

แผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) (ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2561)  
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	(ล้านบาท)  หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน							
กลยุทธ์ที่ 1 ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน							
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานหลัก)		6,240.5550					
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการการผลิตและตลาดข้าวครบวงจร	98.2400	จำนวนแผนงานที่จะจัดทำขึ้น 2 แผนและจำนวนเกษตรกรที่เข้ารับการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการผลิต/การตลาด 1,700 ราย	การบริหารจัดการผลผลิตข้าวทั้งด้านการผลิตและการตลาดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกษตรกร ชุมชนเกิดรายได้ดียิ่งขึ้น	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 179.98 ล้านบาท
2	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตและการตลาดเฉพาะ (Niche Market)	48.0000	จำนวนกลุ่มเกษตรกร/สมาชิกเกษตรกรที่เข้ารับการส่งเสริมและพัฒนาการผลิต/การตลาดเฉพาะ 6,500 ราย	เกษตรกรมีความสามารถในการผลิตข้าวคุณภาพที่ได้มาตรฐาน มีทักษะในการจัดการด้านการตลาดด้วยตนเอง และสร้างรายได้เพิ่มขึ้น และผู้บริโภคสามารถเข้าถึงสินค้าข้าวคุณภาพที่ความหลากหลายเพิ่มขึ้น	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 231.98 ล้านบาท
3	โครงการขยายศักยภาพศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว	885.7300	จำนวนศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว 15 ศูนย์ ได้รับการขยายศักยภาพการผลิต ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและกำลังการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว	ชาวนามีผลผลิตข้าวและรายได้มากขึ้นผลผลิตข้าวของประเทศไทยมีคุณภาพสูงขึ้น มีความมั่นคงทางเมล็ดพันธุ์และอาหาร	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,386.30 ล้านบาท
4	โครงการพัฒนาศักยภาพการค้าเงินธุรกิจสินค้าเกษตรในสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร	3176.5329	จำนวนสหกรณ์ที่เข้ารับการพัฒนาศักยภาพดำเนินธุรกิจสินค้าเกษตร 515 แห่ง	สหกรณ์มีปริมาณธุรกิจเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมสหกรณ์	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 8,316.15 ล้านบาท
5	พัฒนาเกษตรกรเป็น Smart Farmer	578.7300	จำนวนเกษตรกรที่เข้ารับการพัฒนาให้เป็น Smart Farmer 139,075 ราย	เกษตรกรมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการสินค้าอย่างครบวงจร สามารถสร้างรายได้แก่ตนเอง ชุมชนและประเทศได้อย่างยั่งยืน	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร/ กรมการข้าว/กรมประมง/ กรมปศุสัตว์/สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,320.72 ล้านบาท
6	การส่งเสริมและพัฒนาวิสาหกิจชุมชน	122.5000	จำนวนเกษตรกรสมาชิกของวิสาหกิจชุมชนที่เข้ารับการพัฒนา 17,640 ราย	สมาชิกวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการสามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม จากวัตถุดิบทางการเกษตร และมีการพัฒนาวิสาหกิจชุมชนหรือแปลงเกษตรกรให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 382.47 ล้านบาท
7	เสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพองค์กรเกษตรกร	46.2100	จำนวนเกษตรกรที่เข้าร่วมการเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพ 11,165 ราย	วิสาหกิจชุมชนมีความเข้มแข็ง สามารถผลิตสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ มากขึ้น นำมาซึ่งรายได้ดียิ่งขึ้น	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 159.10 ล้านบาท
8	พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันสินค้าเกษตรแปรรูป	40.2560	จำนวนวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการการพัฒนาขีดความสามารถ 154 แห่ง	วิสาหกิจชุมชนสามารถต่อยอดการสร้างมูลค่าเพิ่มจากวัตถุดิบทางการเกษตรให้เป็นสินค้าเกษตรแปรรูปที่มีคุณภาพปลอดภัยต่อผู้บริโภคไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 139.15 ล้านบาท
9	โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าข้าวในวิสาหกิจชุมชน	67.0700	จำนวนวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้า 15 แห่ง	วิสาหกิจชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรแปรรูป วิสาหกิจชุมชนอย่างน้อยร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับกระบวนการผลิตหรือผลิตภัณฑ์เดิม	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 250.39 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
10	โครงการตลาดเกษตรกร	75.3415	จำนวนตลาดเกษตรกรที่ได้จัดตั้ง/พัฒนาขึ้น 60 แห่ง	1) เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและเกิดความเข้มแข็ง มั่นคงและยั่งยืน 2) ผู้บริโภคสามารถเข้าถึงอาหารที่ปลอดภัยในราคาที่สมเหตุสมผล	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมส่งเสริมการเกษตร/ กรมส่งเสริมสหกรณ์	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 286.24 ล้านบาท
11	โครงการพัฒนาคุณภาพสินค้าเกษตรสู่มาตรฐาน - ตรวจสอบรับรองแหล่งผลิตพืช/โรงงานแปรรูป/โรงรมตามมาตรฐานระบบการจัดการคุณภาพ (GAP /GMP / HACCP)	143.0000	จำนวนฟาร์มของเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาคุณภาพ 93,761 ฟาร์ม	สินค้าเกษตรที่ผ่านการตรวจสอบมีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 733.38 ล้านบาท
12	โครงการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการผลิตเมล็ดพันธุ์พืชรองรับประชาคมอาเซียน - พัฒนาหน่วยงานให้เป็นหน่วยตรวจสอบรับรองเมล็ดพันธุ์ตามมาตรฐานสากล	174.1339	จำนวนศูนย์เมล็ดพันธุ์ที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นหน่วยตรวจสอบรับรองเมล็ดพันธุ์ตามมาตรฐานสากล 3 ศูนย์	คุณภาพชีวิตของเกษตรกรดีขึ้นจากการปลูกพืชหลังนา	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 681.75 ล้านบาท
13	ตรวจสอบและรับรองแหล่งผลิตประมง	385.5657	จำนวนแหล่งผลิตด้านการประมงที่เข้าร่วมโครงการตรวจสอบและรับรองแหล่งผลิต 33,000 แห่ง	สินค้าเกษตรที่ผ่านการตรวจสอบมีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมประมง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,602.69 ล้านบาท
14	การบริหารจัดการสินค้าเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่ โดยเสริมสร้างศักยภาพการบริหารจัดการด้านการเงินการบัญชีแก่สถาบันเกษตรกรในพื้นที่แปลงใหญ่	17.0540	สถาบันเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 380 แห่งได้รับการพัฒนาศักยภาพการบริหารการเงินการบัญชี	ร้อยละ 60 ของสถาบันเกษตรกรที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพการบริหารการเงินการบัญชีสามารถนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ได้	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมตรวจบัญชีสหกรณ์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 52.95 ล้านบาท
15	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านการตลาดและสถาบันเกษตรกร	3.9400	จำนวนพื้นที่เป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านการตลาดและสถาบันเกษตรกร จำนวน 29 พื้นที่	ชุมชนบนพื้นที่สูงนำแนวทางการพัฒนาตลาดผลผลิตของโครงการหลวงมาใช้สร้างความเข้มแข็งในการเพิ่มประสิทธิภาพการตลาดและการบริหารจัดการกลุ่ม ตลอดจนสร้างรายได้ให้กับชุมชนบนฐานภูมิปัญญาท้องถิ่นและทรัพยากรชีวภาพบนพื้นที่สูง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 18.62 ล้านบาท
16	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการผลิตให้ได้มาตรฐานและลดต้นทุนการผลิต	1.4700	จำนวนโรงคัดบรรจุที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการผลิตให้ได้มาตรฐานและลดต้นทุนการผลิต จำนวน 7 แห่ง	การผลิตสินค้าเกษตรได้รับการพัฒนาให้มีคุณภาพมาตรฐาน เป็นการลดต้นทุนการผลิตและทำให้เกิดมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 10.05 ล้านบาท
17	โครงการพัฒนามาตรฐานและความสามารถห้องปฏิบัติการทางอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง	10.0000	จำนวนห้องปฏิบัติการที่เข้าร่วมโครงการพัฒนามาตรฐานและความสามารถห้องปฏิบัติการทางอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง จำนวน 4 ห้อง	ห้องปฏิบัติการได้รับการพัฒนามาตรฐานและความสามารถห้องปฏิบัติการทางอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 40.00 ล้านบาท
18	โครงการพัฒนาตลาดกลางยางพาราการยางแห่งประเทศไทย	18.2100	จำนวนตลาดกลางยางพาราที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาตลาดกลางยางพาราการยางแห่งประเทศไทย 11 แห่ง	เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและเกิดความเข้มแข็ง มั่นคงและยั่งยืน	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 71.89 ล้านบาท
19	โครงการจัดตั้งตลาดกลางน้ำยางสด	5.8110	จำนวนตลาดที่เข้าร่วมโครงการจัดตั้งตลาดกลางน้ำยางสด 1 ตลาด	เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและเกิดความเข้มแข็ง มั่นคงและยั่งยืน	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 23.24 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
20	โครงการสนับสนุนเกษตรกรและผู้ประกอบการกิจการ ในการเพิ่มประสิทธิภาพการแปรรูปอย่างครบวงจร	342.7600	จำนวนศูนย์การแปรรูปที่เข้าร่วมโครงการ สนับสนุนเกษตรกรและผู้ประกอบการกิจการใน การเพิ่มประสิทธิภาพการแปรรูปอย่างครบ วงจร 3 ศูนย์	เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรสามารถเพิ่มมูลค่า ผลผลิตภายในรูปของผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการยอมรับ ตามมาตรฐานสากลและ มีการใช้ภายในประเทศเพื่อแปรร รูปเป็นผลิตภัณฑ์เพิ่มมากขึ้น และ กยท. มีหน่วยงานและ ศูนย์บริการทดสอบรับรอง ศูนย์เรียนรู้ฯ ทางด้าน อุตสาหกรรมยาง รองรับความต้องการของสถาบัน เกษตรกร ภาคเอกชน และหน่วยงานต่างๆ ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย/ กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 484.71 ล้านบาท
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานหลัก)		142.5000					
21	โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อการลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	24.0000	สถานประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้รับการพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน จำนวน 200 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุน ด้านโลจิสติกส์ลดลงหรือมีประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 15	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงเกษตร และ กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 90.62 ล้านบาท
22	โครงการเสริมสร้างเครือข่ายความร่วมมือและการเชื่อมโยงโซ่อุปทานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย	15.0000	สถานประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย มี เครือข่ายความร่วมมือ การประสานงาน ความ เชื่อมโยง และพัฒนากระบวนการทางธุรกิจและ การผลิตตลอดทั้งโซ่อุปทาน จำนวน 75 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุน ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานลดลงหรือมี ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานส เพิ่มขึ้นร้อยละ 15	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงเกษตร และ กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 45.00 ล้านบาท
23	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) เพื่อให้เกิดการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ (Logistics Cost) และยกระดับภาคอุตสาหกรรมก้าวเข้าสู่เศรษฐกิจยุคดิจิทัล	5.0000	สถานประกอบการภาคอุตสาหกรรม สามารถใช้ เทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) ช่วยในการปรับปรุง ประสิทธิภาพงานโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ตามแนวทาง SCOR Model เกิดการเพิ่มประสิทธิภาพในงานและช่วย ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ จำนวน 35 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุน ด้านโลจิสติกส์ลดลงหรือมีประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 15	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงเกษตร และ กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 15.00 ล้านบาท
24	โครงการส่งเสริมผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมนำระบบโปรแกรม (Software) ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานมาใช้ เพื่อให้เกิดการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ (Logistics Cost) และยกระดับภาคอุตสาหกรรมก้าวเข้าสู่เศรษฐกิจยุคดิจิทัล	10.0000	สถานประกอบการภาคอุตสาหกรรมที่เข้าร่วมโครงการ ได้รับการส่งเสริมให้นำโปรแกรม (Software) ระบบงาน ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน มาใช้ในการทำงานเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการทำงานและลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ จำนวน 62 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุน ด้านโลจิสติกส์ลดลงหรือมีประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 15	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงเกษตร และ กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 30.00 ล้านบาท
25	โครงการส่งเสริมการเพิ่มศักยภาพ SME ด้วยการพัฒนาอุปกรณ์เครื่องมือ (Hardware) และระบบโปรแกรมประยุกต์ (Application) มาช่วยในงานด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการปรับตัวสู่ยุคอุตสาหกรรม 4.0 และ Internet of Thing	5.0000	สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ ได้รับการส่งเสริม ให้นำอุปกรณ์เครื่องมือ (Hardware) และระบบโปรแกรม ประยุกต์ (Software Application) ด้านโลจิสติกส์และโซ ่อุปทาน มาใช้ในการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ ทำงานและลดต้นทุนด้าน โลจิสติกส์ จำนวน 35 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุน ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานลดลงหรือมี ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพิ่มขึ้น ร้อยละ 15	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงเกษตร และ กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 15.00 ล้านบาท
26	โครงการยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมในงานโลจิสติกส์ ด้วยระบบติดตามและตรวจสอบย้อนกลับ (Tracing and Tracking System) เพื่อยกระดับความน่าเชื่อถือและส่งเสริมการส่งออก	4.0000	สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ ได้รับการส่งเสริม ให้ปรับปรุงและพัฒนาตัวเอง ด้วยระบบติดตามและ ตรวจสอบย้อนกลับ (Tracing and Tracking System) เพื่อยกระดับความน่าเชื่อถือและส่งเสริมการส่งออกเพิ่ม ประสิทธิภาพ จำนวน 30 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุน ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานลดลงหรือมี ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพิ่มขึ้น ร้อยละ 15	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงเกษตร และ กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 12.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
27	โครงการส่งเสริมการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	11.0000	สถานประกอบการได้รับการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อลดต้นทุนและความสูญเสียทางเศรษฐกิจ จำนวน 80 กิจการ	สถานประกอบการสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์จากการปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์อย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 33.00 ล้านบาท
28	โครงการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยสู่มาตรฐานระดับสากล	11.0000	มาตรฐานการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานอย่างมีมาตรฐานภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าตามกรอบองค์การการค้าโลก จำนวน 1 เรื่อง	สถานประกอบการนำร่องได้รับการยกระดับมาตรฐานการบริหารจัดการโลจิสติกส์ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าตามกรอบองค์การการค้าโลก จำนวน 80 กิจการ	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 33.00 ล้านบาท
29	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ด้วยเทคโนโลยี IoT (Internet of Things)	20.0000	1) ระบบการบริหารจัดการสินค้าคลัง ทั้งส่วนวัตถุดิบและสินค้า จำนวน 1 ระบบต่อสถานประกอบการรวม 30 วิสาหกิจ 2) จำนวนบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 200 คนทั้งโครงการ 3) แบบจำลองการปฏิบัติงานที่ดีด้านโลจิสติกส์ จำนวน 1 ต้นแบบ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มวิสาหกิจที่เข้าร่วมโครงการลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กระทรวงอุตสาหกรรม/	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60.00 ล้านบาท
30	โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมเกษตรเพื่อเพิ่มคุณค่าและมูลค่าด้วยระบบโซ่ความเย็น	5.0000	40 กิจการ	ร้อยละ 15 ของความสูญเสียในระบบการจัดการสินค้าผักและผลไม้ลดลง	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 23.00 ล้านบาท
31	โครงการศูนย์สนับสนุนและช่วยเหลือ SME (SME Support & Rescue Center)	20.0000	ช่วยเหลือ SME ไม่น้อยกว่า 8,000 คน/ปี	มีศูนย์บริการข้อมูลธุรกิจอุตสาหกรรมและให้คำปรึกษาแนะนำเบื้องต้นในการดำเนินธุรกิจแก่ SME อย่างมีประสิทธิภาพ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 79.00 ล้านบาท
32	โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มเชื่อมโยงการให้บริการขนส่งสินค้าทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (Logistics Platform)	5.0000	1 ระบบ	สามารถเชื่อมโยงการให้บริการขนส่งสินค้าทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (Logistics Platform) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
33	โครงการส่งเสริมเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ 4.0 : ส่งเสริมการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นต์ของกรขนส่ง	5.0000	ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการส่งเสริมพัฒนาด้าน Green Logistics	ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการส่งเสริมพัฒนาด้าน Green Logistics	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 15.00 ล้านบาท
34	โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สำหรับผู้ประกอบการใหม่สาขา New S-curve/S-curve	2.0000	20 ผลิตภัณฑ์ / 40 คน	ร้อยละ 80 ของผู้ประกอบการใหม่ที่เข้าร่วมโครงการมีความสำเร็จในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่และสามารถตอบโจทย์ด้านการตลาดได้เพิ่มขึ้น	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 8.00 ล้านบาท
35	โครงการฝึกอบรมการเขียนโมเดลธุรกิจและเสริมสร้างความเป็นผู้ประกอบการใหม่ สาขาโลจิสติกส์	0.5000	25 คน / ร้อยละ 15 ของผู้ประกอบการใหม่สามารถจัดตั้งหรือขยายธุรกิจได้	ผู้ประกอบการใหม่มีความรู้ในการเขียนแบบจำลองธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์และการจัดตั้งหรือขยายธุรกิจโดยระบบโลจิสติกส์	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1.93 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		25.0000					
36	โครงการศึกษาระบบมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้า เกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุก (Cold Chain Management)	25.0000	มาตรฐานการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารแบบ ควบคุมอุณหภูมิ (Q Mark Cold Chain) และ คู่มือมาตรฐานการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร แบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Mark Cold Chain)	ประเทศไทยสามารถยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน โดยผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตรที่ได้มาตรฐานในระดับสากลส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศแถบภูมิภาคอาเซียนได้ และยังสามารถใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งให้มีระบบการขนส่งในกลุ่มสินค้าเกษตรและอาหารที่ได้มาตรฐานในระดับสากล	ตัวชี้วัด (1) อันดับ International LPI	กรมการขนส่งทางบก	
กระทรวงสาธารณสุข (หน่วยงานสนับสนุน)		120.0000					
37	โครงการประยุกต์และดำเนินการใช้ระบบฐานข้อมูลยาและเวชภัณฑ์แห่งชาติเพื่อเชื่อมโยงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์สาธารณสุขไทย	50.0000	ระบบฐานข้อมูลยาและเวชภัณฑ์แห่งชาติ 1 ระบบ	ระบบฐานข้อมูลยาและเวชภัณฑ์แห่งชาติ 1 ระบบ	1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 120.00 ล้านบาท ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร / ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
38	โครงการการสร้างระบบ Big Data ข้อมูลโลจิสติกส์ในระบบสาธารณสุขไทย	20.0000	1. คลังข้อมูลและระบบสารสนเทศเชิงลึกด้านยาและเวชภัณฑ์ของโรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข 1 ต้นแบบ 2. สถาปัตยกรรมระบบธุรกิจอัจฉริยะทางด้านยาและเวชภัณฑ์ของโรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข 1 ต้นแบบ 3. ระบบ Executive Information system สำหรับผู้บริหาร และนักวิเคราะห์ 1 ต้นแบบ 4. คณะกรรมการในการบำรุงรักษาระบบ	ระบบอัจฉริยะที่รวบรวมคลังข้อมูลด้านยาและเวชภัณฑ์และระบบสารสนเทศเชิงลึกด้านยาและเวชภัณฑ์ของโรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข รวมไปถึงการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำไปวางแผนและกำหนดกลยุทธ์ด้านยาและเวชภัณฑ์ของโรงพยาบาลในสังกัดและกระทรวงสาธารณสุขได้ 1 ระบบ	1. ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข/ ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60.00 ล้านบาท
39	การติดตามและสอย้อนกลับผลิตภัณฑ์ในระบบโซ่อุปทานสาธารณสุขเพื่อความปลอดภัยของประชาชน	50.0000	มีระบบติดตามสอย้อนกลับที่สามารถดำเนินการตามความต้องการของกระทรวงสาธารณสุขได้อย่างมีประสิทธิภาพ 1ต้นแบบ	ระบบการจัดการโซ่อุปทานสุขภาพในโรงพยาบาลนาร่องภายใต้สังกัดกระทรวงสาธารณสุขสามารถติดตามและสอย้อนกลับยาได้ โรงพยาบาลนาร่องภายใต้สังกัดกระทรวงสาธารณสุขในระดับต่างๆ ได้แก่ โรงพยาบาลศูนย์ โรงพยาบาลทั่วไป และโรงพยาบาลชุมชนรวมจำนวน 5 โรง	1.จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัยนวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล ..... รายการ	กระทรวงสาธารณสุข/ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 130.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานหลัก)		5.0000					
40	โครงการพัฒนาผู้ประกอบการคลังสินค้า ไฮโล และ ห้องเย็น ให้มีมาตรฐานระดับสากล	5.0000	ผู้ประกอบการมีความรู้ และตระหนักถึงความ จำเป็นในมาตรฐานที่กำหนด	ผู้ประกอบการได้รับการรับรองมาตรฐานที่ กำหนดอย่างน้อย ร้อยละ 80	ผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการไม่น้อย กว่า 30 แห่ง (ยกระดับผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ให้ได้รับการรับรองคุณภาพระดับ มาตรฐานสากล)	กรมการค้าภายใน กองส่งเสริมและบริหาร ระบบตลาด	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 20.00 ล้านบาท
41	การจัดการโซ่คุณค่าเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและเพื่ ยกระดับประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์	20.0000	1.ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ทดแทนการ นำเข้าเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ ผู้ประกอบการ 2.ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการ จัดการด้านโลจิสติกส์ ภาคการเกษตรหรืออุตสาหกรรม เพื่อช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้แก่	1.เพิ่มมูลค่าผลผลิตอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 2.ลดต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและภาค การเกษตร 3.นวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ เพื่อช่วยผู้ประกอบการเพิ่ม ความสามารถในการแข่งขัน 4.การเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบาย เพื่อลดต้นทุนด้านโลจ ิสติกส์ของประเทศ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์ จากงานวิจัยและพัฒนาวัตกรรมการและ เทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานกองทุนสนับสนุน การวิจัย	
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 1 มี 41 โครงการ		6,553.0550					
กลยุทธ์ที่ 2 เชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce)							
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานหลัก)		125.2087					
1	โครงการพัฒนาสินค้าชุมชน Offline 2 Online (B2C)	40.0000	ผู้ประกอบการไทยได้รับการพัฒนาศักยภาพในการ ใช้ช่องทางการตลาดออนไลน์ จำนวน 1,800 ราย	ผู้ประกอบการไทยได้รับการพัฒนาศักยภาพใน การใช้ช่องทางการตลาดออนไลน์ จำนวน 1,800 ราย	จำนวนสถาบันเกษตรกรและ ผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่ รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 155.00 ล้านบาท
2	โครงการเพิ่มโอกาสการค้าด้วย e-Commerce	15.0000	ผู้ประกอบการธุรกิจได้รับการส่งเสริมความรู้ด้าน e-Commerce จำนวน 5,760 ราย/ผู้ประกอบการ ธุรกิจได้รับการเสริมสร้างโอกาสด้านการค้า ออนไลน์จำนวน 1,200 ราย	ผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ได้รับเครื่องหมาย DBD Verified ไม่น้อยกว่า 300 ราย/ ผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ได้รับโลรางวัล เว็บไซต์พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ดีเด่นจำนวน 30 ราย	จำนวนสถาบันเกษตรกรและ ผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่ รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 53.96 ล้านบาท
3	โครงการพาณิชย์ดิจิทัลเพื่อพัฒนาและส่งเสริม SMEs สู่ สากล (Cross Border e-Commerce Promotion)	70.2087	มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นเป็นเท่าตัว ภายใน 5 ปี (2560-2564)	เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้วยการค้า ระหว่างประเทศให้กับผู้ประกอบการไทยผ่าน ช่องทางการค้าดิจิทัล	1) มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาการ ขนส่งและโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี	กรมส่งเสริมการค้าระหว่าง ประเทศ	
	3.1 โครงการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ภายใต้ คณะกรรมการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ	(3.0671)	1. ข้อเสนอแนะทางนโยบายเพื่อจัดทำ การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ แห่งชาติ	1. มีการประเมินผลการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ฯ และสามารถนำไปใช้ พัฒนาปรับปรุงยุทธศาสตร์ระยะต่อไปได้	2) มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจ ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี 3) มูลค่าการค้าออนไลน์ (Export		

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
	3.2 โครงการพัฒนาตลาดพาณิชย์ดิจิทัลและระบบนิเวศเพื่อส่งเสริม SMEs สู่อสากล	(58.5000)	1. ผู้ประกอบการ SMEs ไทยสามารถใช้ประโยชน์จากเว็บไซต์ Thaitrade.com ในการขยายโอกาสและช่องทางการสู่สากล (Thaitrade.com)	1. ผู้ประกอบการ SMEs ไทยสามารถขยายโอกาสและช่องทางการค้าไปยังตลาดต่างประเทศ โดยผ่านช่องทางการค้าออนไลน์ 2. ผู้ประกอบการ SMEs ไทยสามารถใช้ประโยชน์จากเว็บไซต์ website Thaitrade.com ให้สามารถดำเนินการอย่างครบวงจรสามารถใช้งานได้ง่ายขึ้น รวมถึงเข้าถึงเว็บไซต์ที่สะดวก รวดเร็ว และสามารถใช้งานจากทุกอุปกรณ์ 3. เสริมสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขันของผู้ประกอบการ SMEs ไทย ทั้งความรู้ ทักษะ และเทคนิคในการทำการค้าและการตลาดออนไลน์	3.2 ผลลัพธ์การส่งออกภาคบริการ (Export Service) ของธุรกิจด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี		
	3.3 โครงการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศผ่านพาณิชย์ดิจิทัล	(8.6416)	จำนวนการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการไทยด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	1. เพิ่มมูลค่าการส่งออกของไทยผ่านทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามพรมแดน (Cross Border e-Commerce) และสร้างรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการไทยในการทำการค้าระหว่างประเทศผ่านช่องทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ 2. พัฒนาและขยายเครือข่ายพันธมิตรด้านค้าออนไลน์ในต่างประเทศเพื่อเป็นการสร้างและพัฒนา e-Commerce Ecosystem ของไทยให้สมบูรณ์และครบวงจร			
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (หน่วยงานหลัก)		143.9724					
4	โครงการส่งเสริมความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Thailand e-Commerce Sustainability)	30.6724	- จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมและพัฒนา 6,000 คน - ยอดขายของผู้ประกอบการใน e-Directory เพิ่มขึ้น - ส่งเสริมการรับรู้และกระตุ้นความเชื่อมั่นในการซื้อขายออนไลน์ - จำนวน Payment Partner ด้าน e-Payment เข้าร่วมโครงการ - ให้บริการรับเรื่องร้องเรียนปัญหาออนไลน์ (Online Complaint Center หรือ OCC) ให้กับผู้บริโภค ด้วยระบบ call center (1212) และให้คำแนะนำเบื้องต้นเกี่ยวกับแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหรือการส่งเรื่องต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ไทยมีมาตรฐานการดำเนินธุรกิจอีคอมเมิร์ซในระดับสากล และมีความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน - ภาคธุรกิจ และภาคประชาชนเกิดความเชื่อมั่นในการทำ e-Commerce จากการมีผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีมาตรฐาน และน่าเชื่อถือ สามารถเป็นแหล่งที่พึ่งให้แก่ผู้บริโภค ตลอดจนสร้างความมั่นใจให้กับผู้ประกอบการไทยได้ - มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนออนไลน์ หรือ Online Complaint Center (OCC) ซึ่งเป็นศูนย์กลางในการรองรับปัญหาอันเกิดจากการทำธุรกรรมออนไลน์ และให้คำแนะนำเกี่ยวกับแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหรือการส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถือเป็นช่องทางที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ง่าย ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวเป็นจุดเริ่มต้นที่จะนำไปสู่การระงับข้อพิพาททางออนไลน์ (Online Dispute Resolution) ทั้งเรื่องการร้องเรียน และการไกล่เกลี่ยในอนาคตต่อไป	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 124.73 ล้านบาท งบบูรณาการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล
5	โครงการดิจิทัลชุมชนด้าน e-Commerce	113.3000	ชุมชนใน 10,200 หมู่บ้านทั่วประเทศ สามารถนำสินค้าและบริการมาจำหน่ายบนร้านค้าออนไลน์และออฟไลน์ เพื่อสร้างรายได้แก่ชุมชน	มีรายการสินค้าหรือบริการเข้าร่วมโครงการไม่ต่ำกว่า 100,000 รายการ	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 475.53 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงสาธารณสุข (หน่วยงานสนับสนุน)		20.0000					
6	โครงการประยุกต์และดำเนินการใช้ e-product catalogues สำหรับยาและเวชภัณฑ์เพื่อการค้าอิเล็กทรอนิกส์ในระบบสาธารณสุขไทย	20.0000	ฐานแค็ตตาล็อกอิเล็กทรอนิกส์สำหรับยาและเวชภัณฑ์ 1 ฐาน	ฐานแค็ตตาล็อกอิเล็กทรอนิกส์สำหรับยาและเวชภัณฑ์ (ฐานข้อมูลออนไลน์บนเว็บ)	1. ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข/ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60.00 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 2 มี 6 โครงการ		289.1811					
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Providers: LSPs) ให้สามารถแข่งขันได้							
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานหลัก)		53.5500					
1	โครงการเพิ่มขีดความสามารถธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ไทยให้แข่งขันได้ในสากล	24.0000	ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนา จำนวน 1,100 ราย	ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาสู่มาตรฐานสากล จำนวน 204 ราย	สร้างความเข้มแข็งให้แก่ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 72.00 ล้านบาท
2	โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	29.5500	1.จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทย ผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศอย่างน้อย 300 คู่ 2.จำนวนผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยที่ได้รับการพัฒนาขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์ในระดับสากลอย่างน้อย 15 ราย	มูลค่าการสั่งซื้อสินค้าและบริการจากกิจกรรมเจรจาธุรกิจสาขาโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 (คิดเป็นมูลค่า 672.22 ล้านบาท)	1) มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ10 ต่อปี 2) มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี 3) มูลค่าการส่งออกภาคบริการ (Export Service) ของธุรกิจด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ5 ต่อปี	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 147.13 ล้านบาท
	2.1 งานแสดงสินค้าโลจิสติกส์(TILOG-LOGISTIX 2019)	(15.0000)					
	2.2 ศูนย์ให้บริการโลจิสติกส์ในงานแสดงสินค้านานาชาติ	(3.0000)					
	2.3 คณะผู้แทนการค้า(Incoming Mission) จากต่างประเทศ (เอเชียและยุโรป)	(2.5500)					
	2.4 การจัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์	(2.0000)					
	2.5 การยกระดับการให้บริการของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ตามเกณฑ์มาตรฐานสากล	(7.0000)					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		66.6000					
3	โครงการพัฒนาศักยภาพความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง และบริหารจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้า	25.0000	1. หลักสูตรเพื่อใช้ในการอบรมให้กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และจัดทำมาตรฐานผู้จัดการด้านความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้า 2. มีผู้จัดการด้านความปลอดภัยด้านการขนส่งสินค้า (Safety Transport Manager)	มีกลไกการบริหารเชิงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Prevention) ที่มิสาเหตุจากรถบรรทุกได้	- จำนวนโครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานทางด้านคมนาคมขนส่ง .... รายการ - จำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์ที่ได้ Related Logistics World-recognized Certificate เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	กรมการขนส่งทางบก	



แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
4	โครงการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ เชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน	25.0000	รายงานผลการศึกษาและคู่มือการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ	ยกระดับความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบริเวณด่านชายแดนและการอำนวยความสะดวก เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยสามารถทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 25 ในปี 2564	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 50.00 ล้านบาท
5	โครงการศึกษาวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	16.6000	1.เครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Marginal Abatement Cost) ของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งของประเทศไทย 2. ต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อหน่วย (บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) สำหรับโครงการและแผนงานในภาคคมนาคมขนส่ง 3. แผนปฏิบัติการการดำเนินโครงการด้านคมนาคมขนส่งเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและแผนที่นำทางการดำเนินโครงการด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (NDC)	1. หน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำเครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่ม ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งไปใช้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง 2. ตัวเลขต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อหน่วย (บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) สำหรับโครงการและแผนงานในภาคคมนาคมขนส่ง 3. การปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงานและภาคคมนาคมขนส่งลดลงภายในปี พ.ศ. 2563 ร้อยละ 7-20 ของการปล่อยในกรณีปกติ	ปริมาณการปล่อยก๊าซ CO2 ในภาคการขนส่ง	สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 24.70 ล้านบาท
กระทรวงศึกษาธิการ (หน่วยงานสนับสนุน)		48.0000					
6	พัฒนาผู้ประกอบการโลจิสติกส์สำหรับการส่งออกสินค้าเกษตรหลัก	10.0000	ผู้เข้าอบรม 250 คน/จำนวนสถานประกอบการ 50 แห่ง	ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์สำหรับการส่งออกสินค้าเกษตรหลัก ร้อยละ 10	ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	มหาวิทยาลัยขอนแก่น คณะวิศวกรรมศาสตร์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 30.00 ล้านบาท
7	ยกระดับเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider: LSP) ด้าน Enterprise Resource Planning/Transport Management System	20.0000	ผู้เข้าอบรม 200 คน/จำนวนสถานประกอบการ 50 แห่ง	ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์สำหรับการส่งออกสินค้าเกษตรหลัก ร้อยละ 10	ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	มหาวิทยาลัยขอนแก่น คณะวิศวกรรมศาสตร์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60.00 ล้านบาท
8	Certified ASEAN Logistics Master	18.0000	ผู้เข้าอบรม 200 คน/จำนวนสถานประกอบการ 50 แห่ง	ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์สำหรับการส่งออกสินค้าเกษตรหลัก ร้อยละ 10	ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	มหาวิทยาลัยขอนแก่น คณะวิศวกรรมศาสตร์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 54.00 ล้านบาท
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (หน่วยงานสนับสนุน)		-					
9	โครงการจัดทำมาตรฐานเกรดตู้คอนเทนเนอร์สำหรับการส่งออก	✓	-	-	-	สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.)	โครงการของ สรท. ในปี 2562 อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดและสรรหางบประมาณเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
สมาคมผู้จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) (หน่วยงานสนับสนุน)		11.7000					
10	โครงการพัฒนาผู้บริหารขั้นต้นของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างความพร้อมสำหรับผู้บริหารการจัดการโลจิสติกส์ขั้นต้น (Logistics Management for Young Executive Program)	11.7000	- ผู้บริหารระดับต้นในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์จำนวน 300 คน	- สร้างนักบริหารระดับต้นให้เป็นผู้มีวิสัยทัศน์และโลกทัศน์ที่กว้างไกล พัฒนามาตรฐานบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้ได้รับความรู้ศาสตร์และศิลป์ด้านโลจิสติกส์และการบริหารจัดการสมัยใหม่ เพื่อให้นำมาองค์ความรู้และประสบการณ์ไปประยุกต์ใช้งานในองค์กรให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- จำนวนสถาบันและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	สมาคมผู้จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA)/กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 3 มี 10 โครงการ		179.8500					
รวมแผนงาน/โครงการ ในยุทธศาสตร์ที่ 1 มี 57 โครงการ		7,022.0861					
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก							
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงอนุภูมิภาคและเป็นประตูการค้า							
สนับสนุนการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสู่การขนส่งที่มี		121,035.1704					
ทางราง		102,187.3280					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)		101,834.4600					
1	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	3,768.3400	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางรถไฟ ลดระยะเวลาการเดินทาง ประหยัดพลังงาน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ และลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 17,290.63 ล้านบาท
2	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ	10,682.4800	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 24,722.28 ล้านบาท
3	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	3,042.5300	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 24,722.28 ล้านบาท
4	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	3,282.0800	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 10,239.58 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
5	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	11,573.8000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 62,625.35 ล้านบาท
6	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุดรราชธานี	8,872.4000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ชุมทางถนนจิระ - อุดรราชธานี		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 37,431.59 ล้านบาท
7	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	6,518.2000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 26,663.36 ล้านบาท
8	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	6,284.9000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 24,294.36 ล้านบาท
9	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	9,151.6000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 57,375.43 ล้านบาท
10	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	10,688.3000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 59,924.24 ล้านบาท
11	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะนา	35.6400	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะนา		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 100 ล้านบาท
12	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	15,737.6900	การก่อสร้างรถไฟทางคู่		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 76,980.32 ล้านบาท
13	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม	11,951.5000	การก่อสร้างรถไฟทางคู่		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ ร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60,353.41 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
14	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา(125กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด(70 กม.) (งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดฯ)	200.0000	ผลการศึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก -ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด	เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางรถไฟ ลดระยะเวลาการเดินทาง ประหยัดพลังงาน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ และลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	
15	โครงการทางคู่ ช่วงระยอง - จันทบุรี - ตราด (งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการ)	45.0000	ผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟทางคู่ ระยอง จันทบุรี ตราด		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี		352.8680					
16	โครงการพัฒนามาตรฐานการวัดเพื่อรองรับการพัฒนา ระบบราง	216.3680	อาคารพัฒนามาตรฐานการวัดเพื่อรองรับการพัฒนา ระบบราง เป็นไปตามแผนการดำเนินการ ก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 54	อาคารพัฒนามาตรฐานการวัดเพื่อรองรับการพัฒนา ระบบราง เป็นไปตามแผนการดำเนินการ ก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 54	จำนวนโครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลด้านคมนาคมขนส่ง	สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (มว.)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 604.42 ล้านบาท
17	บริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง	136.5000	จำนวนรายการวิเคราะห์ทดสอบตามมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง 30 รายการ	เกิดมาตรฐานขึ้นส่วนระบบรางที่สำคัญต่อความปลอดภัยในการใช้งานระบบรางรถไฟและตัวรถไฟของประเทศที่เป็นสากล 2 มาตรฐาน	อันดับ LPI ดีขึ้น	สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 641.43 ล้านบาท
ทางน้ำ		18,847.8424					
กระทรวงคมนาคม		18,847.8424					
18	โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (คำศึกษา ทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา EHIA)	14.7224	รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ 1 ฉบับ	เพิ่มจำนวนเที่ยวเรือในการขนส่งสินค้า	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมเจ้าท่า	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 115.52 ล้านบาท
19	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2	2,815.5400	ท่าเรือ 1 แห่ง	เพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างทดแทนการขนถ่ายเรือสงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถ	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	กรมเจ้าท่า	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 14,077.68 ล้านบาท
20	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3	16,017.5800	ท่าเทียบเรือตู้สินค้า จำนวน 4 ท่า และท่าเรือขนส่งรถยนต์ จำนวน 1 ท่า	(1) วิสัยสามารถรองรับตู้สินค้าผ่านท่ารวมกันได้ประมาณ ปีละ 18 ล้าน ที.อี.ยู. (2.) เพิ่มรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟให้ได้ 4 ล้านตู้ ต่อปี และเพิ่มระบบจัดการขนส่งตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation)	อันดับ Trading Across Border ดีขึ้น	การทำท่าเรือแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2578 วงเงินรวมทั้งสิ้น 141,357.60 ล้านบาท* (วงเงินเบื้องต้น โดยเป็นเงินลงทุนของ กทท. 47,592.720 ล้านบาทและเอกชนร่วมลงทุน)
สร้างเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์และการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน		29,882.5500					
กระทรวงคมนาคม		29,862.5500					
21	โครงการทางพิเศษสายพระราม3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	5,889.7200	ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร	ช่วยให้เดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดปัญหาการจราจรติดขัดในปัจจุบันบนถนนพระรามที่ 2	อันดับ LPI ดีขึ้น	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 31,244.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
22	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 8 สายทาง	5,225.3100	(1.) ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการคมนาคมขนส่ง (2.) พัฒนาเครือข่ายการขนส่งทั้งภายในประเทศและที่เชื่อมต่อกับต่างประเทศให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการ (3.) แผนที่สามารถสนับสนุนกิจกรรมการกระจายสินค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปภาคตะวันออก และการขนส่งทางอากาศที่สนามบินสุวรรณภูมิ (4.) ประชาชนในพื้นที่และใกล้เคียงได้ใช้เส้นทางที่สะดวกและปลอดภัย (5.) เกิดการจ้างงานในพื้นที่ อันจะทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการใช้เส้นทางขนส่งคมนาคมและปลอดภัยจากการเกิดอุบัติเหตุ	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่อง
23	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทสนับสนุนเมืองชายแดน จำนวน 27 สายทาง	109.0300	(1.) เพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคมขนส่งสินค้า (2.) ลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดและอุบัติเหตุบนท้องถนน	การคมนาคมมีประสิทธิภาพส่งผลให้การค้าการลงทุนมีความเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่อง
24	สาย ฉข.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ. ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม.	1,767.6900	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้าน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เพื่อรองรับนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	โครงการที่ภายในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาให้มี	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,801.96 ล้านบาท
25	สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ. ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.570 กม.	499.2600	(1.) เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของคมนาคมขนส่ง ให้ความสะดวกปลอดภัย ในการใช้งาน และมีความรวดเร็วในการเดินทาง ลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (2.) ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคม (3.) รองรับปริมาณจราจรที่มีความหนาแน่น (4.)ยกระดับคุณภาพชีวิตแก่ประชาชนในพื้นที่ (5.) การจ้างงานในพื้นที่ อันจะทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น	ประสิทธิภาพส่งผลให้การคมนาคมขนส่งมีความเจริญและสะดวกสบายมากขึ้นส่งผลให้การค้าการลงทุนการท่องเที่ยวเจริญเติบโตได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,499.26 ล้านบาท
26	สาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.312 กม.	351.4100	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้าน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค	การคมนาคมขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้การคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวกรวดเร็ว	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 978.51 ล้านบาท
27	สาย รย.2015 แยก ทล.36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.487 กม.	189.6100	และสาธารณูปการ เพื่อรองรับนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,104.40 ล้านบาท
28	สาย รย. 4058 แยก ทล.3138 - ทล.344 อ.บ้านค่าย จ. ระยอง	83.9300		โครงการที่ภายในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพส่งผลให้การคมนาคมขนส่งมีความเจริญและสะดวกสบายมากขึ้นส่งผลให้การค้าการลงทุนการท่องเที่ยวเจริญเติบโตได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 215.83 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
29	โครงการช่วยทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วงจังหวัดสมุทรสาคร - จังหวัดสมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)	3,000.0000		เพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคมขนส่งให้ดียิ่งขึ้นและรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2567 วงเงินรวมทั้งสิ้น 48,103.09 ล้านบาท
30	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 13.34 กม.	14.0000	(1) ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการคมนาคมและการขนส่งสินค้า	ประชาชนภายในบริเวณพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นสามารถเดินทางสะดวกและรวดเร็วเนื่องจาก	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,913.00 ล้านบาท
31	โครงการก่อสร้างถนนสาย ง4 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.08 กม.	4.0000	(2) ช่วยบรรเทาปัญหาจราจรที่ติดขัดในเขตเมืองและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง	ได้รับการบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัด ทำให้การคมนาคมขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพ	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,136 ล้านบาท
32	โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ระยะทาง 3 กม.	8.0000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 681.00 ล้านบาท
33	โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย ทล.36 – ทข.ชบ.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี ระยะทาง 9.25 กม.	17.0000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,796.00 ล้านบาท
34	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย. 2061 แยก ทล.36 – บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 3.041 กม.	70.0000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 190 ล้านบาท
35	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย. 4038 แยก ทล.3139 – บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 8 กม.	85.0000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 185.00 ล้านบาท
36	การจัดทำแผนแม่บท พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก(EEC)	22.0000	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้าน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เพื่อรองรับนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	การคมนาคมขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพมากขึ้นส่งผลให้การคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวกรวดเร็ว	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
37	โครงการก่อสร้างสะพาน/จุดตัดข้ามทางรถไฟ ของกรมทางหลวงชนบท	956.1900	ประชาชนมีความปลอดภัยลดการเกิดอุบัติเหตุ	ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการใช้ถนน	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 9,832.67 ล้านบาท
38	โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการถนนเลี่ยงเมือง สาย ง อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 14 กม.	25.0000	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้าน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เพื่อรองรับนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	การคมนาคมขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพมากขึ้นส่งผลให้การคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวกรวดเร็ว	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
39	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบรายละเอียดพร้อมประมาณราคาก่อสร้างถนนโลจิสติกส์สายนาทาง ฉช.2004 (ตอนที่2) จ.ฉะเชิงเทรา	15.0000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
40	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบพร้อมประมาณราคา สะพาน คสล. ข้ามจุดตัดถนนกับทางรถไฟ และ/หรือการแก้ไขจุดเสี่ยงบริเวณจุดตัดฯ ในจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 5 แห่ง	30.0000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
41	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ขบ. 3027 และสะพานข้ามทางแยก ทล.331 เชื่อม ทล.331 ตัดใหม่ กับ ทข.3027 จ.ชลบุรี	10.0000	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้าน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เพื่อรองรับนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	การคมนาคมขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้การคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวกรวดเร็ว	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
42	โครงการศึกษาความเหมาะสม ขยายช่องจราจร ขบ. 3007 แยก ทล.331 เชื่อม ทล.3245 จ.ชลบุรี ระยะทาง 7 กม.	10.0000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
43	ทล.304 มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	612.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 12 กม.	เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง ,เชื่อมต่อโครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจระหว่างทางหลวง และพื้นที่สำคัญเพื่อเร่งรัดการพัฒนา	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,530.00 ล้านบาท
44	ทล.344 บ้านบึง - แกลง ตอน 1 (บ้านบึง - หองขปริอ) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	480.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 12 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,200.00 ล้านบาท
45	ทล.3126 แยก ทล.3 - ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	100.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 2 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 250.00 ล้านบาท
46	ทล. 3126 ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา - ท่าเรือจุลสมันต์ (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	252.8000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 8 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 632.00 ล้านบาท
47	ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	292.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 17 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,460.00 ล้านบาท
48	ทล.36 กระเทียมลาย - ระยอง ตอน 2 (ทล.331 - ทล. 3191) (ระยะทาง 21 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	558.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 21กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,395.00 ล้านบาท
49	ทล.3304 บ้านโพธิ์ - แปลงยาว (ระยะทาง 20 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	160.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 20 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 800.00 ล้านบาท
50	ทล 319 พนมสารคาม - ศรีมโหสถ (ทล.304 - ทล. 3070) (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	106.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 17 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 530.00 ล้านบาท
51	ทล.315 ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม (ระยะทาง 24 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	453.6000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 24 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,134.00 ล้านบาท
52	ทล.349 พนัสนิคม - หองซาก (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	244.8000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 17 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 612.00 ล้านบาท
53	ทล.363 แยก ทล.36 (ทับมา) - ทล.3 (มาบตาพุด) ศูนย์ราชการ ระยอง (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	200.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 5 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 500.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
54	ทล.3466 สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บ้านเก่า - พานทอง	212.0000	สะพานข้ามรางรถไฟ 1 แห่ง		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 265.00 ล้านบาท
55	ทล.3701 สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทางบริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี	232.0000	สะพานข้ามรางรถไฟ 1 แห่ง		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2564-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 290.00 ล้านบาท
56	ทล.331 สะพานข้ามแยกปากกรั่ม	1,600.0000	สะพานข้ามรางรถไฟ 1 แห่ง		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 4,00.00 ล้านบาท
57	ทล.3 & 331 & 3126 โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามแยก กม.10 ทางหลวงสายพญา-ระยอง	90.0000	สะพานข้ามรางรถไฟ 1 แห่ง		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 450.00 ล้านบาท
58	ทล.3 & 334 ทางแยกต่างระดับแก่ง	280.0000	ทางแยกต่างระดับจำนวน 1 แห่ง		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 350.00 ล้านบาท
59	ทล.304 & 359 สะพานข้ามแยก ไปสระแก้ว	360.0000	สะพานลอยข้ามแยก 1 แห่ง		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 450.00 ล้านบาท
60	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า แยกบ้านเก่า (กม. 53) ขาเข้า - ขาออก	48.0000	สะพานลอยกลับรถเกือกม้า 1 แห่ง		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 240.00 ล้านบาท
61	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า โรงไฟฟ้า บางปะกง (กม.50) ขาออก	24.0000	สะพานลอยกลับรถเกือกม้า 1 แห่ง		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 120.00 ล้านบาท
62	ทล.3 สัตหีบ - บ้านฉาง (ขยาย8ช่องจราจร)	186.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 10.865 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 930.00 ล้านบาท
63	ทล.3 & 332 โครงการก่อสร้างสร้างสะพานลอยข้ามแยกสนามบินอุตะเนา ทางหลวงสายพญา - ระยอง	270.0000	สะพานลอยข้ามแยก 1 แห่ง		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 450.00 ล้านบาท
64	ทล.3245 โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงสายปลวกแดง - หนองใหญ่	60.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 11.858 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 300.00 ล้านบาท
65	ทล.36 กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมดๆ ระยอง3 แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบข่า -แยกเชิงเนิน (ระยะทาง 24.021 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	900.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 24 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,250.00 ล้านบาท
66	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง ตอนฉะเชิงเทรา - บางคล้า รวมสะพานข้าม 3 แยก เข้าวัดสมานรัตนาราม (ระยะทาง 5.5 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	240.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 5.5 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 600.00 ล้านบาท
67	ทล.344 อ.บ้านโป่ง - อ.แก่ง ตอนบ.นองเสือช้าง-อ.แก่ง (ระยะทาง 39.581 กม. บูรณะทางเดิม 4 ช่องจราจร )	520.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 39.58 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,300.00 ล้านบาท
68	ทล.36 กระทิงลาย - ระยอง ตอนแยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษ หมายเลข7) (ระยะทาง 6.9 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	188.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 6.9 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 470.00 ล้านบาท



แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
69	ทล.3 บางปู - บางปะกง (ระยะทาง 28.572 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	1,451.2000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 28.572 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,628.00 ล้านบาท
70	ทล.332 แยก ทล.32 (แยกเจ - แยกทล.3 (แยกอุตะนา) (ขยาย 4 ช่องจราจร)	140.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 14.487 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 700.00 ล้านบาท
71	ทล.3 พัทยา - สัตหีบ (ขยาย 8 ช่องจราจร)	380.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 17.136 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,900.00 ล้านบาท
72	ทางเลี่ยงเมืองมาบตาพุด (ทางแนวใหม่ 8 ช่องจราจร)		ทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่จำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 30 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 6,000 ล้านบาท
73	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาคินซ้อน ตอน 2 (บางคล้า - พนมสารคาม) ขยาย 6 ช่องจราจร + สะพานข้ามแยก ทล.3551	420.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 24.5 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,100.00 ล้านบาท
74	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาคินซ้อน ตอน 3 (พนมสารคาม - เขาคินซ้อน) ขยาย 6 ช่องจราจร + สะพานข้ามแยก ทล.319	420.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 21.5 กม. พร้อมสะพานข้ามแยก 1 แห่ง		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,100.00 ล้านบาท
สำนักงานกฤษฎีกา (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)) (หน่วยงานสนับสนุน)		20.0000					
75	การเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ในประเทศและต่างประเทศ	20.0000	1.ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ทดแทนการนำเข้าเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการ 2.ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการจัดการด้านโลจิสติกส์ ภาคการเกษตรหรืออุตสาหกรรม เพื่อช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้แก่	1.เพิ่มมูลค่าผลผลิตอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 2.ลดต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 3.นวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ เพื่อช่วยผู้ประกอบการเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน 4.การเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบาย เพื่อลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์ จากงานวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์		4,442.3400					
กระทรวงคมนาคม		4,442.3400					
76	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ (จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	9.5000	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ	มีสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและขยายตัวในเมืองหลัก	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,268.37 ล้านบาท
77	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	9.5000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 625.46 ล้านบาท
78	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น (จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	9.5000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,133.28 ล้านบาท
79	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนครราชสีมา (จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	9.5000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 958.47 ล้านบาท
80	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี (จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	9.5000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,106.20 ล้านบาท
81	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดตาก	415.3000			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,021.82 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
82	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสระแก้ว	218.9500			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 706.82 ล้านบาท
83	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสงขลา	882.2900			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,884.30 ล้านบาท
84	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร	216.4300			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 660.96 ล้านบาท
85	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดหนองคาย	452.4300			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,076.79 ล้านบาท
86	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงราย	192.0200			อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 618.37 ล้านบาท
87	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียง ของ จังหวัดเชียงราย (ค่าก่อสร้างระยะที่ 1)	587.4800	ก่อสร้างศูนย์ฯ แล้วเสร็จ	มีสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าบริเวณชายแดน	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2553-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,580.63 ล้านบาท
88	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนราธิวาส	200.7400	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 709.54 ล้านบาท
89	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	425.2000	ก่อสร้างศูนย์ฯ แล้วเสร็จ		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	
90	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่ง สินค้าหลักของประเทศ (โครงการนำร่องและแผนระยะ เร่งด่วน 13 แห่ง)	804.0000		เพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2957.72 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
พัฒนาพื้นที่เมืองชายแดนเพื่อสนับสนุนการขนส่งและ โลจิสติกส์		21,327.7600					
กระทรวงคมนาคม		21,205.4800					
91	ถนนสายแยก ทล.4 – ทล.4054 เลียบแนวชายแดน อ. สะเดา (ตอนที่ 2) (ระยะทาง 17.000 กม.)	62.9800		โครงการที่ภายในพื้นที่ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพส่งผลให้การคมนาคมขนส่งมีความเจริญและสะดวกสบายมากขึ้นส่งผลให้การค้าการลงทุนการท่องเที่ยวเจริญเติบโตได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561 วงเงินรวมทั้งสิ้น 183.00 ล้านบาท
92	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.211 อ.เมือง จ.หนองคาย	50.4000		ช่วยให้ประชาชนสามารถเดินทางไปทำการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านได้สะดวกยิ่งขึ้นส่งผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้นตามลำดับ	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 126.00ล้านบาท
93	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	232.0000	(1.) สนับสนุนส่งเสริมความสามารถในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน (2.) เป็นการพัฒนาคู่มือช่วยเหลือทางหลวงชนบทเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและรองรับการขยายตัวของชุมชน (3.) ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า (4.) สนับสนุนการท่องเที่ยวประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้เส้นทางที่สะดวกและปลอดภัย (5.) ยกระดับคุณภาพชีวิตแก่ประชาชนในพื้นที่ (6.) เกิดการจ้างงานในพื้นที่ อันจะทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น	เพิ่มความสามารถในการขนส่งสินค้าไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านได้สะดวกรวดเร็ว และส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในพื้นที่ใกล้เคียง	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,488.21 ล้านบาท
94	แนวทางใหม่ 4 ช่องจราจร อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586	590.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 25.2 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,070.00 ล้านบาท
95	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2	288.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 5.496 กม.	เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อโครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจระหว่างทางหลวง และพื้นที่สำคัญเพื่อเร่งรัดการพัฒนา	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 720.00 ล้านบาท
96	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	7,625.0000	ทางหลวงพิเศษ จำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 72 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2564-2567 วงเงินรวมทั้งสิ้น 30,500.00 ล้านบาท
97	ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด – หาดเล็ก	396.0000	ทางหลวงพิเศษ จำนวน 4-6 ช่องจราจร ระยะทาง 85.74 กม.	เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อโครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจระหว่างทางหลวง และพื้นที่สำคัญเพื่อเร่งรัดการพัฒนา	อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,275.00 ล้านบาท
98	ทางหลวงหมายเลข 12 นาไคร้ – อ.คำชะอี	957.2000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 36 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,393.00 ล้านบาท
99	ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก)	620.0000	ทางหลวงแนวใหม่จำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 16.127 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,100.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
100	ทางหลวงหมายเลข 81 บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	9,823.9000	ทางหลวงพิเศษ จำนวน 4-6 ช่องจราจร ระยะทาง 96 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 49,119.50 ล้านบาท
101	ทล 22 สกลนคร - นครพนม (ทล.)	560.0000	ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ระยะทาง 33 กม.		อันดับ LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,400.00 ล้านบาท
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		122.2800					
102	โครงการเพิ่มศักยภาพด้านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อ รองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	122.2800	จำนวนด่านสินค้าเกษตรชายแดนด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มศักยภาพฯ 15 แห่ง ปี 2562 20 ด่าน ปี2564	จำนวนด่านสินค้าเกษตรชายแดนด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ที่เข้าร่วมโครงการฯ ที่ 15 แห่ง ปี 2562 20 ด่าน ปี2564 มีศักยภาพการดำเนินงานพร้อม รองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็น ร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร/ กรมประมง/กรมปศุสัตว์	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 645.96 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 1 มี 102 โครงการ		176,687.8204					
กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ให้สมบูรณ์							
กระทรวงการคลัง (หน่วยงานหลัก)		15.0000					
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลการ นำเข้าและการส่งออก สินค้าสรรพสามิต ผ่านระบบ NSW	15.0000	พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูล การนำเข้า-ส่งออก สินค้าสรรพสามิต ผ่านระบบ NSW	ระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้า-ส่งออกสินค้า สรรพสามิต ผ่านระบบ NSW	มีธุรกรรมการให้บริการนำเข้า-ส่งออก ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	กรมสรรพสามิต	
2	โครงการผลักดันการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW	✓	พัฒนาระบบการแจ้งขอใบอนุญาต/ใบรับรอง ให้กับหน่วยงานภาครัฐรายสินค้าแบบ อิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW	ระบบการแจ้งขอใบอนุญาต/ใบรับรอง รายสินค้า สินค้า แบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็น ร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมศุลกากร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (หน่วยงานสนับสนุน)		3.0000					
3	พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้า-ส่งออก ผ่าน ศุลกากรกับระบบ NSW และปรับลดขั้นตอนการ อนุญาตสำหรับนำเข้า-ส่งออกวัสดุภัณฑ์และวัสดุ นิวเคลียร์	3.0000	เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตฯ และการ รายงานการนำเข้า-ส่งออก สินค้าภายใต้การกำกับ ผ่านระบบ NSW	ผู้ประกอบการได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดเวลา ในการขอรับใบอนุญาต และลดวิธีการ ขั้นตอน การนำเข้า-ส่งออก แบบ B2G	อันดับ Trading Across Border ดีขึ้น	สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ	

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)		97.7903					
4	โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์	9.5803	จำนวนการออกใบอนุญาตและใบรับรองการนำเข้าส่งออกสัตว์น้ำ หรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำไม่น้อยกว่า 323,650 ครั้ง	ผู้นำเข้าส่งออกมีความพึงพอใจต่อการใช้บริการด้านตรวจสอบสัตว์น้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมประมง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 38.05 ล้านบาท
5	โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงอิเล็กทรอนิกส์	32.4600	จำนวนระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการพัฒนาขึ้น 1 ระบบ	จำนวนระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ที่พัฒนาขึ้น 1 ระบบ สามารถรองรับระบบงานด้านใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออก	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมปศุสัตว์	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 145.20 ล้านบาท
6	โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงอิเล็กทรอนิกส์ - พัฒนาระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW เพื่อส่งออกอย่างพารา	9.0000	(1) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตรวจสอบคุณภาพยางและสถานที่เก็บยางของผู้ประกอบการเพื่อประกอบการออกใบผ่านด่านให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โลจิสติกส์ (2) รองรับบริการให้บริการการรายงานคุณภาพยางและสถานที่เก็บยางของผู้ประกอบการเพื่อประกอบการออกใบผ่านด่านที่มีปริมาณมากกว่า 10,000 รายการต่อเดือน (3) ให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์รับรองการปรับขึ้นตอนในการอนุมัติและรายงานผลการตรวจสอบสถานที่เก็บยางเพื่อลดเวลาในการอนุมัติและตรวจสอบ	ลดเวลาในการรายงานผลตรวจสอบสถานที่เก็บยางของเอกชนในขั้นตอนการอนุมัติและออกใบผ่านด่านอย่างพาราให้กับผู้ประกอบการ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 48.00 ล้านบาท
7	โครงการพัฒนาระบบบูรณาการและปรับปรุงประสิทธิภาพเชื่อมโยงข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์ ของใบรับรองใบอนุญาตนำเข้า ส่งออก นำผ่าน พิษ ผลิตผลพืช และปัจจัยการผลิตทางการเกษตรผ่านระบบ NSW (แยกเป็น 4 โครงการย่อย) ตามภารกิจ กฎหมาย 1.พ.ร.บ. กักพืช พ.ศ.2507และแก้ไขเพิ่มเติม 2.พ.ร.บ.พันธุ์พืช พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม 3.พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม 4.พ.ร.บ.ปุ๋ย พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม 5.อนุสัญญาไซเตส	26.0000	1.พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ B2G 2.เชื่อมโยงผ่านคำขอลากลางแบบ e-Single form ณ จุดเดียว ผ่านระบบ NSW : National Single Window 3.พัฒนาระบบการชำระเงินค่าธรรมเนียมแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e Payment) 4.พัฒนาระบบให้มีความพร้อมในการรองรับ e-Phyto certification ในกลุ่ม ASEAN Single Windows รวมถึงต่างประเทศที่กรมวิชาการเกษตรได้มีข้อตกลงการแลกเปลี่ยนข้อมูล e-Phyto 5.พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Paperless (G2G) ได้แก่ กรมการ ปศุศรกรม พัฒนารัฐกิจการค้า การแลกเปลี่ยนข้อมูลผลการตรวจร่วมกับกรมศุลกากร และใบอนุญาตวัตถุอันตรายกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม	1.ผู้ประกอบการมีทางเลือกการให้บริการนำเข้า นำผ่านส่งออก สินค้าเกษตรผ่าน e Single form 2.ลดต้นทุน/ระยะเวลาดำเนินการในการเตรียมเอกสาร (Peper less)ของผู้ประกอบการ 3.อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e Payment 4.เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	
8	โครงการเชื่อมโยงใบรับรองสุขอนามัยสินค้าเกษตรกับประเทศคู่ค้า	6.0000	มีระบบใบรับรองสุขอนามัยสินค้าเกษตรที่เชื่อมโยงกับประเทศคู่ค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมี มกอช. เป็นศูนย์กลางเครือข่าย	สร้างความเชื่อมั่นการออกใบรับรองสุขอนามัยสินค้าเกษตรไทยกับประเทศคู่ค้า และยังสามารถแก้ไขปัญหาคาการปลอมแปลงใบรับรองสุขอนามัยสินค้าเกษตร	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้น ในปี 2564	สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ	
9	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW - กิจกรรมพัฒนาและระบบปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW	6.2500	จำนวนระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนดให้มีการพัฒนาและปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW 1 ระบบ	จำนวนระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW 1 ระบบ สามารถสนับสนุนผู้ประกอบการส่งออกยานอกรพาหนะจากรัฐประเทศ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 18.75 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
10	โครงการพัฒนาระบบรับคำขอใบรับรองคุณภาพยางทางอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW	3.5000	การยางแห่งประเทศไทยมีระบบรับคำขอใบรับรองคุณภาพยางทางอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW ได้ตามแผนที่กำหนด	(1) ผู้ประกอบการส่งยางออกนอกราชอาณาจักรทั่วประเทศ ได้รับความสะดวกในการขอรับใบรับรองคุณภาพยาง และสามารถลดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการดำเนินการได้ (2.) การยางแห่งประเทศไทย กรมวิชาการเกษตร และระบบ Single Form สินค้ายางพารา สามารถเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	
11	โครงการปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้รองรับการเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกับระบบรับคำขอใบอนุญาตผ่านด้านศุลกากร และใบรับชำระค่าธรรมเนียมในการส่งยางออกไปนอกราชอาณาจักรแบบ Single Form ผ่านระบบ NSW	5.0000	ระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ของการยางแห่งประเทศไทย สามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกับระบบรับคำขอใบอนุญาตผ่านด้านศุลกากร และใบรับชำระค่าธรรมเนียมในการส่งยางออกไปนอกราชอาณาจักรแบบ Single Form ผ่านระบบ NSW ได้ตามแผนที่กำหนด	(1) ความพึงพอใจของผู้รับบริการอยู่ในระดับดีและดีมากไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 (2) สามารถเชื่อมโยงข้อมูลการรับชำระค่าธรรมเนียมร่วมกับระบบรับคำขอใบอนุญาตผ่านด้าน ศุลกากร และใบรับชำระค่าธรรมเนียมในการส่งยางออกไปนอกราชอาณาจักรแบบ Single Form ผ่านระบบ NSW และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	
กระทรวงสาธารณสุข (หน่วยงานสนับสนุน)		17.3280					
12	กิจกรรมการบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยง NSW	1.2000	ระบบเชื่อมโยง NSW ได้รับการบำรุงรักษาเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	ผู้ใช้งานระบบ (User) สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	จำนวนหน่วยงานที่สามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G เพิ่มขึ้น ... หน่วยงาน	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 5.70 ล้านบาท (ศูนย์ข้อมูลและสารสนเทศ)
13	กิจกรรมการพัฒนาผู้ประกอบการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพ	0.1280	ผู้ประกอบการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพมีความรู้ในการส่งข้อมูลการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพในระบบ NSW	ผู้ประกอบการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพสามารถนำส่งข้อมูลการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพในระบบ NSW ได้อย่างถูกต้อง	จำนวนหน่วยงานที่สามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G เพิ่มขึ้น ... หน่วยงาน	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 0.8097 ล้านบาท (ศูนย์ข้อมูลและสารสนเทศ)
14	โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตแหล่งกำเนิดอาหารปลอดภัย	8.0000	(1.) ระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตกำเนิดอาหารปลอดภัยมีความพร้อมในการแลกเปลี่ยนข้อมูลในอนาคต (2.) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสารสนเทศสามารถรองรับปริมาณการเข้าใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ (3.) บุคลากรที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการพัฒนาและดูแลระบบได้อย่างยั่งยืน	(1.) ระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตกำเนิดอาหารปลอดภัยที่เบ็ดเสร็จในระบบเดียว พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูล (2.) โครงสร้างพื้นฐานด้านสารสนเทศสามารถรองรับปริมาณการเข้าใช้งานระบบที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ (3.) ระบบที่มีความยั่งยืน ลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ	จำนวนหน่วยงานที่สามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G เพิ่มขึ้นจาก 3000 รายเป็น 9000 ราย	กรมควบคุมโรค	สำนักโรคติดต่อทั่วไปศูนย์สารสนเทศ
15	โครงการพัฒนาระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตกำเนิดอาหารปลอดภัย ให้สามารถดำเนินการด้าน E-Payment	8.0000	ระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตกำเนิดอาหารปลอดภัย ดำเนินการด้าน E-Payment	ระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตกำเนิดอาหารปลอดภัยที่สามารถเชื่อมโยงกับระบบ E-payment ของธนาคารพาณิชย์	1. ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 2. จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมควบคุมโรค	สำนักโรคติดต่อทั่วไป กองคุ้มครองสัตว์ป่าและพืชป่าตามอนุสัญญา กลุ่มงานควบคุมและตรวจจสอบ การค้าสัตว์ป่าระหว่างประเทศและ ผู้ประกอบการ

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงกลาโหม (หน่วยงานสนับสนุน)		15.5000					
16	งานการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมยุทธภัณฑ์ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์ ตาม พ.ร.บ.ควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530	2.5000	ระบบการให้บริการต่าง ๆ ทางอิเล็กทรอนิกส์ ในรูปแบบ ณ จุดเดียวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์ (1.) ระบบตรวจสอบบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ ที่ผู้ประกอบการรายงานผ่านอินเทอร์เน็ต (2.) ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลทะเบียนผู้ประกอบการบนเว็บไซต์ของ NSW กับทะเบียนผู้ประกอบการในระบบการควบคุมยุทธภัณฑ์ฯ ของกรมการอุตสาหกรรมทหารฯ	การควบคุมยุทธภัณฑ์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์ของกรมการอุตสาหกรรมทหาร ฯ กระทรวงกลาโหม มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยสามารถอำนวยความสะดวกและรวดเร็วให้กับผู้ประกอบการ ช่วยลดขั้นตอนในการทำงาน สามารถรองรับปริมาณผู้ประกอบการที่มาขออนุญาตเพิ่มขึ้นในแต่ละปีได้	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100	กรมการอุตสาหกรรมทหาร	
17	งานการพัฒนาระบบการลงนามอนุมัติใบคำขออนุญาตด้วยลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านอินเทอร์เน็ต (E-Signature) ส่วนเพิ่มเติม	3.0000	(1.) ระบบเทคโนโลยีในการรับชำระเงินค่าธรรมเนียมใบอนุญาต/หนังสืออนุญาตที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ (2.) ระบบ Software ของระบบการรับชำระเงินค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Payment) (3.) ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลในระบบควบคุมอาวุธของโรงงานตาม พ.ร.บ.โรงงานผลิตอาวุธ ของเอกชน ฯ ในการขออนุญาตและการออกใบอนุญาตด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์, การแลกเปลี่ยนข้อมูลและ/หรือเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (4.) ระบบการตัดสินใจเพื่อลดการดำเนินการตรวจสอบทางอาชญากรรม	กรมการอุตสาหกรรมทหารฯ จะได้รับการพัฒนาระบบสารสนเทศโดยมีระบบการรับชำระเงินค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Payment) ตาม พ.ร.บ.โรงงานผลิตอาวุธของเอกชนฯ เพื่อรองรับธุรกรรมทางการเงินและกิจการต่าง ๆ ซึ่งเป็นทางเลือกและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ และเพิ่มขีดความสามารถ และสนับสนุนการควบคุมการค้าเงินการของโรงงานผลิตอาวุธ ตาม พ.ร.บ.โรงงานผลิตอาวุธของเอกชน ฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและทัน ต่อเหตุการณ์ปัจจุบัน	การลงนามในใบอนุญาต/หนังสืออนุญาตตาม พ.ร.บ.โรงงานผลิตอาวุธของเอกชน ฯ ดำเนินการได้ร้อยละ 100	กรมการอุตสาหกรรมทหาร	
18	งานการพัฒนาระบบการรับชำระเงินค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Payment) ส่วนเพิ่มเติม	1.0000			การรับชำระค่าธรรมเนียมคำขออนุญาตและใบอนุญาต/หนังสืออนุญาตดำเนินการได้ร้อยละ 100	กรมการอุตสาหกรรมทหาร (กระทรวงกลาโหม)	
19	งานเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างส่วนราชการกับบริษัทผู้ประกอบการภาคเอกชน ผ่านระบบ National Single Window (NSW) และระบบรักษาความปลอดภัย (Firewall)	5.0000	(1.) ระบบSoftware งานเชื่อมโยงข้อมูลโรงงานผลิตอาวุธตาม พ.ร.บ.โรงงานผลิตอาวุธของเอกชน พ.ศ.2550 ของกองควบคุมโรงงานอุตสาหกรรมฯ ผ่านอินเทอร์เน็ต (2.) ระบบการเชื่อมโยงในระบบการควบคุมอาวุธยุทธภัณฑ์และการออกใบอนุญาต/หนังสืออนุญาตด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์, การแลกเปลี่ยนข้อมูล และ/หรือเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (3.) ระบบ Hardware สำหรับการปรับปรุงการจัดเก็บข้อมูล หรือเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่เพิ่มเติมในการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ต (4.) การพัฒนาบุคลากร (Human Resources) เช่นการพัฒนาผู้ประกอบการ และแรงงานให้มีองค์ความรู้	กรมการอุตสาหกรรมทหารฯ จะได้รับการพัฒนาระบบสารสนเทศโดยมีระบบการเชื่อมโยงข้อมูลโรงงานผลิตอาวุธของเอกชน ตาม พ.ร.บ.โรงงานผลิตอาวุธของเอกชนฯ ในการเพิ่มขีดความสามารถ และประสิทธิภาพให้กับการควบคุมกำกับดูแล ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตตาม พ.ร.บ.ดังกล่าว ให้เป็นไปด้วยความสะดวกและรวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ และสามารถสนับสนุนการควบคุมการค้าเงินการของโรงงานผลิตอาวุธ ตาม พ.ร.บ.โรงงานผลิตอาวุธของเอกชน ฯ	การรายงานผลการดำเนินการของผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตตาม พ.ร.บ. โรงงานผลิตอาวุธของเอกชน ฯ สามารถดำเนินการได้ร้อยละ 100	กรมการอุตสาหกรรมทหาร (กระทรวงกลาโหม)	
20	งานการพัฒนาระบบฐานข้อมูลและการตรวจสอบตามข้อกำหนด ตาม พ.ร.บ.ควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 และ พ.ร.บ.โรงงานผลิตอาวุธของเอกชน พ.ศ.2550 (Audit Control System)	4.0000	ระบบ Software และ Hardware ของระบบฐานข้อมูลและการตรวจสอบตามข้อกำหนดตาม พ.ร.บ.ควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 และ พ.ร.บ.โรงงานผลิตอาวุธของเอกชน พ.ศ.2550 (Audit Control System)	การจัดเก็บข้อมูลด้านการออกใบอนุญาต/หนังสืออนุญาตและการควบคุมการผลิตอาวุธที่เป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์จัดเก็บในระบบฐานข้อมูลมีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนปริมาณเอกสารสืบค้นข้อมูลได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว	จำนวนหน่วยงานที่สามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G เพิ่มขึ้น	กรมการอุตสาหกรรมทหาร	

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานสนับสนุน)		24.0000					
21	โครงการพัฒนาระบบอนุญาตส่งออกสินค้าไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	9.0000	ระบบอนุญาตส่งออกสินค้าไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	(1.) ผู้ประกอบการสามารถขออนุญาตส่งออกไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ด้วยตนเอง (2.) เกิดความโปร่งใสในการบริการภาครัฐ	จำนวนหน่วยงานที่สามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G เพิ่มขึ้น	กรมป่าไม้	
22	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามระบบ NSW สำหรับการนำเข้าส่งออก และนำเข้าผ่านซึ่งสัตว์ป่าตามอนุสัญญาไซเตส (ระยะที่ 3)	15.0000	1. มีการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ โดยระบบสามารถตรวจสอบและยืนยันข้อมูลบุคคลกับกรมการปกครองได้ 2. มีช่องทางในการเข้าถึงระบบงานผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ 3. ผู้ประกอบการสามารถยื่นขออนุญาต ผ่านระบบ NSW	ระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามระบบ NSW เพื่อการนำเข้า ส่งออก และนำเข้าผ่านซึ่งสัตว์ป่าตามอนุสัญญาไซเตสมีประสิทธิภาพการทำงานมากขึ้น	จำนวนหน่วยงานที่สามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G เพิ่มขึ้น 1 หน่วยงาน	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	กองคุ้มครองสัตว์ป่าและพืชรุกรานตามอนุสัญญา กลุ่มงานควบคุมและตรวจสอบการค้าสัตว์ป่าระหว่างประเทศและผู้ประกอบการ
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		32.3200					
23	โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลรับรองการนำเข้าอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างภาครัฐ (G2G) และระหว่างภาครัฐและเอกชน (G2B) สำหรับอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์โดยผ่านระบบ NSW สมบูรณ์เต็มรูปแบบ (ระยะที่ 1-เชื่อมโยงข้อมูลคำขอรับรองรวมอิเล็กทรอนิกส์เบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Form))	5.0000	1. เกิดระบบเชื่อมโยงข้อมูลรับรองการนำเข้าอิเล็กทรอนิกส์ โดยผ่านระบบ NSW จำนวน 1 ระบบ 2. จำนวนข้อมูลการอนุมัติรับรองการนำเข้าอิเล็กทรอนิกส์ 25,000 ครั้งต่อปี 3. จำนวนผู้ประกอบการที่ใช้ระบบเชื่อมโยงข้อมูลรับรองการนำเข้าอิเล็กทรอนิกส์ 150 รายต่อปี	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า(Time Release Study) ณ ประตูการค้าหลักลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการต่อปี 15 ล้านบาท	จำนวนหน่วยงานที่สามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B เพิ่มขึ้น 1 หน่วยงาน	สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	
24	โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบออกใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลทรายเพื่อรองรับการให้บริการผ่าน National Single Window (NSW) ทั้งระบบ (ระบบขอรับใบรับรอง/ใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลทรายและน้ำตาลทรายแดงไปนอกราชอาณาจักร และระบบขอรับหนังสือรับรองนำเข้าตามพินอกรณี (MA)	0.3600	จำนวน 1 ระบบ	ระบบขอรับใบรับรอง/ใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลทรายไปนอกราชอาณาจักรสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง		สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	โครงการต่อเนื่องปี 2560 และ ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 5.83 ล้านบาท
25	โครงการพัฒนาระบบให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้าและส่งออกน้ำตาลทราย (เชื่อมโยงกับการบริหารจัดการข้อมูลภายใน (Back Office) /ระบบรับ-ส่งข้อมูลระหว่างหน่วยงาน (ebXML Gateway) และระบบ PKI	-	จำนวน 1 ระบบ			สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 5.80 ล้านบาท (อยู่ในรับประกัน)
26	โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารเคมีและวัตถุอันตราย	19.0000	ฐานข้อมูลสารเคมีภาคอุตสาหกรรม	สามารถเชื่อมโยงข้อมูลสารเคมีตามกฎหมายโรงงานและวัตถุอันตรายตามกฎหมายวัตถุอันตราย		กรมโรงงานอุตสาหกรรม	
27	โครงการพัฒนาระบบอนุญาตและติดตามวัตถุอันตรายทางอิเล็กทรอนิกส์แบบเบ็ดเสร็จ	7.9600	ระบบการอนุญาต/ติดตามวัตถุอันตรายทางอิเล็กทรอนิกส์			กรมโรงงานอุตสาหกรรม	



แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงวัฒนธรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		5.0000					
28	พัฒนา ปรับปรุง ระบบ NSW นำเข้า ส่งออก โบราณวัตถุศิลปวัตถุให้สอดคล้องกับความต้องการ ปัจจุบัน	5.0000	ระบบ NSW นำเข้า ส่งออกโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ กรมศิลปากร รองรับการทำงานแบบ รองรับ Mobile Application	1) ผู้ประกอบการนำเข้า ส่งออก ประชาชน หน่วยงานภาครัฐ สามารถดำเนินการขออนุญาตนำเข้า ส่งออก โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ได้สะดวก รวดเร็วขึ้น 2) ลดขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินงาน 3) ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางพบเจ้าหน้าที่ และค่าเอกสารต่างๆ ที่ เกี่ยวข้อง 4) ระบบ NSW ของกรมศิลปากรแลกเปลี่ยนข้อมูลและกระบวนการ ทางโลจิสติกส์กับระบบ NSW ของประเทศทั้งในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาคแบบสมบูรณ์ รองรับ Mobile Application	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็น ร้อยละ 100	กรมศิลปากร	
กระทรวงพลังงาน (หน่วยงานสนับสนุน)		1.5000					
29	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูล และ โปรแกรมรับส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW ในการพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาตามมาตรา 70 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514	1.5000	ระบบสามารถตรวจสอบและแจ้งเตือน หากข้อมูลใบขน สินค้าที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้รับจากผู้ประกอบการมี ความแตกต่างกับข้อมูลใบขนสินค้าที่กรมศุลกากรจัดเก็บ อยู่ในระบบ เพื่อป้องกันความผิดพลาดในการอนุญาตตาม มาตรา 70 ที่ไม่ตรงกับใบขนสินค้า พร้อมทั้งมีระบบ ตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังและระบบรายงานที่แสดง รายละเอียดที่จำเป็น	ผู้ประกอบการปิโตรเลียมได้รับการอำนวยความสะดวก ในการตรวจสอบและแจ้งผลการพิจารณา ยกเว้นอากรขาเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่มวัสดุ อุปกรณ์ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ ประกอบกิจการปิโตรเลียม	ดัชนีชี้วัด 2 จำนวนหน่วยงานที่สามารถ ให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับ ผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G เพิ่มขึ้น 15 หน่วยงาน	กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	
สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) (หน่วยงานสนับสนุน)		11.0000					
30	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเชื่อมโยงข้อมูล ใบอนุญาตนำเข้า/นำออกเครื่องวิทยุคมนาคมกับระบบ NSW ของกรมศุลกากร ระยะที่ 3	8.000	ระบบใบอนุญาตนำเข้า/นำออกเครื่องวิทยุ คมนาคมของสำนักงาน กสทช. สามารถเชื่อมโยง ข้อมูลผ่านระบบ NSW แบบ G2G , G2B และ e-Payment และกระบวนการที่เกี่ยวข้องการ นำเข้า/ส่งออก	ลดขั้นตอนและระยะเวลาในการทำธุรกรรมที่ เกี่ยวข้องกับการนำเข้า/ส่งออกเครื่องวิทยุคมนาคม	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงาน กสทช. /กรม ศุลกากร	ใช้งบประมาณของสำนักงาน กสทช. ประจำปี 2562
31	พัฒนาศักยภาพของบุคลากรในทุกส่วนที่เกี่ยวข้องกับ การขอรับใบอนุญาตนำเข้า/นำออกเครื่องวิทยุคมนาคม กับระบบ NSW ของกรมศุลกากร	3.000	บุคลากรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกระบวนการ ขอรับใบอนุญาตนำเข้า/นำออกเครื่องวิทยุ คมนาคมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการ อย่างเชี่ยวชาญ	ลดความผิดพลาดของระบบที่เกิดจากปัญหา User error	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงาน กสทช. /กรม ศุลกากร	ใช้งบประมาณของสำนักงาน กสทช. ประจำปี 2562
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 2 มี 31 โครงการ		222.4383					
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์							
กระทรวงการคลัง (หน่วยงานหลัก)							
1	โครงการศึกษาแนวทางการปรับปรุงกระบวนการที่ เกี่ยวข้องกับการศุลกากร	✓	ศึกษาแนวทางการปรับปรุงกระบวนการที่ เกี่ยวข้องกับการศุลกากร	โครงการ/กระบวนการทางศุลกากรที่ควรพัฒนา/ ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับความต้องการในการใช้งานและพล วัตรการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่ เกิดขึ้น	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและ ส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อย ละ 100 ในปี 2564	กรมศุลกากร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (หน่วยงานสนับสนุน)		33.8984					
2	โครงการอำนวยความสะดวกทางการค้าด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-Trade Facilitation)	33.8984	- มีข้อเสนอแนะมาตรฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่เป็นต่อธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งช่วยให้เกิดการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์แก่ประชาชนและภาคธุรกิจ - มีระบบที่เกิดจากการปรับปรุงหรือบูรณาการระบบที่มีอยู่เดิมเพื่อรองรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่สอดคล้องกับมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - มีการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ที่สนใจ รวมถึงผู้ประกอบการพัฒนาซอฟต์แวร์ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในการอำนวยความสะดวกทางการค้า	พัฒนา Soft Infrastructure ที่ช่วยให้การเกิดการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามพรมแดน (Cross-border e-commerce) จัดทำมาตรฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเอกสารที่ใช้ในกระบวนการธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) และการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามพรมแดน (Cross-border e-commerce)	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.)	งบประมาณการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล โครงการต่อเนื่อง ปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 200.77 ล้านบาท
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานสนับสนุน)		30.0000					
3	โครงการพัฒนาระบบบริการการออกหนังสือสำคัญการส่งออกนำเข้าสินค้า ภายใต้การปรับลดขั้นตอนการส่งออกสินค้ายุทธศาสตร์ข้าว	30.0000	ระบบบริการการออกหนังสือสำคัญการส่งออกนำเข้าสินค้า ภายใต้การปรับลดขั้นตอนการส่งออกสินค้ายุทธศาสตร์ข้าว (จำนวน 1 ระบบ)	1. ระบบบริการการออกหนังสือสำคัญการส่งออกนำเข้าสินค้าที่สามารถให้บริการการออกหนังสือสำคัญการส่งออกและการนำเข้าสินค้าสอดคล้องกับกระบวนการปรับลดขั้นตอนการส่งออกสินค้ายุทธศาสตร์ข้าว และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกกรมฯ 2. ผู้ประกอบการได้รับความสะดวกในการรับบริการการออกหนังสือสำคัญการส่งออกและนำเข้าสินค้า รวมถึงลดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการทำธุรกรรม	การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม : จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมการค้าต่างประเทศ	กรมฯ ได้จัดทำข้อเสนองบประมาณ ปี 2562 ภายใต้แผนบูรณาการพัฒนาระบบการให้บริการประชาชนของหน่วยงานภาครัฐ โดยมี ก.พ.ร. เป็นเจ้าภาพหลัก (1. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร 2. สำนักงานบริการการค้าต่างประเทศ 3. กองมาตรฐานสินค้านำเข้าส่งออก 4. กองบริหารสินค้าข้าว 5. กองคลัง)
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)		14.5000					
4	โครงการปรับปรุงกฎหมายและพัฒนากฎหมาย - การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการอำนวยความสะดวกควบคุมการเคลื่อนย้าย และตรวจสอบสินค้านำเข้า นำออก และนำเข้าผ่านด่านพืชและประมง	1.7000	จำนวนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ การอำนวยความสะดวกควบคุมเคลื่อนย้าย ตรวจสอบสินค้านำเข้า นำออก และนำเข้าผ่านที่มีการปรับปรุง 11 ฉบับ (พืช 6, ประมง 5)	จำนวนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ การอำนวยความสะดวกควบคุมเคลื่อนย้าย ตรวจสอบสินค้านำเข้า นำออก และนำเข้าผ่านที่ปรับปรุงและได้นำไปบังคับใช้ 11 ฉบับ (พืช 6, ประมง 5)	ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้น ในปี 2563	กรมวิชาการเกษตร/กรมประมง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 8.30 ล้านบาท
5	โครงการพัฒนาระบบออกหนังสือรับรองสุขภาพสัตว์น้ำดิจิทัล	4.0000	ระบบออกหนังสือรับรองสุขภาพสัตว์น้ำดิจิทัล	เชื่อมโยงข้อมูลการส่งออกกับหน่วยงานรัฐหรือต่างประเทศ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมประมง	กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต
6	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนงานหลักฐานเพื่อการสืบค้นการรับรองมาตรฐานสินค้าประมงและการเชื่อมโยงข้อมูลตลอดการผลิตสินค้าประมง ระยะที่ 2 ระบบตรวจสอบย้อนกลับและการเรียกคืนสินค้าประมง (Phase II: Traceability and Recall)	8.8000	1. ระบบการจัดการฐานข้อมูลการรับรองสินค้าประมงเพื่อการสืบค้นข้อมูลตลอดสายการผลิต 2. กระบวนการทวนสอบย้อนกลับระบบการรับรองมาตรฐานสัตว์น้ำและกระบวนการเรียกคืนสินค้าประมงในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์	1. อำนวยความสะดวกให้หน่วยงาน เจ้าหน้าที่ ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง สามารถเข้าสู่ระบบการจัดการหลักฐานเพื่อการสืบค้นสินค้าประมง 2. เชื่อมโยงข้อมูลระบบการรับรองหน่วยงานในกรมประมงเพื่อเข้าถึงแหล่งที่มาสินค้าประมงตลอดสายการผลิต	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมประมง	กองพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานสินค้าประมงและหลักฐานเพื่อการสืบค้น

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงสาธารณสุข (หน่วยงานสนับสนุน)		48.0000					
7	โครงการการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบโลจิสติกส์ระหว่างโรงพยาบาลและระบบสาธารณสุขส่วนกลางด้วยการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์	40.0000	ระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับโรงพยาบาล และระบบสาธารณสุขส่วนกลาง 1 ระบบ	ระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับโรงพยาบาลกับระบบสาธารณสุขส่วนกลาง 1 ระบบ	1. ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 100.00ล้านบาท ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร/ ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
8	โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตแหล่งกำเนิดอาหารปลอดภัย	8.0000	(1.) ระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตกำเนิดอาหารปลอดภัยมีความพร้อมในการแลกเปลี่ยนข้อมูลในอนาคต (2.) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสารสนเทศสามารถรองรับปริมาณการเข้าใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ (3.) บุคลากรที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการพัฒนาและดูแลระบบได้อย่างยั่งยืน	(1.) ระบบออกใบรับรองแหล่งผลิตกำเนิดอาหารปลอดภัยที่เบ็ดเสร็จในระบบเดียว พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูล (2.) โครงสร้างพื้นฐานด้านสารสนเทศสามารถรองรับปริมาณการเข้าใช้งานระบบที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ (3.) ระบบที่มีความยั่งยืน ลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border))	กรมควบคุมโรค	สำนักโรคติดต่อทั่วไป และศูนย์สารสนเทศ
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (หน่วยงานสนับสนุน)							
9	ปรับลดเอกสารประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตฯ	-	จำนวนเอกสารประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตฯ ลดลง ร้อยละ 10	ผู้ประกอบการได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดเวลาดำเนินขั้นตอนการเตรียมเอกสาร	ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ
10	ปรับปรุงมาตรฐานรหัสพิกัด และรหัสสถิติ	-	จำนวนรหัสพิกัดและรหัสสถิติครอบคลุมทุกชนิดสินค้า ตามพระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. 2559	เชื่อมโยงข้อมูลรหัสพิกัดและรหัสสถิติในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์กับกรมศุลกากรครบทุกชนิดสินค้า	ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		8.0000					
11	โครงการพัฒนาระบบอนุญาตและติดตามวัตถุอันตรายทางอิเล็กทรอนิกส์แบบเบ็ดเสร็จ	8.0000	ระบบอนุญาตเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตวัตถุอันตรายชนิดที่ 3 และการออกใบรับแจ้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับวัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ลดขั้นตอนและระยะเวลาในการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตวัตถุอันตรายชนิดที่ 3 และการออกใบรับแจ้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับวัตถุอันตรายชนิดที่ 2	จำนวนธุรกรรมการให้บริการออกใบอนุญาตวัตถุอันตรายชนิดที่ 3 และการออกใบรับแจ้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับวัตถุอันตรายชนิดที่ 2 เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	
12	โครงการพัฒนาระบบการนำเข้าหรือวัตถุดิบเข้าไปในเขตประกอบการเสรี ให้ได้รับยกเว้นกฎหมายควบคุมการนำเข้า การส่งออก การครอบครอง และการใช้ประโยชน์ ตามมาตรา49(IAT-I-04-1)	✓	การมีระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ระบบ e-pp) สำหรับใช้ในกระบวนการอนุญาตสิทธิประโยชน์ด้านภาษีการ (นำเข้า-ส่งออก) เมื่อ กบอ. อนุมัติแล้ว ระบบมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมศุลกากร จึงเป็นระบบ Paperless (ใบอนุญาตมี QR code กำกับ ผู้ประกอบการต้องการ Print ใบอนุญาตก็สามารถดำเนินการได้)	1. ผู้ประกอบการพึงพอใจ ไม่ต้องเสียเวลาเดินทางมารับหนังสืออนุญาตที่ กบอ. หรือที่สำนักงานนิคมฯ ที่โรงงาน ตั้งอยู่ ลดต้นทุน ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ 2. ลดต้นทุนของ กบอ. ค่าขอปีละประมาณ 90,000 ค่าขอหากต้นทุนใบอนุญาตของ กบอ. ใบละ 50 บาท กบอ. จะประหยัดค่าใช้จ่ายปีละประมาณ 90,000 ค่าขอ × 50 บาท = 4,500,000 บาท / ปี	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
13	โครงการพัฒนาระบบการนำเข้าหรือผลิตภัณฑ์ออกจากเขตประกอบการเสรี เพื่อส่งออกให้ได้รับยกเว้นกฎหมายควบคุมการนำเข้า , การส่งออก , การครอบครอง และการใช้ประโยชน์ ตามมาตรา 49 (IAT-E-04)	✓			จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
14	โครงการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองในการอนุญาต บรรจุ/ต่ออายุช่างฝีมือผู้ชำนาญการต่างด้าว เข้ามาทำงานในนิคมอุตสาหกรรมและนำครอบครัวเข้ามาอยู่ในราชอาณาจักร (กนอ.17-2) (มาตรา 45)	✓		1. ผู้ประกอบการพึงพอใจ ไม่ต้องเสียเวลาเดินทางมารับหนังสืออนุญาตที่ กนอ. หรือที่สำนักงานนิคมฯ ที่โรงงานตั้งอยู่ ลดต้นทุน ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ 2. ไม่ต้องพิมพ์หนังสืออนุญาต เนื่องจากข้อมูลมีการเชื่อมโยงระหว่างหน่วยงาน	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
15	โครงการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมจัดหางาน ในการอนุญาตให้ช่างฝีมือ ผู้ชำนาญการต่างด้าว เข้ามาทำงานในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.17-2) (มาตรา 46)	✓	การมีระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ระบบ e-pp) สำหรับใช้ในระบบการอนุญาตสิทธิประโยชน์ เมื่อ กนอ. อนุมัติแล้วระบบมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง , กรมการจัดหางาน , กรมที่ดิน จึงเป็นระบบ Paperless (ใบอนุญาตมี QR code กำกับ ผู้ประกอบการต้องการ Print ใบอนุญาตก็สามารถดำเนินการได้)	1. ผู้ประกอบการพึงพอใจ ไม่ต้องเสียเวลาเดินทางมารับหนังสืออนุญาตที่ กนอ. หรือที่สำนักงานนิคมฯ ที่โรงงานตั้งอยู่ ลดต้นทุน ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ 2. ไม่ต้องพิมพ์หนังสืออนุญาต เนื่องจากข้อมูลมีการเชื่อมโยงระหว่างหน่วยงาน	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
16	โครงการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และกรมการจัดหางาน กรณีการแจ้งพันตำแหน่งช่างฝีมือ ผู้ชำนาญการต่างด้าวและครอบครัว กรณีการเปลี่ยนตำแหน่ง , การเพิ่มตำแหน่ง เป็นต้น (กนอ.17-3)	✓			จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
17	โครงการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมที่ดิน กรณี กนอ. อนุญาตให้ผู้ประกอบการต่างด้าว ถือกรรมสิทธิ์ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.15ส)	✓			จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 3 มี 17 โครงการ		134.3984					
กลยุทธ์ที่ 4 เร่งแก้ไขอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ							
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		4.3000					
1	การเจรจาความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน	4.3000	มีการลงนามในความตกลงฯ และมีผลในทางปฏิบัติ	รถจากประเทศภาคีสามารถวิ่งเข้า-ออกประเทศสมาชิกได้ตามเส้นทางและจำนวนรถตามที่กำหนดไว้ตามความตกลงฯ	จำนวนข้อตกลงด้านการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติ	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม/ กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 18.86 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 4 มี 1 โครงการ		4.3000					
รวมแผนงาน/โครงการ ในยุทธศาสตร์ที่ 2 มี 151 โครงการ		177,048.9571					

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์							
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์							
กระทรวงแรงงาน (หน่วยงานหลัก)		4.4807					
1	จัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ	2.0000	ร่างมาตรฐานฝีมือแรงงาน 1 สาขา (สาขานักวางแผนและบริหารทรัพยากรด้วยระบบ ERP (Enterprise Resource Planning))	มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ผ่านความเห็นชอบ คกก.ส่งเสริมฯ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน สมฐ./สพร./สนพ.	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 17 ล้านบาท
2	โครงการพัฒนามาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติรองรับ 10 อุตสาหกรรมแห่งอนาคต สาขาโลจิสติกส์และการบิน	1.4807	มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติและวิธีทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ จำนวน 1 สาขา	มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติผ่านความเห็นชอบ คกก.ส่งเสริมฯ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	สาขาช่างวิทยุการบิน (สมฐ./สพร./สนพ)
3	2.โครงการพัฒนามาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติรองรับ 10 อุตสาหกรรมแห่งอนาคต สาขาโลจิสติกส์	1.0000	มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติและวิธีทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ จำนวน 1 สาขา	มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติผ่านความเห็นชอบ คกก.ส่งเสริมฯ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	สาขานักวางแผนและบริหาร ทรัพยากรด้วยระบบ ERP Enterprise Resource Planning (สมฐ./สพร./สนพ)
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		15.0000					
4	โครงการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี - เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระวาง 15 ลบ.	15.0000	ได้รับเครื่องมืออุปกรณ์เพื่อประกอบการเรียนการสอน	บุคลากรประจำเรือมีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานสากล	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมเจ้าท่า	แบ่งเป็น 5 โครงการย่อยเป็น โครงการ ปี 2560 จำนวน 4 โครงการ และโครงการ ปี 2562 จำนวน 1 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 78.06 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 1 มี 4 โครงการ		19.4807					
กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล							
กระทรวงแรงงาน (หน่วยงานหลัก)		24.5985					
1	โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานรองรับระบบขนส่งด้านโลจิสติกส์และอบรมผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาโลจิสติกส์	8.8600	การฝึกอบรมฝีมือแรงงานรองรับการขนส่งด้านโลจิสติกส์ และการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานจำนวนแรงงานได้รับการฝึกอบรมฝีมือ180 คน จำนวน 6 สาขาๆละ 30 คน	การฝึกอบรมแรงงานในสถานประกอบกิจการ/ธุรกิจ Startup และแรงงานไทยทั่วไปและแรงงานนอกระบบได้ตามเป้าหมาย การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานได้ตามเป้าหมาย	ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2563 (อันดับดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของธนาคารโลก (International LPI))	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ผส./สพร./สนพ	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 44.30 ล้านบาท
2	โครงการอบรมผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาโลจิสติกส์และการบิน	2.7385	อบรมเตรียมความพร้อมผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ	จำนวนผู้ผ่านการอบรมเตรียมความพร้อมผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ	จำนวนแรงงานได้รับการฝึกอบรมฝีมือได้ตามเป้าหมาย	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	สาขานักควบคุมคุณภาพบริการ ขนส่งสินค้าทางอากาศ และสาขานักควบคุมคุณภาพบริการขนส่ง สินค้าทางน้ำ (ผส./สพร./สนพ)

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
3	โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	6.0000	พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับการความต้องการในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	ผู้ประกอบการไทยในธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศสูงขึ้น	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	ผส./สพร./สนพ
4	โครงการความร่วมมือเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	6.0000	- จำนวนผู้เข้าฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 300 คน ฝึก 4 เดือน (2/2 เดือน)- ผู้สำเร็จการฝึกไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 - พัฒนาบุคลากรสอดคล้องกับความต้องการรองรับการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย	- ผู้จบฝึกมีงานทำมีรายได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 - ผู้จบฝึกมีงานทำมีรายได้เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 17,000 บาท/เดือน/คน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 19.94 ล้านบาท หน่วยงานสนับสนุน สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) และภาคการศึกษา/ภาคเอกชนอื่น โครงการนำร่องเจียดจ่ายจากงบประมาณปกติ
5	การจัดทำเอกสารประกอบการฝึกและสื่อประกอบการฝึก จำนวน 1 สาขา เพื่อรองรับมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ	1.0000	เอกสารประกอบการฝึกและสื่อประกอบการฝึกจำนวน 1 สาขา	แรงงานได้รับการฝึกอบรมรองรับระบบขนส่งด้านโลจิสติกส์	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	
6	โครงการอบรมผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาโลจิสติกส์	✓	การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน	การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ได้ตามเป้าหมาย	จำนวนแรงงานได้รับการฝึกอบรมฝีมือได้ตามเป้าหมาย	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 จำนวน 80 คน (ผส./สพร./สนพ)
กระทรวงศึกษาธิการ (หน่วยงานหลัก)		24.8582					
7	โครงการอบรมหลักสูตร Logistics : Strategy & Management	0.3556	ผู้เข้ารับการอบรม 30-40 คน/ครั้ง	ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และคลังสินค้า	อันดับ LPI ของ World Bank	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันการขนส่ง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1.78 ล้านบาท
8	การยกระดับความร่วมมือของผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์และการค้าชายแดน จังหวัดเลย ภาคตะวันออกเฉียงเหนือเชื่อมโยง ภาคเหนือตอนล่าง สปป.ลาว เวียดนาม และจีนตอนใต้	8.0000	1 ผู้ประกอบการ SME ด้านโลจิสติกส์ และการค้าชายแดน มีความรู้และได้มาตรฐานในการให้บริการเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5 2. ผู้ประกอบการ ในจังหวัดเลย จังหวัดขอนแก่น จังหวัดสระบุรี จังหวัดลพบุรี และจังหวัดเพชรบูรณ์ และพื้นที่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้รับการอบรมด้านโลจิสติกส์และเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า 1,000 ราย 3. มีแผนและแนวทางและหลักสูตรในการพัฒนาผู้ประกอบการเพื่อสร้างความร่วมมือของภูมิภาคในระยะยาว 4. จัดเวทีการสัมมนาโลจิสติกส์ระดับนานาชาติไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง จำนวนผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 4 ประเทศ 5. ผู้ประกอบการมีลูกค้าต่างประเทศเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 20 คู่	1. บุคลากรด้านโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาและมีคุณภาพเข้าสู่มาตรฐานสากล และพัฒนาธุรกิจสู่ตลาดต่างประเทศได้ 2. ต้นทุนโลจิสติกส์ในประเทศไทยลดลง 3. . มูลค่ารายได้จากค้าชายแดน การท่องเที่ยวและบริการด้านโลจิสติกส์ในพื้นที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 4.. ผู้ประกอบการมีรายได้จากการค้าระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 5. ประชาชนมีรายได้และพึ่งตนเองในท้องถิ่นได้เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 5	อบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีโลจิสติกส์ โดยเฉพาะระดับหัวหน้างาน ระดับเจ้าหน้าที่เทคนิค และระดับปฏิบัติการตามหลักสูตรมาตรฐาน	มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย	

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
9	โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าของจังหวัดนครราชสีมา	15.0026	การบูรณาการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ 5,700 คน	1. ผู้ประกอบการ ประชาชนทั่วไป หน่วยงานราชการ และหน่วยงานของรัฐ นำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการไปใช้ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการขับเคลื่อนทิศทางโลจิสติกส์ในระดับประเทศ 2. ประชาชนทั่วไป และผู้ประกอบการด้านการขนส่งสามารถประยุกต์นำความรู้มาใช้เป็นแนวทางในการสร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มผลผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิทยันวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 55.36 ล้านบาท
10	สนับสนุนบุคลากรในงานด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (Rail Infrastructure) เข้ารับการประเมินเพื่อรับรองสมรรถนะบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ	1.5000	1) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ระดับชั้นคุณวุฒิ 3 จำนวน 90 คน และระดับชั้นคุณวุฒิ 4 จำนวน 55 คน 2) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ระดับชั้นคุณวุฒิ 3 จำนวน 60 คน และระดับชั้นคุณวุฒิ 4 จำนวน 35 คน 3) อาชีพผู้วางแผนและตรวจสอบงานซ่อมบำรุงทางรถไฟ ระดับชั้นคุณวุฒิ 4 จำนวน 40 คน และระดับชั้นคุณวุฒิ 5 จำนวน 20	จำนวนบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (Rail Infrastructure) กลุ่มอาชีพงานทางรถไฟและงานโยธา (Track and Civil Work) มีการพัฒนาศักยภาพและสมรรถนะที่เกี่ยวข้องในอาชีพสูงขึ้น เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย	จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิทยันวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล 1 รายการ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2.5 ล้านบาท
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		0.0300					
11	โครงการพัฒนาบุคลากรประเภทคนขับรถบรรทุก	0.0300	จัดอบรม/สัมมนา 1 รุ่น และจำนวนผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนาไม่น้อยกว่า 100 คน	ผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนา มีความรู้หรือความคิดเห็นต่อความรู้ที่ได้รับผ่านเกณฑ์ที่กำหนด	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1.50 ล้านบาท
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		26.0000					
12	โครงการ Workshop สัณจระยผลความรู้ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรมสู่ภูมิภาค	10.0000	บุคลากร SMEs กลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์โซ่อุปทานและพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์จากการ Workshop ปฏิบัติการเชิงลึก จำนวน 840 คน	บุคลากรที่เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้จากการอบรมไปใช้ประโยชน์ร้อยละ 80	อบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีโลจิสติกส์ โดยเฉพาะระดับหัวหน้างาน ระดับเจ้าหน้าที่เทคนิคและระดับปฏิบัติการตามหลักสูตรมาตรฐานเฉลี่ยปีละ 5,000 คน	กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 30.00 ล้านบาท
13	โครงการ เสริมสร้างศักยภาพบุคลากรด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (Logistics and Supply Chain Training Center)	15.0000	บุคลากรกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์โซ่อุปทานและพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ 440 คน	บุคลากรที่เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้จากการอบรมไปใช้ประโยชน์ร้อยละ 80	อบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีโลจิสติกส์ โดยเฉพาะระดับหัวหน้างาน ระดับเจ้าหน้าที่เทคนิคและระดับปฏิบัติการตามหลักสูตรมาตรฐานเฉลี่ยปีละ 5,000 คน	กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 45.00 ล้านบาท
14	โครงการส่งเสริมความร่วมมือการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้ม้ทักษะเฉพาะที่ตลาดแรงงานมีความต้องการ	1.0000	ร่วมมือการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้ม้ทักษะเฉพาะที่ตลาดแรงงานมีความต้องการ	ร่วมมือการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้ม้ทักษะเฉพาะที่ตลาดแรงงานมีความต้องการ	อบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีโลจิสติกส์ โดยเฉพาะระดับหัวหน้างาน ระดับเจ้าหน้าที่เทคนิคและระดับปฏิบัติการตามหลักสูตรมาตรฐานเฉลี่ยปีละ 5,000 คน	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
15	โครงการการพัฒนาขีดความสามารถกำลังคนด้านปริมาณและคุณภาพในระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพของประเทศเพื่อสนับสนุนการพัฒนาสู่ Medical Hub	25.0000	1) แผนการผลิตและพัฒนากำลังคนด้านปริมาณและคุณภาพด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานสาธารณสุขของประเทศ 2) มาตรฐานวิชาชีพด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานด้านสุขภาพของประเทศ 3) กลไกพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานสุขภาพให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล 4) ความต้องการงานวิจัยและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานสุขภาพของประเทศ ในการพัฒนาสู่ Medical Hub 5) ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ เพื่อบริหารการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานสาธารณสุขของประเทศ	บุคลากรด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานด้านสุขภาพมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล	1.จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัยนวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล	กระทรวงสาธารณสุข/ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 75.00 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 2 มี 15 โครงการ		100.4867					
กลยุทธ์ที่ 3 วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์							
สำนักงานการวิจัย		30.0000					
1	การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ เพื่อมุ่งสู่ความยั่งยืน	20.0000	1.ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ทดแทนการนำเข้าเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการ 2.ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการกระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการจัดการด้านโลจิสติกส์ ภาคการเกษตรหรืออุตสาหกรรม เพื่อช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการ	1.เพิ่มมูลค่าผลผลิตอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 2.ลดต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 3.นวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ เพื่อช่วยผู้ประกอบการเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน 4.การเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบาย เพื่อลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
2	การวิจัยเพื่อหาแนวทาง วิธีการ นโยบาย นวัตกรรม เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ โดยมุ่งเน้นการลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ	10.0000	1.ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ทดแทนการนำเข้าเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการ 2.ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการกระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการจัดการด้านโลจิสติกส์ ภาคการเกษตรหรืออุตสาหกรรม เพื่อช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการ	1.เพิ่มมูลค่าผลผลิตอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 2.ลดต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 3.นวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ เพื่อช่วยผู้ประกอบการเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน 4.การเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบาย เพื่อลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี		164.9380					
3	โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการวิเคราะห์ทดสอบมาตรฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมขนส่งทางราง	100.0000	1. ข้อมูลและความรู้ด้านข้อกำหนดมาตรฐานการทดสอบการขนส่งทางรางตามข้อกำหนดของมาตรฐานทั้งในระดับประเทศและระดับสากล เพื่อเตรียมขอการรับรองระบบคุณภาพ ISO/IEC17025 2. ห้องปฏิบัติการทดสอบมีความสามารถในการทดสอบเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากล เช่น EN IEC ISO ITU และ มอก. มีระบบเอกสารมาตรฐาน การบริหารจัดการด้านบริการและด้านเทคนิคครบถ้วน	มีห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน มอก. สามารถให้บริการทดสอบอุปกรณ์ในระบบขนส่งทางรางได้มากกว่า 30 ผลิตภัณฑ์	จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัยนวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 300 ล้านบาท



แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
4	โครงการพัฒนาดันแบบเครื่องมือ ภูมิสารสนเทศเพื่อความปลอดภัย ในการเดินอากาศ ระยะที่ 2	64.9380	-ระบบต้นแบบเครื่องมือ ภูมิสารสนเทศสำหรับบริหารจัดการจราจร ทางอากาศ - ระบบเครื่องมือสารสนเทศสำหรับบริหาร กิจกรรมบังไฟ และคอมลอย - ระบบต้นแบบเครื่องมือบริหารจัดการอากาศยาน ไร้คนขับ (Drone)	- ประเทศไทยมีความสามารถในการจัดเตรียมวางแผนและ วิเคราะห์ข้อมูลภูมิสารสนเทศเพื่อการเตรียมโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการจัดการการคมนาคมทางอากาศ - สามารถรองรับจำนวน ผู้โดยสารทางอากาศได้เพิ่มมากขึ้น - สามารถตรวจสอบการ ครอบคลุมสัญญาณของคลื่นวิทยุของโครงสร้างพื้นฐานระบบนำ ร่องและนำร่องอากาศยาน และการติดตั้งอุปกรณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น - สร้างขีดความสามารถของภาคเอกชนในการพัฒนาเทคโนโลยี ด้านการบินและอวกาศ - มีระบบ GIS platform เพื่อ ประกอบการตัดสินใจของภาครัฐ - ลดการพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศในระยะยาว ด้วยการ อาศัยการถ่ายทอดความรู้ในระดับสูงจากต่างประเทศเพื่อนำมา พัฒนาโดยบุคลากรในประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนด้านโลจิสติกส์/ จำนวน โครงการวิจัย/ มูลค่าเชิงพาณิชย์จาก งานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและ เทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยี อวกาศและภูมิสารสนเทศ	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 125.5938 ล้านบาท
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)		162.5000					
5	โครงการวิจัยและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมประมง	9.0000	จำนวนโครงการวิจัยและนวัตกรรมใน อุตสาหกรรมประมง ที่มีกำหนดดำเนินการ 4 โครงการ	จำนวนโครงการวิจัยและนวัตกรรมใน อุตสาหกรรมประมง ที่ดำเนินการสำเร็จ 4 โครงการ	- ดัชนีความสามารถในการแข่งขัน ด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ใน อันดับที่ดีขึ้นในปี 2563	กรมประมง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 39.91 ล้านบาท
6	โครงการพัฒนานวัตกรรมการแปรรูปข้าวเพิ่มมูลค่า	152.0000	จำนวนผลิตภัณฑ์ข้าวที่เข้าร่วมโครงการพัฒนา นวัตกรรมการแปรรูป 5 ผลิตภัณฑ์	จำนวนผลิตภัณฑ์ข้าวที่มีการพัฒนานวัตกรรมการ แปรรูป 5 ผลิตภัณฑ์	- ดัชนีโลจิสติกส์ของประเทศไทยคิด เป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 12 ของ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคา	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,158.83 ล้านบาท
7	โครงการศึกษาเพื่อปรับปรุงกระบวนการจัดการหลังการ เก็บเกี่ยวผักอินทรีย์ของโครงการหลวง	1.5000	จำนวนองค์ความรู้ที่ถูกกำหนดให้มีการพัฒนา เพื่อปรับปรุงกระบวนการจัดการหลังการเก็บเกี่ยว ผักอินทรีย์ จำนวน 3 องค์ความรู้	จำนวนองค์ความรู้ที่พัฒนาขึ้น เพื่อปรับปรุง กระบวนการจัดการหลังการเก็บเกี่ยวผักอินทรีย์ 3องค์ความรู้	- อันดับ International LPI ดีขึ้น - สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่ สูง (องค์การมหาชน)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 7.5 ล้านบาท
กระทรวงศึกษาธิการ (หน่วยงานสนับสนุน)		46.4816					
8	การศึกษามาตรการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง ของระบบรถไฟในประเทศไทย	1.2500	- ผลการวิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความล่าช้าของการเดิน รถไฟ ผลการวิเคราะห์มีความถูกต้องและมีนัยสำคัญตาม หลักสถิติและนำไปปรับปรุงประสิทธิภาพการเดินทางใน ปัจจุบันได้ - ผลการวิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความ รุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ ผลการวิเคราะห์มีความ ถูกต้องและมีนัยสำคัญตามหลักสถิติ สะท้อนให้เห็นถึง ปัญหาของระบบที่มีอยู่จริง	- มาตรการการแก้ไขปัญหาขบวนรถไม่ตรงเวลา และกำหนดหลักประกันด้านคุณภาพการให้บริการ - มาตรการลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการเดินทางรถไฟ	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันการขนส่ง	

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
9	อาคารคลังสินค้าอัจฉริยะและระบบอัตโนมัติ (การพัฒนาอาคารคลังสินค้าและระบบอัตโนมัติแบบครบวงจร)	45.2316	1) ต้นแบบผลิตภัณฑ์ในระดับอุตสาหกรรม จำนวน 4 ระบบควบคุมการจัดเก็บและเบิกจ่ายสินค้าอัตโนมัติในคลังสินค้าและโรงงานอุตสาหกรรม อันประกอบด้วย (1) WMS Warehouse Management System (2) Automated Guide Vehicle (3) Stacker Crane (4) Rack Testing Design Module และศูนย์ตรวจสอบวัสดุ Rack 2) การถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบการจัดการสินค้าอัจฉริยะ ดังนี้ (1) ผ่านการอบรมและสัมมนาในหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการสินค้าอัจฉริยะ (2) ผ่านการดำเนินงานที่ศูนย์สาธิตเทคโนโลยีระบบการจัดการสินค้าอัจฉริยะ (3) ผ่านการเรียนการสอนในระดับปริญญาตรี โทและเอก ในสาขาที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบ การใช้งานระบบการจัดการสินค้าอัจฉริยะ (4) ผ่านศูนย์ทดสอบและศูนย์วิจัยในสาขาที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการสินค้าอัจฉริยะ	1) มีระบบ ASRS (Automatic Storage and Retrieval System) แบบครบวงจร สำหรับคลังสินค้าอัจฉริยะเพื่อรองรับอุตสาหกรรมในประเทศ - ลดการขาดดุลการค้า จากการนำเข้าจากต่างประเทศ - มีระบบ WMS ที่ไม่จำเป็นต้องพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ 2) ลดต้นทุนทางด้าน logistic ของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ (Country Competency) - หน่วยงานภาครัฐ และเอกชนสามารถเรียนรู้เพื่อนำไปเพิ่มระบบ Logistic ของหน่วยงานตนเอง 3) สามารถตรวจสอบคุณภาพอุปกรณ์โครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับระบบคลังสินค้าอัจฉริยะ - ศูนย์ทดสอบรับบริการตรวจสอบคุณภาพและอุปกรณ์ให้กับบริษัทและหน่วยงาน 4) มี SI (System Integrator) ที่สามารถรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมในประเทศ - อุตสาหกรรม Logistic ของประเทศมีประสิทธิภาพสูงขึ้นไปสู่ Thailand 4.0	จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัยนวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล 1 รายการ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 126.28 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 3 มี 9 โครงการ		403.9196					
กลยุทธ์ 4 ประเมิน/ติดตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศและพัฒนารฐานข้อมูลเพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ							
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) (หน่วยรวมรวม)		43.0000					
1	โครงการประเมินผลแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) ในช่วงระยะครึ่งแผน	10.0000	ข้อมูลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ฉบับที่ 3 ในช่วงปี 2560-2562 พร้อมปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเพื่อปรับปรุงแนวทางการดำเนินการในช่วงครึ่งหลังของแผนฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
2	โครงการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์เพื่อประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย	30.0000	ดัชนีชี้วัดการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่เหมาะสมเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป	ระบบข้อมูลโลจิสติกส์และตัวชี้วัดที่จำเป็นเพื่อการวางแผนที่ครบถ้วนสมบูรณ์	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
3	โครงการพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือและติดตามการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์	3.0000	ติดตามและเร่งรัดการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการที่สำคัญในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ รวมทั้งสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างภาคีที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ยุทธศาสตร์สำคัญทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค	เครือข่ายความร่วมมือระหว่างภาคีที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ยุทธศาสตร์สำคัญทั้งในส่วนกลางส่วนภูมิภาคที่มีความรู้ความเข้าใจและให้ความร่วมมือในการพัฒนาตลอดห่วงโซ่อุปทาน	ติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	

แผนงาน/โครงการ		วงเงิน ปี 2562	ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			ผลผลิต	ผลลัพธ์			
4	(1) ติดตามการเปลี่ยนแปลงด้านข้อตกลงและความร่วมมือระหว่างประเทศทั้งระดับทวิภาคี พหุภาคีในภูมิภาคและนานาชาติที่มีผลกระทบต่อการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย (2) ติดตามประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ (3) ติดตามประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการ กบส.	✓	(1) ข้อมูลการการเปลี่ยนแปลงด้านข้อตกลงและความร่วมมือระหว่างประเทศที่มีผลกระทบต่อการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย (2) รายงานประจำปีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย (3) ข้อมูลการดำเนินงานของหน่วยงานสำคัญตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ฉบับที่ 3 พร้อมปัญหาและอุปสรรค	สามารถวางแผนและกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		7.0000					
5	โครงการพัฒนาฐานข้อมูลเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม	7.0000	ข้อมูลตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม (ILPI) ตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน (SCPI) และเกณฑ์ประเมินศักยภาพการจัดการโลจิสติกส์ (Logistics Scorecard)	สถานประกอบการนำร่องนำเกณฑ์ตัวชี้วัดประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ไปใช้ประเมินผลการดำเนินการขององค์กร ร้อยละ 80	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 21 ล้านบาท
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานสนับสนุน)		11.7226					
6	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาบริการศักยภาพของไทย - การจัดทำฐานข้อมูลและสถิติการค้าบริการศักยภาพสาขาโลจิสติกส์ - การสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลมูลค่าการส่งออก-นำเข้าบริการ	11.7226	1. จำนวนฐานข้อมูลบริการศักยภาพ 1 ฐาน ซึ่งครอบคลุมข้อมูล-สถิติการค้าบริการโลจิสติกส์ 2. รายงานข้อเสนอแนะด้านโครงสร้าง วิธีการจัดทำ และแนวทางการพัฒนาข้อมูลมูลค่าการส่งออก-นำเข้าบริการในภาพรวม 1 ฉบับ และรายงานวิเคราะห์ความสามารถในการแข่งขันของการค้าระหว่างประเทศของไทย 1 ฉบับ	1. ฐานข้อมูลและสถิติการค้าบริการสาขาโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 ตลอดห่วงโซ่อุปทาน ที่สามารถเป็นต้นแบบการพัฒนาฐานข้อมูลระยะต่อไป 2. รายงานข้อเสนอแนะด้านโครงสร้าง หน่วยงานที่จัดเก็บ วิธีการจัดทำ ความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงข้อมูล และแนวทางการพัฒนาข้อมูลมูลค่าส่งออก-นำเข้าบริการที่มีประสิทธิภาพและคุ้มค่าที่สุด และรายงานวิเคราะห์ความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าบริการระหว่างประเทศของไทย ที่ครอบคลุมผลประโยชน์ ความสำคัญและศักยภาพของภาคบริการในประเทศ โอกาสการขยายการส่งออกบริการ และข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในปี 2564	สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า สันค้าอุตสาหกรรม และธุรกิจบริการ	อยู่ระหว่างการยื่นของงบประมาณ แผนงานบูรณาการพัฒนาศักยภาพ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัยและ นวัตกรรม ปีงบประมาณ 2562
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 4 มี 6 โครงการ		61.7226					
รวมแผนงาน/โครงการ ในยุทธศาสตร์ที่ 3 มี 34 โครงการ		585.6097					