



สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
Office of the National Economic and Social Development Board

Logistics รายงานความก้าวหน้า
Development การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนา
Report ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

Volume 3
September 2006

ฉบับที่ 3
กันยายน 2549

คำนำ

รายงานความก้าวหน้าฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นสื่อกลางในการติดตามความก้าวหน้า และผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ของไทย พ.ศ. 2549-2553 โดยจะมีการติดตามประเมินผลเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็น ข้อมูลพื้นฐานในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ทั้งนี้ ข้อมูลที่รายงานในครั้งนี้อาจไม่ครบถ้วนในบาง ประเด็น อย่างไรก็ตาม จะได้ประสานขอข้อมูลจากหน่วยงานเพื่อปรับปรุงรายงานให้มีความ สมบูรณ์ยิ่งขึ้นในฉบับต่อไป

คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่า เอกสารฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะจัดทำรายงานความก้าวหน้าในฉบับต่อไป ให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น ซึ่งนอกเหนือจาก การติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานแล้ว ในอนาคต คณะผู้จัดทำจะร่วมมือกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันศึกษา วิจัยและพัฒนาองค์ความรู้ทั้งที่เกี่ยวกับตัวชี้วัดผลการ ดำเนินงานและสาระทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง ที่จะประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้ มีประสิทธิภาพ ทั้งในระดับมหภาคและจุลภาค และจะนำมาเผยแพร่ในรายงานความก้าวหน้า ทั้งในรูปแบบเอกสาร และรายงานบน Webpage ของสำนักงานฯ ในโอกาสต่อไป

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กันยายน 2549

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	I - IV
สรุปภาพรวมความก้าวหน้าการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	1-1
ความก้าวหน้าแผนงาน / โครงการ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์	
1. การปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ในภาคการผลิต	2-1
2. การเปิดเส้นทางการค้าและสร้างประสิทธิภาพสูงสุดของ เครือข่ายโลจิสติกส์	2-3
3. การพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้ ในเวทีการค้าระหว่างประเทศ	2-13
4. การยกระดับประสิทธิภาพกระบวนการอำนวยความสะดวก ทางการค้า	2-15
5. การพัฒนากำลังคนและกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์	2-20

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

ในช่วงที่ผ่านมา สศช. ได้มีการทบทวนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของไทย พ.ศ. 2549-2553 ให้ครอบคลุมในมิติทางด้านอุปสงค์มากขึ้น โดยปรับปรุงเป็น 5 ยุทธศาสตร์ ซึ่งผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้วเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2549 โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์เพื่อการยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานระดับโลก ดังนี้

1. การปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ในภาคการผลิต (Business Logistics Improvement)
2. การเปิดเส้นทางการค้าและสร้างประสิทธิภาพสูงสุดของเครือข่ายโลจิสติกส์ (New Trade Lanes and Logistics Network Optimization)
3. การพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าระหว่างประเทศ (Logistics Service Internationalization)
4. การยกระดับประสิทธิภาพกระบวนการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Enhancement)
5. การพัฒนากำลังคนและกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ (Capacity Building)

ทั้งนี้ในช่วงที่ผ่านมา หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาควิชาการ ได้มีความพยายามที่จะผลักดันให้มีการนำยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติ และความก้าวหน้าในการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ที่สำคัญภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ปรับปรุงใหม่ ดังนี้

การปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ในภาคการผลิต

มีการศึกษาเพื่อหารูปแบบการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับอุตสาหกรรมน้ำตาล ในช่วงตั้งแต่การเก็บเกี่ยวอ้อย จนถึงการส่งอ้อยเข้าสู่กระบวนการผลิตในโรงงานน้ำตาล โดยนำหลักการ Hub & Spoke มาใช้ในการบริหารจัดการขนส่งอ้อยผ่านสถานีพักอ้อย สามารถช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์อ้อยจากไร่สู่โรงงานได้ประมาณร้อยละ 9.7 และคาดว่าจะสามารถนำกรณีศึกษาไปประยุกต์ใช้ในอุตสาหกรรมอื่นที่มีลักษณะใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ ได้มีการริเริ่มเพื่อศึกษาหารูปแบบการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ อาทิ ข้าว ยางพารา ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ รวมทั้งการใช้แนวคิด Cluster เข้ามาเป็นเครื่องมือในการสร้างความเข้มแข็งให้กับธุรกิจผู้ให้บริการพิธีการศุลกากร (Custom Broker and Shipping)

โดยสรุป จากข้อมูลที่ได้รับรายงานการปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของภาคการผลิตยังไม่มีควมคืบหน้ามากนัก อย่างไรก็ตาม ใน 2-3 ปีที่ผ่านมา ภาคเอกชน มีความตื่นตัวสูงมากในเรื่องการยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ สืบเนื่องจากการรณรงค์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยบางส่วนพยายามมุ่งไปสู่การสร้างให้เกิดประสิทธิภาพทั้งห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Optimization) อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ต้องให้ความสำคัญต่อไปคือ การรณรงค์อย่างต่อเนื่องในเรื่องของการประยุกต์ใช้ Best Practice เพื่อลดสินค้าคงคลัง และต้นทุนโลจิสติกส์ในที่สุด

การเปิดเส้นทางการค้าและสร้างประสิทธิภาพสูงสุดของเครือข่ายโลจิสติกส์

ด้านการพัฒนาประตูการค้า มีการดำเนินการศึกษาออกแบบท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล และศึกษาเพื่อพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง เพื่อขยายเส้นทางทางการค้าใหม่ และพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณท่าเรือและปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการท่าเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน เช่น ท่าเรือเชียงแสน-เชียงของ ท่าเรือระนอง และท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งพัฒนาเชื่อมโยงเครือข่ายการขนส่งทางถนน โดยก่อสร้างทางยกระดับหรือทางพิเศษ สำหรับขนส่งสินค้าในเส้นทางรอบบริเวณประตูการค้าสำคัญ เพื่อแก้ปัญหา Bottleneck

สำหรับการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ มีการศึกษาเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งเชื่อมโยงหลายรูปแบบ และได้เสนอมาตรการสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่ระบบราง ในบางสินค้าและบางเส้นทางที่มีศักยภาพ โดยเร่งให้ รฟท. จัดหาหัวรถจักรและแคร่ ให้เพียงพอ และพัฒนารถไฟทางคู่ในเส้นทางที่เชื่อมโยงไปยังท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนจัดตั้งศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า และ CY เช่น การศึกษาจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า อ.แม่สอด จ.ตาก พบว่า ไม่คุ้มค่าที่จะลงทุนในขณะนี้ นอกจากนี้ ยังมีการก่อสร้างอาคารศุลกากร คลังสินค้า และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งขยายคลังสินค้าที่ท่าอากาศยานภูเก็ต และเชียงใหม่ เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางอากาศ

ทั้งนี้ ในการสนับสนุนการใช้รูปแบบและวิธีการบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน ได้มีการวางท่อ/เชื่อมท่อส่งก๊าซฯ 6 สาย และก่อสร้างระบบท่อয়য়อุตสาหกรรม และศึกษาความคุ้มค่าในการก่อสร้างสถานีขนส่งทางลำน้ํา ท่าเทียบเรือและท่าเรือชายฝั่ง จ.ตรัง และ จ.ชุมพร ตลอดจนผลักดันให้ผู้ประกอบการหันไปขนส่งทางรางเพื่อลดต้นทุน โดยมีการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพิ่มจำนวน 7 คัน ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงและความคุ้มค่าในการซื้อหัวจักรรถไฟพร้อมแคร่บรรทุกตู้สินค้า และยังมีการให้บริการ Call Center เพื่อแก้ปัญหาการเดินรถบรรทุกเที่ยวเปล่า ซึ่งพบว่า แม้จะมีผู้เข้ามาค้นหางานขนส่งกว่า 30,000 ครั้ง แต่จำนวนรายการที่ทำการตกลงกันมีเพียง 29 ครั้ง ทั้งนี้ เนื่องจากมีการตอบกลับช้า ไม่ทันการณ์กับรถเที่ยวกลับของผู้ประกอบการ

ปัจจุบัน เพื่อเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ก.คมนาคม ได้มีการทบทวนแผนงานโครงการต่างๆ และจัดทำเป็นยุทธศาสตร์ของ ก.คมนาคม (กันยายน 2549) ในการสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ (พ.ศ. 2550-2554) โดยประกอบด้วย โครงการของหน่วยงานต่างๆในสังกัด จำนวน 102 โครงการ วงเงินรวม 2.2 แสนล้านบาท

การพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าระหว่างประเทศ

สำหรับการพัฒนาธุรกิจให้บริการ (LSPs) ในปัจจุบันยังขาดแนวทางพัฒนาที่เป็นรูปธรรมสำหรับส่งเสริมให้เกิดการร่วมลงทุนและความร่วมมือเชิงพันธมิตร (Strategic Alliance) ระหว่างผู้ให้บริการของไทย และระหว่างผู้ให้บริการของไทยกับผู้ให้บริการขนาดเล็กหรือขนาดกลางของต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ได้มีการจัดงาน Thailand Logistics Fair 2006 ขึ้นเพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนประสบการณ์ให้กับผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ของไทย ให้ความรู้การพัฒนา LSPs และจัด Business Matching เพื่อสร้างเครือข่าย รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์เฉพาะด้านตามความต้องการของธุรกิจในประเทศ โดยจัดสัมมนาเพื่อส่งเสริมการประกนภัยสำหรับธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ และจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้ผู้ประกอบการ 50 กิจการ รวมทั้งจัดให้มีกิจกรรมเพื่อสนับสนุนการสร้างพันธมิตรเครือข่ายธุรกิจขนส่งสินค้าและธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์

นอกจากนี้ จะมีการจัดสัมมนา Thai-U.S. Logistics Fair and Symposium 2006 ขึ้นระหว่างวันที่ 5-7 ตุลาคม 2549 เพื่อพัฒนาและสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนและบริหารงานของภาคเอกชนอย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs) ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าระหว่างประเทศ ควรสนับสนุนให้สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทยเป็นศูนย์กลางเพื่อผลักดันและดำเนินการให้เกิด LSPs Partnership for Integrated Solution

การยกระดับประสิทธิภาพกระบวนการอำนวยความสะดวกทางการค้า

แม้ว่าระบบ Single Window Entry (SWE) จะเป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการอำนวยความสะดวกทางการค้า แต่การพัฒนา ระบบ SWE ยังไม่มีความคืบหน้า เนื่องจากกระบวนการขออนุมัติจัดจ้างที่ปรึกษาล่าช้ามาก อย่างไรก็ตาม มีการพัฒนาระบบงานย่อยเพื่อเตรียมเชื่อมโยงกับระบบ SWE ในบางส่วน อาทิ ระบบงานออกหนังสือสำคัญการส่งออก-นำเข้าสินค้าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (EDI) ระบบตรวจสอบใบอนุญาตและใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ และทดสอบใช้งานระบบ e-Licensing ผ่านอินเทอร์เน็ตที่ด่านศุลกากรนาร่อง 6 แห่ง รวมทั้งให้บริการออกใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวที่ศูนย์บริการส่งออกแบบเบ็ดเสร็จแล้วจำนวน 76,106 ฉบับ ส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภทอาหาร

สำหรับการปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า ได้มีการตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎระเบียบให้อำนวยความสะดวกแก่การส่งออกเป็นรายสินค้า และมีการออกประกาศกรมศุลกากร เรื่อง *ตัวแทนออกของโปร่งใส* เพื่อส่งเสริมให้ระบบตัวแทนออกของเป็นไปตามมาตรฐานโลก ทั้งนี้ ยังต้องเร่งรัดการออกพระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา 3 ของ พรบ. ว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 เพื่อส่งเสริมการทำธุรกรรมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อลดต้นทุนการจัดทำเอกสารและการนำส่งข้อมูล อย่างไรก็ตาม แต่ละหน่วยงานต่างปรับแก้กฎระเบียบของตนและเป็นงานที่ไม่ต้องใช้งบประมาณ ซึ่งไม่มีการบูรณาการกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและไม่ค่อยมีการรายงานให้ทราบ

ที่ผ่านมา ผู้ประกอบการยังเห็นว่า กระบวนการอำนวยความสะดวกทางการค้า ทั้งพิธีการศุลกากร การออกหนังสือสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการส่งออก-นำเข้า หรือกฎระเบียบ ยังไม่ได้รับการแก้ปัญหาอย่างจริงจัง จึงควรให้มีการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการผ่านกระบวนการดังกล่าว โดยจัดจ้างหน่วยงานอิสระเป็นผู้ประเมิน เพื่อให้ได้ข้อเสนอแนะและแนวทางในการดำเนินงานเพื่อแก้ปัญหาต่างๆ ได้อย่างแท้จริง

การพัฒนากำลังคนและกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

แม้ว่าภาครัฐและภาคเอกชนได้เห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ โดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงานร่วมมือกับสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย ดำเนินการขยายการฝึกอบรมแรงงานใหม่เพื่อเตรียมเข้าทำงานจำนวน 150 คน และยกระดับฝีมือแรงงานในสถานประกอบการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 1,925 คน รวมทั้งได้เชิญชวนให้สถานประกอบการใช้สิทธิประโยชน์จากราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. 2545 เพื่อลดหย่อนภาษี 200% แต่ยังคงต้องดำเนินการพัฒนากำลังคนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการในอนาคต ทั้งนี้ ได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาศักยภาพแรงงาน 231,450 คน ในปี 2553

ด้านการปรับปรุงกระบวนการผลิตบุคลากร ได้พัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนของสถาบันการศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา โดยมีสถาบันศึกษานำร่องทั้งสิ้น 27 แห่ง และมีการอบรมครู-อาจารย์ นักเรียน ร่วมกับสมาพันธ์โลจิสติกส์ ครั้งที่ 1 เป็นอาจารย์ 59 คน และนักศึกษา 494 คน อย่างไรก็ตาม ยังมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานหลายประเด็น อาทิ หลักสูตรขาดความต่อเนื่องและยากเกินไป และผู้สอนขาดความรู้ความเชี่ยวชาญ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังได้เตรียมการหารือเพื่อหาข้อสรุปในการจัดทำมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพร่วมกันระหว่าง สอศ. สกอ. สศช. และสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย

สำหรับการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการวางแผนและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ นั้น ได้มีการดำเนินโครงการสำรวจสถานภาพข้อมูลโลจิสติกส์ และพัฒนาดัชนีชี้วัดประมาณ 10-20 ตัว สำหรับใช้ในการติดตามประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทยในภาพรวม อย่างไรก็ตาม ยังมีปัญหาการจัดเก็บข้อมูลของหน่วยงานต่างๆ ที่กระจาย ขาดความต่อเนื่อง และไม่มีมาตรฐานการจัดเก็บที่ชัดเจน จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาระบบข้อมูลและตัวชี้วัดอย่างเป็นระยะๆ เพื่อให้ทราบถึงสถานภาพการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ ได้มีการดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากผู้ที่เกี่ยวข้องในภาคเอกชนเพื่อนำมาประกอบการจัดทำข้อเสนอ บทบาทภารกิจ และโครงสร้างของสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทยให้มีความชัดเจน

สรุปภาพรวมความก้าวหน้าการดำเนินงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย

นับตั้งแต่ ร่างแผนแม่บทการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของไทย พ.ศ. 2548-2551 ถูกบรรจุไว้ในแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2548-2551 ได้มีปัจจัยบางประการที่เปลี่ยนแปลงไปภายใต้กระแสโลกาภิวัตน์ (Globalization) และการเปิดเสรีทางการค้า และส่งผลกระทบต่อข้อกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ปัจจัยเหล่านั้น ได้แก่ แนวโน้มการค้าระหว่างประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป ทิศทางนโยบายสำคัญของประเทศคู่ค้าในภูมิภาคที่มุ่งส่งเสริมบทบาทการเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาค แนวโน้มราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และข้อจำกัดสถานการณ์ของระบบโลจิสติกส์ภายในประเทศ ประกอบกับประเด็นยุทธศาสตร์ภายใต้ร่างแผนแม่บทฯ ดังกล่าว เป็นการพิจารณาทางด้านอุปทานเป็นหลัก ซึ่งอาจไม่ตอบสนองต่อความต้องการที่แท้จริงในระดับหน่วยธุรกิจหรือในระดับภาคการผลิต (Sector) จึงมีความจำเป็นต้องทบทวนประเด็นยุทธศาสตร์ให้ครอบคลุมในมิติทางด้านอุปสงค์มากขึ้นด้วย พร้อมทั้งนำเอาปัจจัยที่เปลี่ยนแปลงมารวมวิเคราะห์เพื่อให้เห็นภาพรวมของระบบโลจิสติกส์ไทยอย่างครบถ้วน

การประเมินผลกระทบที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงไปของปัจจัยข้างต้น นำไปสู่การปรับประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ จากเดิม 6 ประเด็น ในแผนบริหารราชการแผ่นดิน (2548-51) เป็น **ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ.2549-2553** ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2549 ที่ผ่านมา ประกอบด้วย 5 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

1. การปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ในภาคการผลิต (Business Logistics Improvement)
2. การเปิดเส้นทางการค้าและสร้างประสิทธิภาพสูงสุดของเครือข่ายโลจิสติกส์ (New Trade Lanes and Logistics Network Optimization)
3. การพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าระหว่างประเทศ (Logistics Service Internationalization)
4. การยกระดับประสิทธิภาพกระบวนการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Enhancement)
5. การพัฒนากำลังคนและกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ (Capacity Building)

สำหรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ฯ ในระยะต่อไปนั้น สศช. ได้เสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาโลจิสติกส์แห่งชาติ (คสช.) เพื่อกำกับและผลักดันให้เกิดการนำยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติ โดยเป็นการทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชน ซึ่งได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 91/2549 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโลจิสติกส์แห่งชาติ ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2549 มีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) เป็นประธาน และมีรัฐมนตรีและปลัดกระทรวงที่เกี่ยวข้องรวมทั้งผู้แทนภาคเอกชนเป็นกรรมการ โดยมี สศช. เป็นเลขานุการ และต่อมาได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 135/2549 เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการพัฒนาโลจิสติกส์แห่งชาติเพิ่มเติม สำหรับความก้าวหน้าในการดำเนินงานพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภายใต้แต่ละประเด็นยุทธศาสตร์นั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานความก้าวหน้า สรุปสาระสำคัญความก้าวหน้าได้ดังนี้

1. การปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ในภาคการผลิต (Business Logistics Improvement)

การบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ในภาคการผลิตของไทยยังขาดประสิทธิภาพ และขาดระบบการควบคุมคุณภาพที่เป็นสากลสำหรับสินค้าเกษตร อันส่งผลกระทบต่อต้นทุนในการผลิตและไม่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ ซึ่งหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินโครงการศึกษาและนำร่องในเบื้องต้น สรุปความก้าวหน้าได้ดังนี้

1.1 ส่งเสริมให้สถานประกอบการทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และบริการมีการประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่ทันสมัย โดยการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับศักยภาพของการยกระดับประสิทธิภาพการบริหารโลจิสติกส์ให้กับเจ้าของกิจการ การสนับสนุนให้มีการประยุกต์ใช้วิธีการบริหารที่ดีที่สุดของธุรกิจ (Best Practice) และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศหรือซอฟต์แวร์ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และการขนส่งในสถานประกอบการ รวมทั้งการใช้บริการของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Outsourcing)

ความก้าวหน้า

ก.อุตสาหกรรม ศึกษาความเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาล ซึ่งได้เสนอแนวทางและรูปแบบในการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมในช่วงตั้งแต่การเก็บเกี่ยวอ้อยจนถึงการส่งอ้อยเข้าสู่กระบวนการผลิตในโรงงานน้ำตาล โดยนำหลักการ Hub & Spoke มาใช้ในการบริหารจัดการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผ่านสถานีพักอ้อย และการวางแผนปริมาณสำรองและจัดระบบคิวหน้าลาน ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์อ้อยจากไร่สู่โรงงานได้ประมาณร้อยละ 9.7

ก.พาณิชย์ กำลังศึกษาศักยภาพระบบโลจิสติกส์ของชาวไทย เพื่อพิจารณาและหาความเหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์ให้บริการข้าวหอมมะลิเกรดพรีเมียมในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งผลการศึกษาที่ได้สามารถเป็นต้นแบบในการประยุกต์ใช้ในอุตสาหกรรมอื่นต่อไป โดยการประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจให้ผู้ประกอบการ และเร่งศึกษาสินค้าอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์

1.2 สนับสนุนการพัฒนาระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงถึงกันตลอดห่วงโซ่อุปทานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด (Supply Chain Optimization) และสามารถตรวจสอบการเคลื่อนย้ายของสินค้าได้ โดยการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในลักษณะเครือข่ายวิสาหกิจ (Cluster) การสนับสนุนให้สมาคมธุรกิจเฉพาะด้านเข้ามามีบทบาทในการจัดระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของสาขา การพัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับ (Traceability) และความสามารถในการติดตามการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายสินค้า (Tracking ability) เป็นต้น

ความก้าวหน้า

ก.เกษตรและสหกรณ์ ได้จัดทำข้อเสนอโครงการนำร่องระบบการตรวจสอบย้อนกลับ (Traceability) ในสินค้า กุ้งขาวและกุ้งกุลาดำ ไข่ไก่ และหน่อไม้ฝรั่ง เพื่อของบดำเนินการ แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม ได้มีการพัฒนาระบบข้อมูลเบื้องต้นเฉพาะในของการลงทะเบียนสินค้าเกษตรและอาหารบางประเภทที่เป็นสินค้าส่งออกแล้วในระดับหนึ่ง และยังจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนด้านงบประมาณเพื่อให้เกิดผลทางปฏิบัติอย่างจริงจัง และขยายผลการตรวจสอบย้อนกลับให้ครอบคลุมสินค้าเกษตรส่งออกที่สำคัญ

สำนักส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ร่วมกับสำนักบริการวิชาการ มหาวิทยาลัยบูรพา ยกวางแผนยุทธศาสตร์และจัดทำแผนปฏิบัติการราย Cluster 3 อุตสาหกรรมเป้าหมายของกรุงเทพฯ ได้แก่ กลุ่มอุตสาหกรรมอาหารไทยสู่โลก กลุ่มอุตสาหกรรมธุรกิจบริการนำเที่ยว และกลุ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ คือธุรกิจผู้ให้บริการพิธีการศุลกากร (Custom Broker and Shipping) เพื่อใช้เป็นแนวทางดำเนินงานพัฒนาและส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม โดยนำเสนอร่างแผนกลยุทธ์ในการประชุมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาเครือข่ายวิสาหกิจ เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2549 ณ กรุงเทพฯ ซึ่งพบว่า กลุ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มีแนวทางชัดเจนที่สุด และที่ประชุมมีข้อเสนอให้คณะผู้ศึกษา จัดทำรายละเอียดโครงการและจัดลำดับความสำคัญโครงการเพื่อผลักดันไปสู่การปฏิบัติต่อไป

2. การเปิดเส้นทางการค้าและสร้างประสิทธิภาพสูงสุดของเครือข่ายโลจิสติกส์ (New Trade Lanes and Logistics Network Optimization)

ไทยยังมีข้อจำกัดในเรื่องประสิทธิภาพของช่องทางการค้า (Trade Lanes) และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณประตูการค้ามีไม่เพียงพอ รวมทั้งการบริหารจัดการไม่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดความแออัดในบริเวณดังกล่าว สร้างความล่าช้าและเสียหายในการทำธุรกิจของผู้ประกอบการ แม้จะมีการดำเนินการพัฒนาเส้นทางการค้าและเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายโลจิสติกส์เพิ่มมากขึ้น แต่ไม่สามารถประเมินผลของผลลัพธ์ที่มีต่อระบบโลจิสติกส์ได้อย่างชัดเจน เนื่องจากยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม การเตรียมการและดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น สรุปความก้าวหน้าได้ดังนี้

2.1 พัฒนาเส้นทางการค้า (New Trade Lanes) สู่วันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป ผ่านทางฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อรองรับการขยายตัวทางการค้าของประเทศเพื่อนบ้าน โดยการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกที่มีศักยภาพฝั่งตะวันตก และการพัฒนาเส้นทางขนส่งเชื่อมโยงท่าเรือกับเส้นทางขนส่งหลักของประเทศและภูมิภาค (Economic Corridor)

ความก้าวหน้า

ด้านการพัฒนาประตูการค้า *กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* อยู่ระหว่างการศึกษา ทบทวนการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน และศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล และเตรียมการศึกษาเพื่อพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเล อ่าวไทยตอนล่าง

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการของท่าเรือเชียงแสน-เชียงของ และท่าเรือระนอง และท่าเรือแหลมฉบัง โดยได้สรรหาผู้ประกอบการทำเทียบเรือ CO และดำเนินก่อสร้างท่าเรือ A3 แล้วเสร็จ ส่วนท่าเรือ C1, C2, D1, D2, D3 และ A0 ยังอยู่ระหว่างการทำเทียบเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ทำศึกษาหาแนวทางการลงทุนและบริหารจัดการ เครื่องบินบรรทุกสินค้า โดยจะทำเช่าเครื่องบินมาให้บริการในระยะเวลา 5 ปี แต่การดำเนินการมีความล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากความผันผวนของราคาน้ำมัน และไม่มีเครื่องบินที่มีขนาดพิสัยตรงตามที่ต้องการ

ด้านการพัฒนาเชื่อมโยงเครือข่ายการขนส่ง *การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)* เตรียมการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ เพื่อขยายเส้นทางในการขนส่งสินค้า และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี ซึ่งควรเร่งดำเนินการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้มาใช้บริการสนามบินสุวรรณภูมิ

กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเส้นทางการค้า ในเส้นทางไปท่าเรือแหลมฉบัง/มาบตาพุด ท่าเรือระนอง ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการทำก่อสร้างในเส้นทางไปท่าเรือปากบารา เส้นทางไปท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

2.2 พัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการ (Logistics Network Integration) ทั้งเครือข่ายภายในและการเชื่อมต่อไปสู่ต่างประเทศ โดยการพัฒนา ระบบการขนส่งเชื่อมโยงหลายรูปแบบ (Multimodal) ระบบการขนส่งสนับสนุน (Feeder) ทางด่วนพิเศษ (Motorway) รวมทั้งศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตามจุดยุทธศาสตร์ต่างๆ ภายในประเทศ โดยเน้นให้ภาคเอกชนที่มีความรู้ความสามารถทั้งในและจากต่างประเทศ มีส่วนร่วมในการลงทุนและบริหารจัดการ

ความก้าวหน้า

การพัฒนาระบบการขนส่งเชื่อมโยงหลายรูปแบบ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ศึกษาและพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเสนอแนะแนวทางการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าในอนาคต ให้ระบบการขนส่งทางรถไฟและทางน้ำเป็นรูปแบบการขนส่งหลัก โดยมีแผนงาน/โครงการ/มาตรการสำคัญ เช่น จัดหาหัวรถจักรและแคร่รถไฟ พัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกและสายใต้ซึ่งเชื่อมโยงไปยังท่าเรือแหลมฉบัง พัฒนาท่าเรือสาธารณะริมน้ำให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางลำน้ำ พัฒนาจุดเชื่อมโยงการขนส่งที่เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า เป็นต้น และเสนอให้การขนส่งทางถนนเป็นระบบสนับสนุน (Feeder) ในการเชื่อมโยงระหว่างจุดรวบรวมและกระจายสินค้ากับแหล่งผลิตและแหล่งบริโภค และสนับสนุนให้มีการเชื่อมต่อระบบรางให้เข้าถึงประตูการค้าสำคัญ ซึ่งหากมีการดำเนินการตามข้อเสนอแนะแล้วจะทำให้เกิดการเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรถไฟและทางน้ำมากที่สุด

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เตรียมการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกช่วงฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง

ด้านการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า กรมการค้าภายใน ได้ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยกิจการคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็น จากประกาศคณะปฏิวัติให้เป็น พ.ร.บ. เพื่อลดอุปสรรคด้านกฎระเบียบที่เข้มงวดและส่งเสริมให้เอกชนร่วมลงทุนและฝึกอบรมผู้ประกอบการเพื่อเสริมสร้างความรู้การใช้เทคโนโลยีการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ จำนวน 1 ครั้ง รวมทั้งดำเนินการผลักดันให้ศูนย์รวบรวมผักและผลไม้เพื่อการส่งออก (POSSEC) ปรับปรุงการบริหารจัดการธุรกรรมให้ครบวงจร เพื่อรองรับการส่งออกสินค้าที่สนามบินสุวรรณภูมิ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด มหาชน ดำเนินการก่อสร้างอาคารศุลกากร คลังสินค้า อาคารผู้ประกอบการรับ-ส่งสินค้าระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ พร้อมออกแบบและติดตั้งระบบ IT ในเขตปลอดอากร ณ ทสภ. รวมทั้งดำเนินการขยายคลังสินค้าที่ท่าอากาศยานภูเก็ต และเชียงใหม่ ได้เปิดให้บริการแล้ว

ก.คมนาคม เตรียมการพัฒนาจุดเชื่อมต่อ (Node) ตามจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญทั่วประเทศ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง CY ที่สถานีวิสัย จ.ชุมพร และจากการศึกษาของ กรมการขนส่งทางบก พบว่า การจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า อ.แม่สอด จ.ตาก ณ ขณะนี้ ยังไม่มีความคุ้มค่าทั้งด้านการเงินและเศรษฐกิจ ควรจะเลื่อนการลงทุนออกไปเป็นปี 2554 จึงจะมีความเป็นไปได้ในทางด้านเศรษฐกิจ แต่ผลตอบแทนก็ยังต่ำ นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารตรวจสอบสภาพรถที่สถานีพุทธมณฑล ริมเกล้า และคลองหลวง เพิ่มประสิทธิภาพความเป็น Hub ของสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพฯ

2.3 สนับสนุนการใช้รูปแบบและวิธีการบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน (Transport Management for Energy Saving) เพื่อนำไปสู่การลดต้นทุนการขนส่งทั้งในระดับธุรกิจและระดับประเทศ โดยให้รัฐเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการเดินรถไฟ และปรับบทบาทการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนสนับสนุนระบบขนส่งทางน้ำและทางท่อ การเปลี่ยนรูปแบบพลังงานไปสู่รูปแบบที่มีต้นทุนต่ำ การประยุกต์ใช้วิธีการจัดการขนส่งที่ทันสมัย รวมทั้งการใช้เทคโนโลยีการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและลดต้นทุนขนส่ง

ความก้าวหน้า

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สนับสนุนให้มีการใช้ก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมัน เพื่อการประหยัดพลังงาน โดยดำเนินการวางท่อและเชื่อมต่อส่งก๊าซ 6 สาย และก่อสร้างระบบท่อย่อยอุตสาหกรรม และอยู่ระหว่างติดตั้งระบบสื่อสารของท่อบนบกและทดสอบระบบท่อในทะเล

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ส่งเสริมให้มีการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ โดยเตรียมการศึกษาความเหมาะสม และความคุ้มค่าในการก่อสร้างสถานีขนส่งทางลำน้ ทำเทียบเรือเอนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด ทำเรือชายฝั่ง จ.ตรัง และ จ.ชุมพร สำหรับการผลักดันให้ผู้ประกอบการหันไปขนส่งทางรางเพื่อลดต้นทุน

รฟท. ได้จัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพิ่มจำนวน 7 คัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง ซึ่งอยู่ระหว่างรอผลการเจรจาเพื่อแลกเปลี่ยนสินค้า

กทท..กำลังทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงและความคุ้มค่าในการซื้อหัวจักรรถไฟพร้อมแคร่บรรทุกตู้สินค้าให้การรถไฟฯ เช่า

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินงานเพื่อแก้ปัญหาการเดินรถบรรทุกเที่ยวเปล่าและการจราจรแออัด โดยให้บริการ Call Center ผ่านทาง Website พบว่า มีสมาชิก 675 ราย จำนวนการค้นหางานขนส่งสินค้า 39,161 ครั้ง จำนวนการค้นหารถบรรทุกเพื่อส่งสินค้า 1,806 ครั้ง แต่จำนวนรายการที่ได้รับแจ้งกลับว่ามีการตกลงกันเพียง 29 ครั้ง และจัดการประชุมสัมมนาเพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งให้มีประสิทธิภาพให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมรวม 570 คน

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ทำการวิจัยและพัฒนาระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ขณะนี้ได้ต้นแบบระบบรายงานสภาพจราจรที่ประมวลสภาพจราจรบริเวณขึ้น-ลงทางด่วนดินแดง

3. การพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าระหว่างประเทศ (Logistics Service Internationalization)

ธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกำลังเผชิญการแข่งขันอย่างรุนแรงจากการรุกคืบของบริษัทข้ามชาติ และประสบปัญหาขาดการเชื่อมโยงเครือข่าย (Network) และระบบบริหารจัดการที่เป็นสากล อย่างไรก็ตาม คาดว่าแนวโน้มการเติบโต LSPs ในประเทศไทยในอนาคต จะขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเพื่อรองรับกับกระแสการค้าระหว่างประเทศและแนวโน้มการ outsource กิจกรรมโลจิสติกส์ที่จะเพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องเร่งพัฒนาศักยภาพ LSPs ของไทยให้สามารถแข่งขันกับบริษัทต่างชาติได้ สรุปความก้าวหน้าได้ดังนี้

3.1 ส่งเสริมให้เกิดการร่วมลงทุนและความร่วมมือเชิงพันธมิตร (Strategic Alliance) ระหว่างผู้ให้บริการของไทย และระหว่างผู้ให้บริการของไทยกับผู้ให้บริการขนาดเล็กหรือขนาดกลางของต่างประเทศ เพื่อเพิ่มศักยภาพการแลกเปลี่ยนข้อมูล ความรู้ที่เป็นประโยชน์ และการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ร่วมกัน (Cost Sharing) เช่น รถบรรทุก และคลังสินค้า และเพื่อขยายขอบข่ายของบริการให้เป็นแบบเบ็ดเสร็จ (Integrated Services) มากขึ้น

ความก้าวหน้า

กรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจัดงาน Thailand Logistics Fair 2006 เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนประสบการณ์ให้กับผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ของไทย ระหว่างวันที่ 13-15 กรกฎาคม 2549 โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวน 132 บริษัท เป็นต่างประเทศ 10 ราย ภายในงานประกอบด้วยกิจกรรมพิเศษ อาทิ การจัดสัมมนาให้ความรู้การพัฒนา LSPs โดยวิทยากรชั้นนำจากในและต่างประเทศ การจัด B2B Business Matching เพื่อสร้างเครือข่าย Distribution Network เป็นต้น

ก.การต่างประเทศ ร่วมกับสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย จะจัดงาน Thai-U.S. Logistics Fair and Symposium 2006 ระหว่างวันที่ 5-7 ตุลาคม 2549 โดยมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาและสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนและบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งภายในงานจะประกอบกิจกรรมมากมาย อาทิ การจัดนิทรรศการ การสัมมนานานาชาติที่มุ่งเน้นการเสริมสร้างองค์ความรู้และนวัตกรรมเกี่ยวกับโลจิสติกส์ และการนำเสนอการบริหารงานโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบจากผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์จากองค์กรที่มีชื่อเสียง เป็นต้น

กทท. มีความพยายามที่จะจัดตั้งบริษัท การท่าเรือแห่งประเทศไทยโลจิสติกส์ จำกัด เพื่อให้บริการยกขนตู้สินค้าขึ้น-ลง รถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานซึ่งกันและกัน และก่อให้เกิดผลประโยชน์ร่วมกันในการบริหารจัดการธุรกิจโลจิสติกส์ ขณะนี้ อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งบริษัท

3.2 ส่งเสริมการพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์เฉพาะด้านตามความต้องการของธุรกิจในประเทศ โดยการพัฒนาบุคลากร การทำกิจกรรมส่งเสริมธุรกิจในรูปแบบต่างๆ และการปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการส่งเสริมการลงทุนและกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้องให้เอื้อต่อการลงทุนและขยายกิจการของเอกชน เป็นต้น

ความก้าวหน้า

กรมการประกันภัย พัฒนาประสิทธิภาพการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าและธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์ โดยจัดสัมมนาเรื่อง การส่งเสริมการประกันภัยสำหรับธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ บริษัทประกันภัย ธนาคาร สมาคมประกันวินาศภัย สมาคมนายหน้าประกันภัย LSPs และกรมการประกันภัย

กรมพัฒนาธุรกิจการค้าสำนักส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจ จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้ผู้ประกอบการ จำนวน 50 กิจการ มีเนื้อหาหลักสูตร ได้แก่ การพัฒนาศักยภาพการขนส่ง, การให้บริการและเทคนิคด้านโลจิสติกส์และขนส่งสมัยใหม่, ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในโลจิสติกส์และการขนส่ง และการตลาดของโลจิสติกส์ รวมทั้งจัดให้มีกิจกรรมเพื่อสนับสนุนการสร้างพันธมิตรเครือข่ายธุรกิจขนส่งสินค้าและธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์

4. การยกระดับประสิทธิภาพกระบวนการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Enhancement)

กระบวนการอำนวยความสะดวกทางการค้าของไทยขาดประสิทธิภาพ ในขณะที่ทิศทางการค้าระหว่างประเทศคาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ระดับความเข้มข้นในการแข่งขันเพิ่มสูงขึ้น แต่ประเทศจึงต้องเร่งพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของตนเองเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนของผู้ผลิตในการส่งออกและนำเข้า สำหรับประเทศไทยพบว่า ในระดับนโยบายได้เห็นความสำคัญ และได้ผลักดันอย่างต่อเนื่องสรุปความก้าวหน้าได้ดังนี้

4.1 พัฒนาระบบการนำส่งและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารในกระบวนการโลจิสติกส์ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์(e-Logistics) และพัฒนาระบบ Single Window Entry เป็นศูนย์กลางของระบบสำหรับให้บริการเพื่อการนำเข้า-ส่งออกและโลจิสติกส์ และมีการเชื่อมโยงข้อมูลทั้งระหว่างหน่วยงานผู้ให้บริการภาครัฐที่เกี่ยวข้อง รัฐ-ธุรกิจ และธุรกิจ-ธุรกิจ (G2G, G2B และ B2B)

ความก้าวหน้า

ก. ICT ก.พาณิชย์ และกรมศุลกากร ร่วมกันพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายและบริหารภาครัฐและภาคการขนส่ง เพื่อการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ (Integrated Single-Window e-Logistics) ซึ่งยังไม่มี ความก้าวหน้าของระบบ Single Window Entry เนื่องจากต้องรอการพิจารณา

วิธีการจ้างที่ปรึกษาจากรัฐมนตรี ก.ICT อย่างไรก็ตาม ได้มีการพัฒนาระบบงานที่เชื่อมโยงกับระบบ SWE ไว้แล้ว โดย

กรมการค้าต่างประเทศ ได้พัฒนาระบบงานออกหนังสือสำคัญการส่งออก-นำเข้าสินค้า ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (EDI) และได้เชื่อมโยงระบบงานให้กับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดแล้ว 33 จังหวัด

กรมศุลกากร จัดตั้งคณะทำงานเพื่อพัฒนาระบบ National Single Window และ ASEAN Single Window ขณะนี้ได้จัดทำร่างแผนการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ แบบ Single Window เพื่อพัฒนาระบบตรวจสอบใบอนุญาตและใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อการนำเข้าส่งออก และเชื่อมโยงระบบของกรมศุลกากรกับระบบกลาง และอยู่ระหว่างทดสอบใช้งานระบบ e-Licensing ผ่าน INTERNET ด้านศุลกากรนำร่อง 6 แห่ง ทั้งนี้ ได้จัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวกัน (One Stop Service) ตามแนวชายแดนแล้วเสร็จ 10 ด้าน โดยจะทดลองใช้งานที่ด่านศุลกากรอรัญประเทศเป็นแห่งแรก ประมาณ ก.ย. 49 และไทย ลาว กัมพูชา ร่วมกันยกράงบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อให้มีการตรวจปล่อยสินค้า ณ จุดเดียว (Single Stop Inspection)

กรมส่งเสริมการส่งออก ทำข้อตกลงร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนในการ ออกแบบใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์และให้บริการร่วมกัน ณ จุดเดียวที่ศูนย์บริการส่งออกแบบเบ็ดเสร็จ ซึ่งปัจจุบันให้บริการออกใบรับรองแล้วจำนวน 76,106 ฉบับ ส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภทอาหาร

คณะอนุกรรมการปรับปรุงกฎหมายเพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันเพื่อการพัฒนา ประเทศ ปรับเปลี่ยนชื่อคณะทำงานพร้อมปรับปรุงองค์ประกอบของคณะทำงาน และอำนาจหน้าที่เพื่อ พิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่การส่งออกเป็นรายสินค้า โดยได้แบ่งกลุ่ม คณะทำงานพิจารณากำหนดรูปแบบคำขอเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกนำเข้าให้เป็นแบบคำขอ เดียว (Single From) ในสินค้าเป้าหมาย 4 รายการ ได้แก่ ข้าว กุ้งและผลิตภัณฑ์แปรรูปแช่แข็ง เนื้อไก่ และผลิตภัณฑ์แปรรูปแช่แข็ง และปลาทูน่ากระป๋อง

4.2 ปรับปรุงระบบภาษีและพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก และ การขนส่งสินค้าถ้ายลำ ให้เอื้ออำนวยต่อกระบวนการนำเข้า-ส่งออก

ความก้าวหน้า

กรมศุลกากร ออกประกาศ ที่ 61/2549 เรื่อง ตัวแทนออกของโปร่งใส ประกาศ ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2549 เพื่อส่งเสริมให้ระบบตัวแทนออกของเป็นไปตามมาตรฐานโลก และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้า ส่งออกให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎระเบียบ และ ให้บริการออกของด้วยราคาเป็นธรรม อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับแก้กฎระเบียบเป็นการทำงาน ตามปกติของแต่ละหน่วยงานและไม่ต้องใช้งบประมาณ จึงไม่มีการรวบรวมและรายงานให้ทราบ

4.3 สนับสนุนให้มีการจัดตั้งศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า (Distribution and Logistics Centers) ในตลาดเป้าหมายหลัก เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าสู่ตลาดต่างประเทศของธุรกิจไทย

ความก้าวหน้า

ก.พาณิชย์ มีแผนนโยบายสนับสนุนให้มีการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าในพื้นที่ที่มีสภาพภูมิประเทศเหมาะสมและเป็นศูนย์กลางการคมนาคมใน 4 ภูมิภาค คือ สหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรปและตะวันออกกลาง คาดว่าจะเริ่มดำเนินการโครงการเพื่อสนับสนุนในปี 2550

4.4 ส่งเสริมการทำธุรกิจผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) เพื่อลดต้นทุนการจัดทำเอกสารและการนำส่งข้อมูล โดยเร่งรัดการออกพระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา 3 ของ พรบ. ว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544

ความก้าวหน้า

NECTEC ได้ดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกาจำนวน 3 ฉบับ คือ 1) ร่าง พ.ร.ก. ว่าด้วยการกำกับดูแลธุรกิจบริการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ 2) ร่าง พ.ร.ก. กำกับดูแลผู้ให้บริการออกใบรับรองทางอิเล็กทรอนิกส์ และ 3) ร่าง พ.ร.ก. ว่าด้วยวิธีการรักษาความปลอดภัย ขณะนี้อยู่ระหว่างรอนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

4.5 เพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการด้านการตรวจสอบแหล่งศัตรูพืช สารพิษตกค้าง และสารปนเปื้อนของสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ ทั้งเพื่อการนำเข้าและส่งออก เพื่อให้ผลการตรวจได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับของประเทศคู่ค้า เพิ่มความเร็วในการส่งสินค้าจากผู้ผลิตถึงลูกค้า รวมทั้งลดค่าใช้จ่ายของผู้ส่งออกในการจัดการกับสินค้าที่ถูกส่งคืน (Reverse Logistics)

ความก้าวหน้า

สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ได้ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการตรวจสอบผลิตภัณฑ์สุขภาพ พัฒนาด้านอาหารและยาส่วนภูมิภาคให้ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับ โดยจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ด้านอาหารและยา เรื่อง การตรวจพิสูจน์สารตั้งต้น (Precursor) และการสัมมนาเชิงปฏิบัติเรื่อง การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน และการตรวจวิเคราะห์เบื้องต้นอาหารและยา เมื่อวันที่ 20-23 ก.ค. 49 รวมทั้งได้ตรวจเยี่ยมและวางแผนแนวปฏิบัติงานเพื่อพัฒนาบุคลากรและสถานที่ด้านอาหารและยา จำนวน 17 ด่าน รวมทั้งประสานเจ้าหน้าที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ด้านศุลกากร และเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการสนับสนุนแนวปฏิบัติการตรวจสอบเฝ้าระวัง เก็บตัวอย่างผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้ากับเจ้าหน้าที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด

5. การพัฒนากำลังคนและกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ (Capacity Building)

การพัฒนาบุคลากรยังมีข้อจำกัดคือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่สามารถจัดหลักสูตรการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานด้านโลจิสติกส์ตอบสนองความต้องการได้ อันเนื่องมาจากภาคเอกชนไม่สามารถระบุความต้องการได้ชัดเจน และไม่มีการรับประกันในการรับแรงงานที่ผ่านการฝึกอบรมเข้าทำงาน อย่างไรก็ตามภาครัฐได้ดำเนินโครงการส่งเสริมและสนับสนุนบุคลากรอย่างต่อเนื่อง สรุปความก้าวหน้าได้ดังนี้

5.1 เร่งรัดขยายการฝึกอบรมให้กับบุคลากรทั้งในภาคการผลิตและในธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ โดยการอบรมและรณรงค์ให้ผู้บริหารในสถานประกอบการเห็นความสำคัญ และเข้าใจแนวทางและวิธีการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ การเร่งพัฒนาบุคลากรผู้ฝึกสอน และการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสถาบันพัฒนาบุคลากรกับสถานประกอบการในการสร้างทักษะของบุคลากรให้ตรงกับความต้องการของธุรกิจ โดยการจัดกระบวนการเรียนการสอนแบบสหกิจศึกษา

ความก้าวหน้า

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ร่วมกับสมาพันธ์โลจิสติกส์ ขยายการฝึกอบรมบุคลากรในระดับผู้ปฏิบัติ โดยร่วมมือกับสมาคมที่อยู่ในเครือข่ายโลจิสติกส์ ในการฝึกอบรมแรงงานใหม่เตรียมเข้าทำงานในหลักสูตรธุรกิจการขนส่ง และการค้าระหว่างประเทศ จำนวน 3 รุ่น มีผู้เข้าฝึกอบรม 150 คน และยกระดับฝีมือแรงงานในสถานประกอบการ ภายใต้สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ มูลนิธิพัฒนาอุตสาหกรรมเครื่องนุ่งห่มไทย สมาคมผู้ประกอบการทำเทียบเรือและคอนเทนเนอร์ ICD ลาดกระบังและสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย รวมจำนวน 31 หลักสูตร อาทิ Logistics & Supply Chain, Enabling Technologies in Logistics, Garment Management and PPC, Basic and Dangerous Cargo, การขับรถ Crane และ Forklift อย่างปลอดภัย ภาษาอังกฤษ และคอมพิวเตอร์ โดยมีแรงงานเข้าฝึกอบรมจำนวนรวมทั้งสิ้น 1,925 คน รวมทั้งสร้างแรงจูงใจเพื่อส่งเสริมให้สถานประกอบการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ของตน โดยใช้สิทธิประโยชน์จากราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. 2545 เพื่อลดหย่อนภาษีได้ 200% ซึ่งจะจัดให้มีการสัมมนาชี้แจงและชักชวนผู้ประกอบการขึ้นในช่วงเดือนกันยายนนี้

5.2 ปรับปรุงกระบวนการผลิตบุคลากร การวิจัยและพัฒนา และวิชาชีพโลจิสติกส์ ให้สอดคล้องกับความต้องการของธุรกิจและได้มาตรฐานสากล และเอื้อต่อการพัฒนาบุคลากรให้มีระดับทักษะสูงขึ้น โดยการพัฒนาหลักสูตรและกระบวนการเรียนการสอนให้ได้มาตรฐานสากล การสนับสนุนให้มีการวิจัยและพัฒนาเพื่อแก้ไขปัญหาในทางปฏิบัติให้กับธุรกิจหรืออุตสาหกรรม มีการจัดทำมาตรฐานวิชาชีพและมาตรฐานฝีมือแรงงาน และมาตรฐานเงินเดือน ตลอดจนกำหนดแนวทางการความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Path)

ความก้าวหน้า

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนของสถาบันการศึกษาในสังกัด โดยมีสถาบันศึกษานำร่องทั้งสิ้น 27 แห่ง และมีการอบรมครู-อาจารย์ นักเรียนเพื่อพัฒนาความรู้พื้นฐานด้านขนส่ง พาณิชยนาวิ เทคโนโลยีโลจิสติกส์ คลังสินค้า และโลจิสติกส์ กับสมาพันธ์โลจิสติกส์ ครั้งที่ 1 เป็นอาจารย์ 59 คน และนักศึกษา 494 คน ซึ่งปัญหาที่พบจากสถาบันนำร่อง อาทิ หลักสูตรขาดความต่อเนื่องและยากเกินไป และผู้สอนขาดความรู้ความเชี่ยวชาญ และจัดหลักสูตรการอบรมให้กับอาจารย์พร้อมทั้งจัดศึกษาดูงานในสถานประกอบการด้านโลจิสติกส์ เช่น ท่าเรือ อู่ต่อเรือท่าอากาศยาน และ ICD เป็นต้น และขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการประชุมเพื่อหาข้อสรุปในการจัดทำมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพร่วมกันระหว่าง สอศ. สกอ. สศช.และสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย

5.3 สนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์สำหรับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทั้งในระดับมหภาคและธุรกิจเพื่อเป็นเครื่องมือในการการวางแผนและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ โดยที่สำคัญและเป็นข้อมูลในระดับประเทศได้แก่ ระบบข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบการเคลื่อนย้ายสินค้าของประเทศ (Commodity Flow) ข้อมูลต้นทุนและมูลค่าเพิ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ รวมทั้งตัวชี้วัดระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของประเทศในมิติต่างๆ

ความก้าวหน้า

สศช. กำลังดำเนินการพัฒนาดัชนีชี้วัดประมาณ 10-20 ตัว เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการติดตามประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทย เตรียมการพัฒนาเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ และมีการศึกษาเรื่องการเตรียมตัวของประเทศไทยเพื่อนำเทคโนโลยี RFID มาใช้ในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์

สำนักงานสถิติแห่งชาติ เตรียมการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า (Commodity Flow Survey) พ.ศ.2550 เพื่อใช้ประโยชน์ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศ และปรับปรุงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ในรายสินค้า

อย. ดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศโลจิสติกส์ด้านผลิตภัณฑ์สุขภาพ เพื่อให้มีระบบข้อมูลในการวางแผนและติดตามประเมินผลการให้บริการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ ซึ่งอยู่ระหว่างพัฒนาระบบข้อมูลสูตรส่วนประกอบและวัตถุ รหัสประจำตัวผู้ประกอบการผลิต/นำเข้า รหัสข้อมูลเครื่องมือแพทย์ ด้านการค้าระหว่างประเทศของวัตถุเสพติด พิกัดรหัสสถิติของวัตถุเสพติด ข้อมูลการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพ รวมทั้งระบบฐานข้อมูลวัตถุอันตราย

5.4 สนับสนุนให้มีการจัดตั้งสมาพันธ์โลจิสติกส์แห่งประเทศไทยอย่างเป็นทางการและมีบทบาทภารกิจชัดเจน เพื่อเป็นหน่วยงานกลางและกลไกหลักของภาคเอกชนในการขับเคลื่อนกระบวนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศร่วมกับภาครัฐ

ความก้าวหน้า

สศช. ร่วมกับสมาพันธ์โลจิสติกส์แห่งประเทศไทย ตั้งคณะทำงานกำหนดบทบาทภารกิจ และโครงสร้างของสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทยให้มีความชัดเจน ขณะนี้กำลังรวบรวมข้อมูล จากการสัมภาษณ์ และการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) กลุ่มผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs) ทั้งนี้ คณะทำงานจะได้จัดทำร่างบทบาทภารกิจ เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการโลจิสติกส์แห่งชาติพิจารณาต่อไป

รายงานความก้าวหน้าการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์พัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
1 ยุทธศาสตร์การปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ในภาคการผลิต (Business Logistics Improvement)						
ส่งเสริมให้สถานประกอบการทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และบริการมีการประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่ทันสมัย						
1.1	โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาล	สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	8.5	5	3 ปี (49-51)	ดำเนินการศึกษาในช่วงตั้งแต่การเก็บเกี่ยวอ้อย จนถึงการส่งอ้อยเข้าสู่กระบวนการผลิตในโรงงานน้ำตาลแล้วเสร็จ ผลการศึกษาพบว่า ต้นทุนโลจิสติกส์อ้อยเข้าสู่โรงงาน แบ่งเป็น 3 ส่วน คือ ต้นทุนการเก็บเกี่ยว ต้นทุนการขนส่ง และต้นทุนการจัดการหน้าลาน ซึ่งฤดูหีบ 48/49 มีต้นทุนโลจิสติกส์ เฉลี่ย 278.3 บาท/ตัน และเสนอแนะให้มีการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมโดยความร่วมมือกับทั้งฝ่ายเกษตรกร โรงงาน และผู้ให้บริการ ทั้งนี้ ประเมินการว่าจะสามารถช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์อ้อยจากไร่สู่โรงงานได้ประมาณร้อยละ 9.7 โดยได้เสนอแนวทางแต่ละขั้นตอนคือ จัดตั้งศูนย์บริการการเก็บเกี่ยว ศูนย์บริหารการขนส่งและให้มีการส่งอ้อยผ่านสถานีพักอ้อย และเสนอให้มีการวางแผนปริมาณสำรองและจัดระบบคิวหน้าลาน
1.2	โครงการจัดทำ Supply Chain Management	สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	14.00	14.00	1 ปี	จัดสัมมนา จัดงานรณรงค์และประชาสัมพันธ์เรื่องโลจิสติกส์และโซ่อุปทานให้กับผู้ประกอบการ
1.3	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (กรณีศึกษาโครงการเหมืองโปแตช)	กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและเหมืองแร่	7.50	7.5	10 เดือน	ลงนามในสัญญาว่าจ้าง เมื่อวันที่ 31 มี.ค. 49 และอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา
1.4	การศึกษาศักยภาพระบบโลจิสติกส์สำหรับข้าวไทย	องค์การคลังสินค้า (อคส.)	2526.55 (เริ่มตั้งแต่ ปี 2550-2553)	0.48	มิ.ย. - ส.ค. 48	ดำเนินการศึกษาเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านโลจิสติกส์ในการให้บริการของอคส. โดยพิจารณาที่จะจัดตั้งศูนย์การให้บริการข้าวหอมมะลิเกรดพรีเมียมเป็นลำดับ เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ของเกษตรกรและโรงสี และเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
	สนับสนุนการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงถึงกันตลอดห่วงโซ่อุปทานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด (Supply Chain Optimization) และสามารถตรวจสอบการเคลื่อนย้ายของสินค้า					
1.5	โครงการนำร่องระบบการตรวจสอบย้อนกลับ (Traceability)	สำนักมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.)	20	-	เม.ย.48- ก.ค.49	เป็นโครงการนำร่องระบบการตรวจสอบย้อนกลับในสินค้าประมง ปศุสัตว์ และพืชอย่างละ 1 ชนิด ได้แก่ กุ้งขาวและกุ้งกุลาดำ ไข่ไก่ และหน่อไม้ฝรั่ง โดยมีหน่วยงานนำร่องคือ กรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมวิชาการเกษตร และมี มกอช. เป็นผู้กำกับดูแล แต่เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ จึงไม่มีการรายงานความก้าวหน้า อย่างไรก็ตาม ก.เกษตรฯ ได้มีการพัฒนาระบบข้อมูลเบื้องต้นเฉพาะในส่วนของการลงทะเบียนสินค้าเกษตรและอาหารบางประเภทที่เป็นสินค้าส่งออก ซึ่งยังไม่ครอบคลุมสินค้าเกษตรและอาหารทั้งหมด และไม่สามารถพัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับได้ทั้งระบบและไม่สามารถเชื่อมโยงระบบให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ
1.6	โครงการจัดแผนปฏิบัติการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร	สำนักส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ร่วมกับสำนักบริการวิชาการมหาวิทยาลัยบูรพา				- เป็นการศึกษาศักยภาพเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์ มาตรการ และจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมราย Cluster ใน 3 อุตสาหกรรมเป้าหมายของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ กลุ่มอุตสาหกรรมอาหารไทยสู่โลก กลุ่มอุตสาหกรรมธุรกิจบริการนำเที่ยว และกลุ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับภาครัฐ ภาคธุรกิจ และภาคประชาชน ดำเนินงานพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
						- ขณะนี้ ได้มีการยกร่างแผนยุทธศาสตร์รายคลัสเตอร์ทั้ง 3 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และนำเสนอเพื่อขอความเห็นในการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Work shop) การพัฒนาเครือข่ายวิสาหกิจ (Cluster) เมื่อวันที่ 13 ก.ย. 49 ณ กรุงเทพฯ จากการศึกษาวิเคราะห์พบว่า กลุ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์มีความชัดเจนในแนวทางและโครงการมากที่สุด ซึ่งแผนกลยุทธ์โลจิสติกส์คลัสเตอร์กรุงเทพที่เสนอประกอบการ วิสัยทัศน์ ภารกิจ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายภายในปี 2550-2553 และโครงการแต่ละประเด็นยุทธศาสตร์ ทั้งนี้ที่ประชุมเสนอให้คณะผู้ศึกษา จัดทำรายละเอียดโครงการพร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญโครงการเพื่อการดำเนินการต่อไป

โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
2 การเปิดเส้นทางการค้าและสร้างประสิทธิภาพสูงสุดของเครือข่ายโลจิสติกส์ (New Trade Lanes and Logistics Network Optimization)					
	พัฒนาเส้นทางการค้า (New Trade Lanes) สู่ตะวันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป ผ่านทางฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อรองรับการขยายตัวทางการค้าของประเทศเพื่อนบ้าน				
2.1	การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี (ขน.)	9469.89	230.4	กรมฯ ได้รับงบประมาณปี 2549 เพื่อจัดซื้อที่ดิน 200 ลบ.และย้ายสายเคเบิลจำนวน 200 ลบ. โดยในส่วนของสายเคเบิล กรมฯ ได้ประสาน กสท.เพื่อดำเนินการแล้ว ส่วนการจัดซื้อที่ดินได้พิจารณาจัดหาพื้นที่สาธารณะ เพื่อดำเนินการได้แล้ว อย่างไรก็ตาม โครงการได้บรรจุใน MODERNIZE THAILAND ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติให้ชะลอโครงการไปจนกว่าจะมีรัฐบาลใหม่ ในส่วนของการออกแบบมีความก้าวหน้ากว่าร้อยละ 42 และได้มีการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ
2.2	การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง	ขน.	5042	12.0	ปี 2549 จัดทำ TOR แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อมาทำการศึกษา
2.3	การพัฒนาท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จ.เชียงราย	ขน.	1,017.07	50.0	ปี 2549 – 2550 ดำเนินการปรองดองราคาและจ่ายค่าที่ดินสำหรับก่อสร้างท่าเรือเรียบร้อยแล้ว และได้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว
2.4	โครงการสนับสนุนการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง/มาตาตุด	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)			
	1) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.331 – บ. หนองคล้า จ.ชลบุรี	ทช.	120	24	2549 - 2550 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
	2) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.36 – บ. หุ่นสระแก้ว จ.ระยอง	ทช.	92.5	18.5	2549 - 2550 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
	3) ก่อสร้างถนนสาย ก และ ข ฝั่งเมืองรวมมาบตาพุด จ. ระยอง	ทช.	360	72	2549 - 2551 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง

โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
2.5 โครงการสนับสนุนท่าเรือหลักด้านทะเล อันดามัน	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)				
1) ก่อสร้างถนนท่าเรือระนอง สาย บ.เขานางหงส์ – บ.น้ำตก จ.ระนอง	ทช.	81.156	68.076	2548 - 2549	ดำเนินการเสร็จแล้ว
2) ก่อสร้างถนนท่าเรือระนอง สาย บ.เขานางหงส์ – บ.สามแหลม จ.ระนอง	ทช.	29.707	25.967	2548 - 2549	ดำเนินการเสร็จแล้ว
3) ก่อสร้างถนนท่าเรือระนอง สายแยก ทช.4007 – บ.ทุ่งตาพล จ.ระนอง	ทช.	34.22	27.22	2548 - 2549	มีความก้าวหน้าร้อยละ 17.89 และมีปัญหาเขตป่าไม้
4) ก่อสร้างถนนท่าเรือปากบารา สาย สด.3003 จ.สตูล (ตอนที่ 1)	ทช.	275	55	2549 - 2551	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
2.6 โครงการสนับสนุนท่าอากาศยานนานาชาติ สุวรรณภูมิ	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)				
1) ก่อสร้างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	ทช.	8,792.69	939.58	2543 - 2550	มีความก้าวหน้าร้อยละ 86.16
2) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.34 – อ่อนนุช จ.สมุทรปราการ	ทช.	1,417.42	540	2548 - 2550	มีความก้าวหน้าร้อยละ 39.70
3) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.34 (กม.26) เชื่อมกับ ทล.7 จ.สมุทรปราการ	ทช.	389	125.31	2548 - 2550	มีความก้าวหน้าร้อยละ 29.90
4) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3 – เคหะบางพลี จ.สมุทรปราการ (S17)	ทช.	630	126	2549 - 2551	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
2.7 โครงการสนับสนุน CY	กรมทางหลวงชนบท				
1) ก่อสร้างถนนสถานีท่าพระ สายแยก ทล.2062 - บ.เหล่านาคี จ.ขอนแก่น	ทช.	160	32	2549 - 2551	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
2) ก่อสร้างถนนสถานีภูจิก สายแยก ทล.2 - บ.หนองตะไก่อ จ.นครราชสีมา	ทช.	29	5,800	2549 - 2550	มีความก้าวหน้าร้อยละ 5.63

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
	3) ก่อสร้างถนนสถานีทุ่งโพธิ์ สายแยก ทล.4133 – สถานีทุ่งโพธิ์ จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.	7.94	7.94	2549	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2.8	โครงการสนับสนุนท่าเรือหลักสงขลา	กรมทางหลวงชนบท				
	1) ก่อสร้างถนนสาย บ.ไสกลิ่ง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง – บ.หัวป่า อ.ระโนด จ.สงขลา	ทช.	549	271.5	2547 - 2549	ความก้าวหน้าร้อยละ 89.10
2.9	โครงการสนับสนุนท่าเรือลำน้ำ	กรมทางหลวงชนบท				
	1) ก่อสร้างถนนท่าเรือนครพนม สายแยก ทล.22 – บ.นาผักปอด จ.นครพนม	ทช.	90.603	50	2548 - 2550	ความก้าวหน้าร้อยละ 78.67
	2) ก่อสร้างถนนท่าเรือนครพนม สายแยก ทล.212 – บ.รามราช จ.นครพนม	ทช.	43.48	35.08	2548- 2549	ความก้าวหน้าร้อยละ 48.37
2.10	โครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน)	กทพ.	33,262.37	919.48	ปี 2547-2550	- ด้านงานก่อสร้าง กทพ. ได้จัดประชุมเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549 เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการระหว่างวันที่ 1-31 พฤษภาคม 2549 โดยสรุปมีผลงานสะสมจนถึงเดือน มิถุนายน 2549 ร้อยละ 50 ซึ่งล่าช้ากว่าแผนงาน - ด้านงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กทพ. ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ทั้งหมด 22.49 กม. ซึ่ง กทพ. ได้รับมอบพื้นที่สำหรับก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว
2.11	โครงการก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี	กทพ.	2,277	8.56	ปี 2549-2551	อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างโดยการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
2.12	โครงการพัฒนาท่าเรือภูมิภาค	กทท.		5		กทท. ได้เข้าบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสน เชียงของ และท่าเรือมีความก้าวหน้าดังนี้
	1) ท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ (จ.เชียงราย)					ผลการดำเนินงานตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548-เดือนมิถุนายน 2549 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน พบว่า เรือสินค้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 และสินค้าผ่านท่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 และโดยเฉพาะที่ท่าเรือเชียงแสน ปัจจุบันได้เปิดให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
						รวมทั้งผักผลไม้ที่แช่ในตู้สินค้าห้องเย็น (Reefer Container) และเมื่อวันที่ 3 พ.ค. 2549 ได้รับเรือขนส่งสินค้าโดยตู้คอนเทนเนอร์เที่ยวแรกจากประเทศจีน ซึ่งนับว่าเป็นการยกระดับศักยภาพของการขนส่งสินค้าระหว่างภาคเหนือของประเทศกับทางภาคใต้ของประเทศจีนและประเทศในกลุ่มแม่น้ำโขง
	2) ทำเรือระนอง					มีผลการดำเนินงานตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548-มิถุนายน 2549 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน พบว่า มีเรือสินค้า (156 เที่ยว) มาใช้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 39 และสินค้าผ่านท่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 48 ในขณะที่ตู้สินค้า (23ตู้) ผ่านท่าลดลงร้อยละ 88 สำหรับการก่อสร้างท่าเรือระนอง ระยะที่ 2 เพื่อรองรับเรือสินค้าขนาด 12,000 เดทเวทตัน ขณะนี้ได้แล้วเสร็จ และมีกำหนดเปิดอย่างเป็นทางการในวันที่ 21 ก.ค. 49 ทั้งเพื่อพัฒนาเป็นประตูการค้าระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชียใต้ (BIMSTEC)
2.13	โครงการสรรหาผู้ประกอบการทำเทียบเรือ C0 ของท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	1,040.6 (เอกชนลงทุน)		ก.ย.49 - ก.พ.50	บริษัทแหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินอล (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ประกอบการได้เริ่มงานก่อสร้างแล้ว เมื่อวันที่ 4 ก.ค. 49 โดยคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ประมาณกุมภาพันธ์ 2550
2.14	โครงการพัฒนาท่าเรือ A3, C1, C2, D1, D2, และ D3	กทท.	25,005.55 (เอกชนลงทุน)		ปี 2547-2554	ก่อสร้างท่าเทียบเรือ A3 ในแอ่งจอดเรือที่ 1 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 25 เม.ย. 49 ส่วนท่าที่เหลือนในแอ่งจอดเรือที่ 2 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้งานได้ตามสัญญา โดยมีแผนทยอยเปิดท่าเรือ C1, C2 ในปี 2550 และท่าเทียบเรือ D1, D2 และ D3 จะเปิดใช้งานในปี 2554
2.15	โครงการศึกษาพัฒนามุกดาหารเป็นศูนย์การผลิตรวบรวม แปรรูปและกระจายสินค้า (Distribution Center)	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	3	3	8 เดือน	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับรายงานการศึกษานับสมบูรณ์

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
2.16	การศึกษาโครงการลงทุนและบริหารจัดการ เครื่องบินบรรทุกสินค้าที่ปรับปรุงใหม่	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)				คณะทำงานศึกษาโครงการได้ปรับปรุงผลการศึกษาดำเนินการตามข้อเสนอของ EMM และ BEM ในเรื่องอัตราค่าเช่าเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายอื่นให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน ขณะนี้ได้เสนอผลการศึกษาให้ BEM พิจารณาและอนุมัติโครงการต่อไป อย่างไรก็ตาม โครงการมีความล่าช้าเนื่องจากความผันผวนของราคาน้ำมัน และไม่มีเครื่องบินที่มีขนาดพิสัยตรงตามที่ต้องการในตลาดขณะนี้ รวมทั้งภาวะการลงทุนที่สนามบินสุวรรณภูมิ และได้มีข้อเสนอให้เตรียมจัดหาพื้นที่ระวางเพิ่มเติมในช่วงที่ไม่มีเครื่องบินบรรทุกสินค้าให้บริการ โดยการจัดหาเครื่องบินเช่าเหมาลำมาให้บริการควบคู่ไปกับการทำความร่วมมือกับสายการบินต่างๆ ไป
พัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการ (Logistics Network Integration) ทั้งเครือข่ายภายในและการเชื่อมต่อไปสู่ต่างประเทศ						
2.17	โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่ง ทะเลตะวันออกช่วง ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา- แหลมฉบัง	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	5,235		2548-2553	อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยการประกวดราคาในวิธี e-Auction
2.18	โครงการพัฒนาการให้บริการกิจการคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็น	กรมการค้าภายใน		348,000 บาท	2548-2551	จัดฝึกอบรมจำนวน 1 ครั้ง ในปีงบประมาณ 2549 เพื่อเสริมสร้างความรู้ การใช้เทคโนโลยีการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับ ระบบโลจิสติกส์ แก่ผู้ประกอบการคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็นแล้ว
2.19	โครงการพัฒนากฎหมายว่าด้วยกิจการคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็น	กรมการค้าภายใน		152,000 บาท	2548-2551	ปรับปรุงกฎหมายจากประกาศคณะปฏิวัติให้เป็น พ.ร.บ. โดยมีสาระสำคัญ ในการกำกับดูแลให้มีลักษณะผ่อนคลายนกฏระเบียบที่เข้มงวด แต่ให้เกิด ความเชื่อถือ และเป็นข้อมูลเพื่อมุ่งส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมใน การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ได้มากขึ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างส่งเรื่องให้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา
2.20	โครงการพัฒนาการให้บริการด้านการส่งออกแบบ เบ็ดเสร็จ ศูนย์รวบรวมผักและผลไม้เพื่อการส่งออก (POSSEC)	กรมการค้าภายใน		4,987,120 บาท	2548-2552	ดำเนินการผลักดันให้ศูนย์ POSSEC ปรับปรุงการบริหารจัดการธุรกรรม ให้ครบวงจร เพื่อรองรับการส่งออกที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดยเร่งผลักดัน การดำเนินงานให้บริการของภาครัฐตามขั้นตอน และพิธีการส่งออกแบบ เบ็ดเสร็จ และสร้างภาพลักษณ์ของศูนย์ POSSEC ให้เป็นที่ยอมรับ โดยได้ จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ที่จำเป็น

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
2.21	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตปลอดอากร (Free Zone) ณ ทสก.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด มหาชน (ทอท.)	3,141.15	-	ปี 2547-2549	งานก่อสร้างอาคารศุลกากร Warehouse อาคารผู้ประกอบการรับ-ส่งสินค้าระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ อยู่ระหว่างดำเนินการ โดย ณ 30 มิ.ย. 49 มีความคืบหน้าการก่อสร้างประมาณร้อยละ 98.1
2.22	แผนงานพัฒนา IT ในเขตปลอดอากร ณ ทสก.	ทอท.	716.18		เม.ย.48- ก.ค.49	บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ (บทม.) แห่งใหม่ ได้ลงนามในสัญญากับบริษัทที่ปรึกษาออกแบบและติดตั้งระบบแล้ว เมื่อ 15 เม.ย. 48 โดยมีความคืบหน้าการดำเนินงาน ณ มิ.ย. 49 ประมาณร้อยละ 98 และมีกำหนดแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. 49 ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการปรับแก้รายละเอียดงาน
2.23	แผนงานการเชื่อมต่อเครือข่ายและ IT ท่าอากาศยานภูมิภาคของ ทอท.	ทอท.	370			ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. เมื่อ 23 ก.พ.49 มีมติเห็นควรชะลอแผนงานการเชื่อมต่อเครือข่าย IT ของท่าอากาศยานภูมิภาคของ ทอท. ออกไปก่อน โดย ทอท. จะพิจารณาความจำเป็นอีกครั้งหลังปี 2550 เนื่องจากสินค้าของท่าอากาศยานภูมิภาค (ทกก.) มีปริมาณต่อปีน้อยและส่วนใหญ่เป็นสินค้าภายในประเทศถึงร้อยละ 95
2.24	งานขยายคลังสินค้า	ทอท.				
	1) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.)		36.27	-	ต.ค.47-เม.ย.48	งานขยายคลังสินค้า ทกภ. แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการเมื่อเดือน มิ.ย.48
	2) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทมช.)		16.19		ส.ค.47-พ.ย.48	งานขยายคลังสินค้า ทมช. แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการเมื่อเดือน มี.ค.49
2.25	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งและท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ A0 ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	866.2 (เอกชนลงทุน)		ปี 2547-2550	อยู่ระหว่างการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก มีความก้าวหน้าร้อยละ 52 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการได้ประมาณกลางปี 2550
2.26	การก่อสร้าง CY ที่สถานีวิทยุ จังหวัดชุมพร	กทท.				- สดช. ได้มีหนังสือลงวันที่ 10 มี.ค. 49 ให้ กทท. ชะลอการลงทุนเนื่องจากท่าเรือระนองมีปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าอยู่ในเกณฑ์ต่ำ อาจไม่คุ้มทุน โดยให้ศึกษาความเหมาะสมทางกายภาพและความคุ้มทุนก่อน

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
						- ผลจากการประชุมร่วมระหว่าง กทท. และการรถไฟฯ เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 49 ได้ข้อสรุปว่าจะมีการลดขนาดการก่อสร้าง CY วิสัยลง โดยใช้เงินงบประมาณ 40 ล้านบาท ซึ่งการรถไฟฯ จะจัดส่งรายละเอียดให้การทำเรื่องเพื่อประสาน สศช. ในการจัดส่งข้อมูลประกอบการขอของบประมาณเพื่อก่อสร้างต่อไป
2.27	โครงการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการจัดการตนเองระบบโลจิสติกส์เพื่อการนำไปสู่การปฏิบัติ	สนข.	44.28	12.78	1 ปี (1 มี.ค.48 - 25 ก.พ. 49)	สนข. ได้ขยายระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 31 พ.ค. 49 ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ผลการศึกษาพบว่า
2.28	การเพิ่มประสิทธิภาพความเป็น Hub ของสถานีขนส่งสินค้าขานเมือง กทม. 3 แห่ง (โครงการก่อสร้างอาคารตรวจสภาพรถที่สถานีขนส่งสินค้าขานเมืองกรุงเทพฯ ทั้ง 3 แห่ง)	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	78.4	27.69 (คลองหลวง)	ปี 2547-2549	- ก่อสร้างที่สถานีพุทธมณฑลแล้วเสร็จในปี 2547 และสถานีร่มเกล้า ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2548 อยู่ระหว่างการนัดอบรมเจ้าหน้าที่ - สำหรับการก่อสร้างสถานีคลองหลวง ได้มีการส่งมอบพื้นที่ เมื่อวันที่ 15 มิ.ย. 2459 ขณะนี้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วร้อยละ 0.5
2.29	โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า อ.แม่สอด จ.ตาก	ขบ.	5.85	5.85	ปี 2549	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ผลการศึกษาพบว่า โครงการยังไม่มีความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน แม้ในกรณีที่ดีที่สุด โครงการยังต้องเลื่อนออกไปจนถึงปี 2554 ถึงจะมีความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจ แต่ผลตอบแทนก็ยังต่ำ ดังนั้น รัฐจำเป็นต้องเข้ามาเป็นเจ้าภาพในการให้การส่งเสริมและสนับสนุนในการจัดตั้ง ได้แก่ การจัดหาที่ดิน จัดสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และให้ภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุน ก่อสร้าง และบริหารจัดการ
สนับสนุนการใช้รูปแบบและวิธีการบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน(Transport Management for Energy Saving) เพื่อนำไปสู่การลดต้นทุนการขนส่งทั้งในระดับธุรกิจและระดับประเทศ						
2.30	แผนงานก่อสร้างระบบท่อয়য়อุตสาหกรรม	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	6,011	1,799	2548 - 53	ประกอบด้วย แผนงานท่อয়য় NGV - สุวรรณภูมิ - พญาไท, แผนงานท่อয়য় เขต 1, แผนงานท่อয়য় เขต 2, แผนงานท่อয়য় เขต 3, แผนงานท่อয়য় เขต 5, แผนงานท่อয়য় - สุขสวัสดิ์, แผนงานผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น และแผนงานท่อয়য় - แจ้งวัฒนะ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
2.31	โครงการท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 3 : ระยะที่ 1	ปตท.	57,922	20,662	2545 - 50	ดำเนินการต่อท่อนบกกแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างติดตั้งระบบสื่อสาร Gas Receiving Facility ส่วนท่อในทะเลก็ดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างทดสอบระบบ
2.32	โครงการท่อส่งก๊าซฯ ไทรน้อย – พระนคร ใต้	ปตท.	9,446	4,167	2545 - 50	อยู่ระหว่างวางท่อ และงานต่อเชื่อมท่อ (Tie In)
2.33	โครงการท่อส่งก๊าซฯ ไทรน้อย – พระนครเหนือ	ปตท.	877	18	2549 - 52	ศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ รอดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างทางด่วนของ สนข.
2.35	โครงการ Onshore Compressor	ปตท.	5,134	3,563	2548 - 50	งานก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารควบคุม และงาน Piping
2.34	โครงการ Offshore Compressor	ปตท.	6,832	1,556	2548 - 50	อยู่ระหว่างผลิต Compressor โดยผู้ผลิต
2.36	โครงการท่อส่งก๊าซฯ JDA - Arthit	ปตท.	11884	3856	2548 - 50	คัดเลือกผู้รับเหมาแล้วเสร็จและเริ่มงานออกแบบ
2.37	โครงการท่อส่งก๊าซฯ วังน้อย – แก่งคอย	ปตท.	6,249	2,837	2548 - 50	อยู่ระหว่างดำเนินการวางท่อ
2.38	โครงการ Onshore Midline Compressor	ปตท.	4,917	28	2548 - 54	อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้โครงการ
2.39	โครงการท่อส่งก๊าซฯ สงขลา	ปตท.	993	24	2548 - 51	คัดเลือกที่ปรึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง Basic Engineering Design และจัดซื้อท่อส่งก๊าซ
2.40	การวิจัยและพัฒนาระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ หมายเหตุ : * งบประมาณทั้งโครงการจะมีการทบทวนทุกต้นปีงบประมาณ	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	60.93*	15.83	2549-2553	ทำการวิจัยและพัฒนาถึงระดับต้นแบบระบบรายงานสภาพจราจรที่ประมวลสภาพจราจรบริเวณขึ้น-ลงทางด่วนดินแดงและแสดงข้อมูลแบบ Near real time บนอินเทอร์เน็ต รวมทั้ง พัฒนาระบบเพื่อใช้ทดลองการควบคุมการเดินรถบนถนนสาทรและเส้นทางที่เกี่ยวข้อง ซึ่งพบปัญหาอุปสรรคในเรื่องการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก
2.41	โครงการจัดการถักกรีตเซลไฟฟ้า 7 คัน	รฟท.	757.68		2548-2553	มติ ครม. เมื่อวันที่ 7 ก.พ. 49 ให้ปรับวงเงินการจัดหาจาก 630 ล้านบาท เป็น 757.68 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการเจรจาแลกเปลี่ยนสินค้าให้ได้ข้อยุติก่อนลงนามในสัญญาซื้อขาย

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
2.42	โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 4 ช่วงสถานีพิษณุโลก-บ้านด่าน, ช่วงสถานีบางซื่อ-ชุมทางตลิ่งชัน-บ้านฉิมพลีและช่วงสถานีชุมทางแก่งคอย-แก่งเสือเต้น, ช่วงสถานีชุมทางทุ่งสง-บ้านต้นโดน	รฟท.	7,158		2548-2554	โครงการนี้ถูกจัดให้เป็นโครงการลงทุนของรัฐ แต่เนื่องจากในปัจจุบันเกิดความล่าช้า จึงเลื่อนกำหนดการประกาศเชิญชวนออกไปอย่างไม่มีกำหนด
2.43	โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5 ช่วงสถานีชุมทางแก่งคอย-แก่งเสือเต้น, ช่วงสถานีสุระนารายณ์-ชุมทางบัวใหญ่และช่วงสถานีชุมทางจิระ-ชุมทางบัวใหญ่	รฟท.	8,122		2548-2554	ที่ปรึกษาดำเนินงานสำรวจออกแบบและประกวดราคาเสร็จแล้ว แต่ รฟท. แจ้งว่ายังไม่มีความคืบหน้าในการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นผู้รับจ้าง จึงให้หยุดงานปรับปรุงทางไว้ชั่วคราว
2.44	โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 6 ช่วงชุมทางบัวใหญ่-หนองคาย ระยะทาง 278 กม.	รฟท.	6,485		2548-2555	
2.45	โครงการซื้อหัวจักรรถไฟ พร้อมแบริบรทุกตู้สินค้าจำนวน 2 ขบวนให้การรถไฟฯ เช่า	กทท.	420		มิ.ย.48-ธ.ค.49	- กทท. ดำเนินการเจรจาในเรื่องค่าเช่าและเงื่อนไขสัญญาให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดซื้อ ในระดับผู้แทนย่อยหลายครั้งแต่ยังไม่ได้ขอยุติในเรื่องของค่าเช่าที่ชัดเจน - ต่อมาได้มีมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 49 ให้ กทท. ทำการวิเคราะห์ผลดี ผลเสีย ความเสี่ยง ความคุ้มค่าทางธุรกิจ เงื่อนไขโครงการเพื่อประกอบการพิจารณา ก่อนดำเนินการต่อไป
2.46	โครงการลดการเดินทางเที่ยวเปล่าผ่านทาง Website และ Call Center (โครงการลดการสูญเสียพลังงานจากการเดินรถบรรทุกเที่ยวเปล่า)	ขบ.	9.8	9.8 (งบปี 48-49) (งบกองทุนอนุรักษ์พลังงาน)	ปี 2548-2549	ผลการดำเนินงานจากการให้บริการ Website และ Call Center ซึ่งเริ่มให้บริการอย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.48 ถึงวันที่ 30 มิ.ย.49 พบว่ามีจำนวนการเข้าชม 163,668 ครั้ง จำนวนสมาชิก 675 ราย จำนวนการค้นหางานขนส่งสินค้า 39,161 ครั้ง จำนวนการค้นหารถบรรทุกเพื่อส่งสินค้า 1,806 ครั้ง มีจำนวนรายการที่ได้รับแจ้งกลับว่ามีการตกลงกันได้ 29 ครั้ง และมีผู้สอบถามข้อมูลผ่านระบบ Call Center หมายเลข 0 2272 5222 จำนวน 2,027 ครั้ง

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
2.47	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค	ขบ.	0.247	0.247	ปี 2549	สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดดำเนินการส่งแผนด้านการส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการฯ จำนวน 15 จังหวัด เพื่อส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการไปในทิศทางเดียวกัน และได้จัดประชุมสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค เมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 49 ณ กรุงเทพฯ มีผู้เข้าร่วมจำนวน 289 คน
2.48	โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหัวข้อต้นทุนการขนส่งรถบรรทุกลดลงได้อย่างไร จ.นครสวรรค์	ขบ.	0.1	0.1	ปี 2549	จัดสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่างเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพและสามารถลดต้นทุนการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 25 มี.ค. 2549 ณ จ.นครสวรรค์
2.49	โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อการส่งออก จ.นครสวรรค์	ขบ.	0.4	0.4	ปี 2549	-จัดสัมมนาให้ความรู้เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 (นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) เพื่อเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน เมื่อวันที่ 10-11 มี.ค. 2549 ณ จ.นครสวรรค์ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน 105 คน - จัดประชุมเชิงปฏิบัติการผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกผู้ส่งออกผู้ประกอบการโรงสีข้าว และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งตลอดจนเป็นเวทีแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นและประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการพัฒนาระบบการขนส่ง อันจะนำไปสู่การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ในหัวข้อ การบริหารธุรกิจการขนส่งสู่ความเป็นเลิศ และจัดศึกษาดูงานด้านการส่งออกและพิธีการศุลกากร ณ ท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงราย โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 170 คน

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
2.50	การก่อสร้างสถานีขนส่งทางลำน้ำเพื่อการประหยัคพลังงาน	ขน.	750.827	9.327	ปี 2548 - 2549	จัดจ้างศูนย์วิจัยและพัฒนาโครงสร้างมูลฐานภาควิชาชีพวิศวกรรมโยธาคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นที่ปรึกษาดำเนินโครงการ เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 26 ม.ค.48 มีระยะเวลา 15 เดือน ขณะนี้ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว มีความก้าวหน้าในการศึกษาร้อยละ 50
2.51	การก่อสร้างท่าเทียบเรือเอนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด	ขน.	1305.329	9.329	ปี 2547-2549	จัดจ้างกลุ่มบริษัท ทิม คอนซัลต์ติ้งเอนจิเนียริง แอนด์แมนเนจเม้นท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินโครงการ เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 28 ก.ย.47 มีระยะเวลา 18 เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบ มีความก้าวหน้าร้อยละ 55
2.52	การก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	ขน.	815	14.392		จัดจ้างบริษัทซี สเปกตรัม จำกัด และบริษัท เอนไว เอ็กซ์เพิร์ท จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินโครงการ เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 18 ก.ค. 49 มีระยะเวลา 12 เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเริ่มงาน
2.53	การก่อสร้างท่าเรือชายฝั่งจังหวัดตรัง	ขน.	310	5	ปี 2548 – 2549	จัดจ้างบริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น และบริษัทซี สเปกตรัม เป็นที่ปรึกษาดำเนินโครงการ เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มิ.ย. 48 มีกำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ 7 ก.ย. 49 ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ
3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีการค้าระหว่างประเทศ (Logistics Service Internationalization)						
ส่งเสริมให้เกิดการร่วมลงทุนและความร่วมมือเชิงพันธมิตร (Strategic Alliance) ระหว่างผู้ให้บริการของไทย และระหว่างผู้ให้บริการของไทยกับผู้ให้บริการขนาดเล็กหรือขนาดกลางของต่างประเทศ						

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
3.1	โครงการ Thailand Logistics Fair 2006	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	-	1.073	13-15 ก.ค. 49	ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจัดงาน Thailand Logistics Fair 2006 ระหว่างวันที่ 13-15 กรกฎาคม 2549 โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวน 132 บริษัท เป็นต่างประเทศ 10 ราย ภายในงานประกอบด้วยกิจกรรมพิเศษ ได้แก่ การจัดนิทรรศการส่วนกลาง การจัดนิทรรศการ Infrastructure Exhibition (ท่าเรือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) การจัดสัมมนาโดยวิทยากรชั้นนำจากในและต่างประเทศ การจัด B2B Business Matching เพื่อสร้างเครือข่าย Distribution Network เป็นต้น ได้รับความสนใจจากผู้ที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก
3.2	Thai-U.S. Logistics Fair and Symposium 2006	ก.การต่างประเทศ ร่วมกับ สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย				งาน Thai-U.S. Logistics Fair and Symposium 2006 จะมีขึ้นระหว่างวันที่ 5-7 ตุลาคม 2549 โดยมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาและสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนและบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ ภายในงานจะประกอบด้วยนิทรรศการด้านโลจิสติกส์ การสัมมนานานาชาติที่มุ่งเน้นการเสริมสร้างองค์ความรู้และนวัตกรรมเกี่ยวกับโลจิสติกส์ การบริหารงานโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบจากผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์จากองค์กรที่มีชื่อเสียง รวมถึงการประชุมสัมมนาเกี่ยวกับนโยบายและแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการบริหารงานของภาคเอกชน
3.3	โครงการจัดตั้งบริษัท โลจิสติกส์ จำกัด ของการทำเรือแห่งประเทศไทย	กทท.	-	-	-	ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในการจัดบริษัทฯ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเตรียมการจัดตั้งบริษัทฯ ซึ่งได้กำหนดขอบเขตของงานเรียบร้อยแล้ว และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดจ้าง คาดว่าจะได้ที่ปรึกษาและเริ่มงานได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2549
ส่งเสริมการพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์เฉพาะด้านตามความต้องการของธุรกิจในประเทศ						

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
3.4	โครงการส่งเสริมการการประกันภัยสำหรับธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์	กรมการประกันภัย	-	0.25	1 ปี	จัดสัมมนาเรื่อง การส่งเสริมการประกันภัยสำหรับธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ เมื่อวันที่ 4 ก.ค. 49 ผู้เข้าร่วมสัมมนาจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ บริษัทประกันภัย ธนาคาร สมาคมประกันวินาศภัย สมาคมนายหน้าประกันภัย LSPs และกรมการประกันภัย
3.5	โครงการพัฒนารัฐกิจขนส่งสินค้าและธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์	กรมพัฒนารัฐกิจการค้า สำนักส่งเสริมและพัฒนา ธุรกิจ	-	0.975 (งบประมาณประจำ ในการส่งเสริมธุรกิจ บริการ ปี 2549)	ระหว่างเดือน เมษายน-กันยายน 49 (5เดือน)	จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าและธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์ จำนวน 50 กิจการ เนื้อหาหลักสูตร ได้แก่ การพัฒนาศักยภาพการขนส่ง, การให้บริการและเทคนิคด้านโลจิสติกส์และขนส่งสมัยใหม่, ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในโลจิสติกส์และการขนส่ง และการตลาดของโลจิสติกส์ จัดกิจกรรมสัมมนา เพื่อสนับสนุนการสร้างพันธมิตรเครือข่ายธุรกิจขนส่งสินค้าและธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์
4 ยุทธศาสตร์การยกระดับประสิทธิภาพกระบวนการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Enhancement)						
พัฒนาระบบการนำส่งและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารในกระบวนการโลจิสติกส์ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์(e-Logistics) และพัฒนาระบบ Single Window Entry เป็นศูนย์กลางของระบบสำหรับให้บริการเพื่อการนำเข้า-ส่งออกและโลจิสติกส์ และมีการเชื่อมโยงข้อมูลทั้งระหว่างหน่วยงานผู้ให้บริการภาครัฐที่เกี่ยวข้อง รัฐ-ธุรกิจ และธุรกิจ-ธุรกิจ (G2G, G2B และ B2B)						
4.1	การพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายและบริหารภาครัฐและภาคการขนส่ง เพื่อการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ (Integrated Single-Window e-Logistics)	กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1,250	263.75	3 ปี (2549-2551)	- เนื่องจากโครงการนี้เป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ เพื่อให้ เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนและมีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบและมีคุณภาพในระยะยาว จึงได้มีการเสนอแนวคิดพัฒนาโครงการฯ ในลักษณะ Outsource ที่ให้เอกชนได้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนพัฒนาระบบทั้งหมด ทั้งการให้บริการการใช้งานและดูแลรักษาระบบ โดยรัฐจะเป็นผู้กำกับการพัฒนาและกำหนดมาตรฐาน
						- ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR เพื่อการ Outsource เพื่อเสนอให้ รัฐมนตรีพิจารณาเลือกรูปแบบแนวทางว่าจะดำเนินการโดยรัฐบาลจาก งบประมาณที่กระทรวงฯ ได้รับการจัดสรรไว้แล้ว หรือดำเนินการโดยวิธี Outsource ให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนดำเนินการ

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
4.2	โครงการพัฒนาระบบงานออกหนังสือสำคัญการส่งออก-นำเข้าสินค้าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (EDI)	กรมการค้าต่างประเทศ	16.216	9.216	ปี 2547-2550	ได้ดำเนินการเชื่อมโยงระบบงาน ให้กับสำนักงานพาณิชย์จังหวัด 33 จังหวัด และให้ครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างไรก็ตาม กรมการค้าต่างประเทศได้ปรับลดเป้าหมายการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับวงเงิน ภายหลังการปรับลดตามแผนการบริหารการใช้จ่ายเงินงบประมาณ โดยดำเนินการเชื่อมโยงระบบเพียง 20 จังหวัด ส่วนจังหวัดที่เหลือจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ต่อไป
4.3	โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบใบอนุญาตและใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อการนำเข้า ส่งออก และการเชื่อมโยงระบบของกรมศุลกากรกับระบบกลาง	กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง	110	110	1 ปี	จัดตั้งคณะทำงานเพื่อพัฒนาระบบ National Single Window และ ASEAN Single Window เมื่อเดือนมกราคม 2549 จัดประชุมคณะทำงาน เพื่อพัฒนา ASEAN Single Window พร้อมจัดทำแบบร่างแผนการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐแบบ Single Window และกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ของคณะทำงานย่อยสำหรับพัฒนาระบบ Single Window ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน ออกแบบและรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการพัฒนา Single Window
4.4	โครงการพัฒนาระบบ e-Licensing ผ่าน INTERNET สำหรับด่านนำร่อง 6 แห่ง [เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระบบ Thailand Single Window e-Logistics]	กรมศุลกากร	-	-	1 ปี	ทดลองใช้งานแล้ว ด่านนำร่อง 6 แห่ง ได้แก่ ด่านแม่สาย ด่านแม่สอด ด่านมุกดาหาร ด่านอรัญประเทศ ด่านสะเดา และด่านเชียงแสน โดยมีหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ ได้แก่ กรมการค้าต่างประเทศ กรมปศุสัตว์ กรมประมง และกรมวิชาการเกษตร
	โครงการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวกัน (One Stop Service) ตามแนวชายแดน	กรมศุลกากร	-	-	2 ปี	โดยดำเนินงานในปี 48 แล้ว 6 ด่าน และปี 49 จำนวน 4 ด่าน ได้แก่ มาบตาพุด หนองคาย เชียงของ และปางดะเบซาร์ มีความก้าวหน้าทั้ง 10 ด่าน คือ พัฒนาพื้นที่เป็นศูนย์ OSS เพื่อรองรับหน่วยงานอื่นดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว มอบอำนาจให้เจ้าหน้าที่หน่วยงานอื่นในศูนย์ OSS ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จัดตั้งกลไกบริหารจัดการระดับบริหารและระดับปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว และออกแบบระบบ IT เชื่อมโยงข้อมูลในการให้บริการแล้วที่ Website http://203.150.230.57/ intranet/IE-Export/ และจะทดลองใช้

โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
โครงการตรวจปล่อยสินค้า ณ จุดเดียว (Single Stop Inspection)	กรมศุลกากร	-	-	-	- จากการประชุมสามฝ่ายเพื่อยกร่างบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ณ เมืองเสียมเรียบ ประเทศกัมพูชา ได้ข้อสรุปสำหรับรูปแบบการผ่านพิธีการที่จะใช้ ณ จุดผ่านแดนมุกดาหาร - สะหวันนะเขต และจุดผ่านแดนอรัญประเทศ-ปอยเปต โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือระยะแรก เป็นแบบตรวจสินค้าขาออกน้อยที่สุดและไปสังเกตการณ์ในอาณาเขตต่างประเทศในพื้นที่ควบคุมร่วม ระยะที่สอง เป็นแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวในอาณาเขตต่างประเทศในพื้นที่ควบคุมร่วม คาดว่าจะดำเนินการเสร็จสมบูรณ์ในปี 2551 - จัดทำคำแปลเอกสารแนบท้าย 1 Procedures of Single Window and Single Stop Inspection ของบันทึกความเข้าใจ แต่งตั้งผู้แทนกรมฯ ไปร่วมประชุม PRC-ADB GMS Cross Border Transport Agreement workshop on WCO Framework of Standards : Facilitation for the Implementation of Annex 4 of the CBTA ระหว่างวันที่ 4-6 กรกฎาคม 2549 ณ นครคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน
					- เสนอเรื่องขออนุมัติลงนามต่อคณะรัฐมนตรีผ่านกระทรวงคมนาคม ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2549 จำนวน 3 ฉบับ ได้แก่ 1) บันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงที่จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดี และแม่สาย-ท่าขี้เหล็กและบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรระหว่างประเทศที่จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดีและแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก 2) ภาควนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระยะที่ 3 และ 3) บันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-กัมพูชา ว่าด้วยการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรระหว่างประเทศที่จุดผ่านแดนอรัญประเทศ-ปอยเปต

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
						- แต่งตั้งผู้แทนกรมฯ ไปร่วมฟังประชุม 3 ฝ่าย ไทย-ลาว-ADB เกี่ยวกับการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงที่จุดผ่านแดนช่องเม็ก-วังเต่า ระหว่างวันที่ 17-18 ก.ค. 49 ณ จังหวัดอุบลราชธานี และแต่งตั้งผู้แทนกรมฯ ไปร่วมประชุมไทย-ลาว เพื่อพิจารณาร่างบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงที่จุดผ่านแดนช่องเม็ก-วังเต่า ระหว่างวันที่ 25-26 ก.ค. 49 ณ เมืองเชียงขวาง สปป. ลาว
4.5	โครงการออกแบบใบรับรองด้วยระบบ Single Window Entry	กรมส่งเสริมการส่งออก	เริ่มปี 2547	งบประมาณของกรมฯ	24 มิ.ย.2547-ปัจจุบัน	ตามบันทึก MOU ความร่วมมือโครงการออกแบบใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์เมื่อวันที่ 24 มิ.ย. 47 ประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน 8 หน่วยงาน ตกลงที่จะร่วมกันออกแบบใบรับรองและให้บริการร่วมกัน ณ จุดเดียวที่ศูนย์บริการส่งออกแบบเบ็ดเสร็จ โดยในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา (ก.ค.48-มิ.ย.49) สามารถออกให้บริการออกแบบใบรับรองจำนวน 76,106 ฉบับ เป็นสินค้าประเภทอาหารมากที่สุดร้อยละ 72
4.6	การแก้ไขปรับปรุงกฎหมายเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า	-	-	-	-	คณะอนุกรรมการปรับปรุงกฎหมายเพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขัน มีแผนการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับโลจิสติกส์ โดยเปลี่ยนชื่อคณะทำงานเพื่อพิจารณากำหนดรูปแบบคำขออนุญาตและคำขอหนังสือสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกและนำเข้าให้เป็นแบบคำขอเดียว (Single Form) เป็น คณะทำงานแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวกับโลจิสติกส์เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออกเป็นรายสินค้า พร้อมปรับปรุงองค์ประกอบของคณะทำงาน และอำนาจหน้าที่โดยพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่การส่งออกเป็นรายสินค้า โดยได้แบ่งกลุ่มคณะทำงานพิจารณากำหนดรูปแบบคำขอเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกนำเข้าให้เป็นแบบคำขอเดียว (Single Form) ในสินค้าเป้าหมาย 4 รายการ ได้แก่ ข้าว กุ้งและผลิตภัณฑ์แปรรูปแช่แข็ง เนื้อไก่และผลิตภัณฑ์แปรรูปแช่แข็ง และปลาทูน่ากระป๋อง

โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ	
		ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)			
	ปรับปรุงระบบภาษีและพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก และการขนส่งสินค้าถ้ายลำ ให้เอื้ออำนวยต่อกระบวนการนำเข้า-ส่งออก					
	ประกาศกรมศุลกากร ที่ 61/2549 เรื่อง ตัวแทนออกของโปร่งใส				ประกาศ ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2549 เพื่อส่งเสริมให้ระบบตัวแทนออกของเป็นไปตามมาตรฐานโลก และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออกให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎระเบียบ และให้บริการออกของด้วยราคาเป็นธรรม	
	สนับสนุนให้มีการจัดตั้งศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า (Distribution and Logistics Centers) ในตลาดเป้าหมายหลัก					
	ไม่มีการรายงานความก้าวหน้า					
	ส่งเสริมการทำธุรกิจผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) เพื่อลดต้นทุนการจัดทำเอกสารและการนำส่งข้อมูล					
4.7	โครงการกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	NECTEC	-	-	-	ได้ร่างพระราชกฤษฎีกาจำนวน 3 ฉบับ คือ 1) ร่าง พ.ร.ก.ว่าด้วยการกำกับดูแลธุรกิจบริการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ 2) ร่าง พ.ร.ก. กำกับดูแลผู้ให้บริการออกใบรับรองทางอิเล็กทรอนิกส์ และ 3) ร่าง พ.ร.ก. ว่าด้วยวิธีการรักษาความปลอดภัย เสร็จแล้ว และจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป
	เพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการด้านการตรวจสอบแมลงศัตรูพืช สารพิษตกค้าง และสารปนเปื้อนของสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ ทั้งเพื่อการนำเข้าและส่งออก					
4.8	โครงการพัฒนามาตรฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าด้านผลิตภัณฑ์สุขภาพ	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (กองงานด้านอาหารและยา)	-	-	-	ผลการประชุม GMS "First Tripartite Meeting for the initial Implementation of the GMS Cross-Border Transport Agreement at the Wang Tao-Chong Mek Border Crossing Points Ubon Ratchathani, Thailand" เมื่อวันที่ 17-18 ก.ค. 49 เป็นการประชุมสามฝ่าย ไทย-ลาว-ADB ทำให้ได้ข้อตกลงร่วมกัน (MOU) เกี่ยวกับการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงที่จุดผ่านแดนช่องเม็ก-วังเต่า
4.9	โครงการพัฒนาด้านอาหารและยาส่วนภูมิภาค	อย. (กองงานด้านอาหารและยา)	-	21.425	-	- ดำเนินการจัดทำร่าง Road Map เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรออนำเข้าพิจารณาในคณะทำงาน และอยู่ระหว่างการจัดทำ Criteria เพื่อกำหนดขนาดมาตรฐานของด้านอาหารและยา

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
						- จัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ด้านอาหารและยา เรื่อง การตรวจการปฏิบัติงาน (Standard Operation Procedure) การตรวจวิเคราะห์เบื้องต้นอาหารและยา ระหว่างวันที่ 20-23 ก.ค. 49 ณ จ.ระยอง
4.10	โครงการนิเทศด้านอาหารและยาในส่วนภูมิภาค	อย. (กองงานด้านอาหารและยา)	-	0.3	-	- ตรวจเยี่ยมและวางแผนแนวปฏิบัติเพื่อพัฒนาบุคลากร และสถานที่ด้านอาหารและยา จำนวน 17 ด้าน และประสานเจ้าหน้าที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ด้านศุลกากร และเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนแนวปฏิบัติการตรวจสอบเฝ้าระวัง เก็บตัวอย่างผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้ากับเจ้าหน้าที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด
4.11	โครงการปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยเครื่องสำอางให้สอดคล้องกับอาเซียน	อย.(กลุ่มควบคุมเครื่องสำอาง)	-	0.2	-	ประชุมแก้ไขกฎหมายที่จังหวัดลำพูน วันที่ 27-30 เม.ย. 2549 อยู่ระหว่างการร่างกฎหมาย และปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติเครื่องสำอาง และมีการปรับปรุงแก้ไขใบจดแจ้ง
5 ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังคนและกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์(Capacity Building)						
เร่งรัดขยายการฝึกอบรมให้กับบุคลากรทั้งในภาคการผลิตและในธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์						
5.1	โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	8.3			
	1) ฝึกอบรมเตรียมเข้าทำงาน		-	2.611	-	ได้บูรณาการความร่วมมือกับสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และโรงเรียนธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ ดำเนินการฝึกอบรมเตรียมเข้าทำงานหลักสูตรธุรกิจการขนส่ง และการค้า ระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาแรงงานใหม่ป้อนเข้าสู่ธุรกิจ บริการด้านโลจิสติกส์ ขณะนี้ ได้ดำเนินการฝึกอบรมแล้ว 3 รุ่น ๆ ละ 50 คน รุ่นที่ 1 จบฝึกแล้ว และได้งานทำหลังจบฝึกอบรมร้อยละ 90 รุ่นที่ 2 อยู่ระหว่างการสัมภาษณ์งาน และรุ่นที่ 3 กำลังอยู่ระหว่างฝึกปฏิบัติงานจริงในสถานประกอบการ

โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
2) ยกระดับฝีมือแรงงาน		-	3.709	-	ได้บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านโลจิสติกส์ ในการพัฒนาบุคลากรของสถานประกอบการภายใต้สมาคมต่างๆ ได้แก่ สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จำนวน 2 หลักสูตรละ 150 คน มูลนิธิพัฒนาอุตสาหกรรมเครื่องนุ่งห่มไทย จำนวน 4 หลักสูตร อยู่ในระหว่างการสัมมนาเข้าทำงานกับสถานประกอบการส่งออกเครื่องนุ่งห่ม สมาคมผู้ประกอบการทำเทียบเรือและคอนเทนเนอร์ ICD ลาดกระบัง จำนวน 11 หลักสูตร มีผู้เข้าฝึก 520 คน สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย จำนวน 9 หลักสูตร มีผู้เข้าฝึก 250 คน และสมาคมผู้ประกอบการทำเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 5 หลักสูตร ผู้เข้าฝึก 1,005 คน
3) จัดประชุมชี้แจงยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพแรงงานในระบบโลจิสติกส์		-	0.034	-	เมื่อวันที่ 26 มิ.ย.49 จำนวนผู้เข้าร่วม 200 คน
4) จัดสัมมนาส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ โดยใช้สิทธิประโยชน์จากราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. 2545		-	-	-	จะจัดขึ้นในวันที่ 14 ก.ย. 49 โดยกำหนดผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน 550คน
ปรับปรุงกระบวนการผลิตบุคลากร การวิจัยและพัฒนา และวิชาชีพโลจิสติกส์ ให้สอดคล้องกับความต้องการของธุรกิจและได้มาตรฐานสากล และเอื้อต่อการพัฒนาบุคลากรให้มีระดับทักษะสูงขึ้น					

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
5.1	การปรับปรุงพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนของสถาบันการศึกษาในสังกัด สอศ.	สำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา (สอศ.)	-	-	-	มีสถาบันศึกษานำร่องหลักสูตรด้านโลจิสติกส์ทั้งสิ้น 27 แห่ง โดยแบ่งเป็นสถาบันการศึกษาที่มีนักศึกษาสาขาวิชาโลจิสติกส์ 20 แห่ง และอยู่ระหว่างเตรียมการ 7 แห่ง และมีการอบรมครู-อาจารย์ นักเรียนเพื่อพัฒนาความรู้พื้นฐานด้านขนส่ง พาณิชยนาวิ เทคโนโลยีโลจิสติกส์ คลังสินค้าและโลจิสติกส์ กับสมาพันธ์โลจิสติกส์ ครั้งที่ 1 เป็นอาจารย์ 59 คน และนักศึกษา 494 คน ปัญหาที่พบจากสถาบันนำร่อง ได้แก่ ด้านหลักสูตรขาดความต่อเนื่องและยากเกินไป ด้านผู้สอน ขาดความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านนี้ ด้านผู้เรียน ขาดความรู้พื้นฐาน เช่น คณิตศาสตร์ และภาษา ต่างประเทศ และไม่มีความกระตือรือร้น และยังขาดสื่อการเรียนการสอน รวมทั้งได้รับความร่วมมือจากสถานประกอบการที่จะเปิดโอกาสให้นักศึกษาเข้าฝึกงานน้อย
5.2	การพัฒนาบุคลากรผู้ฝึกสอน	สอศ.	-	-	-	มีการจัดหลักสูตรการอบรมให้กับอาจารย์ในสถาบันการศึกษาในสังกัด สอศ. รวมถึงจัดกิจกรรมศึกษาดูงานในสถานประกอบการด้านโลจิสติกส์ เช่น ท่าเรือ อุบัติเหตุท่าอากาศยาน และ ICD
5.3	การจัดทำมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพ	สอศ.	-	-	-	มีการจัดทำมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพ (TVQ) เพื่อให้สถาบันการศึกษาทั้งในระดับอุดมศึกษาและระดับอาชีวศึกษาใช้เป็นแนวทางในการจัดหลักสูตรการเรียนการสอน ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการประชุมเพื่อหาข้อสรุปร่วมกันระหว่าง สอศ. สกอ. สศช.และสมาพันธ์โลจิสติกส์
สนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์สำหรับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทั้งในระดับมหภาคและธุรกิจเพื่อเป็นเครื่องมือในการการวางแผนและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์						
5.4	โครงการประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทย	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	-	2.0	8 เดือน	ได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำหนดโครงการโดยวิธีการคัดเลือก ซึ่งขณะนี้ได้รับอนุมัติให้ว่าจ้าง สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ อยู่ระหว่างขั้นตอนการลงนามในสัญญาจ้าง คาดว่าจะสามารถเริ่มโครงการได้ในวันที่ 1 สิงหาคม 2549

โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
5.5 โครงการพัฒนาฐานข้อมูลภาพรวมต้นทุนโลจิสติกส์	สศช.	-	-	-	จากการอบรมเชิงปฏิบัติการเมื่อวันที่ 16 ก.พ. 2549 เจ้าหน้าที่ สศช. ได้เสนอให้มีการปรับข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณหาต้นทุนโลจิสติกส์ให้มีความแม่นยำและถูกต้อง และคณะอาจารย์ผู้วิจัยร่วมกับทีมงานโลจิสติกส์ได้ดำเนินการคำนวณหาตัวเลขใหม่แล้วเสร็จ ซึ่งส่งผลให้ได้ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ใน ปี 2548 อยู่ที่ประมาณร้อยละ 16 ลดลงจากเดิมที่ประมาณการไว้ที่ร้อยละ 19
					อยู่ระหว่างการจัดทำคำของบประมาณปี 2550 ในการจัดทำต้นทุนโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่องทุกปี โดยจะเป็นความร่วมมือกันระหว่าง สศช. และสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ทั้งนี้ เมื่อคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์รายปีแล้วเสร็จ สศช.จะจัดให้มีการประกาศตัวเลขต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ทุกปี
5.6 การเตรียมความพร้อมในการนำเทคโนโลยี RFID มาประยุกต์ใช้ในประเทศไทย	สศช.	-	-	-	เป็นการศึกษาเพื่อเตรียมตัวของประเทศไทยในการนำเทคโนโลยี RFID มาใช้ในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูล ติดตามสถานการณ์ และศึกษากระบวนการทำงานของ RFID ประชุมหารือกลุ่มย่อยร่วมกับ NECTEC และสถาบันรหัสสากล สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อให้ได้ข้อมูลประกอบการกำหนดแนวทางการประยุกต์ใช้ RFID ขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดทำกรอบแนวทางการศึกษา
5.7 โครงการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า (Commodity Flow Survey) พ.ศ.2549	สำนักงานสถิติแห่งชาติ (สศช.)	-	-	-	- สศช. ได้ส่งหนังสือชี้แจงไปยังสำนักงานงบประมาณเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณให้ สำนักงานสถิติแห่งชาติ ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้ว และให้ สศช. แจ้ง สศช. จัดทำข้อเสนอขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการฯ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกลยุทธ์และรองรับการเปลี่ยนแปลง (27,200 ล้านบาท) กับสำนักงานงบประมาณ

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
						- ทั้งนี้ สสช.ได้กลับ สศช. ว่า เนื่องจากการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายงบกลางข้างต้น สสช. ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การกลั่นกรองแผนงาน/โครงการ ซึ่งอาจจะต้องใช้เวลาในการดำเนินการอีกหลายขั้นตอน ทำให้ไม่สามารถดำเนินโครงการได้ภายในปี 2549 อย่างไรก็ดี สสช.ได้จัดคำขอของงบประมาณประจำปีเพื่อจัดทำโครงการนี้ ในปีงบประมาณ 2550-2551
5.8	โครงการศึกษาเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์เชิงรุกในการเปิดเสรีการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางถนน	กรมการขนส่งทางบก				- ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม 2549 ได้ข้อสรุปที่สำคัญคือ กิจกรรมให้บริการขนส่งทางถนนของผู้ประกอบการไทย โดยรวมยังอยู่ในสภาพที่ยังไม่พร้อมที่จะเปิดรับการแข่งขันจากผู้ประกอบการนอกประเทศ เนื่องจากตลาดการแข่งขันทางถนนในไทยมีการแข่งขันสูงอยู่แล้ว แต่กฎระเบียบที่เป็นอยู่ยังไม่สามารถกำกับดูแลการแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพเพียงพอ ทำให้เกิดการตัดราคากันมาก ผลตอบแทนทางธุรกิจต่ำ ไม่เพียงพอที่จะนำไปพัฒนาศักยภาพในการให้บริการ - ประเด็นสำคัญในการกำหนดยุทธศาสตร์ในด้านเชิงรุก คือ ภาคเอกชนไทยมีข้อจำกัดในด้านความรู้เกี่ยวกับระเบียบและวิธีปฏิบัติรวมทั้งสภาพตลาดของการลงทุนประกอบธุรกิจในจีน ในด้านเชิงรับ พบว่า การกำกับดูแลของภาครัฐยังไม่มีความสมบูรณ์ในการควบคุมกระบวนการทุกขั้นตอนของตลาดการขนส่งทางถนน
5.9	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศโลจิสติกส์ด้านผลิตภัณฑ์สุขภาพ	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา				ประกอบด้วย 13 โครงการย่อย ดังนี้

โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
1) พัฒนาระบบเก็บข้อมูลสูตรส่วนประกอบและวัตถุดิบ	กองควบคุมอาหาร	-	1.6	-	- มีความก้าวหน้าร้อยละ 60 โดยได้จัดประชุมระดมสมองนักวิชาการอาหารที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายรวม 5 ครั้ง เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดประเภทและชนิดของอาหารกว่า 13,000 ชนิด และจัดกลุ่มลงในระบบฐานข้อมูลใหม่ ซึ่งได้ตรวจสอบแก้ไขข้อมูลสถานประกอบการด้านอาหารในเขตกรุงเทพฯ เพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์แล้ว 4,000 รายการ จาก 10,000 รายการ และขณะนี้อยู่ระหว่างประสานกับฝ่ายเลขานุการคณะทำงานพัฒนาระบบสารสนเทศโลจิสติกส์ด้านผลิตภัณฑ์สุขภาพ ในการจัดทำร่าง data dictionary ของผลิตภัณฑ์อาหาร
2) จัดทำรหัสประจำตัวผู้ประกอบการผลิต นำเข้า	กองควบคุมเครื่องมือแพทย์	-	0	-	- ดำเนินการแล้วเสร็จ
3) จัดทำรหัสข้อมูลเครื่องมือแพทย์	กองควบคุมเครื่องมือแพทย์	-	0	-	- อยู่ระหว่างจัดซื้อ CD-ROM และมีการรับระบบ Global Medical Device Nomenclature (GMDN) มาใช้
4) โครงการรับแจ้งเครื่องสำอางตรวจประเมินสถานที่ผลิตเครื่องสำอางในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และการรับแจ้งผ่าน e-Submissionหมายเหตุ : ได้มีการขออนุมัติในชื่อใหม่เป็นโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบข้อมูล	กลุ่มควบคุมเครื่องสำอาง	-	0.436	-	- ได้ค้นหาข้อมูลสารที่ใช้ในเครื่องสำอาง ชื่อพ้อง , Cas no. , EINECS no, INCI name , Other name และ Trade name ซึ่งมีการบันทึกและตรวจสอบความถูกต้องแล้วจำนวน 50,000 รายการ และจัดทำ data dictionary ของผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางเสร็จแล้วและจะเสนอคณะทำงานพัฒนาระบบสารสนเทศโลจิสติกส์ ด้านผลิตภัณฑ์สุขภาพ พิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป
5) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์	ศูนย์ IT	-	48.35	-	- ได้ประกวดราคาด้วยระบบ e-Auction แล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการทำสัญญาจ้าง และประสบปัญหาของระบบ e-Auction ใหม่ ทำให้ดำเนินงานล่าช้า
6) จ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการเชื่อมโยงระบบ โลจิสติกส์	ศูนย์ IT	-	4.0	1 ปี	- ได้มีการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อควบคุมในการทำข้อกำหนดของการพัฒนาระบบสารสนเทศ เพื่อการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ ด้านผลิตภัณฑ์สุขภาพ และควบคุมการดำเนินงานในโครงการ ฯ จนถึงส่งมอบงานด้วย

โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
7) จ้างเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติงานโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์	ศูนย์ IT		0.672	1 ปี	- ได้มีการดำเนินการจ้างเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติงานโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์แล้ว และได้จัดอบรมเจ้าหน้าที่การใช้งานโปรแกรม FDA Entry ทั้ง 75 จังหวัด
8) เช่าสัญญาณ IP-VPDN ขององค์กรโทรศัพท์ หมายเหตุ : เปลี่ยนชื่อโครงการเป็น"โครงการพัฒนาเครือข่ายสื่อสารข้อมูลงานด้านอาหารและยา"	กองงานด้านอาหารและยา	-	1.3	-	- โครงการอนุมัติแล้ว และคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในเดือนกรกฎาคม 2549 ในการติดตั้งระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล เครือข่าย ADSL และ Frame Relay โดยดำเนินการติดตั้งที่สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา และด้านจำนวน 18 ด้าน นอกจากนี้ มีการดำเนินการจัดซื้ออุปกรณ์บันทึกข้อมูล USB อุปกรณ์บันทึกข้อมูลเสียง USB และคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลแบบพกพา
9) โครงการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลด้านการค้าระหว่างประเทศของวัตถุประสงค์ เพื่อการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์	กองวัตถุประสงค์	-	0.65	-	- ดำเนินการแล้วประมาณร้อยละ 80 ทั้งนี้ ได้ขออนุมัติโครงการแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีการจัดประชุมอบรมความรู้ที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์ของวัตถุประสงค์ให้กับเจ้าหน้าที่ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549 ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ รวมทั้งจัดทำคู่มือการขออนุญาตนำเข้า / ส่งออกแต่ละครั้ง วัตถุประสงค์ในประเภท 3
10) โครงการจัดทำพิกัดรหัสสถิติของวัตถุประสงค์	กองวัตถุประสงค์	-	0.065	-	- ดำเนินการแล้วประมาณร้อยละ 80 ทั้งนี้ ได้ขออนุมัติโครงการแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีการจ้างเหมาในการรวบรวม ตรวจสอบ ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลของผู้ประกอบการ, ผลิตภัณฑ์ และข้อมูลพื้นฐานในระบบวัตถุประสงค์
11) โครงการพัฒนาข้อมูลการนำเข้าผลิตภัณฑ์ สุขภาพ	กองงานด้านอาหารและยา	-	3.54	-	- ดำเนินการบันทึกข้อมูลการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพ 128,080 รายการ ตรวจสอบความถูกต้องและแก้ไขข้อมูลที่บันทึก 47,640 ครั้ง
12) โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลวัตถุดิบทราย	กลุ่มควบคุมวัตถุดิบทราย	-	0	-	- จัดประชุมเพื่อพัฒนาบุคลากรและระดมความคิดเห็นในการจัดทำระบบโลจิสติกส์ของวัตถุดิบทราย ระหว่างวันที่ 13-15 กรกฎาคม 2549 ณ โรงแรมนิวทราเวล บีช รีสอร์ท จันทบุรี เพื่อหาแนวทางจัดทำ data dictionary และหาแนวทางในการกำหนดรูปแบบของการทำงานเพื่อรองรับการให้บริการ e-Certificate

โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ (กรม/รัฐวิสาหกิจ)	งบประมาณ		ระยะเวลา (ทั้งโครงการ)	ความก้าวหน้า/ปัญหา/อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทั้งโครงการ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ 2549 (ล้านบาท)		
	13) พัฒนาความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์	กลุ่มควบคุม เครื่องสำอาง/กอง ควบคุมวัตถุเสพติด		0.68		- ดำเนินโครงการอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ด้านวิชาการและจ้างผู้เชี่ยวชาญด้านภาษามอญภาษาอังกฤษที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน โดยจัดประชุมอบรมเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการ เกี่ยวกับ ASEAN Harmonization เมื่อวันที่ 29 ส.ค. 49 ที่ผ่านมา - พัฒนาบุคลากรภายในหน่วยงานให้มีความรู้ในระบบโลจิสติกส์รวมถึงองค์ความรู้อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยจัดประชุมอบรมความรู้ความเข้าใจในงานโลจิสติกส์ให้กับเจ้าหน้าที่กองวัตถุเสพติด เมื่อวันที่ 7 มิ.ย. 49 ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานกับกองงานด้านอาหารและยา เพื่อผลักดันการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของวัตถุเสพติด