



เอกสารประกอบการพิจารณา
เล่ม 1/3
(ภาพรวม)

กรอบและงบประมาณรัฐวิสาหกิจ ประจำปีงบประมาณ 2567

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สิงหาคม 2566

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	1
บทที่ 1 ขั้นตอน กระบวนการ และแนวทางพิจารณา	3
บทที่ 2 ภาวะเศรษฐกิจไทย ทิศทางการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13	7
บทที่ 3 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	19
บทที่ 4 การพิจารณางบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567	32
บทที่ 5 สรุปผลการพิจารณา	55

เอกสารแนบ

- 1 รายชื่อรัฐวิสาหกิจจำแนกตามกระทรวง/กลุ่มภารกิจ
- 2 การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจภาพรวม ช่วงปี 2561 – 2566
- 3 การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ปี 2561 – 2566 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 4 ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2561 – 2566 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 5 งบลงทุน ปี 2567 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกตามหมวดหมายภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 พ.ศ. 2566 - 2570)
- 6 งบลงทุนโครงการของรัฐวิสาหกิจ ปี 2567 ที่ต้องรอการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรี
- 7 รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการกำไร/ขาดทุน/รายได้เท่ากับค่าใช้จ่าย
- 8 ผลการพิจารณางบลงทุน ปี 2567 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 9 การเงินของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม ปี 2567 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 10 แนวโน้มการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2568 – 2570 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)

ลับ

บทนำ



ลับ

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

บทนำ

รัฐวิสาหกิจเป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกลไกและเครื่องมือของรัฐในการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ โดยมีบทบาทหน้าที่สำคัญในการจัดหาบริการพื้นฐานหลักที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศและต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เช่น การจัดหาระบบไฟฟ้า น้ำประปา ระบบคมนาคมขนส่ง ระบบสื่อสาร และการจัดหาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย เป็นต้น นอกจากนี้รัฐยังใช้รัฐวิสาหกิจเป็นกลไกและเครื่องมือสำคัญในการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคหรือในพื้นที่ชนบทห่างไกล การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การสร้างโอกาสในการเข้าถึงบริการของรัฐ รวมถึงการส่งเสริม สนับสนุน และขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะในช่วงที่ประเทศอยู่ในภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว รัฐได้ใช้รัฐวิสาหกิจเป็นเครื่องมือในการกระตุ้นและฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งใช้เป็นเครื่องมือในการรักษาเสถียรภาพทางการเงินการคลัง โดยผ่านการดำเนินงานและการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ

ในช่วงปี 2561 - 2565 รัฐวิสาหกิจ (ตามนัยของ พ.ร.บ. สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561) มีเป้าหมายการลงทุนคิดเป็นมูลค่าเฉลี่ยต่อปีสูงถึงประมาณ 248,903 ล้านบาท โดยในจำนวนนี้เป็นการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก (ด้านระบบไฟฟ้า คมนาคมขนส่ง และน้ำประปา) ประมาณร้อยละ 93.1 มีสินทรัพย์ที่เกิดจากการลงทุนเป็นมูลค่า ณ ปี 2565 ประมาณ 4,152,745 ล้านบาท ผลประกอบการในภาพรวมมีกำไรสุทธิเฉลี่ยต่อปีประมาณ 70,574 ล้านบาท และมีเงินนำส่งเป็นรายได้ให้แก่รัฐเฉลี่ยประมาณปีละ 130,383 ล้านบาท โดยนำส่งทั้งในรูปแบบเงินนำส่งรัฐ/เงินปันผล เฉลี่ยปีละประมาณ 49,355 ล้านบาท และนำส่งในรูปแบบเงินรายได้แผ่นดิน ภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีสรรพสามิตอีกเฉลี่ยปีละ 81,028 ล้านบาท ดังนั้น การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะการลงทุนจึงมีบทบาทต่อการพัฒนาประเทศเป็นอย่างยิ่ง และจำเป็นต้องมีกระบวนการพิจารณาก่อนการลงทุนของรัฐวิสาหกิจให้เป็นไปอย่างเหมาะสม เพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นไปตามวัตถุประสงค์การจัดตั้ง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ตาม พ.ร.บ. สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 ยังคงมีภารกิจหน้าที่ในการพิจารณาก่อนการลงทุนข้อเสนอของลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจเช่นที่ผ่านมา (แต่ไม่รวมการพิจารณาของลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ ประเภทบริษัทและบริษัทมหาชนจำกัด สถาบันการเงิน และธุรกิจประกันภัย) ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2550 หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2563 โดยผ่านกลไกคณะกรรมการพิจารณาของลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจที่แต่งตั้งโดยสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ก่อนนำเสนอสภาพัฒนาฯ พิจารณาให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งปัจจุบันมีรัฐวิสาหกิจที่เข้าสู่กระบวนการดังกล่าว จำนวน 46 แห่ง สังกัด 15 กระทรวง โดยมีกองงบลงทุนรัฐวิสาหกิจเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำข้อวิเคราะห์และกลั่นกรองข้อเสนอของลงทุนประจำปีเพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาตามขั้นตอนและกรอบระยะเวลา สำหรับคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย กรรมการสภาผู้ทรงคุณวุฒิจากสภาพัฒนาฯ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ธนาคารแห่งประเทศไทย และ สศช. โดยมีกระทรวงเจ้าสังกัดและรัฐวิสาหกิจร่วมในการพิจารณาด้วย

คณะอนุกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณากลับกรองข้อเสนอของกองทุนประจำปีงบประมาณ 2567 ของรัฐวิสาหกิจ ในระหว่างเดือนเมษายน – กรกฎาคม 2566 รวม 4 ครั้ง และกองบงลงทุนรัฐวิสาหกิจได้สรุปผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ เพื่อนำเสนอสภาพัฒนาฯ พิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป โดยมีรายละเอียดและสาระสำคัญประกอบการพิจารณา ได้แก่ (1) ขั้นตอน กระบวนการ และแนวทางการพิจารณา (2) ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจ ทิศทางการพัฒนาประเทศตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (3) ผลการลงทุนและดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2561 - 2566 (4) การพิจารณากลับกรองข้อเสนอของกองทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2567 และ (5) สรุปผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ

(เอกสารแนบ 1)

~~~~~

# บทที่ 1

ขั้นตอน กระบวนการ และแนวทางพิจารณา





3. **ขั้นตอนการพิจารณาในรายละเอียด** สศช. พิจารณากลับกรองข้อเสนอของบประมาณประจำปีงบประมาณ 2567 ของรัฐวิสาหกิจตามแนวทางที่สภาพัฒนาฯ ได้ให้ความเห็นชอบ รวมถึงประเด็นสำคัญอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ด้านการเงิน และด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณาเป็นรายกระทรวงและรายรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งสิ้น 15 กระทรวง 46 รัฐวิสาหกิจ และนำเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณา
4. **ขั้นตอนการนำเสนอสภาพัฒนาฯ** ภายหลังจากการพิจารณากลับกรองของคณะอนุกรรมการฯ สศช. จะจัดทำรายละเอียดรายงานผลการพิจารณาทั้งในรูปแบบของภาพรวม รายกระทรวง และรายรัฐวิสาหกิจ เสนอเลขาธิการ สศช. ให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อสภาพัฒนาฯ เพื่อพิจารณา
5. **ขั้นตอนการอนุมัติ** สศช. จะนำผลการพิจารณางบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจที่ปรับปรุงตามความเห็นของสภาพัฒนาฯ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มปีงบประมาณใหม่ (1 ตุลาคม) และหลังจากคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว สศช. จะแจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวงเจ้าสังกัดและรัฐวิสาหกิจทราบ โดย สศช. จะใช้ผลการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นกรอบในการกำกับดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจต่อไป

ทั้งนี้ ในขั้นตอนการพิจารณากลับกรอง สศช. มีกรอบระยะเวลาเพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน โดยต้องดำเนินการเพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ทันภายในเดือนกันยายน เพื่อให้รัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการลงทุนได้อย่างต่อเนื่องเมื่อเริ่มปีงบประมาณใหม่ ซึ่งมีรัฐวิสาหกิจที่ใช้อยู่ปีบัญชีงบประมาณ (1 ตุลาคม - 30 กันยายน) จำนวน 35 แห่ง และที่ใช้อยู่ปีบัญชีปฏิทิน (1 มกราคม - 31 ธันวาคม) จำนวน 11 แห่ง โดยมีกรอบระยะเวลาดำเนินงาน ดังนี้

| ขั้นตอนการพิจารณา                                                                                                                                                                                                                           | ระยะเวลา            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1. จัดเตรียมแบบฟอร์มคำขอของงบประมาณประจำปีพร้อมปรับปรุงข้อมูลของปีก่อนลงในแบบฟอร์ม สำหรับรัฐวิสาหกิจตามนัย พ.ร.บ. สภาพัฒนาฯ /แบบฟอร์มข้อมูลสำหรับรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทมหาชนจำกัด และบริษัทในเครือ เพื่อประกอบการจัดทำกรอบการลงทุนในภาพรวม | พฤศจิกายน / ธันวาคม |
| 2. จัดส่งแบบฟอร์มคำขอของงบประมาณประจำปีให้รัฐวิสาหกิจ                                                                                                                                                                                       | ธันวาคม             |
| 3. รัฐวิสาหกิจนำส่งข้อเสนอของงบประมาณประจำปีให้ สศช. พิจารณา                                                                                                                                                                                | มกราคม              |
| 4. นำเสนอสภาพัฒนาฯ พิจารณาแต่งตั้ง/ปรับปรุงองค์ประกอบคณะอนุกรรมการพิจารณางบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจ (กรณีมีการเปลี่ยนแปลง) และเพื่อรับทราบกรอบของงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีในเบื้องต้น                                                 | เมษายน              |
| 5. นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณางบลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจ พิจารณากลับกรองข้อเสนอของงบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจ                                                                                                                            | เมษายน - กรกฎาคม    |
| 6. นำเสนอสภาพัฒนาฯ พิจารณางบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจเป็นภาพรวม รายกระทรวง และรายรัฐวิสาหกิจ ตามผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ เพื่อให้ความเห็นชอบ                                                                                         | สิงหาคม             |
| 7. นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณางบประมาณประจำปีของรัฐวิสาหกิจที่สภาพัฒนาฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่ออนุมัติให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการต่อไป                                                                                                          | กันยายน             |

## กระบวนการพิจารณา

กระบวนการพิจารณางบลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น สศช. มีกลไกที่ใช้ในการดำเนินงาน ดังนี้

1. **คณะทำงาน** กองลงทุนรัฐวิสาหกิจ สศช. เป็นผู้รับผิดชอบในการพิจารณาประเด็นที่สำคัญและความครบถ้วนชัดเจนของข้อมูล และจัดประชุมคณะทำงานร่วมกับหน่วยงานกลางที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เช่น ผู้แทนจากสำนักงบประมาณ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เป็นต้น รวมทั้งผู้แทนจากรัฐวิสาหกิจเพื่อซักถามประเด็นและหารือให้ได้ข้อสรุปร่วมกัน ตลอดจนประสานข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่ยังไม่ครบถ้วนเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ก่อนเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณางบลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจ



2. คณะอนุกรรมการพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐบาลกิจ แต่งตั้งโดยสภาพัฒนาฯ โดยอาศัยอำนาจตามความใน พ.ร.บ. พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 มาตรา 7 (6) ที่กำหนดให้สภาพัฒนาฯ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่สภาพัฒนาฯ มอบหมาย ซึ่งสภาพัฒนาฯ ได้มีคำสั่งที่ 22/2562 ลงวันที่ 11 กันยายน 2562 แต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐบาลกิจ เพื่อพิจารณากลับกรองการลงทุนประจำปีของรัฐบาลกิจเสนอสภาพัฒนาฯ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ องค์ประกอบของคณะอนุกรรมการฯ ประกอบด้วย นางสาวณีย์ ไทยรุ่งโรจน์ เป็นประธานอนุกรรมการ ซึ่งแต่งตั้งจากกรรมการสภาผู้ทรงคุณวุฒิ โดยมีเลขาธิการฯ หรือรองเลขาธิการฯ สศช. ที่เลขาธิการฯ มอบหมาย เป็นอนุกรรมการ และมีผู้แทนจากหน่วยงานที่มีบทบาทหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรัฐบาลกิจ ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐบาลกิจ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานประมาณ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ธนาคารแห่งประเทศไทย และ สศช. เป็นอนุกรรมการ และมีเจ้าหน้าที่ สศช. กองการลงทุนรัฐบาลกิจ เป็นอนุกรรมการ และเลขานุการ และเป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ โดยมีหน้าที่พิจารณาการกลับกรองรายละเอียดงบประมาณประจำปีของรัฐบาลกิจ รวมถึงการให้ข้อเสนอแนะหรือข้อสังเกตในการพัฒนาการดำเนินงานของรัฐบาลกิจ ทั้งรายแห่งและรายกระทรวง ก่อนนำเสนอสภาพัฒนาฯ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
3. สภาพัฒนาฯ มีหน้าที่ในการพิจารณากรอบงบประมาณประจำปี กำหนดหลักเกณฑ์หรือแนวทางสำหรับการพิจารณาการกลับกรองข้อเสนอการลงทุนประจำปีของรัฐบาลกิจ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ และพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐบาลกิจที่ผ่านการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ โดยผ่านความเห็นชอบจากเลขาธิการ สศช. เพื่อประกอบความเห็นในการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี สำหรับการนำเสนอคณะรัฐมนตรีจะแยกประเภทงบประมาณตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐบาลกิจ ได้แก่ งบลงทุนเสนอเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ และงบทำการเสนอเพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ

## แนวทางการพิจารณากลับกรอง

ในการพิจารณากลับกรองการลงทุนประจำปีของรัฐบาลกิจ สภาพัฒนาฯ กำหนดแนวทางเพื่อให้คณะอนุกรรมการพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐบาลกิจใช้เป็นกรอบแนวทางในการพิจารณา โดยแนวทางหลักจะต้องเป็น การลงทุนที่มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ และนโยบายของรัฐบาล อาทิ นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย และนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก รวมถึง แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 พ.ศ. 2566 - 2570 ซึ่งเป็นแนวทางขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ ในช่วง 5 ปีช่วงที่สองของยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และใช้เป็นกรอบในการจัดทำ แผนปฏิบัติการ (แผนระดับที่ 3) อาทิ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย แผนพัฒนา กำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย และแผนพัฒนารัฐบาลกิจ โดยแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ได้กำหนดทิศทางและเป้าหมายการพัฒนามาตรฐานของหลักการและแนวคิดที่สำคัญ ได้แก่ หลักปรัชญาของ เศรษฐกิจพอเพียง การสร้างความสามารถในการ “ล้มแล้ว ลุกไว” (แนวคิด Resilience) ซึ่งเป็นแนวคิดที่มุ่งเน้นการ ลดความเปราะบางต่อความเปลี่ยนแปลง เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) ของสหประชาชาติ การพัฒนา เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว (โมเดลเศรษฐกิจ BCG) รวมทั้งได้ให้ความสำคัญกับมิติ การพัฒนาด้านต่าง ๆ ที่ส่งผลต่อภาพรวมของประเทศ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม ทรัพยากรมนุษย์ สิ่งแวดล้อม การ พัฒนาที่ยั่งยืน วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม ตลอดจนการพัฒนาเชิงพื้นที่ และความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศ ดังนั้น การลงทุนของรัฐบาลกิจในปี 2567 ซึ่งเป็นปีที่สองของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ ฉบับที่ 13 จึงต้องเป็นการลงทุนที่สามารถรองรับต่อทิศทางและเป้าหมายดังกล่าว

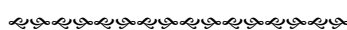
นอกเหนือจากแนวทางการลงทุนที่ต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ทิศทางการพัฒนาตามแผนระดับต่าง ๆ และนโยบาย รวมถึงความพร้อมในการดำเนินการดังกล่าวแล้ว จำเป็นต้องพิจารณาการลงทุนที่สอดคล้องตามภารกิจของรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ เพื่อให้คณะกรรมการฯ มีกรอบแนวทางการพิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่เหมาะสมชัดเจน ตรงต่อความต้องการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศในช่วง 1 ปี (ปี 2567) ของรัฐบาล จึงกำหนดแนวทางการพิจารณากลับการลงทุนที่สำคัญ ดังนี้

**1. รัฐวิสาหกิจกลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก แนวทางสำคัญ ได้แก่**

- (1) เป็นการลงทุนเพื่อขยายขีดความสามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและมาตรฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศ กิจกรรมทางสังคม และกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เช่น รองรับต่อการขยายตัวของ การใช้ยานยนต์ไฟฟ้า และรองรับการขับเคลื่อนสังคมด้วยดิจิทัลจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีที่มีคุณภาพ ครอบคลุมเพียงพอ และเข้าถึงได้ทั้งในด้านพื้นที่และราคา โดยคำนึงถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศสมัยใหม่มาใช้อย่างได้การคำนึงถึงความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและรักษามาตรฐานความปลอดภัย
- (2) เป็นการลงทุนที่ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา (Research & Development) บนฐานนวัตกรรม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาองค์กรและประเทศ
- (3) เป็นการลงทุนด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการองค์กร ลดต้นทุนการผลิตและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- (4) เป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรที่จะส่งเสริมให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ใช้บริการ ภายใต้การบริหารจัดการและการกำกับดูแลที่ดี (Good Corporate Governance)

**2. รัฐวิสาหกิจกลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ แนวทางสำคัญ ได้แก่**

- (1) เป็นการลงทุนที่สนับสนุนการเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง และส่งเสริมกิจกรรมสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งการยกระดับมาตรฐานของแหล่งท่องเที่ยวเพื่อมุ่งสู่การท่องเที่ยวคุณภาพสูง เพื่อช่วยสนับสนุนการพัฒนาภาคการผลิตและบริการที่สำคัญของประเทศ
- (2) เป็นการลงทุนเพื่อสนับสนุนการยกระดับศักยภาพและความเข้มแข็งของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมวิสาหกิจชุมชน และวิสาหกิจเพื่อสังคม ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่ เพื่อรองรับการพัฒนาและยกระดับสินค้าและบริการของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้มีคุณภาพได้มาตรฐานตามความต้องการของตลาด
- (3) เป็นการลงทุนเพื่อเสริมสร้างสุขภาวะที่ดี รักษาความมั่นคงทางยาและเวชภัณฑ์ เพื่อรองรับการสร้าง ความมั่นคงของระบบสาธารณสุข
- (4) เป็นการลงทุนที่จะช่วยเสริมสร้างองค์ความรู้ สร้างความตระหนัก และความเข้าใจด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ด้านการอนุรักษ์พันธุ์พืชและพันธุ์สัตว์ ให้แก่เยาวชน ครอบครัว และประชาชนทั่วไป
- (5) เป็นการลงทุนที่ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา (Research & Development) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาองค์กรและประเทศบนฐานนวัตกรรม
- (6) เป็นการลงทุนด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการองค์กร ลดต้นทุนการผลิตและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- (7) เป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรที่จะส่งเสริมให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ใช้บริการ ภายใต้การบริหารจัดการและการกำกับดูแลที่ดี (Good Corporate Governance)



## บทที่ 2

ภาวะเศรษฐกิจไทย  
ทิศทางการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ และ  
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

## บทที่ 2 ภาวะเศรษฐกิจไทย ทิศทางการพัฒนาประเทศ ตามยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13

ภาวะเศรษฐกิจ สถานะการคลังของประเทศ และทิศทางการพัฒนาประเทศตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นส่วนสำคัญต่อแนวทางการลงทุนของรัฐวิสาหกิจในแต่ละปี ดังนั้น ในการพิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2567 จึงสรุปประเด็นที่สำคัญของภาวะเศรษฐกิจไทยในปัจจุบัน สถานะด้านการคลัง ตลอดจนทิศทางการพัฒนาประเทศตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการพิจารณา ดังนี้

### ภาวะเศรษฐกิจไทยในปัจจุบัน

#### สถานการณ์เศรษฐกิจปี 2566

รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสแรกของปี 2566 และแนวโน้มภาพรวมทั้งปี 2566 ของ สศช. ซึ่งแถลงเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2566 โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

##### 1. ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสแรกของปี 2566

ภาพรวมเศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรกของปี 2566 ขยายตัวร้อยละ 2.7 ต่อเนื่องจากการขยายตัวร้อยละ 1.4 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยด้านการใช้จ่ายมีปัจจัยสนับสนุนจากการขยายตัวของการส่งออกบริการและการอุปโภคบริโภคภาคเอกชน รวมทั้งการขยายตัวต่อเนื่องของการลงทุนทั้งภาคเอกชนและภาครัฐ ขณะที่การส่งออกสินค้า และการใช้จ่ายเพื่ออุปโภคบริโภคของรัฐบาลปรับตัวลดลง สำหรับด้านการผลิต สาขาที่พักรวมและบริการด้านอาหาร สาขาขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า สาขาการขนส่ง การขายปลีก และการซ่อมแซมฯ สาขาการก่อสร้าง และสาขาเกษตรกรรม ขยายตัวในอัตราเร่งที่เพิ่มขึ้น ขณะที่สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมและสาขาไฟฟ้า และก๊าซธรรมชาติปรับตัวลดลง ทั้งนี้ เมื่อปรับผลของฤดูกาลออกแล้ว เศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรกของปี 2566 ขยายตัวจากไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ร้อยละ 1.9 โดยมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญ ดังนี้

- การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ 5.4 ต่อเนื่องจากการขยายตัวร้อยละ 5.6 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลจากการขยายตัวของการใช้จ่ายในหมวดบริการของภาคการท่องเที่ยว (ใช้จ่ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1) โดยเฉพาะกลุ่มโรงแรมและภัตตาคาร การกลับมาขยายตัวของการใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทน (ขยายตัวร้อยละ 2.4) ตามการใช้จ่ายเพื่อซื้อยานพาหนะ และการขยายตัวของการใช้จ่ายในหมวดสินค้าไม่คงทน (ขยายตัวร้อยละ 2.3) ในกลุ่มอาหาร เครื่องดื่มที่มีและไม่มีแอลกอฮอล์ และยาสูบ ขณะที่การใช้จ่ายในหมวดสินค้ากึ่งคงทนขยายตัวเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า (ร้อยละ 1.6) จากการขยายตัวในอัตราที่เร่งขึ้นของกลุ่มเสื้อผ้าและรองเท้า ขณะที่การใช้จ่ายในกลุ่มเครื่องเรือนและเครื่องตกแต่งปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคโดยรวมในไตรมาสนี้อยู่ที่ระดับ 46.9 เพิ่มขึ้นจาก 42.0 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 12 ไตรมาส

- **การใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคของรัฐบาล** ลดลงร้อยละ 6.2 ต่อเนื่องจากการลดลงร้อยละ 7.1 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลจากอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำและรายจ่ายการโอนเพื่อสวัสดิการทางสังคมที่ไม่เป็นต้นทุนสำหรับสินค้าและบริการในระบบตลาดลดลง ขณะที่ค่าซื้อสินค้าและบริการ และค่าตอบแทนแรงงาน (ค่าจ้าง/เงินเดือน) ขยายตัวร้อยละ 1.0 และร้อยละ 1.8 ตามลำดับ
- **การลงทุนรวม** ขยายตัวร้อยละ 3.1 ซึ่งเป็นการขยายตัวต่อเนื่องในอัตราที่ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าที่มีการขยายตัวร้อยละ 3.9 โดยการลงทุนภาคเอกชนขยายตัวในอัตราที่ลดลงตามสถานการณ์การลงทุนกลุ่มเครื่องจักรเครื่องมือในประเทศ และการลดลงของโครงการก่อสร้างที่เร่งดำเนินการไปแล้วในช่วงที่ผ่านมา สำหรับการลงทุนภาครัฐขยายตัวเร่งขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าตามการขยายตัวของอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุนของรัฐบาลในหมวดที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ขณะที่การลงทุนของรัฐวิสาหกิจลดลงเล็กน้อยตามผลการเบิกจ่ายลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทยและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- **การส่งออกสินค้า** ลดลงร้อยละ 4.6 ต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้าที่ลดลงร้อยละ 7.5 ซึ่งเป็นการลดลงของการส่งออกสินค้าไปยังตลาดหลัก อาทิ ตลาดสหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น อาเซียน สหภาพยุโรป และออสเตรเลีย โดยกลุ่มสินค้าที่มีมูลค่าส่งออกลดลง เช่น เคมีภัณฑ์ และปิโตรเคมี ชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับยานยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ยางพารา และอาหารสัตว์ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม การส่งออกไปยังตลาดตะวันออกกลาง อินเดีย และสหราชอาณาจักรขยายตัว โดยกลุ่มสินค้าที่มีมูลค่าส่งออกเพิ่มขึ้น เช่น ชิ้นส่วน เครื่องใช้ไฟฟ้า รถยนต์นั่ง รถกระบะ รถบรรทุก เครื่องปรับอากาศ เครื่องใช้ในห้องน้ำและเครื่องสำอาง น้ำตาล ข้าว และทุเรียน เป็นต้น ทั้งนี้ เมื่อหักการส่งออกทองคำที่ยังไม่ขึ้นรูปออกแล้ว มูลค่าการส่งออกสินค้าลดลงร้อยละ 2.4 และเมื่อคิดในรูปของเงินบาท มูลค่าการส่งออกสินค้าลดลงร้อยละ 20.0
- **สาขาเกษตรกรรม การป่าไม้ และการประมง** ขยายตัวร้อยละ 7.2 เพิ่มขึ้นจากที่ขยายตัวร้อยละ 3.4 ในไตรมาสก่อนหน้า เนื่องจากสภาพอากาศ ปริมาณน้ำที่เอื้ออำนวย แรงจูงใจด้านราคา และอุปสงค์ในตลาดต่างประเทศ โดยดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรที่เพิ่มขึ้น ที่สำคัญได้แก่ ข้าวเปลือก ไม้ผล ปาล์มน้ำมัน อ้อย และไก่เนื้อ ด้านดัชนีราคาสินค้าเกษตรปรับตัวลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 4 ไตรมาส ที่สำคัญเช่น ราคายางพารา ราคาปาล์มน้ำมัน และราคากุ้งขาวแวนนาไม เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรและราคาสินค้าเกษตรดังกล่าวส่งผลให้ดัชนีรายได้เกษตรกรโดยรวมขยายตัวต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 5 (ขยายตัวร้อยละ 6.2 จากไตรมาสก่อน)
- **สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม** ลดลงร้อยละ 3.1 ต่อเนื่องจากการลดลงร้อยละ 5.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงของดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก (การผลิตที่มีสัดส่วนการส่งออกมากกว่าร้อยละ 60) อาทิ การผลิตคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง และการผลิตเฟอร์นิเจอร์ นอกจากนี้ยังเป็นผลจากการปรับตัวลดลงของดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตเพื่อบริโภคภายในประเทศ (การผลิตที่มีสัดส่วนการส่งออกน้อยกว่าร้อยละ 30) อาทิ การผลิตพลาสติกและยางสังเคราะห์ขั้นต้น และการผลิตเหล็กและเหล็กกล้าขั้นมูลฐาน อย่างไรก็ตาม ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมที่มีสัดส่วนการส่งออกในช่วงร้อยละ 30 - 60 ขยายตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยตามการเพิ่มขึ้นของอุปสงค์จากต่างประเทศสำหรับการผลิตยานยนต์และน้ำตาล ทั้งนี้ อัตราการใช้กำลังการผลิตอยู่ในระดับร้อยละ 63.66 โดยอุตสาหกรรมที่มีการใช้กำลังการผลิตสูงกว่าร้อยละ 80 ได้แก่ การผลิตน้ำตาล การผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม การฆ่าสัตว์ปีกและการผลิตเนื้อสัตว์ปีกสด/แช่เย็น/แช่แข็ง การผลิตพลาสติกและยางสังเคราะห์ขั้นต้น และการผลิตยานยนต์
- **สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร** ขยายตัวร้อยละ 34.3 เร่งตัวจากที่ขยายตัวร้อยละ 30.6 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวในเกณฑ์สูงของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทยจำนวน 6.48 ล้านคน ที่สำคัญเป็นผลมาจากความสะดวกในการเดินทางท่องเที่ยวบริเวณพื้นที่ติดชายแดน

ของนักท่องเที่ยวมาเลเซีย การกลับมาเปิดเส้นทางการบินระหว่างประเทศของรัสเซีย และการเปิดประเทศ/ การอนุญาตให้เดินทางของนักท่องเที่ยวจีน นอกจากนี้ยังเป็นผลจากการดำเนินมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวภายในประเทศของภาครัฐอย่างต่อเนื่อง อาทิ โครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 5 โครงการ 365 วัน มหัศจรรย์เมืองไทยเที่ยวได้ทุกวัน และงานเทศกาลและงานประจำปีในแต่ละจังหวัด

- **สาขาการขนส่งและการขายปลีก การข้อมยานยนต์และจักรยานยนต์** ขยายตัวร้อยละ 3.3 ต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้าที่มีการขยายตัวร้อยละ 3.1 ตามการปรับตัวดีขึ้นของการใช้จ่ายภาคครัวเรือนและภาคการท่องเที่ยว โดยเฉพาะการขายส่งและขายปลีกในร้านค้าทั่วไป และการขายส่งเชื้อเพลิงเหลว
- **สาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า** ขยายตัวร้อยละ 12.4 เติบโตขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าที่มีการขยายตัวร้อยละ 9.8 ตามการขยายตัวของบริการที่สำคัญ อาทิ บริการขนส่งทางอากาศตามการเพิ่มขึ้นของการเดินทางท่องเที่ยว และบริการขนส่งทางบกและท่อลำเลียงตามการเพิ่มขึ้นของปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ และจำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียน
- **สาขาการไฟฟ้า ก๊าซ ไอน้ำ และระบบปรับอากาศ** ลดลงร้อยละ 4.2 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการปรับตัวลดลงของกิจกรรมการผลิตไฟฟ้าที่ส่งผลให้ดัชนีการผลิตไฟฟ้าลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 8 ไตรมาส และการปรับตัวลดลงต่อเนื่องของกิจกรรมโรงแยกก๊าซตามปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ผลิตได้ในอ่าวไทย

## 2. แนวโน้มเศรษฐกิจไทยปี 2566

ในปี 2566 คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวร้อยละ 2.7 – 3.7 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจาก (1) การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว (2) การขยายตัวของการอุปโภคบริโภคภาคเอกชน และ (3) การขยายตัวต่อเนื่องของการลงทุนภาคเอกชนและภาครัฐ ทั้งนี้ มูลค่าการส่งออกสินค้าในรูปเงินดอลลาร์ สรอ. คาดว่าจะลดลงร้อยละ 1.6 อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยอยู่ในช่วงร้อยละ 2.5 – 3.5 และดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลร้อยละ 1.4 ของ GDP

อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยอาจมีปัจจัยเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของสถานการณ์ระบบการเงินสหรัฐฯ และยุโรป โดยเฉพาะปัญหาเสถียรภาพและสภาพคล่องของสถาบันการเงินที่ส่งผลกระทบต่อความผันผวนของตลาดการเงินโลกและต่อเศรษฐกิจสหรัฐฯ และยุโรป ขณะที่ความขัดแย้งของประเทศมหาอำนาจที่นำไปสู่มาตรการกีดกันทางการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน ซึ่งเป็นประเทศคู่ค้าและต้นทางเงินทุนที่สำคัญของไทย อาจเป็นได้ทั้งโอกาสและความท้าทายจากการย้ายฐานการผลิตและการลงทุนใหม่ ซึ่งจะกระทบต่อการดำเนินมาตรการทางเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนของประเทศไทยในระยะต่อไป

### ประเด็นการบริหารนโยบายเศรษฐกิจปี 2566

ประเด็นการบริหารนโยบายเศรษฐกิจปี 2566 ที่ควรให้ความสำคัญ ได้แก่ 1) การขับเคลื่อนภาคการส่งออกสินค้า โดยให้ความสำคัญกับ (1) การเร่งรัดการส่งออกสินค้าไปยังตลาดที่ยังมีแนวโน้มการขยายตัวทางเศรษฐกิจในเกณฑ์ดี และการสร้างตลาดใหม่ (2) การติดตามเผื่อระวังและประเมินผลกระทบจากความผันผวนทางเศรษฐกิจและการเงินโลก (3) การส่งเสริมให้ภาคธุรกิจบริหารจัดการความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน (4) การอำนวยความสะดวกและลดต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการส่งออก (5) การใช้ประโยชน์จากกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ (RCEP) ควบคู่กับการติดตามมาตรการกีดกันทางการค้าโดยเฉพาะที่ไม่ใช่มาตรการทางภาษี และ (6) การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการส่งออก 2) การส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชน โดยให้ความสำคัญกับ (1) การเร่งรัดให้เกิดการลงทุนในกลุ่มผู้ประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมไปแล้วในช่วงปี 2563 - 2565 (2) การแก้ไขปัญหาที่เป็นอุปสรรคต่อการลงทุนและการประกอบธุรกิจ (3) การดำเนินมาตรการส่งเสริมการลงทุน



เชิงรุกในกลุ่มอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมาย (4) การส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษ/เขตเศรษฐกิจพิเศษต่าง ๆ (5) การขับเคลื่อนการลงทุนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ และ (6) การพัฒนากำลังแรงงานที่มีทักษะสูง 3) การสนับสนุนการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวและบริการเกี่ยวเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับ (1) การแก้ไขปัญหาและสร้างความพร้อมรองรับการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ (2) การส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวคุณภาพสูง (3) การจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง และ (4) การส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ 4) การดูแลการผลิตภาคเกษตรและรายได้เกษตรกร โดยให้ความสำคัญกับการเตรียมมาตรการรองรับผลผลิตสินค้าเกษตรที่จะออกสู่ตลาดในช่วงฤดูเพาะปลูก 2566/2567 ควบคู่กับการเตรียมความพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศ รวมทั้งให้ความสำคัญกับปัญหาด้านทุนวัตถุดิบทางการเกษตรที่ยังอยู่ในระดับสูง และ 5) การรักษาบรรยากาศทางเศรษฐกิจและการเมืองภายในประเทศในช่วงหลังการเลือกตั้ง

## ฐานะการคลัง

1. หนี้สาธารณะ สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ในช่วงปีงบประมาณ 2561 - 2562 อยู่ในระดับร้อยละ 41.0 - 42.0 ขณะที่ปีงบประมาณ 2563 - 2565 สัดส่วนดังกล่าวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นร้อยละ 49.0 ในปี 2563 ร้อยละ 58.4 ในปี 2564 และร้อยละ 60.5 ในปี 2565 สำหรับปีงบประมาณ 2566 ณ สิ้นเดือนมิถุนายน มีหนี้สาธารณะคงค้างจำนวน 10,923,183 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 61.2 ของ GDP (หนี้ต่างประเทศ 172,254 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.6 และหนี้ในประเทศ 10,750,929 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 98.4) ซึ่งยังคงอยู่ในกรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดให้มีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ 70

หน่วย : ล้านบาท

| หนี้สาธารณะคงค้าง         | 2561       | 2562       | 2563       | 2564       | 2565       | 2566<br>(มิ.ย.) |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| 1. หนี้รัฐบาล             | 5,450,220  | 5,664,176  | 6,734,882  | 8,203,699  | 9,163,673  | 9,558,050       |
| 2. หนี้รัฐวิสาหกิจ*       | 1,321,765  | 1,228,519  | 1,105,453  | 1,126,681  | 1,203,742  | 1,308,888       |
| 3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ | 8,968      | 9,107      | 7,821      | 7,163      | 6,523      | 56,245          |
| รวมทั้งสิ้น               | 6,780,953  | 6,901,802  | 7,848,156  | 9,337,543  | 10,373,938 | 10,923,183      |
| หนี้สาธารณะ/GDP (%)       | 41.9       | 41.1       | 49.4       | 58.4       | 60.5       | 61.2            |
| ประมาณการ GDP             | 16,167,922 | 16,807,808 | 15,878,094 | 15,988,545 | 17,135,203 | 17,863,780      |

ที่มา : สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

หมายเหตุ \* รัฐวิสาหกิจรวมทั้งที่เป็นสถาบันการเงิน (รัฐบาลค้าประกัน) และที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน

2. ฐานะการคลัง จากการดำเนินตามนโยบายงบประมาณแบบขาดดุลตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา เป็นผลให้ฐานะการคลังของรัฐบาลมีดุลเงินสดก่อนการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณขาดดุลมาอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงที่ผ่านมา (ปี 2561 - 2565) มีผลขาดดุลเงินสดก่อนกู้เฉลี่ยประมาณปีละ 590,153 ล้านบาท และเมื่อพิจารณาดุลเงินสดหลังการกู้เงิน มีเงินสดเกินดุลเฉลี่ยปีละ 20,052 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินสดเกินดุลทุกปียกเว้นปีงบประมาณ 2562 ที่มีเงินสดขาดดุล จำนวน 120,481 ล้านบาท สำหรับปีงบประมาณ 2566 ณ สิ้นเดือนมิถุนายน รัฐบาลมีรายได้นำส่งคลัง จำนวน 1,957,045 ล้านบาท และมีการเบิกจ่ายงบประมาณ จำนวน 2,565,505 ล้านบาท ทำให้ดุลเงินงบประมาณขาดดุล จำนวน 608,460 ล้านบาท เมื่อรวมกับดุลเงินนอกงบประมาณที่ขาดดุล จำนวน 97,988 ล้านบาท เป็นผลให้ฐานะการคลังของรัฐบาลขาดดุล จำนวน 706,448 ล้านบาท และภายหลังการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุล จำนวน 435,243 ล้านบาท ยังมีฐานะขาดดุล จำนวน 271,205 ล้านบาท



หน่วย : ล้านบาท

| ตุลการคลัง<br>ตามระบบกระแสเงินสด | 2561      | 2562      | 2563      | 2564      | 2565      | 2566<br>(ม.ย.) |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| 1. รายได้                        | 2,524,249 | 2,540,217 | 2,344,494 | 2,446,630 | 2,551,457 | 1,957,045      |
| 2. รายจ่าย                       | 3,007,203 | 3,043,178 | 3,168,729 | 3,208,652 | 3,146,241 | 2,565,505      |
| 3. ดุลเงินงบประมาณ               | (482,954) | (502,961) | (824,235) | (762,022) | (594,784) | (608,460)      |
| 4. ดุลเงินนอกงบประมาณ            | 92,274    | 33,502    | 99,269    | 42,273    | (51,127)  | (97,988)       |
| 5. ดุลเงินสดก่อนกู้              | (390,680) | (469,459) | (724,966) | (719,749) | (645,911) | (706,448)      |
| 6. กู้เพื่อชดเชยการขาดดุล        | 500,358   | 348,978   | 784,115   | 736,392   | 681,183   | 435,243        |
| 7. ดุลเงินสดหลังกู้              | 109,678   | (120,481) | 59,149    | 16,643    | 35,272    | (271,205)      |

ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

## กรอบยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 – 2580)

ภายใต้เงื่อนไขของการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านโครงสร้างประชากร โครงสร้างเศรษฐกิจ สภาพสังคม สภาพภูมิอากาศ สิ่งแวดล้อม และความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี ทำให้การพัฒนาประเทศจำเป็นต้องมียุทธศาสตร์การพัฒนาที่ครอบคลุม บริบทของประเทศในหลากหลายมิติ พร้อมทั้งต้องคำนึงถึงการสร้างภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยภายใน และภายนอกประเทศที่นำไปสู่ความท้าทายต่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาในระยะต่อไป อย่างไรก็ตาม การพัฒนาเป็นสิ่งที่ต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการเพื่อให้เกิดการปรับตัวในเชิงโครงสร้าง จึงจำเป็นต้องกำหนดวิสัยทัศน์ระยะยาว ที่ต้องบรรลุ พร้อมทั้งแนวยุทธศาสตร์หลักในด้านต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบในการขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างบูรณาการ และเป็นระบบ รวมถึงถ่ายทอดไปสู่การปฏิบัติโดยแผนระดับต่าง ๆ ที่เชื่อมโยงและสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน ทั้งในระดับยุทธศาสตร์ ภารกิจ และพื้นที่ ดังนั้น ยุทธศาสตร์การพัฒนาในช่วงระยะเวลาของยุทธศาสตร์ชาติ จึงได้กำหนดให้ มุ่งเน้นการสร้างสรรค์ระหว่างการพัฒนาความมั่นคง เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ผ่านการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ด้วย 6 ยุทธศาสตร์ ที่มีเป้าหมายและประเด็นการพัฒนาที่สำคัญ ดังนี้

### 1. ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญ คือ ประเทศชาติมั่นคง ประชาชนมีความสุข เน้นการบริหารจัดการสภาวะแวดล้อม ของประเทศให้มีความมั่นคง ปลอดภัย เอกราช อธิปไตย และมีความสงบเรียบร้อยในทุกระดับ ตั้งแต่ระดับชาติ สังคม ชุมชน มุ่งเน้นการพัฒนาด้าน เครื่องมือ เทคโนโลยี และระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ให้มีความพร้อมสามารถรับมือกับ ภัยคุกคามและภัยพิบัติได้ทุกรูปแบบ และทุกระดับความรุนแรง ควบคู่ไปกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านความมั่นคง ที่มีอยู่ในปัจจุบัน และที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต ใช้กลไกการแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการทั้งกับส่วนราชการ ภาคเอกชน ประชาสังคม และองค์กรที่ไม่ใช่รัฐ รวมถึงประเทศเพื่อนบ้านและมิตรประเทศทั่วโลกบนพื้นฐานของหลักธรรมาภิบาล เพื่อเอื้ออำนวยประโยชน์ต่อการดำเนินการของยุทธศาสตร์ชาติด้านอื่น ๆ ให้สามารถขับเคลื่อนไปได้ตามทิศทางและ เป้าหมายที่กำหนด

### 2. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ บนพื้นฐานแนวคิด 3 ประการ ได้แก่ (1) “ต่อยอดอดีต” โดยมองกลับไปที่เราเคยทำทางเศรษฐกิจ อัตลักษณ์ วัฒนธรรม ประเพณี วิถีชีวิต และจุดเด่น ทางทรัพยากรธรรมชาติที่หลากหลาย รวมทั้งความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบของประเทศในด้านอื่น ๆ นำมาประยุกต์ ผสมผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของเศรษฐกิจและสังคมโลกสมัยใหม่ (2) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคต ผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง

โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต และ (3) “สร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต” ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ พัฒนาคนรุ่นใหม่ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ และการจ้างงานใหม่ ขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุนในเวทีโลก ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี รวมถึงการเพิ่มขึ้นของคนชั้นกลางและลดความเหลื่อมล้ำของคนในประเทศได้ในคราวเดียวกัน

### 3. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญเพื่อพัฒนาคนในทุกมิติและในทุกช่วงวัยให้เป็นคนดี เก่ง และมีคุณภาพ โดยคนไทยมีความพร้อมทั้งกาย ใจ สติปัญญา มีพัฒนาการที่ดีรอบด้านและมีสุขภาวะที่ดีในทุกช่วงวัย มีจิตสาธารณะ รับผิดชอบ ต่อสังคมและผู้อื่น มีธรรมาภิบาล อดออม โอบอ้อมอารี มีวินัย รักษาศีลธรรม และเป็นพลเมืองดีของชาติ มีหลักคิดที่ถูกต้อง มีทักษะที่จำเป็นในศตวรรษที่ 21 มีทักษะสื่อสารภาษาอังกฤษและภาษาที่ 3 และอนุรักษ์ภาษาท้องถิ่น มีนิสัยรักการเรียนรู้ และการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่องตลอดชีวิต สู้การเป็นคนไทยที่มีทักษะสูง เป็นนวัตกรรม นวัตกรรม ผู้ประกอบการ เกษตรกร ยุคใหม่ และอื่น ๆ โดยมีสัมมาชีพตามความถนัดของตนเอง

### 4. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญที่ให้ความสำคัญกับการดึงเอาพลังของภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาคเอกชน ประชาสังคม ชุมชนท้องถิ่น มาร่วมขับเคลื่อน โดยการสนับสนุนการรวมตัวของประชาชนในการร่วมคิดร่วมทำเพื่อส่วนรวม การกระจายอำนาจและความรับผิดชอบไปสู่กลไกบริหารราชการแผ่นดินในระดับท้องถิ่น การเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน ในการจัดการตนเอง และการเตรียมความพร้อมของประชากรไทยทั้งในมิติสุขภาพ เศรษฐกิจ สังคม และสภาพแวดล้อม ให้เป็นประชากรที่มีคุณภาพ สามารถพึ่งตนเองและทำประโยชน์แก่ครอบครัว ชุมชน และสังคมให้นานที่สุด โดยรัฐให้หลักประกันการเข้าถึงบริการและสวัสดิการที่มีคุณภาพอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง

### 5. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญเพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในทุกมิติ ทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม ธรรมภิบาล และความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือระหว่างกันทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างบูรณาการ ใช้พื้นที่เป็นตัวตั้งในการกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน และการให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในแบบทางตรง ให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเป็นการดำเนินการบนพื้นฐานการเติบโตร่วมกัน ไม่ว่าจะเป็นทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิต โดยให้ความสำคัญกับการสร้างสมดุลทั้ง 3 ด้าน อันจะนำไปสู่ความยั่งยืนเพื่อคนรุ่นต่อไปอย่างแท้จริง

### 6. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญเพื่อปรับเปลี่ยนภาครัฐที่ยึดหลัก “ภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม” โดยภาครัฐต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับบทบาทภารกิจ แยกแยะบทบาทหน่วยงานของรัฐที่ทำหน้าที่ ในการกำกับหรือในการให้บริการในระบบเศรษฐกิจที่มีการแข่งขัน มีขีดสมรรถนะสูง ยึดหลักธรรมาภิบาล ปรับวัฒนธรรม การทำงานให้มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม มีความทันสมัย และพร้อมที่จะปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง ของโลกอยู่ตลอดเวลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีข้อมูลขนาดใหญ่ ระบบการทำงานที่เป็นดิจิทัล เข้ามาประยุกต์ใช้อย่างคุ้มค่า และปฏิบัติงานเทียบได้กับมาตรฐานสากล รวมทั้งมีลักษณะเปิดกว้าง เชื่อมโยงถึงกัน และเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และ โปร่งใส โดยทุกภาคส่วนในสังคมต้องร่วมกันปลูกฝังค่านิยมความซื่อสัตย์สุจริต ความมัธยัสถ์ และสร้างจิตสำนึก

ในการปฏิเสธไม่ยอมรับการทุจริตประพฤติดมิชอบอย่างสิ้นเชิง นอกจากนั้น กฎหมายต้องมีความชัดเจน มีเพียงเท่าที่จำเป็น มีความทันสมัย มีความเป็นสากล มีประสิทธิภาพ และนำไปสู่การลดความเหลื่อมล้ำและเอื้อต่อการพัฒนา โดยกระบวนการ ยุติธรรมมีการบริหารที่มีประสิทธิภาพ เป็นธรรม ไม่เลือกปฏิบัติ และการอำนวยความสะดวกตามหลักนิติธรรม

## แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)

แนวโน้มการพัฒนาในช่วง 5 ปี ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 จะเป็นกลไกสำคัญสำหรับ ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนระดับ 3 เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติสู่การปฏิบัติในช่วง 5 ปีที่สองของการพัฒนา ซึ่งแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” โดยกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาใน 4 มิติ ผ่าน 13 หมายเหตุที่มีความสำคัญระดับสูงในระยะ 5 ปีข้างหน้า โดยมีสาระสำคัญของทิศทางการพัฒนาในแต่ละมิติ/หมายเหตุ ดังนี้

### 1. มิติภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย

มุ่งปรับเปลี่ยนสู่อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง โดยการเพิ่มศักยภาพของภาคการผลิต รวมถึงเร่งยกระดับคุณภาพ และมาตรฐานสินค้าและบริการหลักของไทยให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และการเปลี่ยนแปลงห่วงโซ่มูลค่าโลก โดยมุ่งเป้าในการเร่งพัฒนาภาคการผลิตและบริการเป้าหมายรายสาขาที่สำคัญ ของประเทศ ประกอบด้วย 6 หมายเหตุการพัฒนา ได้แก่

#### หมายเหตุที่ 1 ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมแบบมุ่งเป้าเพื่อยกระดับกระบวนการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่ม ส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าเพิ่มสูงและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ ขยายผลรูปแบบเกษตรยั่งยืนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและมีมูลค่าเพิ่มสูงโดยอาศัย แบบอย่างความสำเร็จที่มีอยู่เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีและเป็นประโยชน์ต่อความหลากหลายทางชีวภาพ อาทิ การปลูกป่า เศรษฐกิจ การทำประมงถูกกฎหมาย พัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรให้มีความสมดุลระหว่างอุปสงค์ และอุปทานรวมทั้งการใช้น้ำอย่างคุ้มค่า ส่งเสริมให้เอกชนลงทุนพัฒนาตลาดกลางและตลาดผ่านช่องทางออนไลน์ สำหรับสินค้าเกษตรและสินค้ากลุ่มปศุสัตว์และประมง สนับสนุนระบบประกันภัยและการรับรองคุณภาพมาตรฐาน สินค้าเกษตรและสินค้าเกษตรแปรรูปที่เกษตรกรเข้าถึงได้ พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการฟาร์มและกิจกรรม หลังเก็บเกี่ยวเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มมูลค่าให้ผลผลิต ส่งเสริมและขยายโอกาสให้เกษตรกรที่มีทำกินและรักษาพื้นที่ เกษตรกรรมที่เหมาะสมไว้เป็นฐานการผลิต พัฒนาระบบข้อมูลและคลังข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ผลักดันการใช้ข้อมูลอย่างมี ประสิทธิภาพ ยกระดับขีดความสามารถของเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร รวมถึงพัฒนาเชื่อมโยงภาคีต่าง ๆ ในพื้นที่ ทั้งภาคเอกชน ภาครัฐฯ กลุ่มเกษตรกร และนักวิชาการ เพื่อให้มีส่วนร่วมหรือเป็นหุ้นส่วนในการพัฒนา ภาคเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน

#### หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ส่งเสริมการพัฒนากิจกรรม สินค้า และบริการการท่องเที่ยวมูลค่าเพิ่มสูง เช่น สนับสนุนให้มี กลุ่มสินค้าที่ระลึกประจำชาติ การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ เป็นต้น พัฒนาแหล่งและบริการการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ และ กระจายเส้นทางให้หลากหลาย อาทิ เมืองรอง โดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรมมาใช้ในการบริการ การตลาด และอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ส่งเสริมชุมชนในการสร้างรายได้จากการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ วัฒนธรรม ยกระดับบริการและการบริหารจัดการการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับของตลาดสากลเพื่อมุ่งสู่ การท่องเที่ยวคุณภาพสูง สนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนตามแนวคิด BCG โดยการจัดการพื้นที่ให้รองรับกับระบบนิเวศ

การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก พัฒนาทักษะและศักยภาพของบุคลากรในภาคการท่องเที่ยว ปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ และขั้นตอนที่ล้าสมัย เป็นอุปสรรคต่อการทำธุรกิจและการขอใบอนุญาตของผู้ประกอบการรายย่อย รวมถึงพัฒนาระบบข้อมูลการท่องเที่ยวโดยนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้ผู้ประกอบการภาครัฐ และนักท่องเที่ยว สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้สูงสุด อาทิ พัฒนาแอปพลิเคชันที่เป็นแพลตฟอร์มกลางด้านการท่องเที่ยวของประเทศ

### หมวดหมู่ที่ 3 ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก

ส่งเสริมให้ปรับเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น สนับสนุนการขยายตัวของตลาดส่งออกยานยนต์ไฟฟ้า กำหนดเป้าหมาย/แผน และการดำเนินการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์เดิมไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้าให้มีความชัดเจนอย่างเป็นระบบตลอดห่วงโซ่อุปทานในระยะ 5 ปี ยกย่องขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทยในการลงทุนผลิตยานยนต์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ และชิ้นส่วนที่สำคัญ โดยการนำเทคโนโลยีมาบริหารจัดการการผลิตให้มีประสิทธิภาพ กำหนดมาตรการสำหรับกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ อาทิ ส่งเสริมผู้ประกอบการกลุ่มเครื่องยนต์สันดาปภายในให้เปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมอื่น เยียวยากลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกพืชพลังงาน วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าและยานยนต์ไร้คนขับ ส่งเสริมให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่พร้อมรองรับปริมาณการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตได้อย่างเหมาะสมและเพียงพอ เช่น ลงทุนและพัฒนาจุดอัดประจุหรือเครื่องชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าให้สอดคล้องกับพฤติกรรมผู้ใช้รถ พัฒนาระบบไฟฟ้าให้รองรับปริมาณความต้องการการประจุไฟฟ้าได้เพียงพอ ส่งเสริมเทคโนโลยีด้านสมรรถกิริยา เป็นต้น จัดทำหรือปรับปรุงกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อเอื้อต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และให้ความสำคัญกับการบูรณาการการทำงานระหว่างรัฐและเอกชน สนับสนุนการผลิตและพัฒนาทักษะแรงงานให้สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า กำหนดมาตรฐานด้านคุณสมบัติและความปลอดภัย พร้อมทั้งสนับสนุนเงินทุนให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์พลังงานสะอาด อาทิ เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ หรือการจัดตั้งกองทุนในธุรกิจสีเขียวและธุรกิจหมุนเวียน เพื่อสนับสนุนการลดมลพิษทางอากาศและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่ง

### หมวดหมู่ที่ 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

บริการทางการแพทย์ที่มีศักยภาพในการสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ โดยการสนับสนุนให้ภาคเอกชนยกระดับบริการทางการแพทย์บนฐานนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง และภาครัฐเป็นผู้กำหนดมาตรฐาน สนับสนุนและกำกับดูแล รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบให้เอื้อต่อการเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพ ผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางบริการเพื่อส่งเสริมสุขภาพระดับโลกโดยสร้างนวัตกรรมในการบริการบนฐานความโดดเด่นของเอกลักษณ์ความเป็นไทย ยกย่องมาตรฐานสถานบริการส่งเสริมสุขภาพให้สามารถแข่งขันได้ และพัฒนาบริการเพื่อส่งเสริมสุขภาพรูปแบบใหม่ที่น่าไปสู่การสร้างสังคมสูงวัยที่มีสุขภาวะ เช่น พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นอารยสถาปัตย์ พัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับชุมชนคนสูงวัย พัฒนาพื้นที่ด้านกีฬาและการออกกำลังกาย เพื่อดึงดูดให้ใช้บริการส่งเสริมสุขภาพได้ยาวนานขึ้น เป็นต้น สร้างมูลค่าเพิ่มให้อุตสาหกรรมทางการแพทย์และสุขภาพ อาทิ พัฒนาระบบการผลิตและสนับสนุนการจัดตั้งโรงงานต้นแบบเภสัชชีวภัณฑ์ ยา สมุนไพร และวัคซีนที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล โดยเฉพาะการผลิตวัคซีนเพื่อป้องกันโรคอุบัติใหม่และอุบัติซ้ำให้เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ ลดการนำเข้าและสร้างความมั่นคงของระบบสาธารณสุขในระยะยาว สร้างขีดความสามารถทางวิชาการด้านการศึกษา วิจัย และเทคโนโลยีทางการแพทย์ บริหารจัดการระบบบริการสุขภาพบนพื้นฐานความสมดุลทางเศรษฐกิจและสุขภาพของคนไทย พร้อมทั้งยกระดับศักยภาพระบบบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข

### หมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

สร้างจุดยืนภายใต้บริบทโลกใหม่ โดยรักษาสมดุลกับมิตรประเทศ วางบทบาทของไทยในการนำกลุ่มประเทศ CLMVT เข้าสู่มิติความร่วมมือแทนการแข่งขัน และพัฒนาความสัมพันธ์ทางการค้าและการลงทุน พัฒนา



โครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพ และเขตพัฒนาพิเศษในปัจจุบันและอนาคต พัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงไร้รอยต่อตั้งแต่ระดับ ภูมิภาค อนุภูมิภาค และชายแดนให้เป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบทั้งทางบก น้ำ และอากาศ ให้ความสำคัญกับการขนส่งระบบรางอย่างต่อเนื่องเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ พัฒนาและเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำให้มีความสะดวก ทันสมัย และมีมาตรฐานความปลอดภัย และสนับสนุนให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นและภาครัฐอาจมีข้อจำกัดทางการเงิน รวมถึงผลักดันการลงทุนเพื่อปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมเป้าหมายไปสู่ไทยแลนด์ 4.0 เช่น เร่งรัดปรับการผลิตมาสู่ระบบอัตโนมัติมากขึ้นโดยใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี นำแนวทาง BCG มาใช้เป็นมาตรฐานในการปรับโครงสร้างภาคอุตสาหกรรม ภาคบริการ และโลจิสติกส์ โดยสนับสนุนการลงทุนด้านพลังงานสะอาด การหมุนเวียนการใช้ปัจจัยการผลิต และการลดปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นต้น

## หมายเหตุที่ 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

ขับเคลื่อนสังคมและเศรษฐกิจไทยด้วยดิจิทัล โดยพัฒนาบริการและแพลตฟอร์มดิจิทัล เพื่อสนับสนุนการปรับระบบการบริหารจัดการภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัลเต็มรูปแบบ บูรณาการและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐโดยสมบูรณ์ ส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการในประเทศให้สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล สามารถนำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะมาใช้ในการผลิตสินค้าและบริการ ยกกระตือรือร้นของประเทศไทยให้เป็นเกษตรอัจฉริยะ การทำธุรกรรมบริการผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลของไทย อาทิ ตลาดการเกษตร การท่องเที่ยว การแพทย์และสุขภาพ พัฒนาต่อยอดฐานอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการปรับรูปแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะเป็นฐานการผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะที่สำคัญของโลก ส่งเสริมอุตสาหกรรมดิจิทัลในประเทศที่สามารถแข่งขันได้เพื่อดึงดูดผู้ประกอบการด้านเทคโนโลยีขนาดใหญ่ของโลกให้มาลงทุนและเอื้อประโยชน์ต่อผู้ประกอบการไทยได้ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัลเพื่อยกระดับให้เป็นศูนย์กลางบริการดิจิทัลในภูมิภาค อาทิ ขยายอินเทอร์เน็ตแบนด์วิดธ์ระหว่างประเทศ เชื่อมต่อโครงข่ายระหว่างประเทศ และพัฒนาการให้บริการคลาวด์สาธารณะในประเทศ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาซอฟต์แวร์ e-commerce และการสร้าง creative digital contents ที่มีการนำวัฒนธรรม วิถีชีวิตไทย แหล่งท่องเที่ยวไทย ฯลฯ ไปใช้ประโยชน์ในเชิงสร้างสรรค์ พร้อมทั้งพัฒนาระบบนิเวศเพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ และอุตสาหกรรมและบริการดิจิทัลของประเทศโดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีที่มีคุณภาพ เพียงพอและเข้าถึงได้ พัฒนากำลังคนรองรับการปรับตัวทางเทคโนโลยีในอนาคต ผลักดันและแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล ส่งเสริมการใช้เครื่องมือทางนโยบายการเงินและการคลังที่เหมาะสมกับบริบทของแต่ละอุตสาหกรรม กำหนดหลักเกณฑ์การรักษาอธิปไตยทางข้อมูล และพัฒนาระบบป้องกันความเสี่ยงด้านไซเบอร์ของประเทศตามหลักสากล

## 2. มิติโอกาสและความเสมอภาคทางเศรษฐกิจและสังคม

มุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรมด้วยการกระจายโอกาส การสร้างความเสมอภาคและลดความเหลื่อมล้ำทั้งในเชิงรายได้ ความมั่งคั่ง พื้นที่ การเข้าถึงบริการสาธารณะ และการดำเนินธุรกิจ โดยขยายขอบเขตการพัฒนาพื้นที่และเมืองเพื่อกระจายประโยชน์จากความเจริญทางเศรษฐกิจ รวมถึงกระจายโอกาสเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัลสำหรับรองรับการพัฒนาดังกล่าว เพื่อให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีทั้งการเข้าถึงแหล่งความรู้ แหล่งเงินทุน และสวัสดิการทางสังคมโดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางให้มีโอกาสได้รับการพัฒนาอย่างเต็มศักยภาพ ประกอบด้วย 3 หมายเหตุการพัฒนา ได้แก่

## หมวดหมู่ที่ 7 ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้

พัฒนาระบบนิเวศให้เอื้ออำนวยต่อการทำธุรกิจ การสร้างธุรกิจสตาร์ทอัพ และยกระดับความสามารถในการแข่งขันของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมโดยปรับปรุงกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค เพิ่มความสะดวกทุกขั้นตอนของการประกอบธุรกิจ และพัฒนาระบบมาตรฐานให้สามารถเข้าถึงได้ด้วยต้นทุนต่ำ พัฒนาแพลตฟอร์มเชื่อมโยงฐานข้อมูลวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และส่งเสริมให้เข้าสู่ระบบ อาทิ ระบบไอทีเดียวในการทำธุรกรรมเพื่อลดขั้นตอนและเอกสาร พัฒนาพอร์ทัลกลางเพื่อเชื่อมโยงข้อมูล ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างทั่วถึงด้วยกลไกทางการเงินที่เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ส่งเสริมการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้เป็นผู้ประกอบการในยุคดิจิทัล อาทิ เสริมสร้างความรู้พื้นฐานทางธุรกิจและทักษะด้านดิจิทัล สร้างเครือข่ายและพันธมิตรทางธุรกิจยกระดับประสิทธิภาพกระบวนการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมของภาครัฐ และส่งเสริมวิสาหกิจเพื่อสังคมให้มีศักยภาพการดำเนินการในเชิงธุรกิจมากขึ้นโดยใช้กลไกความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และสมาคมธุรกิจเพื่อสังคม

## หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากโดยการพัฒนาภาคเพื่อกระจายความเจริญเติบโตสู่ภูมิภาค สร้างโอกาสและเป็นฐานเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ สร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจชุมชนโดยใช้งานวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่นในการพัฒนาการผลิตสินค้าและบริการที่มีคุณภาพ มาตรฐานและปลอดภัย สนับสนุนการรวมกลุ่มและสร้างเครือข่ายในชุมชน ส่งเสริมการตลาดความไม่เสมอภาคในการกระจายรายได้ของภาค เช่น ส่งเสริมการจ้างงานและการลงทุนในพื้นที่ สร้างองค์ความรู้และถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับชุมชนอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น เพิ่มโอกาสการเข้าถึงระบบโครงสร้างพื้นฐานเมือง ส่งเสริมกลไกความร่วมมือภาครัฐ เอกชน ประชาชน และประชาสังคม เพื่อการพัฒนาพื้นที่และเมือง รวมทั้งสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัลรองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมืองตามการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและความต้องการของประชาชน และเสริมสร้างความเข้มแข็งในการบริหารจัดการพื้นที่และเมืองโดยใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการสร้างของเสียและมลพิษ จัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสียแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรด้วยเทคโนโลยีที่เหมาะสม และเตรียมพร้อมรับมือกับภัยพิบัติทุกรูปแบบ รวมถึงจัดทำแผนการลงทุน อาทิ แผนลงทุนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเมืองให้เชื่อมต่อและรองรับการสัญจรของประชาชนทุกกลุ่ม

## หมวดหมู่ที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคม ที่เพียงพอ เหมาะสม

แก้ปัญหาความยากจนข้ามรุ่นแบบมุ่งเป้าเพื่อให้ครัวเรือนหลุดพ้นความยากจนอย่างยั่งยืน สร้างโอกาสแก่เด็กจากครัวเรือนยากจนข้ามรุ่นอย่างเสมอภาค เพื่อให้กลุ่มเปราะบางและผู้ด้อยโอกาสมีโอกาสในการเลื่อนชั้นทางเศรษฐกิจและสังคมสูงขึ้น มุ่งเน้นการยกระดับความคุ้มครองทางสังคมสำหรับคนไทยทุกช่วงวัย เพื่อส่งเสริมพัฒนาการของเด็ก สร้างหลักประกันวัยแรงงาน และพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุโดยสนับสนุนให้ผู้สูงอายุมีทางเลือกของที่อยู่อาศัยที่หลากหลายและเหมาะสม อาทิ บ้านพักสำหรับผู้สูงอายุที่ต้องการการดูแลเป็นพิเศษ และที่อยู่อาศัยที่ออกแบบเพื่อผู้สูงอายุ บุคลากรและปรับปรุงระบบความคุ้มครองทางสังคมให้มีประสิทธิภาพ และส่งเสริมการบูรณาการฐานข้อมูลเพื่อจัดความคุ้มครองทางสังคมและลดความยากจนข้ามรุ่น

### 3. มิติความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มุ่งส่งเสริมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ดีไปยังคนรุ่นต่อไปในระยะยาว โดยการส่งเสริมให้เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียนที่มีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ยั่งยืน และสอดคล้องกับขีดความสามารถในการรองรับของ



ระบบนิเวศอย่างเป็นรูปธรรม โดยใช้ประโยชน์จากองค์ความรู้ทางวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และนวัตกรรมในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมไทย รวมถึงการมุ่งลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยส่งเสริมการใช้มาตรการเชิงป้องกันก่อนเกิดภัยในพื้นที่สำคัญ ประกอบด้วย 2 หมายเหตุการพัฒนา ได้แก่

#### หมายเหตุที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ส่งเสริมการใช้เศรษฐกิจหมุนเวียนและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสร้างมูลค่าและรายได้เพิ่มขึ้น มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและมลพิษลดลงโดยการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ และส่งเสริมการลงทุนในกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สร้างรายได้สุทธิให้ชุมชนจากเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ เช่น ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนจากการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ สืบทอดอัตลักษณ์และวัฒนธรรมท้องถิ่น แปรรูปขยะมูลฝอยและวัสดุเหลือใช้จากกระบวนการผลิตเป็นพลังงาน เป็นต้น พื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรอย่างชาญฉลาดบนหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงโดยปกป้อง พื้นฟู และเพิ่มพื้นที่ป่าไม้เพื่อการอนุรักษ์ป่าเศรษฐกิจและป่าชายเลน อนุรักษ์ทรัพยากรพันธุกรรม รักษาความหลากหลายทางชีวภาพ บริหารจัดการการท่องเที่ยวให้เหมาะสมกับศักยภาพพื้นที่ และสร้างสมดุลระหว่างการอนุรักษ์กับการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน พัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม และกลไกสนับสนุนเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ อาทิ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งกักเก็บคาร์บอน ส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยี นวัตกรรมที่ปล่อยคาร์บอนต่ำและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งปรับพฤติกรรมทางเศรษฐกิจและการดำรงชีพเข้าสู่วิถีชีวิตใหม่อย่างยั่งยืนโดยสร้างความตระหนักรู้ สร้างแรงจูงใจและทัศนคติในการดำรงชีวิตในสังคม ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและนวัตกรรมประหยัดพลังงานในครัวเรือนที่มีราคาเหมาะสมและผู้ใช้สามารถจ่ายได้ และส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน พัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะที่ปล่อยคาร์บอนต่ำและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทั่วประเทศ

#### หมายเหตุที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ปรับปรุงการบริหารจัดการภัยพิบัติทั้งระบบให้มีประสิทธิภาพและศักยภาพที่สูงขึ้นด้วยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่นำไปใช้ประโยชน์ได้จริง สร้างขีดความสามารถของภาคประชาชนในการรับมือและปรับตัวเพื่อลดความสูญเสียจากภัยธรรมชาติและผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สนับสนุนการใช้มาตรการป้องกันภัยที่ยั่งยืน มีมาตรการการปรับตัวที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และการดำเนินชีวิตของประชาชน อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติที่มีความสำคัญต่อการป้องกันการลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยเฉพาะป่าต้นน้ำ ป่าชายเลน แหล่งน้ำธรรมชาติ และพื้นที่ชุ่มน้ำ ส่งเสริมความร่วมมือกับต่างประเทศเพื่อบริหารจัดการและลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

### 4. มิติปัจจัยผลักดันการพลิกโฉมประเทศ

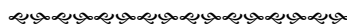
มุ่งเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ ทั้งการพัฒนาทักษะและคุณลักษณะที่เหมาะสมและเอื้อต่อการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่ภาคการผลิตและบริการ เป้าหมายที่มีศักยภาพและผลิตภาพสูงขึ้น รวมถึงการยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพของการบริหารจัดการภาครัฐให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมและทันต่อสถานการณ์ โดยเร่งปรับตัวให้เท่าทันการเปลี่ยนแปลง ประกอบด้วย 2 หมายเหตุการพัฒนา ได้แก่

## หมายเหตุที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

พัฒนาคนไทยทุกช่วงวัยในทุกมิติให้มีสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับโลกยุคใหม่ อาทิ พัฒนาเด็กช่วงตั้งครรภ์ถึงปฐมวัยให้มีพัฒนาการรอบด้านและมีอุปนิสัยที่ดี พัฒนาวัยเรียนให้มีสมรรถนะที่จำเป็นและเชื่อมโยงกับโลกของการทำงานในอนาคต พัฒนาวัยแรงงานให้มีสมรรถนะที่จำเป็นเพื่อการประกอบอาชีพ และพัฒนาผู้สูงอายุให้เป็นพลเมืองมีคุณค่าของสังคม อาทิ ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ผู้สูงอายุได้ทำงานตามศักยภาพ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อการดำเนินชีวิต และพัฒนานวัตกรรมรองรับการดำเนินชีวิตของผู้สูงอายุ โดยมุ่งพัฒนาคนให้มีคุณลักษณะตามบรรทัดฐานที่ดีของสังคม และมีภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันของโลก ส่งเสริมการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิตเพื่อให้กำลังคนมีสมรรถนะสูง สอดคล้องกับความต้องการของภาคการผลิตและบริการเป้าหมายภายใต้การสร้างเศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

## หมายเหตุที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการและโครงสร้างของภาครัฐให้ยืดหยุ่น เชื่อมโยง เปิดกว้าง และมีประสิทธิภาพ ปรับปรุงกระบวนการทำงานของหน่วยงานของรัฐให้สนับสนุนการทำงานรัฐบาลดิจิทัลแบบครบวงจร ส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานของรัฐและให้มีการประสานการดำเนินงานกับทุกภาคส่วน สร้างระบบบริหารภาครัฐที่ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนและพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะที่จำเป็นในการให้บริการภาครัฐดิจิทัล และปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ และมาตรการภาครัฐเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ อาทิ การทบทวนแนวทางการขับเคลื่อนภารกิจเพื่อให้ภาครัฐมีขนาดและต้นทุนที่เหมาะสม



ลับ

## บทที่ 3

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ลับ

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

## บทที่ 3 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

### ประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ (ปี 2561 – 2566)

ณ ปีงบประมาณ 2566 (เบื้องต้น) รัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง (ไม่รวมบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทและบริษัทมหาชนจำกัด สถาบันการเงิน และธุรกิจประกันภัยตามนัยของ พ.ร.บ. สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561) มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 4,278,460 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ประมาณร้อยละ 3.0 ขณะที่หนี้สินรวม จำนวน 3,199,475 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 3.4 และมีส่วนทุนรวม จำนวน 1,078,985 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 2.1 นอกจากนี้ มีผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจทั้งด้านผลการเบิกจ่ายลงทุนและผลประกอบการ โดยสรุปดังนี้

(เอกสารแนบ 2)

#### 1. ด้านการลงทุน

การเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวมช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2561 - 2565 (ไม่รวมบริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด เนื่องจากไม่มีการลงทุน) มีมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,014,518 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณปีละ 202,904 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 81.5 ของเป้าหมายการลงทุน ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนของรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดกระทรวงมหาดไทย เฉลี่ยปีละ 73,943 ล้านบาท รองลงมาเป็นการลงทุนของรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม เฉลี่ยปีละ 69,861 ล้านบาท และการลงทุนของรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงาน เฉลี่ยปีละ 44,431 ล้านบาท ซึ่งรัฐวิสาหกิจภายใต้ 3 กระทรวงดังกล่าว มีมูลค่าการลงทุนเฉลี่ยรวมประมาณปีละ 188,235 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 92.8 ของมูลค่าการลงทุนรวม ซึ่งเป็นการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของประเทศ โดยสามารถจำแนกขนาดการลงทุนของรัฐวิสาหกิจตามกลุ่มภารกิจ รวมทั้งผลการประเมินประสิทธิภาพการลงทุนของรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดแต่ละกระทรวง ดังนี้

##### 1.1 ขนาดการลงทุนจำแนกตามภารกิจในการดำเนินงาน

จากมูลค่าการลงทุนเป็นรายกระทรวงในภาพรวม 1,014,518 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณปีละ 202,904 ล้านบาท สามารถจำแนกขนาดการลงทุนของรัฐวิสาหกิจตามภารกิจเป็น 2 กลุ่มหลัก โดยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2561 - 2565) มีขนาดการลงทุนในแต่ละกลุ่มตามมูลค่าการลงทุน ดังนี้

- **กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก** รวมจำนวน 951,321 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณปีละ 190,264 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.8 ของการเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวม ประกอบด้วย รัฐวิสาหกิจ จำนวน 19 แห่ง โดยเป็นการให้บริการถึงสาธารณะเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ และเพื่อสนับสนุนการเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ ที่สำคัญ ได้แก่ การลงทุนด้านความมั่นคงและเพียงพอของไฟฟ้าและน้ำประปาของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง และการประปานครหลวง การลงทุนด้านขนส่งทางรางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ด้านขนส่งทางถนนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด้านขนส่งทางน้ำของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และด้านการให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด รวมทั้งเป็นการลงทุนเพื่อกระจายบริการขั้นพื้นฐานและเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงบริการพื้นฐานของรัฐ ได้แก่ การลงทุนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและการประปาส่วนภูมิภาค การลงทุนเพื่ออำนวยการ

ความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งมวลชนสาธารณะของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการลงทุนเพื่อสนับสนุนบริการโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางอากาศ ได้แก่ การลงทุนของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และสถาบันการบินพลเรือน

- กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ รวมจำนวน 63,197 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณปีละ 12,640 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.2 ของการเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวม ประกอบด้วยรัฐวิสาหกิจ จำนวน 26 แห่ง โดยมีวัตถุประสงค์ของการลงทุนเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม ที่สำคัญได้แก่ การลงทุนพัฒนาที่อยู่อาศัยของการเคหะแห่งชาติ การลงทุนเพื่อเข้าถึงบริการยาขั้นพื้นฐานขององค์การเภสัชกรรม และการลงทุนที่ส่งเสริมด้านสุขภาพพลานามัยด้านการกีฬาของการกีฬาแห่งประเทศไทย รวมทั้งการลงทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ภาคอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การลงทุนเพื่อสนับสนุนการสร้างความเข้มแข็งของการประกอบอาชีพการเกษตรของการยางแห่งประเทศไทย และองค์การคลังสินค้า การลงทุนเพื่อสนับสนุนการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและฐานทรัพยากรธรรมชาติขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ การลงทุนเพื่อสนับสนุนและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยวของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย การลงทุนในกิจกรรมที่รัฐควบคุม ได้แก่ การยาสูบแห่งประเทศไทย โรงงานไฟฟ้า กรมสรรพสามิต และสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล และการลงทุนเพื่อยกระดับการให้บริการของหน่วยงานราชการโดยการลงทุนพัฒนาสถานที่ราชการของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด นอกจากนี้เป็นการลงทุนเพื่อให้บริการทางสังคมด้านการส่งเสริมองค์ความรู้เกี่ยวกับพันธุ์พืช พันธุ์สัตว์ และการพัฒนาและอนุรักษ์พันธุ์พืช พันธุ์สัตว์ที่หายากขององค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย และองค์การสวนพฤกษศาสตร์ การลงทุนเพื่อเสริมสร้างความรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และการพัฒนางานวิจัยด้านเทคโนโลยีและวิทยาศาสตร์เพื่อสร้างนวัตกรรมสนับสนุนการพัฒนาของประเทศของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยและองค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ รวมถึงการลงทุนของสำนักงานธนานุเคราะห์เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนต้นทุนต่ำให้กับผู้มีรายได้น้อย การลงทุนขององค์การสุรา กรมสรรพสามิตเพื่อความมั่นคงด้านการผลิตแอลกอฮอล์ภายในประเทศ และการลงทุนของโรงพิมพ์ตำรวจเพื่อสนับสนุนงานพิมพ์ให้กับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งรัฐวิสาหกิจในกลุ่มนี้ส่วนใหญ่ใช้แหล่งเงินเพื่อการดำเนินงานและการลงทุนจากเงินงบประมาณเป็นหลัก

ขนาดการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ จำแนกตามกลุ่มภารกิจ  
ช่วงปี 2561 - 2565

| กลุ่มการลงทุน                                                  | รวม<br>(ล้านบาท) | เฉลี่ยต่อปี<br>(ล้านบาท) | ร้อยละ |
|----------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|--------|
| ▪ กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก                    | 951,321          | 190,264                  | 93.8   |
| ▪ กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ | 63,197           | 12,640                   | 6.2    |
| รวมทั้งสิ้น                                                    | 1,014,518        | 202,904                  | 100.0  |

## 1.2 ความสามารถในการเบิกจ่ายลงทุน

ในช่วง 5 ปี ที่ผ่านมา (ปี 2561 – 2565) รัฐวิสาหกิจมีความสามารถในการเบิกจ่ายลงทุนได้ประมาณร้อยละ 81.5 ต่อปี ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดให้เบิกจ่ายลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.0 ของเป้าหมายเบิกจ่ายลงทุน โดยสาเหตุสำคัญเกิดจากความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อ/จัดจ้าง โดยเฉพาะการลงทุน

ขนาดใหญ่ อาทิ การปรับปรุง/ทบทวนรายละเอียดการลงทุนและร่างขอบเขตงาน (TOR) ตามนโยบายของรัฐบาล การตรวจสอบความโปร่งใสของการลงทุนจากคณะกรรมการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ การปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินการและต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 การร้องเรียนในขั้นตอนการประกวดราคา ปัญหาการไม่สามารถจัดหาผู้รับจ้างได้ ความล่าช้าจากการอนุญาตให้เข้าพื้นที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การต่อต้านจากชุมชนในพื้นที่ ปัญหาการเวนคืนและจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน และความล่าช้าในการก่อสร้างของผู้รับจ้างโดยเฉพาะปี 2563 - 2565 ที่ได้รับผลกระทบจากการใช้มาตรการของรัฐบาลเพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) นอกจากนี้เกิดจากปัญหาทั่วไป อาทิ การบริหารจัดการ การปรับเปลี่ยนนโยบายการลงทุนภายในองค์กร ความไม่พร้อมของพื้นที่ที่จะดำเนินการ และปัจจัยด้านฐานะการเงินที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงการจัดซื้อจัดจ้างได้ต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ        | 2561    | 2562    | 2563    | 2564    | 2565    | เฉลี่ย<br>2561 - 2565 |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| เป้าหมาย      | 250,563 | 261,925 | 253,446 | 234,928 | 243,651 | 248,903               |
| เบิกจ่ายจริง  | 201,545 | 197,984 | 193,636 | 202,771 | 218,583 | 202,904               |
| % การเบิกจ่าย | 80.4    | 75.6    | 76.4    | 86.3    | 89.7    | 81.5                  |

ทั้งนี้ ผลการประเมินประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนต่อเป้าหมายการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นรายกระทรวงช่วงปี 2561 – 2565 เรียงลำดับตามประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนน้อยที่สุด ดังนี้

- (1) **กระทรวงพาณิชย์** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 11.9 ต่อปี โดยเป็นการลงทุนขององค์การคลังสินค้า ส่วนใหญ่เป็นผลจากการปรับเปลี่ยนนโยบายการบริหารจัดการภายในทั้งด้านทิศทางการดำเนินธุรกิจ และการทบทวนรายการทำให้ต้องชะลอหรือยกเลิกการลงทุนแม้จะเป็นรายการที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว รวมทั้งความล่าช้าของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเนื่องจากการพิจารณาและทบทวนร่างขอบเขตของงาน และการตรวจสอบการดำเนินการตามข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- (2) **กระทรวงเกษตรและสหกรณ์** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 53.6 ต่อปี สาเหตุสำคัญจากปัญหาการปรับแผนงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท้องถิ่น ปัญหาในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่ถูกยื่นอุทธรณ์บ่อยครั้ง และการทบทวนรายการให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติแผนลงทุนแล้ว รวมทั้งข้อจำกัดการเข้าพื้นที่ในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19
- (3) **กระทรวงกลาโหม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 55.1 ต่อปี โดยเป็นการลงทุนของบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด ซึ่งการเบิกจ่ายที่ต่ำกว่าเกณฑ์เนื่องจากในปี 2561 - 2562 สามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ประกอบกับไม่มีความจำเป็นต้องใช้วงเงินที่ตั้งสำรองไว้เพื่อสำรองราคาและกรณีจำเป็นเร่งด่วน
- (4) **กระทรวงการคลัง** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 63.8 ต่อปี รัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่ประสบปัญหาการเปลี่ยนแปลงวิธีการปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างให้ถูกต้องและสอดคล้องกับ พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ที่ประกาศใช้ และผลกระทบจากสถานการณ์โรคโควิด 19 ทำให้การนำเข้าเครื่องจักรอุปกรณ์จากต่างประเทศล่าช้า นอกจากนี้เป็นความล่าช้าของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ในการลงทุนโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการฯ พื้นที่โซน C ซึ่งเป็นงานก่อสร้างขนาดใหญ่ เนื่องจากผลกระทบของแพร่ระบาดของโรคโควิด 19



- (5) **กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 63.6 ต่อปี ส่วนใหญ่เกิดจากการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์ที่มีคุณลักษณะเฉพาะ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาได้ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ได้ และบางกรณีจำเป็นต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะการจัดทำนิตยสารเฉพาะทางซึ่งมีจำนวนน้อยราย ทำให้ต้องประกวดราคาหลายครั้ง นอกจากนี้ ในช่วงปี 2563 - 2565 ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคโควิด 19 จึงเกิดข้อจำกัดในการเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน
- (6) **สำนักงานตำรวจแห่งชาติ** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 64.7 ต่อปี โดยเป็นการลงทุนของโรงพิมพ์ตำรวจ ซึ่งความล่าช้าส่วนใหญ่มาจากปี 2562 ประสบอุปสรรคในงานฐานรากของการปรับปรุงอาคารส่งผลต่อการดำเนินงานก่อสร้างและการจัดหาอุปกรณ์ นอกจากนี้วงเงินลงทุนส่วนหนึ่งเป็นการตั้งเงินสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วนเพื่อความคล่องตัว การใช้จ่ายจึงไม่แน่นอนในแต่ละปี
- (7) **กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 66.0 ส่วนใหญ่เป็นผลกระทบจากกระบวนการจัดซื้อที่มีการอุทธรณ์/ข้อร้องเรียนของผู้เสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอมือเดียวหรือไม่ผู้ยื่นเสนอราคา และการทบทวนร่างขอบเขตของงานตามการใช้งานจริง รวมทั้งองค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทยได้รับผลกระทบจากความล่าช้าในการประกาศใช้พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เนื่องจากเป็นหน่วยงานที่ใช้จ่ายลงทุนจากเงินงบประมาณทั้งจำนวน นอกจากนี้เป็นผลจากสถานการณ์โรคโควิด 19 ที่ต้องหยุดดำเนินการงานก่อสร้างต่าง ๆ
- (8) **กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 68.6 ต่อปี ซึ่งเป็นการลงทุนของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ส่วนใหญ่เป็นผลจากปี 2562 - 2563 ประสบปัญหาการจัดหาที่ดินและสิ่งปลูกสร้างตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างทำให้ต้องใช้ระยะเวลามากกว่าที่ประมาณการไว้ รวมทั้งในปี 2563 เป็นช่วงที่มีการทบทวนรายการลงทุนตามสถานะทางการเงินและการปรับเปลี่ยนรูปแบบการบริการให้ทันสมัยสอดคล้องกับชีวิตวิถีใหม่ที่เปลี่ยนแปลงอย่างมากจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ซึ่งในปี 2564 - 2565 สามารถเบิกจ่ายลงทุนได้ตามเกณฑ์ เนื่องจากได้ปรับประมาณการเบิกจ่ายตามงวดงานและสถานการณ์จริง
- (9) **กระทรวงคมนาคม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 71.6 ต่อปี โดยรัฐวิสาหกิจที่มีประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนต่ำ ได้แก่ รัฐวิสาหกิจด้านขนส่งทางบกเบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 71.1 ต่อปี สาเหตุสำคัญส่วนใหญ่เกิดจากการทบทวนสาระสำคัญ รูปแบบการดำเนินโครงการ และวงเงินลงทุนตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ปัญหาในขั้นตอนการประกวดราคา อาทิ การร้องเรียนความโปร่งใส และผู้เสนอราคามือเดียว/น้อยราย และการชะลอการลงทุนตามคำสั่งศาลจากการฟ้องร้องของผู้รับจ้าง รวมทั้งความล่าช้าในการจ่ายค่าทดแทนกรรมสิทธิ์ที่ดิน เนื่องจากการอุทธรณ์ ผู้มีสิทธิ์ยังไม่มารับเงินตามสิทธิ์ และการประกาศบังคับใช้ พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ ในปี 2563 - 2564 ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 จึงเกิดข้อจำกัดในการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน รวมถึงการทำงานร่วมกับหน่วยงานต่างประเทศที่ไม่สามารถเดินทางเข้าออกประเทศเพื่อปฏิบัติงาน
- (10) **กระทรวงสาธารณสุข** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 73.1 ต่อปี ซึ่งเป็นการลงทุนขององค์การเภสัชกรรม สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะงานและเครื่องจักรอุปกรณ์ในกระบวนการผลิตยาที่มีคุณลักษณะเฉพาะและรายละเอียดเชิงเทคนิคซับซ้อนทำให้ผู้เสนอราคามือเดียว รวมทั้ง

ต้องปรับแบบการก่อสร้างและรายละเอียดให้สอดคล้องกับกฎระเบียบและการขออนุญาตจากหน่วยงานกำกับที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานและข้อกำหนดด้านยา/เวชภัณฑ์ และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จแต่ใช้ระยะเวลาตรวจรับนานกว่ากำหนด

- (11) **กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 76.3 ต่อปี เนื่องจากปรับปรุงการดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฉบับใหม่ รายละเอียด/แก้ไขเนื้องานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ และร่างขอบเขตของงานจากข้อร้องเรียน รวมทั้งปัญหาผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน และการปรับเปลี่ยนรายการลงทุนระหว่างปีตามนโยบายของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจหรือผู้บริหาร
- (12) **กระทรวงอุตสาหกรรม** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 80.7 ต่อปี โดยเป็นการลงทุนของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งความล่าช้าส่วนใหญ่เป็นผลจากการประกาศใช้ พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ทำให้ต้องใช้เวลาในการศึกษา ทาหรือ และสร้างความเข้าใจภายในองค์กร รวมทั้งปัญหาความล่าช้าของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เนื่องจากมีผู้ยื่นอุทธรณ์และข้อร้องเรียน และปัญหาการเข้าพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของภาครัฐเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19
- (13) **กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 86.6 ต่อปี โดยการเคหะแห่งชาติมีผลการเบิกจ่ายลงทุนต่ำกว่าเกณฑ์เกิดจากปัญหาการรอผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การปรับสีผังเมือง และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการทบทวนโครงการที่ได้รับอนุมัติแล้วบ่อยครั้ง และข้อจำกัดการเคลื่อนย้ายแรงงานและการเข้าพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงการลงพื้นที่ทำการตลาดเพื่อเพิ่มยอดจองซึ่งเป็นเงื่อนไขในการเริ่มงานก่อสร้างเนื่องจากผลกระทบการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 สำหรับการเบิกจ่ายลงทุนของสำนักงานธนารักษ์มีความล่าช้าเนื่องจากต้องปรับปรุงรายละเอียดเนื้องานและแบบก่อสร้างตามการปรับเปลี่ยนพื้นที่ซึ่งเป็นผลจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของหน่วยงานส่วนท้องถิ่น แม้จะได้ทำความเข้าใจกันไว้แล้ว และความล่าช้าในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง อาทิ คุณสมบัติผู้เข้าประกวดราคาไม่ตรงตามข้อกำหนดและการอุทธรณ์ผลการจัดซื้อจัดจ้าง
- (14) **กระทรวงมหาดไทย** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 87.9 ต่อปี โดยมีรัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่ายได้ล่าช้าที่สำคัญได้แก่ บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ที่มีผลการเบิกจ่ายลงทุนเฉลี่ยเพียงร้อยละ 20.6 เนื่องจากรูปแบบธุรกิจส่วนใหญ่เป็นการร่วมลงทุนจึงมีข้อจำกัดด้านการเจรจาและการสรรหาเอกชนเพื่อเข้าร่วมลงทุน รวมถึงแนวนโยบายการประกาศรับซื้อไฟฟ้าพลังงานทางเลือกเข้าระบบจำหน่ายจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการขออนุญาตและเจรจากับรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อลงทุนในต่างประเทศ นอกจากนี้ รัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่ประสบปัญหาการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ข้อจำกัดของการปฏิบัติงานที่ต้องดำเนินการร่วมกับหน่วยงานอื่น ความล่าช้าในการส่งมอบพื้นที่จากผู้ประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ และปัญหาการจัดซื้อที่ดินที่มีราคาเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจึงไม่สามารถจัดซื้อที่ดินได้ตามแผน
- (15) **กระทรวงพลังงาน** เบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ 94.8 ต่อปี เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดซึ่งเป็นผลจากประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยที่บริหารวงเงินลงทุนในภาพรวมและประมาณการเบิกจ่ายสอดคล้องกับความสามารถในการเบิกจ่ายลงทุนได้จริง ขณะที่รัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าเกณฑ์ ได้แก่ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เบิกจ่าย

ได้เพียงร้อยละ 52.6 จากความล่าช้าในขั้นตอนการประกวดราคาเนื่องจากไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขที่กำหนด บุคลากรขาดความรู้ความเข้าใจในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ทำให้ไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการได้ทันตามกรอบระยะเวลา และการชะลอการเบิกจ่ายของโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นและโครงการก่อสร้างสายส่งไปยังสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP 2 เนื่องจากการเข้าพื้นที่ต้องรอการก่อสร้างของหน่วยงานอื่นซึ่งดำเนินการได้ล่าช้ากว่าที่กำหนด

**สำหรับประมาณการเบิกจ่ายลงทุนปี 2566** จากการประมาณการเบื้องต้น คาดว่าในปี 2566 รัฐวิสาหกิจจะมีมูลค่าการลงทุนรวม 219,918 ล้านบาท โดยมีความสามารถเบิกจ่ายลงทุนได้ประมาณร้อยละ 99.7 สูงกว่าปี 2565 ที่เบิกจ่ายได้ร้อยละ 89.7 เนื่องจากยังไม่สิ้นสุดปีงบประมาณ รัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่จึงยังคาดการณ์ว่าจะสามารถดำเนินการลงทุนได้ตามเป้าหมายที่ได้รับอนุมัติไว้

อย่างไรก็ดี จากประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ผ่านมา คาดว่าเมื่อสิ้นปีงบประมาณ รัฐวิสาหกิจบางแห่งอาจไม่สามารถเบิกจ่ายได้ตามที่ประมาณการไว้ โดยรัฐวิสาหกิจที่มีมูลค่าการลงทุนสูง แต่ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนปี 2565 ต่ำกว่าค่าเป้าหมาย อาทิ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด เบิกจ่ายได้ร้อยละ 38.6 บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ร้อยละ 46.7 การประปานครหลวง ร้อยละ 57.6 และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยร้อยละ 77.4 ดังนั้น หากประเมินแนวโน้มการเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวมเมื่อสิ้นปี 2566 โดยอ้างอิงตามความสามารถในการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจข้างต้น ประกอบกับในปี 2566 ยังต้องประเมินและเฝ้าระวังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 แม้จะได้ประกาศให้เป็นโรคประจำถิ่นและกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมต่าง ๆ เริ่มเข้าสู่ภาวะปกติ ทำให้คาดว่าในปี 2566 ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายเฉลี่ยของรัฐวิสาหกิจในภาพรวมจะอยู่ในช่วงร้อยละ 75.0 - 85.0

**ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ รายละเอียด  
ช่วงปี 2561 - 2565 และประมาณการปี 2566**

| กระทรวง                                   | เฉลี่ย ปี 2561 - 2565 |                       |             | ปี 2566 (เบื้องต้น)  |                       |             |
|-------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-------------|
|                                           | อนุมัติ<br>(ล้านบาท)  | จ่ายจริง<br>(ล้านบาท) | ร้อยละ      | อนุมัติ<br>(ล้านบาท) | จ่ายจริง<br>(ล้านบาท) | ร้อยละ      |
| คมนาคม                                    | 97,620                | 69,861                | 71.6        | 72,148               | 71,724                | 99.4        |
| การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์       | 4,446                 | 3,852                 | 86.6        | 2,590                | 2,590                 | 100.0       |
| ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม              | 3,557                 | 2,441                 | 68.6        | 2,800                | 2,800                 | 100.0       |
| พลังงาน                                   | 46,845                | 44,431                | 94.8        | 32,039               | 32,039                | 100.0       |
| มหาดไทย                                   | 84,110                | 73,943                | 87.9        | 92,043               | 92,043                | 100.0       |
| การคลัง                                   | 4,375                 | 2,791                 | 63.8        | 7,706                | 7,701                 | 99.9        |
| สาธารณสุข                                 | 1,533                 | 1,121                 | 73.1        | 3,335                | 3,278                 | 98.3        |
| การท่องเที่ยวและกีฬา                      | 1,106                 | 844                   | 76.3        | 523                  | 250                   | 47.7        |
| ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม            | 864                   | 570                   | 66.0        | 1,822                | 1,822                 | 100.0       |
| เกษตรและสหกรณ์                            | 749                   | 402                   | 53.6        | 913                  | 912                   | 99.9        |
| การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | 1,771                 | 1,126                 | 63.6        | 1,188                | 1,188                 | 100.0       |
| อุตสาหกรรม                                | 1,867                 | 1,508                 | 80.7        | 3,558                | 3,558                 | 100.0       |
| พาณิชย์                                   | 46                    | 5                     | 11.9        | 10                   | 10                    | 100.0       |
| กลาโหม                                    | 3                     | 2                     | 55.1        | 2                    | 2                     | 100.0       |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                     | 11                    | 7                     | 64.7        | 1                    | 1                     | 92.0        |
| <b>รวม</b>                                | <b>248,903</b>        | <b>202,904</b>        | <b>81.5</b> | <b>220,678</b>       | <b>219,918</b>        | <b>99.7</b> |

(เอกสารแนบ 3)

## 2. ด้านผลประกอบการ

**ผลประกอบการช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2561 - 2565)** ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจในภาพรวมมีกำไรสุทธิรวมจำนวน 352,868 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณปีละ 70,574 ล้านบาท โดยประมาณร้อยละ 58.2 ของผลกำไรสุทธิเป็นผลจากการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานโดยเฉพาะของ 3 การไฟฟ้า ร้อยละ 15.9 เป็นผลจากการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจด้านขนส่ง ที่สำคัญได้แก่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย นอกจากนี้เป็นการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจด้านน้ำประปา ได้แก่ การประปานครหลวงและการประปาสวนภูมิภาค และรัฐวิสาหกิจด้านอุตสาหกรรม ได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในสัดส่วนเท่ากันที่ร้อยละ 9.3

ทั้งนี้ ภาพรวมผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจช่วงปี 2561 - 2565 ปรับตัวลดลงเฉลี่ยร้อยละ 7.9 ต่อปี โดยเฉพาะปี 2563 มีกำไรสุทธิต่ำสุดในช่วงดังกล่าว เนื่องจากเกิดวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 เป็นปีแรกส่งผลกระทบอย่างมากต่อการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจทั้งในส่วนของการขาย/การให้บริการของกิจการที่ลดลงจากการหยุดดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม และการรับภาระจากการออกมาตรการต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือประชาชนและผู้ประกอบการธุรกิจ เช่น การลดอัตราค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าเช่าพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรม ค่าเช่าอาคาร/ที่อยู่อาศัย และค่าบริการขนส่งสินค้าเกษตร เป็นต้น นอกจากนี้ยังเป็นผลจากปัจจัยด้านต่าง ๆ อาทิ กำไรสุทธิที่ปรับลดลงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จาก 20,616 ล้านบาท ในปี 2561 เป็น 11,526 ล้านบาท ในปี 2565 เนื่องจากต้องปรับปรุงรายได้พึงได้รับสูงสุด (Maximum Allowed Revenue) ให้อยู่ในเกณฑ์ตามที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนด ประกอบกับมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจากการประกาศใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จาก 39,263 ล้านบาท เป็น 34,739 ล้านบาท เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของราคาเชื้อเพลิงและน้ำมันที่เป็นต้นทุนหลักในการผลิต และผลกระทบจากปัจจัยด้านอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเป็นผลจากการบันทึกบัญชีสัญญา Finance Lease ของโรงไฟฟ้าเอกชนที่มีหนี้สินสกุลเงินดอลลาร์และเงินเยนจำนวนมาก การประปานครหลวง จาก 7,519 ล้านบาท เป็น 4,110 ล้านบาท และการประปาสวนภูมิภาค จาก 3,744 ล้านบาท เป็น 2,771 ล้านบาท เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โรคโควิด 19 ในช่วงปี 2563 - 2565 ทำให้รายได้จากผู้ใช้น้ำที่เป็นกลุ่มธุรกิจหรือองค์กรและกลุ่มที่พักอาศัยลดลงจากการปิดกิจการ ขณะที่ต้นทุนการผลิตปรับตัวเพิ่มขึ้น ที่สำคัญได้แก่ ค่าน้ำดิบและค่าไฟฟ้า การเคหะแห่งชาติ จาก 1,706 ล้านบาท เป็น 171 ล้านบาท เนื่องจากจำนวนหน่วยขายสะสมโดยเฉพาะโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ลดลงจากการทยอยจำหน่ายออกไป ขณะที่หน่วยขายจากโครงการใหม่ยังไม่แล้วเสร็จจากผลกระทบของสถานการณ์โรคระบาด ส่งผลให้ไม่สามารถเข้าพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการตามกำหนด และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย จาก 2,108 ล้านบาท เป็น 1,318 ล้านบาท เนื่องจากผลกระทบจากปัจจัยด้านอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศตามภาระหนี้สินที่เป็นสกุลเงินเยน และค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการรับรู้ค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ) ขณะที่รายได้จากส่วนแบ่งค่าโดยสารตามสัญญาสัมปทานและรายได้จากการเดินรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมอยู่ในระดับต่ำ

รวมทั้งเป็นผลจากการขาดทุนเพิ่มขึ้นของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากขาดทุน 11,478 ล้านบาท ในปี 2561 เป็นขาดทุน 22,404 ล้านบาท ในปี 2565 ที่สำคัญเป็นผลจากการปรับลดของรายได้การขนส่งที่ถูกทดแทนด้วยการเดินทาง/ขนส่งรูปแบบอื่น การเพิ่มขึ้นของต้นทุนการขนส่ง และความผันผวนของปัจจัยด้านอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ บริษัท ขนส่ง จำกัด จากขาดทุน 95 ล้านบาท เป็นขาดทุน 1,155 ล้านบาท เนื่องจากต้นทุนการเดินรถที่ผันผวนตามราคาตลาด และความนิยมของประชาชนที่ใช้บริการเดินทางรูปแบบอื่นแทน

รวมทั้งการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสถานการณ์โรคโควิด 19 องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย จากขาดทุน 124 ล้านบาท เป็นขาดทุน 205 ล้านบาท เนื่องจากรายได้ลดลงจากการปิดให้บริการสวนสัตว์ดุสิตในปี 2561 ซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักของกิจการ และมีค่าใช้จ่ายเพิ่มจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ดังกล่าว รวมทั้งมีภาระค่าใช้จ่ายประจำเพื่อให้การดูแลพื้นที่และสัตว์เป็นไปตามมาตรฐาน และองค์การคลังสินค้า จากขาดทุน 57 ล้านบาท เป็นขาดทุน 139 ล้านบาท เนื่องจากการจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคซึ่งเป็นรายได้หลักมีต้นทุนการดำเนินงานสูง ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นน้อยและยังมีความไม่แน่นอนสูง รวมทั้งไม่มีรายได้จากโครงการรัฐบาลเช่นที่ผ่านมา

นอกจากนี้ รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการลดลงจากกำไรเป็นขาดทุน ได้แก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จาก 3,809 ล้านบาท ในปี 2561 เป็นขาดทุน 2,885 ล้านบาท ในปี 2565 เนื่องจากปริมาณการให้บริการลดลงจากการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้ใช้บริการตามการพัฒนาของเทคโนโลยีที่ทันสมัย และการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้ประกอบการภาคเอกชน ส่งผลให้เกิดการแข่งขันอย่างมากโดยเฉพาะการใช้กลยุทธ์ด้านราคา รวมทั้งการรับรู้ค่าใช้จ่ายด้านผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน การกีฬาแห่งประเทศไทย จากกำไร 238 ล้านบาท เป็นขาดทุน 773 ล้านบาท เนื่องจากการลดลงของรายได้เงินอุดหนุนจากงบประมาณแผ่นดินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขณะที่บางช่วงเวลามีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากการจัดกิจกรรมพิเศษในโอกาสต่าง ๆ รวมทั้งยังมีภาระค่าใช้จ่ายประจำจำนวนมาก อาทิ ค่าใช้จ่ายการสนับสนุน/ส่งเสริมกีฬา สถาบันการบินพลเรือน จากกำไร 122 ล้านบาท เป็นขาดทุน 147 ล้านบาท สาเหตุสำคัญจากแนวโน้มความต้องการบุคลากรทางการบินลดลงจากผลกระทบของสถานการณ์โรคโควิด 19 ทำให้การเดินทางทั่วโลกหยุดชะงัก และลูกค้าประเภทสายการบินประสบปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จากกำไร 155 ล้านบาท เป็นขาดทุน 120 ล้านบาท เนื่องจากภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโดยเฉพาะค่าเช่าสำนักงานสาขาต่างประเทศและค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดที่ปรับตัวตามภาวะเศรษฐกิจและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ นอกจากนี้ ในปี 2561 มีกำไรสุทธิสูงจากการรับรู้รายได้การโอนกรรมสิทธิ์สิ่งปลูกสร้างสนามกอล์ฟบางพระตามกระบวนการชำระบัญชี และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย จากกำไร 259 ล้านบาท เป็นขาดทุน 26 ล้านบาท เนื่องจากได้รับเงินอุดหนุนลดลง ขณะที่ยังมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานในสัดส่วนสูง อาทิ ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล ค่าใช้จ่ายสำนักงาน และค่าเสื่อมราคา เพื่อสนับสนุนการค้นคว้าวิจัยและเผยแพร่ผลการวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีตามนโยบายของภาครัฐ

อย่างไรก็ดี รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีผลประกอบการที่ดีขึ้น ที่สำคัญได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เนื่องจากมีปริมาณการผลิตและจำหน่ายสลากเพิ่มขึ้นตามนโยบายของภาครัฐและมติของคณะกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาลที่ให้จำหน่ายสลากเพียงพอกับความต้องการของตัวแทนจำหน่าย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจเริ่มเข้าสู่ภาวะปกติ และการรับรู้รายได้จากการขยายสัญญาสัมปทานตามมาตรฐานการบัญชี องค์การเภสัชกรรม เนื่องจากความต้องการยาและเวชภัณฑ์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะช่วงปี 2564 - 2565 องค์การเภสัชกรรมได้รับมอบหมายจากภาครัฐเป็นผู้จัดหาและเวชภัณฑ์ที่จำเป็นเพื่อการรักษาและป้องกันโรคโควิด 19 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เนื่องจากรายได้ค่าเช่าที่ดิน/ทรัพย์สินภายในนิคมเพิ่มขึ้นจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นด้านการลงทุนกลับสู่ภาวะปกติภายหลังวิกฤตการณ์โรคระบาด และบริษัท ไทยแลนด์ พรินซ์ การ์ด จำกัด ส่วนใหญ่เป็นผลจากการจำหน่ายบัตรสมาชิก (Thailand Elite Card) เพิ่มขึ้น เนื่องจากได้จัดประเภทบัตรสมาชิกให้มีความหลากหลายตรงต่อความต้องการของแต่ละกลุ่มลูกค้า และทยอยรับรู้รายได้เฉลี่ยตามอายุบัตรแต่ละประเภท ขณะที่ค่าใช้จ่ายบางรายการจะรับรู้ตามอายุบัตร รวมทั้งการยางแห่งประเทศไทยซึ่งผลประกอบการมีความผันผวนในแต่ละปี โดยปี 2565 มีกำไรสุทธิ 1,385 ล้านบาท ซึ่งผลประกอบการแปรผันตามความต้องการยางพาราของตลาดโลกที่ส่งผลต่อรายได้เพิ่มขึ้น/ลดลงจากการจำหน่ายสินค้าและการเก็บค่าธรรมเนียมเพื่อส่งออกยางพารา (CESS)



สำหรับด้านประสิทธิภาพการทำการ เนื่องจากผลประกอบการในภาพรวมยังคงมีกำไร ทำให้ประสิทธิภาพอยู่ในเกณฑ์ดี โดยมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนทุน (ROE) ประมาณร้อยละ 6.7 ขณะที่ผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ประมาณร้อยละ 3.4 ซึ่งเป็นอัตราที่ไม่สูงมากเนื่องจากสามารถทำการกำไรจากการดำเนินงาน (EBIT) ได้เฉลี่ยเพียงประมาณปีละ 126,974 ล้านบาท แต่มีมูลค่าของสินทรัพย์เฉลี่ยประมาณ 3,728,209 ล้านบาท จากการลงทุนเพื่อขยายและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่ารัฐวิสาหกิจยังไม่สามารถหาประโยชน์จากสินทรัพย์ที่มีอยู่ให้เกิดความคุ้มค่าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีวงเงินลงทุนสูง ขณะที่อัตราค่าบริการไม่สามารถปรับให้สะท้อนกับต้นทุนตามภาวะเศรษฐกิจได้ ทำให้อัตราผลตอบแทนต่ำหรือไม่คุ้มค่าด้านการเงิน อย่างไรก็ตาม ยังมีความจำเป็นทางเศรษฐกิจและสังคมเพื่อประโยชน์แก่ประชาชนให้ได้รับบริการปัจจัยพื้นฐานอย่างเท่าเทียมด้วยราคาที่รับภาระได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณารายละเอียดในภาพรวมของผลประกอบการสามารถแยกรัฐวิสาหกิจ ออกเป็น 2 กลุ่มหลัก ๆ ไม่รวมบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เนื่องจากเป็นองค์กรที่ไม่แสวงกำไร (Cost Recovery Basis)] ได้แก่ กลุ่มผลประกอบการกำไร จำนวน 30 แห่ง และกลุ่มผลประกอบการขาดทุน จำนวน 15 แห่ง ดังนี้

- **รัฐวิสาหกิจกลุ่มที่มีผลประกอบการมีกำไร** จำนวน 30 แห่ง มีผลกำไรรวม 5 ปี จำนวนทั้งสิ้น 471,301 ล้านบาท หรือเฉลี่ยปีละ 94,260 ล้านบาท โดยรัฐวิสาหกิจที่มีผลกำไรสูงสุดใน 10 อันดับแรก เป็นรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินกิจกรรมด้านพลังงาน ด้านการให้บริการขนส่ง ด้านน้ำประปา ด้านอุตสาหกรรมและยา ซึ่งมีผลกำไรรวมช่วง 5 ปี (ปี 2561 - 2565) จำนวน 439,135 ล้านบาท หรือเฉลี่ยมีกำไรประมาณปีละ 87,827 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.2 ของผลกำไรรวม โดยรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานที่มีผลกำไรสูง ได้แก่ รัฐวิสาหกิจ 3 การไฟฟ้า (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง) ซึ่งเป็นไปตามปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าในแต่ละปี และรัฐวิสาหกิจด้านการให้บริการขนส่งที่ผลประกอบการมีกำไรสูง ได้แก่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนใหญ่มาจากการเปิด/ขยายโครงข่ายทางพิเศษและการรับรู้รายได้ตามสัญญาสัมปทาน (รายได้ทางบัญชี) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรายได้จากการให้บริการท่าเรือและการขนถ่ายสินค้าตามภาวะเศรษฐกิจ

สำหรับรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการด้านน้ำประปา ได้แก่ การประปานครหลวงและการประปาส่วนภูมิภาค ผลประกอบการมีกำไรตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรและชุมชน และรัฐวิสาหกิจด้านอุตสาหกรรมและยา ได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ตามปริมาณการจำหน่ายสลากที่เพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับความต้องการของตัวแทนจำหน่าย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นรายได้ค่าเช่าที่ดิน ค่าบริการด้านสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ และค่าดำเนินการท่าเทียบเรือ ตามการเพิ่มขึ้นของพื้นที่ให้บริการและจำนวนผู้ประกอบการ และองค์การเภสัชกรรม ตามปริมาณความต้องการยาและเวชภัณฑ์ภายในประเทศโดยเฉพาะช่วงปี 2564 - 2565 ที่ได้รับมอบหมายจากภาครัฐให้เป็นผู้จัดหาและเวชภัณฑ์ที่จำเป็นเพื่อการรักษาและป้องกันโรคโควิด 19

### รัฐวิสาหกิจที่มีผลกำไรสูง ในช่วงปี 2561 - 2565

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                      | กำไรสุทธิ  |           |
|----------------------------------|------------|-----------|
|                                  | รวม        | เฉลี่ย    |
| ผลกำไรรวมของรัฐวิสาหกิจ 30 แห่ง  | 471,301.03 | 94,260.21 |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | 170,430.84 | 34,086.17 |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค           | 69,424.88  | 13,884.98 |
| 3. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย      | 37,235.76  | 7,447.15  |
| 4. การไฟฟ้านครหลวง               | 34,263.73  | 6,852.75  |
| 5. การท่าเรือแห่งประเทศไทย       | 30,005.10  | 6,001.02  |



| รัฐวิสาหกิจ                            | กำไรสุทธิ         |                  |
|----------------------------------------|-------------------|------------------|
|                                        | รวม               | เฉลี่ย           |
| 6. การประปานครหลวง                     | 29,091.59         | 5,818.32         |
| 7. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล           | 28,491.93         | 5,698.39         |
| 8. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย      | 15,148.80         | 3,029.76         |
| 9. การประปาส่วนภูมิภาค                 | 14,836.86         | 2,967.37         |
| 10. องค์การเภสัชกรรม                   | 10,205.84         | 2,041.17         |
| <b>รวมผลกำไรของรัฐวิสาหกิจ 10 แห่ง</b> | <b>439,135.33</b> | <b>87,827.07</b> |
| <b>ร้อยละของผลกำไรรวม</b>              | <b>93.2</b>       |                  |

- **รัฐวิสาหกิจที่ผลประกอบการขาดทุน** จำนวน 15 แห่ง มีผลขาดทุนรวม 5 ปี จำนวน 118,433 ล้านบาท หรือขาดทุนเฉลี่ยประมาณปีละ 23,687 ล้านบาท โดยรัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการในภาพรวม 5 ปีที่ผ่านมาขาดทุนสูง เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการด้านการขนส่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการกึ่งสาธารณะ และรัฐวิสาหกิจด้านบริการเชิงสังคม/นโยบายรัฐบาล ได้แก่ องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทยและองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร ซึ่งทั้ง 5 แห่งมีผลขาดทุนรวมช่วง 5 ปี (ปี 2561 - 2565) จำนวน 116,887 ล้านบาท หรือเฉลี่ยขาดทุนประมาณปีละ 23,377 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.7 ของผลขาดทุนรวม

ทั้งนี้ การขาดทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และบริษัท ขนส่ง จำกัด สาเหตุสำคัญเนื่องจากมีค่าใช้จ่ายประจำสูงโดยเฉพาะต้นทุนหลักในการให้บริการ อาทิ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุง และค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบกับพฤติกรรมการเดินทางที่เปลี่ยนแปลงไปภายหลังภาวะวิกฤตการณ์โรคระบาด และการแข่งขันจากการขนส่งรูปแบบอื่น ทำให้รายได้จากการเดินรถ/รถไฟปรับตัวลดลง นอกจากนี้ รัฐวิสาหกิจทั้ง 3 แห่ง ไม่สามารถปรับราคาให้สะท้อนกับต้นทุนที่แท้จริงเพื่อไม่ให้เป็นการแก่ประชาชน จึงมีรายได้ไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่าย ส่งผลให้ผลประกอบการขาดทุนอย่างต่อเนื่อง

สำหรับรัฐวิสาหกิจอีก 2 แห่ง ที่อยู่ในกลุ่มที่มีผลขาดทุนสูงสุด 5 อันดับแรกนั้น ในส่วนขององค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทยมีภาระค่าใช้จ่ายประจำสูงทั้งค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่าใช้จ่ายดูแลรักษาสัตว์/สถานที่ภายในสวนสัตว์ และค่าใช้จ่ายสนับสนุนการวิจัย ขณะที่รายได้หลักที่มาจากเงินงบประมาณอุดหนุนเนื่องจากเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเพื่อการอนุรักษ์/วิจัยและไม่แสวงหากำไร ยังมีรายได้ไม่ครอบคลุมกับภาระค่าใช้จ่ายประจำ และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร เนื่องจากการสิ้นสุดของการดำเนินโครงการรับจำนำข้าวเปลือกตามนโยบายรัฐบาล ทำให้รายได้ค่าบริหารโครงการลดลง ประกอบกับมีต้นทุนจำหน่ายสินค้าและบริการ และค่าใช้จ่ายจากการบริหารอยู่ในระดับสูง

นอกจากนี้ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีผลประกอบการผันผวน ได้แก่ องค์การคลังสินค้า เนื่องจากรายได้หลักจากการจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคมีต้นทุนสูงและไม่สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายได้ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย เนื่องจากพึ่งพารายได้จากเงินงบประมาณเป็นหลักเพื่อสนับสนุนการเพิ่มผลผลิตตามนโยบายของรัฐบาลโดยการค้นคว้า วิจัย และเผยแพร่ผลของการวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ประกอบกับการรับรู้ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นตามการลงทุนที่แล้วเสร็จ และการยางแห่งประเทศไทย โดยผลประกอบการแปรผันตามความต้องการยางพาราของตลาดโลกที่ขึ้นอยู่กับราคาน้ำมันดิบ/ภาวะเศรษฐกิจโลก ซึ่งจะส่งผลต่อรายได้จากการจำหน่ายสินค้าและการเก็บค่าธรรมเนียมเพื่อส่งออกยางพารา (CESS)

รัฐวิสาหกิจที่มีผลขาดทุนสูง ในช่วงปี 2561 - 2565

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                       | ขาดทุนสุทธิ |           |
|-----------------------------------|-------------|-----------|
|                                   | รวม         | เฉลี่ย    |
| ผลขาดทุนรวมของรัฐวิสาหกิจ 15 แห่ง | 118,432.62  | 23,686.52 |
| 1. การรถไฟแห่งประเทศไทย           | 83,413.65   | 16,682.73 |
| 2. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ       | 27,994.17   | 5,598.83  |
| 3. บริษัท ขนส่ง จำกัด             | 3,077.19    | 615.44    |
| 4. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย   | 1,564.87    | 312.97    |
| 5. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร        | 836.66      | 167.33    |
| รวม (5 แห่ง)                      | 116,886.55  | 23,377.31 |
| ร้อยละของผลขาดทุนรวม              | 98.7        |           |

**ผลประกอบการปี 2566** จากข้อมูลประมาณการเบื้องต้นของรัฐวิสาหกิจ คาดว่าในปี 2566 จะมีกำไรสุทธิในภาพรวม 50,757 ล้านบาท ลดลงจากปี 2565 ประมาณร้อยละ 25.4 โดยมีเหตุปัจจัยสำคัญจากผลประกอบการที่ลดลงของรัฐวิสาหกิจด้านพลังงาน ที่สำคัญได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจากการรับรู้ผลขาดทุนของอัตราแลกเปลี่ยนต่างประเทศ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจากการระงับค่าใช้จ่ายอุดหนุนผู้ใช้ไฟฟ้าที่ด้อยโอกาส และต้นทุนการผลิตและซื้อไฟฟ้าที่ยังมีแนวโน้มสูง และบริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ส่วนใหญ่เป็นรายได้เงินปันผลจากการร่วมทุนต่างประเทศตามการคาดการณ์ความต้องการและราคาถ่านหินที่ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2565 รวมทั้งผลประกอบการที่ลดลงของการประปาส่วนภูมิภาค เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายรั่วซึมน้ำดิบจากเอกชนและกรมชลประทานเพิ่มขึ้นจากสาเหตุน้ำดิบในแหล่งธรรมชาติมีปริมาณผันผวน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนทางการเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund: TFF) และภาระค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องจ่ายเต็มจำนวน ขณะที่ในปี 2565 ภาครัฐมีมาตรการลดอัตราภาษีดังกล่าว และองค์การเภสัชกรรม จากการลดลงของปริมาณการจำหน่ายยาและเวชภัณฑ์ตามสถานการณ์โรคระบาดที่คลี่คลายและการปรับนโยบายการจัดหายาของภาครัฐโดยเฉพาะสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติให้โรงพยาบาลในสังกัดสามารถจัดหายาได้เอง

(เอกสารแนบ 4)

### 3. ด้านความเสี่ยงในการดำเนินงาน

**ภาพรวม** รัฐวิสาหกิจมีภาระหนี้สินในภาพรวมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มจาก 2,379,048 ล้านบาท ในปี 2561 เป็น 3,199,475 ล้านบาท ในปี 2566 เนื่องจากรัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่ยังต้องพึ่งพาเงินกู้สำหรับการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ เพื่รองรับกับการพัฒนาประเทศและสนับสนุนนโยบายของภาครัฐ อาทิ การเปลี่ยนรูปแบบการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่ง การลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ และการรักษาความมั่นคงด้านระบบไฟฟ้าและน้ำประปา และการรับรู้หนี้สินบางส่วนตามมาตรฐานการบัญชี อาทิ รายได้เงินบประมาณรอการรับรู้ ส่งผลให้รัฐวิสาหกิจมีความเสี่ยงด้านการก่อหนี้เกินจากเกณฑ์มาตรฐานเล็กน้อย กล่าวคือ มีหนี้สินต่อส่วนทุน (D/E) เฉลี่ยประมาณ 2.6 เท่า (มาตรฐานไม่เกิน 2.0 เท่า) แต่ในภาพรวมยังไม่มีผลกระทบต่อความเสี่ยงทางการเงินด้านการชำระหนี้ โดยมีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR) ประมาณ 1.8 เท่า (มาตรฐานไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า) เนื่องด้วยหนี้สินในส่วนของการรับรู้รายได้เงินบประมาณรอการรับรู้เป็นหนี้สินที่ไม่มีภาระต้องจ่ายคืนเงิน นอกจากนี้ ภาพรวมยังมีสภาพคล่องในการดำเนินงาน โดยมีเงินสดปลายงวดประมาณปีละ 205,635 ล้านบาท สูงกว่าความต้องการเงินสดเพื่อใช้หมุนเวียนในการดำเนินงานอย่างน้อย 1 เดือนเฉลี่ย 122,336 ล้านบาท หรือสูงกว่าประมาณ 0.7 เท่า ทำให้ในภาพรวมรัฐวิสาหกิจยังมีความสามารถในการดำเนินงานและการลงทุนได้โดยไม่มีความเสี่ยง

| รายการ                           | 2561      | 2562      | 2563      | 2564      | 2565      | 2566<br>เบื้องต้น |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| หนี้สินรวม (ล้านบาท)             | 2,379,048 | 2,465,517 | 2,609,844 | 2,853,634 | 3,095,518 | 3,199,475         |
| เงินสดปลายงวด (ล้านบาท)          | 196,871   | 213,638   | 202,381   | 217,357   | 197,928   | 173,738           |
| เงินสดเพื่อคงสภาพคล่อง (ล้านบาท) | 113,043   | 120,582   | 111,753   | 117,768   | 148,537   | 164,880           |
| D/E (เท่า)                       | 2.3       | 2.3       | 2.4       | 2.8       | 2.9       | 3.0               |
| DSCR (เท่า)                      | 2.3       | 1.7       | 1.4       | 1.8       | 2.0       | 1.3               |

**รายการกระทรวง** เมื่อพิจารณาเป็นรายการกระทรวงจะเห็นได้ว่ามีรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดบางกระทรวงประสบปัญหาด้านการเงินและมีความเสี่ยงต่อการดำเนินภารกิจตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง โดยมีรายละเอียดของรัฐวิสาหกิจที่มีภาระหนี้สินและความเสี่ยงในการดำเนินงานภายใต้สังกัดกระทรวงที่สำคัญ 5 กระทรวง ดังนี้

- **รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม** เป็นรัฐวิสาหกิจที่ก่อหนี้สูงสุดคิดเป็นมูลหนี้เบื้องต้น ณ ปี 2566 จำนวน 1,708,113 ล้านบาท หรือร้อยละ 53.4 ของมูลหนี้รวม (3,199,475 ล้านบาท) และมีความเสี่ยงต่อการดำเนินงานเนื่องจากมีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR) ต่ำ เพียง 0.3 เท่า และสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุนสูงถึง 41.0 เท่า ซึ่งเป็นผลจากรัฐวิสาหกิจกระทรวงคมนาคมสาขาขนส่งทางบกมีการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ที่ใช้แหล่งเงินลงทุนจากเงินกู้และเงินงบประมาณซึ่งต้องบันทึกบัญชีเป็นหนี้สินของกิจการตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เมื่อพิจารณารัฐวิสาหกิจที่มีภาระหนี้สินและความเสี่ยงในการดำเนินงานสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนี้สิน จำนวน 846,935 ล้านบาท การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีหนี้สิน จำนวน 523,064 ล้านบาท และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพซึ่งแม้ว่าจะมีหนี้สินน้อยกว่าทั้ง 2 หน่วยงานข้างต้น โดยมีหนี้สิน จำนวน 143,059 ล้านบาท แต่เนื่องจากมีส่วนทุนติดลบสูงถึง 133,052 ล้านบาทจากผลประกอบการที่ขาดทุนสะสมมาอย่างต่อเนื่อง ทำให้อยู่ในข่ายที่มีความเสี่ยงในการดำเนินงานสูงเช่นกัน ทั้งนี้ หนี้สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยประมาณร้อยละ 40 - 50 เป็นบัญชีในส่วนของการได้เงินงบประมาณรอการรับรู้ตามมาตรฐานการบัญชี (รายการทางบัญชีที่ไม่มีภาระต้องชำระคืน) ซึ่งเป็นเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเพื่อสนับสนุนการลงทุนโครงการต่าง ๆ และเพื่อการชำระหนี้ที่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระ
- **รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย** มีหนี้สินเบื้องต้น ณ ปี 2566 จำนวน 652,493 ล้านบาท โดยรัฐวิสาหกิจที่มีภาระหนี้สินสูงสุด ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีมูลหนี้ จำนวน 355,009 ล้านบาท การไฟฟ้านครหลวงมีมูลหนี้ จำนวน 166,585 ล้านบาท และการประปาส่วนภูมิภาคมีมูลหนี้ จำนวน 108,835 ล้านบาท อย่างไรก็ตามรัฐวิสาหกิจทั้ง 2 การไฟฟ้า มีผลประกอบการกำไรอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีส่วนทุนสูงและความสามารถในการชำระหนี้อยู่ในเกณฑ์ดี ทำให้ไม่มีความเสี่ยงในการดำเนินงาน โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 1.8 เท่า และความสามารถในการชำระหนี้ 3.0 เท่า และการไฟฟ้านครหลวงมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 1.5 เท่า และความสามารถในการชำระหนี้ 2.4 เท่า ขณะที่การประปาส่วนภูมิภาคมีแนวโน้มกำไรลดลง และมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 2.4 เท่า และความสามารถในการชำระหนี้ 2.0 เท่า ซึ่งสะท้อนถึงความเสี่ยงทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
- **รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงาน** มีหนี้สินเบื้องต้น ณ ปี 2566 จำนวน 616,555 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นหนี้สินของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน 611,233 ล้านบาท ตามมูลค่าการลงทุนและการปรับมาตรฐานการบัญชีโดยการรับรู้หนี้สินในส่วนของสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า แต่ไม่มีความเสี่ยงต่อฐานะการเงินในภาพรวมขององค์กร เนื่องจากผลประกอบการมีกำไรมาอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีส่วนทุนอยู่ในเกณฑ์สูงเมื่อเทียบกับภาระหนี้สิน โดยมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 1.4 เท่า ขณะที่ความสามารถในการชำระหนี้อยู่ที่ระดับเพียง 1.6 เท่า เนื่องจากในปี 2566 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยคาดว่าจะชำระคืนหนี้เงินกู้พร้อมดอกเบี้ยสูงถึงประมาณ 73,000 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เงินกู้ดังกล่าว

ส่วนใหญ่เป็นเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องจากการรับภาระค่าเชื้อเพลิงเพื่อบรรเทาค่าครองชีพของประชาชน ตามนโยบายภาครัฐ (ในช่วงที่ผ่านมาการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมีความสามารถในการชำระหนี้ อยู่ในเกณฑ์ดีโดยมีสัดส่วนเฉลี่ยสูงถึง 9.4 เท่า)

- **รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง** มีหนี้สินเบื้องต้น ณ ปี 2566 จำนวน 69,276 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นหนี้สินของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด จำนวน 30,857 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุนสูงถึง 23.4 เท่า และความสามารถในการชำระหนี้เพียง 0.4 เท่า ซึ่งหนี้สินจำนวนมากมาจากการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์โดยการออกหุ้นกู้ระยะยาวเพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และการใช้เงินกู้สำหรับการก่อสร้างพื้นที่ส่วนขยาย (พื้นที่โซน C) และสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลมีหนี้สิน จำนวน 29,606 ล้านบาท และสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 1.9 เท่า ซึ่งเป็นหนี้สินที่ไม่มีภาระดอกเบี้ย อาทิ เงินรางวัลค้างจ่ายและค่าจำหน่ายสลากล่วงหน้า จึงไม่มีความเสี่ยงทางการเงิน
- **รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์** มีหนี้สินเบื้องต้น ณ ปี 2566 จำนวน 42,257 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นหนี้สินของการเคหะแห่งชาติ จำนวน 40,168 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน 2.9 เท่า และความสามารถในการชำระหนี้ 0.3 เท่า ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ต่ำ เนื่องจากการดำเนินงานมีกำไรไม่สูงมากจากการก่อสร้างอาคาร/หน่วยที่อยู่อาศัยยังไม่สามารถดำเนินการและจำหน่ายได้ตามเป้าหมาย และการกำหนดราคาขาย/ค่าเช่าอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับผู้ประกอบการภาคเอกชนเพื่อรองรับลูกค้า ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผู้มีรายได้น้อย-ปานกลาง ขณะที่การเคหะแห่งชาติมีการชำระหนี้ในแต่ละปีจำนวนมาก

#### รัฐวิสาหกิจที่มีความเสี่ยงในการดำเนินงานสูง 5 อันดับแรก (ณ ปี 2566)

| รัฐวิสาหกิจ                         | กำไร (ขาดทุน)<br>ล้านบาท | หนี้สิน<br>ล้านบาท | ส่วนทุน<br>ล้านบาท | D/E <sup>1</sup><br>เท่า | DSCR <sup>2</sup><br>เท่า |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|
| การรถไฟแห่งประเทศไทย                | (17,835)                 | 846,935            | 44,749             | 18.9                     | (0.2)                     |
| การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย       | 260                      | 523,064            | 25,267             | 20.7                     | 1.9                       |
| องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ            | (6,696)                  | 143,059            | (133,052)          | N/A                      | (0.1)                     |
| การเคหะแห่งชาติ                     | 315                      | 40,168             | 13,861             | 2.9                      | 0.3                       |
| บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | 239                      | 30,857             | 1,320              | 23.4                     | 0.4                       |

หมายเหตุ 1 ค่ามาตรฐาน ไม่เกิน 2 เท่า  
2 ค่ามาตรฐานไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่า

~~~~~

บทที่ 4

การพิจารณาการลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567

บทที่ 4 การพิจารณางบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567

ในปีงบประมาณ 2567 มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง ภายใต้สังกัด 15 กระทรวง (ไม่รวมรัฐวิสาหกิจประเภท บริษัทมหาชนจำกัด บริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทและบริษัทมหาชนจำกัด สถาบันการเงิน และธุรกิจประกันภัย) เสนองบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567 ให้ สศช. พิจารณาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2550 ภายใต้ พ.ร.บ. สถาปนากรมเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 รวมทั้งเสนอประมาณการดำเนินงานทำการมาเพื่อประกอบการพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ โดยมีรายละเอียดและสาระสำคัญของการพิจารณา ดังนี้

ข้อเสนอ

1. งบลงทุนปีงบประมาณ 2567

1.1	วงเงินดำเนินการรวม	1,292,394	ล้านบาท
1.2	วงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวม	230,701	ล้านบาท
(1)	งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ	91,187	ล้านบาท
➢	งบรายปี	24,937	ล้านบาท
➢	แผนระยะยาว	66,250	ล้านบาท
(2)	งบลงทุนโครงการ	136,101	ล้านบาท
(3)	สัญญาเช่า (TFRS 16)	3,413	ล้านบาท

ข้อเสนองบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567 (จำแนกรายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง	กรอบวงเงินลงทุน	
	ดำเนินการ*	เบิกจ่ายลงทุน
1. กระทรวงคมนาคม	604,667	84,042
2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	58,251	2,518
3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	16,333	2,300
4. กระทรวงพลังงาน	208,654	35,253
5. กระทรวงมหาดไทย	357,342	90,390
6. กระทรวงการคลัง	18,910	3,744
7. กระทรวงสาธารณสุข	4,254	2,533
8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	3,676	894
9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	5,736	3,502
10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	1,890	1,024
11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	1,723	1,718
12. กระทรวงอุตสาหกรรม	10,879	2,704
13. กระทรวงพาณิชย์	73	73
14. กระทรวงกลาโหม	3	3
15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	4	4
รวม	1,292,394	230,701

* วงเงินดำเนินการ คือ วงเงินสำหรับให้รัฐวิสาหกิจใช้เป็นกรอบลงนามในสัญญาเพื่อลงทุน

2. งบทำการปีงบประมาณ 2567

ประมาณการรายได้รวม	2,247,541	ล้านบาท
ประมาณการรายจ่ายรวม	2,170,785	ล้านบาท
ประมาณการกำไรสุทธิ	76,756	ล้านบาท

3. ประมาณการแนวโน้มการดำเนินงานปีงบประมาณ 2568 - 2570

3.1	วงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวม	1,129,100	ล้านบาท
	(เฉลี่ยเบิกจ่ายลงทุนปีละ	376,367	ล้านบาท)
3.2	งบทำการ		
	ประมาณการรายได้รวม	6,753,739	ล้านบาท
	ประมาณการรายจ่ายรวม	6,503,411	ล้านบาท
	ประมาณการกำไรสุทธิ	250,328	ล้านบาท
	(เฉลี่ยกำไรสุทธิปีละ	83,443	ล้านบาท)

การพิจารณา

ในการพิจารณาได้มีการเปรียบเทียบกับกรอบวงเงินลงทุนของปีที่ผ่านมา และยึดตามแนวทางการพิจารณากลับกรองงบลงทุนประจำปีทีี่สภาพัฒนาฯ ให้ความเห็นชอบไว้ ได้แก่ ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายการพัฒนาประเทศ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความพร้อมในการดำเนินการทั้งด้านกายภาพ และฐานะการเงิน ภายใต้ความโปร่งใสในการดำเนินการของรัฐวิสาหกิจในกลุ่มที่ดำเนินการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก และรัฐวิสาหกิจในกลุ่มที่ดำเนินการลงทุนด้านบริการเชิงสังคม/ตามนโยบายพิเศษของรัฐ ดังนี้

1. งบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567

1.1 ข้อเสนอของงบลงทุนปีงบประมาณ 2567 เปรียบเทียบกับงบลงทุนปีงบประมาณ 2566

รัฐวิสาหกิจ 46 แห่ง เสนอขอกรอบเบิกจ่ายลงทุนในปี 2567 จำนวน 230,701 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ประมาณร้อยละ 4.5 ที่สำคัญเป็นผลจากการเร่งรัดการเบิกจ่ายลงทุนต่อเนื่องเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจตามนโยบายภาครัฐ ภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 คลี่คลายจากการประกาศให้เป็นโรคประจำถิ่น โดยปี 2567 คาดว่าจะมีการเบิกจ่ายลงทุนของโครงการลงทุนขนาดใหญ่ทั้งที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุนและมีสัญญาผูกพันไว้แล้ว จำนวน 134,332 ล้านบาท และโครงการใหม่ที่อยู่ระหว่างเตรียมการและจะเสนอขออนุมัติลงทุนในปีนี้ จำนวน 1,768 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานหลักและด้านบริการเชิงสังคมฯ ที่สำคัญดังนี้

ด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก

- **โครงการด้านคมนาคม** อาทิ โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

ระยะที่ 3 ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และโครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการ การเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเถาของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

- **โครงการด้านพลังงาน** อาทิ โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12 และโครงการปรับปรุง ระบบส่งไฟฟ้าเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าภาคต่าง ๆ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564 ของการไฟฟ้า นครหลวง และโครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ของการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค
- **โครงการด้านน้ำประปา** อาทิ โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักของการประปานครหลวง และโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายของการประปาสวนภูมิภาค

ด้านบริการเชิงสังคม/ตามนโยบายพิเศษของรัฐ

- **โครงการด้านที่อยู่อาศัย** อาทิ โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2, 3 และ 4 โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ระยะที่ 1 โครงการอาคารเช่า สำหรับผู้มีรายได้น้อย และโครงการอาคารเช่าสำหรับแรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ AEC/EEC ของการเคหะแห่งชาติ
- **โครงการตามนโยบายพิเศษ** อาทิ โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด โครงการ ก่อสร้างโรงงานผลิตยางรีไซเคิลระยะที่สองขององค์การเภสัชกรรม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย และโครงการก่อสร้างสวนสัตว์แห่งใหม่ คลองหก จังหวัดปทุมธานีขององค์การ สวนสัตว์แห่งประเทศไทย

เปรียบเทียบงบเงินเบิกจ่ายลงทุนปีงบประมาณ 2567 และ 2566 (รายการกระทรวง)

กระทรวง	ปี 2567		ปี 2566	%เพิ่ม (ลด) จากปี 2566
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	
กระทรวงมหาดไทย	90,390	39.2	92,043	(1.8)
กระทรวงคมนาคม	84,042	36.4	72,148	16.5
กระทรวงพลังงาน	35,253	15.3	32,039	10.0
กระทรวงการคลัง	3,744	1.6	7,706	(51.4)
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	3,502	1.5	1,822	92.2
กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	2,518	1.1	2,590	(2.8)
กระทรวงสาธารณสุข	2,533	1.1	3,335	(24.0)
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	2,300	1.0	2,800	(17.9)
กระทรวงอุตสาหกรรม	2,704	1.2	3,558	(24.0)
กระทรวงอื่น ๆ	3,715	1.6	2,637	40.9
รวม	230,701	100.0	220,678	4.5

1.2 ความสอดคล้องกับการพัฒนาประเทศ

1.2.1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580

การเสนอของบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปีงบประมาณ 2567 มีความเชื่อมโยงกับแผนการพัฒนาประเทศ โดยสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580 และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นต่าง ๆ ซึ่งการลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปีนี้เป็นก้าวเข้าสู่ปีที่ 7 ของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี จากการขอเสนอวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 230,701 ล้านบาท มีภารกิจและกิจกรรมการลงทุนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติใน 5 ด้านสำคัญ โดยส่วนใหญ่หรือคิดเป็นร้อยละ 82.5 สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในมิติต่าง ๆ ภายใต้แผนแม่บทในประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล พื้นที่เมืองน่าอยู่ และอัจฉริยะ และเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งเป็นการลงทุนเพื่อพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ และโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานเพื่อสนับสนุนภาคอุตสาหกรรม ภาคการเกษตร เสริมสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค และภาคบริการ รวมทั้งสนับสนุนการเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนตามศักยภาพของแหล่งเชื้อเพลิง รองลงมาร้อยละ 13.8 สนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ภายใต้แผนแม่บทในประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืนเพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูความหลากหลายทางชีวภาพ ในและนอกถิ่นกำเนิด ส่งเสริมการปลูกป่าและไม้เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมจากป่าปลูก โดยการลงทุนเพื่อการอนุรักษ์พันธุ์พืชและพันธุ์สัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ การเป็นแหล่งเรียนรู้ของประชาชน และการปลูกสร้างสวนป่าที่เป็นไม้เศรษฐกิจ และประเด็นการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ การลดการสูญเสีย และการบำบัดน้ำเสียที่จะช่วยพัฒนาคุณภาพแหล่งน้ำและส่งเสริมคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้น

ส่วนที่เหลือร้อยละ 3.7 เป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ภายใต้แผนแม่บทในประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ โดยลงทุนเพื่อพัฒนาระบบการให้บริการให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลสมัยใหม่ และด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ภายใต้แผนแม่บทในประเด็นพื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ โดยการจัดสภาพแวดล้อมของเมืองรองรับขนาดประชากร การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเมืองที่มีความพร้อมโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ ภายใต้แผนแม่บทในประเด็นศักยภาพการกีฬา โดยลงทุนเพื่อพัฒนาและส่งเสริมสมรรถภาพทางกายนักกีฬาสู่ความเป็นเลิศและเพื่อการอาชีพในระดับนานาชาติ และการพัฒนาการเรียนรู้ทั้งในระบบ นอกกระบบ และการเรียนรู้ตลอดชีวิต โดยพัฒนาสื่อการเรียนรู้ในรูปแบบต่าง ๆ ผ่านเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมสำหรับคนทุกช่วงวัยเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศเข้าสู่สังคมแห่งการเรียนรู้และนวัตกรรม

ยุทธศาสตร์ชาติ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	190,295	82.5
2. ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์	2,079	0.9
3. ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม	2,481	1.1
4. ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	31,938	13.8
5. ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	3,908	1.7
รวม	230,701	100.0

1.2.2 ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)

จากการพิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปีงบประมาณ 2567 พบว่า มีการลงทุนที่สอดคล้องกับหมวดหมู่การพัฒนาประเทศตามแนวทางของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ได้อย่างชัดเจน และการลงทุนที่สอดคล้องร่วมกับหลายหมวดหมู่ซึ่งไม่สามารถแยกขนาดการลงทุนในแต่ละหมวดหมู่ได้ นอกจากนี้ยังมีการลงทุนที่มีลักษณะเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กรหรือเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นในการปฏิบัติงานของพนักงานซึ่งไม่สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศโดยตรง ทั้งนี้ สามารถจำแนกความสอดคล้องของการลงทุนตามหมวดหมู่ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ได้ดังนี้

การลงทุนที่มีความสอดคล้องอย่างชัดเจนกับหมวดหมู่การพัฒนา ที่สำคัญได้แก่

➤ **หมวดหมู่ที่ 1 ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง**
 โดยเป็นการลงทุนของการยางแห่งประเทศไทย องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย และองค์การสะพานปลา เพื่อพัฒนาพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้รองรับฐานอุตสาหกรรมยางพาราตลอดห่วงโซ่อุปทาน การบริหารจัดการฟาร์มโคนมต้นแบบประสิทธิภาพสูง และการพัฒนาแหล่งซื้อขายสินค้าผลผลิตทางการประมงที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยและสุขอนามัย ซึ่งมีส่วนสนับสนุนการส่งเสริมการผลิตและการตลาดของสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าเพิ่มสูง และการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการฟาร์มให้กับเกษตรกร ช่วยยกระดับคุณภาพสินค้าและรายได้ของเกษตรกร ตลอดจนสร้างความมั่นคงยั่งยืนให้กับภาคการเกษตรของไทย การลงทุนของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเพิ่มมูลค่าของสินค้า การแปรรูปสินค้าเกษตรและสมุนไพรสู่ผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพมูลค่าสูง และการถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับผู้ประกอบการสินค้าเกษตร อาทิ การจัดหาอุปกรณ์เพิ่มศักยภาพในการผลิตและปลูกเลี้ยงไม้ดอกไม้ประดับ และการจัดหาเครื่องเตรียมสารสกัดจากสมุนไพรเพื่องานวิจัยเวชสำอาง รวมทั้งเป็นการลงทุนเพื่อพัฒนากระบวนการทดสอบคุณภาพสินค้าและบรรจุภัณฑ์ เช่น เครื่องทดสอบความคงทนต่อแรงกดของวัสดุและบรรจุภัณฑ์ และการลงทุนขององค์การคลังสินค้า ในการส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าเพิ่มสูง ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการเพื่อพัฒนาระบบนิเวศที่เอื้อต่อการดำเนินการกิจการให้บริการคลังจัดเก็บสินค้า การรับซื้อพืชผลทางการเกษตรและสินค้าอุปโภคบริโภคอื่น ๆ

➤ **หมวดหมู่ที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน**
 เป็นการลงทุนของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และบริษัท ไทยแลนด์ พรวิเลจ คาร์ด จำกัด เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นต่อนักท่องเที่ยว ผู้มาติดต่อข้อมูล ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ประกอบการ รวมทั้งสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของการเป็นหน่วยงานที่สนับสนุนการท่องเที่ยวไทยและรองรับนักท่องเที่ยวและกลุ่มลูกค้าที่มีกำลังซื้อสูง อาทิ การปรับปรุงอาคารสำนักงานในภูมิภาค การปรับปรุงห้อง Call Center และการจัดหารถไฟฟ้า Electro Cart สำหรับให้บริการสมาชิกที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

- **หมวดหมู่ที่ 3 ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก** เป็นการลงทุนของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านศูนย์ทดสอบคุณสมบัติทางวัสดุและมาตรฐานความปลอดภัยของชิ้นส่วน อาทิ การจัดหาชุดหัวขับสำหรับการทดสอบทางกล และเครื่องทดสอบการตกกระแทกของวัสดุ (Drop weight impact tester) ในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
- **หมวดหมู่ที่ 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง** เป็นการลงทุนขององค์การเภสัชกรรม เพื่อจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือทางวิทยาศาสตร์ รวมทั้งเครื่องจักรและระบบการผลิต รองรับการพัฒนา เวชภัณฑ์ และผลิตภัณฑ์สมุนไพรใหม่ ๆ ซึ่งเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมทางการแพทย์ผ่านการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ รวมทั้งเป็นการสร้างขีดความสามารถด้านการศึกษา วิจัย และเทคโนโลยีให้แก่ อุตสาหกรรมทางการแพทย์และสุขภาพ อาทิ โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีดะระยะที่สอง แผนการสร้างคลังยาและเวชภัณฑ์แห่งใหม่ ปทุมธานี และการลงทุนตามแผนการพัฒนาวัดซีน COVID (HXP-GPOVac) ที่จะมีส่วนสำคัญในการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับภัยคุกคามด้านสุขภาพและสนับสนุนให้เกิดความมั่นคงด้านระบบสาธารณสุขของประเทศ การลงทุนของการกีฬาแห่งประเทศไทย ในการส่งเสริมการกีฬา เพื่อสร้างศักยภาพด้านการกีฬาในทุกกลุ่มรวมถึงนักกีฬาคนพิการ และเป็นเครื่องมือเสริมสร้างสุขภาวะของประชาชนอย่างครบวงจร อาทิ การก่อสร้างโรงยิมศูนย์ฝึกกีฬามวยไทยและมวยสากล สโมสรกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน การก่อสร้างอาคารและสนามฝึกซ้อมกีฬาสำหรับเด็กและเยาวชน หัวหมาก และห้วยขวาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร และแผนก่อสร้างศูนย์ฝึกกีฬาคนพิการแห่งชาติ สนามกีฬาเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 จังหวัดนครราชสีมา และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย เพื่อจัดหาเครื่องมือสนับสนุนการรับรองมาตรฐานการทดสอบผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ อาทิ ชุดอุปกรณ์วัดแรงและการยืดตัวของเส้นเอ็น และเครื่องแช่แข็งสุญญากาศเพื่อรักษาสภาพของชีววัตถุ เอนไซม์ วัคซีน เลือด และพลาสมา
- **หมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค** โดยเป็นการลงทุนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อเตรียมโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำให้เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในประเทศและต่างประเทศ สามารถใช้ความได้เปรียบด้านภูมิรัฐศาสตร์และศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศไทย ที่สำคัญได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง และบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ของประเทศ และสนับสนุนการขนส่งผลิตภัณฑ์และสินค้าชุมชน/สินค้าเกษตร เพื่อสนับสนุนวิสาหกิจชุมชนและเกษตรกรของไทย อาทิ แผนก่อสร้างศูนย์ไปรษณีย์กรุงเทพฯ (แห่งใหม่) แผนการติดตั้งเครื่องคัดแยกสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ และแผนงานปรับปรุงรถยนต์ขนส่งของ ปณท เป็นรถควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการจัดส่งสินค้าทางการเกษตร
- **หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน** เป็นการลงทุนเพื่อให้เกิดความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการเดินทางที่ทันสมัย และได้มาตรฐาน สอดคล้องกับพฤติกรรมชีวิตในปัจจุบันของประชาชนในเขตเมือง

และเดินทางเชื่อมต่อกับจังหวัดใกล้เคียง รวมทั้งจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง รองรับการพัฒนาตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการของประชาชน เพื่อช่วยแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด และพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่อย่างยั่งยืน ที่สำคัญ ได้แก่ โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช และโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ศูนย์รังสิต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ อาทิ สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม และสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นอกจากนี้ เป็นการลงทุนเพื่อขยายการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านน้ำประปาทั้งเชิงปริมาณและคุณภาพ รองรับการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจและสังคมในเขตเมืองและพื้นที่ภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ การลดอัตราการสูญเสียในระบบประปา และการเพิ่มประสิทธิภาพกำลังการผลิต การจ่ายน้ำ และการให้บริการ รวมทั้งการปรับปรุงแหล่งน้ำเพื่อรองรับความต้องการใช้น้ำที่เพิ่มขึ้น ที่สำคัญได้แก่ โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9 แผนงานเสริมศักยภาพสูบน้ำในระบบท่อประปา (งานปรับปรุงท่อประปาเดิม) แผนงานปรับปรุงท่อเพื่อลดน้ำสูญเสีย และแผนงานปรับปรุงประสิทธิภาพของโรงงานผลิตน้ำบางเขน ของการประปานครหลวง และโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย ปี 2557 - 2563 แผนงานจ้างบริหารจัดการน้ำสูญเสีย และแผนงานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำของการประปาส่วนภูมิภาค

- **หมวดหมู่ที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม** เป็นการลงทุนของการเคหะแห่งชาติและสำนักงานธนารักษ์ เพื่อจัดหาที่อยู่อาศัยให้เป็นสวัสดิการสังคมสำหรับประชาชนกลุ่มเปราะบางและกลุ่มข้าราชการ ให้มีที่อยู่อาศัยเป็นหลักแหล่ง ช่วยลดปัญหาชุมชนแออัด รวมทั้งส่งเสริมด้านที่อยู่อาศัยที่มีความพร้อมในการดูแลสุขภาพสำหรับผู้สูงอายุ นอกจากนี้เป็นการสนับสนุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการในกิจการขนาดเล็กสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำสำหรับใช้ในการยังชีพและเสริมสภาพคล่องได้เพิ่มขึ้น ตลอดจนเป็นเครื่องมือของภาครัฐในการช่วยบรรเทาปัญหาภาระหนี้ในระบบ อาทิ โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2, 3 และ 4 โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2557 - ปี 2559 และแผนขยายสถานธนานุเคราะห์
- **หมวดหมู่ที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ** ที่สำคัญเป็นการลงทุนของบริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยี โซลูชั่นส์ จำกัด ในการบริหารจัดการกิจกรรมทางเศรษฐกิจร่วมกับภาคเอกชน โดยการร่วมลงทุนที่เน้นทางด้านพลังงานทดแทนและนวัตกรรมเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน องค์การการจัดการน้ำเสียเพื่อบริหารจัดการน้ำเสียชุมชน สนับสนุนการฟื้นฟูคุณภาพแหล่งน้ำและสร้างสมดุลในระบบนิเวศ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรน้ำอย่างเหมาะสม สอดคล้องกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจและศักยภาพของทรัพยากรในพื้นที่ และองค์การ

อุตสาหกรรมป่าไม้ ในการพัฒนาพื้นที่ป่าเศรษฐกิจทั้งการสร้างสมดุลระหว่างการใช้ประโยชน์ และการปลูกทดแทน และการดูแลแปลงเก่า รวมถึงการส่งเสริมและพัฒนาให้เข้าสู่ระบบ ตลาดคาร์บอนเครดิตและการสร้างรายได้จากการเก็บกักคาร์บอนในภาคป่าไม้เพื่อเป้าหมาย การพัฒนาที่ยั่งยืน

➤ **หมวดหมู่ที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา แห่งอนาคต** เป็นการลงทุนของสถาบันการบิณพลเรือนเพื่อผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านการบิณของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล รองรับการเติบโตด้านอุตสาหกรรมบิณ ในระยะต่อไป การลงทุนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ในการพัฒนาศูนย์เชี่ยวชาญพลังงานเพื่อรองรับการพัฒนา กำลังคนที่มีสมรรถนะสูงและมีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านพลังงานสมัยใหม่ การจัดตั้งศูนย์ฝึก ปฏิบัติการไฟฟ้าแรงสูง การพัฒนาทักษะความสามารถสำหรับช่างไฟฟ้า การให้บริการ ศูนย์ทดสอบ ศึกษา วิเคราะห์ วิจัย และสร้างแบบจำลอง การพัฒนาระบบสมรรถกิริติ และการปรับปรุงศูนย์การเรียนรู้และพิพิธภัณฑ์ และองค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์ แห่งชาติ เพื่อพัฒนาแหล่งเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้มีความหลากหลาย และเอื้อต่อการส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต อาทิ โครงการศูนย์นวัตกรรมแห่งอนาคต การปรับปรุงนิทรรศการถาวรของพิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยา และการปรับปรุงสถานที่ และจัดนิทรรศการในเขตภูมิภาค

➤ **หมวดหมู่ที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน** ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนเพื่อนำเทคโนโลยีมาใช้ในการยกระดับคุณภาพการให้บริการ และการบริหารจัดการข้อมูลที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ความถูกต้องแม่นยำ และการพัฒนาคุณภาพในการบริการภาครัฐที่ตอบโจทย์ สะดวก และประหยัด รวมทั้ง การปรับปรุง/พัฒนาอุปกรณ์สื่อสารรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้น และพัฒนาระบบดิจิทัล ขององค์กรให้สามารถรองรับแนวโน้มทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศในอุตสาหกรรม ที่เปลี่ยนผ่านสู่ยุคดิจิทัล โดยมีการลงทุนที่สำคัญได้แก่ แผนงานจ้างพัฒนาระบบติดตาม ขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้า (Train Tracking and Freight Management System) และแผนงานพัฒนาระบบสารสนเทศบริหารจัดการงานเหตุอันตรรายในการเดินรถไฟ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แผนพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางแบบ Multi - Lane Free Flow (M - Flow) และแผนปรับปรุงระบบเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ และงานพัฒนาแบบจำลอง สภาพจราจรบนทางพิเศษแบบทันกาล (Real Traffic Simulation Development on Expressway) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย การปรับปรุงและพัฒนาระบบสื่อสาร และระบบดิจิทัลของการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง การพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการ และ ปรับปรุงระบบต่าง ๆ ภายในศูนย์ราชการฯ ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด การปรับปรุงระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงาน ภายใน และการพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานวิจัยและนวัตกรรม ของการวางแห่งประเทศไทย และการลงทุนตามแผนพัฒนาระบบปฏิบัติการดิจิทัล (ปี 2565 - 2570) และแผนงานพัฒนา ระบบบำบัดน้ำเสียด้วยเทคโนโลยีการตรวจวัดคุณภาพและการบริหารจัดการระบบบำบัด เพื่อยกระดับสู่นิคมฯ อัจฉริยะ (SMART I.E.) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

นอกจากนี้ การลงทุนข้างต้นยังมีส่วนสนับสนุนโดยอ้อมต่อหมวดหมู่ที่ 3 ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก หมวดหมู่ที่ 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน และหมวดหมู่ที่ 7 ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้ โดยเป็นการลงทุนเตรียมโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานรองรับการคมนาคมขนส่งสมัยใหม่ การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ และการลงทุนเพื่อสร้างการเชื่อมโยงเครือข่ายเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ธุรกิจ SMEs ให้สามารถเข้าถึงช่องทางการจัดจำหน่ายได้มากขึ้น

การลงทุนที่มีความสอดคล้องกับหลายหมวดหมู่การพัฒนา

➢ หมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค และหมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมได้ได้อย่างยั่งยืน การลงทุนของรัฐวิสาหกิจด้านขนส่ง ด้านพลังงาน และด้านนิคมอุตสาหกรรมเป็นโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบเป็นวงกว้าง สนองต่อแนวทางการพัฒนาทั้งในมิติด้านการรองรับการเติบโตของพื้นที่เมือง และเชื่อมโยงให้เกิดความสะดวกในการส่งเสริมการปรับโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการปรับโครงสร้างภาคอุตสาหกรรมเพื่อเตรียมความพร้อมด้านการค้าการลงทุนของประเทศ อาทิ

- รัฐวิสาหกิจสาขาขนส่งทางบก เป็นการลงทุนพัฒนาระบบคมนาคมแบบไร้รอยต่อและเชื่อมโยงถึงกัน สามารถรองรับความต้องการด้านการขนส่งสินค้าของประเทศ สนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ สร้างความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งให้เพียงพอ ได้มาตรฐาน ส่งเสริมให้เกิดการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่และเมืองรวมถึงเขตเศรษฐกิจพิเศษ ที่สำคัญได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงต่าง ๆ ได้แก่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ และช่วงมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต แผนปรับปรุงผิวจราจร/รอยต่อบนทางพิเศษ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และการเข้าพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) สถานีเดินรถและด่านตรวจในจังหวัดต่าง ๆ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด
- รัฐวิสาหกิจสาขาขนส่งทางอากาศ การลงทุนของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อพัฒนาและรักษามาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติด้านโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ ให้มีอุปกรณ์ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพได้มาตรฐาน การให้บริการ และรองรับการเติบโตของการเดินทางทางอากาศที่เชื่อมโยงกับการค้าการลงทุนตามนโยบายรัฐ อาทิ โครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการเดินทางอากาศยาน สนามบินอุตะเถา และแผนปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (INSTRUMENT LANDING SYSTEM/ DISTANCE MEASURING EQUIPMENT) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทางวิ่ง 03L) กระบี่ สกลนคร นครศรีธรรมราช นครราชสีมา และเชียงราย

- รัฐวิสาหกิจด้านพลังงาน เป็นการลงทุนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบผลิต และระบบส่ง - ระบบจำหน่ายให้เพียงพอ กับความต้องการใช้อย่างมั่นคง เหมาะสม ทันสมัย สามารถบริหารจัดการพลังงาน ให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมเพื่อสนับสนุนภาคการผลิต และภาคบริการ รองรับ การเติบโตของพื้นที่เมือง และเชื่อมโยงให้เกิดความสะดวกในการส่งเสริมโครงสร้าง พื้นฐานที่เอื้อต่อการค้าการลงทุนของประเทศ อาทิ โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12 แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับ การเป็นมหานครแห่งอาเซียน โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2 และ แผนงานติดตั้ง Electric Chiller ขนาด 8,000 RT

➢ **หมวดหมู่ที่ 2** ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน **หมวดหมู่ที่ 10** ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ และ**หมวดหมู่ที่ 12** ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต เป็นการลงทุนขององค์การสวนพฤกษศาสตร์และองค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวไทยและผลักดันให้เป็น สถานที่ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากร ธรรมชาติ และการส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตในทุกช่วงวัยจากการเผยแพร่องค์ความรู้ สร้างบรรยากาศและระบบนิเวศที่เอื้อต่อการเรียนรู้ให้กับประชาชนอย่างทั่วถึง ซึ่งมีส่วน สนับสนุนทั้ง 3 หมวดหมู่ ที่สำคัญได้แก่ การก่อสร้างสวนสัตว์แห่งใหม่ การจัดหาสัตว์ ชาติคู่สายพันธุ์เพื่อเพาะขยายพันธุ์เพิ่มเติม การก่อสร้างโรงเรียนเพาะขยายพันธุ์ไม้ด้วยระบบ ควบคุมอัตโนมัติ และการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดบริการท่องเที่ยว

การลงทุนที่ไม่สอดคล้องกับหมวดหมู่การพัฒนาโดยตรง ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นการปรับปรุง ประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กรหรือเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นในการปฏิบัติงานของ พนักงาน ซึ่งเป็นเพียงการจัดหาเครื่องใช้สำนักงานและเช่าพื้นที่สำนักงาน และการลงทุน ที่ไม่เกี่ยวเนื่องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภายในประเทศโดยตรง อาทิ การร่วมทุน เพื่อแสวงหาโอกาสทางธุรกิจในต่างประเทศ

(เอกสารแนบ 5)

1.3 ความจำเป็นและความพร้อมในการลงทุน

1.3.1 ความจำเป็นของการลงทุน การลงทุนในปี 2567 ของรัฐวิสาหกิจมีส่วนสำคัญในการเป็น กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การดำเนินงาน รักษามาตรฐานคุณภาพทั้งด้านการผลิต การให้บริการ รวมถึงการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้าการลงทุน การส่งเสริมคุณภาพชีวิต และ การเข้าถึงบริการภาครัฐของประชาชนได้อย่างทั่วถึง รัฐวิสาหกิจจึงจำเป็นต้องลงทุนเพื่อสร้าง ความเข้มแข็งให้องค์กรสามารถดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ได้อย่างมั่นคง ตอบสนองต่อ ทิศทางและรองรับภารกิจตามนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาประเทศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- (1) ภาพรวม รัฐวิสาหกิจในภาพรวมได้เสนอของบลงทุนวงเงินดำเนินการรวมทั้งสิ้น 1,292,394 ล้านบาท โดยเป็นงบผูกพันดำเนินการสูงถึงร้อยละ 82.5 (1,066,028 ล้านบาท) และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวมทั้งสิ้น 230,701 ล้านบาท เป็นงบผูกพันจ่ายร้อยละ 80.2 (185,021 ล้านบาท) สำหรับวงเงินดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุนจำนวนดังกล่าว แยกเป็นงบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจและพัฒนองค์กร วงเงินดำเนินการ จำนวน 311,640 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนจำนวน 91,187 ล้านบาท งบลงทุนโครงการเพื่อพัฒนาภารกิจตามวัตถุประสงค์การจัดตั้งวงเงินดำเนินการ จำนวน 961,982 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 136,101 ล้านบาท และงบลงทุนรูปแบบสัญญาเช่า (TFRS 16) สำหรับรายการเช่าสินทรัพย์ประจำเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน วงเงินดำเนินการ จำนวน 18,772 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 3,413 ล้านบาท

นอกจากนี้ ข้อเสนอข้างต้นบางส่วนเป็นการลงทุนของโครงการที่ต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนก่อนที่รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการลงทุนได้ จำนวน 31 โครงการ วงเงินดำเนินการรวม 106,575 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวม 9,465 ล้านบาท

กรอบข้อเสนอการลงทุนของรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท

งบลงทุน	วงเงินดำเนินการ			วงเงินเบิกจ่ายลงทุน		
	ผูกพัน	ประจำปี	รวม	ผูกพัน	ประจำปี	รวม
1. เพื่อดำเนินงานปกติ	219,489	92,151	311,640	57,074	34,113	91,187
1.1 รายปี	34,499	31,705	66,204	10,265	14,672	24,937
1.2 แผนระยะยาว	184,990	60,446	245,436	46,809	19,441	66,250
> แผนต่อเนื่อง	184,990	29,461	214,451	46,809	9,840	56,649
> แผนใหม่	-	30,985	30,985	-	9,601	9,601
2. โครงการ	831,910	130,072	961,982	125,514	10,587	136,101
2.1 โครงการต่อเนื่อง	831,910	61,683	893,593	125,514	8,818	134,332
2.2 โครงการใหม่	-	68,389	68,389	-	1,769	1,769
3. สัญญาเช่า (TFRS 16)	14,629	4,143	18,772	2,433	980	3,413
รวม	1,066,028	226,366	1,292,394	185,021	45,680	230,701

- (2) กลุ่มภารกิจหลัก เนื่องจากรัฐวิสาหกิจที่เสนอขออนุมัติงบลงทุนประจำปีมีจำนวนมาก และมีความหลากหลายในการดำเนินกิจการ ประกอบกับการพิจารณาในลักษณะภาพรวมหรือรายกระทรวงอาจจะไม่สะท้อนผลลัพธ์ที่ได้จากการลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ชัดเจน จึงได้พิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจโดยจำแนกตามกลุ่มภารกิจหลักออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก และกลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ ดังนี้

- 1) กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก มีวงเงินดำเนินการ จำนวน 1,182,743 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 208,720 ล้านบาท โดยรัฐวิสาหกิจในกลุ่มนี้ได้ประมาณการเบิกจ่ายลงทุนเพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 5.4 โดยมีการลงทุนที่สำคัญได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย อาทิ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม และโครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และ

สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย อาทิ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อาทิ โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12 และโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ ภาคกลาง และกรุงเทพมหานครเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง อาทิ แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 12 ปี 2560 – 2564 และแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อาทิ โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1 และระยะที่ 2

- 2) กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ วงเงินดำเนินการ จำนวน 109,651 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 21,981 ล้านบาท โดยรัฐวิสาหกิจในกลุ่มนี้ได้ประมาณการเบิกจ่ายลงทุนอยู่ในระดับใกล้เคียงกับปี 2566 ซึ่งการลงทุนในปีที่สำคัญได้แก่ โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2, 3 และโครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2559 ระยะที่ 1 ของการเคหะแห่งชาติ โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด แผนการก่อสร้างและควบคุมงาน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการคุณภาพน้ำในเขตพื้นที่จัดการน้ำเสีย (เทศบาลนครสงขลา) ระยะที่ 1 ขององค์การจัดการน้ำเสีย โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สองขององค์การเภสัชกรรม โครงการก่อสร้างสวนสัตว์แห่งใหม่ คลอกหก จังหวัดปทุมธานี ขององค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย โครงการศูนย์นวัตกรรมแห่งอนาคตขององค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ และโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยอง เศรษฐกิจภาคตะวันออก: นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

วงเงินเบิกจ่ายลงทุนปีงบประมาณ 2567 (รายกลุ่มภารกิจหลัก)

กลุ่มภารกิจ	ปี 2567		ปี 2566 (เบื้องต้น)	% เพิ่ม (ลด)
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	
1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก	208,720	90.5	197,939	5.4
2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ	21,981	9.5	21,979	0.01
รวม	230,701	100.0	219,918	4.9

1.3.2 ความพร้อมด้านแหล่งเงินลงทุน

จากข้อเสนอการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจในภาพรวมปี 2567 จำนวน 230,701 ล้านบาท รัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง มีความพร้อมของแหล่งเงินลงทุนต่าง ๆ ดังนี้

- เงินรายได้ จำนวน 75,275 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 32.6 อย่างไรก็ดี จากการพิจารณาความพร้อมตามข้อเสนอการลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่คาดว่าจะใช้จ่ายลงทุนจากเงินรายได้

พบว่า บางรัฐวิสาหกิจอาจจะไม่สามารถเบิกจ่ายจากเงินรายได้ตามที่คาดการณ์ไว้ได้ เนื่องจากการลงทุนใหม่ที่ยังต้องรอการอนุมัติให้ดำเนินการตามขั้นตอนก่อน ขณะที่รัฐวิสาหกิจบางแห่งฐานะเงินสดอยู่ในภาวะที่ค่อนข้างตึงตัวแม้ว่าส่วนใหญ่มีวงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ระยะสั้นสำรองไว้เพื่อบริหารสภาพคล่องสำหรับการดำเนินงานในบางช่วงเวลาไปแล้ว แต่ยังคงมีความเสี่ยงที่จะต้องทบทวนแผนการเบิกจ่ายลงทุนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางการเงินขององค์กรเพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำเนินกิจการ

- **เงินงบประมาณ** จำนวน 72,841 ล้านบาท หรือร้อยละ 31.6 (รวมเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย 29,430 ล้านบาท การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย 14,344 ล้านบาท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย 39 ล้านบาท) ประกอบด้วย เงินผูกพันที่กันเหลือมปีมาจากปีก่อนประมาณ 61,908 ล้านบาท และเงินงบประมาณที่จะขอจัดสรรในปีนี้ประมาณ 10,933 ล้านบาท อย่างไรก็ดี เนื่องจากขณะนี้ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ยังอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณา ดังนั้น **ภายหลังประกาศใช้จะต้องปรับปรุงแหล่งเงินลงทุนของรัฐวิสาหกิจให้สอดคล้องกับที่ได้รับจัดสรรจริงต่อไป**

- **เงินกู้** จำนวน 76,314 ล้านบาท หรือร้อยละ 33.1 ประกอบด้วย เงินกู้ที่มีภาระผูกพันการลงทุนแล้ว จำนวน 62,934 ล้านบาท และกรอบวงเงินกู้ที่จะขอใหม่ จำนวน 13,380 ล้านบาท ทั้งนี้ กรอบวงเงินกู้รวมดังกล่าวเป็นการกู้ยืมในประเทศแทบทั้งสิ้น ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายที่ให้ใช้เงินกู้ในประเทศเป็นหลัก

สำหรับการกู้เงินดังกล่าวประมาณร้อยละ 74.8 เป็นการกู้เพื่อลงทุนโครงการด้านพลังงานไฟฟ้าสำหรับงานก่อสร้างและปรับปรุงระบบส่งและจำหน่ายไฟฟ้า รองลงมาประมาณร้อยละ 16.5 เป็นการลงทุนเพื่อก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเส้นทางต่าง ๆ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง และจากการพิจารณาข้อเท็จจริง พบว่า **มีการประสานขอบรรจุวงเงินกู้ดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีเพื่อรอการพิจารณาตามขั้นตอนจากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะด้วยแล้ว**

- **แหล่งเงินอื่น ๆ** จำนวน 6,271 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.7 เป็นแหล่งเงินลงทุนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อลงทุนโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และจากเงินกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์วิจัยและนวัตกรรมของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

แหล่งเงินเบิกจ่ายลงทุนปีงบประมาณ 2567

รายการ	ปี 2567	
	ล้านบาท	ร้อยละ
1. เงินรายได้	75,275	32.6
2. เงินงบประมาณ	72,841 ¹	31.6
3. เงินกู้	76,314	33.1
4. อื่น ๆ	6,271 ²	2.7
รวม	230,701	100.0

หมายเหตุ 1 เป็นเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ 43,813 ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย 29,430 ล้านบาท การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย 14,344 ล้านบาท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย 39 ล้านบาท)

2 แหล่งเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย: TFFIF (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) และกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์วิจัยและนวัตกรรม (สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย)

1.3.3 ความสามารถในการเบิกจ่ายลงทุน

จากการพิจารณาด้านประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2561 – 2565) รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวมได้เฉลี่ยเพียงประมาณร้อยละ 81.5 (กรอบอนุมัติเบิกจ่ายลงทุนเฉลี่ยปีละ 248,903 ล้านบาท เบิกจ่ายได้เฉลี่ยประมาณปีละ 202,904 ล้านบาท) โดยมีสาเหตุทั้งที่เกิดจากปัจจัยภายนอก ที่สำคัญเช่น ปัญหาการร้องเรียนหรือขาดผู้สนใจในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฉบับใหม่ ทำให้ต้องปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดขอบเขตของงานและ/หรือเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างใหม่หลายครั้ง ปัญหาการเข้าดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากความไม่พร้อมและรอผลการพิจารณา/การอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของสถานที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานท้องถิ่น รวมทั้งผลกระทบจากมาตรการจำกัดการเดินทางและการเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในช่วงปี 2563 ถึงปี 2565 และเหตุที่เกิดจากปัจจัยภายใน เช่น การเปลี่ยนแปลงนโยบายการลงทุนของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจหรือผู้บริหารองค์กร และการขาดการวางแผนบริหารการลงทุนด้วยความรอบคอบ เป็นต้น โดยรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคมเป็นกลุ่มที่มีกรอบวงเงินลงทุนสูงแต่เบิกจ่ายลงทุนได้ค่อนข้างต่ำที่ประมาณร้อยละ 71.6 (กรอบวงเงินอนุมัติในช่วง 5 ปี เฉลี่ยปีละ 97,620 ล้านบาท เบิกจ่ายได้เฉลี่ยปีละ 69,861 ล้านบาท)

ดังนั้น จากประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนที่ผ่านมาประกอบกับข้อเท็จจริงที่รัฐวิสาหกิจมีรายการลงทุนและกรอบวงเงินผูกพันที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีที่ผ่านมา และจำเป็นต้องผูกพันดำเนินการเพื่อลงทุนต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2567 เป็นจำนวนมาก ทำให้**การประมาณวงเงินเบิกจ่ายลงทุนที่คาดการณ์ว่าจะเบิกจ่ายได้ในปีนี้ จำนวน 230,701 ล้านบาท อาจเกินขีดความสามารถที่รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการได้** แม้ว่าปีงบประมาณ 2566 ในเบื้องต้น รัฐวิสาหกิจในภาพรวมประมาณว่าจะเบิกจ่ายได้สูงถึงร้อยละ 99.7 แต่จากปัญหาอุปสรรคที่ยังมีอยู่ จึงคาดว่าเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณรัฐวิสาหกิจอาจจะไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่ประมาณไว้

อย่างไรก็ดี การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจมีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากการลงทุนของรัฐวิสาหกิจจะมีส่วนช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจโดยเฉพาะในช่วงที่การลงทุนของภาคเอกชนและภาวะเศรษฐกิจฟื้นตัวช้า รวมทั้งนโยบายภาครัฐที่ต้องการเร่งรัดให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายลงทุนให้เป็นไปตามแผน **จึงยังเห็นควรกำหนดให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายลงทุนให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 95.0 ของกรอบวงเงินเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ** และกำหนดหลักเกณฑ์ให้รัฐวิสาหกิจปรับปรุงการลงทุนได้ภายในไตรมาสแรกของปีงบประมาณรัฐวิสาหกิจ ยกเว้นกรณีที่เกิดจากปัจจัยภายนอกหรือเป็นการดำเนินการเชิงนโยบายที่เป็นเรื่องนอกเหนือจากการบริหารจัดการเท่านั้น รวมทั้งในการเสนอของบลงทุนประจำปีให้พิจารณาว่ามีรายการลงทุนใดที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการไปแล้วมากกว่า 1 ปี โดยที่รัฐวิสาหกิจยังไม่สามารถดำเนินการผูกพันสัญญาได้ ให้ยกเลิกรายการลงทุนดังกล่าวโดยไม่ต้องเสนอขอผูกพันการลงทุนมาในปีต่อไป

นอกจากนี้ รัฐวิสาหกิจจะต้องเตรียมความพร้อมสำหรับดำเนินการลงทุนล่วงหน้า เช่น การจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา การจัดทำแบบ การประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น เพื่อให้สามารถผูกพันสัญญาตั้งแต่ต้นปีงบประมาณและเริ่มดำเนินการทันทีเมื่อได้รับอนุมัติ สำหรับรายการที่หมดความจำเป็นในการลงทุนตามสถานการณ์ปัจจุบัน ให้รัฐวิสาหกิจเร่งพิจารณาจัดหารายการลงทุนอื่นมาดำเนินการแทนเพื่อไม่ให้กระทบต่อการเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวม

1.4 การปรับลดงบลงทุนปีงบประมาณ 2567

จากการพิจารณาความพร้อมในการลงทุนของรัฐวิสาหกิจทั้งด้านประสิทธิภาพการดำเนินงาน ฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และความจำเป็นในการดำเนินงานตามภารกิจแล้ว ปรากฏว่าการลงทุนของหลายรัฐวิสาหกิจในบางรายการยังไม่สามารถเริ่มดำเนินการตามที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุน และบางรายการมีความก้าวหน้าล่าช้ามาก ประกอบกับสถิติการเบิกจ่ายลงทุนช่วงที่ผ่านมา (ปี 2561 - 2565) ที่รัฐวิสาหกิจสามารถเบิกจ่ายได้เฉลี่ยร้อยละ 81.5 ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดให้เบิกจ่ายไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.0 ของวงเงินอนุมัติเบิกจ่าย รวมทั้งในปีงบประมาณ 2567 มีรายการลงทุนและวงเงินผูกพันที่รัฐวิสาหกิจดำเนินการไปแล้วเสร็จในปีที่ผ่านมาซึ่งจะต้องผูกพันดำเนินการเพื่อลงทุนต่อเนื่องในปีนี้จำนวนมาก ตลอดจนยังมีรายการลงทุนอีกหลายรายการที่ต้องรอการอนุมัติตามขั้นตอนอื่นหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อน จึงจะสามารถดำเนินการและเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2567

จากปัจจัยข้างต้นจึงได้พิจารณาปรับปรุงการลงทุนจากข้อเสนอของรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ความจำเป็น และความพร้อมในการลงทุน โดยปรับลดวงเงินดำเนินการสุทธิ รวมจำนวน 111,770 ล้านบาท และปรับลดวงเงินเบิกจ่ายลงทุนสุทธิ รวมจำนวน 21,716 ล้านบาท โดยเป็นการปรับเพิ่ม/ลดการลงทุนที่สำคัญดังนี้

1.4.1 ปรับตามความจำเป็น ความพร้อม และผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ปรับลดวงเงินดำเนินการสุทธิ จำนวน 5,195 ล้านบาท และปรับลดวงเงินเบิกจ่ายลงทุนสุทธิ จำนวน 12,251 ล้านบาท ที่สำคัญได้แก่

- **สถาบันการบินพลเรือน** ชะลอแผนจ้างศึกษาสำรวจและออกแบบงานก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา เพื่อให้การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภามีความชัดเจนและความพร้อม
- **การรถไฟแห่งประเทศไทย** ปรับลดวงเงินเบิกจ่ายลงทุนของแผนระยะยาว ได้แก่ งานปรับปรุงทางและระบบอาณัติสัญญาณ และแผนงานปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารและคาดว่าจะใช้ระยะเวลาการจัดหาผู้รับจ้างนานกว่ากำหนดจากปัญหาการร้องเรียน/อุทธรณ์การประกวดราคา และโครงการลงทุน ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง และโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การรอผลการพิจารณาร่างสัญญาจากสำนักงานอัยการสูงสุด การเสนอขออนุมัติทบทวนรูปแบบการดำเนินโครงการจากคณะรัฐมนตรี และความล่าช้าของการพิจารณาเวนคืนที่ดิน
- **บริษัท ขนส่ง จำกัด** ชะลอรายการจัดตั้งสถานีชาร์จแบตเตอรี่ (EV Charging Station) เพื่อทบทวนความจำเป็น แผนการดำเนินงาน นโยบายการใช้พื้นที่ และรูปแบบของสถานีให้เกิดความชัดเจนในรายละเอียด

- **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** ส่วนใหญ่เป็นการปรับลดวงเงินลงทุนเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การลงทุนของแผนพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางแบบ Multi - Lane Free Flow (M - Flow) เนื่องจากประสบความล่าช้าในขั้นตอนการประกวดราคา และแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ปี 2567 รายการศูนย์เฝ้าระวังตรวจสอบและให้บริการบำรุงรักษา (Maintenance Service & Engineer Center: MSEC) และงานพัฒนาระบบมาตรฐานข้อมูลกลางตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลและข้อมูลเปิดภาครัฐ (EXAT Common Data & Data Governance Repository) ระยะที่ 2 เนื่องจากขาดความชัดเจนและรายละเอียดในการดำเนินการ
- **การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค** ปรับปรุงการลงทุนในส่วนของแผนใหม่ตามความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วน ประกอบด้วย (1) แผนงานย้ายแนวและงานเปลี่ยนทดแทนอุปกรณ์ในระบบจำหน่ายและสายส่งไฟฟ้าเพื่อเพิ่มความมั่นคง ปี 2567 โดยปรับลดวงเงินลงทุนรวมและระยะเวลาของแผน เพื่อให้สอดคล้องกับความพร้อมของหน่วยงานสาขารูปโภคที่เกี่ยวข้อง (2) แผนงานขยายเขตระบบจำหน่ายและระบบสายส่งสำหรับผู้ใช้ไฟ ปี 2567 ปรับลดวงเงินลงทุนรวมและวงเงินดำเนินการในปี 2567 พร้อมทั้งปรับโอนจากแผนระยะยาวเป็นงบรายปี เพื่อรองรับการลงทุนเฉพาะในส่วนที่ต้องเร่งดำเนินการในช่วงเปลี่ยนผ่านของโครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ และ (3) แผนระยะยาวงานปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบจำหน่ายแรงต่ำ ปรับลดวงเงินลงทุนรวม และปรับลดวงเงินดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุนในปี 2567 พร้อมทั้งปรับโอนจากแผนระยะยาวเป็นงบรายปี เพื่อรองรับการลงทุนเฉพาะในส่วนที่ต้องเร่งดำเนินการในปี 2567
- **การยางแห่งประเทศไทย** ปรับลดวงเงินผูกพันดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุนของแผนต่อเนื่อง ได้แก่ แผนพัฒนาระบบดิจิทัลของ กยท. (ปี 2564 - 2565) แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ปี 2565 - 2566) และแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ปี 2566 - 2567) เพื่อให้สอดคล้องกับวงเงินที่คาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายลงทุนได้ในปี 2566

1.4.2 ปรับให้สอดคล้องกับการอนุมัติ/อนุญาตตามขั้นตอน ปรับลดวงเงินดำเนินการ จำนวน 106,575 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 9,465 ล้านบาท สำหรับงบลงทุนโครงการที่ยังไม่ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนก่อนที่รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการลงทุนได้ จำนวน 31 โครงการ ที่สำคัญได้แก่

- โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2567 - 2571 ของการเคหะแห่งชาติ
- โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 3 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
- โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 1 และส่วนที่ 2 ของการไฟฟ้านครหลวง
- โครงการระบบมิเตอร์อัจฉริยะ ระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงไฟฟ้า (Revamp Project) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด

(ตารางแนบ 6)

ภายหลังการปรับลดการลงทุนข้างต้นทำให้รัฐวิสาหกิจในภาพรวมมีวงเงินเบิกจ่ายจาก 230,701 ล้านบาท ลดลงเป็น 208,985 ล้านบาท โดยจะปรับปรุงแหล่งเงินเบิกจ่ายลงทุนจากที่รัฐวิสาหกิจเสนอ ตามความพร้อมของการลงทุนและการปรับลดของโครงการใหม่ที่ต้องรอการอนุมัติให้ดำเนินการตามขั้นตอนก่อน ดังนี้

- **เงินรายได้** จำนวน 70,561 ล้านบาท (ร้อยละ 33.8) ปรับลดสุทธิจากข้อเสนอ 4,714 ล้านบาท ตามความพร้อมที่จะดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุน และการปรับลดของโครงการใหม่ที่ต้องรอการอนุมัติให้ดำเนินการตามขั้นตอนของการไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
- **เงินงบประมาณ** จำนวน 62,925 ล้านบาท (ร้อยละ 30.1) ปรับลดลงจากข้อเสนอ 9,916 ล้านบาท ตามความพร้อม และการปรับลดของโครงการใหม่ที่ต้องรอการอนุมัติให้ดำเนินการตามขั้นตอนของการเคหะแห่งชาติ
- **เงินกู้** จำนวน 69,228 ล้านบาท (ร้อยละ 33.1) ปรับลดลงจากข้อเสนอ 7,086 ล้านบาท ส่วนใหญ่ เป็นการปรับลดวงเงินกู้ของโครงการใหม่ที่ต้องรอการอนุมัติตามขั้นตอนของรัฐวิสาหกิจด้านพลังงาน และปรับลดตามความพร้อมของโครงการลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- **แหล่งเงินอื่น ๆ** จำนวน 6,271 ล้านบาท (ร้อยละ 3.0) ตามที่เสนอขอ ส่วนใหญ่เป็นการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

1.5 ผลต่อการพัฒนาประเทศ ณ ปี 2567

การลงทุนของรัฐวิสาหกิจจะมีผลต่อการพัฒนาประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการเกษตร โดยการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักด้านคมนาคมขนส่ง ระบบไฟฟ้า และระบบน้ำประปา จะได้รับการพัฒนาและปรับปรุงให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพรองรับการให้บริการได้ดีขึ้น และการลงทุนด้านบริการเชิงสังคม/นโยบายพิเศษของรัฐจะช่วยลดความเหลื่อมล้ำ ถ่ายทอดองค์ความรู้และนวัตกรรมให้กับ SMEs กระจายยาและเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ให้ครอบคลุมประชากร สร้างความเป็นธรรมให้แก่ประชาชนทุกกลุ่ม รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางธรรมชาติอย่างสมดุลและยั่งยืน โดยมีผลที่ได้จากการลงทุนที่สำคัญดังนี้

1.5.1 ผลต่อการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก

- **ด้านคมนาคมขนส่ง/โลจิสติกส์** เพื่อให้มีระบบขนส่งที่ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศทั้งในด้านการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายเชื่อมโยงกับประเทศต่าง ๆ ได้
 - **ทางบก** มีรถไฟฟ้าวิ่งให้บริการผู้โดยสารในปี 2567 ประมาณ 864,550 คน - เทียว/วัน โดยแบ่งเป็นรถไฟฟ้ายาสีแดง ประมาณ 19,028 คน - เทียว/วัน สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) รวมส่วนต่อขยาย ประมาณ 356,310 คน - เทียว/วัน สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ประมาณ 58,014 คน - เทียว/วัน สายสีเหลือง (เปิดให้บริการปี 2566) ประมาณ 232,143 คน - เทียว/วัน และสายสีชมพู (เปิดให้บริการปี 2567) ประมาณ 199,055 คน - เทียว/วัน รวมทั้งมีความก้าวหน้าในการก่อสร้างรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้นในเส้นทางช่วงนครปฐม - ชุมพร ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ทางรถไฟสายใหม่ 2 เส้นทาง ได้แก่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม รวมถึงโครงการรถไฟฟ้ายาสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ โครงการรถไฟฟ้ายาสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม และทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก นอกจากนี้มีรถจักรดีเซลไฟฟ้า (ทดแทนรถ ยี.อี. เดิม) เพิ่มขึ้นรวมเป็น 50 คัน

- **ทางน้ำ ท่าเรือแหลมฉบัง** 12,170 เทียวก (เพิ่มขึ้น 468 เทียวก) รองรับสินค้าได้ 5.235 ล้านเมตริกตัน (เพิ่มขึ้น 0.201 ล้านเมตริกตัน) ตู้สินค้าผ่านท่า 9,495 ล้าน TEU (เพิ่มขึ้น 0.369 ล้าน TEU) **ท่าเรือกรุงเทพ** รองรับเรือได้ 12,390 เทียวก (เท่ากับ ปี 2566) รองรับสินค้าได้ 6.968 ล้านเมตริกตัน (เพิ่มขึ้น 0.058 ล้านเมตริกตัน) ตู้สินค้าผ่านท่า 1.358 ล้าน TEU (เท่ากับปี 2566) และ**ท่าเรือภูมิภาค** (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เชียงของ และระนอง) รองรับเรือได้ 4,017 เทียวก/ปี รองรับสินค้าได้ 0.112 ล้านเมตริกตัน
- **ทางอากาศ** พัฒนาระบบการให้บริการการจราจรทางอากาศ โดยมีปริมาณการให้บริการเที่ยวบินเชิงพาณิชย์รวม 0.9 ล้านเที่ยวบิน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 46.9) ขณะที่สามารถผลิตบุคลากรด้านการบินได้รวม 1,164 คน (ลดลง 81 คน) ภายใต้การคาดว่าจะสถานการณ์การบินจะฟื้นตัวได้ในระดับใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดโรคระบาด

➢ ด้านระบบไฟฟ้าและน้ำประปา

- **ความมั่นคงด้านไฟฟ้า** มีกำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศประมาณ 51,108 เมกะวัตต์ (เพิ่มขึ้น 1,481 เมกะวัตต์ หรือร้อยละ 3.0) ให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้ผู้รับบริการในเขตนครหลวง จำนวน 4.31 ล้านราย และเขตภูมิภาค 22.69 ล้านราย ครอบคลุม 74,730 หมู่บ้าน โดยมีระยะเวลาไฟฟ้าดับต่อผู้ใช้ไฟฟ้าหนึ่งรายในเขตนครหลวงประมาณ 17.57 นาที/ราย/ปี (ลดลงจาก 18.42 นาที/ราย/ปี) และเขตภูมิภาค 41.04 นาที/ราย/ปี (ลดลงจาก 46.80 นาที/ราย/ปี) รวมทั้งมีกำลังการผลิตด้านไฟฟ้าและน้ำเย็นเพื่อสนับสนุนการให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ โดยมีกำลังผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นในปี 2567 จำนวน 699.129 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง (kWh) และ 139.966 ล้านตันความเย็น-ชั่วโมง (RTh)
- **ด้านน้ำประปา** มีปริมาณการผลิตน้ำประปาเพื่อจ่ายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1,960.9 ล้าน ลบ.ม. (ลดลงประมาณ 19.9 ล้าน ลบ.ม. สอดคล้องตามปริมาณน้ำสูญเสียที่ลดลง) ครอบคลุมผู้ใช้บริการ 2.63 ล้านราย โดยควบคุมอัตราการน้ำสูญเสียไม่เกินร้อยละ 26.0 และมีปริมาณการผลิตน้ำประปาเพื่อจ่ายในเขตภูมิภาค 1,452.0 ล้าน ลบ.ม. (เพิ่มขึ้น 80.0 ล้าน ลบ.ม.) ครอบคลุมผู้ใช้บริการ 5.47 ล้านราย โดยควบคุมอัตราการน้ำสูญเสียไม่เกินร้อยละ 27.1

1.5.2 ผลต่อการพัฒนาด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ

- **ด้านสังคม** มีที่อยู่อาศัยรองรับผู้มีรายได้น้อยเพิ่มขึ้น 4,262 หน่วย (จากการพัฒนาโครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2,3 และ 4 จำนวน 612 หน่วย โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2559 ระยะที่ 1 - 2 จำนวน 1,749 หน่วย โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2558 - 2559 จำนวน 908 หน่วย และโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 2 ระยะที่ 1 จำนวน 322 หน่วย) นอกจากนี้ยังมีสถานธนาถุเคราะห์ (โรงรับจำนำของรัฐ) ในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น 2 สาขา รวมถึงสถานธนาถุเคราะห์ที่เปิดทำการในปัจจุบัน (จำนวน 2 สาขา) ได้รับการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพพร้อมให้บริการเป็นแหล่งเงินทุนอัตราดอกเบี้ยต่ำแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อย

- **ด้านการสาธารณสุข** มีการผลิตยาโดยเฉพาะยาและเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ขั้นพื้นฐานได้มากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มยารักษาโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง (Non-Communicable Diseases: NCDs) ยาต้านไวรัสเอดส์ และยาสำหรับผู้สูงอายุ อาทิ การผลิตยาเม็ดรวม 6,247 ล้านเม็ด (เพิ่มขึ้นประมาณ 297 ล้านเม็ด แบ่งเป็นยารักษาโรค 289 ล้านเม็ด และยาต้านไวรัส 8 ล้านเม็ด) การผลิตยาสามัญประจำบ้านรวม 692,440 กิโลกรัม (เพิ่มขึ้น 32,980 กิโลกรัม) การผลิตยาประเภทยา้ำรวม 2,912,920 ลิตร (เพิ่มขึ้น 138,710 ลิตร แบ่งเป็นยารักษาโรค 138,280 ลิตร และยาต้านไวรัส 430 ลิตร) และมีปริมาณการผลิตแอลกอฮอล์รวมประมาณ 60,000 ลิตรต่อวัน นอกจากนี้ยังมีการปรับปรุง/ก่อสร้างอาคาร และปรับปรุงกระบวนการเพื่อรักษาคุณภาพการผลิตยาและเวชภัณฑ์ให้ได้มาตรฐานในระดับสากล ซึ่งจะมีส่วนส่งเสริมให้ผู้ป่วยสามารถเข้าถึงยาและเวชภัณฑ์ได้อย่างทั่วถึงในราคาที่เหมาะสม
 - **ด้านสิ่งแวดล้อม** มีพื้นที่พืชที่ใกล้สูญพันธุ์หรืออยู่ในภาวะที่ถูกคุกคามได้รับการอนุรักษ์เพิ่มขึ้นประมาณ 30 ชนิด และพรรณไม้ที่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ได้รับการฟื้นฟูและคืนสู่ถิ่นประมาณ 9 ชนิด และสามารถขยายพันธุ์สัตว์ในถิ่นและนอกถิ่นอาศัยได้ จำนวน 36 ชนิด นอกจากนี้ พื้นที่สวนป่าเศรษฐกิจครอบคลุมทุกภูมิภาคประมาณ 1.083 ล้านไร่ สามารถผลิตวัตถุดิบของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ไม้ส่งออกสู่ตลาดประมาณปีละ 222,400 ลูกบาศก์เมตร-ตัน และได้รับการรับรองมาตรฐานการจัดการสวนป่าอย่างยั่งยืนตามมาตรฐานสากล (FSC) ซึ่งสนับสนุนการปลูกป่าเพื่อรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - **ด้านการเผยแพร่และถ่ายทอดองค์ความรู้** มีผลงานทางวิชาการที่จะเผยแพร่ในวารสารทางวิชาการและการถ่ายทอดองค์ความรู้เชิงพาณิชย์ แบ่งเป็น ด้านพฤกษศาสตร์ จำนวน 15 เรื่อง และด้านพันธุสัตว์ จำนวน 6 เรื่อง โดยเผยแพร่องค์ความรู้ให้กับประชาชนผู้สนใจ และนักท่องเที่ยวที่เข้ารับการฝึกอบรม/เยี่ยมชมนิทรรศการและส่วนจัดแสดงต่าง ๆ ได้แก่ สวนพฤกษศาสตร์ ประมาณ 800,540 คน สวนสัตว์ประมาณ 2.90 ล้านคน และพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์ ประมาณ 1.79 ล้านคน นอกจากนี้ยังมีสิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รองรับการให้บริการได้อย่างเพียงพอ และมีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้เพื่อสนับสนุนภารกิจหลักด้านการให้บริการทางวิชาการได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรักษามาตรฐานการจัดการสวนสัตว์จากสมาคมสวนสัตว์และพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำโลก (WAZA)
- นอกจากนี้ ผู้ประกอบการได้รับการบริการตรวจวิเคราะห์และทดสอบด้านจุลินทรีย์มากกว่า 950 รายการ ได้รับการสอบเทียบทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มากกว่า 170,700 รายการ ให้บริการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานสากล จำนวน 140 ราย ผู้ประกอบการ SMEs และกลุ่มวิสาหกิจชุมชนได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับมาตรฐานผลิตภัณฑ์และบริการ ประมาณ 100 ราย และได้รับการถ่ายทอดความรู้ด้านบรรจุภัณฑ์ ประมาณ 60 ราย
- **ด้านการเกษตร** มีพื้นที่สวนยางที่จะได้รับเงินสงเคราะห์เพื่อปลูกยางพันธุ์ดีทดแทนจำนวน 0.3 ล้านไร่ และมีตลาดสำหรับรองรับการจำหน่ายสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ชุมชน จำนวน 15 แห่ง ประกอบด้วย องค์การตลาด 5 แห่ง และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร 10 แห่ง (ตลาดกลาง 4 แห่ง และคลังสินค้า 6 แห่ง) ซึ่งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร 3 แห่ง และส่วนภูมิภาค 12 แห่ง เกษตรกร/กลุ่มเกษตรกรที่ได้รับการส่งเสริมให้เข้าถึงช่องทางการจัดจำหน่ายและระบบการจัดเก็บสินค้าที่มีมาตรฐานเพิ่มขึ้น รวมถึงมีสหกรณ์โคนม

33 แห่ง ศูนย์รวบรวมน้ำมันดิบ 12 แห่ง และวิสาหกิจชุมชน 2 แห่ง ที่ได้รับการส่งเสริม โดยมีการผลิตน้ำมันดิบเพื่อลดการนำเข้า จำนวน 193,450 ตัน/ปี

นอกจากนี้ การลงทุนในปีนี้จะก่อให้เกิดการจ้างงานประมาณ 111,212 คน ใกล้เคียงกับปี 2566 ซึ่งจะส่งผลต่อเนื่องให้การใช้จ่ายภาครัฐเร็วขึ้นและการลงทุนภาคเอกชนเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีส่วนช่วยลดการเคลื่อนย้ายแรงงานจากท้องถิ่นสู่เมืองได้ในระดับหนึ่ง

1.6 ผลกระทบจากการกู้เงินต่ออัตราดอกเบี้ยและตลาดเงินในประเทศ จากการประสานกับธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งมีความเห็นในด้านผลกระทบต่ออัตราดอกเบี้ยและตลาดเงินในประเทศจากการกู้เงินของรัฐบาลวิสาหกิจในปีงบประมาณ 2567 โดยคาดการณ์ว่าการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุนของปี 2567 จำนวน 105,311 ล้านบาท (รวมเงินกู้ที่รัฐบาลรับประกัน) จะไม่กระทบต่ออัตราดอกเบี้ยในตลาดเงินและตลาดพันธบัตรอย่างมีนัยสำคัญโดยคิดเป็นร้อยละ 7 ของความต้องการลงทุนในพันธบัตรและการให้สินเชื่อภาครัฐของสถาบันการเงินในปีงบประมาณ 2567 นอกจากนี้คาดว่าสภาพคล่องในตลาดพันธบัตรและระบบสถาบันการเงินยังสามารถรองรับได้ โดยสะท้อนจากสัดส่วนความต้องการลงทุนเทียบกับวงเงินประมูลของพันธบัตรรัฐบาล (Bid-to-cover ratio) ในปีงบประมาณ 2566 เฉลี่ยที่ 1.94 เท่า และอัตราส่วนเงินให้สินเชื่อต่อเงินรับฝาก (L/D ratio) ที่ร้อยละ 91.3 (ข้อมูล ณ เดือนพฤษภาคม 2566)

อย่างไรก็ดี ธนาคารแห่งประเทศไทยคาดว่าในปีงบประมาณ 2567 ต้นทุนการกู้ยืมในตลาดพันธบัตรและความต้องการลงทุนอาจผันผวนในช่วงตามปัจจัยต่าง ๆ อาทิ 1) การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของคณะกรรมการนโยบายการเงิน ที่อาจส่งผลให้สภาพคล่องในตลาดพันธบัตรบางส่วนลดลงชั่วคราวตามความผันผวนของอัตราผลตอบแทนพันธบัตร 2) ปริมาณการออกพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งหากมีความต้องการกู้เงินผ่านตลาดพันธบัตรมากขึ้น อาจทำให้อัตราผลตอบแทนพันธบัตรเพิ่มขึ้นได้ และ 3) ความผันผวนในตลาดการเงินโลก จากความเสี่ยงด้านเงินเฟ้อ ภาวะเศรษฐกิจ และนโยบายการเงินของธนาคารกลางหลัก ทำให้อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลของประเทศหลักอาจผันผวน ซึ่งจะกระทบต่ออัตราผลตอบแทนพันธบัตรไทยในระยะยาว ดังนั้น เพื่อลดต้นทุนการออกตราสารหนี้ รัฐบาลวิสาหกิจอาจพิจารณาแนวทางเพิ่มเติม อาทิ การขอให้รัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกัน (Explicit Guarantee) ในกลุ่มรัฐบาลวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนเพื่อลดความเสี่ยงด้านเครดิต และการพิจารณาการออกตราสารหนี้ร่วมกันเพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้แก่ตราสารหนี้

2. บททำการปีงบประมาณ 2567

2.1 สมมติฐานสำคัญที่ใช้ในการประมาณการ

รัฐบาลวิสาหกิจประมาณการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2567 จะมีรายได้รวม จำนวน 2,247,541 ล้านบาท รายจ่ายรวม จำนวน 2,170,785 ล้านบาท ทำให้ผลประกอบการมีกำไรสุทธิ จำนวน 76,756 ล้านบาท ซึ่งเป็นการประมาณการรายได้โดยใช้สมมติฐานที่สำคัญได้แก่ สถานการณ์ภาวะเศรษฐกิจ ภาวะธุรกิจของแต่ละอุตสาหกรรม ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้า สำหรับค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ประมาณการตามปริมาณการผลิตและการให้บริการ และประมาณราคาเชื้อเพลิงโดยใช้ราคาน้ำมันดิบดูไบ 83.00 ดอลลาร์ สรอ. ต่อบาร์เรล และใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ 35.0 บาท/ดอลลาร์ สรอ. และ 27.0 บาท/100 เยน

2.2 เปรียบเทียบประมาณการปีงบประมาณ 2567 กับผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจทั้ง 46 แห่ง ที่คาดว่าในปี 2567 จะมีกำไรสุทธิ จำนวน 76,756 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยผลประกอบการที่เกิดขึ้นจริงช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2561 - 2565) ที่มีกำไรเฉลี่ยประมาณปีละ 70,574 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.8 และเมื่อเทียบกับปี 2566 (เบื้องต้น) ผลกำไรเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 51.2 ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านการจราจรของภาครัฐภายหลังภาวะโรคระบาด การประมาณการรายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) เพิ่มขึ้น อัตราดอกเบี้ยของต้นทุนทางการเงินลดลง และผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบกับช่วงปีที่ผ่านมาการหดตัวของรายได้ทั้งผลกระทบจากการออกมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพให้กับประชาชน การต้นทุนโดยเฉพาะค่าเชื้อเพลิงที่อยู่ในเกณฑ์สูง และความพร้อมด้านเงินอุดหนุน ทั้งนี้ ผลประกอบการในปี 2567 อาจเปลี่ยนแปลงไปจากการได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ ซึ่งจะปรับปรุงภายหลังการประกาศใช้ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบทำการ	เฉลี่ย ปี 2561 - 2565	ปี 2566 เบื้องต้น	ปี 2567 ประมาณการ	หน่วย : ล้านบาท
				%เพิ่ม (ลด) จากปี 2566
รายได้รวม	1,651,082	2,155,202	2,247,541	4.3
รายจ่ายรวม	1,580,508	2,104,445	2,170,785	3.2
กำไรสุทธิ	70,574	50,757	76,756	51.2

จากผลประกอบการในภาพรวมที่รัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง เสนองงบทำการปี 2567 มาเพื่อทราบสามารถแบ่งรัฐวิสาหกิจออกเป็น 2 กลุ่มหลัก ได้แก่ (1) รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการกำไร และ (2) รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนและรัฐวิสาหกิจที่ไม่แสวงหากำไร/ประมาณการรายได้เท่ากับรายจ่าย ดังนี้

- (1) **รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการกำไร** จำนวน 35 แห่ง คาดว่าจะมีกำไรสุทธิรวม จำนวน 100,032 ล้านบาท โดยมีรัฐวิสาหกิจที่การดำเนินงานไม่มีปัญหาด้านผลประกอบการและสามารถทำกำไรได้อย่างต่อเนื่องตลอดช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2561 - 2565) อาทิ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กำไรเฉลี่ยปีละ 34,086 ล้านบาท) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กำไรเฉลี่ยปีละ 13,885 ล้านบาท) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กำไรเฉลี่ยปีละ 7,447 ล้านบาท) การไฟฟ้านครหลวง (กำไรเฉลี่ยปีละ 6,853 ล้านบาท) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กำไรเฉลี่ยปีละ 6,001 ล้านบาท) การประปานครหลวง (กำไรเฉลี่ยปีละ 5,818 ล้านบาท) สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล (กำไรเฉลี่ยปีละ 5,698 ล้านบาท) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กำไรเฉลี่ยปีละ 3,030 ล้านบาท) อย่างไรก็ตาม มีรัฐวิสาหกิจในกลุ่มนี้ที่ต้องเฝ้าระวัง เนื่องจากผลประกอบการเริ่มลดลงหรือที่ผ่านมาผลประกอบการผันผวนหรือขาดทุนในบางปี ได้แก่

- **ผลประกอบการเริ่มมีแนวโน้มกำไรลดลง** ที่สำคัญได้แก่ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (มีกำไรลดลงจาก 2,108 ล้านบาท ในปี 2561 เป็นกำไร 1,318 ล้านบาท ในปี 2565) การเคหะแห่งชาติ (มีกำไรลดลงจาก 1,706 ล้านบาท ในปี 2561 เป็นกำไร 171 ล้านบาท ในปี 2565) การยาสูบแห่งประเทศไทย (มีกำไรลดลงจาก 844 ล้านบาท ในปี 2561 เป็นกำไร 120 ล้านบาท ในปี 2565) โรงงานไฟฟ้า กรมสรรพสามิต (มีกำไรลดลงจาก 175 ล้านบาท ในปี 2561 เป็นกำไร 66 ล้านบาท ในปี 2565)

- ผลประกอบการมีความผันผวนโดยมีกำไรหรือขาดทุนเป็นบางปี อาทิ บริษัท ขนส่ง จำกัด ผลประกอบการขาดทุนเฉลี่ยปีละ 615 ล้านบาท โดยมีผลกำไรเพียงเล็กน้อยบางปี เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผันผวนตามราคาตลาด ประกอบกับความนิยมเดินทางโดยใช้การขนส่งรูปแบบอื่นมากขึ้นในช่วงที่ผ่านมา อาทิ สายการบินต้นทุนต่ำ การยางแห่งประเทศไทย ผลประกอบการขาดทุนเฉลี่ยปีละ 26 ล้านบาท ซึ่งผันผวนตามความต้องการยางพาราของตลาดโลกที่ขึ้นอยู่กับราคาน้ำมันดิบ/ภาวะเศรษฐกิจโลก และส่งผลกระทบต่อรายได้จากการจำหน่ายสินค้าและการเก็บค่าธรรมเนียมเพื่อส่งออกยางพารา (CESS) และองค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย แนวโน้มกำไรลดลงและขาดทุน 111 ล้านบาท ในปี 2564 จากภาระต้นทุนน้ำมันดิบจากสมาชิกที่สูงกว่าท้องตลาด โรคอุบัติใหม่ในโคกระบือ ที่ส่งผลให้ราคาซื้อขายน้ำมันดิบเพิ่มสูงขึ้น และข้อจำกัดในการจำหน่ายนมพาสเจอร์ในช่วงภาวะโรคระบาด
 - ผลประกอบการเริ่มขาดทุน โรงพิมพ์ตำรวจ (จากกำไร 60 ล้านบาท ในปี 2561 เป็นขาดทุน 8 ล้านบาท ในปี 2565) จากนโยบายการกระจายอำนาจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และการลด/ยกเลิกการใช้แบบรายการบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาหรือออกนอกราชอาณาจักร (แบบ ตม.6) ซึ่งเป็นรายได้หลัก บริษัท อุรุกรุงฯ จำกัด (จากกำไร 11 ล้านบาท ในปี 2561 เป็นขาดทุน 75 ล้านบาท ในปี 2565) จากการขาดความต่อเนื่องของงานจ้างต่อเรือจากกองทัพเรือ และบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (จากกำไร 3,809 ล้านบาท ในปี 2561 เป็นขาดทุน 2,885 ล้านบาท ในปี 2565) จากการแข่งขันด้านราคาส่งสินค้า รูปแบบบริการที่เปลี่ยนแปลงตามการใช้เทคโนโลยี และมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านขนส่งให้กับผู้ใช้บริการโดยเฉพาะการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร สินค้าชุมชน และอุปกรณ์ทางการแพทย์/สิ่งของที่ส่งต่อให้กับโรงพยาบาลและผู้ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19
- (2) รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนและรัฐวิสาหกิจที่ไม่แสวงหากำไร/ประมาณการรายได้เท่ากับรายจ่าย จำนวน 11 แห่ง ในจำนวนนี้มีรัฐวิสาหกิจที่ประมาณการงบทำการปี 2567 โดยมีรายได้เท่ากับรายจ่าย จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งผลประกอบการจริงที่ผ่านมามีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายมากตามข้อจำกัดการเดินทางด้านการบินแต่เริ่มฟื้นตัวตามอุตสาหกรรมการบิน และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งประมาณการค่าใช้จ่ายตามเงินงบประมาณที่คาดว่าจะได้รับ อย่างไรก็ตาม มีรัฐวิสาหกิจที่ผลประกอบการขาดทุนอย่างต่อเนื่องตลอดช่วง 5 ปีที่ผ่านมา จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ขาดทุนเฉลี่ยปีละ 16,683 ล้านบาท) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขาดทุนเฉลี่ยปีละ 5,599 ล้านบาท) องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย (ขาดทุนเฉลี่ยปีละ 313 ล้านบาท) และองค์การคลังสินค้า (ขาดทุนเฉลี่ยปีละ 161 ล้านบาท)

ภาพรวมผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจ (แยกตามกระทรวงที่สำคัญ)

	ปี 2561 – 2565	ปี 2566	ปี 2567
	เฉลี่ย	เบื้องต้น	ประมาณการ
กระทรวงคมนาคม	(7,909)	(11,977)	(5,338)
กระทรวงพลังงาน	35,698	30,706	40,828
กระทรวงมหาดไทย	29,565	20,844	27,694
กระทรวงการคลัง	6,879	6,481	6,921
กระทรวงอื่น ๆ	6,341	4,703	6,651
รวม	70,574	50,757	76,756

หน่วย : ล้านบาท

(เอกสารแนบ 7)

2.3 ฐานะการเงินและสภาพคล่องในการดำเนินงาน

ในปี 2567 รัฐวิสาหกิจในภาพรวมประมาณการฐานะการเงินอยู่ในเกณฑ์ดี โดยคาดว่าจะมีเงินสดคงเหลือปลายงวดสูงกว่าเงินสดสำรองเพื่อคงสภาพคล่องสำหรับหมุนเวียนในการดำเนินงานประมาณ 0.1 เท่า และมีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ร้อยละ 3.3 อัตราผลตอบแทนต่อส่วนทุน (ROE) ร้อยละ 6.8 ขณะที่ภาระหนี้สินต่อส่วนทุนสูงที่ 3.0 เท่า (เกณฑ์มาตรฐานไม่เกิน 2 เท่า) และความสามารถในการชำระหนี้ 1.0 เท่า (เกณฑ์มาตรฐานไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่า) อย่างไรก็ตาม ฐานะการเงินดังกล่าวเป็นการพิจารณาในภาพรวม โดยหากพิจารณาในระดับรัฐวิสาหกิจจะพบว่ามีรัฐวิสาหกิจหลายแห่งที่ประสบปัญหาด้านสภาพคล่องทางการเงิน อาทิ รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนสูง โดยเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2561 - 2565) ประสิทธิภาพการขาดสภาพคล่องมาโดยตลอดและต่อเนื่องมาในปี 2567 และมี ROA และ ROE ติดลบอย่างต่อเนื่อง และรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานที่มีแนวโน้มขาดสภาพคล่องในระหว่างปีจากการดำเนินงานที่มีต้นทุนสูงและต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพของประชาชนตามนโยบายรัฐ

อย่างไรก็ตาม หากสมมติฐาน/ปัจจัยต่าง ๆ เปลี่ยนแปลงไปจะมีผลกระทบต่อประมาณการผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเสี่ยงของปัจจัยที่เกิดจาก (1) สถานการณ์ความขัดแย้งของต่างประเทศ (2) ความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจและราคาลงทุน (3) ความสามารถในการดำเนินการตามแผนธุรกิจ (4) ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (5) ความผันผวนของราคาสินค้าด้านการเกษตร อาทิ ราคายางพารา และ (6) การจัดสรรเงินงบประมาณเพื่ออุดหนุนการดำเนินงาน

2.4 ประมาณการเงินนำส่งรัฐ

ในปีงบประมาณ 2567 รัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง คาดว่าจะนำเงินส่งเป็นรายได้ให้แก่รัฐรวมทั้งสิ้น 127,420 ล้านบาท แยกเป็น เงินนำส่งรัฐ 46,053 ล้านบาท เงินปันผล 258 ล้านบาท ภาษีเงินได้นิติบุคคล 867 ล้านบาท เงินรายได้แผ่นดิน 47,487 ล้านบาท และภาษีสรรพสามิต 32,755 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 (รายได้ส่งให้รัฐทั้งสิ้น จำนวน 140,405 ล้านบาท) ประมาณร้อยละ 9.2 โดยเป็นการลดลงในส่วนของการนำส่งรัฐ อย่างไรก็ตาม รัฐยังมีภาระต้องอุดหนุนให้รัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการเชิงสังคมและดำเนินการตามนโยบายรัฐ ประมาณ 109,214 ล้านบาท ประกอบด้วยการอุดหนุนในส่วนของการให้บริการ เช่น ค่าดอกเบี้ยที่รัฐรับภาระ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และการชดเชยผลขาดทุน เป็นต้น และการอุดหนุนเพื่อการลงทุน ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเงินในภาพรวมที่รัฐวิสาหกิจทั้ง 46 แห่ง ต้องนำส่งเป็นรายได้ให้แก่รัฐกับจำนวนเงินที่รัฐต้องอุดหนุนในการดำเนินกิจการให้กับรัฐวิสาหกิจ จะมีเงินคงเหลือจากการดำเนินงานจัดส่งให้รัฐเพื่อใช้ในการพัฒนาประเทศในปีงบประมาณ 2567 จำนวน 18,206 ล้านบาท (127,420 – 109,214) อย่างไรก็ตาม การนำเงินส่งรัฐจริงจะเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงการคลังที่จะพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและผลประกอบการจริงของรัฐวิสาหกิจเป็นสำคัญ ขณะที่เงินขออุดหนุนจากภาครัฐ จำนวน 109,214 ล้านบาท ข้างต้นเป็นประมาณการเบื้องต้นตามข้อเสนอของรัฐวิสาหกิจซึ่งจะเปลี่ยนแปลงไปภายหลัง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ประกาศใช้

~~~~~

## บทที่ 5

สรุปผลการพิจารณา

## บทที่ 5 สรุปผลการพิจารณา

### ผลการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนประจำปีของรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 46 แห่ง ภายใต้สังกัด 15 กระทรวง โดยยึดตามแนวทางการพิจารณากลับกรองการลงทุน ประกอบด้วย (1) ความสอดคล้องกับสถานการณ์ แผนนโยบายที่สำคัญของภาครัฐ และกรอบทิศทางการพัฒนาประเทศโดยเฉพาะ กรอบนโยบายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (ปี 2566 - 2570) ซึ่งเป็นช่วง 5 ปีที่สอง ของยุทธศาสตร์ชาติ (2) ความจำเป็นในการลงทุนตามภารกิจและภาระผูกพัน รวมถึงวัตถุประสงค์การจัดตั้งของ รัฐวิสาหกิจ และ (3) ความพร้อมในการลงทุนทั้งด้านกายภาพ ฐานะการเงิน ตลอดจนการพิจารณาถึงปัจจัยเสี่ยง จากความผันผวนทางเศรษฐกิจ ภาวะอุตสาหกรรม และวิกฤตการณ์ต่าง ๆ ทั้งในระดับประเทศและระดับโลกที่อาจ ส่งผลกระทบต่อการทำงานของวิสาหกิจ อาทิ อัตราเงินเฟ้อ ราคาน้ำมัน/ราคาก๊าซธรรมชาติในตลาดโลก และความขัดแย้งระหว่างประเทศ ทั้งนี้ เพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจสามารถขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศได้ ตามกรอบนโยบาย สามารถพัฒนาองค์กรรัฐวิสาหกิจให้มีความเข้มแข็งและดำเนินการตามภารกิจหน้าที่ตามวัตถุประสงค์ การจัดตั้งได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน โดยสรุปผลการพิจารณาได้ ดังนี้

#### 1. งบลงทุน

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ จำนวน 46 แห่ง โดยเห็นควรให้ความเห็นชอบ งบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2567 วงเงินดำเนินการรวม 1,180,624 ล้านบาท (เป็นงบลงทุนผูกพัน จำนวน 1,045,413 ล้านบาท และงบลงทุนที่เสนอขอใหม่ในปีนี้ จำนวน 135,211 ล้านบาท) และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวม 208,985 ล้านบาท (เป็นงบลงทุนผูกพัน จำนวน 166,991 ล้านบาท และงบลงทุนที่เสนอขอใหม่ในปีนี้ จำนวน 41,994 ล้านบาท) ประกอบด้วย การเบิกจ่ายลงทุนในส่วน งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ จำนวน 88,552 ล้านบาท งบลงทุนโครงการ จำนวน 117,021 ล้านบาท และ งบลงทุนรูปแบบสัญญาเช่า (TFRS 16) จำนวน 3,412 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ด้านพลังงาน (กระทรวงพลังงานและกระทรวงมหาดไทย) คิดเป็นร้อยละ 43.2 และรัฐวิสาหกิจด้านคมนาคม ขนส่ง ร้อยละ 34.6 ของวงเงินเบิกจ่ายลงทุนในภาพรวม โดยเป็นการปรับลดวงเงินดำเนินการสุทธิ จำนวน 111,770 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนสุทธิ จำนวน 21,716 ล้านบาท ประกอบด้วย

**1.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ** ปรับลดวงเงินดำเนินการสุทธิ จำนวน 5,221 ล้านบาท และวงเงิน เบิกจ่ายลงทุนสุทธิ จำนวน 2,635 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการปรับลดการลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย บริษัท ขนส่ง จำกัด องค์การจัดการน้ำเสีย และการยาง แห่งประเทศไทย เพื่อให้สอดคล้องกับความจำเป็นในการดำเนินงานตามภารกิจและสถานการณ์ การลงทุนจริงในปัจจุบัน ความพร้อมในการดำเนินงาน และขีดความสามารถที่คาดว่าจะเบิกจ่าย ในปี 2567 รวมทั้งได้ปรับปรุง/ปรับโอนการลงทุนตามข้อเท็จจริงและหลักเกณฑ์การจัดทำงบลงทุน

**1.2 งบลงทุนโครงการ** ปรับลดวงเงินดำเนินการ จำนวน 106,549 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 19,080 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการปรับลดโครงการที่ยังไม่ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอน ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท ผลิตไฟฟ้า และน้ำเย็น จำกัด และการเคหะแห่งชาติ รวมทั้งการปรับลดตามผลการดำเนินงานและขีดความสามารถ ที่คาดว่าจะเบิกจ่ายในปี 2567 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย



- 1.3 งบลงทุนรูปแบบสัญญาเช่า (TFRS 16) ปรับเพิ่มวงเงินดำเนินการสุทธิ จำนวน 0.04 ล้านบาท และปรับลดวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 1 ล้านบาท โดยเป็นการปรับปรุงการลงทุนขององค์การตลาดเพื่อให้มีวงเงินครอบคลุมกับสัญญาที่คาดว่าจะลงนามในปี 2567 และสอดคล้องกับเงื่อนไขของมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16

สำหรับโครงการที่ยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และการลงทุนที่ใช้เงินงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เห็นควรให้ดำเนินการได้เมื่อได้รับอนุมัติตามขั้นตอนแล้ว ทั้งนี้ ให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของวงเงินอนุมัติเบิกจ่ายลงทุน

(เอกสารแนบ 8)

#### ผลการพิจารณางบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567 ในภาพรวม

หน่วย : ล้านบาท

| ประเภทการลงทุน        | ข้อเสนอ   |          | ปรับเพิ่ม(ลด) |          | ผลการพิจารณา |          |
|-----------------------|-----------|----------|---------------|----------|--------------|----------|
|                       | ดำเนินการ | เบิกจ่าย | ดำเนินการ     | เบิกจ่าย | ดำเนินการ    | เบิกจ่าย |
| 1. งบปกติ             | 311,640   | 91,187   | (5,221)       | (2,635)  | 306,419      | 88,552   |
| 1.1 รายปี             | 66,204    | 24,937   | 4,108         | 2,349    | 70,312       | 27,286   |
| 1.2 แผนระยะยาว        | 245,436   | 66,250   | (9,329)       | (4,984)  | 236,107      | 61,266   |
| 2. งบโครงการ          | 961,982   | 136,101  | (106,549)     | (19,080) | 855,433      | 117,021  |
| 3. สัญญาเช่า (TFRS16) | 18,772    | 3,413    | 0.04          | (1)      | 18,772       | 3,412    |
| รวม                   | 1,292,394 | 230,701  | (111,770)     | (21,716) | 1,180,624    | 208,985  |

#### แหล่งเงินเบิกจ่ายลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ                                     | ข้อเสนอ | ปรับเพิ่ม (ลด) | ผลการพิจารณา |
|--------------------------------------------|---------|----------------|--------------|
| 1. เงินรายได้                              | 75,275  | (4,714)        | 70,561       |
| 2. เงินงบประมาณ <sup>1</sup>               | 72,841  | (9,916)        | 62,925       |
| 3. เงินกู้                                 | 76,314  | (7,086)        | 69,228       |
| 3.1 เงินกู้ในประเทศ                        | 76,310  | (7,086)        | 69,224       |
| 3.2 เงินกู้ต่างประเทศ                      | 4       | -              | 4            |
| 4. อื่น ๆ (กองทุนรวม TFFIF และกองทุน ววน.) | 6,271   | -              | 6,271        |
| รวม                                        | 230,701 | (21,716)       | 208,985      |

หมายเหตุ<sup>1</sup> รวมเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

#### ผลการพิจารณางบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567 รายละเอียด

หน่วย : ล้านบาท

| งบลงทุน                | ข้อเสนอ   |          | ปรับเพิ่ม(ลด) |          | ผลการพิจารณา |          |
|------------------------|-----------|----------|---------------|----------|--------------|----------|
|                        | ดำเนินการ | เบิกจ่าย | ดำเนินการ     | เบิกจ่าย | ดำเนินการ    | เบิกจ่าย |
| กระทรวงคมนาคม          | 604,667   | 84,042   | (1,323)       | (11,761) | 603,344      | 72,281   |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมฯ  | 58,251    | 2,518    | (41,473)      | (562)    | 16,778       | 1,956    |
| กระทรวงดิจิทัลฯ        | 16,332    | 2,300    | -             | -        | 16,332       | 2,300    |
| กระทรวงพลังงาน/มหาดไทย | 477,840   | 99,245   | (68,696)      | (8,945)  | 409,144      | 90,300   |
| (ด้านพลังงาน)          |           |          |               |          |              |          |
| กระทรวงมหาดไทย         | 88,156    | 26,398   | (112)         | (113)    | 88,044       | 26,285   |
| (ด้านน้ำ/ตลาด)         |           |          |               |          |              |          |
| กระทรวงการคลัง         | 18,910    | 3,744    | 6             | (55)     | 18,916       | 3,689    |

| งบลงทุน                  | ข้อเสนอ   |          | ปรับเพิ่ม(ลด) |          | ผลการพิจารณา |          |
|--------------------------|-----------|----------|---------------|----------|--------------|----------|
|                          | ดำเนินการ | เบิกจ่าย | ดำเนินการ     | เบิกจ่าย | ดำเนินการ    | เบิกจ่าย |
| กระทรวงสาธารณสุข         | 4,254     | 2,533    | (54)          | (7)      | 4,200        | 2,526    |
| กระทรวงการท่องเที่ยวฯ    | 3,676     | 894      | 3             | (7)      | 3,679        | 887      |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติฯ | 5,736     | 3,502    | -             | -        | 5,736        | 3,502    |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์    | 1,890     | 1,024    | (121)         | (121)    | 1,769        | 903      |
| กระทรวงการอุดมศึกษาฯ     | 1,723     | 1,718    | -             | (145)    | 1,723        | 1,573    |
| กระทรวงอุตสาหกรรม        | 10,879    | 2,704    | -             | -        | 10,879       | 2,704    |
| กระทรวงพาณิชย์           | 73        | 73       | -             | -        | 73           | 73       |
| กระทรวงกลาโหม            | 3         | 3        | -             | -        | 3            | 3        |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ    | 4         | 4        | -             | -        | 4            | 4        |
| รวม                      | 1,292,394 | 230,701  | (111,770)     | (21,716) | 1,180,624    | 208,985  |

ความสอดคล้องกับการพัฒนาประเทศ

การลงทุนตามยุทธศาสตร์ชาติ

หน่วย : ล้านบาท

| ยุทธศาสตร์ชาติ                                                 | วงเงินเบิกจ่าย |              | ปรับเพิ่ม(ลด) |
|----------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------|
|                                                                | ข้อเสนอ        | ผลการพิจารณา | ร้อยละ        |
| 1. ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                          | 190,295        | 169,380      | (11.0)        |
| 2. ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์              | 2,079          | 1,924        | (7.4)         |
| 3. ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม                     | 2,481          | 1,919        | (22.7)        |
| 4. ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม | 31,938         | 31,909       | (0.1)         |
| 5. ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ           | 3,908          | 3,853        | (1.4)         |
| รวม                                                            | 230,701        | 208,985      | (9.4)         |

การลงทุนตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

หน่วย : ล้านบาท

| หมวดหมู่การพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13                                                   | วงเงินเบิกจ่าย |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1. การลงทุนสนับสนุนรายหมวดหมู่                                                               | 74,504         |
| หมวดหมู่ที่ 1 ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง                      | 1,001          |
| หมวดหมู่ที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน                      | 69             |
| หมวดหมู่ที่ 3 ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก                                    | 30             |
| หมวดหมู่ที่ 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง                                  | 2,842          |
| หมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค         | 4,878          |
| หมวดหมู่ที่ 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน | -              |
| หมวดหมู่ที่ 7 ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้   | -              |
| หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน           | 43,420         |
| หมวดหมู่ที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม          | 1,914          |

| หมวดหมู่การพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13                                                 | วงเงินเบิกจ่าย |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| หมวดหมู่ที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ                                    | 5,877          |
| หมวดหมู่ที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ | -              |
| หมวดหมู่ที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต | 1,849          |
| หมวดหมู่ที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน                      | 12,624         |
| <b>2. การลงทุนสนับสนุนร่วมหลายหมวดหมู่</b>                                                 | <b>128,970</b> |
| ➢ หมวดหมู่ที่ 5 และหมวดหมู่ที่ 8                                                           | 126,069        |
| ➢ หมวดหมู่ที่ 2 หมวดหมู่ที่ 10 และหมวดหมู่ที่ 12                                           | 2,901          |
| <b>3. การลงทุนที่ไม่สนับสนุนแผนฯ 13 โดยตรง</b>                                             | <b>5,511</b>   |
| <b>รวม (1 + 2 + 3)</b>                                                                     | <b>208,985</b> |

### โครงการลงทุนที่สำคัญในปี 2567

หน่วย : ล้านบาท

| โครงการลงทุน                                                                                                                                                                                                | หน่วยงาน | เบิกจ่ายลงทุน |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| 1. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) | รฟท.     | 8,714         |
| 2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ                                                                                                                                                            | รฟท.     | 4,677         |
| 3. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ                                                                                                                                                    | รฟม.     | 16,720        |
| 4. โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก                                                                                                                            | กทพ.     | 7,555         |
| 5. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3                                                                                                                                                                    | กทท.     | 1,846         |
| 6. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2, 3 และ 4                                                                                                                                  | กคช.     | 510           |
| 7. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12                                                                                                                                                                       | กฟผ.     | 3,839         |
| 8. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ ภาคกลาง และกรุงเทพมหานครเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า                                                                                    | กฟผ.     | 3,805         |
| 9. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564                                                                                                                                          | กฟน.     | 4,334         |
| 10. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2                                                                                                                                                                 | กฟภ.     | 9,500         |
| 11. โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 9                                                                                                                                                             | กปน.     | 5,186         |
| 12. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายปี 2557                                                                                                                                                                      | กปภ.     | 2,292         |
| 13. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C                                                                                                              | ธพส.     | 3,221         |
| 14. โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สอง                                                                                                                                                              | อก.      | 1,637         |
| 15. โครงการก่อสร้างสวนสัตว์แห่งใหม่ คลองหก จังหวัดปทุมธานี                                                                                                                                                  | อสส.     | 2,218         |
| 16. โครงการศูนย์นวัตกรรมแห่งอนาคต                                                                                                                                                                           | อพวช.    | 406           |
| 17. โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก: นิคมอุตสาหกรรม Smart Park                                                                                                                | กนอ.     | 443           |

## 2. กรอบงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2567

จากข้อเท็จจริงในการดำเนินงาน ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติวงเงินลงทุนประจำปีของรัฐบาลแล้ว รัฐบาลก็ส่วนใหญ่มีความจำเป็นที่จะต้องขออนุมัติปรับปรุง เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมงบประมาณระหว่างปี โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงวงเงินลงทุนประจำปีให้สอดคล้องกับที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการระหว่างปี และเป็นผลให้กรอบวงเงินลงทุนประจำปีงบประมาณของรัฐบาลในภาพรวมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบลงทุนของรัฐบาล พ.ศ. 2550 ข้อ 14 กำหนดไว้ว่าการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมงบลงทุนจะกระทำมิได้ เว้นแต่จะได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี หรือได้รับความเห็นชอบจาก สชช. แล้วแต่กรณี

ทั้งนี้ เพื่อให้การอนุมัติงบลงทุนระหว่างปีเป็นไปด้วยความรวดเร็วทันต่อความจำเป็นในการลงทุนของรัฐบาล ซึ่งที่ผ่านมา สชช. จะเสนอขอกรอบวงเงินเพิ่มเติมเพื่อสำรองไว้สำหรับการลงทุนในระหว่างปี รวมทั้งขอให้ คณะรัฐมนตรีมอบอำนาจให้สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นผู้พิจารณาอนุมัติงบลงทุนที่มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมระหว่างปีแทนคณะรัฐมนตรีสำหรับงบลงทุนปกติและโครงการต่อเนื่องที่การเปลี่ยนแปลง ไม่มีผลกระทบต่อกรอบวงเงินโครงการและสาระสำคัญที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้แล้ว ดังนั้น ในปี 2567 สชช. จึงเห็นควรเสนอกรอบวงเงินลงทุนเพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าว โดยมีวงเงินดำเนินการ จำนวน 1,380,624 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 258,985 ล้านบาท ประกอบด้วย

2.1 กรอบการลงทุนสำหรับงานตามภารกิจปกติและโครงการต่อเนื่อง วงเงินดำเนินการ จำนวน 1,180,624 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 208,985 ล้านบาท

2.2 กรอบการลงทุนสำหรับการเพิ่มเติมระหว่างปี วงเงินดำเนินการ จำนวน 200,000 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 50,000 ล้านบาท เพื่อความคล่องตัวในการบริหารจัดการและให้รัฐบาลสามารถดำเนินการได้ทันทีภายในปีงบประมาณ

สำหรับการปรับปรุงการลงทุนของรัฐบาลประจำปีงบประมาณ 2567 เห็นควรให้ สชช. ปรับวงเงินลงทุนให้สอดคล้องกับผลการจัดสรรงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รวมถึงงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบกลาง หรืองบประมาณที่ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตามหลักเกณฑ์และวิธีการงบประมาณหรือได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้ว รวมทั้ง ปรับเพิ่มกรอบวงเงินดำเนินการและเบิกจ่ายลงทุนให้สอดคล้องกับการอนุมัติการลงทุนเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี

### กรอบงบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567 ของรัฐบาล 46 แห่ง

| หน่วย : ล้านบาท                                     |           |          |
|-----------------------------------------------------|-----------|----------|
| การลงทุน                                            | ดำเนินการ | เบิกจ่าย |
| กรอบวงเงินสำหรับงานตามภารกิจปกติและโครงการต่อเนื่อง | 1,180,624 | 208,985  |
| กรอบสำหรับเพิ่มเติมระหว่างปี                        | 200,000   | 50,000   |
| รวม                                                 | 1,380,624 | 258,985  |

ทั้งนี้ เมื่อรวมการลงทุนของรัฐบาลประเภทบริษัทมหาชนจำกัดและบริษัทในเครือ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีวงเงินดำเนินการรวม 347,404 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุนรวม 240,965 ล้านบาท ส่งผลให้การลงทุนของ

รัฐวิสาหกิจในภาพรวมจะมีการลงทุนตามภารกิจปกติและโครงการต่อเนื่องในปี 2567 (ไม่รวมกรอบสำหรับการปรับเพิ่มเติมระหว่างปี) ประกอบด้วย วงเงินดำเนินการ จำนวน 1,528,028 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 449,950 ล้านบาท

### 3. งบทำการ

คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาข้อเสนอของงบทำการของรัฐวิสาหกิจแล้ว เห็นควรรับทราบงบทำการของรัฐวิสาหกิจ ประจำปีงบประมาณ 2567 ในเบื้องต้น ที่คาดว่าจะมีรายได้รวม จำนวน 2,247,541 ล้านบาท รายจ่ายรวม จำนวน 2,170,785 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิรวม จำนวน 76,756 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 สูงถึง ร้อยละ 51.2 (จากที่คาดว่าจะในปี 2566 จะมีกำไรสุทธิประมาณ 50,757 ล้านบาท) อย่างไรก็ตาม คณะอนุกรรมการฯ มีข้อสังเกตว่าเมื่อดำเนินงานจริงแล้ว งบทำการของรัฐวิสาหกิจในปีงบประมาณ 2567 อาจเปลี่ยนแปลงไปตามสมมติฐานและปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจาก (1) สถานการณ์ความขัดแย้งของต่างประเทศ (2) ความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจและการเปลี่ยนแปลงนโยบายด้านราคาล้างงาน (3) ความสามารถในการดำเนินการตามแผนธุรกิจ (4) ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (5) ความผันผวนของราคาสินค้าด้านการเกษตร อาทิ ราคายางพารา และ (6) การจัดสรรเงินงบประมาณเพื่ออุดหนุนการดำเนินงานเมื่อ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ประกาศใช้

(เอกสารแนบ 9)

สำหรับประสิทธิภาพในการทำกำไรของรัฐวิสาหกิจ จากการพิจารณาทั้งผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและการประมาณการปี 2567 พบว่า ในภาพรวมยังอยู่ในเกณฑ์ดี โดยมีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ร้อยละ 3.3 และอัตราผลตอบแทนต่อส่วนทุน (ROE) ร้อยละ 6.8 ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2566 ที่มีอัตราผลตอบแทนดังกล่าว ร้อยละ 2.7 และ 4.7 ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม อัตราการทำกำไรในปี 2567 อยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงที่ผ่านมา (ปี 2561 – 2565) ที่มีอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) เฉลี่ยร้อยละ 3.4 และอัตราผลตอบแทนต่อส่วนทุน (ROE) เฉลี่ยร้อยละ 6.7 ส่วนใหญ่เป็นผลจากสินทรัพย์จากการลงทุนที่เพิ่มขึ้นในทิศทางเดียวกันกับผลประกอบการ (คาดว่าปี 2567 รัฐวิสาหกิจทั้ง 46 แห่ง จะมีมูลค่าสินทรัพย์รวม จำนวน 4,440,745 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ยในช่วงปี 2561 – 2566 ประมาณร้อยละ 16.3) ทั้งนี้ แม้ว่าอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ซึ่งสะท้อนประสิทธิภาพในการบริหารจัดการสินทรัพย์จากการลงทุนเพื่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มในภาพรวมอยู่ในระดับค่อนข้างต่ำ เนื่องจากการลงทุนบางส่วนอาจไม่มีความคุ้มค่าทางการเงินต่อกิจการ แต่การลงทุนดังกล่าวส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ

#### ผลการพิจารณางบทำการปีงบประมาณ 2567 ของรัฐวิสาหกิจ 46 แห่ง

| รายการ              | ล้านบาท   |
|---------------------|-----------|
| ประมาณการรายได้รวม  | 2,247,541 |
| ประมาณการรายจ่ายรวม | 2,170,785 |
| ประมาณการกำไรสุทธิ  | 76,756    |

### 4. แนวโน้มการดำเนินงานช่วงปี 2568 - 2570

รัฐวิสาหกิจ 46 แห่ง คาดว่าจะมีการลงทุนเฉลี่ยปีละประมาณ 376,367 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากฐานในปี 2567 ประมาณร้อยละ 80.1 (วงเงินเบิกจ่ายลงทุนปี 2567 จำนวน 208,985 ล้านบาท) และผลประกอบการมีกำไรสุทธิเฉลี่ยประมาณปีละ 83,443 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากฐานปี 2567 ประมาณร้อยละ 8.7 ภายใต้สมมติฐานที่คาดว่ารัฐวิสาหกิจหลายแห่งจะสามารถดำเนินการได้ตามแผนและมีรายได้เพิ่มขึ้น รวมถึง

คาดการณ์สถานการณ์เศรษฐกิจมีทิศทางเติบโตเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรรับทราบแนวโน้มการดำเนินงานในช่วงปีงบประมาณ 2568 - 2570 ในเบื้องต้นที่คาดว่าจะมีการลงทุนและผลประกอบการ ดังนี้

|     |                           |           |          |
|-----|---------------------------|-----------|----------|
| 4.1 | การเบิกจ่ายลงทุนรวม จำนวน | 1,129,100 | ล้านบาท  |
|     | (เฉลี่ยเบิกจ่ายลงทุนปีละ  | 376,367   | ล้านบาท) |
| 4.2 | ผลประกอบการ               |           |          |
|     | ประมาณการรายได้รวม จำนวน  | 6,753,739 | ล้านบาท  |
|     | ประมาณการรายจ่ายรวม จำนวน | 6,503,411 | ล้านบาท  |
|     | ประมาณการกำไรสุทธิ        | 250,328   | ล้านบาท  |
|     | (เฉลี่ยกำไรสุทธิปีละ      | 83,443    | ล้านบาท) |

(เอกสารแนบ 10)

## 5. ข้อเสนอแนะ

### 5.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

#### 5.1.1 การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ

ให้รัฐวิสาหกิจเร่งรัดการเบิกจ่ายลงทุนให้ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของกรอบเงินที่ได้รับอนุมัติเบิกจ่ายลงทุน รวมทั้งเร่งรัดการลงทุนที่ได้รับอนุมัติผูกพันสัญญาและการก่อหนี้ในรายการลงทุนที่มีความพร้อมโดยเตรียมดำเนินการต่าง ๆ ไว้ล่วงหน้า เพื่อให้สามารถลงทุนได้ตั้งแต่ช่วงต้นปีงบประมาณ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนและกระตุ้นให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมในประเทศภายหลังวิกฤตการณ์โรคระบาดคลี่คลาย และเพื่อให้การประมาณการและการกำหนดนโยบายทางเศรษฐกิจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

#### 5.1.2 การปรับปรุงงบลงทุนระหว่างปี

การขออนุมัติปรับปรุงเปลี่ยนแปลงงบลงทุนระหว่างปีให้รัฐวิสาหกิจเร่งจัดทำให้แล้วเสร็จโดยผ่านความเห็นชอบจากกระทรวงเจ้าสังกัดภายในไตรมาสแรกของปีงบประมาณของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ซึ่งการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการลงทุนที่เป็นผลให้กรอบเงินลงทุนลดลงควรเป็นผลกระทบที่เกิดจากปัจจัยภายนอกหรือที่รัฐวิสาหกิจไม่สามารถควบคุมได้ หรือเป็นการดำเนินการเชิงนโยบายเท่านั้น หากไม่ใช่อผลกระทบจากปัจจัยดังกล่าว สศช. อาจไม่พิจารณาการปรับปรุงดังกล่าว สำหรับงบลงทุนที่ใช้เงินงบประมาณและมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตามหลักเกณฑ์และวิธีการงบประมาณหรือได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้วให้รัฐวิสาหกิจปรับปรุงเปลี่ยนแปลงงบลงทุนดังกล่าวได้ โดยให้แจ้งกระทรวงเจ้าสังกัดและ สศช. ทราบ เพื่อ สศช. จะได้ปรับปรุงวงเงินลงทุนให้สอดคล้องกับงบประมาณที่เปลี่ยนแปลงไป

#### 5.1.3 แนวทางการลงทุนในระยะต่อไป

การลงทุนของรัฐวิสาหกิจในระยะต่อไปควรให้ความสำคัญกับการลงทุนที่สอดคล้องกับการพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 และการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาปรับใช้ในการดำเนินงานและการให้บริการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการของรัฐวิสาหกิจและเป็นกลไกสนับสนุนที่ช่วยขับเคลื่อนแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ให้บรรลุตามเป้าหมาย รวมถึงพิจารณาการลงทุนที่สอดคล้องกับขอบเขตภารกิจของรัฐวิสาหกิจซึ่งจะเป็นการดำเนินงานตามความเชี่ยวชาญของหน่วยงาน



### 5.1.4 การจัดตั้งและกำกับดูแลบริษัทลูกหรือบริษัทในเครือ

ในการลงทุนเพื่อจัดตั้งบริษัทลูกหรือการเข้าร่วมลงทุน รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรให้ความสำคัญกับการกำหนดเป้าหมายเพื่อเป็นกลไกภาครัฐในการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมที่รัฐวิสาหกิจดำเนินกิจการอยู่ ควบคู่กับการกำหนดเป้าหมายในการสร้างรายได้ เพื่อให้การลงทุนดังกล่าวมีส่วนสนับสนุนการสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรมและบริการของประเทศ

## 5.2 ข้อเสนอแนะระดับกระทรวงและรัฐวิสาหกิจ

ให้กระทรวงเจ้าสังกัดและรัฐวิสาหกิจเพิ่มผลิตภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงาน การให้บริการ การลดต้นทุนการผลิต และการบริหารจัดการที่เหมาะสมของแต่ละรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

| กระทรวง/รัฐวิสาหกิจ                  | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>กระทรวงคมนาคม</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>สาขาขนส่งทางอากาศ</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| สถาบันการบินพลเรือน                  | เร่งสร้างรายได้ให้สามารถครอบคลุมค่าใช้จ่ายขององค์กร โดยพัฒนาหลักสูตรสมัยใหม่ ที่สอดคล้องกับบริบทในระยะต่อไป เพื่อขยายฐานนักศึกษาให้มากขึ้น และพิจารณาปรับอัตราค่าเล่าเรียนให้ครอบคลุมต้นทุนที่แท้จริงโดยเร็ว นอกจากนี้ควรให้ความสำคัญกับการลงทุนที่สนับสนุนการดำเนินงานในหลักสูตรที่สร้างรายได้ให้องค์กรโดยไม่กระทบกับคุณภาพการเรียนการสอน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>สาขาขนส่งทางบก</b>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| การรถไฟแห่งประเทศไทย                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) กำหนดตารางการเดินรถและการจัดหารถจักรและล้อเลื่อนให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งกำหนดแผนการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานและแนวทางการบริหารสถานีต่าง ๆ ให้สามารถสร้างรายได้เพิ่มเติมชดเชยกับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น เพื่อลดผลกระทบเชิงลบต่อฐานการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และอาจพิจารณาการเป็นช่องทางจำหน่ายสินค้าชุมชน/สินค้าประจำถิ่น และการสร้างอัตลักษณ์ในแต่ละสถานีที่เชื่อมโยงกับวิถีชีวิตท้องถิ่น เพื่อสนับสนุนวิสาหกิจชุมชน/วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และการเป็นจุดท่องเที่ยวใหม่ที่สร้างความน่าสนใจให้กับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ</li> <li>(2) เร่งส่งมอบทรัพย์สินให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูก เพื่อให้สามารถนำทรัพย์สินดังกล่าวไปบริหารจัดการตามภารกิจจัดตั้งและสร้างรายได้ให้กับบริษัทและการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าของทรัพย์สินต่อไป</li> </ol> |
| <b>การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</b>      | ให้ความสำคัญต่อการดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัยและมาตรฐานการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด รวมถึงการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตของประชาชนผู้ใช้ถนนและผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นต่อการทำงานทั้งระหว่างก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</b>      | เร่งรัดการจัดทำแผนขับเคลื่อนเพื่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะได้มีกรอบแนวทางที่ชัดเจน สำหรับใช้ในการดำเนินการและใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจเสนอขออนุมัติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด</b> | เร่งประสานกับการรถไฟแห่งประเทศไทยในด้านรายละเอียดข้อตกลงและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการสินทรัพย์ และเร่งรัดการส่งมอบสินทรัพย์จากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ชัดเจนโดยเร็ว เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการกิจตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งใจต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| กระทรวง/รัฐวิสาหกิจ                                                               | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b></p> <p>การเคหะแห่งชาติ</p>   | <p>เร่งกระบวนการทบทวนโครงการที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วและดำเนินการได้ล่าช้ากว่าเป้าหมาย ได้แก่ โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2557 - ปี 2559 โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า (ลำลูกกา คลอง 2) และโครงการที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (โครงการบ้านเคหะกตัญญู คลองหลวง 1) ให้มีความชัดเจนเพื่อให้สามารถดำเนินการในระยะต่อไปได้โดยเร็ว โดยคำนึงถึงภารกิจของการเคหะแห่งชาติที่ต้องจัดหาหน่วยที่อยู่อาศัยให้เพียงพอและตรงกับความต้องการของประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อย รวมทั้งพิจารณาแผนการตลาดให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้การเคหะแห่งชาติมีฐานะการเงินที่ดีขึ้นและช่วยให้องค์กรมีความยั่งยืน นอกจากนี้ให้การเคหะแห่งชาติพิจารณารายละเอียดและวัตถุประสงค์ของโครงการใหม่ที่จะนำเสนอในระยะต่อไปให้รอบคอบ โดยคำนึงถึงปัจจัยแวดล้อมของพื้นที่ที่จะดำเนินการ อาทิ ผังเมือง และเส้นทางน้ำไหลผ่าน เพื่อไม่ให้เกิดอุปสรรคและเป็นผลให้การดำเนินการมีความล่าช้าในภายหลัง รวมถึงเกิดผลกระทบเชิงลบต่อผู้อยู่อาศัย</p> |
| <p><b>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b></p> <p>บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด</p> | <p>เร่งปรับกลยุทธ์ทางการตลาดโดยใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่มีการลงทุนจำนวนมากให้สามารถดึงดูดผู้ใช้บริการและสร้างรายได้ให้กับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และการสร้างการรับรู้/ภาพลักษณ์ของการเป็นบริษัทขนส่งที่มีความเชี่ยวชาญและน่าเชื่อถือ ควบคู่กับการดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่าย/จัดลำดับความสำคัญของการลงทุน รวมถึงการดำเนินธุรกิจในรูปแบบการร่วมลงทุนกับภาคเอกชนรายอื่นให้มีความคืบหน้ามากขึ้นในปีถัดไป ซึ่งอาจช่วยลดภาระทางการเงินของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัดได้</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>กระทรวงพลังงาน และกระทรวงมหาดไทย (ด้านพลังงาน)</b></p>                      | <p>ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดแนวทางการบรรเทาปัญหาด้านสภาพคล่องให้แก่การไฟฟ้าทั้ง 3 หน่วยงาน โดยเฉพาะการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อลดผลกระทบต่อความเสี่ยงของฐานะการเงินที่อาจส่งผลกระทบต่อเนื่องในการดำเนินกิจการ อาทิ ให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเร่งพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนพัฒนาไฟฟ้าตามมาตรา 97 (1) แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 เพื่ออุดหนุนผู้ใช้ไฟฟ้าที่ด้อยโอกาสให้กับการไฟฟ้า และให้กระทรวงต่าง ๆ เร่งรัดหน่วยงานภายใต้สังกัดที่มีหนี้ค้างชำระค่าไฟฟ้าสูงให้ชำระหนี้ค่าไฟฟ้า อาทิ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม และกระทรวงศึกษาธิการ นอกจากนี้ กระทรวงการคลังอาจพิจารณาเลื่อนการจัดเก็บเงินนำส่งรัฐตามความเหมาะสม เพื่อให้หน่วยงานการไฟฟ้าสามารถบริหารจัดการเงินสดได้คล่องตัวมากขึ้น</p>                                                                                                                                 |
| <p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</p>                                                        | <p>จัดลำดับการลงทุนตามความจำเป็นเร่งด่วนที่ไม่กระทบต่อการให้บริการและการสนับสนุนนโยบายของภาครัฐ รวมถึงให้พิจารณาลดภาระค่าใช้จ่ายอื่น อาทิ ค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มทุนให้แก่บริษัทลูก โดยอาจพิจารณาปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นที่มีภาคเอกชนเข้าร่วมด้วย เพื่อเพิ่มความเข้มแข็งในการดำเนินธุรกิจตามวัตถุประสงค์</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>กระทรวงมหาดไทย (ด้านน้ำ/ตลาด)</b></p>                                       | <p>ให้กระทรวงมหาดไทยในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณากำหนดแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย หรือเพิ่มแรงจูงใจให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการบำบัดน้ำเสียที่เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้สามารถนำรายได้มาสมทบการลงทุนเพื่อขยายพื้นที่ให้บริการจัดการน้ำเสียที่ครอบคลุมมากขึ้น</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>การประปานครหลวง และ<br/>การประปาส่วนภูมิภาค</p>                                | <p>(1) เร่งรัดกระบวนการและการบริหารจัดการภายในที่เอื้อให้การดำเนินการลงทุน (การลงทุนตามสัญญา) เป็นไปตามเป้าหมายมากขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงในด้านต้นทุนที่เพิ่มขึ้นและคุณภาพการให้บริการตามภารกิจที่ล่าช้าออกไป</p> <p>(2) กำหนดแนวทางการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับภัยแล้งและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่ส่งผลโดยตรงต่อแหล่งน้ำและปริมาณน้ำดิบ โดยอาจพิจารณาผนวกปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวเข้ากับการวางแผนการบริหารจัดการน้ำประปา ตั้งแต่กระบวนการผลิต การสำรองน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการน้ำสูญเสียในระบบจำหน่าย และการสร้างความตระหนักรู้ด้านการประหยัดน้ำประปาให้กับประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การประปานครหลวงและการประปาส่วนภูมิภาคสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงเมื่อเกิดภาวะวิกฤตได้ทันทั่วทั้ง และมีความพร้อมในการให้บริการสาธารณสุขด้านน้ำประปา รองรับความต้องการของภาคครัวเรือนและสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจได้อย่างต่อเนื่องในอนาคต</p>                                                                                          |

| กระทรวง/รัฐวิสาหกิจ                                 | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| องค์การการนํ้าเสีย                                  | ใช้ความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านการบริหารจัดการนํ้าเสียชุมชนมากำหนดแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่ม เพื่อให้มีรายได้มาสมทบการดำเนินงานและการลงทุนขององค์กร ซึ่งมีส่วนสำคัญให้องค์กรการนํ้าเสียสามารถขยายการให้บริการและปรับปรุงพัฒนาองค์กรเพื่อรองรับการดำเนินการตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น                                                                                                                                                                                              |
| <b>กระทรวงการคลัง</b>                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                            | เร่งศึกษาและตัดสินใจการใช้วัตถุดิบทางเลือกและกระบวนการผลิตที่เหมาะสมและสอดคล้องกับแผนธุรกิจขององค์กรโดยเร็ว พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของการลงทุนที่คำนึงถึงการให้ความสำคัญกับสินทรัพย์ที่สร้างรายได้ เพื่อเพิ่มความเข้มแข็งให้แก่ฐานะการเงินขององค์กร                                                                                                                                                                                                                                       |
| โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                               | พิจารณาทบทวนแผนธุรกิจขององค์กรให้มีความชัดเจน โดยมุ่งเน้นงานในส่วนที่สามารถสร้างรายได้ใหม่ และควรศึกษาความคุ้มค่าของการลงทุนให้มีความชัดเจนก่อนเริ่มดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                 | เร่งรัดการดำเนินการและการเบิกจ่ายลงทุนให้สอดคล้องกับเป้าหมาย โดยเฉพาะรายการลงทุนที่จะมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการให้บริการ อาทิ โครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ รมมาฯ – ธนารักษ์ และแผนพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมถึงเร่งรัดโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อสร้างรายได้และลดความเสี่ยงด้านฐานะการเงินขององค์กร ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างความเชื่อมั่นของพื้นที่การให้บริการของภาครัฐต่อผู้ที่มาใช้บริการ |
| <b>กระทรวงสาธารณสุข</b>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| องค์การเภสัชกรรม                                    | เตรียมความพร้อมของการลงทุนในระยะต่อไปอย่างรอบด้านก่อนเสนอขออนุมัติตามขั้นตอน โดยเฉพาะปัจจัยภายในที่สามารถบริหารจัดการได้ล่วงหน้า เพื่อให้สามารถดำเนินการลงทุนได้แล้วเสร็จและช่วยสร้างรายได้จากสินทรัพย์ได้ตามเป้าหมาย ซึ่งมีส่วนสนับสนุนการขับเคลื่อนภารกิจในการเป็นองค์กรหลักเพื่อความมั่นคงทางยาและเวชภัณฑ์ของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ                                                                                                                                                  |
| <b>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                          | พิจารณาการลงทุนระยะต่อไปให้สอดคล้องกับขอบเขตภารกิจขององค์กร ซึ่งจะเป็นการดำเนินงานตามความเชี่ยวชาญของหน่วยงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| การกีฬาแห่งประเทศไทย                                | บูรณาการการดำเนินงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขและหน่วยงานอื่นที่มีวัตถุประสงค์ในแนวทางเดียวกัน เพื่อร่วมประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักรู้ให้ประชาชนสนใจและให้ความสำคัญกับการออกกำลังกายหรือร่วมกิจกรรมการกีฬา รวมถึงการใช้ประโยชน์จากพื้นที่สนามกีฬาที่มีจำนวนมากของการกีฬาแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นการเพิ่มความคุ้มค่าจากการลงทุนได้รวมทั้งอาจช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายด้านสุขภาพของประชาชนและประเทศ                                                                                                |
| <b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| องค์การสวนพฤกษศาสตร์ และ<br>องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ | สร้างและส่งเสริมการให้ความรู้/จัดนิทรรศการด้านคาร์บอนเครดิตแก่ประชาชน ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนโดยเฉพาะผู้ที่ปลูกพรรณไม้/ต้นไม้เศรษฐกิจมีความรู้และความเข้าใจ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อตนเองและประเทศ                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                | เร่งพิจารณา/ดำเนินการเพิ่มรายได้ให้กับองค์กรด้วยการจำหน่ายคาร์บอนเครดิตจากทรัพยากรธรรมชาติภายใต้การดูแลขององค์กร โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าในการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                | ดำเนินการด้านการตลาดเพื่อกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวและผู้สนใจศึกษาธรรมชาติเข้าเยี่ยมชมพื้นที่ซึ่งมีพรรณไม้ที่หลากหลายสายพันธุ์ ณ สวนพฤกษศาสตร์ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนมีความรู้และตระหนักถึงความสำคัญของธรรมชาติ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการใช้สินทรัพย์ให้มีความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด                                                                                                                                                                                             |

| กระทรวง/รัฐวิสาหกิจ                                                                      | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                                                             | เตรียมความพร้อมของแผนดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อรองรับการเปิดให้บริการสวนสัตว์แห่งใหม่หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ อาทิ แผนการตลาดและประชาสัมพันธ์ การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหาร และแผนการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สอดคล้องตามสภาวการณ์ปัจจุบันและพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงแผนการจัดการด้านคมนาคม โดยประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานของจังหวัดปทุมธานี เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและบริหารจัดการจราจรที่ไม่กระทบต่อประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้มีจำนวนผู้เข้าเยี่ยมชมสวนสัตว์และสร้างรายได้ให้เป็นไปตามเป้าหมายของโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ติดตามและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจในสังกัดอย่างใกล้ชิดโดยเฉพาะการจัดทำทะเบียนคุมงบลงทุนแสดงรายการตามงบลงทุนที่ได้รับอนุมัติ การโอนงบประมาณ การเปลี่ยนแปลง การเพิ่มเติม การใช้จ่ายประจำปี ตามงบลงทุนและรายการที่ขอผูกพันไว้จ่ายในปีต่อไป เพื่อกำกับติดตามและบริหารการลงทุนของรัฐวิสาหกิจในสังกัดได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามกฎระเบียบที่กำหนด</li> <li>(2) ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาปรับปรุงบทบาทของรัฐวิสาหกิจในสังกัดให้ครอบคลุมภารกิจที่เอกชนไม่สามารถดำเนินการได้เพิ่มเติม นอกเหนือจากการมุ่งเพิ่มความสามารถในการแข่งขันภายใต้กรอบภารกิจปัจจุบันโดยเฉพาะองค์การสะพานปลา ที่อาจพิจารณาปรับบทบาทไปเป็นองค์กรกำกับดูแลด้านกิจการสะพานปลาให้มีมาตรฐานทั้งทางด้านการปลอดภัย สุขอนามัย และมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดสากล เพื่อให้รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์สามารถเป็นกลไกในการส่งเสริมและสนับสนุนภาคการเกษตรของประเทศภายใต้บริบทที่เปลี่ยนแปลงไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ol> |
| องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) พิจารณาความเป็นไปได้ในการลงทุนเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและดำเนินธุรกิจที่สามารถสร้างรายได้เพิ่มจากการพัฒนาตลาดกลางสินค้าเกษตรที่กระจายอยู่ในส่วนภูมิภาค โดยอาจพิจารณาส่งเสริมสินค้าเกษตรอัตลักษณ์ท้องถิ่นและสินค้าเกษตรแปรรูปมูลค่าสูงด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาปรับใช้ในการวิเคราะห์และวางแผนการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตให้สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของตลาด ซึ่งมีส่วนสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายภาครัฐได้มากขึ้น</li> <li>(2) กำหนดแผนการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายให้มีประสิทธิภาพ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะมีผลประกอบการขาดทุน ซึ่งอาจกระทบต่อสภาพคล่องและความสามารถในการให้บริการ และเป็นข้อจำกัดให้องค์การตลาดเพื่อเกษตรกรไม่สามารถดำเนินการภารกิจขององค์กรได้อย่างเต็มศักยภาพในระยะยาว</li> </ol>                                                                                                                                                                              |
| <b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย และ องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ | พิจารณากำหนดแนวทางการสร้างสมดุลระหว่างการดำเนินงานเชิงสังคมตามภารกิจควบคู่กับการใช้ความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะและทรัพยากรขององค์กรมากำหนดแนวทาง การขยายตลาดไปยังกลุ่มที่มีศักยภาพในการสร้างรายได้เพิ่ม เพื่อให้สามารถนำรายได้ในส่วนดังกล่าวมาสมทบเพื่อดำเนินการตามแผนวิสาหกิจขององค์กรที่กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์เพื่อพัฒนารูปแบบธุรกิจที่เกี่ยวข้องและการเพิ่มความสามารถในการพึ่งตนเองให้เกิดผลเป็นรูปธรรมมากขึ้น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>กระทรวงอุตสาหกรรม และ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</b>                              | ให้กระทรวงอุตสาหกรรมและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหารือร่วมกันเพื่อพิจารณาทบทวนการดำเนินโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดสงขลา ภายใต้ข้อจำกัดและสถานการณ์การลงทุนในปัจจุบันให้เกิดความชัดเจน โดยให้ครอบคลุมถึงการประเมินผลกระทบที่โครงการเกิดความล่าช้าและการทบทวนความจำเป็นของการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้ความล่าช้าของการดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นข้อจำกัดให้พื้นที่ภาคใต้เสียโอกาสในการพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพในอนาคต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| กระทรวง/รัฐวิสาหกิจ            | ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย | พิจารณากำหนดแนวทางการเข้าร่วมลงทุนกับบริษัทเอกชนที่จะเข้ามาให้บริการหรือจัดการหรืออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม อาทิ ประเด็นด้านสถานะความเป็นรัฐวิสาหกิจที่จะเข้าไปมีส่วนในการที่มีผู้ประกอบการดำเนินการเป็นการทั่วไปในตลาด เพื่อให้เป็นไปตามหลักการที่ไม่มีลักษณะเข้าไปในธุรกิจที่มีภาคเอกชนดำเนินการได้คืออยู่แล้ว และการจำกัดขอบเขตวัตถุประสงค์ของการร่วมลงทุนไว้เฉพาะการให้บริการแก่ผู้ประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรม เพื่อมิให้เกิดการเอื้อการดำเนินการกับกิจการที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเข้าร่วมลงทุนจนเป็นอุปสรรคในการเข้าสู่ธุรกิจของบริษัทเอกชนรายอื่น                            |
| <b>กระทรวงพาณิชย์</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| องค์การคลังสินค้า              | กำหนดทิศทางและนโยบายการดำเนินงานขององค์กรให้มีความชัดเจนและจัดลำดับความสำคัญของแผนดำเนินงานที่มุ่งเน้นการสร้างรายได้ ซึ่งรวมถึงแผนการควบคุมต้นทุนและลดค่าใช้จ่ายการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพเพื่อบรรเทาภาวะขาดทุนสะสม และการประเมินผลการดำเนินงานเป็นระยะต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>กระทรวงกลาโหม</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| บริษัท อุรุราช จำกัด           | ให้กระทรวงกลาโหมโดยกองทัพเรือในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัด พิจารณาให้ความสำคัญกับการกำหนดบทบาทและสนับสนุนให้บริษัท อุรุราช จำกัด ดำเนินงานตามภารกิจหลักได้อย่างเต็มศักยภาพ เพื่อเป็นกลไกในการสนับสนุนภารกิจของกองทัพเรือได้มากขึ้น รวมทั้งเพื่อให้บริษัท อุรุราช จำกัด สามารถสร้างรายได้จากสินทรัพย์ได้อย่างยั่งยืน                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| บริษัท อุรุราช จำกัด           | ดำเนินงานเชิงรุกมากขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มรายได้ อาทิ การเพิ่มสัดส่วนของรายได้อื่นนอกเหนือจากงานที่ได้รับมอบหมายจากกองทัพเรือ เพื่อลดความเสี่ยงด้านผลประโยชน์ และการพัฒนาทักษะของพนักงานและกระบวนการทำงาน โดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ นอกจากนี้ให้บริษัท อุรุราช จำกัด จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงการใช้ประโยชน์อู่เรือแห่งใหม่เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าของสินทรัพย์จากการลงทุน                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                  | พิจารณาทบทวนรูปแบบการดำเนินงานขององค์กรให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อสนับสนุนงานด้านสิ่งพิมพ์ให้แก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้เป็นรูปแบบที่ทันสมัยมากขึ้น ขณะเดียวกันให้หาแนวทางการตลาดเชิงรุกเพื่อสร้างรายได้ อาทิ การประชาสัมพันธ์และสร้างเครือข่ายกับกลุ่มลูกค้า การกำหนดกลยุทธ์ทางด้านราคาและการควบคุมต้นทุน รวมทั้งพิจารณายกระดับคุณภาพของงานพิมพ์เพื่อดึงดูดกลุ่มลูกค้าใหม่ และใช้ประโยชน์จากจุดแข็งขององค์กรจากการเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการรองรับงานประเภทที่ต้องควบคุมพิเศษ อาทิ เอกสารข้อสอบ และเอกสารลับทางราชการอื่น ๆ ซึ่งจะช่วยให้สามารถขยายฐานลูกค้าได้มากขึ้น |

## ผลการพิจารณาของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สภาพัฒนาฯ ได้พิจารณากรอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2567 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566 ตามผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ แล้ว และได้มอบหมายให้ สศช. รับความเห็นของสภาพัฒนาฯ ไปประกอบการพิจารณากรอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2567 เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป โดยสรุปผลการพิจารณาได้ดังนี้

### 1. งบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2567

- 1.1 เห็นชอบกรอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2567 โดยมีวงเงินดำเนินการ จำนวน 1,380,624 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 258,985 ล้านบาท ประกอบด้วย (1) กรอบการลงทุนสำหรับงานตามภารกิจปกติและโครงการต่อเนื่อง วงเงินดำเนินการ จำนวน 1,180,624 ล้านบาท

และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 208,985 ล้านบาท และ (2) กรอบการลงทุนสำหรับการเพิ่มเติมระหว่างปี วงเงินดำเนินการ จำนวน 200,000 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 50,000 ล้านบาท เพื่อความคล่องตัวในการบริหารจัดการและรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการได้ทันภายในปีงบประมาณ สำหรับการปรับปรุงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2567 เห็นชอบให้ สศช. ปรับวงเงินลงทุนให้สอดคล้องกับผลการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รวมถึงงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบกลาง หรืองบประมาณที่ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตามหลักเกณฑ์และวิธีการงบประมาณหรือได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานงบประมาณแล้ว และปรับปรุงเพิ่มกรอบวงเงินดำเนินการและกรอบวงเงินเบิกจ่ายลงทุนให้สอดคล้องกับการอนุมัติการลงทุนเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี

- 1.2 เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีมอบหมายสภาพัฒนาฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงงบลงทุนระหว่างปีงบประมาณ 2567 โดยมอบหมายประธานสภาฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงงบลงทุนระหว่างปีแทนสภาพัฒนาฯ เพื่อความคล่องตัวในการดำเนินการเช่นปีที่ผ่านมา สำหรับโครงการลงทุนที่ยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และการลงทุนที่ใช้เงินงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการได้เมื่อได้รับอนุมัติตามขั้นตอน และกำหนดให้รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของวงเงินอนุมัติเบิกจ่ายลงทุน
- 1.3 เห็นชอบข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ระดับกระทรวง และระดับรัฐวิสาหกิจ โดยให้กระทรวงเจ้าสังกัดและรัฐวิสาหกิจรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการ และให้รัฐวิสาหกิจรายงานผลความก้าวหน้าของการดำเนินงานและการลงทุนปี 2567 ให้ สศช. ทราบภายในทุกวันที่ 5 ของเดือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะและความก้าวหน้าการดำเนินโครงการลงทุนทุกไตรมาส เพื่อประโยชน์ในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานและการลงทุนของรัฐวิสาหกิจได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ให้เพิ่มเติมข้อเสนอแนะเชิงนโยบายใน 2 ประเด็น ดังนี้

### 1.3.1 การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ

ให้รัฐวิสาหกิจพิจารณานำแนวทางของ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการ พ.ศ. 2566 - 2570 ของสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาตามขั้นตอนมาปรับใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน เพื่อให้การพัฒนางานองค์กรมีกรอบที่ชัดเจนและเป็นมาตรฐาน

### 1.3.2 การพิจารณาการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ

รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาการลงทุนที่สอดคล้องกับการพัฒนาเพื่อความยั่งยืน คำนึงถึงความจำเป็นของการดำรงสถานะความเป็นรัฐวิสาหกิจ และความพร้อมของแหล่งเงินลงทุน รวมทั้งการจัดลำดับความสำคัญของการลงทุน อาทิ การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่เพิ่มเติมเปรียบเทียบกับการลงทุนด้านอื่น ๆ เพื่อให้การจัดสรรทรัพยากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น



## 2. งบทำการประจำปี 2567 และแนวโน้มการดำเนินงานปี 2568 - 2570

- 2.1 รับทราบงบทำการประจำปีงบประมาณ 2567 ในเบื้องต้นที่คาดว่าจะมีกำไรสุทธิประมาณ 76,756 ล้านบาท
- 2.2 รับทราบแนวโน้มการดำเนินงานช่วงปี 2568 - 2570 ของรัฐวิสาหกิจในเบื้องต้นที่คาดว่าจะมีการลงทุนเฉลี่ยประมาณปีละ 376,367 ล้านบาท และผลประกอบการจะมีกำไรสุทธิเฉลี่ยประมาณปีละ 83,443 ล้านบาท



## เอกสารแนบ

- 1 รายชื่อรัฐวิสาหกิจจำแนกตามกระทรวง/กลุ่มภารกิจ
- 2 การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจภาพรวม ช่วงปี 2561 – 2566
- 3 การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ปี 2561 – 2566 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 4 ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2561 – 2566 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 5 งบลงทุน ปี 2567 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกตามหมวดหมู่ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 พ.ศ. 2566 - 2570)
- 6 งบลงทุนโครงการของรัฐวิสาหกิจ ปี 2567 ที่ต้องรอการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรี
- 7 รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการกำไร/ขาดทุน/รายได้เท่ากับค่าใช้จ่าย
- 8 ผลการพิจารณางบลงทุน ปี 2567 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 9 การเงินของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม ปี 2567 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)
- 10 แนวโน้มการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2568 – 2570 (จำแนกรายกระทรวง/กลุ่มภารกิจ)

รายชื่อรัฐวิสาหกิจจำแนกตามกระทรวง

| กระทรวง                                          | รัฐวิสาหกิจ                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| กระทรวงคมนาคม                                    | 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด<br>2. สถาบันการบินพลเรือน<br>3. การรถไฟแห่งประเทศไทย<br>4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย<br>5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย<br>6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ<br>7. บริษัท ขนส่ง จำกัด<br>8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด<br>9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์       | 1. การเคหะแห่งชาติ<br>2. สำนักงานธนานุเคราะห์                                                                                                                                                                                                                                                  |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม              | บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| กระทรวงพลังงาน                                   | 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย<br>2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด<br>3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                                                                                                                                                                              |
| กระทรวงมหาดไทย                                   | 1. การไฟฟ้านครหลวง<br>2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค<br>3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด<br>4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอจียี่โซลูชันส์ จำกัด<br>5. การประปานครหลวง<br>6. การประปาส่วนภูมิภาค<br>7. องค์การตลาด<br>8. องค์การจัดการน้ำเสีย                                           |
| กระทรวงการคลัง                                   | 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต<br>2. การยาสูบแห่งประเทศไทย<br>3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต<br>4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล<br>5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด<br>6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                                                                                   |
| กระทรวงสาธารณสุข                                 | องค์การเภสัชกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                      | 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย<br>2. การกีฬาแห่งประเทศไทย<br>3. บริษัท ไทยแลนด์ พรวิวิเลจ คาร์ด จำกัด                                                                                                                                                                                           |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม            | 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์<br>2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย<br>3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                                                                                                                                                                                       |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                            | 1. การยางแห่งประเทศไทย<br>2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย<br>3. องค์การสะพานปลา<br>4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                                                                                                                                                        |
| กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย<br>2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                                                                                                                                                                                                  |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                | การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| กระทรวงพาณิชย์                                   | องค์การคลังสินค้า                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| กระทรวงกลาโหม                                    | บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                            | โรงพิมพ์ตำรวจ                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

รายชื่อรัฐวิสาหกิจจำแนกตามกลุ่มภารกิจ

| กลุ่ม                                                           | รัฐวิสาหกิจ                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| กระทรวงคมนาคม                                                   | 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด<br>2. สถาบันการบินพลเรือน<br>3. การรถไฟแห่งประเทศไทย<br>4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย<br>5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย<br>6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ<br>7. บริษัท ขนส่ง จำกัด<br>8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด<br>9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม                             | บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| กระทรวงพลังงาน                                                  | 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย<br>2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด<br>3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                                                                                                                                                                              |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 1. การไฟฟ้านครหลวง<br>2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค<br>3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด<br>4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอจียี่โซลูชั่นส์ จำกัด<br>5. การประปานครหลวง<br>6. การประปาส่วนภูมิภาค                                                                                       |
| 2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์                      | 1. การเคหะแห่งชาติ<br>2. สำนักงานธนาบุญเคราะห์                                                                                                                                                                                                                                                 |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 1. องค์การตลาด<br>2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                                                                                                                                                                                                                                      |
| กระทรวงการคลัง                                                  | 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต<br>2. การยาสูบแห่งประเทศไทย<br>3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต<br>4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล<br>5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด<br>6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                                                                                   |
| กระทรวงสาธารณสุข                                                | องค์การเภสัชกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                                     | 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย<br>2. การกีฬาแห่งประเทศไทย<br>3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีเมียร์ลีก จำกัด                                                                                                                                                                                              |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                           | 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์<br>2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย<br>3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                                                                                                                                                                                       |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                                           | 1. การยางแห่งประเทศไทย<br>2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย<br>3. องค์การสะพานปลา<br>4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                                                                                                                                                        |
| กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม                | 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย<br>2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                                                                                                                                                                                                  |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                               | การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| กระทรวงพาณิชย์                                                  | องค์การคลังสินค้า                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| กระทรวงกลาโหม                                                   | บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                           | โรงพิมพ์ตำรวจ                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจภาพรวม ช่วงปี 2561 - 2566

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ                                                  | 2561         | 2562         | 2563         | 2564         | 2565         | 2566         |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                         | สดง.         | สดง.         | สดง.         | สดง.         | สดง.         | เบื้องต้น    |
| <b>ข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงาน (ล้านบาท)</b>        |              |              |              |              |              |              |
| 1) เป้าหมายการเบิกจ่ายลงทุน                             | 250,562.81   | 261,925.11   | 253,446.24   | 234,927.53   | 243,651.05   | 220,677.59   |
| 2) เบิกจ่ายลงทุน                                        | 201,545.22   | 197,983.76   | 193,635.73   | 202,770.85   | 218,582.64   | 219,918.06   |
| 3) เงินสดที่มีไว้เพื่อใช้ในการลงทุน(RI)                 | 163,456.62   | 156,947.02   | 159,338.02   | 168,926.36   | 165,745.15   | 142,754.89   |
| 4) มูลค่าการนำเข้า(Import Content)                      | 28,915.13    | 24,017.07    | 10,740.82    | 26,727.11    | 24,335.11    | 31,610.54    |
| 5) มูลค่าการลงทุนในภูมิภาค                              | 117,049.39   | 115,928.54   | 115,390.12   | 121,541.08   | 126,634.04   | 119,871.67   |
| 6) สินทรัพย์                                            | 3,402,232.37 | 3,518,062.70 | 3,683,664.23 | 3,884,342.02 | 4,152,744.68 | 4,278,459.88 |
| 7) หนี้สิน                                              | 2,379,047.70 | 2,465,517.37 | 2,609,843.51 | 2,853,634.12 | 3,095,517.93 | 3,199,475.36 |
| 8) ส่วนทุน                                              | 1,023,184.68 | 1,052,545.32 | 1,073,820.72 | 1,030,707.90 | 1,057,226.75 | 1,078,984.53 |
| 9) รายได้รวม                                            | 1,555,664.05 | 1,634,419.97 | 1,507,121.84 | 1,589,222.18 | 1,968,982.58 | 2,155,202.19 |
| 10) รายจ่ายรวม                                          | 1,461,147.36 | 1,554,383.52 | 1,455,848.72 | 1,530,237.78 | 1,900,924.83 | 2,104,445.09 |
| 11) กำไร(ขาดทุน)สุทธิ                                   | 94,516.69    | 80,036.45    | 51,273.12    | 58,984.40    | 68,057.76    | 50,757.10    |
| 12) กำไร(ขาดทุน)สุทธิจากกิจกรรมหลัก                     | 106,801.48   | 79,835.83    | 60,236.09    | 78,762.08    | 87,005.88    | 72,725.48    |
| 13) กำไร(ขาดทุน)สุทธิจากการดำเนินงาน(EBIT)              | 157,181.43   | 140,854.90   | 103,890.54   | 109,188.31   | 123,752.60   | 115,568.05   |
| 14) กำไร(ขาดทุน) ก่อนหักดอกเบี้ย/ภาษี/ค่าเสื่อม(EBITDA) | 261,816.69   | 248,258.52   | 218,704.66   | 226,204.89   | 242,237.78   | 241,487.73   |
| 15) ดอกเบี้ยจ่าย(งบทำการ)                               | 58,810.73    | 59,147.20    | 55,510.50    | 53,772.38    | 57,208.10    | 65,638.41    |
| 16) ค่าเสื่อมราคา/รายจ่ายตัดจ่าย                        | 104,635.14   | 107,403.62   | 114,814.04   | 117,021.20   | 118,509.70   | 125,910.61   |
| 17) ค่าวิจัยและพัฒนา                                    | 910.65       | 1,158.74     | 829.72       | 1,153.80     | 1,366.57     | 1,695.16     |
| 18) ค่าพัฒนาบุคลากร                                     | 1,213.24     | 1,343.06     | 688.37       | 618.69       | 912.52       | 1,622.28     |
| 19) เงินสดปลายงวด                                       | 196,870.61   | 213,638.27   | 202,381.34   | 217,356.79   | 197,928.04   | 173,737.67   |
| 20) เงินสดเพื่อคงสภาพคล่อง                              | 113,042.66   | 120,581.66   | 111,752.74   | 117,768.28   | 148,537.13   | 164,879.76   |
| 21) ชำระคืนเงินกู้พร้อมดอกเบี้ย                         | 112,423.42   | 144,247.63   | 158,293.95   | 124,819.96   | 122,898.91   | 190,710.20   |
| 22) เงินนำส่งรัฐ                                        | 55,594.56    | 56,037.98    | 38,743.80    | 48,987.52    | 38,701.77    | 60,546.99    |
| 23) เงินปันผล                                           | 2,703.31     | 1,289.63     | 2,412.37     | 1,408.87     | 893.86       | 192.88       |
| 24) โบนัส(งบกระแสเงินสด)                                | 13,160.75    | 11,616.22    | 10,047.11    | 7,499.76     | 11,111.49    | 9,184.51     |
| 25) หนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด                         | 563,843.10   | 638,039.07   | 728,966.29   | 796,441.70   | 927,488.92   | 860,594.57   |
| 26) จำนวนพนักงาน(คน)                                    | 182,063      | 183,165      | 180,681      | 174,359      | 171,320      | 172,153      |
| 27) ค่าใช้จ่ายบุคคล (1+2+3)                             | 101,517.68   | 107,789.79   | 102,140.08   | 96,001.42    | 97,684.98    | 100,005.90   |
| 1. เงินเดือนและค่าจ้าง                                  | 76,368.68    | 75,118.25    | 77,116.92    | 73,453.64    | 73,404.21    | 74,722.41    |
| 2. ค่าสวัสดิการ                                         | 17,449.68    | 24,398.37    | 17,801.70    | 17,093.60    | 18,494.57    | 18,931.31    |
| 3. ค่าล่วงเวลา                                          | 7,699.32     | 8,273.17     | 7,221.46     | 5,454.17     | 5,786.19     | 6,352.19     |
| 28) การจ้างงาน(คน)                                      | 128,154      | 104,114      | 106,241      | 118,886      | 111,487      | 111,453      |
| <b>อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ</b>                      |              |              |              |              |              |              |
| <b>ประสิทธิภาพการดำเนินงาน</b>                          |              |              |              |              |              |              |
| 29) ประสิทธิภาพการจ่ายลงทุน (%)                         | 80.4         | 75.6         | 76.4         | 86.3         | 89.7         | 99.7         |
| 30) ประสิทธิภาพการดำเนินการลงทุน(%)                     | 27.3         | 30.0         | 31.3         | 35.6         | 34.3         | 47.2         |
| 31) EBITDA/พนักงาน 1 คน (ล้านบาท)                       | 1.44         | 1.36         | 1.21         | 1.30         | 1.41         | 1.40         |
| 32) ค่าใช้จ่ายบุคลากร/พนักงาน 1 คน (ล้านบาท)            | 0.56         | 0.59         | 0.57         | 0.55         | 0.57         | 0.58         |
| <b>สภาพคล่องและความเสี่ยงทางการเงิน</b>                 |              |              |              |              |              |              |
| 33) สินทรัพย์หมุนเวียน/หนี้สินหมุนเวียน(:1)             | 1.3          | 1.4          | 1.4          | 1.4          | 1.5          | 1.2          |
| 34) หนี้สิน/ส่วนทุน(:1)                                 | 2.3          | 2.3          | 2.4          | 2.8          | 2.9          | 3.0          |
| 35) หนี้สิน/EBITDA(เท่า)                                | 9.1          | 9.9          | 11.9         | 12.6         | 12.8         | 13.2         |
| 36) ความสามารถในการชำระหนี้ (:1)                        | 2.3          | 1.7          | 1.4          | 1.8          | 2.0          | 1.3          |
| <b>ความสามารถในการทำกำไร</b>                            |              |              |              |              |              |              |
| 37) กำไรจากกิจกรรมหลัก/รายได้จากกิจกรรมหลัก (%)         | 8.2          | 5.1          | 4.1          | 5.2          | 4.7          | 3.5          |
| 38) กำไรจากการดำเนินงาน/รายได้จากกิจกรรมหลัก (%)        | 12.1         | 9.1          | 7.1          | 7.1          | 6.7          | 5.6          |
| 39) EBITDA MARGIN (EBITDA/รายได้จากกิจกรรมหลัก) (%)     | 20.1         | 16.0         | 15.0         | 14.8         | 13.0         | 11.7         |
| 40) กำไรสุทธิจากการดำเนินงาน(EBIT)/สินทรัพย์(ROA) (%)   | 4.6          | 4.0          | 2.8          | 2.8          | 3.0          | 2.7          |
| 41) กำไรสุทธิ/ส่วนทุน(ROE) (%)                          | 9.2          | 7.6          | 4.8          | 5.7          | 6.4          | 4.7          |
| 42) EP (ล้านบาท)                                        | (90.12)      | (21,337.44)  | (29,366.28)  | (28,367.83)  | (25,945.88)  | (39,355.45)  |
| <b>การบริหารค่าใช้จ่ายบุคลากรและค่าตอบแทนแรงงาน</b>     |              |              |              |              |              |              |
| 43) ค่าใช้จ่ายบุคคล/ค่าใช้จ่ายรวม(%)                    | 6.9          | 6.9          | 7.0          | 6.3          | 5.1          | 4.8          |
| 44) ค่าสวัสดิการ/เงินเดือนค่าจ้าง(%)                    | 22.8         | 32.5         | 23.1         | 23.3         | 25.2         | 25.3         |
| 45) ค่าล่วงเวลา/เงินเดือนค่าจ้าง(%)                     | 10.1         | 11.0         | 9.4          | 7.4          | 7.9          | 8.5          |

การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ปี 2561 - 2566 (จำแนกรายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                 | เบิกจ่ายลงทุน       |                   |                   |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
|                                                             | ปี 2561 - 2565      |                   | 2566              |
|                                                             | รวม                 | เฉลี่ย            |                   |
| <b>1. กระทรวงคมนาคม</b>                                     | <b>349,307.12</b>   | <b>69,861.42</b>  | <b>71,723.84</b>  |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                    | 4,176.23            | 835.25            | 450.00            |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                      | 1,708.44            | 341.69            | 189.43            |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                     | 186,412.11          | 37,282.42         | 43,649.52         |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                            | 119,918.04          | 23,983.61         | 16,226.83         |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                 | 23,162.11           | 4,632.42          | 9,126.62          |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                 | 2,128.31            | 425.66            | 62.88             |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                       | 772.31              | 154.46            | 104.03            |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                            | -                   | -                 | 32.82             |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                  | 11,029.58           | 2,205.92          | 1,881.71          |
| <b>2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>        | <b>19,262.17</b>    | <b>3,852.43</b>   | <b>2,590.15</b>   |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                          | 19,052.72           | 3,810.54          | 2,558.12          |
| 2. สำนักงานธนารักษ์                                         | 209.45              | 41.89             | 32.03             |
| <b>3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>               | <b>12,203.78</b>    | <b>2,440.76</b>   | <b>2,800.00</b>   |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                    | 12,203.78           | 2,440.76          | 2,800.00          |
| <b>4. กระทรวงพลังงาน</b>                                    | <b>222,154.79</b>   | <b>44,430.96</b>  | <b>32,039.45</b>  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                            | 216,611.30          | 43,322.26         | 29,898.30         |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                         | 2,029.45            | 405.89            | 785.26            |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                      | 3,514.03            | 702.81            | 1,355.89          |
| <b>5. กระทรวงมหาดไทย</b>                                    | <b>369,716.23</b>   | <b>73,943.25</b>  | <b>92,042.96</b>  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                          | 99,293.51           | 19,858.70         | 23,225.28         |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                      | 191,485.22          | 38,297.04         | 42,726.60         |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด            | 3,985.79            | 797.16            | 3,010.23          |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอรี่โซลูชันส์ จำกัด           | -                   | -                 | -                 |
| 5. การประปานครหลวง                                          | 30,121.23           | 6,024.25          | 12,225.00         |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                      | 42,769.68           | 8,553.94          | 10,189.00         |
| 7. องค์การตลาด                                              | 110.79              | 22.16             | 37.68             |
| 8. องค์การกิจการน้ำเสีย                                     | 1,950.02            | 390.00            | 629.17            |
| <b>6. กระทรวงการคลัง</b>                                    | <b>13,954.42</b>    | <b>2,790.88</b>   | <b>7,701.29</b>   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                 | 475.85              | 95.17             | 56.14             |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                    | 3,975.11            | 795.02            | 307.01            |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                    | 151.56              | 30.31             | 102.40            |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                | 457.28              | 91.46             | 833.00            |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                 | -                   | -                 | -                 |
| 6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                      | 8,894.63            | 1,778.93          | 6,402.73          |
| <b>7. กระทรวงสาธารณสุข</b>                                  | <b>5,605.02</b>     | <b>1,121.00</b>   | <b>3,278.16</b>   |
| องค์การเภสัชกรรม                                            | 5,605.02            | 1,121.00          | 3,278.16          |
| <b>8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                       | <b>4,217.90</b>     | <b>843.58</b>     | <b>249.32</b>     |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                               | 308.73              | 61.75             | 42.91             |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                     | 3,873.20            | 774.64            | 200.25            |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรวิเลจ คาร์ด จำกัด                      | 35.97               | 7.19              | 6.17              |
| <b>9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>             | <b>2,848.87</b>     | <b>569.77</b>     | <b>1,822.05</b>   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                     | 136.59              | 27.32             | 15.63             |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                             | 886.62              | 177.32            | 1,375.54          |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                  | 1,825.65            | 365.13            | 430.88            |
| <b>10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                            | <b>2,008.48</b>     | <b>401.70</b>     | <b>911.87</b>     |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                      | 779.91              | 155.98            | 521.67            |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                   | 711.50              | 142.30            | 358.69            |
| 3. องค์การสะพานปลา                                          | 475.78              | 95.16             | 17.84             |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                  | 41.28               | 8.26              | 13.66             |
| <b>11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b> | <b>5,629.70</b>     | <b>1,125.94</b>   | <b>1,188.23</b>   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย          | 3,247.64            | 649.53            | 182.13            |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                     | 2,382.06            | 476.41            | 1,006.09          |
| <b>12. กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                | <b>7,538.35</b>     | <b>1,507.67</b>   | <b>3,557.60</b>   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                              | 7,538.35            | 1,507.67          | 3,557.60          |
| <b>13. กระทรวงพาณิชย์</b>                                   | <b>27.50</b>        | <b>5.50</b>       | <b>9.95</b>       |
| องค์การคลังสินค้า                                           | 27.50               | 5.50              | 9.95              |
| <b>14. กระทรวงกลาโหม</b>                                    | <b>9.23</b>         | <b>1.85</b>       | <b>2.00</b>       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                     | 9.23                | 1.85              | 2.00              |
| <b>15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                            | <b>34.65</b>        | <b>6.93</b>       | <b>1.19</b>       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                               | 34.65               | 6.93              | 1.19              |
| <b>รวม</b>                                                  | <b>1,014,518.19</b> | <b>202,903.64</b> | <b>219,918.06</b> |



การเบิกจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ปี 2561 - 2566 (จำแนกตามกลุ่มภารกิจ)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                     | เบิกจ่ายลงทุน  |            |            |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|------------|------------|
|                                                                 | ปี 2561 - 2565 |            | 2566       |
|                                                                 | รวม            | เฉลี่ย     |            |
| 1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก                    | 951,321.11     | 190,264.22 | 197,939.40 |
| กระทรวงคมนาคม                                                   | 349,307.12     | 69,861.42  | 71,723.84  |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                        | 4,176.23       | 835.25     | 450.00     |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                          | 1,708.44       | 341.69     | 189.43     |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                         | 186,412.11     | 37,282.42  | 43,649.52  |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                                | 119,918.04     | 23,983.61  | 16,226.83  |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                     | 23,162.11      | 4,632.42   | 9,126.62   |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                     | 2,128.31       | 425.66     | 62.88      |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                           | 772.31         | 154.46     | 104.03     |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                                | -              | -          | 32.82      |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                      | 11,029.58      | 2,205.92   | 1,881.71   |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม                             | 12,203.78      | 2,440.76   | 2,800.00   |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                        | 12,203.78      | 2,440.76   | 2,800.00   |
| กระทรวงพลังงาน                                                  | 222,154.79     | 44,430.96  | 32,039.45  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                                | 216,611.30     | 43,322.26  | 29,898.30  |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                             | 2,029.45       | 405.89     | 785.26     |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                          | 3,514.03       | 702.81     | 1,355.89   |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 367,655.42     | 73,531.08  | 91,376.11  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                              | 99,293.51      | 19,858.70  | 23,225.28  |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                          | 191,485.22     | 38,297.04  | 42,726.60  |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                | 3,985.79       | 797.16     | 3,010.23   |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด              | -              | -          | -          |
| 5. การประปานครหลวง                                              | 30,121.23      | 6,024.25   | 12,225.00  |
| 6. การประปาสวนภูมิภาค                                           | 42,769.68      | 8,553.94   | 10,189.00  |
| 2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ | 63,197.09      | 12,639.42  | 21,978.65  |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์                      | 19,052.72      | 3,810.54   | 2,558.12   |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                              | 19,052.72      | 3,810.54   | 2,558.12   |
| 2. สำนักงานธนาบุญเคราะห์                                        | 209.45         | 41.89      | 32.03      |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 2,060.81       | 412.16     | 666.85     |
| 1. องค์การตลาด                                                  | 110.79         | 22.16      | 37.68      |
| 2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                         | 1,950.02       | 390.00     | 629.17     |
| กระทรวงการคลัง                                                  | 13,954.42      | 2,790.88   | 7,701.29   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                     | 475.85         | 95.17      | 56.14      |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                        | 3,975.11       | 795.02     | 307.01     |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                        | 151.56         | 30.31      | 102.40     |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                    | 457.28         | 91.46      | 833.00     |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                     | -              | -          | -          |
| 6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                          | 8,894.63       | 1,778.93   | 6,402.73   |
| กระทรวงสาธารณสุข                                                | 5,605.02       | 1,121.00   | 3,278.16   |
| องค์การเภสัชกรรม                                                | 5,605.02       | 1,121.00   | 3,278.16   |
| กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                                     | 4,217.90       | 843.58     | 249.32     |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                                   | 308.73         | 61.75      | 42.91      |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                         | 3,873.20       | 774.64     | 200.25     |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ ทริวิลเจ คาร์ด จำกัด                         | 35.97          | 7.19       | 6.17       |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                           | 2,848.87       | 569.77     | 1,822.05   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                         | 136.59         | 27.32      | 15.63      |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                                 | 886.62         | 177.32     | 1,375.54   |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                      | 1,825.65       | 365.13     | 430.88     |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                                           | 2,008.48       | 401.70     | 911.87     |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                          | 779.91         | 155.98     | 521.67     |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                       | 711.50         | 142.30     | 358.69     |
| 3. องค์การสะพานปลา                                              | 475.78         | 95.16      | 17.84      |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                      | 41.28          | 8.26       | 13.66      |
| กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม                | 5,629.70       | 1,125.94   | 1,188.23   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย              | 3,247.64       | 649.53     | 182.13     |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                         | 2,382.06       | 476.41     | 1,006.09   |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                               | 7,538.35       | 1,507.67   | 3,557.60   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                  | 7,538.35       | 1,507.67   | 3,557.60   |
| กระทรวงพาณิชย์                                                  | 27.50          | 5.50       | 9.95       |
| องค์การคลังสินค้า                                               | 27.50          | 5.50       | 9.95       |
| กระทรวงกลาโหม                                                   | 9.23           | 1.85       | 2.00       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                         | 9.23           | 1.85       | 2.00       |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                           | 34.65          | 6.93       | 1.19       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                                   | 34.65          | 6.93       | 1.19       |
| รวม                                                             | 1,014,518.19   | 202,903.64 | 219,918.06 |

ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2561 - 2566 (จำแนกรายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                          | กำไร (ขาดทุน) สุทธิ |             |             |
|------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|
|                                                      | ปี 2561 - 2565      |             | 2566        |
|                                                      | รวม                 | เฉลี่ย      |             |
| 1. กระทรวงคมนาคม                                     | (39,543.27)         | (7,908.65)  | (11,977.28) |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด             | -                   | -           | -           |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                               | (131.76)            | (26.35)     | (173.34)    |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                              | (83,413.65)         | (16,682.73) | (17,834.51) |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทย             | 7,863.98            | 1,572.80    | 259.84      |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                          | 37,235.76           | 7,447.15    | 6,861.72    |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                          | (27,994.17)         | (5,598.83)  | (6,696.25)  |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                | (3,077.19)          | (615.44)    | (237.32)    |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                     | (31.35)             | (6.27)      | 0.66        |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                           | 30,005.10           | 6,001.02    | 5,841.93    |
| 2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์        | 7,107.99            | 1,421.60    | 664.86      |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                   | 5,162.26            | 1,032.45    | 315.38      |
| 2. สำนักงานธนารักษ์                                  | 1,945.73            | 389.15      | 349.48      |
| 3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม               | 21.56               | 4.31        | 160.00      |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                             | 21.56               | 4.31        | 160.00      |
| 4. กระทรวงพลังงาน                                    | 178,490.43          | 35,698.09   | 30,706.09   |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                     | 170,430.84          | 34,086.17   | 29,008.29   |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                  | 1,080.97            | 216.19      | (33.34)     |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเทอร์เน็ตชนันแนล จำกัด             | 6,978.62            | 1,395.72    | 1,731.14    |
| 5. กระทรวงมหาดไทย                                    | 147,825.06          | 29,565.01   | 20,843.73   |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                   | 34,263.73           | 6,852.75    | 8,035.96    |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                               | 69,424.88           | 13,884.98   | 8,872.82    |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตชนันแนล จำกัด   | 131.05              | 26.21       | 60.86       |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด   | (2.82)              | (0.56)      | (6.45)      |
| 5. การประปานครหลวง                                   | 29,091.59           | 5,818.32    | 3,519.60    |
| 6. การประปาสวนภูมิภาค                                | 14,836.86           | 2,967.37    | 422.64      |
| 7. องค์การตลาด                                       | 137.52              | 27.50       | (39.92)     |
| 8. องค์การจัดการน้ำเสีย                              | (57.75)             | (11.55)     | (21.78)     |
| 6. กระทรวงการคลัง                                    | 34,393.84           | 6,878.77    | 6,481.28    |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                          | 414.16              | 82.83       | (6.38)      |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                             | 3,068.51            | 613.70      | 272.61      |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                             | 640.40              | 128.08      | 61.27       |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                         | 28,491.93           | 5,698.39    | 5,909.90    |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด          | 202.49              | 40.50       | 5.08        |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                 | 1,576.34            | 315.27      | 238.81      |
| 7. กระทรวงสาธารณสุข                                  | 10,205.84           | 2,041.17    | 1,370.00    |
| องค์การเภสัชกรรม                                     | 10,205.84           | 2,041.17    | 1,370.00    |
| 8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                       | 1,506.38            | 301.28      | 542.77      |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                        | (93.50)             | (18.70)     | (93.21)     |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                              | (60.12)             | (12.02)     | (354.46)    |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีวิลจ คาร์ด จำกัด               | 1,660.01            | 332.00      | 990.45      |
| 9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม             | (814.72)            | (162.94)    | (217.82)    |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                              | 31.89               | 6.38        | (33.12)     |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                      | (1,564.87)          | (312.97)    | (225.39)    |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                           | 718.27              | 143.65      | 40.69       |
| 10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                            | (593.10)            | (118.62)    | (265.91)    |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                               | (132.17)            | (26.43)     | (216.11)    |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย            | 323.66              | 64.73       | 60.00       |
| 3. องค์การสะพานปลา                                   | 52.06               | 10.41       | 4.96        |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                           | (836.66)            | (167.33)    | (114.76)    |
| 11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | (72.76)             | (14.55)     | (105.35)    |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย   | (139.51)            | (27.90)     | (101.96)    |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ              | 66.75               | 13.35       | (3.39)      |
| 12. กระทรวงอุตสาหกรรม                                | 15,148.80           | 3,029.76    | 2,676.51    |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                       | 15,148.80           | 3,029.76    | 2,676.51    |
| 13. กระทรวงพาณิชย์                                   | (805.67)            | (161.13)    | (183.58)    |
| องค์การคลังสินค้า                                    | (805.67)            | (161.13)    | (183.58)    |
| 14. กระทรวงกลาโหม                                    | (91.45)             | (18.29)     | 52.17       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                              | (91.45)             | (18.29)     | 52.17       |
| 15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                            | 89.47               | 17.89       | 9.64        |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                        | 89.47               | 17.89       | 9.64        |
| รวม                                                  | 352,868.41          | 70,573.68   | 50,757.10   |

ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปี 2561 - 2566 (จำแนกตามกลุ่มภารกิจ)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                     | กำไร (ขาดทุน) สุทธิ |             |             |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|
|                                                                 | ปี 2561 - 2565      |             | 2566        |
|                                                                 | รวม                 | เฉลี่ย      |             |
| 1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก                    | 286,714.00          | 57,342.80   | 39,794.23   |
| กระทรวงคมนาคม                                                   | (39,543.27)         | (7,908.65)  | (11,977.28) |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                        | -                   | -           | -           |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                          | (131.76)            | (26.35)     | (173.34)    |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                         | (83,413.65)         | (16,682.73) | (17,834.51) |
| 4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                            | 7,863.98            | 1,572.80    | 259.84      |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                     | 37,235.76           | 7,447.15    | 6,861.72    |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                     | (27,994.17)         | (5,598.83)  | (6,696.25)  |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                           | (3,077.19)          | (615.44)    | (237.32)    |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                                | (31.35)             | (6.27)      | 0.66        |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                      | 30,005.10           | 6,001.02    | 5,841.93    |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม                             | 21.56               | 4.31        | 160.00      |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                        | 21.56               | 4.31        | 160.00      |
| กระทรวงพลังงาน                                                  | 178,490.43          | 35,698.09   | 30,706.09   |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                                | 170,430.84          | 34,086.17   | 29,008.29   |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                             | 1,080.97            | 216.19      | (33.34)     |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเทอร์เน็ตขึ้นเนล จำกัด                        | 6,978.62            | 1,395.72    | 1,731.14    |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 147,745.29          | 29,549.06   | 20,905.43   |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                              | 34,263.73           | 6,852.75    | 8,035.96    |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                          | 69,424.88           | 13,884.98   | 8,872.82    |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตขึ้นเนล จำกัด              | 131.05              | 26.21       | 60.86       |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด              | (2.82)              | (0.56)      | (6.45)      |
| 5. การประปานครหลวง                                              | 29,091.59           | 5,818.32    | 3,519.60    |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                          | 14,836.86           | 2,967.37    | 422.64      |
| 2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ | 66,154.41           | 13,230.88   | 10,962.87   |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์                      | 7,107.99            | 1,421.60    | 664.86      |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                              | 5,162.26            | 1,032.45    | 315.38      |
| 2. สำนักงานธนาบุตรเคราะห์                                       | 1,945.73            | 389.15      | 349.48      |
| กระทรวงมหาดไทย                                                  | 79.78               | 15.96       | (61.70)     |
| 1. องค์การตลาด                                                  | 137.52              | 27.50       | (39.92)     |
| 2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                         | (57.75)             | (11.55)     | (21.78)     |
| กระทรวงการคลัง                                                  | 34,393.84           | 6,878.77    | 6,481.28    |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                     | 414.16              | 82.83       | (6.38)      |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                        | 3,068.51            | 613.70      | 272.61      |
| 3. โรงงานไฟฟ้า กรมสรรพสามิต                                     | 640.40              | 128.08      | 61.27       |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                    | 28,491.93           | 5,698.39    | 5,909.90    |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                     | 202.49              | 40.50       | 5.08        |
| 6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                          | 1,576.34            | 315.27      | 238.81      |
| กระทรวงสาธารณสุข                                                | 10,205.84           | 2,041.17    | 1,370.00    |
| องค์การเภสัชกรรม                                                | 10,205.84           | 2,041.17    | 1,370.00    |
| กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                                     | 1,506.38            | 301.28      | 542.77      |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                                   | (93.50)             | (18.70)     | (93.21)     |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                         | (60.12)             | (12.02)     | (354.46)    |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีวิลเลจ คาร์ต จำกัด                        | 1,660.01            | 332.00      | 990.45      |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                           | (814.72)            | (162.94)    | (217.82)    |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                         | 31.89               | 6.38        | (33.12)     |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                                 | (1,564.87)          | (312.97)    | (225.39)    |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                      | 718.27              | 143.65      | 40.69       |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                                           | (593.10)            | (118.62)    | (265.91)    |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                          | (132.17)            | (26.43)     | (216.11)    |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                       | 323.66              | 64.73       | 60.00       |
| 3. องค์การสะพานปลา                                              | 52.06               | 10.41       | 4.96        |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                      | (836.66)            | (167.33)    | (114.76)    |
| กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม                | (72.76)             | (14.55)     | (105.35)    |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย              | (139.51)            | (27.90)     | (101.96)    |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                         | 66.75               | 13.35       | (3.39)      |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                               | 15,148.80           | 3,029.76    | 2,676.51    |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                  | 15,148.80           | 3,029.76    | 2,676.51    |
| กระทรวงพาณิชย์                                                  | (805.67)            | (161.13)    | (183.58)    |
| องค์การคลังสินค้า                                               | (805.67)            | (161.13)    | (183.58)    |
| กระทรวงกลาโหม                                                   | (91.45)             | (18.29)     | 52.17       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                         | (91.45)             | (18.29)     | 52.17       |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                           | 89.47               | 17.89       | 9.64        |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                                   | 89.47               | 17.89       | 9.64        |
| รวม                                                             | 352,868.41          | 70,573.68   | 50,757.10   |

งบลงทุน ปี 2567 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม จำแนกตามหมวดหมายภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ                                                                            | วงเงินเบิกจ่าย |           |        |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|--------|------------|
|                                                                                   | ข้อเสนอง       | อนุมัติ   |        | ผลต่าง     |
|                                                                                   |                | จำนวน     | ร้อยละ |            |
| 1. ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง                      | 1,001.56       | 1,001.56  | 100.0  | -          |
| 1.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                  | 1,001.56       | 1,001.56  | 100.0  | -          |
| 1.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                           | -              | -         | -      | -          |
| 2. ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน                      | 65.82          | 68.62     | 104.3  | 2.80       |
| 2.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                  | 65.82          | 68.62     | 104.3  | 2.80       |
| 2.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                           | -              | -         | -      | -          |
| 3. ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก                                    | 30.41          | 30.41     | 100.0  | -          |
| 3.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                  | 30.41          | 30.41     | 100.0  | -          |
| 3.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                           | -              | -         | -      | -          |
| 4. ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง                                  | 2,852.10       | 2,842.10  | 99.6   | (10.00)    |
| 4.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                  | 2,852.10       | 2,842.10  | 99.6   | (10.00)    |
| 4.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                           | -              | -         | -      | -          |
| 5. ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค        | 4,877.94       | 4,877.94  | 100.0  | -          |
| 5.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                  | 3,015.40       | 3,015.40  | 100.0  | -          |
| 5.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                           | 1,862.54       | 1,862.54  | 100.0  | -          |
| 6. ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน | -              | -         | -      | -          |
| 6.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                  | -              | -         | -      | -          |
| 6.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                           | -              | -         | -      | -          |
| 7. ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้   | -              | -         | -      | -          |
| 7.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                  | -              | -         | -      | -          |
| 7.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                           | -              | -         | -      | -          |
| 8. ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมได้ได้อย่างยั่งยืน          | 48,940.18      | 43,419.72 | 88.7   | (5,520.46) |
| 8.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                  | 12,931.97      | 12,917.16 | 99.9   | (14.81)    |
| 8.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                           | 36,008.21      | 30,502.56 | 84.7   | (5,505.65) |
| 9. ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม         | 2,475.58       | 1,913.51  | 77.3   | (562.07)   |
| 9.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                  | 138.68         | 119.81    | 86.4   | (18.87)    |
| 9.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                           | 2,336.90       | 1,793.70  | 76.8   | (543.20)   |
| 10. ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ                                      | 5,894.10       | 5,876.51  | 99.7   | (17.59)    |
| 10.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                 | 5,894.10       | 5,876.51  | 99.7   | (17.59)    |
| 10.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                          | -              | -         | -      | -          |
| 11. ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  | -              | -         | -      | -          |
| 11.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                 | -              | -         | -      | -          |
| 11.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                          | -              | -         | -      | -          |
| 12. ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์ การพัฒนาแห่งอนาคต  | 2,034.62       | 1,849.10  | 90.9   | (185.52)   |
| 12.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                 | 1,631.96       | 1,443.01  | 88.4   | (188.95)   |
| 12.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                          | 402.66         | 406.09    | 100.9  | 3.43       |
| 13. ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน                        | 13,050.75      | 12,623.85 | 96.7   | (426.90)   |
| 13.1 งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ                                                 | 9,829.19       | 9,402.29  | 95.7   | (426.90)   |
| 13.2 งบลงทุนที่ดำเนินการ                                                          | 3,221.56       | 3,221.56  | 100.0  | -          |
| รวม                                                                               | 81,223.05      | 74,503.31 | 91.7   | (6,719.74) |

งบลงทุนโครงการของรัฐวิสาหกิจ ปี 2567 ที่ต้องรอการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรี

หน่วย : ล้านบาท

|                                                                                                      | ข้อเสนอวงเงินปี 2567 ของรัฐวิสาหกิจ |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                      | วงเงินดำเนินการ                     | วงเงินเบิกจ่าย  |
| <b>กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>                                                    | <b>41,443.32</b>                    | <b>543.20</b>   |
| <b>การเคหะแห่งชาติ</b>                                                                               | <b>41,443.32</b>                    | <b>543.20</b>   |
| 1. โครงการบ้านเคหะสุขเกษม ระยะที่ 1 (จ.สมุทรปราการ เทพารักษ์)                                        | 134.90                              | 94.43           |
| 2. โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2567 - 2571                                              | 7,553.82                            | 252.96          |
| 3. โครงการอาคารเช่าสำหรับแรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ AEC/EEC                                            | 2,088.57                            | 52.90           |
| 4. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2567 - 2571                                      | 31,666.03                           | 142.91          |
| <b>กระทรวงพลังงาน</b>                                                                                | <b>19,835.32</b>                    | <b>2,305.41</b> |
| <b>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</b>                                                                 | <b>17,679.06</b>                    | <b>149.16</b>   |
| 1. โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนลำนาดอง                                                               | 215.80                              | -               |
| 2. โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนลำปาว                                                                 | 405.64                              | -               |
| 3. โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนกระเสียว                                                              | 177.14                              | -               |
| 4. โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนห้วยแม่ท้อ                                                            | 161.18                              | -               |
| 5. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 1                              | 1,075.60                            | 105.04          |
| 6. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2                              | 757.40                              | -               |
| 7. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าในเขตกรุงเทพ ฯ และปริมณฑล ระยะที่ 4                                        | 1,103.00                            | -               |
| 8. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 3                          | 8,063.40                            | 44.12           |
| 9. โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดน่าน แพร่ และอุตรดิตถ์ เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว | 3,719.90                            | -               |
| 10. โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับการขายไฟฟ้าให้ประเทศกัมพูชา                                        | 2,000.00                            | -               |
| <b>บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด</b>                                                              | <b>2,156.26</b>                     | <b>2,156.26</b> |
| 1. โครงการติดตั้ง Solar Floating ป้อนด้านทิศใต้ของสนามบินสุวรรณภูมิ                                  | 356.35                              | 356.35          |
| 2. โครงการติดตั้ง Solar Floating ป้อนด้านทิศเหนือของสนามบินสุวรรณภูมิ                                | 164.96                              | 164.96          |
| 3. โครงการติดตั้ง Solar Rooftop บนหลังคาอาคารในพื้นที่ Free Zone ของสนามบินสุวรรณภูมิ                | 152.67                              | 152.67          |
| 4. โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงไฟฟ้า (Revamp Project)                                               | 1,209.23                            | 1,209.23        |
| 5. โครงการติดตั้ง Solar Rooftop อื่นๆ                                                                | 49.75                               | 49.75           |
| 6. โครงการติดตั้ง Solar Rooftop อาคารอื่นๆ ในสนามบินสุวรรณภูมิ                                       | 89.61                               | 89.61           |
| 7. โครงการติดตั้งระบบผลิตน้ำเย็น อาคารศูนย์ปฏิบัติการ การบินไทย (TG OPC)                             | 15.29                               | 15.29           |
| 8. โครงการติดตั้งระบบผลิตน้ำเย็น อาคารสำนักงานบริการภาคพื้น (TG Ground Service)                      | 15.29                               | 15.29           |
| 9. โครงการ Electric Chiller จาก SAT-1 ไปยัง PTC Chiller Plant                                        | 39.47                               | 39.47           |
| 10. โครงการระบบผลิตน้ำเย็น สำหรับโรงแรมและอาคารอื่นๆ นอกสนามบินสุวรรณภูมิ                            | 63.63                               | 63.63           |
| <b>กระทรวงมหาดไทย</b>                                                                                | <b>45,296.79</b>                    | <b>6,616.33</b> |
| <b>การไฟฟ้านครหลวง</b>                                                                               | <b>36,029.79</b>                    | <b>5,540.24</b> |
| 1. โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 1                                   | 6,620.20                            | 2,008.85        |
| 2. โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 2                                   | 29,409.59                           | 3,531.39        |
| <b>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</b>                                                                           | <b>9,267.00</b>                     | <b>1,076.09</b> |
| 1. โครงการขยายเขตไฟฟ้าในพื้นที่ทำกินทางการเกษตร ระยะที่ 3                                            | 500.00                              | 135.00          |
| 2. โครงการขยายเขตไฟฟ้าด้วยวิธีปักเสาพาดสายให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 3                         | 700.00                              | 448.00          |
| 3. โครงการระบบมิเตอร์อัจฉริยะ ระยะที่ 1                                                              | 7,120.00                            | 30.00           |
| 4. โครงการพัฒนาระบบไมโครกริดพื้นที่เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี                                      | 227.00                              | 32.00           |
| 5. โครงการเพิ่มความมั่นคงระบบไฟฟ้า ระยะที่ 1                                                         | 720.00                              | 431.09          |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>                                                                                   | <b>106,575.43</b>                   | <b>9,464.94</b> |

รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการกำไร

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                          | กำไร (ขาดทุน) สุทธิ |            |                     |
|------------------------------------------------------|---------------------|------------|---------------------|
|                                                      | ปี 2566             | ปี 2567    | เพิ่ม (ลด) (ร้อยละ) |
| 1. กระทรวงคมนาคม                                     | 12,726.82           | 17,114.25  | 34.5                |
| 1. การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย              | 259.84              | 566.76     | 118.1               |
| 2. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                          | 6,861.72            | 10,619.96  | 54.8                |
| 3. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                | (237.32)            | 57.19      | (124.1)             |
| 4. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                     | 0.66                | 28.13      | 4,191.8             |
| 5. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                           | 5,841.93            | 5,842.21   | 0.0                 |
| 2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์        | 664.86              | 612.29     | (7.9)               |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                   | 315.38              | 250.29     | (20.6)              |
| 2. สำนักงานธนารักษ์ราชภัฏ                            | 349.48              | 362.00     | 3.6                 |
| 3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม               | 160.00              | 300.00     | 87.5                |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                             | 160.00              | 300.00     | 87.5                |
| 4. กระทรวงพลังงาน                                    | 30,706.09           | 40,828.13  | 33.0                |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                     | 29,008.29           | 39,839.39  | 37.3                |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                  | (33.34)             | 190.94     | (672.6)             |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด               | 1,731.14            | 797.80     | (53.9)              |
| 5. กระทรวงมหาดไทย                                    | 20,865.51           | 27,715.06  | 32.8                |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                   | 8,035.96            | 8,399.50   | 4.5                 |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                               | 8,872.22            | 14,522.24  | 63.7                |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด     | 60.86               | 81.97      | 34.7                |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอจียโซลูชันส์ จำกัด    | (6.45)              | 23.25      | -                   |
| 5. การประปานครหลวง                                   | 3,519.60            | 3,981.03   | 13.1                |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                               | 422.64              | 706.46     | 67.2                |
| 7. องค์การตลาด                                       | (39.92)             | 0.61       | (101.5)             |
| 6. กระทรวงการคลัง                                    | 6,481.28            | 6,920.98   | 6.8                 |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                          | (6.38)              | 30.72      | (581.3)             |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                             | 272.61              | 255.37     | (6.3)               |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                             | 61.27               | 42.68      | (30.3)              |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                         | 5,909.90            | 6,004.86   | 1.6                 |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด          | 5.08                | 188.60     | 3,614.0             |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                 | 238.81              | 398.75     | 67.0                |
| 7. กระทรวงสาธารณสุข                                  | 1,370.00            | 1,200.00   | (12.4)              |
| องค์การเภสัชกรรม                                     | 1,370.00            | 1,200.00   | (12.4)              |
| 8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                       | 990.45              | 1,121.52   | 13.2                |
| บริษัท ไทยแลนด์ พรีเมียร์ลีก คาร์ต จำกัด             | 990.45              | 1,121.52   | 13.2                |
| 9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม             | 40.69               | 51.25      | 25.9                |
| องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                              | 40.69               | 51.25      | 25.9                |
| 10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                            | (265.91)            | 789.83     | (397.0)             |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                               | (216.11)            | 721.46     | (433.8)             |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย            | 60.00               | 65.00      | 8.3                 |
| 3. องค์การสะพานปลา                                   | 4.96                | 1.45       | (70.8)              |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                           | (114.76)            | 1.92       | (101.7)             |
| 11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | (3.39)              | 1.72       | (150.7)             |
| องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                 | (3.39)              | 1.72       | (150.7)             |
| 12. กระทรวงอุตสาหกรรม                                | 2,676.51            | 3,313.43   | 23.8                |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                       | 2,676.51            | 3,313.43   | 23.8                |
| 13. กระทรวงกลาโหม                                    | 52.17               | 53.53      | 2.6                 |
| บริษัท ภูเก็ต เทพ จำกัด                              | 52.17               | 53.53      | 2.6                 |
| 14. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                            | 9.64                | 10.09      | 4.7                 |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                        | 9.64                | 10.09      | 4.7                 |
| รวม 35 แห่ง                                          | 76,474.72           | 100,032.08 | 30.8                |



รัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุน/รายได้เท่ากับค่าใช้จ่าย

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                     | กำไร (ขาดทุน) สุทธิ |             |                     |
|-------------------------------------------------|---------------------|-------------|---------------------|
|                                                 | ปี 2566             | ปี 2567     | เพิ่ม (ลด) (ร้อยละ) |
| 1. กระทรวงคมนาคม                                | (24,704.10)         | (22,452.01) | (9.1)               |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด        | -                   | -           | -                   |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                          | (173.34)            | (92.91)     | (46.4)              |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                         | (17,834.51)         | (20,384.13) | 14.3                |
| 4. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                     | (6,696.25)          | (1,974.98)  | (70.5)              |
| 2. กระทรวงมหาดไทย                               | (21.78)             | (21.39)     | (1.8)               |
| องค์การจัดการน้ำเสีย                            | (21.78)             | (21.39)     | (1.8)               |
| 3. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                  | (447.68)            | (275.06)    | (38.6)              |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                   | (93.21)             | -           | (100.0)             |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                         | (354.46)            | (275.06)    | (22.4)              |
| 4. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม        | (258.51)            | (249.52)    | (3.5)               |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                         | (33.12)             | (2.00)      | (94.0)              |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                 | (225.39)            | (247.52)    | 9.8                 |
| 5. กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี               | (101.96)            | (105.78)    | 3.7                 |
| สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย | (101.96)            | (105.78)    | 3.7                 |
| 6. กระทรวงพาณิชย์                               | (183.58)            | (172.34)    | (6.1)               |
| องค์การคลังสินค้า                               | (183.58)            | (172.34)    | (6.1)               |
| รวม 11 แห่ง                                     | (25,717.61)         | (23,276.09) | (9.5)               |

ผลการพิจารณางบลงทุน ปี 2567 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ                                      | ข้อเสนอล        |           |           |                |           |         | ปรับเพิ่ม (ลด)  |           |           |                |           |          | อนุมัติ         |           |           |                |           |         |
|---------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------|-----------|----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|-----------|----------------|-----------|---------|
|                                             | วงเงินดำเนินการ |           |           | วงเงินเบิกจ่าย |           |         | วงเงินดำเนินการ |           |           | วงเงินเบิกจ่าย |           |          | วงเงินดำเนินการ |           |           | วงเงินเบิกจ่าย |           |         |
|                                             | งบผูกพัน        | งบประจำปี | รวม       | งบผูกพัน       | งบประจำปี | รวม     | งบผูกพัน        | งบประจำปี | รวม       | งบผูกพัน       | งบประจำปี | รวม      | งบผูกพัน        | งบประจำปี | รวม       | งบผูกพัน       | งบประจำปี | รวม     |
| 1. งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ (1.1)+(1.2) | 219,489         | 92,151    | 311,640   | 57,074         | 34,113    | 91,187  | (1,225)         | (3,996)   | (5,221)   | (1,288)        | (1,347)   | (2,635)  | 218,264         | 88,155    | 306,419   | 55,786         | 32,766    | 88,552  |
| 1.1 งบลงทุนที่ขออนุมัติรายปี                | 34,499          | 31,705    | 66,204    | 10,265         | 14,672    | 24,937  | 22              | 4,086     | 4,108     | 22             | 2,327     | 2,349    | 34,521          | 35,791    | 70,312    | 10,287         | 16,999    | 27,286  |
| 1) หมวดที่ดิน                               | 2,878           | 580       | 3,458     | 250            | 89        | 339     | -               | -         | -         | -              | -         | -        | 2,878           | 580       | 3,458     | 250            | 89        | 339     |
| 2) หมวดสิ่งก่อสร้าง                         | 14,289          | 9,439     | 23,728    | 3,620          | 5,490     | 9,110   | -               | 4,227     | 4,227     | -              | 2,377     | 2,377    | 14,289          | 13,666    | 27,955    | 3,620          | 7,867     | 11,487  |
| 3) หมวดเครื่องจักรอุปกรณ์                   | 7,538           | 8,570     | 16,108    | 3,441          | 4,560     | 8,001   | 15              | (91)      | (76)      | 15             | (91)      | (76)     | 7,553           | 8,479     | 16,032    | 3,456          | 4,469     | 7,925   |
| 4) หมวดยานพาหนะ                             | 35              | 222       | 256       | 14             | 201       | 216     | -               | -         | -         | -              | -         | -        | 35              | 222       | 256       | 14             | 201       | 216     |
| 5) หมวดเครื่องมือเครื่องใช้ขนาดเล็ก         | 1,242           | 3,126     | 4,369     | 640            | 1,973     | 2,613   | 2               | (6)       | (4)       | 2              | (6)       | (4)      | 1,245           | 3,121     | 4,365     | 642            | 1,967     | 2,610   |
| 6) หมวดวิจัยและพัฒนา                        | 110             | 35        | 145       | 101            | 8         | 110     | -               | -         | -         | -              | -         | -        | 110             | 35        | 145       | 101            | 8         | 110     |
| 7) หมวดลงทุนอื่นๆ                           | 328             | 1,344     | 1,673     | 323            | 1,018     | 1,340   | 3               | 68        | 71        | 3              | 69        | 72       | 331             | 1,413     | 1,743     | 326            | 1,086     | 1,412   |
| 8) หมวดสำรองราคา                            | 447             | 644       | 1,090     | 24             | 149       | 173     | 2               | (12)      | (10)      | 2              | (12)      | (10)     | 449             | 631       | 1,080     | 26             | 137       | 163     |
| 9) หมวดสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วน              | 7,632           | 7,745     | 15,377    | 1,852          | 1,183     | 3,035   | -               | (100)     | (100)     | -              | (10)      | (10)     | 7,632           | 7,645     | 15,277    | 1,852          | 1,173     | 3,025   |
| 1.2 งบลงทุนที่จัดทำเป็นแผนระยะยาว           | 184,990         | 60,446    | 245,436   | 46,809         | 19,441    | 66,250  | (1,247)         | (8,082)   | (9,329)   | (1,310)        | (3,674)   | (4,984)  | 183,743         | 52,364    | 236,107   | 45,499         | 15,767    | 61,266  |
| แผนต่อเนื่อง                                | 184,990         | 29,461    | 214,451   | 46,809         | 9,840     | 56,649  | (1,247)         | (73)      | (1,320)   | (1,310)        | (834)     | (2,144)  | 183,743         | 29,388    | 213,131   | 45,499         | 9,006     | 54,505  |
| แผนใหม่                                     | -               | 30,985    | 30,985    | -              | 9,601     | 9,601   | -               | (8,009)   | (8,009)   | -              | (2,840)   | (2,840)  | -               | 22,976    | 22,976    | -              | 6,761     | 6,761   |
| 2. งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ                  | 831,910         | 130,072   | 961,982   | 125,514        | 10,587    | 136,101 | (19,391)        | (87,158)  | (106,549) | (16,741)       | (2,338)   | (19,080) | 812,519         | 42,914    | 855,433   | 108,772        | 8,249     | 117,021 |
| โครงการต่อเนื่อง                            | 831,910         | 61,683    | 893,593   | 125,514        | 8,818     | 134,332 | (19,391)        | (18,769)  | (38,160)  | (16,741)       | (570)     | (17,311) | 812,519         | 42,914    | 855,433   | 108,772        | 8,249     | 117,021 |
| โครงการใหม่                                 | -               | 68,389    | 68,389    | -              | 1,769     | 1,769   | -               | (68,389)  | (68,389)  | -              | (1,769)   | (1,769)  | -               | -         | -         | -              | -         | -       |
| 3. สัญญาเช่า (IFRS 16)                      | 14,629          | 4,143     | 18,772    | 2,433          | 980       | 3,413   | 1               | (1)       | 0         | -              | (1)       | (1)      | 14,630          | 4,142     | 18,772    | 2,433          | 979       | 3,412   |
| รวมงบลงทุนทั้งสิ้น                          | 1,066,028       | 226,366   | 1,292,394 | 185,021        | 45,680    | 230,701 | (20,615)        | (91,155)  | (111,770) | (18,030)       | (3,686)   | (21,716) | 1,045,413       | 135,211   | 1,180,624 | 166,991        | 41,994    | 208,985 |
| แหล่งเงินลงทุน                              |                 |           |           |                |           |         |                 |           |           |                |           |          |                 |           |           |                |           |         |
| รายได้ของกิจการ                             | 404,221         | 114,414   | 518,635   | 53,954         | 21,321    | 75,275  | (21,037)        | (42,205)  | (63,242)  | (4,239)        | (476)     | (4,714)  | 383,184         | 72,209    | 455,393   | 49,716         | 20,845    | 70,561  |
| เงินงบประมาณแผ่นดิน                         | 415,501         | 30,917    | 446,419   | 61,908         | 10,933    | 72,841  | 3,359           | (10,879)  | (7,520)   | (8,558)        | (1,358)   | (9,916)  | 418,860         | 20,038    | 438,898   | 53,350         | 9,575     | 62,925  |
| เงินกู้ระยะยาว                              | 232,005         | 80,988    | 312,993   | 62,934         | 13,380    | 76,314  | (2,937)         | (38,070)  | (41,007)  | (5,234)        | (1,852)   | (7,086)  | 229,068         | 42,918    | 271,986   | 57,701         | 11,527    | 69,228  |
| ภายในประเทศ                                 | 231,278         | 80,988    | 312,266   | 62,931         | 13,380    | 76,310  | (2,937)         | (38,070)  | (41,007)  | (5,234)        | (1,852)   | (7,086)  | 228,341         | 42,918    | 271,259   | 57,697         | 11,527    | 69,224  |
| ต่างประเทศ                                  | 727             | -         | 727       | 4              | -         | 4       | -               | -         | -         | -              | -         | -        | 727             | -         | 727       | 4              | -         | 4       |
| อื่นๆ                                       | 14,301          | 47        | 14,347    | 6,224          | 47        | 6,271   | -               | -         | -         | -              | -         | -        | 14,301          | 47        | 14,347    | 6,224          | 47        | 6,271   |
| รวมแหล่งเงินลงทุนทั้งสิ้น                   | 1,066,028       | 226,366   | 1,292,394 | 185,021        | 45,680    | 230,701 | (20,615)        | (91,155)  | (111,770) | (18,030)       | (3,686)   | (21,716) | 1,045,413       | 135,211   | 1,180,624 | 166,991        | 41,994    | 208,985 |

ผลการพิจารณาางบลงทุน ปี 2567 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกรายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                 | เบิกจ่ายลงทุน     |                   | แหล่งเงินเบิกจ่ายลงทุน |                  |                  |                   |                 |                   |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|                                                             | ข้อเสนอ           | อนุมัติ           | รายได้                 | เงินงบประมาณ     | เงินกู้ในประเทศ  | เงินกู้ต่างประเทศ | อื่น ๆ          | รวม               |
| <b>1. กระทรวงคมนาคม</b>                                     | <b>84,042.41</b>  | <b>72,281.46</b>  | <b>5,328.53</b>        | <b>50,148.59</b> | <b>10,576.62</b> | <b>3.58</b>       | <b>6,224.14</b> | <b>72,281.46</b>  |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                    | 511.30            | 511.30            | -                      | -                | 511.30           | -                 | -               | 511.30            |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                      | 284.46            | 243.44            | 50.74                  | 192.70           | -                | -                 | -               | 243.44            |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                     | 45,997.56         | 34,652.15         | -                      | 26,434.54        | 8,214.03         | 3.58              | -               | 34,652.15         |
| 4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                        | 21,038.73         | 21,031.73         | 497.65                 | 20,534.08        | -                | -                 | -               | 21,031.73         |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                 | 12,926.90         | 12,693.65         | 3,477.14               | 2,987.27         | 5.10             | -                 | 6,224.14        | 12,693.65         |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                 | 197.68            | 197.68            | 197.68                 | -                | -                | -                 | -               | 197.68            |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                       | 252.80            | 118.53            | 118.53                 | -                | -                | -                 | -               | 118.53            |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                            | 14.43             | 14.43             | 14.43                  | -                | -                | -                 | -               | 14.43             |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                  | 2,818.55          | 2,818.55          | 972.36                 | -                | 1,846.19         | -                 | -               | 2,818.55          |
| <b>2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>        | <b>2,517.78</b>   | <b>1,955.71</b>   | <b>1,019.19</b>        | <b>336.52</b>    | <b>600.00</b>    | -                 | -               | <b>1,955.71</b>   |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                          | 2,480.78          | 1,918.71          | 982.19                 | 336.52           | 600.00           | -                 | -               | 1,918.71          |
| 2. สำนักงานพัฒนาเดรช                                        | 37.00             | 37.00             | 37.00                  | -                | -                | -                 | -               | 37.00             |
| <b>3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>               | <b>2,300.00</b>   | <b>2,300.00</b>   | <b>2,300.00</b>        | -                | -                | -                 | -               | <b>2,300.00</b>   |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                    | 2,300.00          | 2,300.00          | 2,300.00               | -                | -                | -                 | -               | 2,300.00          |
| <b>4. กระทรวงพลังงาน</b>                                    | <b>35,252.95</b>  | <b>32,947.54</b>  | <b>14,263.05</b>       | -                | <b>18,684.49</b> | -                 | -               | <b>32,947.54</b>  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                            | 28,066.39         | 27,917.24         | 13,417.24              | -                | 14,500.00        | -                 | -               | 27,917.24         |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                         | 2,562.91          | 406.65            | 244.88                 | -                | 161.77           | -                 | -               | 406.65            |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                      | 4,623.65          | 4,623.65          | 600.93                 | -                | 4,022.72         | -                 | -               | 4,623.65          |
| <b>5. กระทรวงมหาดไทย</b>                                    | <b>90,390.35</b>  | <b>83,637.35</b>  | <b>40,699.97</b>       | <b>6,797.07</b>  | <b>36,140.31</b> | -                 | -               | <b>83,637.35</b>  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                          | 22,837.56         | 17,297.32         | 7,497.32               | -                | 9,800.00         | -                 | -               | 17,297.32         |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                      | 39,155.27         | 37,952.62         | 14,587.82              | -                | 23,364.80        | -                 | -               | 37,952.62         |
| 3. บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด            | 1,927.51          | 1,926.51          | 1,739.01               | -                | 187.50           | -                 | -               | 1,926.51          |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอจียโซลูชั่นส์ จำกัด          | 72.00             | 176.19            | 176.19                 | -                | -                | -                 | -               | 176.19            |
| 5. การประปานครหลวง                                          | 11,932.77         | 11,932.77         | 11,932.77              | -                | -                | -                 | -               | 11,932.77         |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                      | 11,200.00         | 11,200.00         | 4,730.89               | 3,681.11         | 2,788.01         | -                 | -               | 11,200.00         |
| 7. องค์การลาด                                               | 16.95             | 35.98             | 35.98                  | -                | -                | -                 | -               | 35.98             |
| 8. องค์การจัดการน้ำเสีย                                     | 3,248.30          | 3,115.97          | -                      | 3,115.97         | -                | -                 | -               | 3,115.97          |
| <b>6. กระทรวงการคลัง</b>                                    | <b>3,744.51</b>   | <b>3,689.51</b>   | <b>467.95</b>          | -                | <b>3,221.56</b>  | -                 | -               | <b>3,689.51</b>   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                 | 57.54             | 57.54             | 57.54                  | -                | -                | -                 | -               | 57.54             |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                    | 212.74            | 212.74            | 212.74                 | -                | -                | -                 | -               | 212.74            |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                    | 4.53              | 4.53              | 4.53                   | -                | -                | -                 | -               | 4.53              |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                | 81.11             | 81.11             | 81.11                  | -                | -                | -                 | -               | 81.11             |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                 | -                 | -                 | -                      | -                | -                | -                 | -               | -                 |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                        | 3,388.59          | 3,333.59          | 112.03                 | -                | 3,221.56         | -                 | -               | 3,333.59          |
| <b>7. กระทรวงสาธารณสุข</b>                                  | <b>2,532.73</b>   | <b>2,525.83</b>   | <b>2,525.83</b>        | -                | -                | -                 | -               | <b>2,525.83</b>   |
| องค์การเภสัชกรรม                                            | 2,532.73          | 2,525.83          | 2,525.83               | -                | -                | -                 | -               | 2,525.83          |
| <b>8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                       | <b>894.17</b>     | <b>886.97</b>     | <b>135.76</b>          | <b>751.21</b>    | -                | -                 | -               | <b>886.97</b>     |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                               | 115.77            | 118.57            | 10.10                  | 108.47           | -                | -                 | -               | 118.57            |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                     | 753.08            | 743.08            | 100.34                 | 642.74           | -                | -                 | -               | 743.08            |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ ทรีวิลเลจ คาร์ด จำกัด                    | 25.32             | 25.32             | 25.32                  | -                | -                | -                 | -               | 25.32             |
| <b>9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>             | <b>3,502.40</b>   | <b>3,502.40</b>   | <b>486.38</b>          | <b>3,016.02</b>  | -                | -                 | -               | <b>3,502.40</b>   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                     | 54.78             | 54.78             | 5.00                   | 49.78            | -                | -                 | -               | 54.78             |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                             | 2,851.64          | 2,851.64          | -                      | 2,851.64         | -                | -                 | -               | 2,851.64          |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                  | 595.98            | 595.98            | 481.38                 | 114.60           | -                | -                 | -               | 595.98            |
| <b>10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                            | <b>1,023.69</b>   | <b>902.69</b>     | <b>519.03</b>          | <b>382.28</b>    | <b>1.38</b>      | -                 | -               | <b>902.69</b>     |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                      | 666.65            | 545.65            | 163.37                 | 382.28           | -                | -                 | -               | 545.65            |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                   | 327.24            | 327.24            | 325.86                 | -                | 1.38             | -                 | -               | 327.24            |
| 3. องค์การสะพานปลา                                          | 25.90             | 25.90             | 25.90                  | -                | -                | -                 | -               | 25.90             |
| 4. องค์การลาดเพื่อเกษตรกร                                   | 3.90              | 3.90              | 3.90                   | -                | -                | -                 | -               | 3.90              |
| <b>11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b> | <b>1,717.63</b>   | <b>1,573.13</b>   | <b>33.00</b>           | <b>1,493.36</b>  | -                | -                 | <b>46.77</b>    | <b>1,573.13</b>   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย          | 388.64            | 388.64            | 9.00                   | 332.87           | -                | -                 | 46.77           | 388.64            |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑิวิทยาศาสร์แห่งชาติ                      | 1,328.99          | 1,184.49          | 24.00                  | 1,160.49         | -                | -                 | -               | 1,184.49          |
| <b>12. กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                | <b>2,703.77</b>   | <b>2,703.77</b>   | <b>2,703.77</b>        | -                | -                | -                 | -               | <b>2,703.77</b>   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                              | 2,703.77          | 2,703.77          | 2,703.77               | -                | -                | -                 | -               | 2,703.77          |
| <b>13. กระทรวงพาณิชย์</b>                                   | <b>72.68</b>      | <b>72.68</b>      | <b>72.68</b>           | -                | -                | -                 | -               | <b>72.68</b>      |
| องค์การคลังสินค้า                                           | 72.68             | 72.68             | 72.68                  | -                | -                | -                 | -               | 72.68             |
| <b>14. กระทรวงกลาโหม</b>                                    | <b>2.50</b>       | <b>2.50</b>       | <b>2.50</b>            | -                | -                | -                 | -               | <b>2.50</b>       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                     | 2.50              | 2.50              | 2.50                   | -                | -                | -                 | -               | 2.50              |
| <b>15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                            | <b>3.55</b>       | <b>3.55</b>       | <b>3.55</b>            | -                | -                | -                 | -               | <b>3.55</b>       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                               | 3.55              | 3.55              | 3.55                   | -                | -                | -                 | -               | 3.55              |
| <b>รวม</b>                                                  | <b>230,701.12</b> | <b>208,985.09</b> | <b>70,561.19</b>       | <b>62,925.05</b> | <b>69,224.36</b> | <b>3.58</b>       | <b>6,270.91</b> | <b>208,985.09</b> |

ผลการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ปี 2567 ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม (จำแนกตามกลุ่มภารกิจ)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                            | เบิกจ่ายลงทุน     |                   | แหล่งเงินเบิกจ่ายลงทุน |                  |                  |                   |                 |                   |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|                                                                        | ข้อเสนอม          | อนุมัติ           | รายได้                 | เงินงบประมาณ     | เงินกู้ในประเทศ  | เงินกู้ต่างประเทศ | อื่น ๆ          | รวม               |
| <b>1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก</b>                    | <b>208,720.46</b> | <b>188,014.40</b> | <b>62,555.57</b>       | <b>53,829.70</b> | <b>65,401.42</b> | <b>3.58</b>       | <b>6,224.14</b> | <b>188,014.41</b> |
| <b>กระทรวงคมนาคม</b>                                                   | <b>84,042.41</b>  | <b>72,281.46</b>  | <b>5,328.53</b>        | <b>50,148.59</b> | <b>10,576.62</b> | <b>3.58</b>       | <b>6,224.14</b> | <b>72,281.46</b>  |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                               | 511.30            | 511.30            | -                      | -                | 511.30           | -                 | -               | 511.30            |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                                 | 284.46            | 243.44            | 50.74                  | 192.70           | -                | -                 | -               | 243.44            |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                                | 45,997.56         | 34,652.15         | -                      | 26,434.54        | 8,214.03         | 3.58              | -               | 34,652.15         |
| 4. การไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                                     | 21,038.73         | 21,031.73         | 497.65                 | 20,534.08        | -                | -                 | -               | 21,031.73         |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                            | 12,926.90         | 12,693.65         | 3,477.14               | 2,987.27         | 5.10             | -                 | 6,224.14        | 12,693.65         |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                            | 197.68            | 197.68            | 197.68                 | -                | -                | -                 | -               | 197.68            |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                                  | 252.80            | 118.53            | 118.53                 | -                | -                | -                 | -               | 118.53            |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                                       | 14.43             | 14.43             | 14.43                  | -                | -                | -                 | -               | 14.43             |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                             | 2,818.55          | 2,818.55          | 972.36                 | -                | 1,846.19         | -                 | -               | 2,818.55          |
| <b>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>                             | <b>2,300.00</b>   | <b>2,300.00</b>   | <b>2,300.00</b>        | <b>-</b>         | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>2,300.00</b>   |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                               | 2,300.00          | 2,300.00          | 2,300.00               | -                | -                | -                 | -               | 2,300.00          |
| <b>กระทรวงพลังงาน</b>                                                  | <b>35,252.95</b>  | <b>32,947.54</b>  | <b>14,263.05</b>       | <b>-</b>         | <b>18,684.49</b> | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>32,947.54</b>  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                                       | 28,066.39         | 27,917.24         | 13,417.24              | -                | 14,500.00        | -                 | -               | 27,917.24         |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและนํ้าเย็น จำกัด                                   | 2,562.91          | 406.65            | 244.88                 | -                | 161.77           | -                 | -               | 406.65            |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเทอร์เน็ตพลังงาน จำกัด                               | 4,623.65          | 4,623.65          | 600.93                 | -                | 4,022.72         | -                 | -               | 4,623.65          |
| <b>กระทรวงมหาดไทย</b>                                                  | <b>87,125.10</b>  | <b>80,485.40</b>  | <b>40,663.99</b>       | <b>3,681.11</b>  | <b>36,140.31</b> | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>80,485.40</b>  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                                     | 22,837.56         | 17,297.32         | 7,497.32               | -                | 9,800.00         | -                 | -               | 17,297.32         |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                                 | 39,155.27         | 37,952.62         | 14,587.82              | -                | 23,364.80        | -                 | -               | 37,952.62         |
| 3. บริษัท ไฟโอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตพลังงาน จำกัด                       | 1,927.51          | 1,926.51          | 1,739.01               | -                | 187.50           | -                 | -               | 1,926.51          |
| 4. บริษัท เอ็มไอเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด                     | 72.00             | 176.19            | 176.19                 | -                | -                | -                 | -               | 176.19            |
| 5. การประปาส่วนหลวง                                                    | 11,932.77         | 11,932.77         | 11,932.77              | -                | -                | -                 | -               | 11,932.77         |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                                 | 11,200.00         | 11,200.00         | 4,730.89               | 3,681.11         | 2,788.01         | -                 | -               | 11,200.00         |
| <b>2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ</b> | <b>21,980.66</b>  | <b>20,970.69</b>  | <b>8,005.62</b>        | <b>9,095.36</b>  | <b>3,822.94</b>  | <b>-</b>          | <b>46.77</b>    | <b>20,970.68</b>  |
| <b>กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>                      | <b>2,517.78</b>   | <b>1,955.71</b>   | <b>1,019.19</b>        | <b>336.52</b>    | <b>600.00</b>    | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>1,955.71</b>   |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                                     | 2,480.78          | 1,918.71          | 982.19                 | 336.52           | 600.00           | -                 | -               | 1,918.71          |
| 2. สำนักงานพัฒนาคน                                                     | 37.00             | 37.00             | 37.00                  | -                | -                | -                 | -               | 37.00             |
| <b>กระทรวงมหาดไทย</b>                                                  | <b>3,265.25</b>   | <b>3,151.95</b>   | <b>35.98</b>           | <b>3,115.97</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>3,151.95</b>   |
| 1. องค์การตลาด                                                         | 16.95             | 35.98             | 35.98                  | -                | -                | -                 | -               | 35.98             |
| 2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                                | 3,248.30          | 3,115.97          | -                      | 3,115.97         | -                | -                 | -               | 3,115.97          |
| <b>กระทรวงการคลัง</b>                                                  | <b>3,744.51</b>   | <b>3,689.51</b>   | <b>467.95</b>          | <b>-</b>         | <b>3,221.56</b>  | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>3,689.51</b>   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                            | 57.54             | 57.54             | 57.54                  | -                | -                | -                 | -               | 57.54             |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                               | 212.74            | 212.74            | 212.74                 | -                | -                | -                 | -               | 212.74            |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                               | 4.53              | 4.53              | 4.53                   | -                | -                | -                 | -               | 4.53              |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                           | 81.11             | 81.11             | 81.11                  | -                | -                | -                 | -               | 81.11             |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                            | -                 | -                 | -                      | -                | -                | -                 | -               | -                 |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                                   | 3,388.59          | 3,333.59          | 112.03                 | -                | 3,221.56         | -                 | -               | 3,333.59          |
| <b>กระทรวงสาธารณสุข</b>                                                | <b>2,532.73</b>   | <b>2,525.83</b>   | <b>2,525.83</b>        | <b>-</b>         | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>2,525.83</b>   |
| องค์การเภสัชกรรม                                                       | 2,532.73          | 2,525.83          | 2,525.83               | -                | -                | -                 | -               | 2,525.83          |
| <b>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                                     | <b>894.17</b>     | <b>886.97</b>     | <b>135.76</b>          | <b>751.21</b>    | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>886.97</b>     |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                                          | 115.77            | 118.57            | 10.10                  | 108.47           | -                | -                 | -               | 118.57            |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                                | 753.08            | 743.08            | 100.34                 | 642.74           | -                | -                 | -               | 743.08            |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีเมียร์ลีก จำกัด                                  | 25.32             | 25.32             | 25.32                  | -                | -                | -                 | -               | 25.32             |
| <b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>                           | <b>3,502.40</b>   | <b>3,502.40</b>   | <b>486.38</b>          | <b>3,016.02</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>3,502.40</b>   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                                | 54.78             | 54.78             | 5.00                   | 49.78            | -                | -                 | -               | 54.78             |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                                        | 2,851.64          | 2,851.64          | -                      | 2,851.64         | -                | -                 | -               | 2,851.64          |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                             | 595.98            | 595.98            | 481.38                 | 114.60           | -                | -                 | -               | 595.98            |
| <b>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                                           | <b>1,023.69</b>   | <b>902.69</b>     | <b>519.03</b>          | <b>382.28</b>    | <b>1.38</b>      | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>902.69</b>     |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                                 | 666.65            | 545.65            | 163.37                 | 382.28           | -                | -                 | -               | 545.65            |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                              | 327.24            | 327.24            | 325.86                 | -                | 1.38             | -                 | -               | 327.24            |
| 3. องค์การสะพานปลา                                                     | 25.90             | 25.90             | 25.90                  | -                | -                | -                 | -               | 25.90             |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                             | 3.90              | 3.90              | 3.90                   | -                | -                | -                 | -               | 3.90              |
| <b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>                | <b>1,717.63</b>   | <b>1,573.13</b>   | <b>33.00</b>           | <b>1,493.36</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>46.77</b>    | <b>1,573.13</b>   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย                     | 388.64            | 388.64            | 9.00                   | 332.87           | -                | -                 | 46.77           | 388.64            |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                                | 1,328.99          | 1,184.49          | 24.00                  | 1,160.49         | -                | -                 | -               | 1,184.49          |
| <b>กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                               | <b>2,703.77</b>   | <b>2,703.77</b>   | <b>2,703.77</b>        | <b>-</b>         | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>2,703.77</b>   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                         | 2,703.77          | 2,703.77          | 2,703.77               | -                | -                | -                 | -               | 2,703.77          |
| <b>กระทรวงพาณิชย์</b>                                                  | <b>72.68</b>      | <b>72.68</b>      | <b>72.68</b>           | <b>-</b>         | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>72.68</b>      |
| องค์การคลังสินค้า                                                      | 72.68             | 72.68             | 72.68                  | -                | -                | -                 | -               | 72.68             |
| <b>กระทรวงกลาโหม</b>                                                   | <b>2.50</b>       | <b>2.50</b>       | <b>2.50</b>            | <b>-</b>         | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>2.50</b>       |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                                | 2.50              | 2.50              | 2.50                   | -                | -                | -                 | -               | 2.50              |
| <b>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                                           | <b>3.55</b>       | <b>3.55</b>       | <b>3.55</b>            | <b>-</b>         | <b>-</b>         | <b>-</b>          | <b>-</b>        | <b>3.55</b>       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                                          | 3.55              | 3.55              | 3.55                   | -                | -                | -                 | -               | 3.55              |
| <b>รวม</b>                                                             | <b>230,701.12</b> | <b>208,985.09</b> | <b>70,561.19</b>       | <b>62,925.05</b> | <b>69,224.36</b> | <b>3.58</b>       | <b>6,270.91</b> | <b>208,985.09</b> |

การเงินของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม ปี 2567 (จำแนกกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                 | รายได้รวม           | รายจ่ายรวม          | กำไร(ขาดทุน)สุทธิ |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| <b>1. กระทรวงคมนาคม</b>                                     | <b>102,651.67</b>   | <b>107,989.44</b>   | <b>(5,337.77)</b> |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                    | 12,105.69           | 12,105.69           | -                 |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                      | 487.13              | 580.04              | (92.91)           |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                     | 17,915.17           | 38,299.30           | (20,384.13)       |
| 4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                        | 19,671.91           | 19,105.15           | 566.76            |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                 | 20,551.53           | 9,931.57            | 10,619.96         |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                 | 12,287.62           | 14,262.60           | (1,974.98)        |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                       | 2,542.62            | 2,485.43            | 57.19             |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                            | 674.68              | 646.55              | 28.13             |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                  | 16,415.33           | 10,573.11           | 5,842.21          |
| <b>2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>        | <b>9,067.85</b>     | <b>8,455.56</b>     | <b>612.29</b>     |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                          | 8,275.48            | 8,025.19            | 250.29            |
| 2. สำนักงานธนารักษ์                                         | 792.37              | 430.37              | 362.00            |
| <b>3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>               | <b>23,853.00</b>    | <b>23,553.00</b>    | <b>300.00</b>     |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                    | 23,853.00           | 23,553.00           | 300.00            |
| <b>4. กระทรวงพลังงาน</b>                                    | <b>779,131.51</b>   | <b>738,303.37</b>   | <b>40,828.13</b>  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                            | 773,641.70          | 733,802.30          | 39,839.39         |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                         | 4,106.55            | 3,915.61            | 190.94            |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเทอร์เน็ตชนันแนล จำกัด                    | 1,383.26            | 585.5               | 797.80            |
| <b>5. กระทรวงมหาดไทย</b>                                    | <b>1,173,249.71</b> | <b>1,145,556.03</b> | <b>27,693.67</b>  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                          | 305,770.21          | 297,370.71          | 8,399.50          |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                      | 811,258.77          | 796,736.53          | 14,522.24         |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตชนันแนล จำกัด          | 473.27              | 391.30              | 81.97             |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอวียโซลูชันส์ จำกัด           | 63.22               | 39.97               | 23.25             |
| 5. การประปานครหลวง                                          | 19,458.60           | 15,477.57           | 3,981.03          |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                      | 32,940.10           | 32,233.64           | 706.46            |
| 7. องค์การตลาด                                              | 2,960.38            | 2,959.77            | 0.61              |
| 8. องค์การจัดการน้ำเสีย                                     | 325.17              | 346.56              | (21.39)           |
| <b>6. กระทรวงการคลัง</b>                                    | <b>82,016.77</b>    | <b>75,095.79</b>    | <b>6,920.98</b>   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                 | 1,142.09            | 1,111.37            | 30.72             |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                    | 45,383.55           | 45,128.18           | 255.37            |
| 3. โรงงานไฟฟ้า กรมสรรพสามิต                                 | 351.66              | 308.98              | 42.68             |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                | 31,739.26           | 25,734.40           | 6,004.86          |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                 | 311.24              | 122.64              | 188.60            |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                        | 3,088.96            | 2,690.21            | 398.75            |
| <b>7. กระทรวงสาธารณสุข</b>                                  | <b>20,307.90</b>    | <b>19,107.90</b>    | <b>1,200.00</b>   |
| องค์การเภสัชกรรม                                            | 20,307.90           | 19,107.90           | 1,200.00          |
| <b>8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                       | <b>15,632.98</b>    | <b>14,786.52</b>    | <b>846.46</b>     |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                               | 7,865.15            | 7,865.15            | -                 |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                     | 5,483.54            | 5,758.60            | (275.06)          |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีวิลเลจ คาร์ด จำกัด                    | 2,284.29            | 1,162.77            | 1,121.52          |
| <b>9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>             | <b>4,307.99</b>     | <b>4,506.26</b>     | <b>(198.27)</b>   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                     | 331.46              | 333.46              | (2.00)            |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                             | 1,318.08            | 1,565.60            | (247.52)          |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                  | 2,658.45            | 2,607.20            | 51.25             |
| <b>10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                            | <b>23,074.61</b>    | <b>22,284.78</b>    | <b>789.83</b>     |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                      | 11,918.97           | 11,197.51           | 721.46            |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                   | 9,040.30            | 8,975.30            | 65.00             |
| 3. องค์การสะพานปลา                                          | 249.00              | 247.55              | 1.45              |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                  | 1,866.34            | 1,864.42            | 1.92              |
| <b>11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b> | <b>2,967.12</b>     | <b>3,071.18</b>     | <b>(104.06)</b>   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย          | 1,303.04            | 1,408.82            | (105.78)          |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                     | 1,664.08            | 1,662.36            | 1.72              |
| <b>12. กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                | <b>8,650.03</b>     | <b>5,336.60</b>     | <b>3,313.43</b>   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                              | 8,650.03            | 5,336.60            | 3,313.43          |
| <b>13. กระทรวงพาณิชย์</b>                                   | <b>1,951.69</b>     | <b>2,124.03</b>     | <b>(172.34)</b>   |
| องค์การคลังสินค้า                                           | 1,951.69            | 2,124.03            | (172.34)          |
| <b>14. กระทรวงกลาโหม</b>                                    | <b>549.23</b>       | <b>495.70</b>       | <b>53.53</b>      |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                     | 549.23              | 495.70              | 53.53             |
| <b>15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                            | <b>129.15</b>       | <b>119.06</b>       | <b>10.09</b>      |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                               | 129.15              | 119.06              | 10.09             |
| <b>รวม</b>                                                  | <b>2,247,541.20</b> | <b>2,170,785.21</b> | <b>76,755.99</b>  |

การเงินของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม ปี 2567 (จำแนกตามกลุ่มภารกิจ)

หน่วย : ล้านบาท

| รัฐวิสาหกิจ                                                            | รายได้รวม           | รายจ่ายรวม          | กำไร(ขาดทุน)สุทธิ |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| <b>1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก</b>                    | <b>2,075,600.34</b> | <b>2,012,095.52</b> | <b>63,504.81</b>  |
| <b>กระทรวงคมนาคม</b>                                                   | <b>102,651.67</b>   | <b>107,989.44</b>   | <b>(5,337.77)</b> |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                               | 12,105.69           | 12,105.69           | -                 |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                                 | 487.13              | 580.04              | (92.91)           |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                                | 17,915.17           | 38,299.30           | (20,384.13)       |
| 4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                                   | 19,671.91           | 19,105.15           | 566.76            |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                            | 20,551.53           | 9,931.57            | 10,619.96         |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                            | 12,287.62           | 14,262.60           | (1,974.98)        |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                                  | 2,542.62            | 2,485.43            | 57.19             |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                                       | 674.68              | 646.55              | 28.13             |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                             | 16,415.33           | 10,573.11           | 5,842.21          |
| <b>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>                             | <b>23,853.00</b>    | <b>23,553.00</b>    | <b>300.00</b>     |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                               | 23,853.00           | 23,553.00           | 300.00            |
| <b>กระทรวงพลังงาน</b>                                                  | <b>779,131.51</b>   | <b>738,303.37</b>   | <b>40,828.13</b>  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                                       | 773,641.70          | 733,802.30          | 39,839.39         |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                                    | 4,106.55            | 3,915.61            | 190.94            |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                                 | 1,383.26            | 585.5               | 797.80            |
| <b>กระทรวงมหาดไทย</b>                                                  | <b>1,169,964.16</b> | <b>1,142,249.71</b> | <b>27,714.45</b>  |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                                     | 305,770.21          | 297,370.71          | 8,399.50          |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                                 | 811,258.77          | 796,736.53          | 14,522.24         |
| 3. บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด                       | 473.27              | 391.30              | 81.97             |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยี่โซลูชั่นส์ จำกัด                   | 63.22               | 39.97               | 23.25             |
| 5. การประปานครหลวง                                                     | 19,458.60           | 15,477.57           | 3,981.03          |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                                 | 32,940.10           | 32,233.64           | 706.46            |
| <b>2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษของรัฐ</b> | <b>171,940.86</b>   | <b>158,689.70</b>   | <b>13,251.16</b>  |
| <b>กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>                      | <b>9,067.85</b>     | <b>8,455.56</b>     | <b>612.29</b>     |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                                     | 8,275.48            | 8,025.19            | 250.29            |
| 2. สำนักงานธนาคุณเคราะห์                                               | 792.37              | 430.37              | 362.00            |
| <b>กระทรวงมหาดไทย</b>                                                  | <b>3,285.55</b>     | <b>3,306.33</b>     | <b>(20.78)</b>    |
| 1. องค์การตลาด                                                         | 2,960.38            | 2,959.77            | 0.61              |
| 2. องค์การจิตการนำเสีย                                                 | 325.17              | 346.56              | (21.40)           |
| <b>กระทรวงการคลัง</b>                                                  | <b>82,016.77</b>    | <b>75,095.79</b>    | <b>6,920.98</b>   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                            | 1,142.09            | 1,111.37            | 30.72             |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                               | 45,383.55           | 45,128.18           | 255.37            |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                               | 351.66              | 308.98              | 42.68             |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                           | 31,739.26           | 25,734.40           | 6,004.86          |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                            | 311.24              | 122.64              | 188.60            |
| 6. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                                 | 3,088.96            | 2,690.21            | 398.75            |
| <b>กระทรวงสาธารณสุข</b>                                                | <b>20,307.90</b>    | <b>19,107.90</b>    | <b>1,200.00</b>   |
| องค์การเภสัชกรรม                                                       | 20,307.90           | 19,107.90           | 1,200.00          |
| <b>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                                     | <b>15,632.98</b>    | <b>14,786.52</b>    | <b>846.46</b>     |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                                          | 7,865.15            | 7,865.15            | -                 |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                                | 5,483.54            | 5,758.60            | (275.06)          |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรวิเวล คาร์ด จำกัด                                 | 2,284.29            | 1,162.77            | 1,121.52          |
| <b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>                           | <b>4,307.99</b>     | <b>4,506.26</b>     | <b>(198.27)</b>   |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                                | 331.46              | 333.46              | (2.00)            |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                                        | 1,318.08            | 1,565.60            | (247.52)          |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                             | 2,658.45            | 2,607.20            | 51.25             |
| <b>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                                           | <b>23,074.61</b>    | <b>22,284.78</b>    | <b>789.83</b>     |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                                 | 11,918.97           | 11,197.51           | 721.46            |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                              | 9,040.30            | 8,975.30            | 65.00             |
| 3. องค์การสะพานปลา                                                     | 249.00              | 247.55              | 1.45              |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                             | 1,866.34            | 1,864.42            | 1.92              |
| <b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>                | <b>2,967.12</b>     | <b>3,071.18</b>     | <b>(104.06)</b>   |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย                     | 1,303.04            | 1,408.82            | (105.78)          |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑวิทยาศาสตร์แห่งชาติ                                 | 1,664.08            | 1,662.36            | 1.72              |
| <b>กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                               | <b>8,650.03</b>     | <b>5,336.60</b>     | <b>3,313.43</b>   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                         | 8,650.03            | 5,336.60            | 3,313.43          |
| <b>กระทรวงพาณิชย์</b>                                                  | <b>1,951.69</b>     | <b>2,124.03</b>     | <b>(172.34)</b>   |
| องค์การคลังสินค้า                                                      | 1,951.69            | 2,124.03            | (172.34)          |
| <b>กระทรวงกลาโหม</b>                                                   | <b>549.23</b>       | <b>495.70</b>       | <b>53.53</b>      |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                                | 549.23              | 495.70              | 53.53             |
| <b>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                                           | <b>129.15</b>       | <b>119.06</b>       | <b>10.09</b>      |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                                          | 129.15              | 119.06              | 10.09             |
| <b>รวม</b>                                                             | <b>2,247,541.20</b> | <b>2,170,785.22</b> | <b>76,755.98</b>  |



แนวนโยบายดำเนินงานของรัฐบาลปี 2568 - 2570 (จำแนกรายกระทรวง)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการกระทรวง                                               | การเบิกจ่ายลงทุน  |                   |                   |                     | กำไร(ขาดทุน)สุทธิ |                   |                   |                    |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|                                                             | 2568              | 2569              | 2570              | รวม                 | 2568              | 2569              | 2570              | รวม                |
| <b>1. กระทรวงคมนาคม</b>                                     | <b>213,465.53</b> | <b>172,004.07</b> | <b>70,677.79</b>  | <b>456,147.39</b>   | <b>(6,976.04)</b> | <b>(5,149.68)</b> | <b>(4,274.12)</b> | <b>(16,399.84)</b> |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                    | 917.54            | 1,518.63          | 1,270.64          | 3,706.81            | -                 | -                 | -                 | -                  |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                      | 540.19            | 461.40            | 435.92            | 1,437.51            | (62.73)           | (65.47)           | (84.30)           | (212.50)           |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                     | 164,962.69        | 126,319.33        | 36,430.62         | 327,712.64          | (20,531.06)       | (20,841.73)       | (19,836.34)       | (61,209.13)        |
| 4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย                        | 29,483.56         | 25,142.61         | 14,596.65         | 69,222.82           | 2,555.65          | 2,212.29          | 1,826.97          | 6,594.91           |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                                 | 7,937.64          | 1,327.18          | 1,807.18          | 11,072.00           | 10,548.76         | 10,702.31         | 11,831.63         | 33,082.71          |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                 | 230.86            | 224.86            | 178.86            | 634.58              | (5,731.38)        | (6,314.71)        | (6,738.08)        | (18,784.17)        |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                       | 137.07            | 116.12            | 75.98             | 329.17              | 34.12             | 53.13             | 68.05             | 155.30             |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                            | 21.63             | 6.91              | 7.11              | 35.65               | 130.45            | 229.67            | 351.15            | 711.27             |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                  | 9,234.35          | 16,887.03         | 15,874.83         | 41,996.21           | 6,080.14          | 8,874.83          | 8,306.80          | 23,261.77          |
| <b>2. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>        | <b>7,927.57</b>   | <b>10,909.07</b>  | <b>10,344.68</b>  | <b>29,181.32</b>    | <b>636.20</b>     | <b>697.65</b>     | <b>852.52</b>     | <b>2,186.37</b>    |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                          | 7,925.13          | 10,906.58         | 10,342.14         | 29,173.85           | 262.71            | 312.37            | 454.82            | 1,029.90           |
| 2. สำนักงานพัฒนาคนเราะห์                                    | 2.44              | 2.49              | 2.54              | 7.47                | 373.49            | 385.28            | 397.70            | 1,156.47           |
| <b>3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>               | <b>2,400.00</b>   | <b>2,500.00</b>   | <b>2,400.00</b>   | <b>7,300.00</b>     | <b>500.00</b>     | <b>700.00</b>     | <b>900.00</b>     | <b>2,100.00</b>    |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                    | 2,400.00          | 2,500.00          | 2,400.00          | 7,300.00            | 500.00            | 700.00            | 900.00            | 2,100.00           |
| <b>4. กระทรวงพลังงาน</b>                                    | <b>61,476.71</b>  | <b>108,071.11</b> | <b>123,432.75</b> | <b>292,980.56</b>   | <b>37,801.95</b>  | <b>41,120.18</b>  | <b>43,484.14</b>  | <b>122,406.27</b>  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                            | 60,559.14         | 107,226.13        | 122,345.67        | 290,130.95          | 36,671.23         | 39,747.38         | 42,150.23         | 118,568.84         |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                         | 354.06            | 176.47            | 93.07             | 623.61              | 116.41            | 333.43            | 287.86            | 737.70             |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเทอร์เน็ตชนันแนล จำกัด                    | 563.50            | 668.50            | 994.00            | 2,226.00            | 1,014.31          | 1,039.37          | 1,046.05          | 3,099.73           |
| <b>5. กระทรวงมหาดไทย</b>                                    | <b>105,124.85</b> | <b>102,487.19</b> | <b>97,978.24</b>  | <b>305,590.28</b>   | <b>30,577.00</b>  | <b>32,887.68</b>  | <b>33,608.38</b>  | <b>97,073.06</b>   |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                          | 27,773.80         | 29,706.67         | 31,078.41         | 88,558.88           | 8,697.49          | 9,202.30          | 9,310.45          | 27,210.23          |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                      | 39,351.95         | 38,516.11         | 39,250.65         | 117,118.71          | 16,754.10         | 18,319.86         | 19,270.18         | 54,344.14          |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตชนันแนล จำกัด          | 1,351.75          | 566.43            | 646.85            | 2,565.03            | 108.74            | 128.74            | 136.80            | 374.27             |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอจีโซลูชันส์ จำกัด            | 330.02            | 78.62             | 90.14             | 498.78              | (16.10)           | (14.84)           | (13.39)           | (44.33)            |
| 5. การประปานครหลวง                                          | 24,369.17         | 20,632.43         | 12,210.60         | 57,212.20           | 3,658.32          | 3,573.00          | 2,845.43          | 10,076.75          |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                      | 11,210.00         | 12,700.00         | 14,680.00         | 38,590.00           | 1,375.07          | 1,676.38          | 2,052.41          | 5,103.86           |
| 7. องค์การตลาด                                              | 22.01             | 21.73             | 21.59             | 65.34               | 20.38             | 22.87             | 26.73             | 69.97              |
| 8. องค์การจัดการน้ำเสีย                                     | 716.15            | 265.20            | -                 | 981.35              | (21.00)           | (20.61)           | (20.22)           | (61.83)            |
| <b>6. กระทรวงการคลัง</b>                                    | <b>10,352.24</b>  | <b>3,305.59</b>   | <b>165.91</b>     | <b>13,823.74</b>    | <b>6,920.28</b>   | <b>6,694.75</b>   | <b>6,592.44</b>   | <b>20,207.47</b>   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                                 | 9.36              | 4.44              | -                 | 13.80               | 31.40             | 32.00             | 31.40             | 94.79              |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                    | 30.18             | 15.00             | 16.10             | 61.28               | 200.52            | 222.17            | 224.11            | 646.80             |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                    | 4.40              | 3.91              | 2.63              | 10.94               | 42.68             | 42.68             | 42.68             | 128.05             |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                                | 23.77             | 21.97             | 12.54             | 58.27               | 5,917.82          | 5,824.21          | 5,756.03          | 17,498.05          |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด                 | -                 | -                 | -                 | -                   | 50.23             | 59.77             | 61.32             | 171.32             |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                        | 10,284.53         | 3,260.28          | 134.64            | 13,679.45           | 677.63            | 513.93            | 476.90            | 1,668.45           |
| <b>7. กระทรวงสาธารณสุข</b>                                  | <b>335.79</b>     | <b>258.11</b>     | <b>240.11</b>     | <b>834.02</b>       | <b>1,210.00</b>   | <b>1,240.00</b>   | <b>1,330.00</b>   | <b>3,780.00</b>    |
| องค์การเภสัชกรรม                                            | 335.79            | 258.11            | 240.11            | 834.02              | 1,210.00          | 1,240.00          | 1,330.00          | 3,780.00           |
| <b>8. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>                       | <b>2,318.87</b>   | <b>639.87</b>     | <b>82.30</b>      | <b>3,041.04</b>     | <b>988.84</b>     | <b>1,162.39</b>   | <b>1,354.15</b>   | <b>3,505.38</b>    |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                               | 72.30             | 67.30             | 62.30             | 201.90              | (8.81)            | (3.92)            | (0.18)            | (12.91)            |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                     | 2,244.07          | 572.57            | 20.00             | 2,836.64            | (271.67)          | (268.16)          | (264.51)          | (804.34)           |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีเวจ คาร์ด จำกัด                       | 2.50              | -                 | -                 | 2.50                | 1,269.32          | 1,434.47          | 1,618.84          | 4,322.63           |
| <b>9. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>             | <b>4,892.09</b>   | <b>2,751.32</b>   | <b>2,905.77</b>   | <b>10,549.19</b>    | <b>(215.36)</b>   | <b>(237.04)</b>   | <b>(332.02)</b>   | <b>(784.41)</b>    |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                     | 49.31             | 54.84             | 72.56             | 176.71              | 4.32              | 7.54              | 13.92             | 25.78              |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                             | 4,489.78          | 2,343.14          | 2,479.52          | 9,312.45            | (270.96)          | (295.80)          | (391.81)          | (958.56)           |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                  | 353.00            | 353.34            | 353.69            | 1,060.03            | 51.28             | 51.22             | 45.87             | 148.37             |
| <b>10. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>                            | <b>526.79</b>     | <b>526.63</b>     | <b>469.08</b>     | <b>1,522.50</b>     | <b>1,618.87</b>   | <b>1,913.29</b>   | <b>2,146.63</b>   | <b>5,678.79</b>    |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                      | 151.33            | 150.00            | 150.00            | 451.33              | 1,544.11          | 1,829.14          | 2,046.24          | 5,419.49           |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                   | 344.35            | 344.92            | 287.53            | 976.80              | 70.00             | 75.00             | 80.00             | 225.00             |
| 3. องค์การสะพานปลา                                          | 29.11             | 29.71             | 29.55             | 88.37               | 3.54              | 4.60              | 12.91             | 21.05              |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                  | 2.00              | 2.00              | 2.00              | 6.00                | 1.22              | 4.55              | 7.48              | 13.25              |
| <b>11. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b> | <b>1,358.15</b>   | <b>1,486.22</b>   | <b>1,623.09</b>   | <b>4,467.46</b>     | <b>(112.95)</b>   | <b>(117.43)</b>   | <b>(121.42)</b>   | <b>(351.80)</b>    |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย          | 390.16            | 470.10            | 556.50            | 1,416.76            | (109.17)          | (112.06)          | (114.35)          | (335.58)           |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                     | 967.99            | 1,016.12          | 1,066.59          | 3,050.70            | (3.78)            | (5.37)            | (7.07)            | (16.22)            |
| <b>12. กระทรวงอุตสาหกรรม</b>                                | <b>1,210.50</b>   | <b>1,210.50</b>   | <b>1,185.84</b>   | <b>3,606.85</b>     | <b>3,499.68</b>   | <b>3,549.02</b>   | <b>3,623.13</b>   | <b>10,671.83</b>   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                              | 1,210.50          | 1,210.50          | 1,185.84          | 3,606.85            | 3,499.68          | 3,549.02          | 3,623.13          | 10,671.83          |
| <b>13. กระทรวงพาณิชย์</b>                                   | <b>10.00</b>      | <b>10.00</b>      | <b>10.00</b>      | <b>30.00</b>        | <b>(74.76)</b>    | <b>27.72</b>      | <b>135.30</b>     | <b>88.26</b>       |
| องค์การคลังสินค้า                                           | 10.00             | 10.00             | 10.00             | 30.00               | (74.76)           | 27.72             | 135.30            | 88.26              |
| <b>14. กระทรวงกลาโหม</b>                                    | <b>2.00</b>       | <b>2.00</b>       | <b>2.00</b>       | <b>6.00</b>         | <b>68.19</b>      | <b>26.71</b>      | <b>39.49</b>      | <b>134.39</b>      |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                     | 2.00              | 2.00              | 2.00              | 6.00                | 68.19             | 26.71             | 39.49             | 134.39             |
| <b>15. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</b>                            | <b>6.40</b>       | <b>6.40</b>       | <b>6.40</b>       | <b>19.20</b>        | <b>10.50</b>      | <b>10.87</b>      | <b>11.21</b>      | <b>32.58</b>       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                               | 6.40              | 6.40              | 6.40              | 19.20               | 10.50             | 10.87             | 11.21             | 32.58              |
| <b>รวม</b>                                                  | <b>411,407.48</b> | <b>406,168.09</b> | <b>311,523.96</b> | <b>1,129,099.53</b> | <b>76,452.41</b>  | <b>84,526.09</b>  | <b>89,349.84</b>  | <b>250,328.33</b>  |

แนวโน้มการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจปี 2568 - 2570 (จำแนกตามกลุ่มภารกิจ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการกระทรวง                                             | การเบิกจ่ายลงทุน |            |            |              | กำไร(ขาดทุน)สุทธิ |             |             |             |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                           | 2568             | 2569       | 2570       | รวม          | 2568              | 2569        | 2570        | รวม         |
| 1. กลุ่มที่ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานหลัก              | 381,728.92       | 384,775.44 | 294,467.18 | 1,060,971.54 | 61,903.53         | 69,555.92   | 73,711.90   | 205,171.35  |
| กระทรวงคมนาคม                                             | 213,465.53       | 172,004.07 | 70,677.79  | 456,147.39   | (6,976.04)        | (5,149.68)  | (4,274.12)  | (16,399.84) |
| 1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด                  | 917.54           | 1,518.63   | 1,270.64   | 3,706.81     | -                 | -           | -           | -           |
| 2. สถาบันการบินพลเรือน                                    | 540.19           | 461.40     | 435.92     | 1,437.51     | (62.73)           | (65.47)     | (84.30)     | (212.50)    |
| 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย                                   | 164,962.69       | 126,319.33 | 36,430.62  | 327,712.64   | (20,531.06)       | (20,841.73) | (19,836.34) | (61,209.13) |
| 4. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย                          | 29,483.56        | 25,142.61  | 14,596.65  | 69,222.82    | 2,555.65          | 2,212.29    | 1,826.97    | 6,594.91    |
| 5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย                               | 7,937.64         | 1,327.18   | 1,807.18   | 11,072.00    | 10,548.76         | 10,702.31   | 11,831.63   | 33,082.71   |
| 6. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                               | 230.86           | 224.86     | 178.86     | 634.58       | (5,731.38)        | (6,314.71)  | (6,738.08)  | (18,784.17) |
| 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด                                     | 137.07           | 116.12     | 75.98      | 329.17       | 34.12             | 53.13       | 68.05       | 155.30      |
| 8. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด                          | 21.63            | 6.91       | 7.11       | 35.65        | 130.45            | 229.67      | 351.15      | 711.27      |
| 9. การท่าเรือแห่งประเทศไทย                                | 9,234.35         | 16,887.03  | 15,874.83  | 41,996.21    | 6,080.14          | 8,874.83    | 8,306.80    | 23,261.77   |
| กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม                       | 2,400.00         | 2,500.00   | 2,400.00   | 7,300.00     | 500.00            | 700.00      | 900.00      | 2,100.00    |
| บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด                                  | 2,400.00         | 2,500.00   | 2,400.00   | 7,300.00     | 500.00            | 700.00      | 900.00      | 2,100.00    |
| กระทรวงพลังงาน                                            | 61,476.71        | 108,071.11 | 123,432.75 | 292,980.56   | 37,801.95         | 41,120.18   | 43,484.14   | 122,406.27  |
| 1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย                          | 60,559.14        | 107,226.13 | 122,345.67 | 290,130.95   | 36,671.23         | 39,747.38   | 42,150.23   | 118,568.84  |
| 2. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด                       | 354.06           | 176.47     | 93.07      | 623.61       | 116.41            | 333.43      | 287.86      | 737.70      |
| 3. บริษัท กฟผ. อินเทอร์เน็ตชนชั้นกลาง จำกัด               | 563.50           | 668.50     | 994.00     | 2,226.00     | 1,014.31          | 1,039.37    | 1,046.05    | 3,099.73    |
| กระทรวงมหาดไทย                                            | 104,386.69       | 102,200.26 | 97,956.65  | 304,543.59   | 30,577.62         | 32,885.43   | 33,601.88   | 97,064.92   |
| 1. การไฟฟ้านครหลวง                                        | 27,773.80        | 29,706.67  | 31,078.41  | 88,558.88    | 8,697.49          | 9,202.30    | 9,310.45    | 27,210.23   |
| 2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                    | 39,351.95        | 38,516.11  | 39,250.65  | 117,118.71   | 16,754.10         | 18,319.86   | 19,270.18   | 54,344.14   |
| 3. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตชนชั้นกลาง จำกัด     | 1,351.75         | 566.43     | 646.85     | 2,565.03     | 108.74            | 128.74      | 136.80      | 374.27      |
| 4. บริษัท เอ็มอีเอ สมาร์ทเอนเนอร์ยีโซลูชันส์ จำกัด        | 330.02           | 78.62      | 90.14      | 498.78       | (16.10)           | (14.84)     | (13.39)     | (44.33)     |
| 5. การประปานครหลวง                                        | 24,369.17        | 20,632.43  | 12,210.60  | 57,212.20    | 3,658.32          | 3,573.00    | 2,845.43    | 10,076.75   |
| 6. การประปาส่วนภูมิภาค                                    | 11,210.00        | 12,700.00  | 14,680.00  | 38,590.00    | 1,375.07          | 1,676.38    | 2,052.41    | 5,103.86    |
| 2. กลุ่มที่ดำเนินการด้านบริการเชิงสังคมหรือตามนโยบายพิเศษ | 29,678.56        | 21,392.65  | 17,056.77  | 68,127.99    | 14,548.88         | 14,970.16   | 15,637.94   | 45,156.99   |
| กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์                | 7,927.57         | 10,909.07  | 10,344.68  | 29,181.32    | 636.20            | 697.65      | 852.52      | 2,186.37    |
| 1. การเคหะแห่งชาติ                                        | 7,925.13         | 10,906.58  | 10,342.14  | 29,173.85    | 262.71            | 312.37      | 454.82      | 1,029.90    |
| 2. สำนักงานงานนคราหาร                                     | 2.44             | 2.49       | 2.54       | 7.47         | 373.49            | 385.28      | 397.70      | 1,156.47    |
| กระทรวงมหาดไทย                                            | 738.16           | 286.93     | 21.59      | 1,046.68     | (0.62)            | 2.25        | 6.51        | 8.14        |
| 1. องค์การตลาด                                            | 22.01            | 21.73      | 21.59      | 65.34        | 20.38             | 22.87       | 26.73       | 69.97       |
| 2. องค์การจัดการน้ำเสีย                                   | 716.15           | 265.20     | -          | 981.35       | (21.00)           | (20.61)     | (20.22)     | (61.83)     |
| กระทรวงการคลัง                                            | 10,352.24        | 3,305.59   | 165.91     | 13,823.74    | 6,920.28          | 6,694.75    | 6,592.44    | 20,207.47   |
| 1. องค์การสุรา กรมสรรพสามิต                               | 9.36             | 4.44       | -          | 13.80        | 31.40             | 32.00       | 31.40       | 94.79       |
| 2. การยาสูบแห่งประเทศไทย                                  | 30.18            | 15.00      | 16.10      | 61.28        | 200.52            | 222.17      | 224.11      | 646.80      |
| 3. โรงงานไฟ กรมสรรพสามิต                                  | 4.40             | 3.91       | 2.63       | 10.94        | 42.68             | 42.68       | 42.68       | 128.05      |
| 4. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล                              | 23.77            | 21.97      | 12.54      | 58.27        | 5,917.82          | 5,824.21    | 5,756.03    | 17,498.05   |
| 5. บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด               | -                | -          | -          | -            | 50.23             | 59.77       | 61.32       | 171.32      |
| 6. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                      | 10,284.53        | 3,260.28   | 134.64     | 13,679.45    | 677.63            | 513.93      | 476.90      | 1,668.45    |
| กระทรวงสาธารณสุข                                          | 335.79           | 258.11     | 240.11     | 834.02       | 1,210.00          | 1,240.00    | 1,330.00    | 3,780.00    |
| องค์การเภสัชกรรม                                          | 335.79           | 258.11     | 240.11     | 834.02       | 1,210.00          | 1,240.00    | 1,330.00    | 3,780.00    |
| กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                               | 2,318.87         | 639.87     | 82.30      | 3,041.04     | 988.84            | 1,162.39    | 1,354.15    | 3,505.38    |
| 1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                             | 72.30            | 67.30      | 62.30      | 201.90       | (8.81)            | (3.92)      | (0.18)      | (12.91)     |
| 2. การกีฬาแห่งประเทศไทย                                   | 2,244.07         | 572.57     | 20.00      | 2,836.64     | (271.67)          | (268.16)    | (264.51)    | (804.34)    |
| 3. บริษัท ไทยแลนด์ พรีวิลเลจ คาร์ด จำกัด                  | 2.50             | -          | -          | 2.50         | 1,269.32          | 1,434.47    | 1,618.84    | 4,322.63    |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                     | 4,892.09         | 2,751.32   | 2,905.77   | 10,549.19    | (215.36)          | (237.04)    | (332.02)    | (784.41)    |
| 1. องค์การสวนพฤกษศาสตร์                                   | 49.31            | 54.84      | 72.56      | 176.71       | 4.32              | 7.54        | 13.92       | 25.78       |
| 2. องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย                           | 4,489.78         | 2,343.14   | 2,479.52   | 9,312.45     | (270.96)          | (295.80)    | (391.81)    | (958.56)    |
| 3. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้                                | 353.00           | 353.34     | 353.69     | 1,060.03     | 51.28             | 51.22       | 45.87       | 148.37      |
| กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                                     | 526.79           | 526.63     | 469.08     | 1,522.50     | 1,618.87          | 1,913.29    | 2,146.63    | 5,678.79    |
| 1. การยางแห่งประเทศไทย                                    | 151.33           | 150.00     | 150.00     | 451.33       | 1,544.11          | 1,829.14    | 2,046.24    | 5,419.49    |
| 2. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย                 | 344.35           | 344.92     | 287.53     | 976.80       | 70.00             | 75.00       | 80.00       | 225.00      |
| 3. องค์การสะพานปลา                                        | 29.11            | 29.71      | 29.55      | 88.37        | 3.54              | 4.60        | 12.91       | 21.05       |
| 4. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร                                | 2.00             | 2.00       | 2.00       | 6.00         | 1.22              | 4.55        | 7.48        | 13.25       |
| กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม          | 1,358.15         | 1,486.22   | 1,623.09   | 4,467.46     | (112.95)          | (117.43)    | (121.42)    | (351.80)    |
| 1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย        | 390.16           | 470.10     | 556.50     | 1,416.76     | (109.17)          | (112.06)    | (114.35)    | (335.58)    |
| 2. องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ                   | 967.99           | 1,016.12   | 1,066.59   | 3,050.70     | (3.78)            | (5.37)      | (7.07)      | (16.22)     |
| กระทรวงอุตสาหกรรม                                         | 1,210.50         | 1,210.50   | 1,185.84   | 3,606.85     | 3,499.68          | 3,549.02    | 3,623.13    | 10,671.83   |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                            | 1,210.50         | 1,210.50   | 1,185.84   | 3,606.85     | 3,499.68          | 3,549.02    | 3,623.13    | 10,671.83   |
| กระทรวงพาณิชย์                                            | 10.00            | 10.00      | 10.00      | 30.00        | (74.76)           | 27.72       | 135.30      | 88.26       |
| องค์การคลังสินค้า                                         | 10.00            | 10.00      | 10.00      | 30.00        | (74.76)           | 27.72       | 135.30      | 88.26       |
| กระทรวงกลาโหม                                             | 2.00             | 2.00       | 2.00       | 6.00         | 68.19             | 26.71       | 39.49       | 134.39      |
| บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด                                   | 2.00             | 2.00       | 2.00       | 6.00         | 68.19             | 26.71       | 39.49       | 134.39      |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ                                     | 6.40             | 6.40       | 6.40       | 19.20        | 10.50             | 10.87       | 11.21       | 32.58       |
| โรงพิมพ์ตำรวจ                                             | 6.40             | 6.40       | 6.40       | 19.20        | 10.50             | 10.87       | 11.21       | 32.58       |
| รวม                                                       | 411,407.48       | 406,168.09 | 311,523.96 | 1,129,099.53 | 76,452.41         | 84,526.09   | 89,349.84   | 250,328.33  |

ลับ

ลับ

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ