองค์กรที่มีอยู่ในการสร้างความเข้มแข็งในการประกอบธุรกิจ และสามารถเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศโดยเฉพาะในด้านการเกษตรและด้านโลจิสติกส์ได้                                                                                              |
| <b>กระทรวงกลาโหม</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                      | กระทรวงกลาโหมโดยกองทัพเรือในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดควรพิจารณาทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไปของบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัดให้ชัดเจน พร้อมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้และความจำเป็นของโครงการก่อสร้างอู่ต่อเรือแห่งใหม่ โดยคำนึงถึงความสามารถในการสนับสนุนนโยบายของภาครัฐ อาทิ ด้านอุตสาหกรรมการต่อเรือและการขนส่งทางเรือ ด้านความมั่นคง และด้านการท่องเที่ยวทางน้ำ อย่างไรก็ตามหากเห็นว่าสถานะความเป็นรัฐวิสาหกิจไม่เหมาะสมต่อการดำเนินงานในสถานการณ์ปัจจุบัน หรือมีกลไกอื่นที่ดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ กองทัพเรืออาจพิจารณาแนวทางดำเนินงานอื่น เช่น การปรับสถานะความเป็นรัฐวิสาหกิจของบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด หรือการควบรวมกับกรมอุทกทหารเรือเพื่อร่วมกันเสริมสร้างความเข้มแข็งของกลไกการซ่อมสร้างเรือให้แก่กองทัพเรือ เป็นต้น                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                      | เร่งทบทวนบทบาทและภารกิจของโรงพิมพ์ตำรวจ โดยทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไปขององค์กรจำเป็นต้องตอบสนองต่อนโยบายสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยเฉพาะการมุ่งสู่การใช้เอกสารรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น และสามารถรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเอกสารของทางราชการได้ อย่างไรก็ตามหากสำนักงานตำรวจแห่งชาติและโรงพิมพ์ตำรวจได้พิจารณาร่วมกันแล้วเห็นว่าโรงพิมพ์ตำรวจอาจไม่สามารถปรับบทบาทขององค์กรให้ตอบสนองต่อนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและไม่สามารถปรับตัวในภาวะของอุตสาหกรรมสิ่งพิมพ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาแนวทางดำเนินการอื่น อาทิ การควบรวมการดำเนินงานกับหน่วยงานอื่นที่มีภารกิจที่สามารถสนับสนุนกันได้ เช่น โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต เป็นต้น เพื่อใช้ศักยภาพของแต่ละองค์กรในการสร้างความเข้มแข็งในการดำเนินงานหรือการปรับสถานะองค์กรไปเป็นหน่วยงานราชการภายใต้สังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยพิจารณาข้อจำกัดของระเบียบและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงให้รองรับรูปแบบและทิศทางการดำเนินงานของโรงพิมพ์ตำรวจ |

## ผลการพิจารณาของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สภาพัฒนาฯ ได้พิจารณารอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568 เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2567 ตามผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ โดยสรุปผลการพิจารณา ดังนี้

### 1. งบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2568

1.1 เห็นชอบกรอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568 โดยมีวงเงินดำเนินการ จำนวน 1,512,294 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 264,106 ล้านบาท ประกอบด้วย

1.1.1 กรอบการลงทุนสำหรับงานตามภารกิจปกติและโครงการที่ได้รับอนุมัติตามขั้นตอนแล้ว วงเงินดำเนินการ จำนวน 1,212,294 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 214,106 ล้านบาท

1.1.2 กรอบการลงทุนสำหรับการเพิ่มเติมระหว่างปี วงเงินดำเนินการ จำนวน 300,000 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 50,000 ล้านบาท เพื่อความคล่องตัวในการบริหารจัดการและให้รัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการได้ทันทีภายในปีงบประมาณ

สำหรับการปรับปรุงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568 เห็นชอบให้ สศช. ปรับวงเงินลงทุนให้สอดคล้องกับผลการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รวมถึงงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบกลาง หรืองบประมาณที่ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตามหลักเกณฑ์และวิธีการงบประมาณหรือได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้ว และปรับเพิ่มกรอบวงเงินดำเนินการและวงเงินเบิกจ่ายลงทุนให้สอดคล้องกับการอนุมัติการลงทุนเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี

1.2 เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีมอบหมายสภาพัฒนาฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงงบลงทุนระหว่างปีงบประมาณ 2568 ภายใต้กรอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว โดยมอบหมายประธานสภาฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงงบลงทุนระหว่างปีแทนสภาพัฒนาฯ เพื่อความคล่องตัวในการดำเนินการเช่นปีที่ผ่านมา สำหรับโครงการลงทุนที่ยังไม่ได้รับความเห็นชอบตามขั้นตอนและการลงทุนที่ใช้เงินงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการได้เมื่อได้รับอนุมัติแล้ว และกำหนดให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของวงเงินอนุมัติเบิกจ่ายลงทุน

1.3 เห็นชอบให้รัฐวิสาหกิจรายงานผลความก้าวหน้าของการดำเนินงานและการลงทุนปี 2568 ให้ สศช. ทราบภายในทุกวันที่ 5 ของเดือนอย่างเคร่งครัด และให้กระทรวงเจ้าสังกัดรับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายระดับกระทรวง และระดับรัฐวิสาหกิจ ไปพิจารณาดำเนินการ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะและความก้าวหน้าการดำเนินโครงการลงทุนทุกไตรมาส เพื่อประโยชน์ในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานและการลงทุนของรัฐวิสาหกิจได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ให้เพิ่มเติมข้อเสนอแนะจากการพิจารณาโครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ของสถาบันการบินพลเรือน โดยให้หารือกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและหน่วยงานหรือสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาหลักสูตรการศึกษาสำหรับบุคลากรทางการบินที่สามารถตอบสนองนโยบายการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินของภูมิภาค (Aviation Hub) ซึ่งจะช่วยเพิ่มรายได้ให้สถาบันการบินพลเรือนสามารถพึ่งพาตนเองทางการเงิน

และมีขีดความสามารถในการแข่งขันขององค์กรที่ดียิ่งขึ้น ตลอดจนสามารถลดภาระการอุดหนุนเงินจากงบประมาณภาครัฐในระยะยาวต่อไป

## 2. งบทำการประจำปี 2568 และแนวโน้มการดำเนินงานปี 2569 - 2571

รับทราบงบทำการประจำปีงบประมาณ 2568 ในเบื้องต้นที่คาดว่าจะมีกำไรสุทธิประมาณ 89,086 ล้านบาท รวมทั้งรับทราบแนวโน้มการดำเนินงานช่วงปี 2569 - 2571 ของรัฐวิสาหกิจในเบื้องต้นที่คาดว่าจะมีการลงทุนเฉลี่ยประมาณปีละ 352,939 ล้านบาท และผลประกอบการจะมีกำไรสุทธิเฉลี่ยประมาณปีละ 90,808 ล้านบาท



## เอกสารแนบ

- 1 รายชื่อรัฐวิสาหกิจจำแนกตามกระทรวง/กลุ่มภารกิจ
- 2 การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจภาพรวม ช่วงปี 2562 – 2567
- 3 การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ปี 2562 – 2567 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 4 ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2562 – 2567 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 5 งบลงทุน ปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกตามหมวดหมู่ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 พ.ศ. 2566 - 2570)
- 6 งบลงทุนโครงการของรัฐวิสาหกิจ ปี 2568 ที่ต้องรอการพิจารณาตามขั้นตอน
- 7 รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการกำไร/ขาดทุน/รายได้เท่ากับค่าใช้จ่าย
- 8 ผลการพิจารณางบลงทุน ปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 9 การเงินของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม ปี 2568 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 10 แนวโน้มการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2569 – 2571 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)

รายชื่อรัฐวิสาหกิจจำแนกตามกระทรวง

| กระทรวง                                          | รัฐวิสาหกิจ                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| กระทรวงคมนาคม                                    | 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด<br>2. สถาบันการบินพลเรือน<br>3. การรถไฟแห่งประเทศไทย<br>4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย<br>5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย<br>6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ<br>7. บริษัท ขนส่ง จำกัด<br>8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด<br>9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์       | 1. การเคหะแห่งชาติ<br>2. สำนักงานธรรมาเคราะห์                                                                                                                                                                                                                                                  |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม              | บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| กระทรวงพลังงาน                                   | 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย<br>2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด<br>3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                                                                                                                                                                              |
| กระทรวงมหาดไทย                                   | 1. การไฟฟ้านครหลวง<br>2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค<br>3. บริษัท พีโอเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด<br>4. บริษัท เอ็มไอเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด<br>5. การประปานครหลวง<br>6. การประปาส่วนภูมิภาค<br>7. องค์การตลาด<br>8. องค์การจัดการน้ำเสีย                                            |
| กระทรวงการคลัง                                   | 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต<br>2. การยาสูบแห่งประเทศไทย<br>3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต<br>4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล<br>5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด<br>6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                                                                                     |
| กระทรวงสาธารณสุข                                 | องค์การเภสัชกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                      | 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย<br>2. การกีฬาแห่งประเทศไทย<br>3. บริษัท ไทยแลนด์ พรวิเวล การ์ด จำกัด                                                                                                                                                                                             |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม            | 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์<br>2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย<br>3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                                                                                                                                                                                       |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                            | 1. การยางแห่งประเทศไทย<br>2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย<br>3. องค์การสะพานปลา<br>4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                                                                                                                                                        |
| กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย<br>2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                                                                                                                                                                                                  |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                | การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| กระทรวงพาณิชย์                                   | องค์การคลังสินค้า                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| กระทรวงกลาโหม                                    | บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                            | โรงพิมพ์ตำรวจ                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

รายชื่อรัฐวิสาหกิจจำแนกตามกลุ่มภารกิจ

| กลุ่ม                                                           | รัฐวิสาหกิจ                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| กระทรวงคมนาคม                                                   | 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด<br>2. สถาบันการบินพลเรือน<br>3. การรถไฟแห่งประเทศไทย<br>4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย<br>5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย<br>6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ<br>7. บริษัท ขนส่ง จำกัด<br>8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด<br>9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม                             | บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| กระทรวงพลังงาน                                                  | 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย<br>2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด<br>3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                                                                                                                                                                              |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 1. การไฟฟ้านครหลวง<br>2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค<br>3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด<br>4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด<br>5. การประปานครหลวง<br>6. การประปาส่วนภูมิภาค                                                                                         |
| 2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์                      | 1. การเคหะแห่งชาติ<br>2. สำนักงานธนานุเคราะห์                                                                                                                                                                                                                                                  |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 1. องค์การตลาด<br>2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                                                                                                                                                                                                                                      |
| กระทรวงการคลัง                                                  | 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต<br>2. การยาสูบแห่งประเทศไทย<br>3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต<br>4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล<br>5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด<br>6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                                                                                   |
| กระทรวงสาธารณสุข                                                | องค์การเภสัชกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                                     | 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย<br>2. การกีฬาแห่งประเทศไทย<br>3. บริษัท ไทยแลนด์ พรวิโรจ คาร์ด จำกัด                                                                                                                                                                                             |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                           | 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์<br>2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย<br>3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                                                                                                                                                                                       |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                                           | 1. การยางแห่งประเทศไทย<br>2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย<br>3. องค์การสะพานปลา<br>4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                                                                                                                                                        |
| กระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม                   | 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย<br>2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                                                                                                                                                                                                  |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                               | การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| กระทรวงพาณิชย์                                                  | องค์การคลังสินค้า                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| กระทรวงกลาโหม                                                   | บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                           | โรงพิมพ์ตำรวจ                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจภาพรวม ช่วงปี 2562 - 2567

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ                                                   | 2562         | 2563         | 2564         | 2565         | 2566         | 2567         |
|----------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                          | สดง.         | สดง.         | สดง.         | สดง.         | สดง.         | เบื้องต้น    |
| <b>ข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงาน (ล้านบาท)</b>         |              |              |              |              |              |              |
| 1) เป้าหมายการเบิกจ่ายลงทุน                              | 261,926.54   | 253,446.24   | 235,560.80   | 243,805.68   | 221,176.24   | 213,715.92   |
| 2) เบิกจ่ายลงทุน                                         | 198,007.32   | 193,635.41   | 202,841.94   | 218,541.04   | 206,296.28   | 213,484.01   |
| 3) เงินสดที่มีไว้เพื่อใช้ในการลงทุน(RI)                  | 156,295.29   | 159,369.47   | 168,446.56   | 172,379.16   | 183,441.78   | 147,213.58   |
| 4) มูลค่าการนำเข้า(Import Content)                       | 24,017.07    | 10,740.82    | 26,772.21    | 23,816.80    | 32,547.77    | 7,439.12     |
| 5) มูลค่าการลงทุนในภูมิภาค                               | 117,534.93   | 134,995.48   | 146,563.35   | 137,778.96   | 134,935.63   | 126,875.88   |
| 6) สินทรัพย์                                             | 3,518,062.69 | 3,683,041.87 | 3,883,555.44 | 4,137,307.43 | 4,336,344.59 | 4,433,119.43 |
| 7) หนี้สิน                                               | 2,465,517.37 | 2,609,193.45 | 2,853,409.31 | 3,084,355.53 | 3,222,701.20 | 3,287,237.35 |
| 8) ส่วนทุน                                               | 1,052,545.32 | 1,073,848.42 | 1,030,146.13 | 1,052,951.89 | 1,113,643.70 | 1,145,882.06 |
| 9) รายได้รวม                                             | 1,634,419.97 | 1,507,128.74 | 1,590,126.76 | 1,972,802.30 | 2,008,731.03 | 1,899,676.55 |
| 10) รายจ่ายรวม                                           | 1,553,498.21 | 1,455,824.81 | 1,530,919.77 | 1,899,053.86 | 1,915,575.47 | 1,832,402.34 |
| 11) ค่าไร(ขาดทุน)สุทธิ                                   | 80,921.77    | 51,303.93    | 59,206.99    | 73,748.44    | 93,155.54    | 67,274.20    |
| 12) ค่าไร(ขาดทุน)สุทธิจากกิจกรรมหลัก                     | 79,826.48    | 60,529.38    | 78,817.00    | 82,779.55    | 99,374.44    | 90,231.64    |
| 13) ค่าไร(ขาดทุน)สุทธิจากการดำเนินงาน(EBIT)              | 141,740.00   | 103,891.03   | 109,410.89   | 129,556.56   | 159,171.37   | 138,749.18   |
| 14) ค่าไร(ขาดทุน) ก่อนหักดอกเบี้ย/ภาษี/ค่าเสื่อม(EBITDA) | 249,165.41   | 218,701.67   | 226,670.75   | 249,837.61   | 284,219.36   | 270,662.53   |
| 15) ดอกเบี้ยจ่าย(วงหักการ)                               | 59,147.21    | 55,510.50    | 53,772.37    | 57,193.58    | 64,420.92    | 70,073.55    |
| 16) ค่าเสื่อมราคา/รายจ่ายตัดจ่าย                         | 107,425.41   | 114,810.57   | 117,264.47   | 120,305.56   | 125,044.81   | 131,912.26   |
| 17) ค่าวิจัยและพัฒนา                                     | 1,140.00     | 799.30       | 1,106.84     | 1,360.60     | 974.04       | 2,097.06     |
| 18) ค่าพัฒนาบุคลากร                                      | 1,681.40     | 766.13       | 650.32       | 949.80       | 1,045.09     | 1,938.46     |
| 19) เงินสลายงวด                                          | 207,879.15   | 202,754.33   | 217,399.78   | 200,788.02   | 237,071.86   | 176,161.42   |
| 20) เงินสดเพื่อคงสภาพคล่อง                               | 120,507.89   | 111,751.06   | 117,893.91   | 148,231.55   | 149,207.94   | 141,707.50   |
| 21) ขาดระดมเงินทุนรวมดอกเบี้ย                            | 144,247.63   | 158,293.95   | 124,819.95   | 113,010.91   | 169,632.57   | 130,974.52   |
| 22) เงินนำส่งรัฐ                                         | 55,976.04    | 38,743.80    | 48,987.52    | 38,701.77    | 53,432.14    | 73,799.07    |
| 23) เงินปันผล                                            | 1,285.41     | 2,403.99     | 1,408.87     | 951.14       | 687.27       | 536.39       |
| 24) โบนัส(งบกระแสเงินสด)                                 | 11,621.53    | 10,048.45    | 7,471.45     | 11,224.64    | 9,609.06     | 10,257.88    |
| 25) หนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด                          | 638,070.16   | 728,997.39   | 796,472.79   | 926,287.28   | 999,254.16   | 1,054,342.97 |
| 26) จำนวนพนักงาน(คน)                                     | 183,169      | 180,686      | 174,393      | 170,112      | 168,549      | 171,516      |
| 27) ค่าใช้จ่ายบุคคล (1+2+3)                              | 107,428.42   | 101,850.02   | 95,703.67    | 97,324.81    | 98,332.07    | 102,269.75   |
| 1. เงินเดือนและค่าจ้าง                                   | 74,656.62    | 76,725.25    | 73,264.09    | 73,149.64    | 72,853.92    | 76,482.02    |
| 2. ค่าสวัสดิการ                                          | 24,494.82    | 17,897.47    | 17,067.68    | 18,462.33    | 19,325.04    | 18,968.47    |
| 3. ค่าล่วงเวลา                                           | 8,276.98     | 7,227.30     | 5,371.91     | 5,712.84     | 6,153.10     | 6,819.27     |
| 28) การจ้างงาน(คน)                                       | 103,934      | 106,067      | 118,605      | 111,753      | 109,546      | 108,379      |
| <b>อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ</b>                       |              |              |              |              |              |              |
| <b>ประสิทธิภาพการดำเนินงาน</b>                           |              |              |              |              |              |              |
| 29) ประสิทธิภาพการจ่ายลงทุน (%)                          | 75.6         | 76.4         | 86.1         | 89.6         | 93.3         | 99.9         |
| 30) ประสิทธิภาพการดำเนินการลงทุน(%)                      | 30.8         | 29.6         | 35.3         | 33.9         | 37.1         | 50.4         |
| 31) EBITDA/พนักงาน 1 คน (ล้านบาท)                        | 1.36         | 1.21         | 1.30         | 1.47         | 1.69         | 1.58         |
| 32) ค่าใช้จ่ายบุคลากร/พนักงาน 1 คน (ล้านบาท)             | 0.59         | 0.56         | 0.55         | 0.57         | 0.58         | 0.60         |
| <b>สภาพคล่องและความเสี่ยงทางการเงิน</b>                  |              |              |              |              |              |              |
| 33) สินทรัพย์หมุนเวียน/หนี้สินหมุนเวียน(:1)              | 1.4          | 1.4          | 1.4          | 1.2          | 1.4          | 1.4          |
| 34) หนี้สิน/ส่วนทุน(:1)                                  | 2.3          | 2.4          | 2.8          | 2.9          | 2.9          | 2.9          |
| 35) หนี้สิน/EBITDA(เท่า)                                 | 9.9          | 11.9         | 12.6         | 12.3         | 11.3         | 12.1         |
| 36) ความสามารถในการชำระหนี้ (:1)                         | 1.7          | 1.4          | 1.8          | 2.2          | 1.7          | 2.1          |
| <b>ความสามารถในการทำกำไร</b>                             |              |              |              |              |              |              |
| 37) ค่าไรจากกิจกรรมหลัก/รายได้จากกิจกรรมหลัก (%)         | 5.1          | 4.2          | 5.2          | 4.4          | 5.1          | 4.9          |
| 38) ค่าไรจากการดำเนินงาน/รายได้จากกิจกรรมหลัก (%)        | 9.1          | 7.2          | 7.2          | 6.8          | 8.2          | 7.6          |
| 39) EBITDA MARGIN (EBITDA/รายได้จากกิจกรรมหลัก) (%)      | 16.0         | 15.1         | 14.9         | 13.2         | 14.7         | 14.7         |
| 40) ค่าไรสุทธิจากการดำเนินงาน(EBIT)/สินทรัพย์(ROA) (%)   | 4.0          | 2.8          | 2.8          | 3.1          | 3.7          | 3.1          |
| 41) ค่าไรสุทธิ/ส่วนทุน(ROE) (%)                          | 7.7          | 4.8          | 5.7          | 7.0          | 8.4          | 5.9          |
| 42) EP (ล้านบาท)                                         | (25,965.46)  | (30,732.66)  | (32,579.58)  | (28,584.39)  | (30,052.46)  | (42,863.82)  |
| <b>การบริหารค่าใช้จ่ายบุคลากรและค่าตอบแทนแรงงาน</b>      |              |              |              |              |              |              |
| 43) ค่าใช้จ่ายบุคคล/ค่าใช้จ่ายรวม(%)                     | 6.9          | 7.0          | 6.3          | 5.1          | 5.1          | 5.6          |
| 44) ค่าสวัสดิการ/เงินเดือนค่าจ้าง(%)                     | 32.8         | 23.3         | 23.3         | 25.2         | 26.5         | 24.8         |
| 45) ค่าล่วงเวลา/เงินเดือนค่าจ้าง(%)                      | 11.1         | 9.4          | 7.3          | 7.8          | 8.4          | 8.9          |

การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ปี 2562 - 2567 (จำแนกสายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                 | เบิกจ่ายลงทุน       |                   |                   |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
|                                                             | ปี 2562 - 2566      |                   | 2567              |
|                                                             | รวม                 | เฉลี่ย            |                   |
| <b>1. กระทรวงคมนาคม</b>                                     | <b>351,579.67</b>   | <b>70,315.93</b>  | <b>65,877.16</b>  |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                    | 3,529.07            | 705.81            | 511.30            |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                      | 1,636.33            | 327.27            | 187.62            |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                     | 197,937.24          | 39,587.45         | 31,075.70         |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                            | 105,346.80          | 21,069.36         | 20,243.57         |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                 | 31,022.71           | 6,204.54          | 10,754.73         |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                 | 2,038.90            | 407.78            | 80.38             |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                       | 537.05              | 107.41            | 131.76            |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                            | 23.23               | 4.65              | 15.02             |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                  | 9,508.34            | 1,901.67          | 2,877.08          |
| <b>2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>        | <b>15,312.63</b>    | <b>3,062.53</b>   | <b>1,784.40</b>   |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                          | 15,199.18           | 3,039.84          | 1,747.40          |
| 2. สำนักงานธนารักษ์                                         | 113.46              | 22.69             | 37.00             |
| <b>3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>               | <b>11,414.24</b>    | <b>2,282.85</b>   | <b>2,300.00</b>   |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                    | 11,414.24           | 2,282.85          | 2,300.00          |
| <b>4. กระทรวงพลังงาน</b>                                    | <b>196,832.03</b>   | <b>39,366.41</b>  | <b>38,432.13</b>  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                            | 190,932.40          | 38,186.48         | 32,081.59         |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                         | 1,800.71            | 360.14            | 1,259.45          |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                      | 4,098.92            | 819.78            | 5,091.09          |
| <b>5. กระทรวงมหาดไทย</b>                                    | <b>395,699.78</b>   | <b>79,139.96</b>  | <b>91,970.98</b>  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                          | 101,281.08          | 20,256.22         | 19,496.73         |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                      | 201,507.70          | 40,301.54         | 41,925.62         |
| 3. บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด            | 5,102.57            | 1,020.51          | 3,125.51          |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด          | -                   | -                 | 174.94            |
| 5. การประปานครหลวง                                          | 39,710.75           | 7,942.15          | 15,753.70         |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                      | 45,667.74           | 9,133.55          | 10,250.00         |
| 7. องค์การตลาด                                              | 114.92              | 22.98             | 26.49             |
| 8. องค์การจัดการน้ำเสีย                                     | 2,315.03            | 463.01            | 1,217.99          |
| <b>6. กระทรวงการคลัง</b>                                    | <b>17,978.85</b>    | <b>3,595.77</b>   | <b>4,019.46</b>   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                 | 409.71              | 81.94             | 49.66             |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                    | 1,423.35            | 284.67            | 109.68            |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                    | 89.23               | 17.85             | 101.90            |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                | 1,163.50            | 232.70            | 86.40             |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                 | -                   | -                 | -                 |
| 6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                      | 14,893.06           | 2,978.61          | 3,671.83          |
| <b>7. กระทรวงสาธารณสุข</b>                                  | <b>6,747.59</b>     | <b>1,349.52</b>   | <b>2,657.91</b>   |
| องค์การเภสัชกรรม                                            | 6,747.59            | 1,349.52          | 2,657.91          |
| <b>8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                       | <b>3,811.26</b>     | <b>762.25</b>     | <b>528.67</b>     |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                               | 266.68              | 53.34             | 118.57            |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                     | 3,506.36            | 701.27            | 383.82            |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรวิเลจ คาร์ด จำกัด                      | 38.22               | 7.64              | 26.28             |
| <b>9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>             | <b>3,570.14</b>     | <b>714.03</b>     | <b>1,675.19</b>   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                     | 97.34               | 19.47             | 25.49             |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                             | 1,595.76            | 319.15            | 1,097.17          |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                  | 1,877.04            | 375.41            | 552.53            |
| <b>10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                            | <b>2,103.68</b>     | <b>420.74</b>     | <b>839.15</b>     |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                      | 770.67              | 154.13            | 446.02            |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                   | 885.35              | 177.07            | 363.19            |
| 3. องค์การสะพานปลา                                          | 415.94              | 83.19             | 16.96             |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                  | 31.72               | 6.34              | 12.98             |
| <b>11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b> | <b>4,792.71</b>     | <b>958.54</b>     | <b>819.70</b>     |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย          | 2,454.44            | 490.89            | 126.18            |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                     | 2,338.27            | 467.65            | 693.52            |
| <b>12. กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                | <b>9,428.84</b>     | <b>1,885.77</b>   | <b>2,573.40</b>   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                              | 9,428.84            | 1,885.77          | 2,573.40          |
| <b>13. กระทรวงพาณิชย์</b>                                   | <b>21.22</b>        | <b>4.24</b>       | <b>1.05</b>       |
| องค์การคลังสินค้า                                           | 21.22               | 4.24              | 1.05              |
| <b>14. กระทรวงกลาโหม</b>                                    | <b>11.78</b>        | <b>2.36</b>       | <b>2.50</b>       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                     | 11.78               | 2.36              | 2.50              |
| <b>15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                            | <b>17.57</b>        | <b>3.51</b>       | <b>2.32</b>       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                               | 17.57               | 3.51              | 2.32              |
| <b>รวม</b>                                                  | <b>1,019,321.99</b> | <b>203,864.40</b> | <b>213,484.01</b> |

การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ปี 2562 - 2567 (จำแนกตามกลุ่มภารกิจ)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                     | เบิกจ่ายลงทุน  |            |            |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|------------|------------|
|                                                                 | ปี 2562 - 2566 |            | 2567       |
|                                                                 | รวม            | เฉลี่ย     |            |
| 1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก                    | 953,095.78     | 190,619.16 | 197,335.79 |
| กระทรวงคมนาคม                                                   | 351,579.67     | 70,315.93  | 65,877.16  |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                        | 3,529.07       | 705.81     | 511.30     |
| 2. สถานีการบินพลเรือน                                           | 1,636.33       | 327.27     | 187.62     |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                         | 197,937.24     | 39,587.45  | 31,075.70  |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                                | 105,346.80     | 21,069.36  | 20,243.57  |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                     | 31,022.71      | 6,204.54   | 10,754.73  |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                     | 2,038.90       | 407.78     | 80.38      |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                           | 537.05         | 107.41     | 131.76     |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                                | 23.23          | 4.65       | 15.02      |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                      | 9,508.34       | 1,901.67   | 2,877.08   |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม                             | 11,414.24      | 2,282.85   | 2,300.00   |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                        | 11,414.24      | 2,282.85   | 2,300.00   |
| กระทรวงพลังงาน                                                  | 196,832.03     | 39,366.41  | 38,432.13  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                                | 190,932.40     | 38,186.48  | 32,081.59  |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                             | 1,800.71       | 360.14     | 1,259.45   |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                          | 4,098.92       | 819.78     | 5,091.09   |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 393,269.84     | 78,653.97  | 90,726.50  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                              | 101,281.08     | 20,256.22  | 19,496.73  |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                          | 201,507.70     | 40,301.54  | 41,925.62  |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                | 5,102.57       | 1,020.51   | 3,125.51   |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอจียโซลูชันส์ จำกัด               | -              | -          | 174.94     |
| 5. การประปานครหลวง                                              | 39,710.75      | 7,942.15   | 15,753.70  |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                          | 45,667.74      | 9,133.55   | 10,250.00  |
| 2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ | 66,226.22      | 13,245.24  | 16,148.22  |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์                      | 15,312.63      | 3,062.53   | 1,784.40   |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                              | 15,199.18      | 3,039.84   | 1,747.40   |
| 2. สำนักงานธนาุเคราะห์                                          | 113.46         | 22.69      | 37.00      |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 2,429.95       | 485.99     | 1,244.48   |
| 1. องค์การตลาด                                                  | 114.92         | 22.98      | 26.49      |
| 2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                         | 2,315.03       | 463.01     | 1,217.99   |
| กระทรวงการคลัง                                                  | 17,978.85      | 3,595.77   | 4,019.46   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                     | 409.71         | 81.94      | 49.66      |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                        | 1,423.35       | 284.67     | 109.68     |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                        | 89.23          | 17.85      | 101.90     |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                    | 1,163.50       | 232.70     | 86.40      |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                     | -              | -          | -          |
| 6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                          | 14,893.06      | 2,978.61   | 3,671.83   |
| กระทรวงสาธารณสุข                                                | 6,747.59       | 1,349.52   | 2,657.91   |
| องค์การเภสัชกรรม                                                | 6,747.59       | 1,349.52   | 2,657.91   |
| กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                                     | 3,811.26       | 762.25     | 528.67     |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                                   | 266.68         | 53.34      | 118.57     |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                         | 3,506.36       | 701.27     | 383.82     |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีวิลเลจ คาร์ด จำกัด                        | 38.22          | 7.64       | 26.28      |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                           | 3,570.14       | 714.03     | 1,675.19   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                         | 97.34          | 19.47      | 25.49      |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                                 | 1,595.76       | 319.15     | 1,097.17   |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                      | 1,877.04       | 375.41     | 552.53     |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                                           | 2,103.68       | 420.74     | 839.15     |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                          | 770.67         | 154.13     | 446.02     |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                       | 885.35         | 177.07     | 363.19     |
| 3. องค์การสะพานปลา                                              | 415.94         | 83.19      | 16.96      |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                      | 31.72          | 6.34       | 12.98      |
| กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม                | 4,792.71       | 958.54     | 819.70     |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย              | 2,454.44       | 490.89     | 126.18     |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                         | 2,338.27       | 467.65     | 693.52     |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                               | 9,428.84       | 1,885.77   | 2,573.40   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                  | 9,428.84       | 1,885.77   | 2,573.40   |
| กระทรวงพาณิชย์                                                  | 21.22          | 4.24       | 1.05       |
| องค์การคลังสินค้า                                               | 21.22          | 4.24       | 1.05       |
| กระทรวงกลาโหม                                                   | 11.78          | 2.36       | 2.50       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                         | 11.78          | 2.36       | 2.50       |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                           | 17.57          | 3.51       | 2.32       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                                   | 17.57          | 3.51       | 2.32       |
| รวม                                                             | 1,019,321.99   | 203,864.40 | 213,484.01 |

ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2562 - 2567 (จำแนกรายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                          | กำไร (ขาดทุน)สุทธิ |             |             |
|------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-------------|
|                                                      | ปี 2562 - 2566     |             | 2567        |
|                                                      | รวม                | เฉลี่ย      |             |
| 1. กระทรวงคมนาคม                                     | (32,097.05)        | (6,419.41)  | (13,593.90) |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด             | -                  | -           | -           |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                               | (398.75)           | (79.75)     | (201.24)    |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                              | (75,788.42)        | (15,157.68) | (21,067.53) |
| 4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                 | 7,412.24           | 1,482.45    | 257.71      |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                          | 39,783.00          | 7,956.60    | 9,167.74    |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                          | (30,384.06)        | (6,076.81)  | (7,936.06)  |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                | (3,232.36)         | (646.47)    | (155.23)    |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                     | 67.36              | 13.47       | 549.48      |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                           | 30,443.93          | 6,088.79    | 5,791.24    |
| 2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์        | 6,257.24           | 1,251.45    | 832.87      |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                   | 4,178.70           | 835.74      | 432.48      |
| 2. สำนักงานธนากรเคราะห์                              | 2,078.54           | 415.71      | 400.39      |
| 3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม               | (3,947.70)         | (789.54)    | 350.00      |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                             | (3,947.70)         | (789.54)    | 350.00      |
| 4. กระทรวงพลังงาน                                    | 188,690.52         | 37,738.10   | 38,244.64   |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                     | 179,391.71         | 35,878.34   | 36,596.09   |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                  | 1,287.93           | 257.59      | 162.89      |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเทอร์เน็ตชนันแนล จำกัด             | 8,010.89           | 1,602.18    | 1,485.66    |
| 5. กระทรวงมหาดไทย                                    | 139,662.97         | 27,932.59   | 30,168.12   |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                   | 36,002.09          | 7,200.42    | 8,179.19    |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                               | 63,483.67          | 12,696.73   | 17,377.62   |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตชนันแนล จำกัด   | 137.23             | 27.45       | 49.57       |
| 4. บริษัท เอ็มไอเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด   | 9.44               | 1.89        | 54.48       |
| 5. การประปานครหลวง                                   | 25,305.09          | 5,061.02    | 3,748.40    |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                               | 14,585.33          | 2,917.07    | 706.46      |
| 7. องค์การตลาด                                       | 151.83             | 30.37       | 18.04       |
| 8. องค์การจัดการน้ำเสีย                              | (11.71)            | (2.34)      | 34.36       |
| 6. กระทรวงการคลัง                                    | 36,743.45          | 7,348.69    | 6,595.85    |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                          | 360.89             | 72.18       | (25.23)     |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                             | 2,446.35           | 489.27      | 410.38      |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                             | 549.66             | 109.93      | 42.68       |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                         | 31,453.15          | 6,290.63    | 5,912.33    |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด          | 177.83             | 35.57       | 22.91       |
| 6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด               | 1,755.56           | 351.11      | 232.78      |
| 7. กระทรวงสาธารณสุข                                  | 9,312.35           | 1,862.47    | 1,200.00    |
| องค์การเภสัชกรรม                                     | 9,312.35           | 1,862.47    | 1,200.00    |
| 8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                       | 982.32             | 196.46      | 193.77      |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                        | (107.31)           | (21.46)     | (160.90)    |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                              | (1,339.15)         | (267.83)    | (542.83)    |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีวิลเจ คาร์ด จำกัด              | 2,428.78           | 485.76      | 897.51      |
| 9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม             | (1,229.79)         | (245.96)    | (317.70)    |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                              | (30.48)            | (6.10)      | (19.69)     |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                      | (1,550.79)         | (310.16)    | (329.84)    |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                           | 351.48             | 70.30       | 31.83       |
| 10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                            | (826.25)           | (165.25)    | 515.15      |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                               | (50.27)            | (10.05)     | 438.66      |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย            | (174.64)           | (34.93)     | 65.00       |
| 3. องค์การสะพานปลา                                   | 54.71              | 10.94       | 1.45        |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                           | (656.05)           | (131.21)    | 10.04       |
| 11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | (456.49)           | (91.30)     | (91.80)     |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย   | (495.32)           | (99.06)     | (105.78)    |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ              | 38.83              | 7.77        | 13.98       |
| 12. กระทรวงอุตสาหกรรม                                | 16,326.72          | 3,265.34    | 3,322.89    |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                       | 16,326.72          | 3,265.34    | 3,322.89    |
| 13. กระทรวงพาณิชย์                                   | (835.97)           | (167.19)    | (169.26)    |
| องค์การคลังสินค้า                                    | (835.97)           | (167.19)    | (169.26)    |
| 14. กระทรวงกลาโหม                                    | (288.57)           | (57.71)     | 13.48       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                              | (288.57)           | (57.71)     | 13.48       |
| 15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                            | 42.94              | 8.59        | 10.09       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                        | 42.94              | 8.59        | 10.09       |
| รวม                                                  | 358,336.68         | 71,667.34   | 67,274.20   |

ผลการดำเนินงานของรัฐบาลปี 2562 - 2567 (จำแนกตามกลุ่มภารกิจ)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐบาล                                                          | กำไร (ขาดทุน) สุทธิ |             |             |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|
|                                                                 | ปี 2562 - 2566      |             | 2567        |
|                                                                 | รวม                 | เฉลี่ย      |             |
| 1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก                    | 292,168.62          | 58,433.72   | 55,116.47   |
| กระทรวงคมนาคม                                                   | (32,097.05)         | (6,419.41)  | (13,593.90) |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                        | -                   | -           | -           |
| 2. สถานีการบินพลเรือน                                           | (398.75)            | (79.75)     | (201.24)    |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                         | (75,788.42)         | (15,157.68) | (21,067.53) |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                                | 7,412.24            | 1,482.45    | 257.71      |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                     | 39,783.00           | 7,956.60    | 9,167.74    |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                     | (30,384.06)         | (6,076.81)  | (7,936.06)  |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                           | (3,232.36)          | (646.47)    | (155.23)    |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                                | 67.36               | 13.47       | 549.48      |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                      | 30,443.93           | 6,088.79    | 5,791.24    |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม                             | (3,947.70)          | (789.54)    | 350.00      |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                        | (3,947.70)          | (789.54)    | 350.00      |
| กระทรวงพลังงาน                                                  | 188,690.52          | 37,738.10   | 38,244.64   |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                                | 179,391.71          | 35,878.34   | 36,596.09   |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                             | 1,287.93            | 257.59      | 162.89      |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเทอร์เน็ตขึ้นเนล จำกัด                        | 8,010.89            | 1,602.18    | 1,485.66    |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 139,522.85          | 27,904.57   | 30,115.72   |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                              | 36,002.09           | 7,200.42    | 8,179.19    |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                          | 63,483.67           | 12,696.73   | 17,377.62   |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตขึ้นเนล จำกัด              | 137.23              | 27.45       | 49.57       |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด              | 9.44                | 1.89        | 54.48       |
| 5. การประปานครหลวง                                              | 25,305.09           | 5,061.02    | 3,748.40    |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                          | 14,585.33           | 2,917.07    | 706.46      |
| 2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ | 66,168.06           | 13,233.61   | 12,157.74   |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์                      | 6,257.24            | 1,251.45    | 832.87      |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                              | 4,178.70            | 835.74      | 432.48      |
| 2. สำนักงานธนาณเคราะห์                                          | 2,078.54            | 415.71      | 400.39      |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 140.12              | 28.02       | 52.40       |
| 1. องค์การตลาด                                                  | 151.83              | 30.37       | 18.04       |
| 2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                         | (11.71)             | (2.34)      | 34.36       |
| กระทรวงการคลัง                                                  | 36,743.45           | 7,348.69    | 6,595.85    |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                     | 360.89              | 72.18       | (25.23)     |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                        | 2,446.35            | 489.27      | 410.38      |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                        | 549.66              | 109.93      | 42.68       |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                    | 31,453.15           | 6,290.63    | 5,912.33    |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                     | 177.83              | 35.57       | 22.91       |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                            | 1,755.56            | 351.11      | 232.78      |
| กระทรวงสาธารณสุข                                                | 9,312.35            | 1,862.47    | 1,200.00    |
| องค์การเภสัชกรรม                                                | 9,312.35            | 1,862.47    | 1,200.00    |
| กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                                     | 982.32              | 196.46      | 193.77      |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                                   | (107.31)            | (21.46)     | (160.90)    |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                         | (1,339.15)          | (267.83)    | (542.83)    |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีเมียร์ลีก คาร์ต จำกัด                     | 2,428.78            | 485.76      | 897.51      |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                           | (1,229.79)          | (245.96)    | (317.70)    |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                         | (30.48)             | (6.10)      | (19.69)     |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                                 | (1,550.79)          | (310.16)    | (329.84)    |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                      | 351.48              | 70.30       | 31.83       |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                                           | (826.25)            | (165.25)    | 515.15      |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                          | (50.27)             | (10.05)     | 438.66      |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                       | (174.64)            | (34.93)     | 65.00       |
| 3. องค์การสะพานปลา                                              | 54.71               | 10.94       | 1.45        |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                      | (656.05)            | (131.21)    | 10.04       |
| กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม                | (456.49)            | (91.30)     | (91.80)     |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย              | (495.32)            | (99.06)     | (105.78)    |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                         | 38.83               | 7.77        | 13.98       |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                               | 16,326.72           | 3,265.34    | 3,322.89    |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                  | 16,326.72           | 3,265.34    | 3,322.89    |
| กระทรวงพาณิชย์                                                  | (835.97)            | (167.19)    | (169.26)    |
| องค์การคลังสินค้า                                               | (835.97)            | (167.19)    | (169.26)    |
| กระทรวงกลาโหม                                                   | (288.57)            | (57.71)     | 13.48       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                         | (288.57)            | (57.71)     | 13.48       |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                           | 42.94               | 8.59        | 10.09       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                                   | 42.94               | 8.59        | 10.09       |
| รวม                                                             | 358,336.68          | 71,667.34   | 67,274.20   |

งบลงทุน ปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม จำแนกตามหมวดหมายภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ                                                                                   | วงเงินเบิกจ่าย   |                  |              |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
|                                                                                          | ข้อเสนอง         | อนุมัติ          |              | ผลต่าง            |
|                                                                                          |                  | จำนวน            | ร้อยละ       |                   |
| <b>1. ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง</b>                      | <b>1,277.03</b>  | <b>984.30</b>    | <b>77.1</b>  | <b>(292.73)</b>   |
| 1.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                         | 1,277.03         | 984.30           | 77.1         | (292.73)          |
| 1.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                              | -                | -                | -            | -                 |
| <b>2. ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน</b>                      | <b>78.48</b>     | <b>78.48</b>     | <b>100.0</b> | <b>-</b>          |
| 2.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                         | 78.48            | 78.48            | 100.0        | -                 |
| 2.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                              | -                | -                | -            | -                 |
| <b>3. ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก</b>                                    | <b>28.70</b>     | <b>28.70</b>     | <b>100.0</b> | <b>-</b>          |
| 3.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                         | 28.70            | 28.70            | 100.0        | -                 |
| 3.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                              | -                | -                | -            | -                 |
| <b>4. ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง</b>                                  | <b>1,662.76</b>  | <b>1,610.26</b>  | <b>96.8</b>  | <b>(52.50)</b>    |
| 4.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                         | 778.76           | 726.26           | 93.3         | (52.50)           |
| 4.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                              | 884.00           | 884.00           | 100.0        | -                 |
| <b>5. ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค</b>        | <b>8,257.78</b>  | <b>7,041.31</b>  | <b>85.3</b>  | <b>(1,216.47)</b> |
| 5.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                         | 3,626.13         | 3,626.13         | 100.0        | -                 |
| 5.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                              | 4,631.65         | 3,415.18         | 73.7         | (1,216.47)        |
| <b>6. ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน</b> | <b>-</b>         | <b>-</b>         | <b>-</b>     | <b>-</b>          |
| 6.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                         | -                | -                | -            | -                 |
| 6.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                              | -                | -                | -            | -                 |
| <b>7. ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้</b>   | <b>59.04</b>     | <b>13.86</b>     | <b>23.5</b>  | <b>(45.18)</b>    |
| 7.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                         | 59.04            | 13.86            | 23.5         | (45.18)           |
| 7.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                              | -                | -                | -            | -                 |
| <b>8. ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมได้ได้อย่างยั่งยืน</b>          | <b>56,017.19</b> | <b>55,098.79</b> | <b>98.4</b>  | <b>(918.40)</b>   |
| 8.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                         | 24,969.14        | 24,050.74        | 96.3         | (918.40)          |
| 8.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                              | 31,048.05        | 31,048.05        | 100.0        | -                 |
| <b>9. ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม</b>         | <b>5,278.72</b>  | <b>1,427.61</b>  | <b>27.0</b>  | <b>(3,851.11)</b> |
| 9.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                         | 643.00           | 563.01           | 87.6         | (79.99)           |
| 9.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                              | 4,635.72         | 864.60           | 18.7         | (3,771.12)        |
| <b>10. ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ</b>                                      | <b>4,805.21</b>  | <b>4,805.21</b>  | <b>100.0</b> | <b>-</b>          |
| 10.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                        | 4,805.21         | 4,805.21         | 100.0        | -                 |
| 10.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                             | -                | -                | -            | -                 |
| <b>11. ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>         | <b>-</b>     | <b>-</b>          |
| 11.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                        | -                | -                | -            | -                 |
| 11.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                             | -                | -                | -            | -                 |
| <b>12. ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์ การพัฒนาแห่งอนาคต</b>  | <b>1,580.11</b>  | <b>1,580.11</b>  | <b>100.0</b> | <b>-</b>          |
| 12.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                        | 1,440.94         | 1,440.94         | 100.0        | -                 |
| 12.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                             | 139.17           | 139.17           | 100.0        | -                 |
| <b>13. ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน</b>                        | <b>9,975.34</b>  | <b>9,244.29</b>  | <b>92.7</b>  | <b>(731.05)</b>   |
| 13.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                        | 8,721.93         | 7,990.88         | 91.6         | (731.05)          |
| 13.2 งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                                                             | 1,253.41         | 1,253.41         | 100.0        | -                 |
| <b>รวม</b>                                                                               | <b>89,020.36</b> | <b>81,912.92</b> | <b>92.0</b>  | <b>(7,107.44)</b> |

งบลงทุนโครงการของรัฐวิสาหกิจ ปี 2568 ที่ต้องรอการพิจารณาตามขั้นตอน

หน่วย : ล้านบาท

|                                                                                                                                      | ข้อเสนอวงเงินปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจ |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
|                                                                                                                                      | วงเงินดำเนินการ                     | วงเงินเบิกจ่าย   |
| <b>กระทรวงคมนาคม</b>                                                                                                                 | <b>16,155.60</b>                    | <b>918.40</b>    |
| <b>องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</b>                                                                                                      | <b>16,155.60</b>                    | <b>918.40</b>    |
| 1. โครงการจัดหารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) จำนวน 1,520 คัน                                                            | 15,355.60                           | 368.40           |
| 2. แผนพัฒนาสถานีขนส่งรถโดยสารประจำทาง (อุโมงค์) รองรับการเดินทาง (Multimodal Transportation) ของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ พื้นที่อุโมงค์ | 800.00                              | 550.00           |
| <b>กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>                                                                                    | <b>42,528.91</b>                    | <b>3,851.11</b>  |
| <b>การเคหะแห่งชาติ</b>                                                                                                               | <b>42,528.91</b>                    | <b>3,851.11</b>  |
| 1. โครงการบ้านเคหะสุขเกษม ระยะที่ 1-2 (จ.สมุทรปราการ เทพารักษ์)                                                                      | 357.34                              | 79.99            |
| 2. โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2567 - 2572                                                                              | 8,299.41                            | 207.05           |
| 3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 3 ระยะที่ 1-5                                                                                     | 33,872.16                           | 3,564.07         |
| <b>กระทรวงพลังงาน</b>                                                                                                                | <b>176,045.81</b>                   | <b>1,397.12</b>  |
| <b>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</b>                                                                                                 | <b>174,468.18</b>                   | <b>448.06</b>    |
| 1. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 1                                                              | 1,877.59                            | -                |
| 2. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2                                                              | 777.40                              | -                |
| 3. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 4                                                                         | 5,761.45                            | -                |
| 4. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 3                                                          | 8,010.46                            | 146.40           |
| 5. โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดน่าน แพร่ และอุตรดิตถ์ เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว                                 | 3,710.23                            | 206.30           |
| 6. โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับการขยายไฟฟ้าให้ประเทศกัมพูชา                                                                        | 555.00                              | -                |
| 7. โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ศูนย์รวมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนภูมิพล ชุดที่ 1                                                | 6,473.96                            | 27.18            |
| 8. โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ศูนย์รวมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนศรีนครินทร์ ชุดที่ 1                                           | 5,567.61                            | 54.68            |
| 9. โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ศูนย์รวมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนวชิราลงกรณ์ ชุดที่ 1                                           | 2,081.13                            | -                |
| 10. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 4                                                         | 1,771.76                            | 13.50            |
| 11. โครงการโรงไฟฟ้าสุราษฎร์ธานี (ชุดที่ 1-2)                                                                                         | 34,890.00                           | -                |
| 12. โครงการโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ (ส่วนเพิ่ม) ระยะที่ 1                                                                                 | 17,680.00                           | -                |
| 13. โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ส่วนเพิ่ม)                                                                                             | 50,807.00                           | -                |
| 14. โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำแบบสูบกลับเขื่อนจุฬาภรณ์                                                                                   | 33,870.59                           | -                |
| 15. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน                                                         | 634.00                              | -                |
| <b>บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด</b>                                                                                              | <b>1,577.63</b>                     | <b>949.06</b>    |
| 1. โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 3                                                         | 221.67                              | 221.67           |
| 2. โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงไฟฟ้า (Revamp Project)                                                                               | 1,355.96                            | 727.39           |
| <b>กระทรวงมหาดไทย</b>                                                                                                                | <b>55,674.93</b>                    | <b>4,611.22</b>  |
| <b>การไฟฟ้านครหลวง</b>                                                                                                               | <b>30,410.89</b>                    | <b>2,102.08</b>  |
| 1. โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้าระยะที่ 13 ส่วนที่ 2                                                                        | 21,354.87                           | 1,373.14         |
| 2. โครงการพัฒนาระบบ Smart meter เมืองมหานคร ระยะที่ 1                                                                                | 9,056.02                            | 728.94           |
| <b>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</b>                                                                                                           | <b>25,264.04</b>                    | <b>2,509.14</b>  |
| 1. โครงการพัฒนาระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าแสงอาทิตย์พร้อมระบบไมโครกริดบนพื้นที่ เกาะสีชัง จ.ชลบุรี                                          | 228.00                              | 228.00           |
| 2. โครงการขยายเขตไฟฟ้าในพื้นที่ทำการเกษตร ระยะที่ 3                                                                                  | 500.00                              | 235.00           |
| 3. โครงการขยายเขตไฟฟ้าด้วยวิธีปักเสาพาดสายให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 3                                                         | 700.00                              | 274.00           |
| 4. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในพื้นที่เกาะต่างๆ ที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ (เกาะจิก จ.จันทบุรี)                                                     | 128.60                              | 22.95            |
| 5. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในพื้นที่เกาะต่างๆ ที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ (เกาะขามใหญ่ จ.ชลบุรี)                                                   | 52.60                               | 7.00             |
| 6. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในพื้นที่เกาะต่างๆ ที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ (เกาะกระเด็น (แดน) จ.สุราษฎร์ธานี)                                       | 268.00                              | 28.33            |
| 7. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าด้วยพลังงานทดแทนให้ เกาะนกงะเล จ.สุราษฎร์ธานี                                                                | 60.00                               | 7.62             |
| 8. โครงการระบบมิเตอร์อัจฉริยะ ระยะที่ 1                                                                                              | 7,120.00                            | 25.00            |
| 9. โครงการพัฒนาระบบไมโครกริด ในพื้นที่เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะที่ 1                                                         | 227.00                              | 10.00            |
| 10. โครงการบริหารจัดการระบบผลิตไฟฟ้าแบบกระจายตัวในระบบโครงข่ายไฟฟ้าของ กฟล. ระยะที่ 1                                                | 656.00                              | 10.00            |
| 11. โครงการนำร่องพัฒนาระบบไมโครกริดในพื้นที่อุตสาหกรรม                                                                               | 400.00                              | 10.00            |
| 12. โครงการยกระดับความมั่นคงระบบไฟฟ้าสู่โครงข่ายอัจฉริยะ ระยะที่ 1                                                                   | 1,525.00                            | 500.00           |
| 13. โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบจำหน่ายแรงดันรองรับการเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมไฟฟ้า ระยะที่ 1                                 | 3,000.00                            | 504.57           |
| 14. โครงการพัฒนาระบบกักเก็บพลังงานเพื่อรองรับการบริหารความต้องการไฟฟ้า และพลังงานหมุนเวียน ระยะที่ 1                                 | 5,286.14                            | 229.81           |
| 15. แผนงานจัดหามิเตอร์ระบบ AMI สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่                                                                              | 2,912.70                            | 416.86           |
| 16. งานขยายเขตระบบจำหน่ายและระบบสายส่งสำหรับผู้บริโภค และงานขยายเขตระบบไฟฟ้าจากเงินสมทบผู้ใช้ไฟ                                      | 2,200.00                            | -                |
| <b>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                                                                                                   | <b>3,952.88</b>                     | <b>368.27</b>    |
| <b>การกีฬาแห่งประเทศไทย</b>                                                                                                          | <b>3,952.88</b>                     | <b>368.27</b>    |
| 1. แผนก่อสร้างโรงยิมเนกประสงค์ 5,000 ที่นั่ง สนามกีฬาจังหวัดศรีสะเกษ ตำบลหนองครก อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ                  | 338.00                              | 16.90            |
| 2. แผนก่อสร้างโรงยิมเนกประสงค์ 5,000 ที่นั่ง สนามกีฬาจังหวัดอุดรธานี ตำบลสามพร้าว อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี                 | 338.00                              | 16.90            |
| 3. แผนก่อสร้างโรงยิมเนกประสงค์ 5,000 ที่นั่ง สนามกีฬาจังหวัดนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม                       | 338.00                              | 16.90            |
| 4. แผนก่อสร้างอาคารโรงยิมเนกประสงค์ 1,000 ที่นั่ง ศูนย์ฝึกกีฬาแห่งชาติมวกเหล็ก ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี             | 157.88                              | 39.47            |
| 5. แผนก่อสร้างศูนย์ฝึกกีฬาแห่งชาติ (ส่วนกลาง) National Training Center (NTC) แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ                         | 2,781.00                            | 278.10           |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>                                                                                                                   | <b>294,358.13</b>                   | <b>11,146.11</b> |

รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการกำไร

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                       | กำไร (ขาดทุน) สุทธิ |            |                     |
|---------------------------------------------------|---------------------|------------|---------------------|
|                                                   | ปี 2567             | ปี 2568    | เพิ่ม (ลด) (ร้อยละ) |
| 1. กระทรวงคมนาคม                                  | 7,674.88            | 26,334.60  | 243.1               |
| 1. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                  | 257.71              | 1,557.86   | 504.5               |
| 2. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                       | 9,167.74            | 9,605.76   | 4.8                 |
| 3. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                       | (7,936.058)         | 8,641.71   | (208.9)             |
| 4. บริษัท ขนส่ง จำกัด                             | (155.23)            | 49.08      | (131.6)             |
| 5. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                  | 549.48              | 663.34     | 20.7                |
| 6. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                        | 5,791.24            | 5,816.85   | 0.4                 |
| 2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์     | 832.87              | 720.22     | (13.5)              |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                | 432.48              | 305.61     | (29.3)              |
| 2. สำนักงานธนาภิบาล                               | 400.39              | 414.60     | 3.6                 |
| 3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม            | 350.00              | 200.00     | (42.9)              |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                          | 350.00              | 200.00     | (42.9)              |
| 4. กระทรวงพลังงาน                                 | 38,244.64           | 39,617.98  | 3.6                 |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                  | 36,596.09           | 38,510.33  | 5.2                 |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด               | 162.89              | 275.97     | 69.4                |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด            | 1,485.66            | 831.68     | (44.0)              |
| 5. กระทรวงมหาดไทย                                 | 30,168.12           | 31,172.87  | 3.3                 |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                | 8,179.19            | 8,515.37   | 4.1                 |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                            | 17,377.62           | 17,416.33  | 0.2                 |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด  | 49.57               | 100.09     | 101.9               |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอจียโซลูชันส์ จำกัด | 54.48               | 36.70      | -                   |
| 5. การประปานครหลวง                                | 3,748.40            | 3,824.14   | 2.0                 |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                            | 706.46              | 1,223.31   | 73.2                |
| 7. องค์การตลาด                                    | 18.04               | 19.14      | 6.1                 |
| 8. องค์การจัดการน้ำเสีย                           | 34.36               | 37.79      | 10.0                |
| 6. กระทรวงการคลัง                                 | 6,621.08            | 7,206.02   | 8.8                 |
| 1. การยาสูบแห่งประเทศไทย                          | 410.38              | 499.70     | 21.8                |
| 2. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                          | 42.68               | 49.48      | 15.9                |
| 3. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                      | 5,912.33            | 6,072.80   | 2.7                 |
| 4. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด       | 22.91               | 37.91      | 65.5                |
| 5. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด              | 232.78              | 546.13     | 134.6               |
| 7. กระทรวงสาธารณสุข                               | 1,200.00            | 994.03     | (17.2)              |
| องค์การเภสัชกรรม                                  | 1,200.00            | 994.03     | (17.2)              |
| 8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                    | 897.51              | 1,273.47   | 41.9                |
| บริษัท ไทยแลนด์ พรีเมียร์ลีก คาร์ต จำกัด          | 897.51              | 1,273.47   | 41.9                |
| 9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม          | 12.14               | 35.63      | 193.5               |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                           | (19.69)             | 3.06       | (115.5)             |
| 2. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                        | 31.83               | 32.57      | 2.3                 |
| 10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                         | 513.70              | 1,078.33   | 109.9               |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                            | 438.66              | 1,006.15   | 129.4               |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย         | 65.00               | 70.00      | 7.7                 |
| 3. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                        | 10.04               | 2.18       | (78.3)              |
| 11. กระทรวงอุตสาหกรรม                             | 3,322.89            | 3,336.57   | 0.4                 |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                    | 3,322.89            | 3,336.57   | 0.4                 |
| 12. กระทรวงกลาโหม                                 | 13.48               | 13.20      | (2.1)               |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                           | 13.48               | 13.20      | (2.1)               |
| 13. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                         | 10.09               | 18.00      | 78.4                |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                     | 10.09               | 18.00      | 78.4                |
| รวม 35 แห่ง                                       | 89,861.39           | 112,000.91 | 24.6                |

รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุน/รายได้เท่ากับค่าใช้จ่าย

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                        | กำไร (ขาดทุน) สุทธิ |             |                     |
|----------------------------------------------------|---------------------|-------------|---------------------|
|                                                    | ปี 2567             | ปี 2568     | เพิ่ม (ลด) (ร้อยละ) |
| 1. กระทรวงคมนาคม                                   | (21,268.76)         | (22,110.88) | 4.0                 |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด           | -                   | -           | -                   |
| 2. สถานีการบินพลเรือน                              | (201.24)            | (81.10)     | (59.7)              |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                            | (21,067.52)         | (22,029.78) | 4.6                 |
| 2. กระทรวงการคลัง                                  | (25.23)             | (47.16)     | 86.9                |
| องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                           | (25.23)             | (47.16)     | 86.9                |
| 3. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                     | (703.73)            | (120.22)    | (82.9)              |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                      | (160.90)            | -           | (100.0)             |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                            | (542.83)            | (120.22)    | (77.9)              |
| 4. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม           | (329.84)            | (275.20)    | (16.6)              |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                    | (329.84)            | (275.20)    | (16.6)              |
| 5. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                           | 1.45                | (64.93)     | (4,574.0)           |
| องค์การสะพานปลา                                    | 1.45                | (64.93)     | (4,574.0)           |
| 6. กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี                  | (91.80)             | (137.94)    | 50.3                |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย | (105.78)            | (109.17)    | 3.2                 |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ            | 14.0                | (28.77)     | (305.8)             |
| 7. กระทรวงพาณิชย์                                  | (169.26)            | (158.15)    | (6.6)               |
| องค์การคลังสินค้า                                  | (169.26)            | (158.15)    | (6.6)               |
| รวม 11 แห่ง                                        | (22,587.18)         | (22,914.47) | 1.4                 |

ผลการพิจารณาางลงทุน ปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ                                      | ข้อเสนอ         |           |           |                |           |         | ปรับเปลี่ยน (ลด) |           |           |                |           |          | อนุมัติ         |           |           |                |           |         |
|---------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|----------------|-----------|---------|------------------|-----------|-----------|----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|-----------|----------------|-----------|---------|
|                                             | วงเงินดำเนินการ |           |           | วงเงินเบิกจ่าย |           |         | วงเงินดำเนินการ  |           |           | วงเงินเบิกจ่าย |           |          | วงเงินดำเนินการ |           |           | วงเงินเบิกจ่าย |           |         |
|                                             | งบผูกพัน        | งบประจำปี | รวม       | งบผูกพัน       | งบประจำปี | รวม     | งบผูกพัน         | งบประจำปี | รวม       | งบผูกพัน       | งบประจำปี | รวม      | งบผูกพัน        | งบประจำปี | รวม       | งบผูกพัน       | งบประจำปี | รวม     |
| 1. งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ (1.1)+(1.2) | 229,075         | 126,292   | 355,367   | 56,494         | 45,381    | 101,875 | (4,865)          | (16,827)  | (21,692)  | (1,449)        | (1,584)   | (3,033)  | 224,210         | 109,465   | 333,675   | 55,045         | 43,797    | 98,842  |
| 1.1 งบลงทุนที่ขออนุมัติรายปี                | 38,935          | 41,838    | 80,773    | 14,729         | 21,170    | 35,899  | (454)            | (2,232)   | (2,686)   | (454)          | 303       | (151)    | 38,481          | 39,606    | 78,087    | 14,275         | 21,473    | 35,748  |
| 1) หมวดที่ดิน                               | 2,844           | 859       | 3,703     | 250            | 173       | 423     | -                | -         | -         | -              | -         | -        | 2,844           | 859       | 3,703     | 250            | 173       | 423     |
| 2) หมวดสิ่งก่อสร้าง                         | 17,195          | 22,259    | 39,454    | 7,419          | 12,735    | 20,154  | (452)            | (2,211)   | (2,663)   | (452)          | 175       | (277)    | 16,743          | 20,048    | 36,791    | 6,967          | 12,910    | 19,877  |
| 3) หมวดเครื่องจักรอุปกรณ์                   | 7,197           | 6,294     | 13,492    | 3,626          | 4,069     | 7,695   | -                | 238       | 238       | -              | 177       | 177      | 7,197           | 6,532     | 13,729    | 3,626          | 4,246     | 7,872   |
| 4) หมวดยานพาหนะ                             | 52              | 188       | 240       | 34             | 177       | 211     | -                | 1         | 1         | -              | 1         | 1        | 52              | 189       | 242       | 34             | 178       | 213     |
| 5) หมวดเครื่องมือเครื่องใช้ขนาดเล็ก         | 2,040           | 2,636     | 4,676     | 1,277          | 1,794     | 3,071   | (2)              | -         | (2)       | (2)            | -         | (2)      | 2,038           | 2,636     | 4,674     | 1,275          | 1,794     | 3,069   |
| 6) หมวดวิจัยและพัฒนา                        | 24              | 52        | 76        | 12             | 17        | 29      | -                | -         | -         | -              | -         | -        | 24              | 52        | 76        | 12             | 17        | 29      |
| 7) หมวดลงทุนอื่นๆ                           | 813             | 989       | 1,803     | 78             | 757       | 835     | -                | (263)     | (263)     | -              | (53)      | (53)     | 813             | 727       | 1,540     | 78             | 704       | 782     |
| 8) หมวดสำรองราคา                            | 508             | 566       | 1,074     | 3              | 129       | 132     | -                | 3         | 3         | -              | 3         | 3        | 508             | 568       | 1,076     | 3              | 132       | 135     |
| 9) หมวดสำรองกรณีเจ้าเป็นเร่งด่วน            | 8,261           | 7,994     | 16,255    | 2,030          | 1,319     | 3,349   | -                | -         | -         | -              | -         | -        | 8,261           | 7,994     | 16,255    | 2,030          | 1,319     | 3,349   |
| 1.2 งบลงทุนที่จัดทำเป็นแผนระยะยาว           | 190,140         | 84,454    | 274,594   | 41,765         | 24,211    | 65,976  | (4,411)          | (14,595)  | (19,006)  | (995)          | (1,887)   | (2,882)  | 185,729         | 69,859    | 255,588   | 40,770         | 22,324    | 63,094  |
| แผนต่อเนื่อง                                | 190,140         | 45,531    | 235,671   | 41,765         | 12,853    | 54,618  | (4,411)          | (7,985)   | (12,396)  | (995)          | (120)     | (1,115)  | 185,729         | 37,546    | 223,275   | 40,770         | 12,733    | 53,503  |
| แผนใหม่                                     | -               | 38,923    | 38,923    | -              | 11,358    | 11,358  | -                | (6,610)   | (6,610)   | -              | (1,767)   | (1,767)  | -               | 32,313    | 32,313    | -              | 9,591     | 9,591   |
| 2. งบลงทุนที่ห้าเป็นโครงการ                 | 820,737         | 280,704   | 1,101,441 | 111,539        | 11,087    | 122,626 | (30,454)         | (225,671) | (256,125) | (6,402)        | (6,458)   | (12,860) | 790,283         | 55,033    | 845,316   | 105,137        | 4,629     | 109,766 |
| โครงการต่อเนื่อง                            | 820,737         | 43,458    | 864,195   | 111,539        | 4,924     | 116,463 | (30,454)         | 11,161    | (19,293)  | (6,402)        | (462)     | (6,864)  | 790,283         | 54,619    | 844,902   | 105,137        | 4,462     | 109,599 |
| โครงการใหม่                                 | -               | 237,246   | 237,246   | -              | 6,163     | 6,163   | -                | (236,832) | (236,832) | -              | (5,996)   | (5,996)  | -               | 414       | 414       | -              | 167       | 167     |
| 3. สัญญาเช่า (TFRS 16)                      | 12,605          | 36,675    | 49,280    | 3,181          | 2,797     | 5,978   | (71)             | (15,906)  | (15,977)  | (5)            | (475)     | (480)    | 12,534          | 20,769    | 33,303    | 3,176          | 2,322     | 5,498   |
| รวมงบลงทุนทั้งสิ้น                          | 1,062,417       | 443,671   | 1,506,088 | 171,214        | 59,265    | 230,479 | (35,390)         | (258,404) | (293,794) | (7,856)        | (8,517)   | (16,373) | 1,027,027       | 185,267   | 1,212,294 | 163,358        | 50,748    | 214,106 |
| แหล่งเงินทุน                                |                 |           |           |                |           |         |                  |           |           |                |           |          |                 |           |           |                |           |         |
| รายได้ของกิจการ                             | 386,801         | 328,725   | 715,526   | 56,698         | 30,677    | 87,375  | (23,844)         | (198,878) | (222,722) | (1,291)        | (3,144)   | (4,435)  | 362,957         | 129,847   | 492,804   | 55,407         | 27,533    | 82,940  |
| เงินงบประมาณแผ่นดิน                         | 421,374         | 48,448    | 469,822   | 60,731         | 17,719    | 78,450  | (8,306)          | (15,113)  | (23,419)  | (3,252)        | (1,996)   | (5,248)  | 413,068         | 33,335    | 446,403   | 57,479         | 15,723    | 73,202  |
| เงินกู้ระยะยาว                              | 231,887         | 66,372    | 298,259   | 47,640         | 10,743    | 58,383  | (3,240)          | (44,413)  | (47,653)  | (2,492)        | (3,377)   | (5,869)  | 228,647         | 21,959    | 250,606   | 45,148         | 7,366     | 52,514  |
| ภายในประเทศ                                 | 231,164         | 66,372    | 297,536   | 47,640         | 10,743    | 58,383  | (3,240)          | (44,413)  | (47,653)  | (2,492)        | (3,377)   | (5,869)  | 227,924         | 21,959    | 249,883   | 45,148         | 7,366     | 52,514  |
| ต่างประเทศ                                  | 723             | -         | 723       | -              | -         | -       | -                | -         | -         | -              | -         | -        | 723             | -         | 723       | -              | -         | -       |
| อื่นๆ                                       | 22,355          | 126       | 22,481    | 6,145          | 126       | 6,271   | -                | -         | -         | (821)          | -         | (821)    | 22,355          | 126       | 22,481    | 5,324          | 126       | 5,450   |
| รวมแหล่งเงินทุนทั้งสิ้น                     | 1,062,417       | 443,671   | 1,506,088 | 171,214        | 59,265    | 230,479 | (35,390)         | (258,404) | (293,794) | (7,856)        | (8,517)   | (16,373) | 1,027,027       | 185,267   | 1,212,294 | 163,358        | 50,748    | 214,106 |

ผลการพิจารณางบลงทุน ปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกสายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                          | เบิกจ่ายลงทุน |            | แหล่งเงินเบิกจ่ายลงทุน |              |                 |                   |          |            |
|------------------------------------------------------|---------------|------------|------------------------|--------------|-----------------|-------------------|----------|------------|
|                                                      | ข้อเสนอ       | อนุมัติ    | รายได้                 | เงินงบประมาณ | เงินกู้ในประเทศ | เงินกู้ต่างประเทศ | อื่น ๆ   | รวม        |
| 1. กระทรวงคมนาคม                                     | 84,838.19     | 79,236.22  | 7,184.92               | 54,258.31    | 12,468.56       | -                 | 5,324.42 | 79,236.21  |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด             | 700.00        | 690.60     | 690.60                 | -            | -               | -                 | -        | 690.60     |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                               | 370.36        | 370.36     | 23.07                  | 347.29       | -               | -                 | -        | 370.36     |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                              | 40,610.19     | 39,173.36  | -                      | 30,051.66    | 9,121.70        | -                 | -        | 39,173.36  |
| 4. การไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                   | 22,431.70     | 22,431.70  | 514.13                 | 21,917.57    | -               | -                 | -        | 22,431.70  |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                          | 13,955.03     | 10,827.25  | 3,561.03               | 1,941.80     | -               | -                 | 5,324.42 | 10,827.25  |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                          | 1,407.96      | 380.00     | 380.00                 | -            | -               | -                 | -        | 380.00     |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                | 115.47        | 115.47     | 115.47                 | -            | -               | -                 | -        | 115.47     |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                     | 884.45        | 884.45     | 884.45                 | -            | -               | -                 | -        | 884.45     |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                           | 4,363.03      | 4,363.03   | 1,016.17               | -            | 3,346.86        | -                 | -        | 4,363.03   |
| 2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์        | 5,341.68      | 1,442.98   | 639.34                 | 153.64       | 650.00          | -                 | -        | 1,442.98   |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                   | 5,317.40      | 1,418.70   | 615.06                 | 153.64       | 650.00          | -                 | -        | 1,418.70   |
| 2. สำนักงานธนาภิบาล                                  | 24.28         | 24.28      | 24.28                  | -            | -               | -                 | -        | 24.28      |
| 3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม               | 2,000.00      | 2,000.00   | 2,000.00               | -            | -               | -                 | -        | 2,000.00   |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                             | 2,000.00      | 2,000.00   | 2,000.00               | -            | -               | -                 | -        | 2,000.00   |
| 4. กระทรวงพลังงาน                                    | 24,809.86     | 23,154.73  | 18,134.62              | -            | 5,020.11        | -                 | -        | 23,154.73  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                     | 22,855.85     | 22,407.79  | 17,407.79              | -            | 5,000.00        | -                 | -        | 22,407.79  |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                  | 1,325.91      | 118.84     | 98.73                  | -            | 20.11           | -                 | -        | 118.84     |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด               | 628.10        | 628.10     | 628.10                 | -            | -               | -                 | -        | 628.10     |
| 5. กระทรวงมหาดไทย                                    | 98,568.29     | 94,138.10  | 49,067.90              | 12,027.16    | 33,043.04       | -                 | -        | 94,138.10  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                   | 22,557.05     | 20,454.97  | 7,554.97               | -            | 12,900.00       | -                 | -        | 20,454.97  |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                               | 38,758.02     | 36,448.88  | 17,578.31              | -            | 18,870.57       | -                 | -        | 36,448.88  |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด     | 885.54        | 885.54     | 257.76                 | -            | 627.78          | -                 | -        | 885.54     |
| 4. บริษัท เอ็มไอเอ สมาร์ทโฮมเนอวอร์คซิส จำกัด        | 185.76        | 185.76     | 185.76                 | -            | -               | -                 | -        | 185.76     |
| 5. การประปานครหลวง                                   | 15,320.00     | 15,301.02  | 15,281.48              | 19.54        | -               | -                 | -        | 15,301.02  |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                               | 17,205.00     | 17,205.00  | 8,204.18               | 8,356.13     | 644.70          | -                 | -        | 17,205.00  |
| 7. องค์การลาด                                        | 5.42          | 5.42       | 5.42                   | -            | -               | -                 | -        | 5.42       |
| 8. องค์การจัดการน้ำเสีย                              | 3,651.50      | 3,651.50   | -                      | 3,651.50     | -               | -                 | -        | 3,651.50   |
| 6. กระทรวงการคลัง                                    | 1,631.72      | 1,615.72   | 284.62                 | -            | 1,331.11        | -                 | -        | 1,615.72   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                          | 22.04         | 6.04       | 6.04                   | -            | -               | -                 | -        | 6.04       |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                             | 104.29        | 104.29     | 104.29                 | -            | -               | -                 | -        | 104.29     |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                             | 6.57          | 6.57       | 6.57                   | -            | -               | -                 | -        | 6.57       |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                         | 82.48         | 82.48      | 82.48                  | -            | -               | -                 | -        | 82.48      |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด          | -             | -          | -                      | -            | -               | -                 | -        | -          |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                 | 1,416.35      | 1,416.35   | 85.24                  | -            | 1,331.11        | -                 | -        | 1,416.35   |
| 7. กระทรวงสาธารณสุข                                  | 1,568.93      | 1,516.43   | 1,516.43               | -            | -               | -                 | -        | 1,516.43   |
| องค์การเภสัชกรรม                                     | 1,568.93      | 1,516.43   | 1,516.43               | -            | -               | -                 | -        | 1,516.43   |
| 8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                       | 1,458.84      | 1,088.07   | 53.70                  | 1,034.37     | -               | -                 | -        | 1,088.07   |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                        | 138.51        | 138.51     | 16.70                  | 121.81       | -               | -                 | -        | 138.51     |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                              | 1,311.97      | 943.70     | 31.14                  | 912.56       | -               | -                 | -        | 943.70     |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีเมียร์ลีก จำกัด                | 8.36          | 5.86       | 5.86                   | -            | -               | -                 | -        | 5.86       |
| 9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม             | 4,576.59      | 4,569.77   | 444.95                 | 4,124.82     | -               | -                 | -        | 4,569.77   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                              | 64.65         | 64.65      | 5.32                   | 59.33        | -               | -                 | -        | 64.65      |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                      | 3,952.17      | 3,952.17   | -                      | 3,952.17     | -               | -                 | -        | 3,952.17   |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                           | 559.77        | 552.95     | 439.63                 | 113.32       | -               | -                 | -        | 552.95     |
| 10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                            | 1,255.94      | 963.21     | 749.61                 | 212.10       | 1.50            | -                 | -        | 963.21     |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                               | 517.08        | 414.94     | 414.94                 | -            | -               | -                 | -        | 414.94     |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย            | 317.96        | 317.96     | 316.46                 | -            | 1.50            | -                 | -        | 317.96     |
| 3. องค์การสะพานปลา                                   | 16.46         | 16.21      | 16.21                  | -            | -               | -                 | -        | 16.21      |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                           | 404.44        | 214.10     | 2.00                   | 212.10       | -               | -                 | -        | 214.10     |
| 11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | 1,573.61      | 1,573.61   | 57.00                  | 1,390.47     | -               | -                 | 126.14   | 1,573.61   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย   | 605.66        | 605.66     | 7.00                   | 472.52       | -               | -                 | 126.14   | 605.66     |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ              | 967.95        | 967.95     | 50.00                  | 917.95       | -               | -                 | -        | 967.95     |
| 12. กระทรวงอุตสาหกรรม                                | 2,802.97      | 2,799.55   | 2,799.55               | -            | -               | -                 | -        | 2,799.55   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                       | 2,802.97      | 2,799.55   | 2,799.55               | -            | -               | -                 | -        | 2,799.55   |
| 13. กระทรวงพาณิชย์                                   | 47.98         | 2.80       | 2.80                   | -            | -               | -                 | -        | 2.80       |
| องค์การคลังสินค้า                                    | 47.98         | 2.80       | 2.80                   | -            | -               | -                 | -        | 2.80       |
| 14. กระทรวงกลาโหม                                    | 2.50          | 2.50       | 2.50                   | -            | -               | -                 | -        | 2.50       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                              | 2.50          | 2.50       | 2.50                   | -            | -               | -                 | -        | 2.50       |
| 15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                            | 2.27          | 2.27       | 2.27                   | -            | -               | -                 | -        | 2.27       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                        | 2.27          | 2.27       | 2.27                   | -            | -               | -                 | -        | 2.27       |
| รวม                                                  | 230,479.36    | 214,105.96 | 82,940.21              | 73,200.87    | 52,514.31       | -                 | 5,450.56 | 214,105.96 |

ผลการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ปี 2568 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกตามกลุ่มภารกิจ)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                            | เบิกจ่ายลงทุน     |                   | แหล่งเงินเบิกจ่ายลงทุน |                  |                  |                   |                 |                   |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|                                                                        | ข้อเสนอง          | อนุมัติ           | รายได้                 | เงินงบประมาณ     | เงินกู้ในประเทศ  | เงินกู้ต่างประเทศ | อื่น ๆ          | รวม               |
| <b>1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก</b>                    | <b>206,559.41</b> | <b>194,872.13</b> | <b>76,382.02</b>       | <b>62,633.98</b> | <b>50,531.71</b> | -                 | <b>5,324.42</b> | <b>194,872.12</b> |
| <b>กระทรวงคมนาคม</b>                                                   | <b>84,838.19</b>  | <b>79,236.22</b>  | <b>7,184.92</b>        | <b>54,258.31</b> | <b>12,468.56</b> | -                 | <b>5,324.42</b> | <b>79,236.21</b>  |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                               | 700.00            | 690.60            | 690.60                 | -                | -                | -                 | -               | 690.60            |
| 2. สถานีการบินพลเรือน                                                  | 370.36            | 370.36            | 23.07                  | 347.29           | -                | -                 | -               | 370.36            |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                                | 40,610.19         | 39,173.36         | -                      | 30,051.66        | 9,121.70         | -                 | -               | 39,173.36         |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                                       | 22,431.70         | 22,431.70         | 514.13                 | 21,917.57        | -                | -                 | -               | 22,431.70         |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                            | 13,955.03         | 10,827.25         | 3,561.03               | 1,941.80         | -                | -                 | 5,324.42        | 10,827.25         |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                            | 1,407.96          | 380.00            | 380.00                 | -                | -                | -                 | -               | 380.00            |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                                  | 115.47            | 115.47            | 115.47                 | -                | -                | -                 | -               | 115.47            |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                                       | 884.45            | 884.45            | 884.45                 | -                | -                | -                 | -               | 884.45            |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                             | 4,363.03          | 4,363.03          | 1,016.17               | -                | 3,346.86         | -                 | -               | 4,363.03          |
| <b>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>                             | <b>2,000.00</b>   | <b>2,000.00</b>   | <b>2,000.00</b>        | -                | -                | -                 | -               | <b>2,000.00</b>   |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                               | 2,000.00          | 2,000.00          | 2,000.00               | -                | -                | -                 | -               | 2,000.00          |
| <b>กระทรวงพลังงาน</b>                                                  | <b>24,809.86</b>  | <b>23,154.73</b>  | <b>18,134.62</b>       | -                | <b>5,020.11</b>  | -                 | -               | <b>23,154.73</b>  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                                       | 22,855.85         | 22,407.79         | 17,407.79              | -                | 5,000.00         | -                 | -               | 22,407.79         |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและนํ้าเย็น จำกัด                                   | 1,325.91          | 118.84            | 98.73                  | -                | 20.11            | -                 | -               | 118.84            |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                                 | 628.10            | 628.10            | 628.10                 | -                | -                | -                 | -               | 628.10            |
| <b>กระทรวงมหาดไทย</b>                                                  | <b>94,911.37</b>  | <b>90,481.18</b>  | <b>49,062.47</b>       | <b>8,375.67</b>  | <b>33,043.04</b> | -                 | -               | <b>90,481.18</b>  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                                     | 22,557.05         | 20,454.97         | 7,554.97               | -                | 12,900.00        | -                 | -               | 20,454.97         |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                                 | 38,758.02         | 36,448.88         | 17,578.31              | -                | 18,870.57        | -                 | -               | 36,448.88         |
| 3. บริษัท ทีอีโอ เอนคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                        | 885.54            | 885.54            | 257.76                 | -                | 627.78           | -                 | -               | 885.54            |
| 4. บริษัท เอ็มอีโอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด                     | 185.76            | 185.76            | 185.76                 | -                | -                | -                 | -               | 185.76            |
| 5. การประปานครหลวง                                                     | 15,320.00         | 15,301.02         | 15,281.48              | 19.54            | -                | -                 | -               | 15,301.02         |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                                 | 17,205.00         | 17,205.00         | 8,204.18               | 8,356.13         | 644.70           | -                 | -               | 17,205.00         |
| <b>2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ</b> | <b>23,919.95</b>  | <b>19,233.84</b>  | <b>6,558.20</b>        | <b>10,566.89</b> | <b>1,982.60</b>  | -                 | <b>126.14</b>   | <b>19,233.83</b>  |
| <b>กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>                      | <b>5,341.68</b>   | <b>1,442.98</b>   | <b>639.34</b>          | <b>153.64</b>    | <b>650.00</b>    | -                 | -               | <b>1,442.98</b>   |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                                     | 5,317.40          | 1,418.70          | 615.06                 | 153.64           | 650.00           | -                 | -               | 1,418.70          |
| 2. สำนักงานธนาคารกรุงเทพ                                               | 24.28             | 24.28             | 24.28                  | -                | -                | -                 | -               | 24.28             |
| <b>กระทรวงมหาดไทย</b>                                                  | <b>3,656.92</b>   | <b>3,656.92</b>   | <b>5.42</b>            | <b>3,651.50</b>  | -                | -                 | -               | <b>3,656.92</b>   |
| 1. องค์การดลาด                                                         | 5.42              | 5.42              | 5.42                   | -                | -                | -                 | -               | 5.42              |
| 2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                                | 3,651.50          | 3,651.50          | -                      | 3,651.50         | -                | -                 | -               | 3,651.50          |
| <b>กระทรวงการคลัง</b>                                                  | <b>1,631.72</b>   | <b>1,615.72</b>   | <b>284.62</b>          | -                | <b>1,331.11</b>  | -                 | -               | <b>1,615.72</b>   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                            | 22.04             | 6.04              | 6.04                   | -                | -                | -                 | -               | 6.04              |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                               | 104.29            | 104.29            | 104.29                 | -                | -                | -                 | -               | 104.29            |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                               | 6.57              | 6.57              | 6.57                   | -                | -                | -                 | -               | 6.57              |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                           | 82.48             | 82.48             | 82.48                  | -                | -                | -                 | -               | 82.48             |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                            | -                 | -                 | -                      | -                | -                | -                 | -               | -                 |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                                   | 1,416.35          | 1,416.35          | 85.24                  | -                | 1,331.11         | -                 | -               | 1,416.35          |
| <b>กระทรวงสาธารณสุข</b>                                                | <b>1,568.93</b>   | <b>1,516.43</b>   | <b>1,516.43</b>        | -                | -                | -                 | -               | <b>1,516.43</b>   |
| องค์การเภสัชกรรม                                                       | 1,568.93          | 1,516.43          | 1,516.43               | -                | -                | -                 | -               | 1,516.43          |
| <b>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                                     | <b>1,458.84</b>   | <b>1,088.07</b>   | <b>53.70</b>           | <b>1,034.37</b>  | -                | -                 | -               | <b>1,088.07</b>   |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                                          | 138.51            | 138.51            | 16.70                  | 121.81           | -                | -                 | -               | 138.51            |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                                | 1,311.97          | 943.70            | 31.14                  | 912.56           | -                | -                 | -               | 943.70            |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ ทริวิเจ คาร์ดี จำกัด                                | 8.36              | 5.86              | 5.86                   | -                | -                | -                 | -               | 5.86              |
| <b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>                           | <b>4,576.59</b>   | <b>4,569.77</b>   | <b>444.95</b>          | <b>4,124.82</b>  | -                | -                 | -               | <b>4,569.77</b>   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                                | 64.65             | 64.65             | 5.32                   | 59.33            | -                | -                 | -               | 64.65             |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                                        | 3,952.17          | 3,952.17          | -                      | 3,952.17         | -                | -                 | -               | 3,952.17          |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                             | 559.77            | 552.95            | 439.63                 | 113.32           | -                | -                 | -               | 552.95            |
| <b>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                                           | <b>1,255.94</b>   | <b>963.21</b>     | <b>749.61</b>          | <b>212.10</b>    | <b>1.50</b>      | -                 | -               | <b>963.21</b>     |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                                 | 517.08            | 414.94            | 414.94                 | -                | -                | -                 | -               | 414.94            |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                              | 317.96            | 317.96            | 316.46                 | -                | 1.50             | -                 | -               | 317.96            |
| 3. องค์การสะพานปลา                                                     | 16.46             | 16.21             | 16.21                  | -                | -                | -                 | -               | 16.21             |
| 4. องค์การดลาดเพื่อเกษตรกร                                             | 404.44            | 214.10            | 2.00                   | 212.10           | -                | -                 | -               | 214.10            |
| <b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>                | <b>1,573.61</b>   | <b>1,573.61</b>   | <b>57.00</b>           | <b>1,390.47</b>  | -                | -                 | <b>126.14</b>   | <b>1,573.61</b>   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย                     | 605.66            | 605.66            | 7.00                   | 472.52           | -                | -                 | 126.14          | 605.66            |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ                                        | 967.95            | 967.95            | 50.00                  | 917.95           | -                | -                 | -               | 967.95            |
| <b>กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                               | <b>2,802.97</b>   | <b>2,799.55</b>   | <b>2,799.55</b>        | -                | -                | -                 | -               | <b>2,799.55</b>   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                         | 2,802.97          | 2,799.55          | 2,799.55               | -                | -                | -                 | -               | 2,799.55          |
| <b>กระทรวงพาณิชย์</b>                                                  | <b>47.98</b>      | <b>2.80</b>       | <b>2.80</b>            | -                | -                | -                 | -               | <b>2.80</b>       |
| องค์การคลังสินค้า                                                      | 47.98             | 2.80              | 2.80                   | -                | -                | -                 | -               | 2.80              |
| <b>กระทรวงกลาโหม</b>                                                   | <b>2.50</b>       | <b>2.50</b>       | <b>2.50</b>            | -                | -                | -                 | -               | <b>2.50</b>       |
| บริษัท อุตสาหกรรม จำกัด                                                | 2.50              | 2.50              | 2.50                   | -                | -                | -                 | -               | 2.50              |
| <b>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                                           | <b>2.27</b>       | <b>2.27</b>       | <b>2.27</b>            | -                | -                | -                 | -               | <b>2.27</b>       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                                          | 2.27              | 2.27              | 2.27                   | -                | -                | -                 | -               | 2.27              |
| <b>รวม</b>                                                             | <b>230,479.36</b> | <b>214,105.96</b> | <b>82,940.21</b>       | <b>73,200.87</b> | <b>52,514.31</b> | -                 | <b>5,450.56</b> | <b>214,105.96</b> |

การเงินของรัฐบาลในภาพรวม ปี 2568 (จำแนกรายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐบาลกิจ                                                   | รายได้รวม           | รายจ่ายรวม          | กำไร(ขาดทุน)สุทธิ |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| <b>1. กระทรวงคมนาคม</b>                                     | <b>118,590.84</b>   | <b>114,367.12</b>   | <b>4,223.7</b>    |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                    | 13,493.84           | 13,493.84           | -                 |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                      | 546.63              | 627.72              | (81.10)           |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                     | 18,228.02           | 40,257.80           | (22,029.78)       |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                            | 21,349.75           | 19,791.89           | 1,557.86          |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                 | 20,510.46           | 10,904.70           | 9,605.76          |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                 | 24,107.16           | 15,465.45           | 8,641.7           |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                       | 2,382.39            | 2,333.31            | 49.08             |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                            | 1,286.43            | 623.09              | 663.34            |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                  | 16,686.17           | 10,869.32           | 5,816.85          |
| <b>2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>        | <b>7,897.60</b>     | <b>7,177.39</b>     | <b>720.22</b>     |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                          | 7,047.03            | 6,741.42            | 305.61            |
| 2. สำนักงานธนานุเคราะห์                                     | 850.57              | 435.97              | 414.60            |
| <b>3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>               | <b>24,302.00</b>    | <b>24,102.00</b>    | <b>200.00</b>     |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                    | 24,302.00           | 24,102.00           | 200.00            |
| <b>4. กระทรวงพลังงาน</b>                                    | <b>674,189.16</b>   | <b>634,571.18</b>   | <b>39,617.98</b>  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                            | 669,120.13          | 630,609.80          | 38,510.33         |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                         | 3,556.37            | 3,280.40            | 275.97            |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                      | 1,512.66            | 681.0               | 831.68            |
| <b>5. กระทรวงมหาดไทย</b>                                    | <b>994,586.04</b>   | <b>963,413.17</b>   | <b>31,172.87</b>  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                          | 254,535.33          | 246,019.96          | 8,515.37          |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                      | 681,176.60          | 663,760.27          | 17,416.33         |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด            | 556.18              | 456.09              | 100.09            |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยี่โซลูชันส์ จำกัด         | 202.05              | 165.35              | 36.70             |
| 5. การประปานครหลวง                                          | 20,296.30           | 16,472.16           | 3,824.14          |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                      | 35,118.10           | 33,894.79           | 1,223.31          |
| 7. องค์การตลาด                                              | 2,285.86            | 2,266.72            | 19.14             |
| 8. องค์การจัดการน้ำเสีย                                     | 415.63              | 377.84              | 37.8              |
| <b>6. กระทรวงการคลัง</b>                                    | <b>80,209.62</b>    | <b>73,050.77</b>    | <b>7,158.85</b>   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                 | 821.12              | 868.28              | (47.165)          |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                    | 43,169.67           | 42,669.97           | 499.70            |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                    | 378.08              | 328.60              | 49.48             |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                | 31,008.55           | 24,935.75           | 6,072.80          |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                 | 92.45               | 54.54               | 37.91             |
| 6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                      | 4,739.75            | 4,193.62            | 546.13            |
| <b>7. กระทรวงสาธารณสุข</b>                                  | <b>20,714.71</b>    | <b>19,720.68</b>    | <b>994.03</b>     |
| องค์การเภสัชกรรม                                            | 20,714.71           | 19,720.68           | 994.03            |
| <b>8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                       | <b>22,173.26</b>    | <b>21,020.01</b>    | <b>1,153.26</b>   |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                               | 12,517.38           | 12,517.38           | -                 |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                     | 6,774.40            | 6,894.62            | (120.22)          |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ ทริเวล การ์ด จำกัด                       | 2,881.48            | 1,608.01            | 1,273.47          |
| <b>9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>             | <b>4,276.22</b>     | <b>4,515.79</b>     | <b>(239.57)</b>   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                     | 347.47              | 344.41              | 3.1               |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                             | 1,225.26            | 1,500.46            | (275.20)          |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                  | 2,703.49            | 2,670.93            | 32.57             |
| <b>10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                            | <b>22,629.31</b>    | <b>21,615.91</b>    | <b>1,013.40</b>   |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                      | 12,945.71           | 11,939.56           | 1,006.15          |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                   | 8,337.61            | 8,267.61            | 70.00             |
| 3. องค์การสะพานปลา                                          | 170.60              | 235.53              | (64.927)          |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                  | 1,175.39            | 1,173.21            | 2.18              |
| <b>11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b> | <b>3,431.43</b>     | <b>3,569.37</b>     | <b>(137.94)</b>   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย          | 1,386.66            | 1,495.83            | (109.17)          |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                     | 2,044.77            | 2,073.54            | (28.772)          |
| <b>12. กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                | <b>9,186.79</b>     | <b>5,850.22</b>     | <b>3,336.57</b>   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                              | 9,186.79            | 5,850.22            | 3,336.57          |
| <b>13. กระทรวงพาณิชย์</b>                                   | <b>764.21</b>       | <b>922.36</b>       | <b>(158.15)</b>   |
| องค์การคลังสินค้า                                           | 764.21              | 922.36              | (158.15)          |
| <b>14. กระทรวงกลาโหม</b>                                    | <b>273.51</b>       | <b>260.31</b>       | <b>13.20</b>      |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                     | 273.51              | 260.31              | 13.20             |
| <b>15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                            | <b>158.00</b>       | <b>140.00</b>       | <b>18.00</b>      |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                               | 158.00              | 140.00              | 18.00             |
| <b>รวม</b>                                                  | <b>1,983,382.71</b> | <b>1,894,296.27</b> | <b>89,086.44</b>  |

การเงินของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม ปี 2568 (จำแนกตามกลุ่มภารกิจ)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                            | รายได้รวม           | รายจ่ายรวม          | กำไร(ขาดทุน)สุทธิ |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| <b>1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก</b>                    | <b>1,808,966.55</b> | <b>1,733,808.91</b> | <b>75,157.64</b>  |
| <b>กระทรวงคมนาคม</b>                                                   | <b>118,590.84</b>   | <b>114,367.12</b>   | <b>4,223.7</b>    |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                               | 13,493.84           | 13,493.84           | -                 |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                                 | 546.63              | 627.72              | (81.10)           |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                                | 18,228.02           | 40,257.80           | (22,029.78)       |
| 4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                                   | 21,349.75           | 19,791.89           | 1,557.86          |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                            | 20,510.46           | 10,904.70           | 9,605.76          |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                            | 24,107.16           | 15,465.45           | 8,641.7           |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                                  | 2,382.39            | 2,333.31            | 49.08             |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                                       | 1,286.43            | 623.09              | 663.34            |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                             | 16,686.17           | 10,869.32           | 5,816.85          |
| <b>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>                             | <b>24,302.00</b>    | <b>24,102.00</b>    | <b>200.00</b>     |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                               | 24,302.00           | 24,102.00           | 200.00            |
| <b>กระทรวงพลังงาน</b>                                                  | <b>674,189.16</b>   | <b>634,571.18</b>   | <b>39,617.98</b>  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                                       | 669,120.13          | 630,609.80          | 38,510.33         |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                                    | 3,556.37            | 3,280.40            | 275.97            |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                                 | 1,512.66            | 681.0               | 831.68            |
| <b>กระทรวงมหาดไทย</b>                                                  | <b>991,884.55</b>   | <b>960,768.61</b>   | <b>31,115.94</b>  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                                     | 254,535.33          | 246,019.96          | 8,515.37          |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                                 | 681,176.60          | 663,760.27          | 17,416.33         |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                       | 556.18              | 456.09              | 100.09            |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยี่โซลูชันส์ จำกัด                    | 202.05              | 165.35              | 36.70             |
| 5. การประปานครหลวง                                                     | 20,296.30           | 16,472.16           | 3,824.14          |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                                 | 35,118.10           | 33,894.79           | 1,223.31          |
| <b>2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ</b> | <b>174,416.16</b>   | <b>160,487.36</b>   | <b>13,928.80</b>  |
| <b>กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>                      | <b>7,897.60</b>     | <b>7,177.39</b>     | <b>720.22</b>     |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                                     | 7,047.03            | 6,741.42            | 305.61            |
| 2. สำนักงานธนาณเคราะห์                                                 | 850.57              | 435.97              | 414.60            |
| <b>กระทรวงมหาดไทย</b>                                                  | <b>2,701.49</b>     | <b>2,644.56</b>     | <b>56.9</b>       |
| 1. องค์การตลาด                                                         | 2,285.86            | 2,266.72            | 19.14             |
| 2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                                | 415.63              | 377.84              | 37.8              |
| <b>กระทรวงการคลัง</b>                                                  | <b>80,209.62</b>    | <b>73,050.77</b>    | <b>7,158.85</b>   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                            | 821.12              | 868.28              | (47.165)          |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                               | 43,169.67           | 42,669.97           | 499.70            |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                               | 378.08              | 328.60              | 49.48             |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                           | 31,008.55           | 24,935.75           | 6,072.80          |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                            | 92.45               | 54.54               | 37.91             |
| 6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                                 | 4,739.75            | 4,193.62            | 546.13            |
| <b>กระทรวงสาธารณสุข</b>                                                | <b>20,714.71</b>    | <b>19,720.68</b>    | <b>994.03</b>     |
| องค์การเภสัชกรรม                                                       | 20,714.71           | 19,720.68           | 994.03            |
| <b>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                                     | <b>22,173.26</b>    | <b>21,020.01</b>    | <b>1,153.26</b>   |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                                          | 12,517.38           | 12,517.38           | -                 |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                                | 6,774.40            | 6,894.62            | (120.22)          |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรวิเลจ คาร์ด จำกัด                                 | 2,881.48            | 1,608.01            | 1,273.47          |
| <b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>                           | <b>4,276.22</b>     | <b>4,515.79</b>     | <b>(239.57)</b>   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                                | 347.47              | 344.41              | 3.1               |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                                        | 1,225.26            | 1,500.46            | (275.20)          |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                             | 2,703.49            | 2,670.93            | 32.57             |
| <b>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                                           | <b>22,629.31</b>    | <b>21,615.91</b>    | <b>1,013.40</b>   |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                                 | 12,945.71           | 11,939.56           | 1,006.15          |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                              | 8,337.61            | 8,267.61            | 70.00             |
| 3. องค์การสะพานปลา                                                     | 170.60              | 235.53              | (64.927)          |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                             | 1,175.39            | 1,173.21            | 2.18              |
| <b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>                | <b>3,431.43</b>     | <b>3,569.37</b>     | <b>(137.94)</b>   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย                     | 1,386.66            | 1,495.83            | (109.17)          |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑวิทยาศาสตร์แห่งชาติ                                 | 2,044.77            | 2,073.54            | (28.772)          |
| <b>กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                               | <b>9,186.79</b>     | <b>5,850.22</b>     | <b>3,336.57</b>   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                         | 9,186.79            | 5,850.22            | 3,336.57          |
| <b>กระทรวงพาณิชย์</b>                                                  | <b>764.21</b>       | <b>922.36</b>       | <b>(158.15)</b>   |
| องค์การคลังสินค้า                                                      | 764.21              | 922.36              | (158.15)          |
| <b>กระทรวงกลาโหม</b>                                                   | <b>273.51</b>       | <b>260.31</b>       | <b>13.20</b>      |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                                | 273.51              | 260.31              | 13.20             |
| <b>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                                           | <b>158.00</b>       | <b>140.00</b>       | <b>18.00</b>      |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                                          | 158.00              | 140.00              | 18.00             |
| <b>รวม</b>                                                             | <b>1,983,382.71</b> | <b>1,894,296.27</b> | <b>89,086.44</b>  |

แนวโน้มการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจปี 2569 - 2571 (จำแนกรายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการกระทรวง                                               | การเบิกจ่ายลงทุน  |                   |                   |                     | กำไร(ขาดทุน)สุทธิ |                  |                   |                   |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
|                                                             | 2569              | 2570              | 2571              | รวม                 | 2569              | 2570             | 2571              | รวม               |
| <b>1. กระทรวงคมนาคม</b>                                     | <b>191,715.64</b> | <b>163,429.09</b> | <b>60,619.43</b>  | <b>415,764.16</b>   | <b>547.82</b>     | <b>368.95</b>    | <b>(3,451.02)</b> | <b>(2,534.25)</b> |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                    | 1,410.38          | 1,004.57          | 1,131.65          | 3,546.60            | -                 | -                | -                 | -                 |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                      | 507.42            | 411.47            | 401.54            | 1,320.43            | (19.72)           | 16.79            | 37.17             | 34.24             |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                     | 156,544.80        | 117,068.05        | 25,660.33         | 299,273.18          | (19,593.93)       | (24,508.14)      | (23,312.45)       | (67,414.52)       |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                            | 11,400.09         | 19,225.26         | 15,694.08         | 46,319.43           | 3,250.54          | 2,473.76         | 2,324.87          | 8,049.17          |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                 | 7,912.62          | 9,180.81          | 9,185.45          | 26,278.88           | 9,223.68          | 10,485.01        | 11,025.89         | 30,734.58         |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                 | 2,933.39          | 2,584.41          | 2,573.97          | 8,091.77            | (2,387.98)        | (2,553.22)       | (2,768.26)        | (7,709.46)        |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                       | 101.57            | 61.59             | 60.13             | 223.29              | 99.32             | 130.78           | 114.16            | 344.26            |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                            | 2,161.15          | 7,171.63          | 939.70            | 10,272.48           | 1,489.01          | 6,088.55         | 1,057.32          | 8,634.88          |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                  | 8,744.22          | 6,721.30          | 4,972.58          | 20,438.10           | 8,486.90          | 8,235.42         | 8,070.28          | 24,792.60         |
| <b>2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>        | <b>8,788.68</b>   | <b>11,368.80</b>  | <b>11,210.20</b>  | <b>31,367.68</b>    | <b>791.79</b>     | <b>989.45</b>    | <b>1,438.37</b>   | <b>3,219.61</b>   |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                          | 8,784.61          | 11,364.91         | 11,207.21         | 31,356.73           | 362.38            | 544.69           | 977.83            | 1,884.89          |
| 2. สำนักงานธนาภิเคราะห์                                     | 4.07              | 3.89              | 2.99              | 10.94               | 429.41            | 444.76           | 460.54            | 1,334.71          |
| <b>3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>               | <b>2,200.00</b>   | <b>2,000.00</b>   | <b>2,200.00</b>   | <b>6,400.00</b>     | <b>500.00</b>     | <b>800.00</b>    | <b>1,100.00</b>   | <b>2,400.00</b>   |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                    | 2,200.00          | 2,000.00          | 2,200.00          | 6,400.00            | 500.00            | 800.00           | 1,100.00          | 2,400.00          |
| <b>4. กระทรวงพลังงาน</b>                                    | <b>50,728.35</b>  | <b>88,173.93</b>  | <b>90,049.78</b>  | <b>228,952.05</b>   | <b>41,359.73</b>  | <b>41,339.99</b> | <b>42,006.78</b>  | <b>124,706.49</b> |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                            | 49,253.94         | 87,081.60         | 90,003.63         | 226,339.17          | 39,902.41         | 39,781.42        | 40,243.74         | 119,927.57        |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                         | 791.21            | 78.12             | 44.95             | 914.28              | 404.03            | 465.00           | 549.74            | 1,418.78          |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                      | 683.20            | 1,014.20          | 1.20              | 1,698.60            | 1,053.29          | 1,093.56         | 1,213.30          | 3,360.15          |
| <b>5. กระทรวงมหาดไทย</b>                                    | <b>120,726.28</b> | <b>116,444.55</b> | <b>111,474.03</b> | <b>348,644.86</b>   | <b>33,331.95</b>  | <b>34,343.15</b> | <b>35,071.08</b>  | <b>102,746.18</b> |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                          | 29,066.14         | 33,081.90         | 34,855.55         | 97,003.59           | 9,193.12          | 9,681.69         | 9,912.47          | 28,787.28         |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                      | 46,837.10         | 49,005.93         | 48,976.22         | 144,819.25          | 18,868.59         | 19,864.84        | 20,967.48         | 59,700.91         |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด            | 432.00            | 459.68            | 356.30            | 1,247.98            | 110.64            | 126.47           | 139.48            | 376.59            |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอรัลโซลูชันส์ จำกัด           | 5.43              | 103.83            | 5.43              | 114.69              | 22.50             | 16.86            | (2.18)            | 37.17             |
| 5. การประปานครหลวง                                          | 25,785.16         | 17,054.49         | 11,135.92         | 53,975.57           | 3,529.20          | 2,733.70         | 1,709.60          | 7,972.50          |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                      | 15,062.00         | 14,775.00         | 15,958.00         | 45,795.00           | 1,547.06          | 1,854.56         | 2,274.61          | 5,676.24          |
| 7. องค์การตลาด                                              | 5.09              | 4.91              | 4.87              | 14.87               | 19.27             | 19.31            | 19.31             | 57.89             |
| 8. องค์การจัดการน้ำเสีย                                     | 3,533.37          | 1,958.81          | 181.75            | 5,673.92            | 41.57             | 45.73            | 50.30             | 137.60            |
| <b>6. กระทรวงการคลัง</b>                                    | <b>302.91</b>     | <b>316.56</b>     | <b>319.42</b>     | <b>938.88</b>       | <b>7,162.83</b>   | <b>7,134.90</b>  | <b>6,545.15</b>   | <b>20,842.88</b>  |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                 | -                 | -                 | -                 | -                   | (25.73)           | (25.21)          | (24.86)           | (75.80)           |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                    | 25.50             | 22.34             | 20.00             | 67.84               | 605.73            | 619.41           | 34.97             | 1,260.11          |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                    | 2.48              | 1.16              | -                 | 3.64                | 49.48             | 49.48            | 49.48             | 148.44            |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                | 85.80             | 18.77             | 12.92             | 117.49              | 5,979.51          | 5,890.87         | 5,793.19          | 17,663.57         |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                 | -                 | -                 | -                 | -                   | 51.58             | 72.71            | 73.01             | 197.30            |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                        | 189.12            | 274.29            | 286.50            | 749.91              | 502.26            | 527.65           | 619.36            | 1,649.27          |
| <b>7. กระทรวงสาธารณสุข</b>                                  | <b>216.60</b>     | <b>427.40</b>     | <b>216.72</b>     | <b>860.72</b>       | <b>777.06</b>     | <b>881.55</b>    | <b>897.02</b>     | <b>2,555.63</b>   |
| องค์การเภสัชกรรม                                            | 216.60            | 427.40            | 216.72            | 860.72              | 777.06            | 881.55           | 897.02            | 2,555.63          |
| <b>8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                       | <b>4,118.06</b>   | <b>1,341.55</b>   | <b>860.28</b>     | <b>6,319.89</b>     | <b>1,470.42</b>   | <b>1,740.48</b>  | <b>2,030.20</b>   | <b>5,241.10</b>   |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                               | 91.95             | 91.95             | 119.28            | 303.18              | (16.20)           | (14.75)          | (14.98)           | (45.93)           |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                     | 4,020.21          | 1,249.60          | 741.00            | 6,010.81            | (114.79)          | (109.04)         | (103.02)          | (326.85)          |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีวิลเลจ คาร์ต จำกัด                    | 5.90              | -                 | -                 | 5.90                | 1,601.41          | 1,864.27         | 2,148.20          | 5,613.88          |
| <b>9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>             | <b>1,827.43</b>   | <b>2,663.15</b>   | <b>2,651.28</b>   | <b>7,141.86</b>     | <b>(80.90)</b>    | <b>(78.42)</b>   | <b>(72.44)</b>    | <b>(231.76)</b>   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                     | 48.46             | 42.16             | 26.03             | 116.65              | 4.41              | 8.37             | 11.65             | 24.43             |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                             | 1,422.49          | 2,264.48          | 2,264.48          | 5,951.45            | (117.88)          | (118.89)         | (116.57)          | (353.33)          |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                  | 356.48            | 356.51            | 360.77            | 1,073.76            | 32.57             | 32.09            | 32.49             | 97.15             |
| <b>10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                            | <b>427.79</b>     | <b>359.05</b>     | <b>325.70</b>     | <b>1,112.53</b>     | <b>849.24</b>     | <b>1,107.34</b>  | <b>1,483.49</b>   | <b>3,440.08</b>   |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                      | 153.12            | 130.00            | 130.00            | 413.12              | 759.22            | 1,002.15         | 1,362.45          | 3,123.82          |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                   | 262.83            | 217.21            | 183.86            | 663.90              | 75.00             | 80.00            | 85.00             | 240.00            |
| 3. องค์การสะพานปลา                                          | 9.84              | 9.84              | 9.84              | 29.51               | 14.05             | 21.82            | 30.13             | 66.01             |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                  | 2.00              | 2.00              | 2.00              | 6.00                | 0.97              | 3.37             | 5.91              | 10.25             |
| <b>11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b> | <b>1,243.52</b>   | <b>1,292.80</b>   | <b>1,348.98</b>   | <b>3,885.30</b>     | <b>(141.88)</b>   | <b>(108.78)</b>  | <b>(75.39)</b>    | <b>(326.05)</b>   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย          | 554.60            | 578.00            | 607.00            | 1,739.60            | (112.06)          | (114.35)         | (115.93)          | (342.34)          |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ                             | 688.92            | 714.80            | 741.98            | 2,145.70            | (29.82)           | 5.57             | 40.54             | 16.29             |
| <b>12. กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                | <b>2,702.95</b>   | <b>2,372.05</b>   | <b>2,278.63</b>   | <b>7,353.64</b>     | <b>3,418.96</b>   | <b>3,540.44</b>  | <b>3,668.06</b>   | <b>10,627.46</b>  |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                              | 2,702.95          | 2,372.05          | 2,278.63          | 7,353.64            | 3,418.96          | 3,540.44         | 3,668.06          | 10,627.46         |
| <b>13. กระทรวงพาณิชย์</b>                                   | <b>18.63</b>      | <b>18.24</b>      | <b>18.89</b>      | <b>55.76</b>        | <b>(142.12)</b>   | <b>(122.45)</b>  | <b>(106.68)</b>   | <b>(371.25)</b>   |
| องค์การคลังสินค้า                                           | 18.63             | 18.24             | 18.89             | 55.76               | (142.12)          | (122.45)         | (106.68)          | (371.25)          |
| <b>14. กระทรวงกลาโหม</b>                                    | <b>2.00</b>       | <b>2.00</b>       | <b>2.00</b>       | <b>6.00</b>         | <b>12.93</b>      | <b>15.12</b>     | <b>14.89</b>      | <b>42.94</b>      |
| บริษัท ฤกษ์กรุงเทพ จำกัด                                    | 2.00              | 2.00              | 2.00              | 6.00                | 12.93             | 15.12            | 14.89             | 42.94             |
| <b>15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                            | <b>5.00</b>       | <b>5.00</b>       | <b>5.00</b>       | <b>15.00</b>        | <b>20.00</b>      | <b>22.00</b>     | <b>24.00</b>      | <b>66.00</b>      |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                               | 5.00              | 5.00              | 5.00              | 15.00               | 20.00             | 22.00            | 24.00             | 66.00             |
| <b>รวม</b>                                                  | <b>385,023.83</b> | <b>390,214.16</b> | <b>283,580.34</b> | <b>1,058,818.34</b> | <b>89,877.83</b>  | <b>91,973.72</b> | <b>90,573.51</b>  | <b>272,425.07</b> |

แนวโน้มการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจปี 2569 - 2571 (จำแนกตามกลุ่มภารกิจ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายละเอียด                                                      | การเบิกจ่ายลงทุน |            |            |              | กำไร(ขาดทุน)สุทธิ |             |             |             |
|-----------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                 | 2569             | 2570       | 2571       | รวม          | 2569              | 2570        | 2571        | รวม         |
| 1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก                    | 361,831.81       | 368,083.85 | 264,156.62 | 994,072.29   | 75,678.66         | 76,787.05   | 74,657.22   | 227,122.93  |
| กระทรวงคมนาคม                                                   | 191,715.64       | 163,429.09 | 60,619.43  | 415,764.16   | 547.82            | 368.95      | (3,451.02)  | (2,534.25)  |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                        | 1,410.38         | 1,004.57   | 1,131.65   | 3,546.60     | -                 | -           | -           | -           |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                          | 507.42           | 411.47     | 401.54     | 1,320.43     | (19.72)           | 16.79       | 37.17       | 34.24       |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                         | 156,544.80       | 117,068.05 | 25,660.33  | 299,273.18   | (19,593.93)       | (24,508.14) | (23,312.45) | (67,414.52) |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                                | 11,400.09        | 19,225.26  | 15,694.08  | 46,319.43    | 3,250.54          | 2,473.76    | 2,324.87    | 8,049.17    |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                     | 7,912.62         | 9,180.81   | 9,185.45   | 26,278.88    | 9,223.68          | 10,485.01   | 11,025.89   | 30,734.58   |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                     | 2,933.39         | 2,584.41   | 2,573.97   | 8,091.77     | (2,387.98)        | (2,553.22)  | (2,768.26)  | (7,709.46)  |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                           | 101.57           | 61.59      | 60.13      | 223.29       | 99.32             | 130.78      | 114.16      | 344.26      |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                                | 2,161.15         | 7,171.63   | 939.70     | 10,272.48    | 1,489.01          | 6,088.55    | 1,057.32    | 8,634.88    |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                      | 8,744.22         | 6,721.30   | 4,972.58   | 20,438.10    | 8,486.90          | 8,235.42    | 8,070.28    | 24,792.60   |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม                             | 2,200.00         | 2,000.00   | 2,200.00   | 6,400.00     | 500.00            | 800.00      | 1,100.00    | 2,400.00    |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                        | 2,200.00         | 2,000.00   | 2,200.00   | 6,400.00     | 500.00            | 800.00      | 1,100.00    | 2,400.00    |
| กระทรวงพลังงาน                                                  | 50,728.35        | 88,173.93  | 90,049.78  | 228,952.05   | 41,359.73         | 41,339.99   | 42,006.78   | 124,706.49  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                                | 49,253.94        | 87,081.60  | 90,003.63  | 226,339.17   | 39,902.41         | 39,781.42   | 40,243.74   | 119,927.57  |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                             | 791.21           | 78.12      | 44.95      | 914.28       | 404.03            | 465.00      | 549.74      | 1,418.78    |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเทอร์เน็ตขึ้นเนล จำกัด                        | 683.20           | 1,014.20   | 1.20       | 1,698.60     | 1,053.29          | 1,093.56    | 1,213.30    | 3,360.15    |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 117,187.82       | 114,480.84 | 111,287.42 | 342,956.07   | 33,271.11         | 34,278.12   | 35,001.46   | 102,550.69  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                              | 29,066.14        | 33,081.90  | 34,855.55  | 97,003.59    | 9,193.12          | 9,681.69    | 9,912.47    | 28,787.28   |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                          | 46,837.10        | 49,005.93  | 48,976.22  | 144,819.25   | 18,868.59         | 19,864.84   | 20,967.48   | 59,700.91   |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                | 432.00           | 459.68     | 356.30     | 1,247.98     | 110.64            | 126.47      | 139.48      | 376.59      |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอรี่โซลูชันส์ จำกัด               | 5.43             | 103.83     | 5.43       | 114.69       | 22.50             | 16.86       | (2.18)      | 37.17       |
| 5. การประปานครหลวง                                              | 25,785.16        | 17,054.49  | 11,135.92  | 53,975.57    | 3,529.20          | 2,733.70    | 1,709.60    | 7,972.50    |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                          | 15,062.00        | 14,775.00  | 15,958.00  | 45,795.00    | 1,547.06          | 1,854.56    | 2,274.61    | 5,676.24    |
| 2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ | 23,192.02        | 22,130.31  | 19,423.72  | 64,746.05    | 14,199.17         | 15,186.67   | 15,916.29   | 45,302.13   |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์                      | 8,788.68         | 11,368.80  | 11,210.20  | 31,367.68    | 791.79            | 989.45      | 1,438.37    | 3,219.61    |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                              | 8,784.61         | 11,364.91  | 11,207.21  | 31,356.73    | 362.38            | 544.69      | 977.83      | 1,884.89    |
| 2. สำนักงานธนาคราห์                                             | 4.07             | 3.89       | 2.99       | 10.94        | 429.41            | 444.76      | 460.54      | 1,334.71    |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 3,538.46         | 1,963.72   | 186.62     | 5,688.79     | 60.84             | 65.04       | 69.62       | 195.49      |
| 1. องค์การตลาด                                                  | 5.09             | 4.91       | 4.87       | 14.87        | 19.27             | 19.31       | 19.31       | 57.89       |
| 2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                         | 3,533.37         | 1,958.81   | 181.75     | 5,673.92     | 41.57             | 45.73       | 50.30       | 137.60      |
| กระทรวงการคลัง                                                  | 302.91           | 316.56     | 319.42     | 938.88       | 7,162.83          | 7,134.90    | 6,545.15    | 20,842.88   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                     | -                | -          | -          | -            | (25.73)           | (25.21)     | (24.86)     | (75.80)     |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                        | 25.50            | 22.34      | 20.00      | 67.84        | 605.73            | 619.41      | 34.97       | 1,260.11    |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                        | 2.48             | 1.16       | -          | 3.64         | 49.48             | 49.48       | 49.48       | 148.44      |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                    | 85.80            | 18.77      | 12.92      | 117.49       | 5,979.51          | 5,890.87    | 5,793.19    | 17,663.57   |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                     | -                | -          | -          | -            | 51.58             | 72.71       | 73.01       | 197.30      |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                            | 189.12           | 274.29     | 286.50     | 749.91       | 502.26            | 527.65      | 619.36      | 1,649.27    |
| กระทรวงสาธารณสุข                                                | 216.60           | 427.40     | 216.72     | 860.72       | 777.06            | 881.55      | 897.02      | 2,555.63    |
| องค์การเภสัชกรรม                                                | 216.60           | 427.40     | 216.72     | 860.72       | 777.06            | 881.55      | 897.02      | 2,555.63    |
| กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                                     | 4,118.06         | 1,341.55   | 860.28     | 6,319.89     | 1,470.42          | 1,740.48    | 2,030.20    | 5,241.10    |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                                   | 91.95            | 91.95      | 119.28     | 303.18       | (16.20)           | (14.75)     | (14.98)     | (45.93)     |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                         | 4,020.21         | 1,249.60   | 741.00     | 6,010.81     | (114.79)          | (109.04)    | (103.02)    | (326.85)    |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีวิลจ คาร์ด จำกัด                          | 5.90             | -          | -          | 5.90         | 1,601.41          | 1,864.27    | 2,148.20    | 5,613.88    |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                           | 1,827.43         | 2,663.15   | 2,651.28   | 7,141.86     | (80.90)           | (78.42)     | (72.44)     | (231.76)    |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                         | 48.46            | 42.16      | 26.03      | 116.65       | 4.41              | 8.37        | 11.65       | 24.43       |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                                 | 1,422.49         | 2,264.48   | 2,264.48   | 5,951.45     | (117.88)          | (118.89)    | (116.57)    | (353.33)    |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                      | 356.48           | 356.51     | 360.77     | 1,073.76     | 32.57             | 32.09       | 32.49       | 97.15       |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                                           | 427.79           | 359.05     | 325.70     | 1,112.53     | 849.24            | 1,107.34    | 1,483.49    | 3,440.08    |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                          | 153.12           | 130.00     | 130.00     | 413.12       | 759.22            | 1,002.15    | 1,362.45    | 3,123.82    |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                       | 262.83           | 217.21     | 183.86     | 663.90       | 75.00             | 80.00       | 85.00       | 240.00      |
| 3. องค์การสะพานปลา                                              | 9.84             | 9.84       | 9.84       | 29.51        | 14.05             | 21.82       | 30.13       | 66.01       |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                      | 2.00             | 2.00       | 2.00       | 6.00         | 0.97              | 3.37        | 5.91        | 10.25       |
| กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม                | 1,243.52         | 1,292.80   | 1,348.98   | 3,885.30     | (141.88)          | (108.78)    | (75.39)     | (326.05)    |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย              | 554.60           | 578.00     | 607.00     | 1,739.60     | (112.06)          | (114.35)    | (115.93)    | (342.34)    |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                         | 688.92           | 714.80     | 741.98     | 2,145.70     | (29.82)           | 5.57        | 40.54       | 16.29       |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                               | 2,702.95         | 2,372.05   | 2,278.63   | 7,353.64     | 3,418.96          | 3,540.44    | 3,668.06    | 10,627.46   |
| การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย                                      | 2,702.95         | 2,372.05   | 2,278.63   | 7,353.64     | 3,418.96          | 3,540.44    | 3,668.06    | 10,627.46   |
| กระทรวงพาณิชย์                                                  | 18.63            | 18.24      | 18.89      | 55.76        | (142.12)          | (122.45)    | (106.68)    | (371.25)    |
| องค์การคลังสินค้า                                               | 18.63            | 18.24      | 18.89      | 55.76        | (142.12)          | (122.45)    | (106.68)    | (371.25)    |
| กระทรวงกลาโหม                                                   | 2.00             | 2.00       | 2.00       | 6.00         | 12.93             | 15.12       | 14.89       | 42.94       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                         | 2.00             | 2.00       | 2.00       | 6.00         | 12.93             | 15.12       | 14.89       | 42.94       |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                           | 5.00             | 5.00       | 5.00       | 15.00        | 20.00             | 22.00       | 24.00       | 66.00       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                                   | 5.00             | 5.00       | 5.00       | 15.00        | 20.00             | 22.00       | 24.00       | 66.00       |
| รวม                                                             | 385,023.83       | 390,214.16 | 283,580.34 | 1,058,818.34 | 89,877.83         | 91,973.72   | 90,573.51   | 272,425.07  |

ลับ

ลับ

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ