

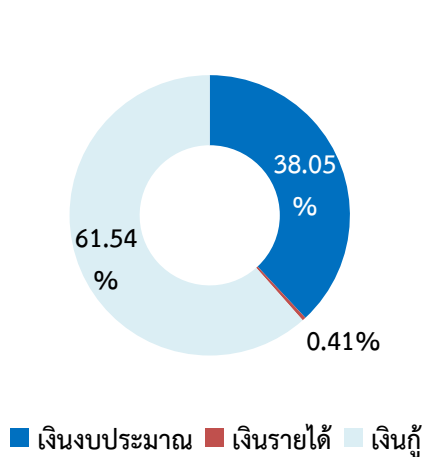
แผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564)

1. แผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) ประกอบด้วยแผนงาน/โครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย และตอบสนองต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดหลักของแผนยุทธศาสตร์ รวมทั้งจะช่วยยกระดับระบบโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานสากลและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยในภาพรวม จำนวนทั้งสิ้น 524 โครงการ วงเงินรวม 808,767.6003 ล้านบาท

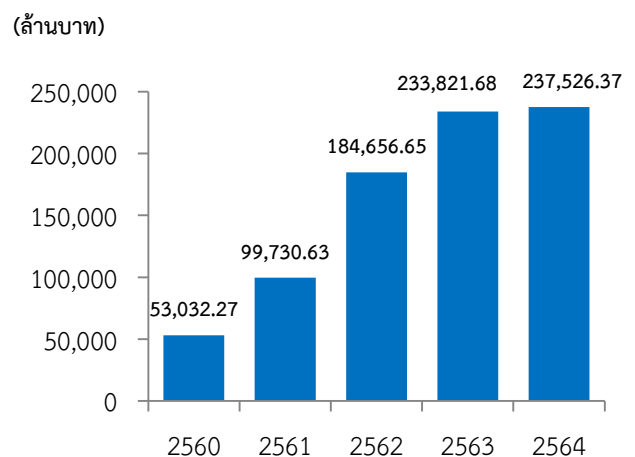
2. แหล่งเงินในการดำเนินโครงการ

2.1 จำแนกตามแหล่งเงิน หน่วยงานได้ประมาณการวงเงินที่จะใช้ดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ สามารถแบ่งได้ดังนี้ (1) เงินงบประมาณ 307,706.6605 ล้านบาท (2) เงินรายได้ 3,316.6098 ล้านบาท และ (3) เงินกู้ 497,744.3300 ล้านบาท ดังแสดงตามภาพที่ 2

2.2 จำแนกรอบวงเงินรายปี ช่วงตั้งแต่ปี 2560-2564 ได้ดังนี้ (1) ปี 2560 จำนวน 53,032.2656 ล้านบาท (2) ปี 2561 จำนวน 99,730.6329 ล้านบาท (3) ปี 2562 จำนวน 184,656.6528 ล้านบาท (4) ปี 2563 จำนวน 233,821.6767 ล้านบาท และ (5) ปี 2564 จำนวน 237,526.3721 ล้านบาท ดังแสดงตามภาพที่ 3



ภาพที่ 2 แหล่งที่มาของเงิน



ภาพที่ 3 วงเงินดำเนินการรายปี

3. สรุปรายละเอียดตามรายยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ ดังนี้

3.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน มีแผนงาน/โครงการจำนวนทั้งสิ้น 109 โครงการ วงเงินรวม 25,711.5454 ล้านบาท ประกอบด้วย

3.1.1 กลยุทธ์ที่ 1 ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เป็นกลยุทธ์ที่มีสัดส่วนแผนงาน/โครงการมากที่สุดในยุทธศาสตร์ที่ 1 มีจำนวน 72 โครงการ วงเงินรวม 23,043.6198 ล้านบาท ซึ่งโครงการส่วนใหญ่เป็นโครงการต่อเนื่องและสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรม มีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการพัฒนาศักยภาพการดำเนินธุรกิจสินค้าเกษตรในสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร โครงการพัฒนาเกษตรกรเป็น Smart Farmer โครงการพัฒนาคุณภาพสินค้าเกษตรสู่มาตรฐาน

GAP/GMP/HACCP โครงการตรวจสอบและรับรองแหล่งผลิตประมง โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ เพื่อการลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โครงการเสริมสร้างเครือข่ายความร่วมมือและการเชื่อมโยงโซ่อุปทานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ด้วยเทคโนโลยี IoT (Internet of Things)

3.1.2 กลยุทธ์ที่ 2 เชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ซึ่งกระทรวงพาณิชย์เป็นเจ้าภาพหลัก มีจำนวน 17 โครงการ วงเงินรวม 2,031.6944 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการต่อเนื่องและมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการให้เข้าสู่การค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งในประเทศและระดับโลก มีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการพัฒนาสินค้าชุมชน Offline 2 Online (B2C) โครงการดิจิทัลชุมชนด้าน e-Commerce และโครงการส่งเสริมความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ (Thailand e-Commerce Sustainability)

3.1.3 กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้ มีแผนงาน/โครงการจำนวน 20 โครงการ วงเงินรวม 636.2312 ล้านบาท โครงการส่วนใหญ่ดำเนินการโดยกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้ได้รับรองคุณภาพระดับมาตรฐานสากล มีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ โครงการเพิ่มขีดความสามารถธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ไทยให้แข่งขันได้ในสากล โครงการยกระดับเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับผู้ให้บริการโลจิสติกส์

โดยสรุปแผนงาน/โครงการในยุทธศาสตร์ที่ 1 ส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาเพื่อยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทั้งภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรม รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนผู้ประกอบการให้สามารถเพิ่มช่องทางการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างครบวงจร และแผนงาน/โครงการที่สนับสนุนการพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์

3.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก มีแผนงาน/โครงการจำนวนทั้งสิ้น 321 โครงการ วงเงินรวม 780,560.3871 ล้านบาท ประกอบด้วย

3.2.1 กลยุทธ์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคและเป็นประตูการค้า มีจำนวน 204 โครงการ วงเงินรวม 779,349.9035 ล้านบาท ซึ่งโครงการส่วนใหญ่เป็นโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องตลอดช่วงระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางคู่ทั่วประเทศและทางรถไฟสายใหม่ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 โครงการก่อสร้างอาคารตรวจสินค้าในท่าอากาศยานภูมิภาคที่สำคัญ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเมืองชายแดน โครงการสถานีขนส่งสินค้าในเมืองสำคัญต่างๆ ในภูมิภาค ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งเชิงของ จ.เชียงราย ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม และโครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ

3.2.2 กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบ National Single Window ให้สมบูรณ์ มีจำนวน 72 โครงการ วงเงินรวม 782.7584 ล้านบาท โดยโครงการส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาเชื่อมโยงระบบข้อมูลในกระบวนการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ และระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-payment) ผ่านระบบ NSW ระหว่างภาครัฐ (G2G) และระหว่างภาครัฐและเอกชน (G2B) ให้สมบูรณ์และครอบคลุมทุกสินค้า มีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลรับรองการนำเข้าอิเล็กทรอนิกส์ทั้ง G2G และ G2B สำหรับอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW สมบูรณ์เต็มรูปแบบ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรตามมาตรฐานบังคับกับหน่วยงานภาครัฐผ่านระบบ NSW โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW

3.2.3 กลยุทธ์ที่ 3 การพัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ มีจำนวน 42 โครงการ วงเงินรวม 408.8672 ล้านบาท และกลยุทธ์ที่ 4 การเร่งแก้ไขอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ มีจำนวน 3 โครงการ วงเงินรวม 18.8580 ล้านบาท โดยทั้ง 2 กลยุทธ์มีแผนงาน/โครงการสนับสนุนการดำเนินงานไม่มากนัก เนื่องจากหน่วยงานส่วนใหญ่สามารถดำเนินการได้โดยไม่ใช้งบประมาณ ได้แก่ การปรับลดขั้นตอนกระบวนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออก การออกใบอนุญาตและใบรับรองให้เป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์ และการจัดทำมาตรฐานรหัสพิกัด รหัสสถิติและรหัสสินค้าเพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์ การเจรจาความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน และการปรับปรุงกฎหมายเพื่อให้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) เกิดความสะดวกคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

โดยสรุปแผนงาน/โครงการในยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบราง การก่อสร้างถนนเพื่อใช้ในการขนส่ง การก่อสร้างท่าเรือ และท่าอากาศยาน รวมทั้งการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าและศูนย์การเปลี่ยนถ่ายสินค้า ที่จะช่วยพัฒนาเครือข่ายความเชื่อมโยงประตูการค้า/ด่านชายแดน และวางพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในระยะยาวที่จะช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี

3.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ มีแผนงาน/โครงการ จำนวนทั้งสิ้น 94 โครงการ วงเงินรวม 2,495.6678 ล้านบาท ประกอบด้วย

3.3.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์ มีแผนงาน/โครงการจำนวน 8 โครงการ วงเงินรวม 102.5407 ล้านบาท มีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตลอดช่วงระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ ที่มุ่งเน้นพัฒนามาตรฐานวิชาชีพและฝึกอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะความชำนาญด้านการจัดการโลจิสติกส์ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ผู้ประกอบการมีแรงงานที่มีศักยภาพในการทำงานและตรงความต้องการมากขึ้น

3.3.2 กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล มีแผนงาน/โครงการจำนวน 32 โครงการ วงเงินรวม 410.0450 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นโครงการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์แก่บุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่จะช่วยพัฒนาและยกระดับฝีมือแรงงานให้มีศักยภาพในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น มีโครงการสำคัญ

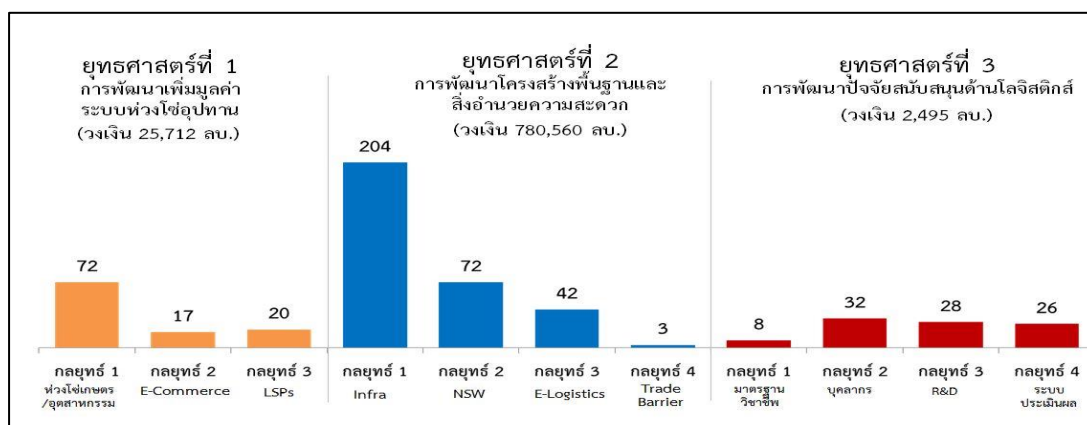
ได้แก่ โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานรองรับระบบขนส่งด้านโลจิสติกส์และอบรมผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาโลจิสติกส์ และโครงการเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

3.3.3 กลยุทธ์ที่ 3 วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ มีแผนงาน/โครงการ จำนวน 28 โครงการ วงเงินรวม 1,842.2939 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการต่อเนื่องเพื่อวิจัยและพัฒนานวัตกรรมเทคโนโลยีโลจิสติกส์ให้สามารถนำมาเพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ได้ มีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการวิเคราะห์ทดสอบ มาตรฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมขนส่งทางราง โครงการวิจัยและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมประมง โครงการศึกษาเพื่อปรับปรุงกระบวนการจัดการหลังการเก็บเกี่ยวผักอินทรีย์ของโครงการหลวง และการพัฒนาอาคารคลังสินค้าและระบบอัตโนมัติแบบครบวงจร

3.3.4 กลยุทธ์ที่ 4 ประเมิน/ติดตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศและพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ มีแผนงาน/โครงการ จำนวน 26 โครงการ วงเงินรวม 140.7882 ล้านบาท โครงการส่วนใหญ่ดำเนินการโดย สศช. ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาประสิทธิภาพการติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้ง ยังมีกระทรวงหลักที่สำคัญซึ่งเป็นหน่วยงานสนับสนุนได้ร่วมดำเนินการพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ของประเทศด้วย โดยมีโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการพัฒนาความเชื่อมโยงของระบบฐานข้อมูลสำหรับภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อนำไปใช้ในการบริหารกระบวนการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ โครงการพัฒนาฐานข้อมูลเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม และโครงการประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสินค้าเกษตรที่สำคัญ

โดยสรุปแผนงาน/โครงการในยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่วนใหญ่เป็นการอบรมบุคลากรเพื่อพัฒนาฝีมือแรงงานด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มศักยภาพแรงงานให้ตรงตามความต้องการของภาคธุรกิจ การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ รวมทั้งการติดตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ และพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ที่ สศช. เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ

สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการจำแนกรายยุทธศาสตร์ได้ดังภาพที่ 4



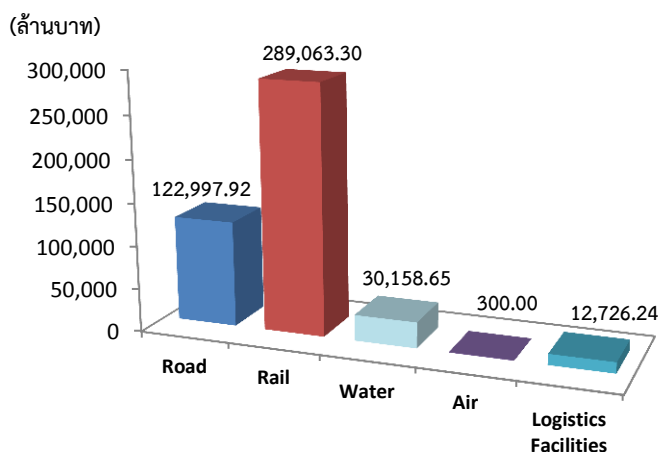
ภาพที่ 4 ภาพรวมแผนงาน/โครงการปี 2560-2564 จำแนกรายยุทธศาสตร์

4. สรุปแผนงาน/โครงการแบ่งตามช่วงเวลาการดำเนินงาน เป็น 2 ระยะ ดังนี้

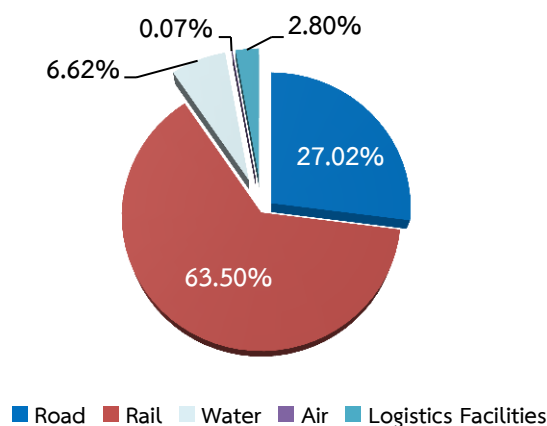
4.1 แผนงาน/โครงการ ปี 2560-2562 มีจำนวนทั้งสิ้น 534 โครงการ วงเงินรวม 337,419.5514 ล้านบาท เป็นแผนงาน/โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว มีทั้งที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เป็นแผนงาน/โครงการที่เป็นงานต่อเนื่องและเป็นแผนงานโครงการใหม่ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการพัฒนา ต่อเนื่องจากแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556-2560) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศ

4.2 แผนงาน/โครงการ ปี 2563-2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 255 โครงการ วงเงินรวม 471,348.0489 ล้านบาท ประกอบด้วยแผนงาน/โครงการที่เป็นงานต่อเนื่องและงานใหม่ที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร งบประมาณ โดยหน่วยงานหลักและหน่วยงานสนับสนุนได้ร่วมกันพิจารณาโครงการที่สอดคล้องกับ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ และตัวชี้วัดหลัก เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ในช่วงครึ่งหลังของแผนยุทธศาสตร์ รวมทั้งใช้เป็นกรอบแนวทางการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการจัดสรรงบประมาณเพื่อให้เกิดการพัฒนาตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ 3 ให้เกิดผลสำเร็จและมีประสิทธิภาพต่อไป

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเงินดำเนินการแล้วพบว่า การดำเนินการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 1 มีวงเงินดำเนินการ 455,246.1088 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 96.58 ของวงเงินรวมทั้งหมด โดยเป็นการดำเนินการเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน วงเงิน 112,997.9150 ล้านบาท ทางราง วงเงิน 289,063.3035 ล้านบาท ทางน้ำ วงเงิน 30,158.6503 ล้านบาท ทางอากาศ วงเงิน 300.000 ล้านบาท และสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ วงเงิน 12,726.2400 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 27.02 63.50 6.62 0.07 และ 2.80 ของวงเงินดำเนินการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 1 ตามลำดับ



ภาพที่ 5 วงเงินดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 1 ปี 2563-2564



ภาพที่ 6 สัดส่วนวงเงินดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 1 ปี 2563-2564

ตารางที่ 2 สรุปภาพรวมของแผนงาน/โครงการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564)

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	หน่วยงานหลัก	ปี 2560-2562		ปี 2563-2564	
		แผนงาน/ โครงการ	วงเงิน	แผนงาน/ โครงการ	วงเงิน
1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน	กษ. อก. พณ.	130	11,611.2596	62	14,100.2858
กลยุทธ์ที่ 1 ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน	กษ. อก.	90	10,613.6788	43	12,429.9410
กลยุทธ์ที่ 2 เชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce)	พณ.	20	683.7496	10	1,347.9448
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Providers: LSPs) ให้สามารถแข่งขันได้	พณ.	20	313.8312	9	322.4000
2. ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก	คค. กค. พณ.	309	324,848.5927	163	455,710.7944
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงอนุภูมิภาคและเป็นประตูการค้า	คค.	213	324,103.7947	108	455,246.1088
กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์	กค.	58	502.3764	36	279.3820
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์	กค.	34	233.5636	18	175.3036
กลยุทธ์ที่ 4 เร่งแก้ไขอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ	พณ.	4	8.8580	1	10.0000
3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์	รง. นร. สศช.	95	959.6991	30	1,535.9687
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์	รง.	9	98.5407	2	4.0000
กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล	รง.	35	246.1286	12	163.9164
กลยุทธ์ที่ 3 วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์	นร.	29	513.5416	9	1,328.7523
กลยุทธ์ที่ 4 ประเมินและติดตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ และพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	สศช.	22	101.4882	7	39.3000
สรุป		534	337,419.5514	254	471,347.0489

ที่มา รวบรวมโดย กคจ./สศช. (ข้อมูล ณ 15 มิถุนายน 2561)

5. การขับเคลื่อนและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในระยะต่อไป

- 5.1 แผนงาน/โครงการ ปี 2560-2562 เป็นแผนงาน/โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้วและอยู่ระหว่างดำเนินการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรติดตามและประเมินผลการดำเนินงานการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ในช่วงครึ่งแผนเพื่อทราบประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัดต่อการพัฒนา และกำหนดแนวทางการพัฒนาในระยะถัดไปเพื่อให้ทันต่อสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น
- 5.2 สำหรับปี 2563-2564 เป็นแผนงาน/โครงการต่อเนื่องและเป็นแผนงาน/โครงการใหม่ ที่ยังไม่ได้รับการ จัดสรรงบประมาณ ซึ่งมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ และตัวชี้วัดหลักของแผนยุทธศาสตร์ฯ และเป็นการดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศอย่างต่อเนื่องในช่วง 2 ปีสุดท้ายของแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 ดังนั้นเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาตามแผนฯ เห็นควรสำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุน งบประมาณเพื่อดำเนินการและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความสำคัญในการจัดทำ แผนงาน/โครงการเพื่อให้การพัฒนาสามารถตอบสนองต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) กำหนดไว้ ดังนี้
- 5.2.1 **ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน** ควรพิจารณาดำเนินการโดย มุ่งเน้นการเพิ่มมูลค่าของห่วงโซ่อุปทานด้านเกษตรกรรมทั้งในส่วนของการรูปแบบการสร้างความเข้มแข็งสถาบันเกษตรกร การลดความสูญเสียของสินค้าเกษตรอย่างครบวงจร และมูลค่าเพิ่มด้านการท่องเที่ยว การสร้างเครือข่ายและเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน การเชื่อมโยง ข้อมูลในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และการใช้ประโยชน์จากพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ การจัดตั้ง ศูนย์ให้คำปรึกษานักลงทุนไทยในต่างประเทศที่จะช่วยสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ มีแหล่งข้อมูลที่สำคัญต่อการตัดสินใจเพื่อประกอบธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ และเพื่อให้สามารถบรรลุเป้าประสงค์ของยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ได้อย่างครบถ้วน
- 5.2.2 **ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก** ควรให้ ความสำคัญกับการส่งเสริมหรือสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการพัฒนา ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การใช้โครงข่ายมีประสิทธิภาพเกิดประโยชน์สูงสุด และ คำนึงค่ากับการลงทุน ซึ่งการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการต้องให้ความสำคัญกับ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางเป็นหลัก ส่วนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนควร ให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและพื้นที่เขตเศรษฐกิจสำคัญของ ประเทศ รวมทั้งการพัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์โดยเร็วและสามารถเชื่อมโยงไปสู่ระบบ Port Community System ทั้งที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพฯ และท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิได้ในอนาคต นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาต/ใบรับรองใน กระบวนนำเข้า-ส่งออกสินค้าควรให้ความสำคัญการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขอและออก ใบอนุญาต/ใบรับรองต่างๆ ให้อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ตลอดทั้งกระบวนการ และสามารถรองรับคำขออิเล็กทรอนิกส์แบบหน้าต่างเดียว (Single Window Entry) ได้ สำหรับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการค้าระหว่างประเทศ ด้านการขนส่งระหว่างประเทศ ควรเร่ง ดำเนินการมาตรการที่เป็นรูปธรรมเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยได้รับ ความสะดวกในการค้าขายระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะประเทศในกลุ่มประเทศ กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม (CLMV) และประเทศจีน

5.2.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ ควรให้ความสำคัญกับการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านโลจิสติกส์ให้ครบถ้วนโดยเร็ว การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์โดยเน้นการพัฒนานวัตกรรมเพื่อทดแทนการนำเข้าในอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการดำเนินกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ พัฒนาบรรจุภัณฑ์สำหรับสินค้าเกษตรเพื่อการส่งออกที่สำคัญเพื่อลดความบอบช้ำระหว่างการขนส่งและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์

ทั้งนี้ สำหรับการจัดทำแผนงาน/โครงการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงานควรกำหนดให้มีหน่วยงานกลางที่จะพิจารณากลับกรองแผนงาน/โครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาฯ โดยกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณที่คาดว่าจะใช้เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอแผนงาน/โครงการให้กับหน่วยงานดังกล่าวพิจารณาก่อนขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป อาทิ (1) การพัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ โดยกรมศุลกากร (2) การวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ โดยกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และ (3) การพัฒนาฐานข้อมูลตัวชี้วัดเพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

6. ประเด็นและมาตรการเชิงนโยบายที่ต้องได้รับการพิจารณาเพิ่มเติม เพื่อให้การพัฒนาระบบโลจิสติกส์บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ 3 อาทิ การส่งเสริมสนับสนุนการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การปรับลดขั้นตอนของกระบวนการนำเข้า/ส่งออกสินค้าและการแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง การกำหนดมาตรการส่งเสริมการลงทุนหรือการสนับสนุนเงินทุนให้ผู้ประกอบการมีความเข้มแข็งมีศักยภาพในการประกอบธุรกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ การเจรจาการค้าระหว่างประเทศเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการไทยสามารถทำการค้าได้อย่างสะดวกและลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ การเพิ่มผลิตภาพของบุคลากรให้สูงขึ้น การติดตามข้อตกลงทางการค้าและความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการปรับปรุงและเตรียมความพร้อมของประเทศในการแข่งขัน

ตารางที่ 3 ประเด็นพิจารณาประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2560-2564)

หน่วยงาน	ประเด็นพิจารณา	
	ฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลัก	ฐานะหน่วยงานสนับสนุน
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานให้ครอบคลุมสินค้าเกษตรที่สำคัญ 5 สินค้า ส่งเสริมการใช้บรรจุภัณฑ์เพื่อลดการบอบช้ำและเพิ่มมูลค่า สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีนวัตกรรมและเครื่องจักรสมัยใหม่ พัฒนาระบบโซ่ความเย็น (Cold Chain System) พัฒนาระบบการตรวจสอบย้อนกลับ สร้างเครือข่ายและเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบแหล่งผลิตและตลาด 	<ul style="list-style-type: none"> หารือร่วมกับกรมศุลกากรเพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการสำหรับเร่งรัดดำเนินการเชื่อมโยงกับระบบ NSW เร่งรัดพัฒนาระบบ Single Window Entry และปรับลดขั้นตอนให้ครบและเกิดผลได้จริงในทางปฏิบัติในสินค้านำร่อง 5 ชนิด พัฒนาการวิจัย นวัตกรรม และเร่งจัดทำฐานข้อมูลและตัวชี้วัดภาคเกษตรให้สมบูรณ์และมีความต่อเนื่อง

หน่วยงาน	ประเด็นพิจารณา	
	ฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลัก	ฐานะหน่วยงานสนับสนุน
กระทรวงอุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> • สร้างเครือข่ายและการเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ แหล่งผลิต และตลาด การจัดการโลจิสติกส์ ย้อนกลับ การบริหารจัดการโซ่อุปทาน ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม • บริหารความเสี่ยงทางธุรกิจอุตสาหกรรม เพื่อรองรับกรณีฉุกเฉิน • การจัดการในภาคธุรกิจอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวตลอดโซ่อุปทาน 	<ul style="list-style-type: none"> • พัฒนาให้ผู้ประกอบการธุรกิจอุตสาหกรรมมีการขาย สินค้าและชำระเงินผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ และสามารถขยายธุรกิจอุตสาหกรรมได้ • สนับสนุนมาตรการ/นโยบายภาษีเพื่อเป็นการส่งเสริม และลดภาระต้นทุนให้ผู้ประกอบการ • ทาร่วมกับกรมศุลกากรเพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ สำหรับเร่งรัดดำเนินการเชื่อมโยงกับระบบ NSW • สำรวจความต้องการของสาขาอาชีพหรือทักษะเฉพาะ ที่ตลาดแรงงานภาคอุตสาหกรรมเพื่อพัฒนามาตรฐาน วิชาชีพและบุคลากร • กำหนดทิศทาง แนวโน้มการพัฒนาอุปกรณ์หรือ เครื่องมือในภาคอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงขึ้น เพื่อกระตุ้นให้เกิดการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม • พัฒนฐานข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้อง อาทิ ต้นทุน โลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ และเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์ร่วมกันได้ ระหว่างหน่วยงาน
กระทรวงพาณิชย์	<ul style="list-style-type: none"> • จัดทำคู่มือสำหรับการค้าขายออนไลน์ • มาตรการลดหรือปรับปรุงเงื่อนไขหรือกฎหมาย ที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินธุรกิจออนไลน์ • มาตรการจูงใจให้เกิดการค้าแบบพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น • พัฒนาข้อมูลผู้ประกอบการตามมาตรฐาน • จัดตั้งศูนย์ให้คำปรึกษานักลงทุนไทยในประเทศ ภูมิภาคอาเซียน • เร่งกำหนดกรอบการดำเนินงาน (Timeline) ร่วมกับกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม แกไขอุปสรรคระหว่างประเทศและการอำนวยความสะดวกทางการค้า 	<ul style="list-style-type: none"> • ส่งเสริมการกระจายผลผลิตชุมชนและการใช้บรรจุภัณฑ์ • ส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมโลจิสติกส์และธุรกิจ โลจิสติกส์ • ดำเนินการเชื่อมโยงกับระบบ NSW • ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ กลไกขับเคลื่อน ที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกทางการค้า • สร้างความต่อเนื่องในการดำเนินการพัฒนาศักยภาพ LSP • จัดทำตัวชี้วัดด้านโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง
กระทรวงคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> • จัดทำแนวทางและกำหนดมาตรการต่าง ๆ รองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อใช้ ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้เกิด ประโยชน์สูงสุด • สนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ อาทิ พิจารณา ความเชื่อมโยงโครงข่ายทางรางและทางถนน ที่สนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ • ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> • พัฒนาการให้บริการโลจิสติกส์ด้วยระบบ IT • พัฒนาระบบ Port Community System • ปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบเพื่อสนับสนุน กิจกรรมโลจิสติกส์โดยเฉพาะที่ประตูการค้าสำคัญ • ใช้มาตรการการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่เอื้อต่อ การสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่อง • พัฒนาตัวชี้วัดเพื่อประเมินปริมาณการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ

หน่วยงาน	ประเด็นพิจารณา	
	ฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลัก	ฐานะหน่วยงานสนับสนุน
	<p>ขนส่งทางตะวันตก</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดหาหัวรถจักร ล้อเลื่อน แคร่บรรทุก และอุปกรณ์เกี่ยวเนื่องเพื่อให้สามารถเพิ่มปริมาณการขนส่งทางรางได้ทันทีเมื่อโครงสร้างพื้นฐานทางรางแล้วเสร็จ ● กำหนดอัตราค่าระวางขนส่งทางรางและค่ายกขนส่งสินค้าที่จูงใจ การพัฒนาอุปสงค์ในการขนส่งสินค้าทางน้ำโดยการพัฒนากิจกรรมพื้นที่หลังท่า และเร่งรัดการแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการท่าเรือของรัฐ ● ใช้ประโยชน์จากความเชื่อมโยงของท่าอากาศยานในภูมิภาคเพื่อส่งเสริมให้มีการขนส่งสินค้าทางอากาศและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบมากขึ้น และการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการให้บริการที่หลากหลายขึ้น 	
กระทรวงการคลัง	<ul style="list-style-type: none"> ● จัดทำแผนงาน/โครงการที่จะพัฒนาระบบ NSW ภายในปี 2563 พร้อมประมาณการวงเงินในการพัฒนา ● จัดทำแผนงาน/โครงการสนับสนุนหน่วยงานอื่นๆ ใน NSW ให้ดำเนินการปรับลดขั้นตอนกระบวนการนำเข้าส่งออก โดยเฉพาะสินค้านำร่องทั้ง 5 ชนิดและสนับสนุน Single window entry 	<ul style="list-style-type: none"> ● สนับสนุนมาตรการทางการเงินให้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาใช้ในกระบวนการผลิตตลอดกระบวนการ ● สนับสนุนมาตรการทางภาษี มาตรการทางการเงินให้ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย ● สนับสนุนมาตรการทางการเงินผ่านกรอบความตกลงระหว่างประเทศเพื่อช่วยเหลือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการขนส่งในประเทศเพื่อนบ้านที่เป็นประตูการค้าที่สำคัญ ● จัดเก็บตัวชี้วัดย่อยตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเพื่อช่วยติดตามประเมินผล เช่น ปริมาณ/มูลค่าการค้า ณ ประตูการค้าหลักและชายแดนสำคัญ
กระทรวงแรงงาน	<ul style="list-style-type: none"> ● ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการและภาคเอกชนในการปรับปรุงหลักสูตรการศึกษาสาขาโลจิสติกส์ระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษา ● สนับสนุนองค์การกำกับดูแลวิชาชีพ พัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ เพื่อบริหารการพัฒนาบุคลากรที่ได้มาตรฐานและเป็นปัจจุบัน ● ผลิตบุคลากรด้านโลจิสติกส์ทั้งระบบต้นน้ำและปลายน้ำในทุกสาขาอาชีพให้มีความเป็นมืออาชีพและมีจริยธรรม และสนับสนุนความร่วมมือกับเครือข่ายภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> ● จัดทำฐานข้อมูลจัดเก็บตัวชี้วัดย่อยด้านโลจิสติกส์ที่กระทรวงฯ รับผิดชอบหรือรับผิดชอบร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ อาทิ มาตรฐานอาชีพและฝีมือแรงงานด้านโลจิสติกส์ จำนวนบุคลากรด้านโลจิสติกส์ในระดับต่างๆ
สำนักนายกรัฐมนตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● พัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพื่อทดแทนการนำเข้า อาทิ ระบบคลังสินค้า 	

หน่วยงาน	ประเด็นพิจารณา	
	ฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลัก	ฐานะหน่วยงานสนับสนุน
	อัตโนมัติ และอุปกรณ์หุ่นยนต์ การพัฒนาบรรจุภัณฑ์เพื่อลดการบอบซ้ำของภาคเกษตรให้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์การเกษตรที่สำคัญอื่นๆ เช่น ยางพารา สินค้าแช่แข็งและวัตถุดิบทราย พร้อมทั้งจัดทำแผนงาน/โครงการเพิ่มเติม หรือระบุงเงินรวมที่จำเป็นสำหรับการวิจัยพัฒนา ด้านระบบโลจิสติกส์ในปี 2562-2564	
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาตัวชี้วัดย่อยของแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ฉบับที่ 3 โดยประสานหน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัดเพื่อร่วมกันพัฒนาตัวชี้วัดให้ครบถ้วน 	
กระทรวงศึกษาธิการ		<ul style="list-style-type: none"> ปรับปรุงกรอบหลักสูตรการศึกษาสาขาโลจิสติกส์ระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษาให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยประสานกับภาคเอกชน ในการดำเนินการสนับสนุน พัฒนาผู้ทรงคุณวุฒิในการถ่ายทอดความรู้ ประเมินคุณภาพบุคลากรและพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการพัฒนาบุคลากรและวางแผนจัดการกำลังคนให้สอดคล้องกับความต้องการภาคเอกชน จัดการฝึกอบรมหลักสูตรวิชาชีพเฉพาะหรือเทคนิคเฉพาะด้าน สนับสนุนให้เกิดการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีในสถาบันการศึกษา
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา		<ul style="list-style-type: none"> ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวให้มีมาตรฐานสากล โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลระหว่างองค์กร พัฒนาการอำนวยความสะดวกการขนส่งไปยังแหล่งท่องเที่ยว สนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านข่าวสาร และด้านการเงิน ส่งเสริมการสร้างเครือข่ายของผู้ให้บริการด้านการท่องเที่ยวในการสร้างสรรคกิจกรรมและผลิตภัณฑ์
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม		<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนให้ผู้ประกอบการสามารถขายสินค้าผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปรับปรุงกระบวนการและพัฒนาระบบที่เกี่ยวข้องกับ NSW ทั้งหมด โดยเสนอแผนงาน/โครงการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาระบบในคราวเดียวกัน

หน่วยงาน	ประเด็นพิจารณา	
	ฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลัก	ฐานะหน่วยงานสนับสนุน
กระทรวงพลังงาน		<ul style="list-style-type: none"> ส่งเสริมการดำเนินการด้านโลจิสติกส์ที่เน้นการใช้พลังงานสะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยให้ความรู้ผู้ประกอบการทางด้านการทำโลจิสติกส์ย้อนกลับ ความปลอดภัยและความสำคัญของผลกระทบต่อสภาพสิ่งแวดล้อมของโลก ปรับปรุงกระบวนการงานและพัฒนาระบบที่เกี่ยวข้องกับ NSW ทั้งหมด โดยเสนอแผนงาน/โครงการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาระบบในคราวเดียวกัน
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี		<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนและพัฒนาระบบการใช้เทคโนโลยีในกระบวนการผลิต เพื่อลดการสูญเสียและพัฒนาบรรจุภัณฑ์สำหรับภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม ปรับปรุงกระบวนการงานและพัฒนาระบบที่เกี่ยวข้องกับ NSW ทั้งหมด โดยเสนอแผนงาน/โครงการขอรับจัดสรร/งบประมาณเพื่อพัฒนาระบบในคราวเดียวกัน เน้นการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพื่อทดแทนการนำเข้า
<p>สำหรับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ ได้แก่ กระทรวงกลาโหม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานกฤษฎีกา (สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน) สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)</p> <ul style="list-style-type: none"> ควรดำเนินการเพิ่มเติมในการพัฒนาระบบ National Single Window เพื่อเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านระบบ NSW ให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ Single Window ที่สามารถให้บริการได้ครบทุกบริการ พร้อมเชื่อมโยงระบบเครือข่ายข้อมูลในกระบวนการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในลักษณะเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว มุ่งเน้นและให้ความสำคัญในการดำเนินการปรับปรุงกระบวนการงานและพัฒนาระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยเสนอแผนงาน/โครงการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาระบบในคราวเดียวกันเพื่อให้สามารถพัฒนาระบบในส่วนที่เกี่ยวข้องได้อย่างครบถ้วน อาทิ การพัฒนาระบบรองรับคำขออิเล็กทรอนิกส์หน้าด่านเดียวเพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบฟอร์มคำขอร่วม (Single Form) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การพัฒนาระบบของหน่วยงานที่ออกใบรับรองและใบอนุญาตให้เป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์ การปรับลดขั้นตอนกระบวนการนำเข้า-ส่งออก 		