

แผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) (ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2561)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560-2561

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	(ล้านบาท)
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน									
กลยุทธ์ที่ 1 ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม ให้ได้มาตรฐาน									
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานหลัก)		3,916.0326	1,653.2384	2,262.7942					
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการการผลิตและการตลาดข้าวครบวงจร	23.0200	10.6300	12.3900	จำนวนแผนงาน 2 แผนงานที่จะจัดทำขึ้นและจำนวนเกษตรกรที่เข้ารับการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการผลิต/การตลาด 1,700 ราย	การบริหารจัดการผลผลิตข้าวทั้งด้านการผลิตและการตลาดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกษตรกรชุมชนเกิดรายได้มากยิ่งขึ้น	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 179.98 ล้านบาท
2	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตและการตลาดเฉพาะ (Niche Market)	87.9800	48.9800	39.0000	จำนวนกลุ่มเกษตรกร/สมาชิกเกษตรกรที่เข้ารับการส่งเสริมและพัฒนาการผลิต/การตลาดเฉพาะ 140 กลุ่ม /4,200 ราย	เกษตรกรมีความสามารถในการผลิตข้าวคุณภาพเพื่อได้มาตรฐาน มีทักษะในการจัดการด้านการตลาดด้วยตนเอง และสร้างรายได้เพิ่มขึ้น และผู้บริโภคสามารถเข้าถึงสินค้าข้าวคุณภาพที่หลากหลายเพิ่มขึ้น	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 231.98 ล้านบาท
3	โครงการขยายศักยภาพศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว	729.1100	256.1900	472.9200	จำนวนศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว 15 ศูนย์ ได้รับการขยายศักยภาพการผลิต ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐาน กำลังการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว	ชาวนามีผลผลิตข้าวและรายได้มากขึ้นผลผลิตข้าวของประเทศไทยมีคุณภาพสูงขึ้น มีความมั่นคงทางเมล็ดพันธุ์และอาหาร	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,386.3 ล้านบาท
4	โครงการพัฒนาศักยภาพการค้าในธุรกิจสินค้าเกษตรในสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร	79.6148	-	79.6148	จำนวนสหกรณ์ที่เข้ารับการพัฒนาศักยภาพค้าในธุรกิจสินค้าเกษตร 47 แห่ง	สหกรณ์มีปริมาณธุรกิจเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมสหกรณ์	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 8,316.15 ล้านบาท
5	โครงการส่งเสริมการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรทดแทนแรงงานเกษตรกร	149.2760	1.8108	147.4652	จำนวนสหกรณ์ที่เข้ารับการส่งเสริมการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรทดแทนแรงงาน 145 แห่ง	สหกรณ์มีความสามารถในการให้บริการด้านเครื่องจักรกลการเกษตร นำมาซึ่งรายได้เพิ่มเติมแก่ตนเอง ชุมชนและประเทศและเกษตรกรสมาชิกสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ได้อย่างเพิ่มขึ้น	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมสหกรณ์	
6	พัฒนาเกษตรกรเป็น Smart Farmer	550.4800	190.1000	360.3800	จำนวนเกษตรกรที่เข้ารับการพัฒนาให้เป็น Smart Farmer 229,201 ราย	เกษตรกรมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการสินค้าอย่างคนบงจรร สามารถสร้างรายได้แก่ตนเอง ชุมชนและประเทศได้อย่างยั่งยืน	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร/กรมการข้าว/กรมประมง/กรมปศุสัตว์/สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,320.72 ล้านบาท
7	การส่งเสริมและพัฒนาวิสาหกิจชุมชน	50.3103	25.3565	24.9538	จำนวนเกษตรกรสมาชิกของวิสาหกิจชุมชนที่เข้ารับการพัฒนา 35,280 ราย	สมาชิกวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการสามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม จากวัตถุดิบทางการเกษตร และมีการพัฒนาวิสาหกิจชุมชนหรือแปลงเกษตรกรให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 382.47 ล้านบาท
8	เสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพองค์กรเกษตรกร	23.0910	11.2250	11.8660	จำนวนเกษตรกรที่เข้ารับการเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพ 30,941 ราย	วิสาหกิจชุมชนมีความเข้มแข็ง สามารถผลิตสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ มากขึ้น นำมาซึ่งรายได้มากยิ่งขึ้น	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 159.10 ล้านบาท
9	พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันสินค้าเกษตรแปรรูป	18.3761	9.3565	9.0196	จำนวนวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาขีดความสามารถ 308 แห่ง	วิสาหกิจชุมชนสามารถต่อยอดสร้างมูลค่าเพิ่มจากวัตถุดิบทางการเกษตรให้เป็นสินค้าเกษตรแปรรูปที่มีคุณภาพปลอดภัยต่อผู้บริโภคไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 139.15 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
10	โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าชาวในวิสาหกิจชุมชน	49.1800	-	49.1800	จำนวนวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้า 11 แห่ง	วิสาหกิจชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรแปรรูปวิสาหกิจชุมชนอย่างน้อยร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับกระบวนการผลิตหรือผลิตภัณฑ์เดิม	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 250.39 ล้านบาท
11	การบริหารจัดการสินค้าเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่ (บริหารจัดการผลผลิตในพื้นที่แปลงใหญ่)	375.4470	-	375.4470	จำนวนเกษตรแปลงใหญ่ที่เข้ารับการส่งเสริม 1,200 แปลง	เกษตรกรในพื้นที่แปลงใหญ่มีการรวมกลุ่มผลิตสินค้าเกษตรตามแนวทางระบบส่งเสริมการเกษตรแปลงใหญ่โดยมีส่วนร่วมในกระบวนการดำเนินงานที่เน้นการลดต้นทุนการผลิต การเพิ่มผลผลิต มีตลาดรองรับ ภายใต้การบริหารจัดการที่ดี สามารถเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันสินค้าเกษตรและสร้างความเข้มแข็งให้เกษตรกร	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร	
12	โครงการสร้างตลาดเกษตรกร	60.2200	5.3400	54.8800	1) จำนวนตลาดเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก 77 แห่ง 2) จำนวนตลาดเกษตรกรที่ได้จัดตั้ง/พัฒนาขึ้น 46 แห่ง	1. เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและเกิดความเข้มแข็ง มั่นคงและยั่งยืน 2. ผู้บริโภคสามารถเข้าถึงอาหารที่ปลอดภัยในราคาที่สมเหตุสมผล	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร/ กรมส่งเสริมสหกรณ์	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 286.24 ล้านบาท
13	โครงการพัฒนาคุณภาพสินค้าเกษตรสู่มาตรฐาน - ตรวจสอบรับรองแหล่งผลิตพืช/โรงงานแปรรูป/โรงงานตามมาตรฐานระบบการจัดการคุณภาพ (GAP / GMP / HACCP)	260.0818	130.0270	130.0548	จำนวนฟาร์มของเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาคุณภาพ 184,910 ฟาร์ม	สินค้าเกษตรที่ผ่านการตรวจสอบมีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 733.38 ล้านบาท
14	โครงการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการผลิตเมล็ดพันธุ์พืชรองรับประชาคมอาเซียน - พัฒนาหน่วยงานให้เป็นหน่วยตรวจสอบรับรองเมล็ดพันธุ์ตามมาตรฐานสากล	137.6200	55.1200	82.5000	จำนวนศูนย์เมล็ดพันธุ์ที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นหน่วยตรวจสอบรับรองเมล็ดพันธุ์ ตามมาตรฐานสากล 3 ศูนย์	คุณภาพชีวิตของเกษตรกรดีขึ้นจากการปลูกพืชหลังนา	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 681.75 ล้านบาท
15	ตรวจสอบและรับรองแหล่งผลิตประมง	1,220.7186	904.6026	316.1160	จำนวนแหล่งผลิตด้านการประมงที่เข้าร่วมโครงการตรวจสอบและรับรองแหล่งผลิต 64,807 แห่ง	สินค้าเกษตรที่ผ่านการตรวจสอบมีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมประมง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,602.69 ล้านบาท
16	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านการตลาดของสถาบันเกษตรกร	6.0000	2.5000	3.5000	จำนวนพื้นที่เป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านการตลาดและสถาบันเกษตรกร จำนวน 29 พื้นที่	ชุมชนในพื้นที่สูงนำแนวทางการพัฒนาตลาดผลผลิตของโครงการหลวงมาใช้สร้างความเข้มแข็งในการเพิ่มประสิทธิภาพตลาดและการบริหารจัดการกลุ่ม ตลอดจนสร้างรายได้ให้กับชุมชนฐานภูมิปัญญาท้องถิ่นและทรัพยากรชีวภาพบนพื้นที่สูง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 18.62 ล้านบาท
17	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการผลิตให้ได้มาตรฐานและลดต้นทุนการผลิต	5.5860	2.0000	3.5860	จำนวนโรงคัดบรรจุที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการผลิตให้ได้มาตรฐานและลดต้นทุนการผลิตจำนวน 7 แห่ง	การผลิตสินค้าเกษตรได้รับการพัฒนาให้มีคุณภาพมาตรฐาน เป็นการลดต้นทุนการผลิต และทำให้เกิดมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 10.05 ล้านบาท
18	โครงการพัฒนามาตรฐานและความสามารถห้องปฏิบัติการทางอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง	10.0000	-	10.0000	จำนวนห้องปฏิบัติการที่เข้าร่วมโครงการพัฒนามาตรฐานและความสามารถห้องปฏิบัติการทางอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง จำนวน 4 ห้อง	ห้องปฏิบัติการได้รับการพัฒนามาตรฐานและความสามารถห้องปฏิบัติการทางอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง	อันดับ Intenatioanl LPI ดีขึ้น สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 40.00 ล้านบาท
19	โครงการพัฒนาตลาดกลางยางพาราการยางแห่งประเทศไทย	17.2600	-	17.2600	จำนวนตลาดกลางยางพาราที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาตลาดกลางยางพารา การยางแห่งประเทศไทย 11 แห่ง	เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและเกิดความเข้มแข็ง มั่นคงและยั่งยืน	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 71.89 ล้านบาท
20	โครงการจัดตั้งตลาดกลางน้ำยางสด	5.8110	-	5.8110	จำนวนตลาดที่เข้าร่วมโครงการจัดตั้งตลาดกลางน้ำยางสด 1 ตลาด	เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและเกิดความเข้มแข็ง มั่นคงและยั่งยืน	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 23.24 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
21	โครงการสนับสนุนเกษตรกรและผู้ประกอบการกิจการ ในการเพิ่มประสิทธิภาพการแปรรูปอย่างครบวงจร	56.8500	-	56.8500	จำนวนศูนย์การแปรรูปที่เข้าร่วมโครงการ สนับสนุนเกษตรกรและผู้ประกอบการกิจการ ในการเพิ่มประสิทธิภาพการแปรรูปอย่าง ครบวงจร 3 ศูนย์	เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรสามารถเพิ่มมูลค่าผลผลิต ภายในรูปของผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการยอมรับตาม มาตรฐานสากลและ มีการใช้งานในประเทศเพื่อแปรรูป เป็นผลิตภัณฑ์เพิ่มมากขึ้น และ กยท. มีหน่วยงานและ ศูนย์บริการทดสอบรับรอง ศูนย์เรียนรู้ฯ ทางด้าน อุตสาหกรรมยาง รองรับความต้องการของสถาบัน เกษตรกร ภาคเอกชน และหน่วยงานต่างๆ ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย/ กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 484.71 ล้าน บาท
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานหลัก)		123.2440	40.2040	83.0400					
22	โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์เพื่อการลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน	18.6240	9.6240	9.0000	สถานประกอบการได้รับการพัฒนา ปี 2560 จำนวน 61 กิจการ ปี 2561 จำนวน 75 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุนด้านโลจิส ติกส์ลดลงหรือมีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่ม อุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 90.62 ล้าน บาท
23	โครงการสร้างความร่วมมือและการเชื่อมโยงกลุ่ม อุตสาหกรรม SMEs	7.8000	4.0000	3.8000	สถานประกอบการมีเครือข่ายความร่วมมือ การ ประสานงาน ความเชื่อมโยง และพัฒนากระบวนการ ทางธุรกิจและการผลิตตลอดทั้งโซ่อุปทาน ปี 2560 จำนวน 21 กิจการ ปี 2561 จำนวน 28 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุนด้านโลจิส ติกส์และโซ่อุปทานลดลงหรือมีประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพิ่มขึ้นร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่ม อุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	
24	โครงการส่งเสริมการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ การวางแผนทรัพยากรองค์กร (ERP)	2.9200	2.9200	-	สถานประกอบการได้รับการพัฒนา 15 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุนด้านโลจิส ติกส์ลดลงหรือมีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่ม อุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	
25	โครงการส่งเสริมการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ การจัดการคลังสินค้า (WMS)	2.8000	2.8000	-	สถานประกอบการได้รับการพัฒนา 15 กิจการ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่ม อุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่ม อุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	
26	โครงการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมในพื้นที่การค้าชายแดน	5.2800	5.2800	-	สถานประกอบการได้รับการพัฒนา 20 กิจการ		ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่ม อุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	
27	โครงการส่งเสริมมาตรฐานความปลอดภัยในโซ ่อุปทานและการจัดการความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO 28000 & BCM)	2.0000	2.0000	-	สถานประกอบการได้รับการพัฒนา 10 กิจการ	สถานประกอบการสามารถนำความรู้ที่ได้ไปใช้ ประโยชน์ ร้อยละ 80	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่ม อุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2560 และ 2563 - 2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 12.00 ล้านบาท
28	โครงการส่งเสริมการพัฒนาบรรจุภัณฑ์ (Packaging) เพื่อการเพิ่มมูลค่า การตลาด และโลจิสติกส์	8.3000	2.5000	5.8000	สถานประกอบการได้รับการพัฒนา ปี 2560 จำนวน 16 กิจการ ปี 2561 จำนวน 40 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าการตลาด เพิ่มขึ้น หรือมีระดับความพึงพอใจของลูกค้าเพิ่ม มากขึ้น หรือมีมูลค่าความเสียหายของสินค้าหรือ ต้นทุนที่ลดลง ร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่ม อุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	
29	โครงการพัฒนามาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของ ประเทศไทยสู่มาตรฐานระดับสากล	5.7260	2.9800	2.7460	1. มาตรฐานด้านโลจิสติกส์เพื่อการอำนวยความสะดวก ในการดำเนินธุรกรรม ปี 2560 1. ร่างแผนพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิส ติกส์ของอุตสาหกรรมกาแฟ ตามมาตรฐาน UN/CEFACT และร่างหลักเกณฑ์การกำหนดรหัส สถานที่เพื่อการดำเนินการขนส่งสำหรับธุรกิจ ให้บริการโลจิสติกส์ในประเทศไทย (TH/Location) 2561 มาตรฐานด้านโลจิสติกส์เพื่อการอำนวยความสะดวก ในการดำเนินธุรกรรม 1 เรื่อง 2. สถานประกอบการนำร่องได้รับการพัฒนาความรู้ ปี 2560 จำนวน 44 กิจการ ปี 2561 จำนวน 20 กิจการ	สถานประกอบการสามารถนำความรู้ที่ได้ไปใช้ ประโยชน์ ร้อยละ 80	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่ม อุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
30	โครงการศึกษาสำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลเชิงนวัตกรรมเพื่อการพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของกลุ่มอุตสาหกรรมนำร่อง	2.6000	2.6000	-	กลุ่มอุตสาหกรรมได้รับการพัฒนา 4 เครือข่าย (อาทรา 3 เครือข่าย และ Packaging 1 เครือข่าย)	สถานประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายมีประสิทธิภาพการเชื่อมโยงเครือข่ายเพิ่มขึ้น	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	
31	โครงการส่งเสริมการเพิ่มศักยภาพของ SME ด้วยโปรแกรมประยุกต์ (Software) หรืออุปกรณ์เครื่องมือด้านไอที (Hardware) ในงานด้านโลจิสติกส์	3.8000	-	3.8000	สถานประกอบการได้รับการพัฒนา 28 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุนด้านโลจิสติกส์ลดลงหรือมีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	
32	โครงการส่งเสริมการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	2.8000	-	2.8000	สถานประกอบการนำร่องได้รับการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 20 กิจการ	สถานประกอบการนำร่องสามารถพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและลดต้นทุนได้ ร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	
33	โครงการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่มีศักยภาพเชิง	6.6000	-	6.6000	สถานประกอบการได้รับการพัฒนา 35 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุนด้านโลจิสติกส์	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	
34	โครงการส่งเสริมผู้ประกอบการอุตสาหกรรมนำเอาโปรแกรมระบบงานด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน มาใช้เพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการ เพื่อมุ่งสู่ความร่วมมือในการก้าวเข้าสู่อุตสาหกรรม 4.0	5.4990	-	5.4990	สถานประกอบการได้รับการพัฒนา 36 กิจการ	ลดลงหรือมีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม	
35	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรม (Supply Chain)	5.5000	5.5000	-	55 กิจการ	วิสาหกิจที่เข้าร่วมโครงการมีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้น คิดเป็นมูลค่า 1,700 ลบ./ปี (Potential saving)	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
36	โครงการศูนย์สนับสนุนและช่วยเหลือ SME (SME Support & Rescue Center)	19.0000	-	19.0000	ช่วยเหลือ SME ไม่น้อยกว่า 8,000 คน/ปี	มีศูนย์บริการข้อมูลธุรกิจอุตสาหกรรมและให้คำปรึกษานำมาเบื้องต้นในการดำเนินธุรกิจแก่ SME อย่างมีประสิทธิภาพ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 79.00 ล้านบาท
37	โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สำหรับผู้ประกอบการใหม่ สาขา New S-curve/S-curve	2.0000	-	2.0000	20 ผลิตภัณฑ์ / 40 คน	ร้อยละ 80 ของผู้ประกอบการใหม่ที่เข้าร่วมโครงการมีความสำเร็จในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ และสามารถตอบโจทย์ด้านการตลาดได้เพิ่มขึ้น	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 8.00 ล้านบาท
38	โครงการเพิ่มผลิตภาพวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสู่อุตสาหกรรม 4.0 : กิจกรรมพัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการ Supply Chain อย่างมีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจขององค์กร (Enterprise Resource Planning: ERP) และ/หรือระบบบอกพิกัดผ่านทางดาวเทียม(Global Positioning System: GPS)	5.7200	-	5.7200	50 กิจการ	สามารถนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ Supply Chain ของผู้ประกอบการ SME ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
39	โครงการเพิ่มผลิตภาพวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสู่อุตสาหกรรม 4.0 : กิจกรรมการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยวด้วยเทคโนโลยีระบบการท่องเที่ยวอัจฉริยะ (Smart	8.0500	-	8.0500	80 กิจการ	สามารถนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ Supply Chain ของผู้ประกอบการ SME ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
40	โครงการฝึกอบรมการเขียนโมเดลธุรกิจและเสริมสร้างความเป็นผู้ประกอบการใหม่ สาขาโลจิสติกส์	0.4250	-	0.4250	25 คน / ร้อยละ 15ของผู้ประกอบการใหม่สามารถจัดตั้งหรือขยายธุรกิจได้	ผู้ประกอบการใหม่มีความรู้ในการเขียนแบบจำลองธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์และการจัดตั้งหรือขยายธุรกิจโดยระบบโลจิสติกส์	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1.93 ล้านบาท
41	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ SME และ Global SMEs ด้านดิจิทัล	7.8000	-	7.8000	2,600 คน		ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานสนับสนุน)		5.0000	5.0000	-					
42	โครงการพัฒนาผู้ประกอบการคลังสินค้า ไฮโล และห้องเย็น ให้มีมาตรฐานระดับสากล	5.0000	5.0000	-	ผู้ประกอบการมีความรู้ และตระหนักถึงความจำเป็นในมาตรฐานที่กำหนด	ผู้ประกอบการได้รับการรับรองมาตรฐานที่กำหนดอย่างน้อย ร้อยละ 80	ผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่า 30 แห่ง (ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้ได้การรับรองคุณภาพระดับมาตรฐานสากล)	กรมการค้าภายใน กองส่งเสริมและบริหารระบบตลาด	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 20.00 ล้านบาท
กระทรวงศึกษาธิการ (หน่วยงานสนับสนุน)		2.2490	2.2490	-					
43	โครงการการใช้ประโยชน์จากเส้นทาง R3A เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคท่องเที่ยว	2.2490	2.2490	-	<ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลสถานการณ์การแข่งขันของห่วงโซ่คุณค่าด้านการท่องเที่ยวบนเส้นทาง R3A - ข้อมูลขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการท่องเที่ยวไทยบนเส้นทาง R3A - กลยุทธ์ในการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคท่องเที่ยวจากการใช้เส้นทาง R3A 	<ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงกลยุทธ์ในการดำเนินงานของธุรกิจในการท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน - การปรับปรุงกลยุทธ์ของหน่วยงานภาครัฐในการส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของภาคการท่องเที่ยว 	อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border)	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันการขนส่ง	ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย
สำนักงานกฤษฎีกา (สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ) (หน่วยงานสนับสนุน)		14.0982	5.4227	8.6755					
44	การศึกษาระบบโลจิสติกส์และการจัดการห่วงโซ่อุปทานการท่องเที่ยวจังหวัดพัทลุงเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มผู้สูงอายุ	1.4450	1.4450	-	1.คู่มือชี้แนะแนวทางในการบริหารจัดการการท่องเที่ยว 2.สารสนเทศการท่องเที่ยวจังหวัดพัทลุงสำหรับนักท่องเที่ยวสูงอายุ	1.ชุมชน ผู้ประกอบการ และผู้นำชุมชนสามารถแนะนำการใช้เว็บไซต์และโมบายแอปพลิเคชันให้กับนักท่องเที่ยวในเบื้องต้นได้ 2.การให้คำแนะนำและอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับบริษัทนำเที่ยวที่สนใจจะนำผลการวิจัยไปใช้งานจริงในกิจการ ซึ่งประกอบด้วย 3 หลักสูตร - การจัดเส้นทางท่องเที่ยวบนพื้นฐานการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน - การจัดการเว็บไซต์เพื่อการท่องเที่ยว - การจัดการสารสนเทศการท่องเที่ยวบนอุปกรณ์เคลื่อนที่	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
45	การสร้างคุณค่าสำหรับโลจิสติกส์เกษตรเพื่อการขับเคลื่อนประเทศ	3.9777	3.9777	-	1. กลยุทธ์การสร้างคุณค่าจากอุตสาหกรรม 1 กลุ่ม เช่น เครื่องปรุงรสไปสู่อุตสาหกรรม Ingredient 2. เพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการผลิต 3. การบริหารจัดการปริมาณและคุณภาพอุปทานวัตถุดิบ	1. ความสามารถในการเข้าถึงตลาดระดับโลกได้มากขึ้น (Global Market Access) 2. กระแสการค้าที่เพิ่มขึ้น (Trade Flow) 3. การเชื่อมโยงของโซ่อุปทานมากขึ้น(Supply chain link)	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
46	แนวทางการพัฒนาเครือข่ายตลาดสีเขียวในกระบวนการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสินค้าเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์พื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี	2.3000	-	2.3000	1. ได้เครือข่ายการเชื่อมโยงการค้าสินค้าเกษตรปลอดภัย ในระดับพื้นที่ในการแลกเปลี่ยนผลผลิต และเกิดตัวแบบการจัดการองค์ความรู้ในกระบวนการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสินค้าเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์ 2. เกิดประชาคมผู้ปลูกและผู้บริโภคสีเขียวเชิงพาณิชย์ในทางการตลาดสีเขียว ซึ่งเป็นเครือข่ายระหว่าง ผู้บริโภคกับผู้บริโภค 3. ได้ต้นแบบการบริหารจัดการตลาดสีเขียวที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จนเกิดเป็นชุมชนและสังคมการเรียนรู้เกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์ โดยมีกลุ่มวิสาหกิจชุมชนและศูนย์การเรียนรู้เป็นกลไกและเป็นแกนนำเชื่อมโยงเครือข่ายความร่วมมือทางการผลิตและการตลาดสีเขียวพื้นที่จังหวัด นครสวรรค์ 4. ได้การพัฒนากิจกรรมการตลาด 5. มีระบบฐานข้อมูลเครือข่ายตลาดสีเขียว	1. ได้พัฒนาศักยภาพนักวิจัยรุ่นใหม่บูรณาการร่วมกันระหว่างสถาบันการศึกษาและเครือข่ายความ ร่วมมือของภาครัฐ เอกชนและชุมชนแบบสหวิทยาการ 2. มีการบูรณาการกับการเรียนการสอนถ่ายทอดบทเรียนสู่ห้องเรียน 3. มีผลงานไปตีพิมพ์ในวารสารหรือการประชุมวิชาการในระดับชาติหรือนานาชาติได้ 4. มีความร่วมมือกับศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตร กรมวิชาการเกษตร 5. มีการเผยแพร่บทเรียนไปสู่วงกว้างในลักษณะรูปแบบเสวนา และมีผู้นำความรู้จากงานวิจัยไปใช้ประโยชน์	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
47	แผนงานการวิเคราะห์คุณค่าของอุตสาหกรรมการบิน	6.3755	-	6.3755	1. แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพโซ่อุปทานอุตสาหกรรมการบิน 2. แนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและอุตสาหกรรมที่สนับสนุน ของประเทศไทย	ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับการบริหารจัดการโซ่อุปทานเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมการบินและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศไทย	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
สภาพการการค้าการค้ำแห่งประเทศไทย (หน่วยงานสนับสนุน)		-	-	-					
48	โครงการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรปลอดภัย (Green Premium Center) ณ บริเวณสำนักงานสหกรณ์ จ.ปทุมธานี	-	-	-	จำนวนรายงานการศึกษาการดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรปลอดภัย จ.ปทุมธานี จำนวน 1 เรื่อง	ข้อเสนอแนะตามรายงานการศึกษาการดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรปลอดภัย จ.ปทุมธานี จำนวน 1 เรื่อง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สภาพการการค้าแห่งประเทศไทย	
49	โครงการส่งออกทุเรียนเกรดพรีเมียมสู่ตลาดต่างประเทศ (หนานหนิงโมเดล)	-	-	-	รายงานการศึกษาถึงแนวทางการพัฒนารูปแบบการส่งออกทุเรียนเกรดพรีเมียมสู่ประเทศจีน 1 เรื่อง	รายงานการศึกษา สนับสนุนให้เกิด 1) เพิ่มมูลค่าผลไม้ไทยสู่ต่างประเทศ 2) Brand ไทยแข่งขันได้ในต่างประเทศ 3) การบริหารจัดการตลอด Supply Chain โดยผู้ประกอบการไทย	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สภาพการการค้าแห่งประเทศไทย	
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 1 มี 49 โครงการ		4,060.6238	1,706.1141	2,354.5097					
กลยุทธ์ที่ 2 เชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce)									
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานหลัก)		222.0684	103.2804	118.7880					
1	โครงการพัฒนาสินค้าชุมชน Offline 2 Online (B2C)	50.5806	50.5806	-	ผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชนมีช่องทางการตลาดออนไลน์ จำนวน 1,800 ราย	ผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชนมีช่องทางการตลาดออนไลน์ จำนวน 1,800 ราย	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	งบประมาณบูรณาการพัฒนาศูนย์ธุรกิจฐานรากและชุมชนเข้มแข็ง
2	โครงการขยายตลาดการค้าด้วย e-Commerce	8.0400	8.0400		ผู้ประกอบการได้รับการส่งเสริมความรู้ด้าน e-Commerce จำนวน 1,675 ราย	เว็บไซต์ที่มีการบริหารจัดการที่ดีและเข้าสู่เกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 80 เว็บไซต์/เว็บไซต์ที่มีคุณสมบัติผ่านการประเมินประกวด DBD e-Commerce จำนวน 30 เว็บไซต์	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	งบประมาณบูรณาการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
3	โครงการพัฒนาลินค้าชุมชน Offline 2 Online (B2C)	35.0000	-	35.0000	ผู้ประกอบการไทยที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพในการใช้ช่องทางทางการตลาดออนไลน์ จำนวน 1,500 ราย	ผู้ประกอบการไทยได้รับการพัฒนาศักยภาพในการใช้ช่องทางทางการตลาดออนไลน์ จำนวน 1,500 ราย อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 155.00 ล้านบาท งบประมาณบูรณาการพัฒนาระบบฐานรากและชุมชนเข้มแข็ง
4	โครงการเพิ่มโอกาสการค้าด้วย e-Commerce	8.9564	-	8.9564	ผู้ประกอบการธุรกิจได้รับการส่งเสริมความรู้ด้าน e-Commerce จำนวน 2,200 ราย	ผู้ประกอบการธุรกิจมีการพัฒนาการบริหารจัดการที่ดี และเข้าสู่เกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 80 ราย/ ผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติผ่านการประเมินประกวด DBD e-Commerce จำนวน 50 ราย	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 53.96 ล้านบาท งบประมาณบูรณาการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
5	โครงการพาณิชย์ดิจิทัลเพื่อพัฒนาและส่งเสริม SMEs สู่สากล (ปี 2560) - เจาะตลาดสินค้า E-Commerce ผ่านสื่อออนไลน์ - พัฒนาระบบ ThaiTrade.com - พัฒนาศักยภาพ SMEs ผ่านการค้าออนไลน์อย่างครบวงจร Smart Online SMEs - ศูนย์บริการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ThaiTrade.com Center ส่งเสริมการขายและจับคู่ธุรกิจผ่านช่องทางออนไลน์ - กิจกรรมกระตุ้นและส่งเสริมการค้าออนไลน์	33.6598	33.6598	-	1. ระบบตลาดกลางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีศักยภาพเป็นช่องทางส่งเสริมการค้าออนไลน์ระหว่างประเทศ 2. จำนวนสมาชิกเพิ่มขึ้น 3,360 ราย	1. ผู้ประกอบการไทย และ SMEs สามารถทำการค้าออนไลน์ระหว่างประเทศได้ 2. ขยายตลาด สร้างโอกาสทางธุรกิจให้แก่ผู้ประกอบการ และ SMEs สามารถเชื่อมโยงการค้าสู่ตลาดออนไลน์ทั้งระดับประเทศและระดับโลก 3. พัฒนาความรู้และขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทยในการทำการค้าออนไลน์ข้ามพรมแดน (Cross-Border e-Commerce)	1. มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี 2. มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี 3. มูลค่าการส่งออกภาคบริการ (Export Service) ของธุรกิจด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	
6	โครงการพาณิชย์ดิจิทัลเพื่อพัฒนาและส่งเสริม SMEs สู่สากล (ปี 2561) - เจาะตลาดสินค้า E-Commerce ผ่านสื่อสมัยใหม่ - ศูนย์บริการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ThaiTrade.com Center - กระตุ้นและส่งเสริมการค้าออนไลน์ - พัฒนาตลาดกลางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ MOC Single E-Commerce - ส่งเสริมและสนับสนุนตลาดกลางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ	35.8316	-	35.8316	1. ระบบตลาดกลางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีศักยภาพเป็นช่องทางส่งเสริมการค้าออนไลน์ระหว่างประเทศ 2. จำนวนสมาชิกเพิ่มขึ้น 4,000 ราย (เป้าหมาย) 3. มูลค่าการค้าซื้อขายระหว่างประเทศ 800 ล้านบาท (เป้าหมาย) 4. ผู้ประกอบการไทยเข้าร่วมกิจกรรมกับแพลตฟอร์มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์พันธมิตร กว่า 150 ราย (เป้าหมาย)	1. ผู้ประกอบการไทย และ SMEs สามารถทำการค้าออนไลน์ระหว่างประเทศได้ 2. ขยายตลาด สร้างโอกาสทางธุรกิจให้แก่ผู้ประกอบการ และ SMEs สามารถเชื่อมโยงการค้าสู่ตลาดออนไลน์ทั้งระดับประเทศและโลก 3. พัฒนาความรู้และขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทยในการทำการค้าออนไลน์ข้ามพรมแดน (Cross-Border e-Commerce) 4. ขยายโอกาสทางการค้าของไทยเข้าสู่ตลาดโลก ผ่าน Cross-border e-Commerce	1. มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี 2. มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี 3. มูลค่าการส่งออกภาคบริการ (Export Service) ของธุรกิจด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	แหล่งเงินอื่น คือ กองทุนส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ใช้สำหรับการส่งเสริมและสนับสนุนตลาดกลางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของไทย
7	การพัฒนาระบบ O2O Orchestration ห่วงโซ่อุปทาน ข้าวออร์แกนิก	10.0000	8.0000	2.0000	มีระบบอีคอมเมิร์ซ	มีระบบอีคอมเมิร์ซและตรวจสอบย้อนกลับ	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี	กระทรวงพาณิชย์	หน่วยงานสนับสนุน สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
8	การพัฒนานักการตลาด O2O	10.0000	1.0000	9.0000	มีนักการตลาด O2O	มีนักขายออนไลน์ 50 คน	มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ของประเทศไทยต่อ GDP เพิ่มขึ้นเท่าตัวภายใน 5 ปี	กระทรวงพาณิชย์	หน่วยงานสนับสนุน สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
9	การพัฒนาร้านจัดหน่วย O2O	30.0000	2.0000	28.0000	มีร้าน O2O ให้บริการ	มีร้าน O2O ตามปั้มน้ำมัน 100 แห่ง	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี	กระทรวงพาณิชย์	หน่วยงานสนับสนุน สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (หน่วยงานหลัก)		170.5168	32.3300	138.1868					
10	โครงการส่งเสริมความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Thailand e-Commerce Sustainability)	32.7108	10.0000	22.7108	- จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมและพัฒนา 5,000 คน - ยอดขายของผู้ประกอบการใน e-Directory เพิ่มขึ้น - ส่งเสริมการรับรู้และกระตุ้นความเชื่อมั่นในการซื้อขายออนไลน์ - จำนวน Payment Partner ด้าน e-Payment เข้าร่วมโครงการ - ให้บริการรับเรื่องร้องเรียนปัญหาออนไลน์ (Online Complaint Center หรือ OCC) ให้กับผู้บริโภค ด้วยระบบ call center (1212) และให้คำแนะนำเบื้องต้นเกี่ยวกับแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหรือการส่งเรื่องต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ให้แก่ผู้ประกอบการอย่างครบวงจร สร้างความน่าเชื่อถือ อันส่งผลต่อความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของผู้บริโภค และสร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้จากช่องทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และยังสามารถแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 124.73 ล้านบาท งบประมาณการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล
11	โครงการดิจิทัลชุมชนด้าน e-Commerce	135.6300	22.3300	113.3000	ชุมชนใน 5,200 หมู่บ้านสามารถนำสินค้าและบริการมาจำหน่ายบนร้านค้าออนไลน์และออฟไลน์ เพื่อสร้างรายได้แก่ชุมชน	มีรายการสินค้าหรือบริการเข้าร่วมโครงการไม่ต่ำกว่า 50,000 รายการ	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 475.53 ล้านบาท
12	โครงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงสารสนเทศเพื่อธุรกิจดิจิทัล (Open ERP Platform for e-Commerce)	2.1760	-	2.1760	ผู้ใช้งานระบบ Open ERP Platform for e-Commerce จำนวน 2,000 ราย	การสำรวจข้อมูลทางการเกษตรเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบ 1 รายงาน	แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพในการเติบโตของเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล แผนปฏิบัติการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมระยะ 5 ปี พ.ศ. 2560-2564 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : ยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลข้อ ๑.๓ การพัฒนาเกษตรยุคใหม่ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Agriculture)	สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการเดิมของ SIPA ก่อนที่จะเปลี่ยนองค์กรเป็น DEPA โครงการนี้มีการดำเนินการปี 2561 เท่านั้น
สำนักงานกฤษฎีกา (สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ) (หน่วยงานสนับสนุน)		1.9833	-	1.9833					
13	E-Logistics ข้ามแดน : กรณีศึกษา ประเทศจีน	1.9833	-	1.9833	1.แบบจำลองด้านโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามแดนแบบธุรกิจถึงผู้บริโภคจากไทย-จีน 2.เพิ่มขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ของไทยที่ทางธุรกรรมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามแดน ในการส่งมอบสินค้าไปยังผู้บริโภคในประเทศจีน (B2C Cross border E-commerce logistics)	ผู้ประกอบการธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ของไทยสามารถแบบจำลองด้านโลจิสติกส์ดังกล่าวนี้ไปบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ข้ามแดนระหว่างไทย-จีนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
สภาพการค้าการค้าแห่งประเทศไทย (หน่วยงานสนับสนุน)		-	-	-					
14	โครงการส่งออกทุเรียนเกรดพรีเมียมสู่ตลาดต่างประเทศ (หนานหนึ่งโมเดล)	-	✓	✓	-	มุ่งเน้นการค้าแบบ e-Commerce ในประเทศจีน เพื่อลดการพึ่งพาพ่อค้าคนกลาง และ Modern Trade	-	สภาพการค้าการค้าแห่งประเทศไทย	*ดำเนินการโดยภาคเอกชน
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 2 มี 14 โครงการ		394.5685	135.6104	258.9581					
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Providers: LSPs) ให้สามารถแข่งขันได้									
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานหลัก)		84.2412	31.9912	52.2500					
1	โครงการยกระดับธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ไทยสู่สากล	10.8312	10.8312	-	ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์และธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาจำนวน 1,003 ราย	ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาสู่มาตรฐานสากล จำนวน 68 ราย	สร้างความเข้มแข็งให้แก่ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	งบประมาณบูรณาการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
2	โครงการเพิ่มศักยภาพธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ไทย	10.8312	-	10.8312	ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์และธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาจำนวน 730 ราย	ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาสู่มาตรฐานสากล จำนวน 105 ราย		กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	งบประมาณบูรณาการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
3	โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	42.5788	21.1600	21.4188	1. พัฒนาศักยภาพด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์เชิงลึก 239 ราย ผ่านกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนโลจิสติกส์และการส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์นำมาตรฐานสากลด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ 7 เกณฑ์มาปรับใช้ในองค์กร และเพื่อประเมินตนเอง 2. พัฒนาศักยภาพด้านการสร้างเครือข่ายและคู่ค้า 607 ราย ผ่านกิจกรรมสร้างเครือข่ายระหว่างผู้ให้บริการโลจิสติกส์และผู้ให้บริการในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และงานแสดงสินค้า TILOG- LOGISTIX 2017 / 2018 3. เพิ่มการสั่งซื้อสินค้าและบริการจากกิจกรรมเจรจาธุรกิจสาขาโลจิสติกส์ในปี 2561 จากมูลค่าเฉลี่ยจากการสั่งซื้อสินค้าและบริการปี 2558-2560 ร้อยละ 2 (มูลค่า 657.75 ล้านบาทบาท)	1. ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ของไทยมีความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น มีมาตรฐานการให้บริการระดับสากล 2. ธุรกิจโลจิสติกส์ไทยมีศักยภาพเพียงพอที่จะขยายเครือข่ายธุรกิจและการให้บริการไปยังต่างประเทศ 3. มูลค่าธุรกิจบริการด้านโลจิสติกส์ขยายตัวเพิ่มขึ้น	1. มูลค่าการส่งออกภาคบริการ (Export Service) ของธุรกิจด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี 2. มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 147.13 ล้านบาท
	1) โครงการคณะผู้บริหารภาครัฐและเอกชนเยือน Airport Logistics Park สิงคโปร์	-	✓	-					
	2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กรและลดต้นทุนโลจิสติกส์	-	✓	✓					
	3) โครงการจัดประกวด Excellent Logistics Management Award (ELMA)	-	✓	✓					
	4) โครงการเสวนาส่งเสริมการค้าผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs Meeting & Matching)	-	✓	✓					
	5) โครงการงานแสดงสินค้าโลจิสติกส์ TILOG - LOGISTIX 2017	-	✓	✓					
	6) โครงการคณะผู้แทนการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์และทำเรื่องจากอินเดียมาเจรจาการค้าในไทย	-	✓	-					
	7) คณะผู้แทนการค้าขยายเครือข่ายโลจิสติกส์ในต่างประเทศ	-	-	✓					
4	การพัฒนาระบบ O2O สำหรับ LSP	20.0000	-	20.0000	มีผู้ให้บริการ LSP มาตรฐานออร์แกนิก	มีผู้ให้บริการร่วมโครงการ 10 ราย	มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี	กระทรวงพาณิชย์	หน่วยงานสนับสนุน สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		49.5400	38.4400	11.1000					
5	โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	13.4400	13.4400	-	1. แผนงาน/แนวทางการพัฒนาระบบการให้บริการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก 2. แผนงาน/แนวทางการพัฒนาระบบการให้บริการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกขึ้นเบื้องต้น (Pre-Q)	กรรมการขนส่งทางบกมีระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเป็นเครื่องมือในการพัฒนาศักยภาพและยกระดับผู้ประกอบการขนส่งให้มีคุณภาพ และสามารถใช้ในการสนับสนุนและขับเคลื่อนระบบโลจิสติกส์ของประเทศได้อย่างยั่งยืน	จำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์ที่ได้ Related Logistics World-recognized Certificate เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	กรรมการขนส่งทางบก	เปลี่ยนแปลงงบประมาณการ 60 ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ เว้นคืนที่ดินเชิงของ
6	โครงการพัฒนาและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	3.0000	-	3.0000	คู่มือความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	กรรมการขนส่งทางบก สามารถกำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมด้านการขนส่งสินค้า	จำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์ที่ได้ Related Logistics World-recognized Certificate เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	กรรมการขนส่งทางบก	
7	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจอาเซียน	25.0000	25.0000	-	รายงานผลการศึกษาและคู่มือการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ	ยกระดับความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบริเวณด้านชายแดน และการอำนวยความสะดวก เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยสามารถทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564	กรรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 50.00 ล้านบาท
8	โครงการศึกษาวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	8.1000	-	8.1000	1.เครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Marginal Abatement Cost) ของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งของประเทศไทย 2. ต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อหน่วย (บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) สำหรับโครงการและแผนงานในภาคคมนาคมขนส่ง 3. แผนปฏิบัติการการดำเนินโครงการด้านคมนาคมขนส่งเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและแผนที่นำทางการดำเนินโครงการด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (NDC)	1. หน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำเครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่ม ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งไปใช้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง 2. ตัวเลขต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อหน่วย (บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) สำหรับโครงการและแผนงานในภาคคมนาคมขนส่ง 3. การปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงานและภาคคมนาคมขนส่งลดลงภายในปี พ.ศ. 2563ร้อยละ 7-20 ของการปล่อยในกรณีปกติ	ปริมาณการปล่อยก๊าซ CO2 ในภาคการขนส่ง	สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 18.60 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หน่วยงาน)	0.2000	-	0.2000					
9 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมการขนส่งและกระจายสินค้า	0.2000	-	0.2000	ระบบบริหารจัดการ การขนส่งและกระจายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ	การบริการขนส่งและกระจายสินค้ามีประสิทธิภาพ	เพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ในธุรกิจอุตสาหกรรมไม่	องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	
สภาพการการค้าทางประเทศไทย (หน่วยงานสนับสนุน)	-	-	-					
10 กิจกรรมนำผู้ประกอบการศึกษาดูงาน ณ สถานประกอบการที่มีระบบบริหารจัดการด้าน Logistics / Supply Chain ที่ดี (Best Practice)	-	✓	✓	-	(1) ผู้ประกอบการปรับตัวตอบสนองความต้องการลูกค้า (2) สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้าและบริการในธุรกิจตนเอง	-	สภาพการค้าทางประเทศไทย	*ดำเนินการโดยภาคเอกชน
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 3 มี 10 โครงการ	133.9812	70.4312	63.5500					
รวมแผนงาน/โครงการในยุทธศาสตร์ที่ 1 มี 73 โครงการ	4,589.1735	1,912.1557	2,677.0178					
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก								
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงอนุภูมิภาคและเป็นประตูการค้า								
สนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่การขนส่งที่มี	55,707.6733	1,803.5005	53,904.1728					
ทางราง	52,606.6549	90.1699	52,516.4850					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)	52,305.5600	29.5000	52,276.0600					
1 โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	1,700.9300	-	1,700.9300	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางรถไฟ ลดระยะเวลาการเดินทาง ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ และลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 17,290.63 ล้านบาท
2 โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ	8,147.0900	-	8,147.0900	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 24,722.28 ล้านบาท
3 โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	2,454.1200	-	2,454.1200	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 24,722.28 ล้านบาท
4 โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	1,028.3400	-	1,028.3400	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 10,239.58 ล้านบาท
5 โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เดชชัย	6,888.7500	-	6,888.7500	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เดชชัย		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 62,625.35 ล้านบาท
6 โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	4,452.3600	-	4,452.3600	โครงการก่อสร้างทางคู่ ชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 37,431.59 ล้านบาท
7 โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	3,145.9000	-	3,145.9000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 26,663.36 ล้านบาท
8 โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	2,812.3200	-	2,812.3200	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 24,294.36 ล้านบาท
9 โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	6,503.6900	-	6,503.6900	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางรถไฟ ลดระยะเวลาการเดินทาง ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ และลดปัญหามลพิษที่	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 57,375.43 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
10	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	7,410.3700	-	7,410.3700	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	มีต่อสิ่งแวดลอม	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 59,924.24 ล้านบาท
11	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุ้มตะนา	37.2300	-	37.2300	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุ้มตะนา		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 100.00 ล้านบาท
12	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	4,401.7600	-	4,401.7600	การก่อสร้างรถไฟทางคู่		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 76,980.32 ล้านบาท
13	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายบ้านฝ้าย - มุกดาหาร - นครพนม	3,293.2000	-	3,293.2000	การก่อสร้างรถไฟทางคู่		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60,353.41 ล้านบาท
14	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือ น้ำลิ้นจี่ระนอง	29.5000	29.5000	-	รายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือ น้ำลิ้นจี่ระนอง (Final Report) รายงานการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design Report) และรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report)	1. เพื่อให้มีการปรับปรุงแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนมาซึ่งทางรถไฟและทางน้ำที่มีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำกว่า ซึ่งจะส่งผลต่อการลดต้นทุนโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้าของประเทศในภาพรวม รวมทั้งการเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟไปยังกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันและการเชื่อมต่อโครงข่ายรถไฟสายใต้ไปยังท่าเรือ น้ำลิ้นจี่ระนองจะสนับสนุนการขนส่งทางน้ำด้วย 2) มีการออกแบบทางพัฒนาระบบการขนส่งทางรางเชื่อมโยงจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง เพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคเอเชียใต้ รองรับการบินประตูลู่ BIMSTEC ในอนาคต	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (หน่วยงานสนับสนุน)		301.0949	60.6699	240.4250					
15	โครงการออกแบบอาคารพัฒนามาตรฐานการวัดเพื่อรองรับระบบราง	1.6699	1.6699	-	แบบอาคารฯ พร้อมร่างสัญญาจ้างการก่อสร้าง	แบบและราคาประมาณการก่อสร้างของอาคารฯ ที่สามารถนำไปสกรหาบริษัทที่จะมาก่อสร้างได้	อันดับ International LPI ดีขึ้น	สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (มว.)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 604.42 ล้านบาท
16	บริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง	299.4250	59.0000	240.4250	จำนวนรายการวิเคราะห์ทดสอบตามมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง 45 รายการ	เกิดบริการมาตรฐานการวิเคราะห์ทดสอบระบบรางของประเทศไทย 3 มาตรฐาน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 641.43 ล้านบาท
ทางน้ำ		2,980.1866	1,632.2206	1,347.9660					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)		2,979.4366	1,631.4706	1,347.9660					
17	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออก	89.0130	52.6240	36.3890	รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ 1 ฉบับ	การเดินทางมีประสิทธิภาพมากขึ้น/เพิ่มจำนวนเที่ยวเรือในการขนส่งสินค้า	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมเจ้าท่า	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2561 วงเงินรวมทั้งสิ้น 139.96 ล้านบาท
18	โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาEHIA)	76.8000	76.8000	-	รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ 1 ฉบับ	เพิ่มจำนวนเที่ยวเรือในการขนส่งสินค้า	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมเจ้าท่า	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 115.52 ล้านบาท
19	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G	614.0000	245.0000	369.0000	เป็นท่าเรือเฉพาะที่สามารถให้บริการเรือชายฝั่งได้เหมาะสม และสามารถรองรับเรือชายฝั่งได้ตลอด 24 ชั่วโมง	1.ส่งเสริมให้ Shift Mode จากทางบกสู่ทางน้ำ และเพิ่มทางเลือกในการขนส่งภายในประเทศ 2.เพื่อรองรับปริมาณตู้สินค้าเรือชายฝั่งที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นในอนาคต โดยมีขีดความสามารถในการรองรับเรือได้สูงสุดประมาณ 4,000 ตู้ และสามารถรองรับตู้สินค้าที่จะมาจากท่าเรือชายฝั่งประมาณ 200,000-240,000 ที.อี.ยู. ต่อปี	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การทำเรือแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 614.00 ล้านบาท
20	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	1,081.9370	554.3600	527.5770	ท่าเทียบเรือขนส่งตู้สินค้าชายฝั่ง	- สามารถขนส่งตู้สินค้าที่ผ่านท่าเทียบเรือชายฝั่ง 300,000 TEUs	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การทำเรือแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2561 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,864.19 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
21	โครงการพัฒนาศูนย์กลางขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง SRTO	981.4900	681.4900	300.0000	ศูนย์การขนส่งสินค้าทางราง	- สามารถขนส่งตู้สินค้าผ่านทางระบบรางได้ 1 ล้าน TEUs	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การทำเรือแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่อง วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,944.94 ล้านบาท
22	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (จ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง)	100.0000	-	100.0000	ทำเทียบเรือตู้สินค้า จำนวน 4 ท่า และท่าเรือขนส่งรถยนต์ จำนวน 1 ท่า	- สามารถรองรับตู้สินค้าผ่านท่ารวมกันได้ประมาณปีละ 18 ล้าน TEUs - เพิ่มรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟให้ได้ 4 ล้านตู้ต่อปี และเพิ่มระบบจัดการขนส่งสินค้าแบบอัตโนมัติ	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การทำเรือแห่งประเทศไทย	
23	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง	15.0000	-	15.0000			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง/การทำท่าเรือแห่งประเทศไทย	
24	การศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย	21.1966	21.1966	-	ข้อมูล ข้อวิเคราะห์ทางวิชาการสำหรับใช้ประกอบการกำหนดนโยบาย แผนงานโครงการ และมาตรการที่จำเป็นต่อการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งของไทย และการผลักดันให้เกิดผลนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง ทำให้นักวิชาการขนส่งสินค้าต่าง มีทางเลือกในการแข่งขันมากขึ้น	ข้อมูล ข้อวิเคราะห์ทางวิชาการสำหรับใช้ประกอบการกำหนดนโยบาย แผนงานโครงการ และมาตรการที่จำเป็นต่อการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งของไทย และการผลักดันให้เกิดผลนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง ทำให้นักวิชาการขนส่งสินค้าต่าง มีทางเลือกในการแข่งขันมากยิ่งขึ้น	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
กระทรวงศึกษาธิการ (หน่วยงานสนับสนุน)		0.7500	0.7500						
25	การศึกษาการใช้ประโยชน์จากการขนส่งชายฝั่งเพื่อการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าชายแดนไทย-พม่า	0.7500	0.7500	-	การเผยแพร่ผลงานวิจัยสู่สาธารณชนโดยจัดการสัมมนาเผยแพร่ผลการดำเนินงาน	การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าชายแดนไทย-พม่า จากทางถนนมาเป็นการขนส่งชายฝั่งโดยผ่านจังหวัดระนอง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2565	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันการขนส่ง	โครงการวิจัยงบประมาณแผ่นดินเสนอขอผ่านจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ทางอากาศ		120.8318	81.1100	39.7218					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)		120.8318	81.1100	39.7218					
26	งานก่อสร้างอาคารตรวจสินค้าและบุคคล ท่าอากาศยานกระบี่	31.5200	31.5200	-	อาคารตรวจสินค้า	ขนส่งสินค้า 1,700 ตัน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมท่าอากาศยาน	
27	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานผังบริเวณ ท่าอากาศยานอุดรธานี	28.2900	28.2900	-	อาคารขนส่งสินค้า	ขนส่งสินค้า 1,700 ตัน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมท่าอากาศยาน	
28	โครงการอาคารสินค้าทางอากาศยานนานาชาติอุทตะการะยะที่ 1 (U-Tapao Cargo Terminal Phase 1 Project) (ค่าจ้างที่ปรึกษา)	25.0000	-	25.0000	สามารถรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศที่ท่าอากาศยานอุตะการะยะ ตลอดจนพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	ให้บริการขนส่งสินค้าและประเภณียกยี่ที่ท่าอากาศยานอุตะการะยะตามแผนของกองทัพอากาศและสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	อันดับ International LPI ดีขึ้น	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	
29	โครงการศึกษาแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย	36.0218	21.3000	14.7218		ประเทศไทยมีทิศทางการพัฒนาแนวทางการดำเนินงานด้านการขนส่งทางอากาศในอนาคตที่ชัดเจน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนแม่บทฯ ไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
สร้างเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์และการ		45,108.2910	25,825.6310	19,282.6600					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)		45,108.2910	25,825.6310	19,282.6600					
30	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	3,944.1000	-	3,944.1000	ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร	ช่วยให้เดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดปัญหาการจราจรติดขัดในปัจจุบันบนถนนพระรามที่ 2	อันดับ International LPI ดีขึ้น	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 31,244.00 ล้านบาท
31	สาย ฉข.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ. ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม.	1,443.2000	533.5800	909.6200	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้าน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เพื่อรองรับนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	โครงการที่ภายในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพส่งผลให้การคมนาคมขนส่งมีความเจริญและสะดวกสบายมากขึ้นส่งผลให้การคัดการลงทุนการท่องเที่ยวเจริญเติบโตได้อย่างรวดเร็วขึ้น	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,380.96 ล้านบาท
32	สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ. ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.570 กม.	619.5100	299.5000	320.0100	1) เพิ่มประสิทธิภาพของคมนาคมขนส่งให้สะดวก ปลอดภัย และรวดเร็ว ลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง 2) ส่งเสริมการพัฒนาผ่านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัด เช่น การบริการ การค้า อุตสาหกรรม คมนาคม 3) รองรับปริมาณจราจรที่มีความหนาแน่น 4) ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ 5) การจ้างงานในพื้นที่ทำประโยชน์มีรายได้เพิ่มขึ้น	โครงการภายในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพส่งผลให้การคมนาคมขนส่งมีความเจริญและสะดวกสบายมากขึ้นส่งผลให้การคัดการลงทุนการท่องเที่ยวเจริญเติบโตได้อย่างรวดเร็วขึ้น	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,499.26 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
33	สาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.312 กม.	275.7000	-	275.7000	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้าน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เพื่อรองรับ นโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาค ตะวันออก	การคมนาคมขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้การคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวกรวดเร็ว	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 978.51 ล้านบาท
34	สาย รย.2015 แยก ทล.36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.487 กม.	150.0000	-	150.0000	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้าน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เพื่อรองรับ นโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาค ตะวันออก	การคมนาคมขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้การคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวกรวดเร็ว	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,104.40 ล้านบาท
35	สาย รย. 4058 แยก ทล.3138-ทล.344 อ.บ้านค่าย จ. ระยอง	47.9700	-	47.9700	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้าน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เพื่อรองรับนโยบายการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	โครงการที่ภายในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาให้มี ประสิทธิภาพส่งผลให้การคมนาคมขนส่งมีความเจริญและ สะดวกสบายมากขึ้นส่งผลให้การดำเนินการลงทุนการท่องเที่ยว เจริญเติบโตได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 215.83 ล้านบาท
36	โครงการขั้วทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลัก ของประเทศ ช่วงจังหวัดสมุทรสาคร - จังหวัด สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ และถนน เชื่อมต่อ)	87.5810	37.5810	50.0000	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้าน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เพื่อรองรับ นโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาค ตะวันออก	เพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคมขนส่งให้ดียิ่งขึ้น และรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2567 วงเงินรวมทั้งสิ้น 48,103.09 ล้านบาท
37	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 13.34 กม.	29.0000	-	29.0000	1) อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการ คมนาคมและขนส่งสินค้า 2) ช่วยบรรเทา ปัญหาจราจรที่ติดขัดในเขตเมือง และเพิ่มความ ปลอดภัยในการเดินทาง 3) ยกระดับคุณภาพ ชีวิตแก่ประชาชนในพื้นที่	ประชาชนภายในบริเวณพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น คมนาคมและขนส่งสินค้า สามารถเดินทางสะดวกและรวดเร็วเนื่องจากได้รับ การบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัด ทำให้การ คมนาคมขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,913.00 ล้านบาท
38	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง4 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.08 กม.	12.0000	-	12.0000			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,136.00 ล้านบาท
39	โครงการก่อสร้างสะพาน/จุดตัดข้ามทางรถไฟ ของ กรมทางหลวงชนบท	3,572.4500	1,763.5900	1,808.8600	ประชาชนมีความปลอดภัยลดการเกิดอุบัติเหตุ	ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการใช้ถนน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 9,823.67 ล้านบาท
40	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 8 สายทาง	16,970.0100	15,080.7100	1,889.3000	1) ขยายอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการ คมนาคมขนส่ง 2) พัฒนาเครือข่ายการขนส่งทั้งภายในประเทศ และที่ เชื่อมต่อสู่ต่างประเทศให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการ 3) แผนที่สามารถสนับสนุนกิจกรรมการกระจายสินค้า จากภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปภาคตะวันออก และ การขนส่งทางอากาศที่สนามบินสุวรรณภูมิ 4) ประชาชนในพื้นที่และใกล้เคียงได้ใช้เส้นทางที่ สะดวกและปลอดภัย 5) เกิดการจ้างงานในพื้นที่ อันจะทำให้ประชาชนมี รายได้เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการใช้เส้นทาง ขนส่งคมนาคมและปลอดภัยจากการเกิดอุบัติเหตุ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
41	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทสนับสนุนเมือง ชายแดน จำนวน 27 สายทาง	35.9000	-	35.9000	1. เพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคมขนส่ง สินค้า 2. ลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดและอุบัติเหตุ บนท้องถนน	การคมนาคมมีประสิทธิภาพส่งผลให้การการค้า การลงทุนมีความเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
42	สาย รย.5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง	102.8800	102.8800	-	1) เพิ่มประสิทธิภาพของคมนาคมขนส่งให้สะดวก ปลอดภัย และรวดเร็ว ลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	การคมนาคมมีประสิทธิภาพมากขึ้นลดการจราจรที่ติดขัด	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
43	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านป่ากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 12 กม.	10.5000	10.5000	-	2) ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ และภาพรวมของจังหวัด เช่น การบริการ การค้า	การคมนาคมมีประสิทธิภาพมากขึ้นส่งผลให้การค้า การลงทุนขนส่งอุตสาหกรรมสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
44	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยกทางหลวง หมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี	9.0000	9.0000	-	3) รองรับปริมาณจราจรที่มีความหนาแน่น				
45	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3009 สายแยกทาง หลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนอง คล้ำ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	8.5000	8.5000	-	4) ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่				
					5) การทำงานในพื้นที่ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น				
46	ทล.304 มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	306.0000	-	306.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 12 กม.	เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง ,เชื่อมต่อโครงข่ายระเบียบเศรษฐกิจ ระหว่าง ทางหลวง และพื้นที่สำคัญเพื่อเร่งรัดการพัฒนา	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,530.00 ล้านบาท
47	ทล.344 บ้านบึง - แกลง ตอน 1 (บ้านบึง - หอง ปรีอ) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	240.0000	-	240.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 12 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,200.00 ล้านบาท
48	ทล.3126 แยก ทล.3 - ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	150.0000	50.0000	100.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 2 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 250.00 ล้านบาท
49	ทล. 3126 ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา - ท่าเรือจุลเสม็ด (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	126.4000	-	126.4000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 8 กม.			กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 632.00 ล้านบาท
50	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง ตอน 2 (ทล.331 - ทล. 3191) (ระยะทาง 21 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	279.0000	-	279.0000	ทางหลวงจำนวน 21 ช่องจราจร ระยะทาง 8 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,395.00 ล้านบาท
51	ทล.315 ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม (ระยะทาง 24 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	226.8000	-	226.8000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 24 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,134.00 ล้านบาท
52	ทล.349 พนัสนิคม - หนองขาก (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	122.4000	-	122.4000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 17 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 612.00 ล้านบาท
53	ทล.363 แยก ทล.36 (ทับมา) - ทล.3 (มาบตาพุด) ศูนย์ราชการ ระยอง (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	100.0000	-	100.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 5 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 500.00 ล้านบาท
54	ทล.331 สะพานข้ามแยกป่ากร่วม	800.0000	-	800.0000	สะพานลอยข้ามแยก 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 4,000.00 ล้านบาท
55	ทล.3 & 332 โครงการก่อสร้างสร้างสะพานลอยข้าม แยกสนามบินอู่ตะเภา ทางหลวงสายพิทยา - ระยอง	180.0000	-	180.0000	สะพานลอยข้ามแยก 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 450.00 ล้านบาท
56	ทล.36 กระทั่งลาย-ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หนองกระยอง3 แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยก มาบตาพุด-แยกเชิงเนิน (ระยะทาง 24.021 กม. ขยาย จาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	450.0000	-	450.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 24 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,250.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
57	ทล.304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอนฉะเชิงเทรา-บางคล้า รวมสะพานข้าม 3 แยก เข้าวัดสมานรัตนาราม(ระยะทาง 5.5 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	120.0000	-	120.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 5.5 กม.	เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง ,เชื่อมต่อโครงข่ายระเบียบเชิงเศรษฐกิจ ระหว่างทางหลวง และพื้นที่สำคัญเพื่อเร่งรัดการพัฒนา	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 600.00 ล้านบาท
58	ทล.344 อ.บ้านบึง- อ.แกลง ตอนบ.นองเสือช้าง-อ.แกลง (ระยะทาง 39.581 กม. บูรณะทางเดิม 4 ช่องจราจร)	260.0000	-	260.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 39.58 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,300.00 ล้านบาท
59	ทล.36 กระเทียม-ระยอง ตอนแยกต่างระดับไปัง (ทางหลวงพิเศษ หมายเลข7)(ยะทาง 6.9 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	94.0000	-	94.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 6.9 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 470.00 ล้านบาท
60	ทล.3 บางปู - บางปะกง (ระยะทาง 28.572 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	725.6000	-	725.6000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 28.572 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,628.00 ล้านบาท
61	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เส้นทางพิเศษ พัทยา- มาบตาพุด	11,360.0000	5,680.0000	5,680.0000	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
62	ทล. 304 เส้นทางมันบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ระยะทาง 10 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่อง	440.0000	440.0000		ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 10 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
63	ทล.3 เส้นทางศรีราชา - อ่าวอุดม (ระยะทาง 6 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ)	240.0000	240.0000		ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 6 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
64	ทล.3138 เส้นทางบ้านบึง - บ้านค่าย ตอน 3 (ทล. 344 - ทล.331) (ระยะทาง 18 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	268.0000	268.0000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 18 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
65	เส้นทางกระเทียม- ระยอง ตอน 1 (ทล.7 - ทล. 331) (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8	392.0000	392.0000	-	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 8 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
66	เส้นทางแยก ทล.36 - ทล.3 (สัดหีบ) (ระยะทาง 26 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	243.0000	243.0000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 26 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
67	ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ระยะทาง 11 กม. ก่อสร้างทางแนวใหม่ 2 ช่องจราจร)	386.0000	386.0000	-	ทางแนวใหม่ 2 ช่องจราจรระยะทาง 11 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
68	ทล.3122 เส้นทางดอนสนันท์ - บ้านโพธิ์ (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	154.0000	154.0000	-	สะพานข้ามทางรถไฟ 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
69	ทล.3200 เส้นทางฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	111.0000	111.0000	-	สะพานข้ามทางรถไฟ 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
70	โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของ	15.7900	15.7900	-			อันดับ International LPI ดีขึ้น	สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์		3,465.0200	1,545.2300	1,919.7900					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)		3,454.0200	1,539.2300	1,914.7900					
71	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ (ค่าจ้างศึกษาวางแผนและออกแบบ)	27.4800	-	27.4800	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,268.40 ล้านบาท
72	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น (ค่าจ้างศึกษาวางแผนและออกแบบ)	34.0600	-	34.0600			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,133.30 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
73	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ค่าจ้างศึกษาวางแผนและออกแบบ)	19.3000	-	19.3000	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ	มีสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและขยายตัวในเมืองหลัก	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,106.20 ล้านบาท
74	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดตาก (ค่าจ้างสำรวจสิ่งทรมิพท์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	9.3600	-	9.3600			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,021.80 ล้านบาท
75	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสระแก้ว (ค่าจ้างสำรวจสิ่งทรมิพท์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	11.7000	-	11.7000			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 706.80 ล้านบาท
76	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสงขลา (ค่าจ้างสำรวจสิ่งทรมิพท์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	18.6200	-	18.6200			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,884.30 ล้านบาท
77	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร (ค่าจ้างสำรวจสิ่งทรมิพท์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	18.6200	-	18.6200			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 661.00 ล้านบาท
78	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย	993.1600	484.5400	508.6200	ก่อสร้างศูนย์ฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2553-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,580.63 ล้านบาท
79	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	344.2000	21.5200	322.6800	ก่อสร้างศูนย์ฯ แล้วเสร็จ	มีสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าบริเวณชายแดน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	
80	โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคตาม ม.25 แห่งพรบ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556	32.0000	32.0000	-	ได้ผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ	สามารถนำเสนอผลการวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ได้ครบถ้วน ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	
81	โครงการศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)	19.1700	19.1700	-			อันดับ International LPI ดีขึ้น	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
82	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์	7.0000	-	7.0000			อันดับ International LPI ดีขึ้น	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
83	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์รองรับ EEC	39.3500	-	39.3500			อันดับ International LPI ดีขึ้น	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
84	โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทาง การขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (โครงการนำร่องและแผนระยะเร่งด่วน13 แห่ง)	1,880.0000	982.0000	898.0000		เพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		11.0000	6.0000	5.0000					
85	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์สำหรับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ EEC	3.0000	3.0000	-	ผู้ประกอบการในพื้นที่เป้าหมายมีต้นทุนโลจิสติกส์ ลดลง			กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2560 และ ปี 2563-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 13.00 ล้านบาท
86	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมกลุ่มอุตสาหกรรม S-Curve	3.0000	3.0000	-	ผู้ประกอบการในพื้นที่เป้าหมายมีต้นทุนโลจิสติกส์ ลดลง			กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2560 และ ปี 2563-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 13.00 ล้านบาท
87	โครงการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC และพื้นที่ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ	5.0000	-	5.0000	ผู้ประกอบการในพื้นที่เป้าหมายมีประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพิ่มขึ้น			กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2561 และ ปี 2563-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 15.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
พัฒนาพื้นที่เมืองชายแดนเพื่อสนับสนุนการขนส่งและโลจิสติกส์	43,134.9900	21,640.2600	21,494.7300					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)	42,915.1400	21,479.9400	21,435.2000					
88 ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ระยะทาง 0.647) (ทช.)	8.2600	8.2600	-	เพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่ง ให้ความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้งาน และมีความรวดเร็วในการเดินทาง ลดเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง ลดต้นทุนในการขนส่งให้ต่ำลง ส่งเสริมการค้าการลงทุน	การคมนาคมขนส่งสะดวกและรวดเร็วส่งผลให้ประหยัดเวลาประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงและส่งผลให้มีการลงทุนอย่างต่อเนื่อง	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2564-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 14.20 ล้านบาท
89 โครงการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจรเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (0.39 กม.) (ทช.)	29.8500	8.0000	21.8500			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 28.95 ล้านบาท
90 ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.211 อ.เมือง จ.หนองคาย	25.2000	-	25.2000	1. ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการคมนาคมขนส่ง 2. เชื่อมโยงประตูการค้าหลัก (Gateway) ของประเทศไปยังประตูการค้าชายแดน 3. ช่วยลดระยะทาง และระยะเวลาในการเดินทาง 4. ยกระดับคุณภาพชีวิตแก่ประชาชนในพื้นที่ 5. เกิดการจ้างงานในพื้นที่อื่นที่จะทำให้อาชีพประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น	ช่วยให้ประชาชนสามารถเดินทางไปทำการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านได้สะดวกยิ่งขึ้นส่งผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้นตามลำดับ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 126.00 ล้านบาท
91 โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	300.0000	-	300.0000	1) สนับสนุนส่งเสริมความสามารถในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน 2) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และรองรับการขยายตัวของชุมชน 3) ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า 4) สนับสนุนการท่องเที่ยวประชาชนในพื้นที่และใกล้เคียงได้ใช้เส้นทางที่สะดวกและปลอดภัย	เพิ่มความสามารถในการขนส่งสินค้าไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านได้สะดวกรวดเร็ว และส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในพื้นที่ใกล้เคียง	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,488.21 ล้านบาท
92 สายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.	12.2000	-	12.2000			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
93 ถนนสายแยก ทล.33-ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 15.425 กม. (ทช.)	670.1500	468.4700	201.6800	1. สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	การเดินทางสะดวกและปลอดภัยลดระยะทางในการขนส่งสินค้า	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
94 ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.33-ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ทช.)	271.7600	127.3600	144.4000	2. เป็นเส้นทางลัดในการขนส่งสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
95 ถนนสายแยก ทล.4 – ทล.4054 เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา (ตอนที่ 2) (ระยะทาง 17.000 กม.) (ทช.)	75.8200	36.6000	39.2200			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
96 ถนนสายสนับสนุนจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (ถนนเลียบเมืองคลองใหญ่ จ.ตราด)	7.5000	-	7.5000	1. ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการคมนาคมขนส่ง 2. เชื่อมโยงประตูการค้าหลัก (Gateway) ของประเทศไปยังประตูการค้าชายแดน 3. ช่วยลดระยะทาง และระยะเวลาในการเดินทาง 4. ยกระดับคุณภาพชีวิตแก่ประชาชนในพื้นที่ 5. เกิดการจ้างงานในพื้นที่อื่นที่จะทำให้อาชีพประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น	โครงการที่ภายในพื้นที่ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพส่งผลให้การคมนาคมขนส่งมีความเจริญและสะดวกสบายมากขึ้นส่งผลให้การค้าการลงทุนการท่องเที่ยวเจริญเติบโตได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
97 ถนนสายแยก ทล.2 - ทล. 2 อ.เมือง จ.หนองคาย	28.0000	-	28.0000			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
98	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	1,350.7000	247.0000	1,103.7000	1) เพิ่มประสิทธิภาพของคมนาคมขนส่งให้สะดวกปลอดภัย และรวดเร็ว ลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง 2) ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัด เช่น การบริการ การค้า อุตสาหกรรม คมนาคม 3) รองรับปริมาณจราจรที่มีความหนาแน่น 4) ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่	โครงการที่ภายในพื้นที่ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพส่งผลให้การคมนาคมขนส่งมีความเจริญและสะดวกสบายมากขึ้นส่งผลให้การดำเนินการลงทุนการท่องเที่ยวเจริญเติบโตได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
99	แยกทางหลวงหมายเลข 4 -ด้านสะเดาแห่งที่ 2 (ทล.)	144.0000	-	144.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 5.496 กม.	เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง ,เชื่อมต่อโครงข่ายระเบียบเศรษฐกิจ ระหว่างทางหลวง และพื้นที่สำคัญเพื่อเร่งรัดการพัฒนา	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 720.00 ล้านบาท
100	ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด - หาดเล็ก (ทล.)	1,869.2000	1,112.0000	757.2000	ทางหลวงพิเศษ จำนวน 4-6 ช่องจราจร ระยะทาง 85.74 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,275.00 ล้านบาท
101	ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาโครี) (ทล.) ตอน 2 ระยะทาง 71.4 กม.	1,734.0000	578.0000	1,156.0000	ทางหลวงแนวใหม่จำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 71.4 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,890.00 ล้านบาท
102	ทางหลวงหมายเลข 12 นาโครี - อ.คำชะอี	1,435.8000	478.6000	957.2000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 36 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,393.00 ล้านบาท
103	ทางหลวงหมายเลข 81 (ทล.) บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	29,471.7000	14,735.8500	14,735.8500	ทางหลวงพิเศษ จำนวน 4-6 ช่องจราจร ระยะทาง 96 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 49,119.50 ล้านบาท
104	ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก	720.0000	720.0000	-	ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ระยะทาง 21.039 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,800.00 ล้านบาท
105	ทล 22 สกลนคร-นครพนม	280.0000	-	280.0000	ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ระยะทาง 33 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,400.00 ล้านบาท
106	ทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท)	798.0000	266.0000	532.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 4.7 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
107	แนวทางใหม่ 4 ช่องจราจร อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวง	414.0000	-	414.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 25.2 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,070.00 ล้านบาท
108	ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด) ตอน 3 ระยะทาง 24 กม.	558.6000	558.6000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 24 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
109	ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด) ตอน 4 ระยะทาง 27 กม.	1,150.4000	575.2000	575.2000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 27 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	
110	สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย	1,560.0000	1,560.0000	-	สะพานข้ามแม่น้ำจำนวน 1 แห่ง +ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)	219.8500	160.3200	59.5300					
111 โครงการเพิ่มศักยภาพด้านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	219.8500	160.3200	59.5300	จำนวนด่านสินค้าเกษตรชายแดนด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ประมง ปศุสัตว์ ที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มศักยภาพฯ 15 แห่ง ปี 2562 20 ด่าน ปี2564 มีศักยภาพการดำเนินงานพร้อมรองรับการเข้าสู่ AEC	จำนวนด่านสินค้าเกษตรชายแดนด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ที่เข้าร่วมโครงการฯ ที่ 15 แห่ง ปี 2562 20 ด่าน ปี2564 มีศักยภาพการดำเนินงานพร้อมรองรับการเข้าสู่ AEC	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมวิชาการเกษตร/ กรมประมง/กรมปศุสัตว์	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 645.96 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 1 มี 111 โครงการ	147,415.9743	50,814.6215	96,601.3528					
กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์								
กระทรวงการคลัง (หน่วยงานหลัก)	120.7544		120.7544					
1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระบบ NSW e-Form เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐเชื่อมโยงข้อมูลค้าของกลางผ่านระบบ NSW	23.5444	-	23.5444	พัฒนาระบบการแจ้งขอใบอนุญาต/ใบรับรองให้กับหน่วยงานภาครัฐรายสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW	ระบบการแจ้งขอใบอนุญาต/ใบรับรอง รายสินค้า แบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมศุลกากร	งบปี 2561 งบประมาณการตามแผนบูรณาการการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
2 โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ NSW เพื่อให้รองรับการเชื่อมโยงข้อมูลเพิ่มมากขึ้นในอนาคต	97.2100	-	97.2100	ปรับปรุงประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ NSW เพื่อรองรับปริมาณการรับส่งข้อมูลที่เพิ่มขึ้นในอนาคต	ประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ NSW เพื่อรองรับการรับส่งข้อมูลใบแจ้งขอใบอนุญาต/ใบรับรอง แบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมศุลกากร	งบปี 2561 งบประมาณการตามแผนบูรณาการการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
3 โครงการผลักดันการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW	-	✓	✓	พัฒนาระบบการแจ้งขอใบอนุญาต/ใบรับรองให้กับหน่วยงานภาครัฐรายสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW	ระบบการแจ้งขอใบอนุญาต/ใบรับรอง รายสินค้า แบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมศุลกากร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (หน่วยงานสนับสนุน)	9.5000	4.0000	5.5000					
4 โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงบูรณาการในใบอนุญาตส่ง หรือพาว์ดูล์อินตราย หรือสัตว์ ไปกับอากาศยานผ่านระบบ NSW	4.0000	4.0000	-	สามารถเชื่อมโยงข้อมูลบูรณาการในใบอนุญาตส่ง หรือพาว์ดูล์อินตราย หรือสัตว์ ไปกับอากาศยานผ่านระบบ NSW ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ 100%	ผู้ประกอบการสามารถส่งออกวัตถุอันตรายผ่านอากาศยานแบบไร้เอกสารได้ 100%	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ	
5 โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลใบแจ้งข้อเท็จจริงกับผู้ประกอบการ และเชื่อมโยงข้อมูลทะเบียนกับระบบ NSW – Single Window (B2G)	5.5000	-	5.5000	เชื่อมโยงข้อมูลใบแจ้งข้อเท็จจริงของผู้ประกอบการผ่าน NSW โดยใช้ระบบการเชื่อมโยงข้อมูล ณ จุดเดียว (Single Entry Form)	ผู้ประกอบการสามารถใช้ข้อมูลเดียวสำหรับการแจ้งขออนุญาตกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องพร้อมกันได้ และเป็นอิเล็กทรอนิกส์ 100%	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ	
กระทรวงกลาโหม (หน่วยงานสนับสนุน)	9.5600		9.5600					
6 งานการพัฒนาระบบการรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Payment)	4.0600	-	4.0600	ระบบการรับชำระเงินค่าธรรมเนียมใบอนุญาตสั่งเข้ามา นำเข้ามา ผลิต มี ใบแทนใบอนุญาต ฯ รวมถึงค่าขอรับใบอนุญาต ทางอิเล็กทรอนิกส์	ผู้ประกอบการมีทางเลือกและได้รับความสะดวกในการชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประเภทต่าง ๆ ซึ่งจะเป็นการช่วยเพิ่มความสะดวก รวดเร็วให้กับระบบการยื่นขออนุญาตซึ่งสะท้อนถึงของกรมการอุตสาหกรรมทหาร ฯ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100	กรมการอุตสาหกรรมทหาร	
7 งานระบบการจัดการฐานข้อมูลโรงงานผลิตอาวุธของเอกชน SPF (Database Management System of Private Factory)	5.5000	-	5.5000				กรมการอุตสาหกรรมทหาร	
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)	69.2676	17.5000	51.7676					
8 โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงอิเล็กทรอนิกส์	14.9700	10.3000	4.6700	จำนวนเอกสารที่เข้าใช้ระบบการให้บริการเชื่อมโยงอิเล็กทรอนิกส์ 442,000 ฉบับ	ผู้นำเข้า-ส่งออกมีความพึงพอใจต่อการใช้บริการด้านตรวจสัตว์น้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมประมง	
9 โครงการพัฒนาระบบการตรวจสอบตามมาตรฐานรัฐเจ้าของท่า (PSM) และการออกใบรับรองการแปรรูปสัตว์น้ำ (PSE) ภายใต้การเชื่อมโยงค้าของกลาง (FSW) ระยะที่ 2	4.8000	-	4.8000	สินค้าประมงส่งออกมีคุณภาพได้มาตรฐาน	1. อำนาจความสะดวกทางการค้าให้กับภาคเอกชน 2. ปรับลดขั้นตอนกระบวนการนำเข้าส่งออก	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมประมง	1. กองตรวจสอบคุณภาพสินค้าประมง 2. กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
10	โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์	27.0476	-	27.0476	จำนวนระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น 1 ระบบ	ผู้รับบริการ ได้รับความสะดวกรวดเร็วต่อการให้บริการผ่านระบบการให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์ในด้านอื่นคำร้องขอใบอนุญาตเคลื่อนย้ายสัตว์และซากสัตว์ ใบรับรองสุขภาพสัตว์ เป็นต้น และยังสามารรองรับความต้องการของผู้รับบริการและประชาชนทั่วไปได้อย่างเต็มที่ อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมและสนับสนุนให้กิจการด้านปศุสัตว์ในเชิงพาณิชย์มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้น	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมปศุสัตว์	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 145.20 ล้านบาท
11	โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงอิเล็กทรอนิกส์ - พัฒนาระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW เพื่อส่งออกยางพารา	9.0000	-	9.0000	1. เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบคุณภาพและสถานที่เก็บของของผู้ประกอบการเพื่อประกอบการออกใบผ่านด่านให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โลจิสติกส์ 2. รองรับการให้บริการการรายงานคุณภาพยางและสถานที่เก็บของของผู้ประกอบการเพื่อประกอบการออกใบผ่านด่านที่มีปริมาณมากกว่า10,000 รายการต่อเดือน	ลดเวลาในการรายงานผลตรวจสอบสถานที่เก็บยางของเอกชนในขั้นตอนการอนุมัติและออกใบผ่านด่านให้กับผู้ประกอบการ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 48.00 ล้านบาท
12	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW - กิจกรรมพัฒนาและระบบปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW	6.2500	-	6.2500	จำนวนระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนดให้มีการพัฒนาและปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW 1 ระบบ	จำนวนระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW 1 ระบบ สามารถสนับสนุนผู้ประกอบการส่งออกยางนอกราชอาณาจักรทั่วประเทศ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 18.75 ล้านบาท
13	โครงการพัฒนาส่วนขยายเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขออนุญาตและการแจ้งนำเข้าส่งออกสินค้าเกษตรตามมาตรฐานบังคับ และระบบการกำหนดรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์	7.2000	7.2000	-	1. ระบบเชื่อมโยงข้อมูลภายในระบบ NSW ในการควบคุมการนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตร รองรับการทำงานในรูปแบบไร้เอกสาร (Paperless System) 2. การเชื่อมโยงระหว่างระบบการยื่นคำขอใบอนุญาตและการแจ้งส่งออก-นำเข้าสินค้าเกษตร (TAS License) และระบบการกำหนดรหัสการรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-coding)	1. ผู้ประกอบการไม่ต้องแนบเอกสารประกอบการแจ้งนำเข้า-ส่งออกเกษตรตามมาตรฐานบังคับ ซึ่งเป็นการลดกระดาษ และรองรับการทำงานในรูปแบบเอกสาร (Paperless System) 2. มีการเชื่อมโยงระบบการยื่นคำขอใบอนุญาตและการแจ้งส่งออก-นำเข้าสินค้าเกษตร (TAS License) และระบบ e-coding	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้น ในปี 2564	สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ	
กระทรวงสาธารณสุข (หน่วยงานสนับสนุน)		6.6067	5.3222	1.2845					
14	โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านอาหารเพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงานร่วมกับระบบ NSW	0.2000	0.2000	-	จำนวนองค์ความรู้และโครงสร้างเว็บไซต์การจัดการนำเข้าอาหารได้รับการแก้ไข ปรับปรุงภายใต้ NSW จำนวน 1 เว็บไซต์	ผู้ประกอบการนำเข้าผลิตภัณฑ์อาหารสามารถศึกษาข้อมูลจากเว็บไซต์ฯ ได้ด้วยตนเอง เพื่อเป็นการลดภาระและปริมาณงานของคลินิกให้คำปรึกษาผู้ประกอบการนำเข้าอาหาร	1. ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 2. จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา สำนักอาหาร	
15	กิจกรรมการบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยง NSW	1.7250	0.7650	0.9600	ระบบเชื่อมโยง NSW ได้รับการบำรุงรักษาเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	ผู้ใช้งานระบบ (User) สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	1. ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 2. จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ศูนย์ข้อมูลและสารสนเทศ	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 5.70 ล้านบาท
16	กิจกรรมการพัฒนาผู้ประกอบการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพ และเจ้าหน้าที่ด้านอาหารและยา	0.6817	0.3572	0.3245	1. เจ้าหน้าที่ ที่ปฏิบัติงานด้านอาหารและยาที่มีความรู้ในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์สุขภาพนำเข้าในระบบ NSW 2. ผู้ประกอบการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพมีความรู้เรื่องการส่งข้อมูลการนำเข้าผ่านระบบ NSW	1. เจ้าหน้าที่ที่สามารถตรวจสอบผลิตภัณฑ์สุขภาพนำเข้าในระบบ NSW ได้ 2. ผู้ประกอบการมีความสามารถในการส่งข้อมูลการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพในระบบ NSW ได้	1. ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 2. จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา สำนักด้านอาหารและยา	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 0.8097 ล้านบาท
17	โครงการพัฒนาระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตกำเนิดอาหารปลอดภัย ให้สามารถดำเนินการด้าน E-Payment	4.0000	4.0000	-	ระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตกำเนิดอาหารปลอดภัย ดำเนินการด้าน E-Payment	ระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตกำเนิดอาหารปลอดภัยที่สามารถเชื่อมโยงกับระบบ E-payment ของธนาคารพาณิชย์	1. ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 2. จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมควบคุมโรค สำนักโรคติดต่อทั่วไป	
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หน่วยงาน)		4.9994		4.9994					
18	โครงการปรับปรุงระบบ NSW กรมป่าไม้ เพื่อรองรับการออกไป อนุญาตแบบออนไลน์	4.9994	-	4.9994	web portal สำหรับบริการประชาชนและมีศูนย์ปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้และผู้ที่เกี่ยวข้อง	ผู้ประกอบการสามารถขอใบอนุญาตต่างๆ ได้ด้วยตนเอง และเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้มีระบบฐานข้อมูลที่จะช่วยในการตรวจ ติดตาม และสามารถออกรายงานผลการออกใบอนุญาตต่างๆ ให้ผู้บริหารทราบเพื่อประกอบการตัดสินใจได้ในอนาคต	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้น ในปี 2564	กรมป่าไม้	

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงวัฒนธรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		10.0000		10.0000				
19	โครงการพัฒนาระบบ NSW การให้บริการนำเข้าและส่งออกศิลปโบราณวัตถุด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	10.0000	-	10.0000	ระบบ NSW นำเข้า ส่งออก โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ กรมศิลปากร รองรับการทำงานแบบ B2G ได้	1) ผู้ประกอบการนำเข้า ส่งออก ประชาชน หน่วยงานภาครัฐ สามารถดำเนินการขออนุญาตนำเข้า ส่งออก โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ได้สะดวก รวดเร็วขึ้น 2) ลดขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินงาน 3) ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางพบเจ้าหน้าที่ และค่าเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง 4) ระบบ NSW ของกรมศิลปากรแลกเปลี่ยนข้อมูลและกระบวนการทางโลจิสติกส์กับระบบ NSW ของประเทศแบบ B2G อย่างสมบูรณ์	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมศิลปากร
กระทรวงพลังงาน (หน่วยงานสนับสนุน)		2.0000	2.0000					
20	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูล และโปรแกรมรับส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW ในการพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาตามมาตรา 70 แห่งพระราชบัญญัติปีโรเลียม พ.ศ. 2514	2.0000	2.0000	-	มีการตรวจสอบและติดตามข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการรับส่งแลกเปลี่ยนระหว่างผู้ประกอบการและกรมศุลกากรในระบบ มีช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้ประกอบการปีโรเลียมที่มีความสะดวกรวดเร็ว โดยเฉพาะการติดตามการดำเนินงาน สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และประชาสัมพันธ์ข่าวสาร สามารถใช้โปรแกรมกับอุปกรณ์เคลื่อนที่ เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการทำงานนอกสถานที่ได้	ผู้ประกอบการปีโรเลียมได้รับการอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบและแจ้งผลการพิจารณา ยกเว้นอากรขาเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่มวัสดุอุปกรณ์ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ประกอบกิจการปีโรเลียม	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
กระทรวงมหาดไทย (หน่วยงานสนับสนุน)		7.0000		7.0000				
21	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window (NSW)	7.0000	-	7.0000	ระบบ NSW จำนวน 1 ระบบ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมการปกครอง
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		40.2500	29.9500	10.3000				
22	โครงการพัฒนาระบบออกใบอนุญาตส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรและใบอนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักรเพื่อรองรับการเชื่อมโยง National	6.5000	4.0000	2.5000	จำนวน 1 ระบบ			กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
23	โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบออกใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลทรายเพื่อรองรับการให้บริการผ่าน National Single Window (NSW) ทั้งระบบ (ระบบขอรับใบรับรอง/ใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลทรายและน้ำตาลทรายแดงไปนอกราชอาณาจักร และระบบขอรับหนังสือรับรองนำเข้าตามพันธกรณี (MA))	4.7500	4.7500	0.0000	จำนวน 1 ระบบ	ระบบขอรับใบรับรอง/ใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลทรายไปนอกราชอาณาจักรสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง		สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย
24	โครงการพัฒนาระบบให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้าและส่งออกน้ำตาลทราย (เชื่อมโยงกับการบริหารจัดการข้อมูลภายใน (Back Office) /ระบบรับ-ส่งข้อมูลระหว่างหน่วยงาน (ebXML Gateway) และระบบ PKI	4.8000	-	4.8000	จำนวน 1 ระบบ			สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย
25	โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรองทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน NSW	3.0000	-	3.0000	จำนวน 1 ระบบ			สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
26	โครงการปรับปรุงระบบ National Single Window (NSW) รองรับ Industry 4.0	1.2000	1.2000	-	จำนวน 1 ระบบ (B2G)			การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
27	โครงการพัฒนาระบบการอนุญาตวัตถุอันตราย ณ จุดเดียว	20.0000	20.0000	-	ระบบรับคำขออนุญาตวัตถุอันตรายทางอิเล็กทรอนิกส์	ผู้ประกอบการสามารถยื่นขออนุญาตวัตถุอันตรายผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์		กรมโรงงานอุตสาหกรรม
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 2 มี 27 โครงการ		279.9381	58.7722	221.1659				

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์									
กระทรวงการคลัง (หน่วยงานหลัก)									
1	โครงการศึกษาแนวทางการปรับปรุงกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร	-	✓	✓	ศึกษาแนวทางการปรับปรุงกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร	โครงการ/กระบวนการทางศุลกากรที่ควรพัฒนา/ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับความต้องการในการใช้งานและพลวัตการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่เกิดขึ้น	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมศุลกากร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)		2.0000	0.5000	1.5000					
2	โครงการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยสินค้าเกษตรและอาหารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์กับประเทศคู่ค้า	1.0000		1.0000	มีระบบเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรองสุขอนามัยและสุขอนามัยพืชระหว่างศูนย์กลางข้อมูลใบรับรองสุขอนามัยสินค้าเกษตรของสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติกับหน่วยงานผู้ออกใบรับรองเช่น กรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมวิชาการเกษตร	มีข้อมูลใบรับรองสุขอนามัยและสุขอนามัยพืชที่สามารถรองรับการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลกับประเทศคู่ค้า	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564	สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ	
3	โครงการปรับปรุงกฎหมายและพัฒนากฎหมาย - การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการอำนวยความสะดวกควบคุมการเคลื่อนย้าย และตรวจสอบสินค้านำเข้า นำออก และนำผ่านด้านพืช	1.0000	0.5000	0.5000	จำนวนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ การอำนวยความสะดวกควบคุมเคลื่อนย้าย ตรวจสอบสินค้านำเข้า นำออก และนำผ่านด้านพืช ที่กำหนดให้นำไปบังคับใช้ 6 ฉบับ	จำนวนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ การอำนวยความสะดวกควบคุมเคลื่อนย้าย ตรวจสอบสินค้านำเข้า นำออก และนำผ่านด้านพืชที่มีการปรับปรุงและนำไปบังคับใช้ 6 ฉบับ	ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2563	กรมวิชาการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 8.30 ล้านบาท
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (หน่วยงาน)		96.1701	47.7273	48.4428					
4	โครงการอำนวยความสะดวกทางการค้าด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-Trade Facilitation)	96.1701	47.7273	48.4428	- จัดทำร่างมาตรฐาน จำนวน 3 ฉบับ ได้แก่ 1) ข้อเสนอแนะฯ มาตรฐานด้านการยืนยันตัวตนทางอิเล็กทรอนิกส์ 2) ข้อเสนอแนะฯ การเก็บรักษาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่นำเชื่อถือ 3) ข้อเสนอแนะฯ ข้อความอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการควบคุมวัตถุอันตราย - มีจำนวนเอกสารที่เชื่อมโยงใบอนุญาต/ใบรับรอง รวม 13 เอกสาร	มี Soft infrastructure ที่เป็นนโยบาย มาตรฐาน กฎหมาย ข้อบังคับ และอื่นๆ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการนำไปใช้ในการทำธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการนำเข้าส่งออกอย่างมีประสิทธิภาพ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 200.77 ล้านบาท งบประมาณการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		0.9951	-	0.9951					
5	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศสำหรับการออกใบอนุญาต/หนังสือรับรองในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสนับสนุนการค้าเป็นงานภายใต้โครงการ e-Trade Facilitation ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - ระบบการออกหนังสือรับรองแสดงการได้รับสิทธิชำระภาษีใน และนอกโควตาตามพันธกรณี ตามความตกลงการเกษตรภายใต้การค้าโลก (WTO) สำหรับสินค้าเนื้อผลไม้ พืช 2558	0.9951	-	0.9951	- ใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลทรายไปนอร์ทธาเอเซีย - หนังสือรับรองแสดงการได้รับสิทธิชำระภาษีในและนอกโควตาตามพันธกรณี ตามความตกลงการเกษตรภายใต้การค้าโลก (WTO)	ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการขออนุญาตแบบไร้เอกสารได้ 100 %	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100	สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	ETDA
6	โครงการพัฒนาระบบการนำวัตถุดิบจากต่างประเทศเข้าไปในเขตประกอบการเสรี โดยอนุญาตตามใบรับรองการเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการพาณิชย์กรรม (IEAT-I+O2)	-	✓	✓	การมีระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ระบบ e-p) สำหรับขึ้นทะเบียนการอนุญาตสิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากร (นำเข้า-ส่งออก) เมื่อ กอ. อำนวยแล้ว ระบบมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมศุลกากร จึงเป็นระบบ Paperless (ใบอนุญาตมี QR code กำกับ)	1. ผู้ประกอบการพึงพอใจ ไม่ต้องเสียเวลาเดินทางมารับหนังสืออนุญาตที่ กอ. หรือที่สำนักงานนิคมฯ ที่โรงงาน 2. ลดต้นทุนของ กอ. ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ ลดต้นทุนของ กอ. ค่าขอใบละประมาณ 90,000 ค่าขอหากต้นทุนใบอนุญาตของ กอ. ใบละ 50 บาท กอ. จะประหยัดค่าใช้จ่ายใบละประมาณ 90,000 ค่าขอ x 50 บาท = 4,500,000 บาท / ปี	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
7	โครงการพัฒนาระบบการนำของหรือวัตถุดิบเข้าไปในเขตประกอบการเสรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการส่งออกให้ได้รับยกเว้นกฎหมายควบคุมมาตรฐานหรือคุณภาพ การประทับตราฯ ตามมาตรา 49 (IEAT-I+O4)	-	✓	✓	ผู้ประกอบการต้องการ Print ใบอนุญาตก็สามารถดำเนินการได้		จำนวนธุรกรรมารให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
8	โครงการพัฒนาระบบค่าชดเชยเงินภาษีอากรสำหรับเครื่องจักร/วัตถุดิบ(นำเข้าจากต่างประเทศ)	-	✓	✓			จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ	
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์				
9	โครงการพัฒนาระบบคำขอยกเว้นหรือคืนค่าภาษีอากรสำหรับเครื่องจักร/วัตถุดิบ (นำเข้าจากในประเทศจากบริษัทที่ได้รับสิทธิยกเว้นหรือคืนค่าภาษีอากรตามกฎหมายกรมศุลกากร, บีโอไอ (IEAT-I-06)	-	✓	✓		จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย		
10	โครงการพัฒนาระบบการนำของออกจากเขตประกอบการเสรีตามมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (IEAT-E-02)	-	✓	✓	การมีระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ระบบ e-pp) สำหรับใช้ในกระบวนการอนุญาตสิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากร (นำเข้า-ส่งออก) เมื่อ กนอ. อนุมัติแล้ว ระบบมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมศุลกากร จึงเป็นระบบ Paperless (ใบอนุญาตมี QR code กำกับ ผู้ประกอบการต้องการ Print ใบอนุญาตก็สามารถ	1. ผู้ประกอบการพึงพอใจ ไม่ต้องเสียเวลาเดินทางมารับหนังสืออนุญาตที่ กนอ. หรือที่สำนักงานนิคมฯ ที่โรงงานตั้งอยู่ ลดต้นทุน ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ 2. ลดต้นทุนของ กนอ. ค่าขอปีละประมาณ 90,000 ค่าขอหากต้นทุนใบอนุญาตของ กนอ. ใบละ 50 บาท กนอ. จะประหยัดค่าใช้จ่ายปีละประมาณ 90,000 ค่าขอ x 50 บาท	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
11	โครงการพัฒนาระบบการนำของออก เพื่อการอื่นเป็นการชั่วคราว และการนำกลับ (IEAT-E-02-1)	-	✓	✓		จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย		
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หน่วยงาน									
12	โครงการปรับปรุงกฎระเบียบให้รองรับการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์	-	-	✓	กฎระเบียบเกี่ยวกับการนำเข้า หรือส่งออกซากตึกดำบรรพ์ที่รองรับการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์	ผู้เกี่ยวข้องสามารถนำเข้าหรือส่งออกซากตึกดำบรรพ์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมทรัพยากรธรณี	*ไม่ได้ใช้งบประมาณในการดำเนินการ
13	การพัฒนาระบบ E-Trading Platform ในรูปแบบของ B2B Cross Border Model	-	-	✓	แผนการพัฒนาระบบ E-Trading Platform ในรูปแบบของ B2B Cross Border Model	เกิดความเชื่อมโยงระหว่างภาครัฐและเอกชน ในเรื่องของการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	*ไม่ได้ใช้งบประมาณในการดำเนินการ
สภาพการค้าแห่งประเทศไทย (หน่วยงานสนับสนุน)									
14	ผลักดันแนวทางการปรับลดขั้นตอนรายสินค้ายุทธศาสตร์ (ข้าว ยางพารา สินค้าเกษตร น้ำตาล และวัตถุดิบทราย)	-	✓	✓	สามารถลดขั้นตอนด้านเอกสาร ระยะเวลา และค่าใช้จ่าย รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม	ลดระยะเวลา เอกสาร และค่าใช้จ่าย ในการนำเข้า-ส่งออก ให้สอดคล้องกับขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่จะเปลี่ยนมาเป็นรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์		สภาพการค้าการค้าแห่งประเทศไทย	*ไม่ได้ใช้งบประมาณในการดำเนินการ
15	ผลักดันการเชื่อมโยงข้อมูล (ใบอนุญาต/ใบรับรอง) กับระบบ NSW อย่างไร้เอกสารโดยสมบูรณ์	-	✓	✓	มีการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ NSW แบบไร้เอกสารอย่างสมบูรณ์ และเป็นการอำนวยความสะดวกการค้าและยกระดับความง่ายในการประกอบธุรกิจของประเทศ	ลดระยะเวลา เอกสาร และค่าใช้จ่าย ตลอดจนสามารถตรวจสอบได้ (Tracibility) และมีรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่เป็นมาตรฐานทุกหน่วยงาน		สภาพการค้าการค้าแห่งประเทศไทย	*ไม่ได้ใช้งบประมาณในการดำเนินการ
16	จัดทำข้อเสนอแนวทางการยกเว้นกฎหมายกลางเพื่อกำหนดมาตรฐาน กระบวนการ ขั้นตอนการทำงาน หรือระยะเวลา ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับลดขั้นตอนการนำเข้า ส่งออก ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	-	✓	✓		ลดขั้นตอน และระยะเวลาในการปรับแก้กฎหมายระเบียบปฏิบัติของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปรับลดขั้นตอนรายสินค้ายุทธศาสตร์เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ		สภาพการค้าการค้าแห่งประเทศไทย	*ไม่ได้ใช้งบประมาณในการดำเนินการ
17	จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอ ของภาคเอกชน ต่อการดำเนินตามบทบัญญัติ พ.ร.บ.ศุลกากร 2560	-	✓	✓	-	เพื่อให้การบังคับใช้ และการดำเนินการตามบทบัญญัติ พ.ร.บ.ศุลกากร 2560 สอดคล้องกับการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ	-	สภาพการค้าการค้าแห่งประเทศไทย	*ไม่ได้ใช้งบประมาณในการดำเนินการ
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 3 มี 17 โครงการ		99.1652	48.2273	50.9379					
กลยุทธ์ที่ 4 เร่งแก้ไขอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ									
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		4.5580	1.0580	3.5000					
1	การเจรจาความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน	4.5580	1.0580	3.5000	มีการลงนามในความตกลงฯ และมีผลในทางปฏิบัติ	รถจากประเทศภาคีสามารถวิ่งเข้า-ออกประเทศสมาชิกได้ตามเส้นทางและจำนวนรถตามที่กำหนดไว้ตามความตกลงฯ	จำนวนข้อตกลงด้านการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติ	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม/กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 18.86 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ	
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์				
สภาพการค้าแห่งประเทศไทย (หน่วยงานสนับสนุน)									
2	ร่วมผลักดันการเจรจาความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศ โดยเฉพาะในกลุ่ม GMS	-	✓	✓	-	เพื่อช่วยให้การอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งข้ามพรมแดนมีความคล่องตัว และมีประสิทธิภาพ	-	สภาพการค้าการค้าแห่งประเทศไทย	
3	ผลักดันการแก้ปัญหาขนส่งระหว่างประเทศร่วมกับภาครัฐ เช่น ไทย-สปป.ลาว ไทย-กัมพูชา และไทย-	-	✓	✓	-	(1) การขนส่งผ่านแดนและข้ามแดนที่มีความสะดวก (2) ผู้ประกอบการไทยสามารถแข่งขันได้	-	สภาพการค้าการค้าแห่งประเทศไทย	
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 4 มี 3 โครงการ	4.5580		1.0580	3.5000					
รวมแผนงาน/โครงการ ในยุทธศาสตร์ที่ 2 มี 158 โครงการ	147,799.6356	50,922.6790	96,876.9566						
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์									
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์									
กระทรวงแรงงาน (หน่วยงานหลัก)		15.0000	6.5000	8.5000					
1	จัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ	13.0000	6.5000	6.5000	ร่างมาตรฐานฝีมือแรงงาน	มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติผ่านความเห็นชอบ คกก.ส่งเสริมฯ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 17 ล้านบาท (สมฐ./สพร./สนพ.)
2	โครงการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติและวิธีทดสอบ สาขาโลจิสติกส์	2.0000	-	2.0000	แรงงานมีศักยภาพและผลิตภาพเพิ่มขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร	จำนวนมาตรฐานฝีมือแรงงานสอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย	ดัชนีความสามารถในการแข่งขัน ดีขึ้น (LPI)	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	ปี 2561 จำนวน 1 สาขา ได้แก่ สาขานักบริหารจัดการระบบอิเล็กทรอนิกส์ด้านโลจิสติกส์ (สมฐ./สพร./สนพ.)
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		64.0600	63.5600	0.5000					
3	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	1.0000	0.5000	0.5000	1. จำนวนครั้งที่ออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก 2. การตรวจรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนด	จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก (สนค.)	
4	โครงการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี - จัดหาอุปกรณ์และติดตั้งทดแทนเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์เรือเดินเรือ 35.2 ลบ. - จัดหาเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์การปฏิบัติงานท่าสินค้าเทกอง เรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่ 7.91 ลบ. - จัดหาเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์การปฏิบัติงานในเรือที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง 11.95 ลบ. - จัดหาเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์การดับเพลิงขั้นสูงเสมือนจริง 8 ลบ.	63.0600	63.0600	-	ได้รับเครื่องมืออุปกรณ์เพื่อประกอบการเรียนการสอน	บุคลากรประจำเรือมีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานสากล	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมเจ้าท่า	แบ่งเป็น 5 โครงการย่อยเป็นโครงการ ปี 2560 จำนวน 4 โครงการ และโครงการ ปี 2562 จำนวน 1 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 78.06 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (หน่วยงานสนับสนุน)	-	-	-					
5 จัดทำข้อเสนอการส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน (Road Safety) และการพัฒนามาตรฐานของพนักงานขับรถต่อกระทรวงคมนาคม	-	✓	✓	-	(1) การขนส่งทางถนนของประเทศไทยที่มีความปลอดภัยและมีมาตรฐาน (2) ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ (3) ยกระดับมาตรฐานของพนักงานขับรถขนส่งทางถนนของประเทศ	-	สภาหอการค้าการค้าแห่งประเทศไทย	
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 1 มี 5 โครงการ	79.0600	70.0600	9.0000					
กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล								
กระทรวงแรงงาน (หน่วยงานหลัก)	102.9866	59.9451	43.0415					
1 โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานรองรับระบบขนส่งด้านโลจิสติกส์ และอบรมผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาโลจิสติกส์	17.7200	8.8600	8.8600	การฝึกอบรมมีผู้ผ่านการสอบรับมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ และการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน จำนวนแรงงานได้รับการฝึกอบรมมีผู้ผ่านการสอบรับมาตรฐาน 72 คน ในปี 2560 และจำนวน 120 คน ในปี 2561 ปี 2560 จำนวน 4 สาขา 1. นักบริหารขนส่งสินค้าทางบก 2. ผู้ควบคุมสินค้าคงคลัง 3. ผู้ควบคุมรถยกสินค้าขนาดไม่เกิน 10 ตัน 4. ผู้ปฏิบัติงานคลังสินค้า ปี 2561 จำนวน 4 สาขาฯละ 30 คน	การฝึกอบรมแรงงานในสถานประกอบการ/ธุรกิจ Startup และแรงงานไทยทั่วไปและแรงงานนอกระบบได้ตามเป้าหมาย การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานได้ตามเป้าหมาย	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 44.30 ล้านบาท (ผส./สพร./สนพ)
2 โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานรองรับระบบขนส่งด้านโลจิสติกส์ และก่อสร้าง	44.3000	44.3000	-	พัฒนาฝีมือแรงงานในตลาดแรงงาน รองรับการทำงาน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการทำงานในสถานประกอบการด้านโลจิสติกส์	จำนวนแรงงานได้รับการฝึกอบรมมีผู้ได้ตามเป้าหมาย	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	ปี 2560 เป้าหมายจำนวน 17,840 คน (ผส./สพร./สนพ)
3 โครงการความร่วมมือเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ หลักสูตร ธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	0.9736	-	0.9736	พัฒนาฝีมือแรงงานในตลาดแรงงาน รองรับการทำงาน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการทำงานในสถานประกอบการด้านโลจิสติกส์	จำนวนแรงงานได้รับการฝึกอบรมมีผู้ได้ตามเป้าหมาย	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	ปี 2561 เป้าหมายจำนวน 50 คน (ผส./สพร./สนพ)
4 โครงการเพิ่มศักยภาพแรงงานรองรับ Thailand 4.0 กิจกรรม เพิ่มศักยภาพกำลังแรงงานภาคอุตสาหกรรมและบริการไปสู่ Thailand 4.0 สาขาโลจิสติกส์	28.9920	-	28.9920	แรงงานมีศักยภาพและผลิตภาพเพิ่มขึ้น เพื่อเตรียมพร้อมและเข้าสู่ Thailand 4.0	แรงงานเข้ารับการพัฒนการพัฒนาฝีมือแรงงานได้ตามเป้าหมาย	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	หลักสูตรเตรียมเข้าทำงาน 510 คน (2,448,000 บาท) หลักสูตรยกระดับฝีมือแรงงาน 11,060 คน (26,544,000 บาท)
5 โครงการพัฒนาฝีมือแรงงานนานาชาติเพื่อการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคสุมาตราและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (GMS-ASEAN) รายการ เพิ่มผลิตภาพแรงงานด้านโลจิสติกส์รองรับการขนส่งพรมแดนในอนุภูมิภาคสุมาตราและประชาคมอาเซียนรายการ เพิ่มผลิตภาพแรงงานด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนรองรับความร่วมมือระหว่างประเทศและมาตรฐานสากล	8.6610	5.4151	3.2459	แรงงานของประเทศกลุ่มน้ำโขงและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีฝีมือส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจ	พัฒนาขีดความสามารถกำลังแรงงานในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคสุมาตราและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้ตามเป้าหมาย	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	ปี 2560 จำนวน 700 คน ปี 2561 จำนวน 400 คน
6 โครงการความร่วมมือเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	1.9400	0.9700	0.9700	- จำนวนผู้เข้าฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 300 คน ฝึก 4 เดือน (2/2 เดือน) - ผู้สำเร็จการฝึกไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 - พัฒนาบุคลากรสอดคล้องกับความต้องการรองรับการพัฒนาของระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย	- ผู้จบฝึกมีงานทำมีรายได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 - ผู้จบฝึกมีงานทำมีรายได้เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 17,000 บาท/เดือน/คน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 19.94 ล้านบาท หน่วยงานสนับสนุน สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) และภาคการศึกษา/ภาคเอกชนอื่น โครงการนำร่องเจ็ดจ่ายจากงบประมาณปกติ

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ	
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์				
7	การจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรมระดับฝีมือเพื่อการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน รองรับการจ่ายค่าจ้างตามระดับมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ 4 หลักสูตร ได้แก่ ผู้ควบคุมสินค้าคงคลัง ระดับ 1 ผู้ควบคุมรถยนต์สินค้าขนาดใหญ่ 10 ตัน ระดับ 1 ผู้ปฏิบัติการคลังสินค้า ระดับ 1 และนักบริหารการขนส่งสินค้าทางถนน ระดับ 1	0.4000	0.4000	-	เอกสารประกอบการฝึก 4 หลักสูตร	แรงงานได้รับการฝึกอบรมรองรับระบบขนส่งด้านโลจิสติกส์	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	
8	โครงการอบรมผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาโลจิสติกส์	-	✓	✓	การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน	การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ได้ตามเป้าหมาย	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 ปี 2560 จำนวน 4 สาขา รวม 72 คน ปี 2561 จำนวน 4 สาขา ละ 30 คน รวม 120 คน 1.นักบริหารการขนส่งสินค้าทางถนน 2.ผู้ควบคุมสินค้าคงคลัง 3.ผู้ควบคุมรถยนต์สินค้าขนาดใหญ่ 10 ตัน 4.ผู้ปฏิบัติการคลังสินค้า
9	การจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรมระดับฝีมือ จำนวน 6 หลักสูตร ได้แก่ การซ่อมบำรุงระบบส่วนหัวของรถบรรทุก การบำรุงรักษาตัวถัง - ชุดไฮดรอลิค - ชุดช่วงล่างของรถบรรทุก การบำรุงรักษายางและช่วงล่างส่วนหัวของรถบรรทุก การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศของรถบรรทุก เทคนิคการขับรถลากจูง และการซ่อมบำรุงรักษาและแก้ไข	-	✓	✓	เอกสารประกอบการฝึก 6 หลักสูตร	แรงงานได้รับการฝึกอบรมรองรับระบบขนส่งด้านโลจิสติกส์	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานสนับสนุน)		5.8871	2.8900	2.9971					
10	โครงการจัดจ้างฝึกอบรมให้ความรู้บุคลากรใน CLMVT หลักสูตร "การวางแผนและการจัดการขนส่งและโลจิสติกส์อย่างยั่งยืน"	5.8871	2.8900	2.99705	1. ผู้เข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่า 50 คน ในปี 60 และ 60 คน ในปี 61 และข้าราชการ พณ. ไม่เกิน 5 คน/ปี 2. หลักสูตร "การวางแผนและการจัดการขนส่งและโลจิสติกส์อย่างยั่งยืน" ในปี 60 และหลักสูตรฯ ฉบับปรับปรุง ในปี 61 3. ข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาบุคลากรสาขาขนส่งและโลจิสติกส์ในกลุ่ม CLMVT 4. ข้อเสนอแนะแนวทางการส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ในกลุ่ม CLMVT 5. จำนวนประเด็นความร่วมมือเพื่อให้เกิดการขยายผลและต่อยอดในกลุ่ม CLMVT อย่างน้อย 1 ประเด็นในปี 61	ร้อยละ 70 ของผู้ร่วมโครงการเห็นว่าการดำเนินโครงการเป็นประโยชน์ สามารถต่อยอดได้ในอนาคต	1. มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี 2. มูลค่าการส่งออกบริการ (Export Service) ของธุรกิจด้านโลจิสติกส์ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี 3. จำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์ที่ได้ Related Logistics World-recognized Certificate เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า สินค้าอุตสาหกรรม และการค้าสินค้า และการบริการ	งบประมาณปี 2561 ขอผ่านแผนงานบูรณาการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ
กระทรวงศึกษาธิการ (หน่วยงานหลัก)		11.3855	11.0299	0.3556					
11	โครงการอบรมหลักสูตร Logistics : Strategy & Management	0.7112	0.3556	0.3556	ผู้เข้ารับการอบรม 30-40 คน/ครั้ง	ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และคลังสินค้า	อันดับ International LPI ดีขึ้น	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันการขนส่ง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1.778 ล้านบาท
12	โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าของจังหวัดนครราชสีมา	10.3545	10.3545	-	การบูรณาการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ 2,200 คน / ผล 4,900 คน	1. ผู้ประกอบการ ประชาชนทั่วไป หน่วยงานราชการ และหน่วยงานของรัฐ นำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการไปใช้ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการขับเคลื่อนทิศทางโลจิสติกส์ในระดับประเทศ 2. ประชาชนทั่วไป และผู้ประกอบการด้านการขนส่งสามารถประยุกต์นำความรู้มาใช้เป็นแนวทางในการสร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มผลผลิตภายใต้เป้าหมายประสิทธิภาพ	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 55.36 ล้านบาท
13	โครงการ Logistics and Supply Chain Camp	0.1143	0.1143	-	1. จำนวนผู้รับบริการ 55 คน 2. ความพึงพอใจของผู้รับบริการในกระบวนการให้บริการ ร้อยละ 80	1. ผู้รับบริการนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ ร้อยละ 80 2. ความพึงพอใจของผู้รับบริการและวิชาชีพต่อประโยชน์จากการให้บริการ ร้อยละ 80		มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร คณะบริหารธุรกิจ	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
14	โครงการพัฒนาบัณฑิตนักปฏิบัติแบบบูรณาการร่วมกับสถานประกอบการด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	0.2055	0.2055	-	1. จำนวนผู้รับบริการ 40 คน 2. ความพึงพอใจของผู้รับบริการในกระบวนการให้บริการ ร้อยละ 87 3.สถานประกอบการ 1 แห่งที่ร่วมทำบันทึกข้อตกลง (MOU)	1. ผู้รับบริการนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ ร้อยละ 85 2. ความพึงพอใจของผู้รับบริการและวิชาชีพต่อประโยชน์จากการให้บริการ ร้อยละ 85		มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร คณะบริหารธุรกิจ	
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		0.0500	0.0200	0.0300					
15	โครงการพัฒนาบุคลากรประเภทคนขับรถบรรทุก	0.0500	0.0200	0.0300	จัดอบรม/สัมมนา 1 รุ่น และจำนวนผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนาไม่น้อยกว่า 100 คน	ผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนา มีความรู้หรือความคิดเห็นต่อความรู้ที่ได้รับผ่านเกณฑ์ที่กำหนด	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก (สนค.)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1.5 แสนบาท
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		17.3328	8.5328	8.8000					
16	โครงการสร้างนักโลจิสติกส์อุตสาหกรรมมืออาชีพ	6.5000	3.5000	3.0000	บุคลากรภาคอุตสาหกรรมได้รับการพัฒนาความรู้ ปี 2560 จำนวน 374 คน ปี 2561 จำนวน 240 คน	บุคลากรที่เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้จากการอบรมไปใช้ประโยชน์ร้อยละ 80	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กระทรวงอุตสาหกรรม	
17	โครงการสร้างที่ปรึกษาด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	6.0000	3.0000	3.0000	บุคลากรภาคอุตสาหกรรมได้รับการพัฒนาศักยภาพการเป็นที่ปรึกษาด้านโลจิสติกส์ฯ ปี 2560 จำนวน 36 คน ปี 2561 จำนวน 30 คน	บุคลากรที่เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้จากการอบรมไปใช้ประโยชน์ร้อยละ 80	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กระทรวงอุตสาหกรรม	
18	โครงการ Workshop สัณจระยผลความรู้ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรมระดับจังหวัด	4.8328	2.0328	2.8000	ปี 2560 บุคลากรภาคอุตสาหกรรมได้รับการพัฒนาความรู้ 544 คน ปี 2561 บุคลากรภาคอุตสาหกรรมได้รับการพัฒนาความรู้ 710 คน	บุคลากรที่เข้าร่วมการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้ไปใช้ประโยชน์ร้อยละ 80	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กระทรวงอุตสาหกรรม	
สำนักงานกฤษฎีกา (หน่วยงานสนับสนุน)		8.0000	8.0000	-					
19	โครงการสร้างโอกาสในการพัฒนาสมรรถนะของผู้ประกอบอาชีพ	8.0000	8.0000	-	การอบรมผู้ประกอบการอาชีพจำนวน 4,000 คน	การอบรมผู้ประกอบการอาชีพได้ตามเป้าหมาย	อันดับ International LPI ดีขึ้น	สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ	
สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (หน่วยงานสนับสนุน)		-	-	-					
20	ร่วมกับกระทรวงแรงงาน ในการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาบุคลากรด้าน Logistics & Supply Chain	-	✓	✓		เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาบุคลากรด้าน Logistics & Supply Chain รองรับความต้องการในภาคธุรกิจ		สภาหอการค้าฯ	*ดำเนินการโดยภาคเอกชน
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 2 มี 20 โครงการ		145.6419	90.4178	55.2241					

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กลยุทธ์ที่ 3 วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์									
สำนักงานกฤษฎีกา (สำนักงานคณะกรรมการวิจัย)		33.9708	17.0071	16.9637					
1	การพัฒนากระบวนการผลิตแปรรูปสำหรับผลิตภัณฑ์ผลไม้สดตลอดห่วงโซ่การผลิตของเกษตรกรในจังหวัดอุบลราชธานีเพื่อเพิ่มศักยภาพการเป็นศูนย์กลางเกษตรอินทรีย์ในภูมิภาคอาเซียน	2.7129	2.7129	-	1. ได้ข้อมูลในระบบการผลิตสินค้าแปรรูปผลไม้สดตลอดห่วงโซ่การผลิต 1 ชุด 2. ได้ข้อมูลจุดคุ้มทุนในการผลิตสินค้าแปรรูปผลไม้สดสู่ตลาดยุโรปและตลาดอเมริกา 3. ได้กลุ่มเกษตรกรต้นแบบการผลิตสินค้าแปรรูปผลไม้สดตามมาตรฐานการรับรองการผลิตพืชอินทรีย์ในระบบ USDA NOP หรือ EU Organic อย่างน้อย 2 กลุ่ม 4. ได้ศูนย์เรียนรู้การผลิตสินค้าแปรรูปผลไม้สดอย่างน้อย 1 ศูนย์ 5. ได้ระบบ QR Code เพื่อใช้ตรวจสอบย้อนกลับตั้งแต่ปลายน้ำถึงต้นน้ำระบบ	สามารถยกระดับการผลิตสินค้าแปรรูปผลไม้สดสู่มาตรฐานสากลตามแผนการผลิตที่กำหนดไว้และควบคุมต้นทุนการผลิตการขนส่งตลอดห่วงโซ่อย่างยั่งยืนเป็นศูนย์กลางความรู้และระบบการจัดการผลิตและโลจิสติกส์สินค้าแปรรูปผลไม้สดของอาเซียน	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
2	การพัฒนาตัวแบบการเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับการบริการโลจิสติกส์ด้านการขนส่งทางถนนของประเทศไทยบนฐานการคำนวณแบบคลาวด์	0.6937	0.6937	-	1) ได้ข้อมูลพื้นฐานปัจจัยที่มีผลต่อการประยุกต์ใช้ระบบการคำนวณแบบคลาวด์ในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ด้านการขนส่งทางถนนของประเทศไทย 2) ได้ตัวแบบในการนำระบบการคำนวณแบบคลาวด์มาใช้ในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ด้านการขนส่งทางถนนของประเทศไทย	1) รัฐบาลได้ทราบปัจจัยต่างๆ ที่มีผลต่อการนำระบบการคำนวณแบบคลาวด์มาใช้ในอุตสาหกรรม โลจิสติกส์ด้านการขนส่งทางถนนของประเทศไทย 2) ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ได้ตัวแบบในการนำระบบการคำนวณแบบคลาวด์มาใช้ในอุตสาหกรรม โลจิสติกส์ด้านการขนส่งทางถนนของประเทศไทย	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
3	การพัฒนาโปรแกรมสำเร็จรูปเพื่อลดต้นทุนการขนส่งด้วยวัสดุของกิจกรรมโลจิสติกส์ในกระบวนการผลิตเสื้อผ้าสำเร็จรูปที่มีความต้องการสินค้าแบบพลวัต	0.5772	0.5772	-	โปรแกรมช่วยออกแบบผังพื้นที่ทำงานภายใต้สภาพแวดล้อมการผลิตที่มีการเปลี่ยนแปลง	1. ถ่ายทอดเทคโนโลยีสู่กลุ่มสถานประกอบการและผู้ที่เกี่ยวข้อง 2. ทดลองใช้กับข้อมูลจากสถานประกอบการตัวอย่าง 3. เผยแพร่องค์ความรู้ใหม่ เพื่อการเรียนรู้การสอน ในรายวิชาที่เกี่ยวข้อง	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
4	การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีหลังการเก็บเกี่ยวมะม่วงน้ำดอกไม้สีทองเพื่อการส่งออกตลาดประเทศญี่ปุ่นโดยการขนส่งทางเรือเชิงพาณิชย์	1.9260	1.9260	-	เทคโนโลยีการยืดอายุการเก็บรักษาเพื่อการส่งออกทางเรือ และยืดอายุการเก็บรักษาเพื่อการส่งออกเพิ่มขึ้น	ต้นทุนการส่งออกมะม่วงน้ำดอกไม้สีทองทางเรือ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
5	แผนงานวิจัยระบบการจัดการขนส่งเรือเที่ยวเปล่า	2.4666	2.4666	-	1.ฐานข้อมูลสภาพปัจจุบันของการขนส่งทางถนนโดยรถบรรทุกสินค้า 2. โครงข่ายเส้นทางทางการกระจายสินค้าโดยรถบรรทุกสินค้า 3. รายงานข้อมูลการขนส่งเที่ยวเปล่าและระดับปัญหาความรุนแรงของการขนส่งเที่ยวเปล่าของประเทศไทย 4. รายงานความสูญเสียทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการขนส่งเที่ยวเปล่าและปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดจากการขนส่งเที่ยวเปล่า	1.ลดต้นทุนการขนส่งทางถนน (งานวิจัยจะทำการคำนวณต้นทุนการขนส่งทางถนนที่ลดลงจากการใช้ระบบบริหารจัดการการขนส่งเรือเที่ยวเปล่าภายใต้สมมติฐานในกรณีมีการขยายผลงานวิจัยไปสู่การปฏิบัติ) 2.ลดการปล่อยมลพิษจากการขนส่ง (งานวิจัยจะทำการคำนวณมลพิษที่ลดลงจากการใช้ระบบบริหารจัดการการขนส่งเรือเที่ยวเปล่าภายใต้สมมติฐานในกรณีมีการขยายผลงานวิจัยไปสู่การปฏิบัติ)	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
6	แผนงานวิจัยการพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานผลิตภัณฑ์น้ำดื่มที่มีประสิทธิภาพ	4.0454	4.0454	-	1.ระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานอุตสาหกรรมน้ำดื่มในปัจจุบัน 2.วิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์โดยรวมของอุตสาหกรรมน้ำดื่ม 3.เสนอระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมน้ำดื่มที่มีประสิทธิภาพ 4.ศึกษารูปแบบการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำดื่มทั้งการขนส่งทางถนนและทางรถไฟ 5.วิเคราะห์ต้นทุนการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำดื่มที่เหมาะสม 6.วิเคราะห์ต้นทุนการรวบรวมและกระจายสินค้าของผลิตภัณฑ์น้ำดื่มที่เหมาะสม 7.พัฒนารูปแบบศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่มีประสิทธิภาพสำหรับผลิตภัณฑ์น้ำดื่ม	1.แผนภาพ (Diagram) ของระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานผลิตภัณฑ์น้ำดื่มในปัจจุบัน 2.ผลวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์โดยรวมของผลิตภัณฑ์น้ำดื่ม 3.นำไปใช้ในระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของผลิตภัณฑ์น้ำดื่มให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีประสิทธิภาพในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการจัดการโซ่อุปทาน 4.รูปแบบการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำดื่มที่มีการขนส่งทางบก (ทางถนนและทางรถไฟ) เพิ่มความได้เปรียบในการแข่งขัน 5.ระบบคลังสินค้าที่เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์น้ำดื่ม	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
7 การติดตามการวิเคราะห์และสังเคราะห์งานวิจัยกลุ่มโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ประจำปีงบประมาณ 2560	4.5853	4.5853	-	1.การดำเนินงานของแต่ละโครงการ/แผนงานวิจัย สำหรับตามแผนงาน 2.หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีแนวโน้มเป็นผู้ใช้ประโยชน์จากผลงานของแต่ละโครงการ/แผนงานวิจัย รับรู้และเข้าใจแนวทางการใช้ประโยชน์จากผลงานวิจัย	หน่วยงานภาครัฐและเอกชนได้รับประโยชน์จากผลงานของโครงการ/แผนงานวิจัยกลุ่มเรื่องโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
8 การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของผักไฮโดรโปนิคส์ในภาคเหนือตอนล่างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการแข่งขันของธุรกิจ	0.8300	-	0.8300	1. ได้ข้อมูลสภาพทั่วไปและปัญหาที่พบในการดำเนินธุรกิจผักไฮโดรโปนิคส์ 2. ได้แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขันของธุรกิจผักไฮโดรโปนิคส์ 3. ได้ระบบสารสนเทศในการซื้อขายผักไฮโดรโปนิคส์บนระบบแอมรอนด์ 4. หน่วยงานของรัฐ เช่น เกษตรจังหวัด สามารถนำข้อมูลไปกำหนดนโยบาย สำหรับการพัฒนาธุรกิจด้านการเกษตร	1. ต้นทุนในการผลิตลดลง โดยค่าใช้จ่ายและของเสียในการผลิตลดลง ทำให้เจ้าของธุรกิจและผู้บริโภคมีความพึงพอใจมากขึ้น 2. ผู้ซื้อและผู้ขายสามารถติดต่อกันได้โดยตรง สะดวกและรวดเร็ว ซึ่งระยะเวลาในการติดต่อซื้อขาย-ลดลง ทำให้เจ้าของธุรกิจและผู้บริโภคมีความพึงพอใจมากขึ้น	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
9 การพัฒนาการจัดการโซ่อุปทานระหว่างประเทศของสมุนไพรไทย ในภาคเหนือตอนบน 2 อย่างยั่งยืน กรณีศึกษา : การส่งออกไปประเทศในกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง	2.5000	-	2.5000	1. ได้รูปแบบของการจัดการโซ่อุปทานระหว่างประเทศของสมุนไพรไทยในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม ความมั่นคง สุขภาวะของชุมชน อย่างยั่งยืน 2.ยกระดับโซ่อุปทานสมุนไพรของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ซึ่งส่งเสริมระบบเศรษฐกิจด้านการเกษตรในท้องถิ่น (Local Agriculture Economy) เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ชุมชนท้องถิ่นมีความเข้มแข็งพึ่งพาตนเอง รักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คือ การสร้างความมั่นคงทางผลผลิต การเกษตรของชุมชน (Community Agriculture Security) 3. ได้รูปแบบการเชื่อมโยงเครือข่ายธุรกิจไปยังตลาดในกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง ซึ่งเกี่ยวข้องกับกฎระเบียบ ขั้นตอน ปัญหาและอุปสรรคของการส่งออกสมุนไพรไทย เป็นการเพิ่มรายได้ให้กับผู้มีส่วนร่วมในระบบโซ่อุปทานสมุนไพรไทย	1. โครงสร้างโซ่อุปทาน และต้นทุนโลจิสติกส์ของระบบโซ่อุปทานสมุนไพร 2. ศักยภาพ ระบบการจัดการการผลิตที่มีประสิทธิภาพ 3. สถานการณ์การตลาดของการส่งออกสมุนไพรไทยไปประเทศในกลุ่ม GMS 4. การพัฒนาโซ่อุปทานสมุนไพรไทยส่งออกที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
10 การวิเคราะห์และการป้องกันต้นทุนคุณภาพในการบรรจุผลิตภัณฑ์ การจัดการเรียงผลิตภัณฑ์ และกระบวนการขนส่งสินค้าของอุตสาหกรรมนมพร้อมดื่มในภาคตะวันออก	0.3500	-	0.3500	1. เพื่อแก้ปัญหาต้นทุนคุณภาพด้านความเสียหายภายในกระบวนการผลิตตั้งแต่ของสหกรณ์ โคมะวังน้ำเย็น 2. เพื่อพัฒนากระบวนการบรรจุผลิตภัณฑ์ การจัดการเรียงผลิตภัณฑ์บนพาเลท และกระบวนการขนส่งสินค้าของสหกรณ์ โคมะวังน้ำเย็นให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น 3. เพื่อลดปัญหาการติดสินค้าน้ำจากลูกค้าเนื่องมาจากบรรจุภัณฑ์ได้รับความเสียหาย 4. พนักงานสหกรณ์โคมะวังน้ำเย็นตระหนักถึงความสำคัญและร่วมหาวิธีป้องกันปัญหาด้านต้นทุนคุณภาพและต้นทุนโลจิสติกส์เพิ่มขึ้น 5. ได้แนวปฏิบัติในการป้องกันต้นทุนคุณภาพและการลดต้นทุนโลจิสติกส์กรณีศึกษาอุตสาหกรรมนมพร้อมดื่มในภาคตะวันออกในรูปแบบคู่มือการปฏิบัติงาน	1. ลดจำนวนการติดสินค้าน้ำจากลูกค้าลดลง 2. ได้พัฒนาผู้จัดหาปัจจัยการผลิตพาเลทตามคุณลักษณะผลิตภัณฑ์ตามที่แผนก R&D กำหนดอย่างน้อย 1 ราย 3. ผู้ประกอบการรายอื่นมีความสนใจเกี่ยวกับการป้องกันต้นทุนคุณภาพและการลดต้นทุนโลจิสติกส์ 4. ผู้ประกอบการรายอื่นสามารถใช้เป็นแนวทางในการลดของเสียและเพิ่มผลผลิตของของบริษัทได้	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
11 การวิจัยและพัฒนาวัสดุทนกรด และในฤดูเชิงพาณิชย์ เพื่อการส่งออกตลาดประเทศญี่ปุ่นโดยการขนส่งทางเรือ	3.0000	-	3.0000	เทคโนโลยีการยืดอายุการเก็บรักษาเพื่อการส่งออกทางเรือ และยืดอายุการเก็บรักษาเพื่อการส่งออกเพิ่มขึ้น	ใช้เป็นคำแนะนำการผลิตวัสดุให้มีคุณภาพดีและเหมาะสมในการส่งออกในเขตภาคเหนือ โดยการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการแก่เกษตรกร ผู้สนใจ และผู้ประกอบการ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ	
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์				
12	การออกแบบระบบโลจิสติกส์เพื่อธุรกิจบริการด้านอาหาร: มาตราฐานและหลักคิด	5.2837	-	5.2837	1) Application รองรับธุรกิจบริการส่งมอบอาหารในเขตเมือง 2) ทิศทางการพัฒนางานวิจัยเพื่อการสร้างคุณค่าโลจิสติกส์เกษตร 3) ต้นแบบอุปกรณ์เสริมรองรับการเติบโตของธุรกิจส่งมอบอาหาร 4) การบริหารจัดการปริมาณและคุณภาพอุปกรณ์วัตถุดิบ	1.การสร้างแนวทางการเพิ่มความสามารถในการใช้งานวิจัยสร้างนวัตกรรมในมุมมองฐานคุณค่า (Value Based) 2.การเชื่อมโยงของโซ่อุปทานทำให้เกิดการพัฒนาอย่างมีทิศทางบนฐานการเห็นโอกาสทางธุรกิจ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
13	โครงการการติดตามประเมินผลและการผลักดันการใช้ประโยชน์โครงการวิจัยกลุ่มโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ปีงบประมาณ 2561	5.0000	-	5.0000	1.ได้แผนการดำเนินการเพิ่มมูลค่าผลผลิตงานวิจัย (ทั้งผลผลิตงานวิจัยในปัจจุบันและอดีต) 2.ผลผลิตงานวิจัยที่ถูกเพิ่มมูลค่าแล้วถูกส่งมอบไปยังผู้ประกอบการวิจัย 3.แนวทางการพัฒนาระบบนิเวศการวิจัยเพื่อให้สามารถเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มจากผลผลิตจากงานวิจัยกลุ่มโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อตอบสนองความต้องการของประเทศ	1. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนได้รับประโยชน์จากผลงานของโครงการ/แผนงานวิจัยกลุ่มเรื่องโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน 2. หน่วยงานให้ทุนได้โมเดลต้นแบบกระบวนการเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มผลผลิตงานวิจัย สู่การใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม 3.หน่วยงานให้ทุนสามารถใช้ประโยชน์จากข้อเสนอแนะการพัฒนากระบวนการวิจัยเพื่อให้สามารถเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มจากผลผลิตจากงานวิจัยกลุ่มโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (หน่วยงานหลัก)		48.0178	-	48.0178					
14	โครงการพัฒนาด้านแบบเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ	48.0178	-	48.0178	- ระบบเครื่องมือ ภูมิสารสนเทศเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ - ระบบเครื่องมือ ภูมิสารสนเทศสำหรับบริหารจัดการกิจกรรมบั้งไฟและโคมลอย	- มีเครื่องมือให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมทางอากาศ เพื่อช่วยตัดสินใจในการวางแผนการใช้งานทางอากาศ เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ประเทศไทย - ลดการพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ต่ำกว่า ร้อยละ 12 ในปี 2564	สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 125.5938 ล้านบาท
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)		27.6333	16.8860	10.7473					
15	โครงการศึกษาพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรกรณีศึกษา การศึกษาศักยภาพการบริหารจัดการสินค้าเกษตร	3.5860	3.5860	-	จำนวนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ Logistics สินค้าเกษตร กรณีศึกษา การศึกษาศักยภาพการบริหารจัดการสินค้าเกษตร 1 โครงการ	จำนวนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ Logistics สินค้าเกษตร กรณีศึกษา การศึกษาศักยภาพการบริหารจัดการสินค้าเกษตร 1 โครงการสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร	1. อันดับ LPI ดีขึ้น 2. สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	
16	โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพื่อการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ภาคเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่	0.1673	-	0.1673	จำนวนโครงการแนวทางการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ เพื่อการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ภาคเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่ 1 โครงการ	จำนวนโครงการแนวทางการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้าน โลจิสติกส์ เพื่อการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ภาคเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่ 1 โครงการ	1. อันดับ LPI ดีขึ้น 2. สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	
17	โครงการวิจัยและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมประมง	9.9100	8.8700	1.0400	จำนวนโครงการวิจัยและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมประมง ที่ดำเนินการ 6 โครงการ	จำนวนโครงการวิจัยและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมประมง ที่ดำเนินการสำเร็จ 6 โครงการ สามารถนำไปประยุกต์ใช้พัฒนานวัตกรรมในอุตสาหกรรมประมง	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมประมง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 39.91 ล้านบาท
18	โครงการพัฒนานวัตกรรมการแปรรูปข้าวเพิ่มมูลค่า	6.8300	2.9300	3.9000	จำนวนผลิตภัณฑ์ข้าวที่เข้าร่วมโครงการพัฒนานวัตกรรมการแปรรูป 12 ผลิตภัณฑ์	จำนวนผลิตภัณฑ์ข้าวที่มีการพัฒนานวัตกรรมการแปรรูป 12 ผลิตภัณฑ์ มีมาตรฐานและเป็นที่ต้องการของตลาด	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,158.83 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
19 พัฒนาระบบประสิทธิภาพการเข้าถึงข้อมูลเชิงพื้นที่สำหรับการบริหารจัดการพื้นที่ Zoning	4.1400	0.0000	4.1400	จำนวนระบบประสิทธิภาพการเข้าถึงข้อมูลเชิงพื้นที่สำหรับการบริหารจัดการพื้นที่ Zoning ที่กำหนดให้มีการพัฒนา 1 ระบบ	จำนวนระบบประสิทธิภาพการเข้าถึงข้อมูลเชิงพื้นที่สำหรับการบริหารจัดการพื้นที่ Zoning ที่ถูกพัฒนาขึ้น 1 ระบบ สามารถสนับสนุนเกษตรกรให้ได้รับการสนับสนุนข้อมูลและองค์ความรู้จากฐานข้อมูลพืชเศรษฐกิจ 13 ชนิดพืช	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมพัฒนาที่ดิน	
20 โครงการศึกษาเพื่อปรับปรุงกระบวนการจัดการหลังการเก็บเกี่ยวผักอินทรีย์ของโครงการหลวง	3.0000	1.5000	1.5000	จำนวนองค์ความรู้ที่ถูกกำหนดให้มีการพัฒนาเพื่อปรับปรุงกระบวนการจัดการหลังการเก็บเกี่ยวผักอินทรีย์ จำนวน 8 องค์ความรู้	จำนวนองค์ความรู้ที่พัฒนาขึ้น เพื่อปรับปรุงกระบวนการจัดการหลังการเก็บเกี่ยวผักอินทรีย์ 8 องค์ความรู้	1. อันดับ LPI ดีขึ้น 2. สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 7.5 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 3 มี 20 โครงการ	109.6219	33.8931	75.7288					
กลยุทธ์ที่ 4 ประเมิน/ติดตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศและพัฒนาระบบข้อมูลเพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ								
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม	30.0000	-	30.0000					
1 โครงการพัฒนาแบบจำลองการจัดทำข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย	30.0000	-	30.0000	1) ผลการสำรวจข้อมูลชั้นปฐมภูมิและทุติยภูมิที่ใช้ในแบบจำลองการคำนวณที่ครบถ้วน ทันสมัย และสะท้อนการพัฒนาของระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย 2) ปัญหา/อุปสรรค ข้อจำกัด และข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาแบบจำลองการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย	ข้อมูลประกอบการวางแผนและกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
2 (1) ติดตามการเปลี่ยนแปลงด้านข้อตกลงและความร่วมมือระหว่างประเทศที่ระดับทวิภาคี พหุภาคีในภูมิภาคและนานาชาติที่มีผลกระทบต่อพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย (2) ติดตามประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ (3) ติดตามประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการ กบส.	-	✓	✓	(1) ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงด้านข้อตกลงและความร่วมมือระหว่างประเทศที่มีผลกระทบต่อพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย (2) รายงานประจำปีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย (3) ข้อมูลการดำเนินงานของหน่วยงานสำคัญตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ฉบับที่ 3 พร้อมปัญหาและอุปสรรค	สามารถวางแผนและกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)	6.0000	3.0000	3.0000					
3 โครงการสำรวจและพัฒนาฐานข้อมูลเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม (Benchmarking)	6.0000	3.0000	3.0000	ข้อมูลตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ ชฟหลายแขน และเกณฑ์ประเมินศักยภาพการจัดการโลจิสติกส์ของกลุ่มอุตสาหกรรม	สถานประกอบการนำร่องสามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ เพื่อเทียบวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ร้อยละ 80	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	กระทรวงอุตสาหกรรม	
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)	0.0600	0.0600	-					
4 โครงการประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสินค้าเกษตรที่สำคัญภายใต้ระบบส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่ประชารัฐเกษตรสมัยใหม่	0.0600	0.0600	-	จำนวนโครงการประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบ Logistics และโซ่อุปทานสินค้าที่สำคัญภายใต้ระบบส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่ 1 โครงการ	1) ได้รับข้อมูลตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตรในพื้นที่และสินค้าเป้าหมาย 2) มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อนำไปสู่การปรับปรุงประสิทธิภาพ โลจิสติกส์สินค้าเกษตร ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	1. อันดับ LPI ดีขึ้น 2. สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
สำนักงานรัฐมนตรี (สำนักงานคณะกรรมการวิจัย)	1.3567	-	1.3567					
5 แผนงานการเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์เพื่อ ความสามารถทางการแข่งขันภายใต้กรอบความตกลง ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement:TFA)	1.3567	-	1.3567	1. ทราบสถานการณ์ปัจจุบันของข้อตกลงการค้าเสรี (Free Trade Agreement: FTA) สำหรับสินค้าทางพรมระหว่างประเทศไทยและประเทศคู่ค้า และผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อข้อตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement: TFA) มีผลบังคับใช้ 2. ทราบรายการตรวจรับรองการออกใบรับรองและหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการออกใบรับรองเกี่ยวกับการเพาะปลูกกาแฟและผลผลิตเกี่ยวกับกาแฟตามมาตรฐานสากลที่สอดคล้องกับทิศทางการดำเนินงานและแนวโน้มการเจรจาการค้าทางพรมขององค์การการค้าโลกโดยมีขั้นตอนการดำเนินงานสอดคล้องกับกรอบข้อตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า 3. ทราบโอกาสทางการค้าและแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มเพื่อการส่งออกกาแฟไทยที่ผ่านการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานสากลภายใต้กรอบข้อตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า 4. ได้ต้นแบบแนวทางการปฏิบัติให้แก่เกษตรกรและผู้ประกอบการสำหรับการยกระดับมาตรฐานสินค้าเกษตรไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและสอดคล้องกรอบข้อตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า	1. เกษตรกรผู้ปลูกกาแฟสามารถนำไปใช้ในแนวทางการเตรียมความพร้อมสำหรับการปลูกกาแฟเพื่อการส่งออกให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับกรอบข้อตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า 2. ผู้ประกอบการสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางเตรียมความพร้อมและดำเนินการเตรียมเอกสาร 3. เกิดการผลักดันจากปฏิบัติงานจริงสู่การกำหนดแผนยุทธศาสตร์การค้าดำเนินงานในอนาคต (Roadmap) ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับกรอบข้อตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า จำนวนผู้ประกอบการเกิดความตระหนักและรับรู้ถึงความสำคัญของการส่งออกกาแฟว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้ากับการนำเข้าและส่งออกกาแฟ ข้อมูลแนวการจัดการเชิงโครงสร้างเพื่อนำเสนอหน่วยงานภาครัฐในการเตรียมความพร้อมในการออกใบรับรองมาตรฐานเพื่อการนำเข้าและส่งออกกาแฟภายใต้กรอบข้อตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (หน่วยงาน)	2.3489	-	2.3489					
6 UN/CEFACT Forum	0.5184	-	0.5184	เข้าร่วมการประชุมเพื่อติดตามสถานะและแนวทางในการสร้างมาตรฐานข้อมูล	จัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงสร้างมาตรฐานในการดำเนินงานอำนวยความสะดวกทางการค้า ให้แก่ภาครัฐและเอกชน	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในปี 2564	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	
7 Asian Logistics and Maritime Conference	0.0527	-	0.0527	เข้าร่วมการติดตามสถานการณ์ขนส่งทางทะเลและแนวโน้มการระวางเรือ	ข้อเสนอเพื่อการพัฒนาและการยกระดับผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลของไทย และสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้ใช้บริการ	การมีอันดับด้านการค้าระหว่างประเทศ (Trading Across Border) ของประเทศไทยในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	
8 Global Liner Shipping Conference	0.0914	-	0.0914			การมีอันดับด้านการค้าระหว่างประเทศ (Trading Across Border) ของประเทศไทยในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	
9 AFACT Meeting	0.1824	-	0.1824	เข้าร่วมการประชุมเพื่อติดตามสถานะและแนวทางการดำเนินงานในระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก	เพื่อรับทราบแนวทางการสร้างมาตรฐานและจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงสร้างมาตรฐานสำหรับการอำนวยความสะดวกทางการค้าในระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลให้แก่ภาครัฐ และเอกชน	การมีอันดับด้านการค้าระหว่างประเทศ (Trading Across Border) ของประเทศไทยในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	
10 Asian Shipper's Alliance	0.1002		0.1002	เข้าร่วมการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์และแนวทางการแก้ไขปัญหาค้างเกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศ	รับทราบสถานการณ์ทางการขนส่งสินค้าทางทะเล ปัญหา กฎระเบียบ มาตรการต่างๆ ด้านการขนส่งสินค้า	อันดับ Trading Across Border ดีขึ้นในปี 2564	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	
11 Global Shipper's Alliance	0.3444		0.3444	เข้าร่วมการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์และแนวทางการแก้ไขปัญหาค้างเกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศ	รับทราบสถานการณ์ทางการขนส่งสินค้าทางทะเล ปัญหา กฎระเบียบ มาตรการต่างๆ ด้านการขนส่งสินค้า	อันดับ Trading Across Border ดีขึ้นในปี 2565	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	
12 Asia Pallet System Federation (APSF)	0.3456		0.3456	แนวทางในการจัดทำมาตรฐานพาเลทของประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชีย	พัฒนามาตรฐานพาเลทของไทยให้สามารถใช้ได้กับทุกๆ ประเทศในเอเชียเพื่ออำนวยความสะดวกและลดอุปสรรคทางการค้า	อันดับ Trading Across Border ดีขึ้นในปี 2566	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	
13 Global AEO Conference	0.3140		0.3140	เข้าร่วมการประชุมเพื่อติดตามสถานะและแนวทางการทำ MRA ของมาตรการรักษาความปลอดภัยในด้านการค้า	สรุปประเด็นด้านมาตรการ และมาตรฐานในการรักษาความปลอดภัยในกระบวนการโลจิสติกส์เพื่อการส่งออกและการนำเข้าเสนอแนวทางการให้แก่ภาครัฐและเอกชน เพื่อเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการ	ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูการค้าหลักลดลง ร้อยละ 5 ต่อปี	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2560-2561		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2560	2561	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
14	CSCMP Global Annual Conference	0.3998	-	0.3998	เข้าร่วมการติดตามสถานการณ์ของการใช้นวัตกรรมและแนวโน้มการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน	เรียนรู้วัฒนธรรมและแนวโน้มการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานเพื่อเผยแพร่และเป็นประโยชน์ทั้งภาครัฐและเอกชน	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	
กระทรวงการคลัง (หน่วยงานสนับสนุน)		-	-	-					
15	โครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าตามแนวทางขององค์การศุลกากรโลก (Time Release Study: TRS)	-	✓	-	มีการรายงานเสนอกรมศุลกากร และเผยแพร่สู่สาธารณะ	1. ทราบระยะเวลาเฉลี่ยที่ใช้ในกระบวนการนำเข้าสินค้าทั้งหมด และระยะเวลาที่สูญเสีย โดยไม่มีกระบวนการปฏิบัติงาน 2. ทราบระยะเวลาเฉลี่ยที่เกิดขึ้นในกระบวนการของศุลกากร และกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าโดยหน่วยงานศุลกากร หน่วยงานอื่น และกิจกรรมของคู่เกี่ยวข้องในช่วงระยะเวลาดังกล่าว 3. ทราบจุดอ่อนและปัญหาอุปสรรคที่มีผลต่อกระบวนการตรวจปล่อยสินค้า	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก Trading Across Border)	หน่วยงานหลัก: กระทรวงพาณิชย์ หน่วยงานสนับสนุน: กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2560
สภาหอการค้าการค้าแห่งประเทศไทย (หน่วยงานสนับสนุน)		-	-	-					
16	จัดทำข้อเสนอในการเพิ่มประสิทธิภาพด้วยการขนส่งแบบ Intermodal (1) เรือในการประมงทำเรือชายฝั่ง A ที่แหลมฉบัง (2) การขนส่งขนถ่ายระหว่างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องลาดกระบ้ง (ICD ลาดกระบ้ง) กับท่าเรือแหลมฉบัง (3) การพัฒนาการขนส่งทางลำน้และชายฝั่ง ต่อ กระทรวงคมนาคม	-	✓	✓	-	(1) ลดภาระงบประมาณค่าซ่อมบำรุงถนน ลดมลภาวะ ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งลดจำนวนและความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน (2) การขนส่งขนถ่ายระหว่างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องลาดกระบ้ง (ICD ลาดกระบ้ง) กับท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปอย่างรวดเร็ว ตรงเวลา และลดการจราจรทางถนน	-	สภาหอการค้าการค้าแห่งประเทศไทย	
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 4 มี 16 โครงการ		39.7656	3.0600	36.7056					
รวมแผนงาน/โครงการในยุทธศาสตร์ที่ 3 มี 61 โครงการ		374.0894	197.4309	176.6585					