

## สารบัญ

### หน้า

### กิตติกรรมประกาศ

<b>บทที่ 1</b>	<b>บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-1
1.3	การดำเนินการศึกษา	1-2
1.4	ผลที่ได้รับจากการศึกษา	1-4
1.5	รายงานฉบับสมบูรณ์	1-5
<b>บทที่ 2</b>	<b>นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง</b>	<b>2-1</b>
2.1	การทบทวนนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	2-1
2.2	กรณีศึกษาการสร้างมูลค่าเพิ่มของโซ่อุปทานในต่างประเทศ	2-9
2.3	สรุปทิศทางของนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และกรณีศึกษาการสร้างมูลค่าเพิ่มของโซ่อุปทานในต่างประเทศ	2-19
<b>บทที่ 3</b>	<b>สภาพฐานการผลิตและข้อมูลด้านการค้า การลงทุนภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรมตามแนว Economic Corridor</b>	<b>3-1</b>
3.1	บทนำ	3-1
3.2	North-South Economic Corridor	3-2
3.3	East-West Economic Corridor	3-16
3.4	Southern Economic Corridor	3-26
3.5	สรุปผลการวิเคราะห์สภาพภายใน Economic Corridor	3-37
<b>บทที่ 4</b>	<b>ปัจจัยและบริบทที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านการผลิตและบริการ</b>	<b>4-1</b>
4.1	ขอบเขตการวิเคราะห์ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง	4-2
4.2	ผลการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและบริบทที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านการผลิตและบริการ	4-3
4.3	สรุปปัจจัยและบริบทที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการผลิตและบริการตามแนว Economic Corridor	4-11
<b>บทที่ 5</b>	<b>การวิเคราะห์ SWOT และการจัดลำดับความสำคัญของ Economic Corridor</b>	<b>5-1</b>
5.1	แนวทางการวิเคราะห์ SWOT	5-1
5.2	ผลการวิเคราะห์ SWOT แบบทั่วไป	5-3
5.3	การจัดลำดับความสำคัญของ Economic Corridor	5-6
5.4	ผลการวิเคราะห์ SWOT แบบทั่วไป ของ Economic Corridor ที่มีลำดับความสำคัญสูง	5-9
5.5	การวิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาเชิงพื้นที่	5-11
5.6	สรุปการวิเคราะห์ SWOT	5-15

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 6 การวิเคราะห์โครงสร้างโซ่อุปทานของสินค้าเป้าหมาย</b>	<b>6-1</b>
6.1 การคัดเลือกสินค้าเป้าหมาย	6-1
6.2 การวิเคราะห์โครงสร้างโซ่อุปทาน	6-4
6.3 แนวทางการเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการในโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมาย	6-25
6.4 สรุปการวิเคราะห์โครงสร้างโซ่อุปทานของสินค้าเป้าหมาย และแนวทางการเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการ	6-38
<b>บทที่ 7 การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผู้ประกอบการไทยในโซ่อุปทาน</b>	<b>7-1</b>
7.1 ความเชื่อมโยงจุดต้นทาง-จุดปลายทาง (Transport Corridor)	7-3
7.2 ความเชื่อมโยงของเครือข่ายการผลิต (Production Network)	7-20
7.3 โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการสร้างมูลค่าเพิ่มในโซ่อุปทาน (Equivalent Chain Level)	7-25
7.4 การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับกระบวนการ (Added Value Process)	7-31
7.5 สรุปแนวคิดการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผู้ประกอบการไทยในโซ่อุปทาน	7-40
<b>บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย</b>	<b>8-1</b>
8.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	8-1
8.2 สรุปข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	8-17
8.3 การติดตามและประเมินผล	8-18

## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สรุปนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ข	การทบทวนข้อมูล Economic Corridor ที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ค	สรุปผลการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ
ภาคผนวก ง	การวิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาเชิงพื้นที่
ภาคผนวก จ	ข้อมูลพื้นฐานของสินค้าตัวเลือก
ภาคผนวก ฉ	การพิจารณาคัดเลือกสินค้าด้วยกระบวนการวิเคราะห์ตามลำดับชั้น (Analytic Hierarchy Process: AHP)
ภาคผนวก ช	สรุปผลการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ภาคอุตสาหกรรม)
ภาคผนวก ซ	รายงานผลการศึกษาลำดับพื้นที่ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโลจิสติกส์และการเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทานที่สำคัญในระดับมาตรฐานสากล ณ ประเทศญี่ปุ่น และสาธารณรัฐประชาชนจีน
ภาคผนวก ฌ	สรุปผลการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น

## สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.3-1 การดำเนินการศึกษาของโครงการ	1-2
รูปที่ 1.3-2 ขอบเขตของการศึกษาวิเคราะห์ Economic Corridor	1-3
รูปที่ 2.1-1 แนวคิดการพัฒนา Industry 4.0 โดยเน้นกลุ่มอุตสาหกรรม First S-curve และ New S-curve	2-5
รูปที่ 2.1-2 ภาพรวมแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ. 2559-2560	2-6
รูปที่ 2.1-3 ตัวอย่างการพัฒนาคลัสเตอร์ใน Eastern Economic Corridor	2-7
รูปที่ 2.2-1 North Sea-Baltic Corridor	2-10
รูปที่ 2.2-2 แนวคิดการพัฒนา Corridor ของญี่ปุ่น	2-12
รูปที่ 2.2-3 นโยบายพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจใหม่ที่มีเครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างกัน	2-14
รูปที่ 2.2-4 ตัวอย่างการวิเคราะห์การปรับตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์	2-15
รูปที่ 2.2-5 Industrial Competitiveness Enhancement Act	2-16
รูปที่ 2.2-6 การลงทุนของอุตสาหกรรมรถยนต์ในโปแลนด์ และภาพถ่ายโรงงานประกอบรถยนต์ Fiat	2-18
รูปที่ 2.3-1 การเชื่อมโยงพื้นที่ Eastern Economic Corridor กับกัมพูชาและเวียดนาม (ส่วนหนึ่งของ Southern Economic Corridor)	2-19
รูปที่ 3.1-1 การรวบรวมข้อมูล Economic Corridor และการนำไปใช้	3-1
รูปที่ 3.2-1 องค์ประกอบของ North-South Economic Corridor	3-3
รูปที่ 3.2-2 เส้นทาง One Belt One Road	3-6
รูปที่ 3.2-3 สถานะโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง จุดเชื่อมต่อและประตูการค้าที่สำคัญของ North-South Economic Corridor	3-7
รูปที่ 3.2-4 มูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญตามแนว North-South Economic Corridor	3-10
รูปที่ 3.2-5 ที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษของ North-South Economic Corridor	3-13
รูปที่ 3.2-6 โครงร่างโซ่อุปทานของลำไยสดและลำไยอบแห้ง	3-14
รูปที่ 3.2-7 โครงร่างโซ่อุปทานของยางและผลิตภัณฑ์ยาง	3-15
รูปที่ 3.3-1 องค์ประกอบของ East-West Economic Corridor	3-16
รูปที่ 3.3-2 สถานะโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง จุดเชื่อมต่อและประตูการค้าที่สำคัญของ East-West Economic Corridor	3-19
รูปที่ 3.3-3 แนวเส้นทางถนนเชื่อมต่อจากด่านศุลกากรแม่สอดไปสู่อินเดีย	3-19
รูปที่ 3.3-4 มูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญตามแนว East-West Economic Corridor	3-22
รูปที่ 3.3-5 ที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษของ East-West Economic Corridor	3-24
รูปที่ 3.3-6 โครงร่างโซ่อุปทานของโรงงานผลิตรถจักรยานยนต์ในเวียดนาม	3-25
รูปที่ 3.4-1 องค์ประกอบของ Southern Economic Corridor	3-26
รูปที่ 3.4-2 สถานะโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง จุดเชื่อมต่อและประตูการค้าที่สำคัญของ Southern Economic Corridor	3-30
รูปที่ 3.4-3 มูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญตามแนว Southern Economic Corridor	3-32
รูปที่ 3.4-4 ที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษของ Southern Economic Corridor	3-35
รูปที่ 3.4-5 โครงร่างโซ่อุปทานของเสื้อผ้าสำเร็จรูป	3-36
รูปที่ 3.5-1 ขอบเขตการวิเคราะห์ Economic Corridor	3-38

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4-1	ผลการวิเคราะห์ปัจจัยและบริบทที่เกี่ยวข้องกับการผลิตและบริการและการนำไปประยุกต์ใช้
รูปที่ 4-2	กลุ่มมิติของปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับ Economic Corridor
รูปที่ 4.2-1	สถิติมูลค่าการค้าระหว่างประเทศของประเทศในกลุ่มอาเซียนกับคู่ค้า ปี พ.ศ. 2543-2558
รูปที่ 4.2-2	แนวโน้มมูลค่าการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ ปี พ.ศ. 2535-2558
รูปที่ 4.2-3	ประเทศที่ลงทุนโดยตรงในกลุ่ม CLMV และการเชื่อมโยงเครือข่ายการผลิตใน Economic Corridor
รูปที่ 4.2-4	ภาพการขยายแนว Economic Corridor และเส้นทางการค้าใหม่ในอนาคต
รูปที่ 4.2-5	เครือข่ายการจ้างผลิตเสื้อผ้าและรองเท้า
รูปที่ 5.1-1	ขั้นตอนการวิเคราะห์ SWOT และการจัดลำดับความสำคัญของ Economic Corridor
รูปที่ 5.3-1	Issues Priority Matrix
รูปที่ 5.3-2	แผนภาพ Issues Priority Matrix ของ North-South Economic Corridor
รูปที่ 5.3-3	แผนภาพ Issues Priority Matrix ของ East-West Economic Corridor
รูปที่ 5.3-4	แผนภาพ Issues Priority Matrix ของ Southern Economic Corridor
รูปที่ 5.5-1	โครงสร้างของ DDDM
รูปที่ 6.2-1	โครงร่างโซ่อุปทานอุตสาหกรรมอาหารพร้อมทาน/พร้อมปรุง
รูปที่ 6.2-2	ภาพการเคลื่อนย้ายของวัตถุดิบ-ผลิตภัณฑ์ ในอุตสาหกรรมอาหารพร้อมทาน/พร้อมปรุง
รูปที่ 6.2-3	โครงร่างโซ่อุปทานอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์
รูปที่ 6.2-4	โครงร่างโซ่อุปทานอุตสาหกรรม Hard Disk
รูปที่ 6.3-1	กระบวนการผลิตสินค้าอาหารพร้อมทาน/พร้อมปรุง
รูปที่ 6.3-2	การประยุกต์ใช้ระบบ RFID ในการตรวจสอบย้อนกลับสินค้าอาหารพร้อมทาน/พร้อมปรุง
รูปที่ 6.3-3	การประยุกต์ใช้ภาพรหัส QR Code ในการสร้างช่องทางการสื่อสารกับลูกค้าโดยตรง
รูปที่ 6.3-4	การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อสร้างการตรวจสอบคุณภาพและการเฝ้าระวังกระบวนการอัจฉริยะ
รูปที่ 6.3-5	แนวทางการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการในโซ่อุปทานสินค้าอาหารพร้อมทาน/พร้อมปรุง
รูปที่ 6.3-6	โครงร่างของระบบ Cyber Physical System
รูปที่ 6.3-7	โครงร่างของระบบข้อมูลขนาดใหญ่และการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่
รูปที่ 7-1	การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผู้ประกอบการไทยในโซ่อุปทานตามแนว Economic Corridor
รูปที่ 7-2	แนวคิดการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผู้ประกอบการไทยในโซ่อุปทานตามแนว Economic Corridor
รูปที่ 7.1-1	จุดเชื่อมต่อระหว่างทาง (Intermediacy) ที่เป็นจุดตัดของ 3 Economic Corridor ที่ผ่านประเทศไทยในปัจจุบัน
รูปที่ 7.1-2	ที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรม และเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศไทย บน 3 Economic Corridor
รูปที่ 7.1-3	ที่ตั้งของโรงงานผลิตสินค้าเป้าหมายทั้ง 3 อุตสาหกรรมที่คัดเลือกแล้ว บน 3 Economic Corridor
รูปที่ 7.1-4	มูลค่าการค้าระหว่างประเทศบนเส้นทางการขนส่งทางบกในภูมิภาคอาเซียน รวมจีนและอินเดีย (พ.ศ. 2580)
รูปที่ 7.1-5	เส้นทางการขนส่งที่ได้รับอิทธิพลจากจีน

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า	
รูปที่ 7.1-6	เส้นทางการขนส่งที่ได้รับอิทธิพลจากอินเดีย	7-9
รูปที่ 7.1-7	เส้นทางการขนส่งที่ได้รับอิทธิพลจากญี่ปุ่นและเกาหลีใต้	7-10
รูปที่ 7.1-8	แผนยุทธศาสตร์ของจีน ในการให้นครเฉิงตูเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางราง	7-11
รูปที่ 7.1-9	การเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งที่มีผลกระทบกับไทยในอนาคต	7-12
รูปที่ 7.1-10	จุดเชื่อมต่อระหว่างทางของทั้ง 3 Economic Corridor ที่ผ่านประเทศไทยในอนาคต	7-12
รูปที่ 7.1-11	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3	7-14
รูปที่ 7.1-12	การกำหนดทำเลที่ตั้งของวิจิตรศูนย์ถ่วง (COG) บน Southern Economic Corridor	7-15
รูปที่ 7.1-13	จุดต้นทาง-จุดปลายทาง และจุดเชื่อมต่อระหว่างทางในอนาคต	7-16
รูปที่ 7.1-14	โครงข่ายการขนส่ง จุดเชื่อมต่อ ประตูการค้า และแหล่งผลิตที่สำคัญของ EEC	7-17
รูปที่ 7.1-15	ระยะเวลาการเชื่อมต่อทางถนนของจุดเชื่อมต่อระหว่างทางกับประตูการค้าที่สำคัญ	7-17
รูปที่ 7.1-16	สถานะโครงข่ายรถไฟทางคู่เชื่อมต่อดูจุดเชื่อมต่อระหว่างทาง (ฉะเชิงเทรา)	7-18
รูปที่ 7.2-1	โครงสร้างการจัดการโซ่อุปทาน	7-21
รูปที่ 7.2-2	ความเชื่อมโยงเครือข่ายการผลิต	7-24
รูปที่ 7.3-1	องค์ประกอบสำคัญของการพัฒนาระบบ IoT และ Big Data	7-26
รูปที่ 7.3-2	กระบวนการเพิ่มมูลค่าในอุตสาหกรรมอาหารพร้อมทาน/พร้อมปรุง	7-27
รูปที่ 7.3-3	กระบวนการเพิ่มมูลค่าในอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์	7-28
รูปที่ 7.3-4	กระบวนการเพิ่มมูลค่าในอุตสาหกรรม Hard Disk	7-29
รูปที่ 7.4-1	สถาปัตยกรรมคุณค่าในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับกระบวนการ	7-32
รูปที่ 7.4-2	โครงสร้างการออกแบบและการจำลองสถานการณ์	7-34
รูปที่ 7.4-3	โครงสร้างแพลตฟอร์ม	7-36
รูปที่ 7.4-4	โครงสร้างการวิเคราะห์และการพยากรณ์	7-37
รูปที่ 7.4-5	โครงสร้างของการควบคุมอัจฉริยะ	7-38
รูปที่ 7.4-6	ขั้นตอนการส่งข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ	7-39
รูปที่ 7.5-1	สรุปแนวคิดการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผู้ประกอบการไทยในโซ่อุปทาน	7-41

## สารบัญญัตราสาร

	หน้า
ตารางที่ 2.1-1	รายการทบทวนนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง
ตารางที่ 2.2-1	แนวทางการสนับสนุนการพัฒนา Corridor ของญี่ปุ่น
ตารางที่ 2.2-2	ธุรกิจของ Keiretsu Network
ตารางที่ 3.1-1	ประเด็นการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิในการศึกษา Economic Corridor
ตารางที่ 3.2-1	สรุปสถานการณ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ North-South Economic Corridor
ตารางที่ 3.2-2	สถิติมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญตามแนว North-South Economic Corridor
ตารางที่ 3.2-3	สินค้านำเข้า-ส่งออกผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญตามแนว North-South Economic Corridor
ตารางที่ 3.2-4	ฐานการผลิตสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่สำคัญ ในพื้นที่เชื่อมต่อกับ North-South Economic Corridor
ตารางที่ 3.3-1	สรุปสถานการณ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ East-West Economic Corridor
ตารางที่ 3.3-2	สถิติมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญตามแนว East-West Economic Corridor
ตารางที่ 3.3-3	ประเภทสินค้านำเข้า-ส่งออกผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญตามแนว East-West Economic Corridor
ตารางที่ 3.3-4	ฐานการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ ในพื้นที่เชื่อมต่อกับ East-West Economic Corridor
ตารางที่ 3.4-1	สรุปสถานการณ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ Southern Economic Corridor
ตารางที่ 3.4-2	สถิติมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญตามแนว Southern Economic Corridor
ตารางที่ 3.4-3	ประเภทสินค้านำเข้า-ส่งออกผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญตามแนว Southern Economic Corridor
ตารางที่ 3.4-4	ฐานการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญ ในพื้นที่เชื่อมต่อกับ Southern Economic Corridor
ตารางที่ 3.5-1	สรุปสภาพภายในของ Economic Corridor ที่ศึกษา
ตารางที่ 4.2-1	มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของประเทศในกลุ่มอาเซียนกับคู่ค้า พ.ศ. 2558
ตารางที่ 5.2-1	ผลการวิเคราะห์ SWOT แบบทั่วไป ของ North-South Economic Corridor
ตารางที่ 5.2-2	ผลการวิเคราะห์ SWOT แบบทั่วไป ของ East-West Economic Corridor
ตารางที่ 5.2-3	ผลการวิเคราะห์ SWOT แบบทั่วไป ของ Southern Economic Corridor
ตารางที่ 5.3-1	Index สำหรับโอกาสการพัฒนา North-South Economic Corridor
ตารางที่ 5.3-2	Index สำหรับภาวะคุกคามต่อการพัฒนา North-South Economic Corridor
ตารางที่ 5.3-3	Index สำหรับโอกาสการพัฒนา East-West Economic Corridor
ตารางที่ 5.3-4	Index สำหรับภาวะคุกคามต่อการพัฒนา East-West Economic Corridor
ตารางที่ 5.3-5	Index สำหรับโอกาสการพัฒนา Southern Economic Corridor
ตารางที่ 5.3-6	Index สำหรับภาวะคุกคามต่อการพัฒนา Southern Economic Corridor
ตารางที่ 5.4-1	ลำดับคะแนนประเด็นจุดแข็ง (Strength)
ตารางที่ 5.4-2	ลำดับคะแนนประเด็นจุดอ่อน (Weakness)
ตารางที่ 5.4-3	ลำดับคะแนนประเด็นโอกาส (Opportunity)
ตารางที่ 5.4-4	ลำดับคะแนนประเด็นภาวะคุกคาม (Threat)
ตารางที่ 5.5-1	สรุปผลการเปรียบเทียบความสามารถในการแข่งขัน

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.2-1	สรุปประเด็นปัญหาของอุตสาหกรรมอาหารพร้อมทาน/พร้อมปรุง และข้อเสนอแนะ
ตารางที่ 6.2-2	สรุปปัจจัยสนับสนุนที่ทำให้อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเติบโตในจีน
ตารางที่ 6.2-3	สรุปประเด็นปัญหาของอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์และข้อเสนอแนะ
ตารางที่ 6.2-4	สรุปประเด็นปัญหาของอุตสาหกรรม Hard Disk และข้อเสนอแนะ
ตารางที่ 6.3-1	ผลการประเมินสภาพปัจจุบัน
ตารางที่ 7.1-1	ขอบเขตทางภูมิศาสตร์ของจุดต้นทาง-จุดปลายทาง ทั้งในบริบทระหว่างประเทศและ บริบทภายในประเทศของทั้ง 3 Corridor
ตารางที่ 7.2-1	การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในเครือข่ายการผลิต
ตารางที่ 7.2-2	แอปพลิเคชันทั่วไปในการจัดการเครือข่ายการผลิตของผู้จัดหาวัตถุดิบ
ตารางที่ 7.2-3	แอปพลิเคชันทั่วไปในการจัดการเครือข่ายการผลิตของผู้ผลิต
ตารางที่ 7.2-4	แอปพลิเคชันทั่วไปในการจัดการเครือข่ายการผลิตของผู้ให้บริการโลจิสติกส์
ตารางที่ 7.2-5	แอปพลิเคชันทั่วไปในการจัดการเครือข่ายการผลิตของผู้ค้าส่ง ค้าปลีก
ตารางที่ 8.1-1	ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
ตารางที่ 8.1-2	ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและมาตรการเสริม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตารางที่ 8.1-3	กรอบระยะเวลาการดำเนินการ
ตารางที่ 8.3-1	ข้อเสนอแนะและเกณฑ์ในการติดตามและประเมินผล แยกตามมิติการสร้างมูลค่าเพิ่ม