

แผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) (ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2561)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563-2564

(ล้านบาท)

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน								
กลยุทธ์ที่ 1 ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน								
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานหลัก)	11,811.9410	5,358.3350	6,453.6060					
1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการการผลิตและตลาดข้าวครบวงจร	1,042.0000	521.0000	521.0000	1. มีการวางแผนการผลิตข้าวประจำปีเพื่อใช้ในการบริหารจัดการข้าว 2 แผน 2. เกษตรกรได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการผลิตข้าว 22,700 ราย 3. มีโปรแกรมระบบการวางแผนการผลิตข้าวและระบบการลงทะเบียนแจ้งความประสงค์การผลิตข้าวของชาวนา และระบบการติดตามสถานการณ์การเพาะปลูกข้าว 2 ระบบ 4. มีฐานข้อมูลและแผนที่การผลิตข้าวรายแปลงของชาวนา 1 ฐาน 5. มีพื้นที่ปลูกข้าวที่ลดและปรับเปลี่ยนไปปลูกพืชอื่น ส่งเสริม และสนับสนุนการลดและปรับเปลี่ยนการปลูกข้าว 1,250,000 ไร่	1.ปริมาณการผลิตข้าวแต่ละชนิดได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของอุปสงค์ 2. ปริมาณการส่งออกข้าวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของปริมาณการส่งออกข้าวปีที่แล้ว	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,163.26 ล้านบาท
2 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตและการตลาดเฉพาะ (Niche Market)	96.0000	38.4000	57.6000	1. เกษตรกรได้รับการพัฒนาการผลิตข้าวอย่างมีคุณภาพอย่างเป็นระบบได้มาตรฐาน และสร้างรายได้เพิ่มขึ้น โดยการแปรรูปและทำการตลาดด้วยตนเอง 2. มีการขยายพื้นที่การผลิตข้าวตลาดเฉพาะ เพิ่มมูลค่าข้าวคุณภาพที่ทำให้ชาวนาและผู้ประกอบการ มีรายได้ และความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น 3. ผู้บริโภคสามารถเข้าถึงสินค้า ข้าวคุณภาพที่มีคุณสมบัติพิเศษโดยเฉพาะ และมีคุณภาพทางโภชนาการของเกษตรกรเพิ่มขึ้น	1. มีกลุ่มผลิตสินค้าข้าวตลาดเฉพาะ 220 กลุ่ม ได้พัฒนาอย่างเป็นระบบ 2. มีกลุ่มผลิตสินค้าข้าวตลาดเฉพาะ 220 กลุ่ม ได้รับรองมาตรฐานอินทรีย์ GAP และ GI ไม่น้อยกว่า 75 % 3. กลุ่มเกษตรกรสามารถจำหน่ายผลผลิตได้ราคาสูงกว่า ผลผลิตทั่วไป 2 เท่า ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 231.98 ล้านบาท
3 โครงการขยายศักยภาพศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว	1,771.4600	413.9850	1,357.4750	1.ศูนย์เมล็ดพันธุ์ข้าวแห่งใหม่ จำนวน 15 แห่ง 2. กำลังการผลิตข้าวของกรมการข้าวเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็น 145,000 ตัน/ปี	1. ชาวนาทั่วไปผลิตข้าวและรายได้มากขึ้น เนื่องจากสามารถเข้าถึงแหล่งเมล็ดพันธุ์ข้าวคุณภาพดี 2. ผลผลิตข้าวของประเทศไทยมีคุณภาพสูงขึ้น ลดปัญหาข้าววัชพืชในแปลงนา เพิ่มศักยภาพในการส่งออกข้าวของประเทศไทย 3. มีความมั่นคงทางเมล็ดพันธุ์และอาหาร หากเกิดภัยธรรมชาติจะมีเมล็ดพันธุ์สำรองให้ชาวนาเพาะปลูกใหม่ได้ทันที 4. ส่งเสริมความเข้มแข็งขององค์กรเครือข่ายและผู้ประกอบการที่ผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว 5. ส่งเสริมสนับสนุนด้านวิชาการและบริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,386.30 ล้านบาท
4 โครงการพัฒนาศักยภาพการค้าเน้นธุรกิจสินค้าเกษตรในสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร	5,060.0000	2,530.0000	2,530.0000	จำนวนสหกรณ์ที่เข้ารับการพัฒนาศักยภาพค้าเน้นธุรกิจสินค้าเกษตร 1,000 แห่ง	สหกรณ์มีปริมาณธุรกิจเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมส่งเสริมสหกรณ์	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 8,316.15 ล้านบาท
5 พัฒนาเกษตรกรเป็น Smart Farmer	1,277.0900	615.7300	661.3600	จำนวนเกษตรกรที่เข้ารับการพัฒนาให้เป็น Smart Farmer 295,695 ราย	เกษตรกรมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการสินค้าอย่างคนบวจร สามารถสร้างรายได้แก่ตนเอง ชุมชนและประเทศได้อย่างยั่งยืน	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมส่งเสริมการเกษตร / กรมการข้าว/กรมประมง/กรมปศุสัตว์/สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,406.30 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
6	การส่งเสริมและพัฒนาวิชาชีพของวิสาหกิจชุมชน	209.6600	104.8300	104.8300	จำนวนเกษตรกรสมาชิกของวิสาหกิจชุมชนที่เข้ารับการพัฒนา 35,280 ราย	สมาชิกวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการสามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม จากวัตถุดิบทางการเกษตร และมีการพัฒนาวิสาหกิจชุมชนหรือแปลงเกษตรกรให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 382.47 ล้านบาท
7	เสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพองค์กรเกษตรกร	89.8000	44.9000	44.9000	จำนวนเกษตรกรที่เข้ารับการเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพ 22,330 ราย	วิสาหกิจชุมชนมีความเข้มแข็ง สามารถผลิตสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น นำมาซึ่งรายได้ที่ยั่งยืน	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 159.10 ล้านบาท
8	พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันสินค้าเกษตรแปรรูป	80.5200	40.2600	40.2600	จำนวนวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาขีดความสามารถ 308 แห่ง	วิสาหกิจชุมชนสามารถต่อยอดการสร้างมูลค่าเพิ่มจากวัตถุดิบทางการเกษตรให้เป็นสินค้าเกษตรแปรรูปที่มีคุณภาพปลอดภัยต่อผู้บริโภคไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 139.15 ล้านบาท
9	โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าข้าวในวิสาหกิจชุมชน	134.1400	67.0700	67.0700	จำนวนวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้า 30 แห่ง	วิสาหกิจชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรแปรรูป วิสาหกิจชุมชนอย่างน้อยร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับกระบวนการผลิตหรือผลิตภัณฑ์เดิม	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมส่งเสริมการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 250.39 ล้านบาท
10	โครงการสร้างตลาดเกษตรกร	150.6800	75.3400	75.3400	จำนวนตลาดเกษตรกรที่ได้จัดตั้ง/พัฒนาขึ้น 120 แห่ง	เกษตรกรสมาชิกมีช่องทางการตลาดและรายได้เพิ่มขึ้น จากการจัดตั้งตลาดเกษตรกร	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมส่งเสริมการเกษตร/ กรมส่งเสริมสหกรณ์	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 286.24 ล้านบาท
11	โครงการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการผลิตเมล็ดพันธุ์พืช - ตรวจสอบรับรองแหล่งผลิตพืช/โรงงานแปรรูป/โรงรมตามมาตรฐานระบบการจัดการคุณภาพ (GAP /GMP / HACCP)	330.3000	157.3000	173.0000	จำนวนฟาร์มของเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาคุณภาพ 106,400 ฟาร์ม	สินค้าเกษตรที่ผ่านการตรวจสอบมีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 733.38 ล้านบาท
12	โครงการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการผลิตเมล็ดพันธุ์พืชรองรับประชาคมอาเซียน - พัฒนาหน่วยงานให้เป็นหน่วยตรวจสอบรับรองเมล็ดพันธุ์ตามมาตรฐานสากล	370.0000	180.0000	190.0000	จำนวนศูนย์เมล็ดพันธุ์ที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นหน่วยตรวจสอบรับรองเมล็ดพันธุ์ตามมาตรฐานสากล 9 ศูนย์	คุณภาพชีวิตของเกษตรกรดีขึ้นจากการปลูกพืชหลังนา	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 681.75 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
13	ตรวจสอบและรับรองแหล่งผลิตประมง	996.4100	466.9900	529.4200	จำนวนแหล่งผลิตด้านการประมงที่เข้าร่วมโครงการตรวจสอบและรับรองแหล่งผลิต 69,500 แห่ง	สินค้าเกษตรที่ผ่านการตรวจสอบมีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	กรมประมง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,602.69 ล้านบาท
14	การบริหารจัดการสินค้าเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่ โดยเสริมสร้างศักยภาพการบริหารจัดการด้านการเงินการบัญชีแก่สถาบันเกษตรกรในพื้นที่แปลงใหญ่	37.8700	19.6600	18.2100	สถาบันเกษตรกรในพื้นที่ระบบส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่ จำนวน 800 แห่ง ได้รับการพัฒนาศักยภาพการบริหารการเงินการบัญชี	ร้อยละ 60 ของสถาบันเกษตรกรที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพการบริหารการเงินการบัญชีสามารถนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ได้	- ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 12 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมตรวจบัญชีสหกรณ์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 54.92 ล้านบาท
15	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านการตลาดและสถาบันเกษตรกร	8.6800	4.2100	4.4700	จำนวนพื้นที่เป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านการตลาดและสถาบันเกษตรกร จำนวน 29 พื้นที่	ชุมชนบนพื้นที่สูงนำแนวทางพัฒนาตลาดผลผลิตของโครงการหลวงมาใช้สร้างความเข้มแข็งในการเพิ่มประสิทธิภาพการตลาดและการบริหารจัดการกลุ่ม ตลอดจนสร้างรายได้ให้กับชุมชนบนฐานภูมิปัญญาท้องถิ่นและทรัพยากรชีวภาพบนพื้นที่สูง	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 18.62 ล้านบาท
16	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการผลิตให้ได้มาตรฐานและลดต้นทุนการผลิต	2.9900	1.4900	1.5000	จำนวนโรงคัดบรรจุที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการผลิตให้ได้มาตรฐานและลดต้นทุนการผลิตจำนวน 7 แห่ง	การผลิตสินค้าเกษตรได้รับการพัฒนาให้มีคุณภาพมาตรฐาน เป็นการลดต้นทุนการผลิตและทำให้เกิดมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 10.05 ล้านบาท
17	โครงการพัฒนามาตรฐานและความสามารถห้องปฏิบัติการทางอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง	20.0000	10.0000	10.0000	จำนวนห้องปฏิบัติการที่เข้าร่วมโครงการพัฒนามาตรฐานและความสามารถห้องปฏิบัติการทางอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง จำนวน 4 ห้อง	ห้องปฏิบัติการได้รับการพัฒนามาตรฐานและความสามารถห้องปฏิบัติการทางอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง	อันดับ International LPI ดีขึ้น สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 40.00 ล้านบาท
18	โครงการพัฒนาตลาดกลางยางพาราการยางแห่งประเทศไทย	36.4200	18.2100	18.2100	จำนวนตลาดกลางยางพาราที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาตลาดกลางยางพาราการยางแห่งประเทศไทย 11 แห่ง	เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและเกิดความเข้มแข็ง มั่นคงและยั่งยืน	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 71.89 ล้านบาท
19	โครงการจัดตั้งตลาดกลางน้ำยางสด	11.6210	5.8100	5.8110	จำนวนตลาดที่เข้าร่วมโครงการจัดตั้งตลาดกลางน้ำยางสด 1 ตลาด	เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและเกิดความเข้มแข็ง มั่นคงและยั่งยืน	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	การยางแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 23.24 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
20	โครงการสนับสนุนเกษตรกรและผู้ประกอบการกิจการยางในการเพิ่มประสิทธิภาพการแปรรูปยางอย่างครบวงจร	85.1000	42.5500	42.55	จำนวนศูนย์การแปรรูปยางที่เข้าร่วมโครงการสนับสนุนเกษตรกรและผู้ประกอบการกิจการยางในการเพิ่มประสิทธิภาพการแปรรูปยางอย่างครบวงจร 3 ศูนย์	เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรสามารถเพิ่มมูลค่าผลผลิตยางในรูปของผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการยอมรับตามมาตรฐานสากลและ มีการใช้ยางในประเทศเพื่อแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์เพิ่มมากขึ้น และ กยท. มีหน่วยงานและศูนย์บริการทดสอบรับรอง ศูนย์เรียนรู้ฯ ทางด้านอุตสาหกรรมยาง รองรับความต้องการของสถาบันเกษตรกร ภาคเอกชน และหน่วยงานต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 12 ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี	การยางแห่งประเทศไทย/กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 484.71 ล้านบาท
21	การจัดทำกรอบแนวทางการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรที่สำคัญ (มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน ยางพารา และอ้อยโรงงาน)	1.2000	0.6000	0.6000	กรอบแนวทางการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรที่สำคัญ 4 ชนิด (มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน ยางพารา และอ้อยโรงงาน)	หน่วยงานรัฐ โดยเฉพาะหน่วยงานในสังกัด กษ. สามารถนำกรอบแนวทางการจัดการระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรที่สำคัญ 4 ชนิด (มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน ยางพารา และ อ้อยโรงงาน) ไปใช้ในการจัดทำแผนปฏิบัติงานเพื่อปรับปรุงและพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์สินค้าเกษตรเป้าหมาย	- ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 12 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี ในปี 2564 - ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของสินค้าเกษตรสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานหลัก)		303.0000	150.5000	152.5000					
22	โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อการลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	48.0000	24.0000	24.0000	สถานประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้รับการพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุนด้านโลจิสติกส์ลดลงหรือมีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม/กระทรวงเกษตร และกระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่อง ปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 90.62 ล้านบาท
23	โครงการเสริมสร้างเครือข่ายความร่วมมือและการเชื่อมโยงโซ่อุปทานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย	30.0000	15.0000	15.0000	สถานประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย มีเครือข่ายความร่วมมือ การประสานงาน ความเชื่อมโยง และพัฒนากระบวนการทางธุรกิจและการผลิตตลอดทั้งโซ่อุปทาน			กระทรวงอุตสาหกรรม/กระทรวงเกษตร และกระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 45.00 ล้านบาท
24	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) เพื่อให้เกิดการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ (Logistics Cost) และยกระดับภาคอุตสาหกรรมก้าวเข้าสู่เศรษฐกิจยุคดิจิทัล	10.0000	5.0000	5.0000	สถานประกอบการภาคอุตสาหกรรม สามารถใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) ช่วยในการปรับปรุงประสิทธิภาพงานโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ตามแนวทาง SCOR Model เกิดการเพิ่มประสิทธิภาพในงานและช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ จำนวน 35 กิจกรรม	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุนด้านโลจิสติกส์ลดลงหรือมีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม/กระทรวงเกษตร กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 15.00 ล้านบาท
25	โครงการส่งเสริมผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมนำระบบโปรแกรม (Software) ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานมาใช้ เพื่อให้เกิดการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ (Logistics Cost) และยกระดับภาคอุตสาหกรรมก้าวเข้าสู่เศรษฐกิจยุคดิจิทัล	20.0000	10.0000	10.0000	สถานประกอบการภาคอุตสาหกรรมที่เข้าร่วมโครงการได้รับการส่งเสริมให้นำโปรแกรม (Software) ระบบงานด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน มาใช้ในการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ จำนวน 62 กิจกรรม			กระทรวงอุตสาหกรรม/กระทรวงเกษตร กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 30.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
26	โครงการส่งเสริมการเพิ่มศักยภาพ SME ด้วยการพัฒนาอุปกรณ์เครื่องมือ (Hardware) และระบบโปรแกรมประยุกต์ (Application) มาช่วยในงานด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการปรับตัวสู่ยุคอุตสาหกรรม 4.0 และ Internet of Thing	10.0000	5.0000	5.0000	สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ ได้รับการส่งเสริมให้นำอุปกรณ์เครื่องมือ (Hardware) และระบบโปรแกรมประยุกต์ (Software Application) ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน มาใช้ในการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ จำนวน 35 กิจการ	สถานประกอบการเป้าหมายมีมูลค่าต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานลดลงหรือมีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพิ่มขึ้นร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงเกษตร และ กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 15.00 ล้านบาท
27	โครงการยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมในงานโลจิสติกส์ด้วยระบบติดตามและตรวจสอบย้อนกลับ (Tracing and Tracking System) เพื่อยกระดับความน่าเชื่อถือและส่งเสริมการส่งออก	8.0000	4.0000	4.0000	สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ ได้รับการส่งเสริมให้ปรับปรุงและพัฒนาตัวเอง ด้วยระบบติดตามและตรวจสอบย้อนกลับ (Tracing and Tracking System) เพื่อยกระดับความน่าเชื่อถือและส่งเสริมการส่งออกเพิ่มประสิทธิภาพ จำนวน 30 กิจการ			กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงเกษตร และ กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 12.00 ล้านบาท
28	โครงการส่งเสริมการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	22.0000	11.0000	11.0000	สถานประกอบการได้รับการพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อลดต้นทุนและความสูญเสียทางเศรษฐกิจ จำนวน 80 กิจการ	สถานประกอบการสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์จากการปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์ได้อย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม/	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 33.00 ล้านบาท
29	โครงการพัฒนากรมมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยสู่มาตรฐานระดับสากล	22.0000	11.0000	11.0000	มาตรฐานการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานอย่างมีมาตรฐานภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าตามกรอบองค์การการค้าโลก จำนวน 1 เรื่อง	สถานประกอบการนาร่องได้รับการยกระดับมาตรฐานการบริหารจัดการโลจิสติกส์ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าตามกรอบองค์การการค้าโลก จำนวน 80 กิจการ		กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 33.00 ล้านบาท
30	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ด้วยเทคโนโลยี IoT (Internet of Things)	40.0000	20.0000	20.0000	1. ระบบการบริหารจัดการสินค้าคงคลัง ทั้งส่วนวัตถุดิบและสินค้า จำนวน 1 ระบบต่อสถานประกอบการรวม 30 วิสาหกิจ 2. จำนวนบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 200 คนทั้งโครงการ 3. แบบจำลองการปฏิบัติงานที่ดีด้านโลจิสติกส์ จำนวน 1 ต้นแบบ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มวิสาหกิจที่เข้าร่วมโครงการลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กระทรวงอุตสาหกรรม/	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60.00 ล้านบาท
31	โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมเกษตรเพื่อเพิ่มคุณค่าและมูลค่าด้วยระบบโซ่ความเย็น	18.0000	8.0000	10.0000	40 กิจการ	ร้อยละ 15 ของความสูญเสียในระบบการจัดการสินค้าผักผลไม้ลดลง	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 23.00 ล้านบาท
32	โครงการศูนย์สนับสนุนและช่วยเหลือ SME (SME Support & Rescue Center)	40.0000	20.0000	20.0000	ช่วยเหลือ SME ไม่น้อยกว่า 8,000 คน/ปี	มีศูนย์บริการข้อมูลธุรกิจอุตสาหกรรมและให้คำปรึกษาแนะนำเบื้องต้นในการดำเนินธุรกิจแก่ SME อย่างมีประสิทธิภาพ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 79.00 ล้านบาท
33	โครงการส่งเสริมเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ 4.0 : ส่งเสริมการขนส่งสินค้าอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	10.0000	5.0000	5.0000	ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการส่งเสริมพัฒนาด้าน Green Logistics	ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการส่งเสริมพัฒนาด้าน Green Logistics	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
34	โครงการส่งเสริมเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ 4.0 : ส่งเสริมการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นต์ของการขนส่ง	10.0000	5.0000	5.0000	ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการส่งเสริมพัฒนาด้าน Green Logistics	ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการส่งเสริมพัฒนาด้าน Green Logistics	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 15.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
35	โครงการส่งเสริมมาตรฐานความปลอดภัยในโซ่อุปทาน และการจัดการความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO 28000 & BCM)	10.0000	5.0000	5.0000	ผู้ประกอบการส่งเสริมมาตรฐานความปลอดภัยในโซ่อุปทานและการจัดการความต่อเนื่องทางธุรกิจ	ผู้ประกอบการส่งเสริมมาตรฐานความปลอดภัยในโซ่อุปทานและการจัดการความต่อเนื่องทางธุรกิจ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2560 และ 2563 - 2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 12.00 ล้านบาท
36	โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สำหรับผู้ประกอบการใหม่ สาขา New S-curve/S-curve	4.0000	2.0000	2.0000	20 ผลิตภัณฑ์ / 40 คน	ร้อยละ 80 ของผู้ประกอบการใหม่ที่เข้าร่วมโครงการมีความสำเร็จในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่และสามารถตอบโจทย์ด้านการตลาดได้เพิ่มขึ้น	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 8.00 ล้านบาท
37	โครงการฝึกอบรมการเขียนโมเดลธุรกิจและเสริมสร้างความเป็นผู้ประกอบการใหม่ สาขาโลจิสติกส์	1.0000	0.5000	0.5000	25 คน / ร้อยละ 15 ของผู้ประกอบการใหม่สามารถจัดตั้งหรือขยายธุรกิจได้	ผู้ประกอบการใหม่มีความรู้ในการเขียนแบบจำลองธุรกิจที่เกี่ยวกับโลจิสติกส์และการจัดตั้งหรือขยายธุรกิจโดยระบบโลจิสติกส์	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่อง ปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1.93 ล้านบาท
กระทรวงสาธารณสุข (หน่วยงานสนับสนุน)		190.0000	100.0000	90.0000					
38	โครงการประยุกต์และดำเนินการใช้ระบบฐานข้อมูล และเวชภัณฑ์แห่งชาติเพื่อเชื่อมโยงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์สาธารณสุขไทย	70.0000	40.0000	30.0000	ระบบฐานข้อมูลยาและเวชภัณฑ์แห่งชาติ 1 ระบบ	ระบบฐานข้อมูลยาและเวชภัณฑ์แห่งชาติ 1 ระบบ	ข้อที่ 2. ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี ข้อที่ 4. มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี* ข้อที่ 5. มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี*	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	โครงการต่อเนื่อง 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 120.00 ล้านบาท ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร/ ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
39	โครงการการสร้างระบบ Big Data ข้อมูลโลจิสติกส์ในระบบสาธารณสุขไทย	40.0000	20.0000	20.0000	1. คลังข้อมูลและระบบสารสนเทศเชิงลึกด้านยาและเวชภัณฑ์ของโรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข 1 ต้นแบบ 2. สถาปัตยกรรมระบบธุรกิจอัจฉริยะทางด้านยาและเวชภัณฑ์ของโรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข 1 ต้นแบบ 3. ระบบ Executive Information system สำหรับผู้บริหาร และนักวิเคราะห์ 1 ต้นแบบ	ระบบอัจฉริยะที่รวบรวมคลังข้อมูลด้านยาและเวชภัณฑ์และระบบสารสนเทศเชิงลึกด้านยาและเวชภัณฑ์ของโรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข รวมไปถึงการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำไปวางแผนและกำหนดกลยุทธ์ด้านยาและเวชภัณฑ์ของโรงพยาบาลในสังกัดและกระทรวงสาธารณสุขได้ 1 ระบบ		สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	โครงการต่อเนื่อง 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60.00 ล้านบาท ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร/ ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
40	โครงการการติดตามและสอยย้อนกลับผลิตภัณฑ์ในระบบโซ่อุปทานสาธารณสุขเพื่อความปลอดภัยของประชาชน	80.0000	40.0000	40.0000	มีระบบติดตามสอยย้อนกลับยาที่สามารถดำเนินการตามความต้องการของกระทรวงสาธารณสุขได้อย่างมีประสิทธิภาพ 1 ต้นแบบ	ระบบการจัดการโซ่อุปทานสุขภาพในโรงพยาบาลนำร่องภายใต้สังกัดกระทรวงสาธารณสุขสามารถติดตามและสอยย้อนกลับยาได้ โรงพยาบาลนำร่องภายใต้สังกัดกระทรวงสาธารณสุขในระดับต่างๆ ได้แก่ โรงพยาบาลศูนย์ โรงพยาบาลทั่วไป และโรงพยาบาลชุมชนรวมจำนวน 5 โรง	ข้อที่ 4. มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ในปี 2564	กระทรวงสาธารณสุข	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 130.00 ล้านบาท ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานสนับสนุน)		10.0000	5.0000	5.0000					
41	โครงการพัฒนาผู้ประกอบการคลังสินค้า โซโล และห้องเย็น ให้มีมาตรฐานระดับสากล	10.0000	5.0000	5.0000	ผู้ประกอบการมีความรู้ และตระหนักถึงความจำเป็นในมาตรฐานที่กำหนด	ผู้ประกอบการได้รับการรับรองมาตรฐานที่กำหนดอย่างน้อย ร้อยละ 80	ผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่า 30 แห่ง (ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้ได้รับการรับรองคุณภาพระดับมาตรฐานสากล)	กรมการค้าภายใน กองส่งเสริมและบริหารระบบตลาด	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 20.00 ล้านบาท
สำนักงานนายกรัฐมนตรี		115.0000	57.5000	57.5000					
42	การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อยกระดับประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ในภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร	65.0000	32.5000	32.5000	1) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ทดแทนการนำเข้าเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการ 2) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ประกอบการตลอดโซ่อุปทาน 3) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการยกระดับสินค้าเกษตร ให้มีมาตรฐานสามารถส่งออกสู่ตลาดโลก 4) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการยกระดับ แก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง	1.เพิ่มมูลค่าผลผลิตอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 2.ลดต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 3.การเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบาย เพื่อลดอุปสรรคทางการค้าจากมาตรฐานสินค้าที่ตรงกันระหว่างประเทศ 4.ลดต้นทุนพลังงานของประเทศ จากการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์ จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
43	การยกระดับสินค้าเกษตรมูลค่าสูงสู่ตลาดโลกผ่านกระบวนการพัฒนาโซ่อุปทานและยกระดับมาตรฐาน	50.0000	25.0000	25.0000	1) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ทดแทนการนำเข้าเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการ 2) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ประกอบการตลอดโซ่อุปทาน 3) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการยกระดับสินค้าเกษตร ให้มีมาตรฐานสามารถส่งออกสู่ตลาดโลก 4) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการยกระดับ แก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง	1.เพิ่มมูลค่าผลผลิตอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 2.ลดต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 3.การเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบาย เพื่อลดอุปสรรคทางการค้าจากมาตรฐานสินค้าที่ตรงกันระหว่างประเทศ 4.ลดต้นทุนพลังงานของประเทศ จากการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์ จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 1 มี 43 โครงการ		12,429.9410	5,671.3350	6,758.6060					
กลยุทธ์ 2 เชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce)									
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานหลัก)		1,020.0000	460.0000	560.0000					
1	โครงการพัฒนาสินค้าชุมชน Offline 2 Online (B2C)	80.0000	40.0000	40.0000	ผู้ประกอบการไทยได้รับการพัฒนาศักยภาพในการใช้ช่องทางการตลาดออนไลน์ จำนวน 3,600 ราย	ผู้ประกอบการไทยได้รับการพัฒนาศักยภาพในการใช้ช่องทางการตลาดออนไลน์ จำนวน 3,600 ราย	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 155.00 ล้านบาท
2	โครงการเพิ่มโอกาสการค้าด้วย e-Commerce	30.0000	15.0000	15.0000	ผู้ประกอบการได้รับการส่งเสริมความรู้ด้าน e-Commerce จำนวน 11,520 ราย/ผู้ประกอบการได้รับการเสริมสร้างโอกาสด้านการค้าออนไลน์จำนวน 2,400 ราย	ผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ได้รับเครื่องหมาย DBD Verified ไม่น้อยกว่า 600 ราย/ผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ได้รับโล่รางวัลเว็บไซต์พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ดีเด่นจำนวน 60 ราย			

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
3	โครงการยกระดับความร่วมมือเครือข่ายพันธมิตรกลุ่มผู้ให้บริการเพื่อพัฒนาธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce Enabler) สู่สากล	10.0000	5.0000	5.0000	1. จำนวนผู้ประกอบการไทยซึ่งเป็นกลุ่มผู้ให้บริการเพื่อพัฒนาธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce Enabler) เข้าร่วมโครงการ 20-25 ราย และจำนวนผู้ประกอบการต่างชาติ เข้าร่วมโครงการ 10-20 ราย	1. สินค้าและบริการไทยสามารถเข้าสู่ตลาดเป้าหมายผ่านช่องทาง e-Commerce 2. ผู้ประกอบการไทยสามารถขยายโอกาสทางการค้าในตลาดเป้าหมายผ่านช่องทางการค้าออนไลน์	1. มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขา การขนส่งและโลจิสติกส์ เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 10 ต่อปี* 2. มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจ ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี*	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์	
4	โครงการพาณิชย์ดิจิทัลเพื่อพัฒนาและส่งเสริม SMEs สู่สากล	-	✓	✓	1. ระบบตลาดกลางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีศักยภาพเป็นช่องทางส่งเสริมการค้าออนไลน์ระหว่างประเทศ2. มูลค่าการซื้อขายระหว่างประเทศ 865 ล้านบาท	1. ผู้ประกอบการไทย และ SMEs สามารถทำการค้าออนไลน์ระหว่างประเทศได้ 2. ขยายตลาด สร้างโอกาสทางธุรกิจให้แก่ผู้ประกอบการ และ SMEs สามารถเชื่อมโยงการค้าสู่ตลาดออนไลน์ทั้งระดับประเทศและระดับโลก	1. มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขา การขนส่งและโลจิสติกส์ เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 10 ต่อปี* 2. มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจ ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี*	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์	- จะดำเนินการในปี 2563 และ 2564
5	การพัฒนาระบบ O2O Orchestration ห่วงโซ่อุปทาน ข้าวออร์แกนิก	200.0000	100.0000	100.0000	มีระบบอีคอมเมิร์	มีระบบอีคอมเมิร์และตรวจสอบย้อน	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการ ที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	กระทรวงพาณิชย์	หน่วยงานสนับสนุน สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
6	การพัฒนาการตลาด O2O	300.0000	100.0000	200.0000	มีนักการตลาด O2O	มีนักขายออนไลน์ 50 คน	มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี	กระทรวงพาณิชย์	หน่วยงานสนับสนุน สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
7	การพัฒนาร้านจัดหน่าย O2O	400.0000	200.0000	200.0000	มีร้าน O2O ให้บริการ	มีร้าน O2O ตามปั้มน้ำมัน 100 แห่ง	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการ ที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	กระทรวงพาณิชย์	หน่วยงานสนับสนุน สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (หน่วยงานหลัก)		287.9448	143.9724	143.9724					
8	โครงการส่งเสริมความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Thailand e-Commerce Sustainability)	61.3448	30.6724	30.6724	1. การพัฒนาและผลักดันให้เกิด e-Directory ศูนย์กลางของประเทศ 2. การอบรมเฉพาะและเป็นพี่เลี้ยงทางธุรกิจ (Mentoring) แก่ผู้ประกอบการ SMEs อย่างครบวงจร 3. มีฐานข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อต่อยอดการทำ e-Commerce ของอุตสาหกรรม 4. การสร้างบรรยากาศที่เอื้อต่อการทำ e-Commerce และส่งเสริมให้ผู้ใช้ซื้อเกิดประสบการณ์ที่ดี 5. พัฒนากลไกคุ้มครองผู้บริโภคออนไลน์	- ผู้ประกอบการสามารถเชื่อมโยงการค้าตลาดออนไลน์และแข่งขันทั้งในและต่างประเทศได้ รวมทั้งมีกลไกคุ้มครองผู้บริโภคออนไลน์อย่างมีประสิทธิภาพ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 124.73 ล้านบาท บงบประมาณการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล
9	โครงการดิจิทัลชุมชนด้าน e-Commerce	226.6000	113.3000	113.3000	ชุมชนใน 20,200 หมู่บ้านทั่วประเทศ สามารถนำสินค้าและบริการมาจำหน่ายบนร้านค้าออนไลน์และออฟไลน์ เพื่อสร้างรายได้แก่ชุมชน	มีรายการสินค้าหรือบริการเข้าร่วมโครงการไม่ต่ำกว่า 150,000 รายการ	จำนวนสถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการที่มีการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	บริษัท โปรชนียไทย จำกัด	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 475.53 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงสาธารณสุข (หน่วยงานสนับสนุน)		40.0000	20.0000	20.0000					
10	โครงการประยุกต์และดำเนินการใช้ e-product catalogues สำหรับยาและเวชภัณฑ์เพื่อการค้าอิเล็กทรอนิกส์ในระบบสาธารณสุขไทย	40.0000	20.0000	20.0000	แอปพลิเคชันอิเล็กทรอนิกส์สำหรับยาและเวชภัณฑ์ 1. ฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับยาและเวชภัณฑ์ ออนไลน์บนเว็บ	ฐานแพลตฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์สำหรับยาและเวชภัณฑ์ ออนไลน์บนเว็บ	ข้อที่ 2. ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อปี ข้อที่ 4. มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี* ข้อที่ 5. มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี*	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข/ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60.00 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 2 มี 10 โครงการ		1,347.9448	623.9724	723.9724					
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Providers: LSPs) ให้สามารถแข่งขันได้									
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานหลัก)		163.0000	79.0000	84.0000					
1	โครงการเพิ่มขีดความสามารถธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของไทยให้แข่งขันได้ในสากล	48.0000	24.0000	24.0000	ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาจำนวน 2,200 ราย	ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาสู่มาตรฐานสากล จำนวน 408 ราย	สร้างความเข้มแข็งให้แก่ธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 72.00 ล้านบาท
2	โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	75.0000	35.0000	40.0000	จำนวนผู้ให้บริการโลจิสติกส์ที่สามารถให้บริการหรือสร้างเครือข่ายในต่างประเทศ	มูลค่าการสั่งซื้อสินค้าและบริการจากกิจกรรมเจรจาธุรกิจสาขาโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นจากปี 2562 เฉลี่ยร้อยละ 2.5 (คิดเป็นมูลค่า 1394.6 ล้านบาท)	1) มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี 2) มูลค่าการส่งออกภาคบริการ (Export Service) ของธุรกิจด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี 3) มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี*	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 147.13 ล้านบาท
	2.1 งานแสดงสินค้าโลจิสติกส์(TILOG-LOGISTIX 2020-2021)	(36.0000)	(17.0000)	(19.0000)					
	2.2 ศูนย์ให้บริการโลจิสติกส์ในงานแสดงสินค้านานาชาติ	(5.0000)	(2.0000)	(3.0000)					
	2.3 คณะผู้แทนการค้า(Incoming Mission) จากต่างประเทศ (เอเชีย/ยุโรป/แอฟริกา)	(7.0000)	(3.0000)	(4.0000)					
	2.4 การจัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์	(5.0000)	(2.0000)	(3.0000)					
	2.5 การส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยพัฒนาระบบบริหารจัดการสู่ e-Logistics และใช้ประโยชน์จาก e-Commerce สร้างโครงข่ายธุรกิจในตลาดเป้าหมาย	(7.0000)	(4.0000)	(3.0000)					
	2.6 การยกระดับการให้บริการของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ตามเกณฑ์มาตรฐานสากล	(15.0000)	(7.0000)	(8.0000)	ผู้ให้บริการของ LSPs ไทย 150 ราย สัมผัสใจทดสอบประเมินการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ของตนเองตามเกณฑ์มาตรฐานสากล	ร้อยละ 60 ของจำนวน LSPs ไทยที่สัมผัสทดสอบประเมินการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ผ่านเกณฑ์ประเมินมาตรฐานการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์			
3	การพัฒนาระบบ O2O สำหรับ LSP	40.0000	20.0000	20.0000	มีผู้ให้บริการ LSP มาตรฐานออร์แกนิก	มีผู้ให้บริการร่วมโครงการ 10 ราย	มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี	กระทรวงพาณิชย์	หน่วยงานสนับสนุนสมาคมอีโลจิสติกส์ไทย

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		10.0000	10.0000	-					
4	โครงการติดตามประเมินปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากโครงการในภาคคมนาคม	10.0000	10.0000	-	1) ผลการประเมินการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากโครงการในภาคคมนาคมขนส่งที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 2) แผนการติดตามและประเมินผล (Tracking) สำหรับโครงการในภาคคมนาคมขนส่ง ระยะที่ 2	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงานและภาคคมนาคมขนส่งลดลงภายในปี พ.ศ.2563 ร้อยละ 7-20 ของการปล่อยในกรณีปกติ	ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สาขาการขนส่ง ลดลงร้อยละ 5-10 ภายในปี 2564	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง	
กระทรวงศึกษาธิการ (หน่วยงานสนับสนุน)		96.0000	48.0000	48.0000					
5	พัฒนาผู้ประกอบการโลจิสติกส์สำหรับการส่งออกสินค้าเกษตรหลัก	20.0000	10.0000	10.0000	ผู้เข้าอบรม 250 คน/จำนวนสถานประกอบการ 50 แห่ง	ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์สำหรับการส่งออกสินค้าเกษตรหลัก ร้อยละ 10	ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	มหาวิทยาลัยขอนแก่น คณะวิศวกรรมศาสตร์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 30.00 ล้านบาท
6	ยกระดับเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider: LSP) ด้าน Enterprise Resource Planning/Transport Management System	40.0000	20.0000	20.0000	ผู้เข้าอบรม 200 คน/จำนวนสถานประกอบการ 50 แห่ง			มหาวิทยาลัยขอนแก่น คณะวิศวกรรมศาสตร์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60.00 ล้านบาท
7	Certified ASEAN Logistics Master	36.0000	18.0000	18.0000	ผู้เข้าอบรม 200 คน/จำนวนสถานประกอบการ 50 แห่ง			มหาวิทยาลัยขอนแก่น คณะวิศวกรรมศาสตร์	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 54.00 ล้านบาท
สำนักนายกรัฐมนตรี		30.0000	15.0000	15.0000					
8	การวิจัยและพัฒนาเพื่อยกระดับประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าตลอดโซ่คุณค่าในภาคบริการ	30.0000	15.0000	15.0000	1) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ทดแทนการนำเข้า เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการ 2) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ประกอบการตลอดโซ่อุปทาน 3) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการยกระดับสินค้าเกษตร ให้มีมาตรฐานสามารถส่งออกสู่ตลาดโลก 4) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการบริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการยกระดับ แก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพโครงการขยายการคมนาคมขนส่ง	1.เพิ่มมูลค่าผลผลิตอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 2.ลดต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 3.การเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบาย เพื่อลดอุปสรรคทางการค้าจากมาตรฐานสินค้าที่ตรงกันระหว่างประเทศ 4.ลดต้นทุนพลังงานของประเทศ จากการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์ จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
สมาคมผู้จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ		23.4000	11.7000	11.7000					
9	โครงการพัฒนาผู้บริหารขั้นต้นของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย หลักสูตรการพัฒนาศักยภาพเพื่อเสริมสร้างความพร้อมสำหรับผู้บริหารการจัดการโลจิสติกส์ขั้นต้น Logistics Management for Young Executive Program	23.4000	11.7000	11.7000	- ผู้บริหารระดับต้นในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์จำนวน 600 คน	- สร้างนักบริหารระดับต้นให้เป็นผู้มีวิสัยทัศน์และโลกทัศน์ที่กว้างไกล พัฒนามาตรฐานบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้ได้รับความรู้ศาสตร์และศิลป์ด้านโลจิสติกส์และการบริหารจัดการสมัยใหม่ เพื่อให้สามารถนำองค์ความรู้และประสบการณ์ไปประยุกต์ใช้งานในองค์กรให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	จำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์ที่ได้ Related Logistics World-recognized Certificate เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี	สมาคมผู้จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA)/กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 3 มี 9 โครงการ		322.4000	163.7000	158.7000					
รวมแผนงาน/โครงการ ในยุทธศาสตร์ที่ 1 มี 62 โครงการ		14,100.2858	6,459.0074	7,641.2784					
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก									
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงอนุภูมิภาคและเป็นประตูการค้า									
สนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ		319,521.9538	163,688.6251	155,833.3287					
ทางราง		289,063.3035	147,686.8450	141,376.4585					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)		288,475.7000	147,288.1100	141,187.5900					
1	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	11,612.1000	7,848.1000	3,764.0000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางรถไฟ ลดระยะเวลาการเดินทาง ประหยัดพลังงาน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ และลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 17,290.63 ล้านบาท
2	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ	18,734.8000	8,660.3000	10,074.5000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 24,722.28 ล้านบาท
3	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	15,602.0000	7,212.2000	8,389.8000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 24,722.28 ล้านบาท
4	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	5,929.2000	5,174.4000	754.8000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 10,239.58 ล้านบาท
5	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	38,762.2000	20,112.2000	18,650.0000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 62,625.35 ล้านบาท
6	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	24,106.9000	15,785.3000	8,321.6000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 37,431.59 ล้านบาท
7	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	16,999.3000	11,131.2000	5,868.1000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 26,663.36 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
8	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	15,197.2000	9,951.2000	5,246.0000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางรถไฟ ลดระยะเวลาการเดินทาง ประหยัดพลังงาน	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 24,294.36 ล้านบาท
9	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	36,618.3000	18,999.8000	17,618.5000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 57,375.43 ล้านบาท
10	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	37,535.7000	20,206.0000	17,329.7000	โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 59,924.24 ล้านบาท
11	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะนา	3.6400	3.6400	-	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะนา		สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 100 ล้านบาท
12	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	37,970.8400	12,513.6000	25,457.2400	การก่อสร้างรถไฟทางคู่	เชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ และลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 76,980.32 ล้านบาท
13	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม	29,403.5200	9,690.1700	19,713.3500			สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	การรถไฟแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 60,353.41 ล้านบาท
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี		587.6035	398.7350	188.8685					
14	โครงการพัฒนามาตรฐานการวัดเพื่อรองรับการพัฒนา ระบบราง/ สนช.	382.1035	345.7350	36.3685	อาคารพัฒนามาตรฐานการวัดเพื่อรองรับการ พัฒนาระบบราง เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน การก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 54	ถ่ายทอดความรู้ความต้องการการวัดและฝึกอบรม ห้องปฏิบัติการต่างๆ ที่ให้บริการสอบเทียบและทดสอบ ด้านระบบราง รวมทั้งบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน และซ่อมบำรุง รวมทั้งภาคการศึกษาที่เปิดสอนใน หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการทำงานในระบบราง	ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโล จิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดี ขึ้นในปี 2563	สถาบันมาตรวิทยา แห่งชาติ (มว.)/ สนช.	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 604.42 ล้านบาท
15	บริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัย ระบบขนส่งทางราง	205.5000	53.0000	152.5000	จำนวนรายการวิเคราะห์ทดสอบตามมาตรฐาน ความปลอดภัยระบบราง 30 รายการ	เกิดมาตรฐานชิ้นส่วนระบบรางที่สำคัญต่อความ ปลอดภัยในการใช้งานระบบรางรถไฟและตัว รถไฟของประเทศที่เป็นสากล 2 มาตรฐาน	ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโล จิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดี ขึ้นในปี 2563	สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีแห่ง ประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 641.43 ล้านบาท
ทางน้ำ		30,158.6503	15,701.7801	14,456.8702					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)		30,158.6503	15,701.7801	14,456.8702					
16	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้าง ระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะ ยาว)	828.5760		828.5760	เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง และร่องน้ำทางเรือเดินที่ สะดวกปลอดภัย	การเดินทางเรือมีประสิทธิภาพมากขึ้น/เพิ่มจำนวน เที่ยวเรือในการขนส่งสินค้า	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	กรมเจ้าท่า	โครงการต่อเนื่องปี 2564-2568 วงเงินรวมทั้งสิ้น 15,593.34 ล้านบาท
17	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3	18,890.3900	12,144.3600	6,746.0300	ท่าเทียบเรือตู้สินค้า จำนวน 4 ท่า และท่าเรือ ขนส่งรถยนต์ จำนวน 1 ท่า	(1) สามารถรองรับตู้สินค้าผ่านท่ารวมกันได้ประมาณ ปี ละ 18 ล้าน ที.อี.ยู. (2) เพิ่มรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟให้ได้ 4 ล้านตู้ ต่อปี และเพิ่มระบบจัดการขนส่งตู้สินค้าแบบ อัตโนมัติ (Automation)	อันดับ Trading Across Border ดีขึ้น	การทำเรือแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2578 วงเงินรวมทั้งสิ้น 141,357.60 ล้านบาท* (เงิน ลงทุนของ กทท. 47,592.72 ล้านบาทและเอกชนร่วมลงทุน)

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
18	โครงการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเพื่อเข้าสู่ท่าเรือขนถ่ายสินค้าในแต่ละท่า (Terminal) ในท่าเรือแหลมฉบัง	38.0000	38.0000	-	ลานจอดรถบรรทุกเพื่อรอคิวเข้าสู่ท่าเรือขนถ่ายสินค้าในแต่ละท่า (Terminal)	(1) ลดปัญหาการจราจรในท่าเทียบเรือและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอันจะส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง (2) ช่วยให้ผู้ใช้รถขนส่งและผู้ขับขี่รถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการภายในเขตท่าเรือฯ มีสถานที่พักผ่อน เพื่อไม่ให้เกิดความเครียด และความเมื่อยล้าจากการขับขี่ รวมถึงมีห้องน้ำ ห้องสุขา ไว้ให้บริการอย่างถูกสุขลักษณะ (3) สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับท่าเรือฯ ในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้มาใช้บริการ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	การทำเรือแห่งประเทศไทย	
19	โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล**	2,658.9600	-	2,658.9600	ท่าเรือ 1 แห่ง	เพิ่มขีดความสามารถให้บริการด้านการขนส่งให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีต้นทุนต่ำ และเสริมฐานการแข่งขันของประเทศ	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	กรมเจ้าท่า	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 17,726.38 ล้านบาท
20	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2**	7,742.7243	3,519.4201	4,223.3042		เพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างทดแทนการขยายท่าเรือสงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถ	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย เท่ากับร้อยละ 12 ของ GDP ในปี 2564	กรมเจ้าท่า	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 14,077.68 ล้านบาท
ทางอากาศ		300.0000	300.0000	-					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)		300.0000	300.0000	-					
21	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานฝังบริเวณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	50.0000	50.0000	-	อาคารขนส่งสินค้า	ขนส่งสินค้า 1,700 ตัน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมท่าอากาศยาน	โครงการต่อเนื่องปี 2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 50.00 ล้านบาท
22	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานฝังบริเวณ ท่าอากาศยานขอนแก่น	50.0000	50.0000	-	อาคารขนส่งสินค้า	ขนส่งสินค้า 1,700 ตัน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมท่าอากาศยาน	โครงการต่อเนื่องปี 2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 50.00 ล้านบาท
23	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานฝังบริเวณ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	50.0000	50.0000	-			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมท่าอากาศยาน	โครงการต่อเนื่องปี 2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 50.00 ล้านบาท
24	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานฝังบริเวณ ท่าอากาศยานตรัง	50.0000	50.0000	-			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมท่าอากาศยาน	โครงการต่อเนื่องปี 2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 50.00 ล้านบาท
25	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานฝังบริเวณ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	50.0000	50.0000	-			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมท่าอากาศยาน	โครงการต่อเนื่องปี 2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 50.00 ล้านบาท
26	งานก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศพร้อมงานฝังบริเวณ ท่าอากาศยานแม่สอด	50.0000	50.0000	-			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมท่าอากาศยาน	โครงการต่อเนื่องปี 2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 50.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
สร้างเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์และการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน	87,219.7050	37,122.5000	50,097.2050					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)	87,194.7050	37,110.0000	50,084.7050					
27 โครงการทางพิเศษสายพระราม3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	21,410.1800	10,632.9400	10,777.2400	ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร	ช่วยให้เส้นทางเข้าสู่กรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดปัญหาการจราจรติดขัดในปัจจุบันบนถนนพระรามที่ 2	อันดับ International LPI ดีขึ้น	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 31,244 ล้านบาท
28 สาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.312 กม.	351.4100	351.4100	-	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้านการคมนาคมขนส่งทางสากลและสาธารณูปการ เพื่อรองรับนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	การคมนาคมขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้การคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวกรวดเร็ว	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 978.51 ล้านบาท
29 สาย รย.2015 แยก ทล.36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.487 กม.	758.4500	758.4500	-			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,104.4 ล้านบาท
30 สาย รย. 4058 แยก ทล.3138-ทล.344 อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	83.9300	83.9300	-	เป็นแนวทางการพัฒนาอย่างบูรณาการในการใช้ประโยชน์ด้านการคมนาคมขนส่งทางสากลและสาธารณูปการ เพื่อรองรับนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	โครงการที่ภายในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพส่งผลให้การคมนาคมขนส่งมีความเจริญและสะดวกสบายมากขึ้นส่งผลให้การดำเนินการลงทุนการท่องเที่ยวเจริญเติบโตได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 215.83 ล้านบาท
31 โครงการทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วงจังหวัดสมุทรสาคร - จังหวัดสมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)	14,811.8750	4,800.0000	10,011.8750		เพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคมขนส่งให้ดียิ่งขึ้นและรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2567 วงเงินรวมทั้งสิ้น 48,103.0912 ล้านบาท
32 โครงการก่อสร้างถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 13.34 กม.	2,870.0000	1,300.0000	1,570.0000	(1.) ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการคมนาคม และการขนส่งสินค้า (2.) ช่วยบรรเทาปัญหาจราจรที่ติดขัดในเขตเมือง และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง (3.) ยกระดับคุณภาพชีวิตแก่ประชาชนในพื้นที่	ประชาชนภายในบริเวณพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถเดินทางสะดวกและรวดเร็วเนื่องจากได้รับการบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัด ทำให้การคมนาคมขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,913 ล้านบาท
33 โครงการก่อสร้างถนนสาย ง4 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ระยะทาง 5.08 กม.	1,120.0000	450.0000	670.0000			อันดับ International LPI ดีขึ้น		โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,136 ล้านบาท
34 โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ระยะทาง 3 กม.	338.0000	3.0000	335.0000			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 681 ล้านบาท
35 โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย ทล.36 - ทข.ขบ. 3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี ระยะทาง 9.25 กม.	1,779.0000	9.0000	1,770.0000			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,796 ล้านบาท
36 โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.2061 แยก ทล.36 - บ.หนองมะหาด อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 3.041 กม.	120.0000	120.0000	-			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 190 ล้านบาท
37 โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 8 กม.	100.0000	100.0000	-			อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 185 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
38	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 8 สายทาง	8,227.0400	2,981.4400	5,245.6000	(1.) ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการคมนาคมขนส่ง (2.) พัฒนาเครือข่ายการขนส่งทั้งภายในประเทศและที่เชื่อมต่อสู่ต่างประเทศให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการ (3.) แผนที่สามารถสนับสนุนกิจกรรมการกระจายสินค้าจากภาคตะวันออกเนื่องเหนือไปภาคตะวันออกและการขนส่งทางอากาศที่สนามบินสุวรรณภูมิ (4.) ประชาชนในพื้นที่และใกล้เคียงได้ใช้เส้นทางที่สะดวกและปลอดภัย (5.) เกิดการจ้างงานในพื้นที่ อันจะทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการใช้เส้นทางขนส่งคมนาคมและปลอดภัยจากการเกิดอุบัติเหตุ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
39	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทสนับสนุนเมืองชายแดน จำนวน 27 สายทาง	2,040.4200	683.4300	1,356.9900	(1.) เพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคมขนส่งสินค้า (2.) ลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดและอุบัติเหตุบนท้องถนน	การคมนาคมมีประสิทธิภาพส่งผลให้การการค้าการลงทุนมีความเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	
40	ทล.304 มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	612.0000	612.0000	-	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 12 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,530 ล้านบาท
41	ทล.344 บ้านบึง - แกลง ตอน 1 (บ้านบึง - หองปรีอ) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	480.0000	480.0000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 12 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,200 ล้านบาท
42	ทล. 3126 ทางเข้าสนามบินอุตะมา - ท่าเรือจุลเสม็ด (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	252.8000	252.8000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 8 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 632 ล้านบาท
43	ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	1,168.0000	584.0000	584.0000	ทางหลวงจำนวน 17 ช่องจราจร ระยะทาง 8 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,460 ล้านบาท
44	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยอง ตอน 2 (ทล.331 - ทล. 3191) (ระยะทาง 21 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	558.0000	558.0000		ทางหลวงจำนวน 21 ช่องจราจร ระยะทาง 8 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,395 ล้านบาท
45	ทล.3304 บ้านโพธิ์ - แปลงยาว (ระยะทาง 20 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	640.0000	320.0000	320.0000	ทางหลวงจำนวน 20 ช่องจราจร ระยะทาง 4 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 800 ล้านบาท
46	ทล 319 พนมสารคาม - ศรีมโหสถ (ทล.304 - ทล. 3070) (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	424.0000	212.0000	212.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 17 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 530 ล้านบาท
47	ทล.315 ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม (ระยะทาง 24 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	453.6000	453.6000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 24 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,134 ล้านบาท
48	ทล.349 พนัสนิคม - หองซาก (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	244.8000	244.8000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 17 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 612 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
49	ทล.363 แยก ทล.36 (ทับมา) - ทล.3 (มาบตาพุด) ศูนย์ราชการ ระยะยง (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	200.0000	200.0000	-	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 5 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 500 ล้านบาท
50	ทล.331 สะพานข้ามแยกปากกรั่ม	1,600.0000	1,600.0000	-	สะพานลอยข้ามแยก 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 4,000 ล้านบาท
51	ทล.3 & 331 & 3126 โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามแยก กม.10 ทางหลวงสายพัทยา - ระยะยง	360.0000	180.0000	180.0000	สะพานลอยข้ามแยก 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 450 ล้านบาท
52	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า แยกบ้านเก่า (กม. 53) ขาเข้า - ขาออก	192.0000	192.0000	-	สะพานลอยกลับรถเกือกม้า 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 240 ล้านบาท
53	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า โรงไฟฟ้า บางปะกง (กม.50) ขาออก	96.0000	96.0000	-	สะพานลอยกลับรถเกือกม้า 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 120 ล้านบาท
54	ทล.34 & 361 สะพานลอยข้ามแยกหนองไม้แดง	240.0000	80.0000	160.0000	สะพานลอยข้ามแยก 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 400 ล้านบาท
55	ทล.3 ลัดทับ-บ้านฉาง (ขยาย 8 ช่องจราจร)	744.0000	372.0000	372.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 10.865 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 930 ล้านบาท
56	ทล.3245 โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงสายปลวกแดง - หนองใหญ่	240.0000	120.0000	120.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 11.858 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 300 ล้านบาท
57	ทล.36 กระทั่งลาย-ระยะยง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดดา ระยะยง3 แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบตา - แยกเชิงเนิน (ระยะทาง 24.021 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	900.0000	900.0000	-	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 24 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,250 ล้านบาท
58	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง ตอนฉะเชิงเทรา - บางคล้า รวมสะพานข้าม 3 แยก เขาคันทรง-รัตนาราม (ระยะทาง 5.5 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	240.0000	240.0000	-	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 5.5 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 600 ล้านบาท
59	ทล.344 อ.บ้านโป่ง - อ.แม่กลอง ตอนบ.หนองเสือช้าง-อ.แม่กลอง (ระยะทาง 39.581 กม. บูรณะทางเดิม 4 ช่องจราจร)	520.0000	520.0000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 39.58 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,300 ล้านบาท
60	ทล.36 กระทั่งลาย - ระยะยง ตอนแยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษ หมายเลข7) (ระยะทาง 6.9 กม. ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	188.0000	188.0000	-	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 6.9 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 470 ล้านบาท
61	ทล.3 บางปู - บางปะกง (ระยะทาง 28.572 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	1,451.2000	1,451.2000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 28.572 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,628 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
62	ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวงหมายเลข 3574 (ระยะทาง 7 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	240.0000	80.0000	160.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 7 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 400 ล้านบาท
63	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ชลบุรี - นครราชสีมา (แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359) *	5,600.0000	-	5,600.0000	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,800 ล้านบาท
64	ทล.34 สะพานลอยกลับรถเกือกม้า วัชรภาค (กม.34) ขาออก	120.0000	24.0000	96.0000	สะพานลอยกลับรถเกือกม้า 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 120 ล้านบาท
65	ทล.332 แยก ทล.32 (แยกเจ) - แยกทล.3 (แยกอุตะเถา) (ขยาย 4 ช่องจราจร)	560.0000	280.0000	280.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 14.487 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 700 ล้านบาท
66	ทล.3 พัทยา - สัตหีบ (ขยาย 8 ช่องจราจร)	1,520.0000	760.0000	760.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 17.136 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,900 ล้านบาท
67	ทางเลี่ยงเมืองมาบตาพุด (ทางแนวใหม่ 8 ช่องจราจร)	3,600.0000	1,200.0000	2,400.0000	ทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่จำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 30 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 6,000 ล้านบาท
68	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง ตอน 2 (บางคล้า - พนมสารคาม) ขยาย 6 ช่องจราจร + สะพานข้ามแยก ทล.3551	1,680.0000	840.0000	840.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 24.5 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,100 ล้านบาท
69	ทล.304 ฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง ตอน 3 (พนมสารคาม - เขาคันทรง) ขยาย 6 ช่องจราจร + สะพานข้ามแยก ทล.319	1,680.0000	840.0000	840.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 21.5 กม. พร้อมสะพานข้ามแยก 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,100 ล้านบาท
70	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา	2,700.0000	-	2,700.0000	ทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่ ระยะทาง 50 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2564-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 13,500 ล้านบาท
71	ทล.331 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเอื้อง (ขยาย 8 ช่องจราจร)	540.0000	180.0000	360.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 15.073 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 900 ล้านบาท
72	ทล.331 ต่างระดับมาบเอื้อง-แยกทางหลวงหมายเลข 344 แยกหนองปรือ (ขยายเป็น 8 ช่องจราจร)	540.0000	180.0000	360.0000	ทางหลวงจำนวน 8 ช่องจราจร ระยะทาง 21.3 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 900 ล้านบาท
73	ทล.3191 ทาบตาพุด - นิคมพัฒนา (ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	660.0000	220.0000	440.0000	ทางหลวงจำนวน 6 ช่องจราจร ระยะทาง 13.60 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,100 ล้านบาท
74	ทล.3376 บ้านฉาง - ถนนชอຍ13ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง (ขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร)	840.0000	280.0000	560.0000	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 29.742 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,400 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
75	ทล.7 & 3446 ดำรงระดับบ้านเก่า	500.0000	-	500.0000	ทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2564-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,500 ล้านบาท
76	ทล.36 & 331 ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว	120.0000	-	120.0000	ทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2564-2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 600 ล้านบาท
77	ทล.3 ก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิทแยกเมืองใหม่หรือสะพานกลับรถหน้ากสิกรไทย	240.0000	48.0000	192.0000	ทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 240 ล้านบาท
78	ทล.3 ก่อสร้างสะพานกลับรถถนนสุขุมวิท บริเวณคลองบางละมุง	240.0000	48.0000	192.0000	ทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 240 ล้านบาท
สำนักนายกรัฐมนตรี		25.0000	12.5000	12.5000					
79	การวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ในประเทศและต่างประเทศ	25.0000	12.5000	12.5000	1) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ทดแทนการนำเข้า เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการ 2) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการ บริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ประกอบการตลอดโซ่อุปทาน 3) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการ บริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการยกระดับสินค้าเกษตร ให้มีมาตรฐานสามารถส่งออกสู่ตลาดโลก 4) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการ บริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการยกระดับ แก้ไขปัญหาจารจร และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง	1. เพิ่มมูลค่าผลผลิตอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 2. ลดต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 3. การเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบาย เพื่อลดอุปสรรคทางการค้าจากมาตรฐานสินค้าที่ตรงกันระหว่างประเทศ 4. ลดต้นทุนพลังงานของประเทศ จากการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์ จากงานวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์		12,726.2400	6,377.7100	6,348.5300					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)		12,688.2400	6,358.7100	6,329.5300					
80	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่	1,245.1300	925.7100	319.4200	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,268.37 ล้านบาท
81	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก	605.2300	364.4100	240.8200	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 625.46 ล้านบาท
82	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น	1,106.7600	652.9200	453.8400	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,133.28 ล้านบาท
83	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนครราชสีมา	931.9300	498.6400	433.2900	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 958.47 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
84	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	1,077.4100	631.1400	446.2700	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ	มีสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและขยายตัวในเมืองหลัก	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,106.2 ล้านบาท
85	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดตาก	597.2200	298.6100	298.6100	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,021.82 ล้านบาท
86	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสระแก้ว	476.1800	238.0900	238.0900	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 706.82 ล้านบาท
87	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสงขลา	992.7000	496.3500	496.3500	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,884.3 ล้านบาท
88	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหาร	435.2200	217.6100	217.6100	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 660.96 ล้านบาท
89	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดหนองคาย	615.0600	307.5300	307.5300	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,076.79 ล้านบาท
90	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงราย	417.0400	208.5200	208.5200	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 618.37 ล้านบาท
91	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	788.8600	394.4300	394.4300	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่อง วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,132.58 ล้านบาท
92	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนราธิวาส	499.5000	249.7500	249.7500	ก่อสร้างสถานีฯ แล้วเสร็จ		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 709.54 ล้านบาท
93	การพัฒนาจุดพักรถทุกตามเส้นทางทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (โครงการนำร่องและแผนระยะเร่งด่วน 13 แห่ง)	2,900.0000	875.0000	2,025.0000		เพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2559-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,957.72 ล้านบาท
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		38.0000	19.0000	19.0000					
94	โครงการพัฒนาและยกระดับความน่าเชื่อถือด้านสุขอนามัยของสินค้าอาหารในพื้นที่ EEC ด้วยการตรวจสอบย้อนกลับ (Traceability)	8.0000	4.0000	4.0000				กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
95	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์สำหรับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ EEC	10.0000	5.0000	5.0000	ผู้ประกอบการในพื้นที่เป้าหมายมีต้นทุนโลจิสติกส์ลดลง			กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2560 และ ปี 2563-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 13.00 ล้านบาท
96	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมกลุ่มอุตสาหกรรม S-Curve	10.0000	5.0000	5.0000	ผู้ประกอบการในพื้นที่เป้าหมายมีต้นทุนโลจิสติกส์ลดลง			กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2560 และ ปี 2563-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 13.00 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
97	โครงการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC และพื้นที่ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ	10.0000	5.0000	5.0000	ผู้ประกอบการในพื้นที่เป้าหมายมีประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพิ่มขึ้น			กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2561 และปี 2563-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 15.00 ล้านบาท
พัฒนาพื้นที่เมืองชายแดนเพื่อสนับสนุนการขนส่งและโลจิสติกส์		35,778.2100	18,743.0500	17,035.1600					
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานหลัก)		35,457.6000	18,592.0000	16,865.6000					
98	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.211 อ.เมือง จ.หนองคาย	50.4000	50.4000	-	(1.) ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการคมนาคมขนส่ง (2.) เชื่อมโยงประตูการค้าหลัก (Gateway) ของประเทศไปยังประตูการค้าชายแดน (3.) ช่วยลดระยะทาง และระยะเวลาในการเดินทาง (4.) ยกระดับคุณภาพชีวิตแก่ประชาชนในพื้นที่ (5.) เกิดการจ้างงานในพื้นที่อื่นที่จะทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น	ช่วยให้ประชาชนสามารถเดินทางไปทำการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านได้สะดวกยิ่งขึ้นส่งผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้นตามลำดับ	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 126 ล้านบาท
99	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 จ.เชียงราย	931.2000	465.6000	465.6000	(1.) สนับสนุนส่งเสริมความสามารถในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน (2.) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและการขยายตัวของชุมชน (3.) ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า (4.) สนับสนุนการท่องเที่ยวของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้เส้นทางที่สะดวกและปลอดภัย (5.) ยกระดับคุณภาพชีวิตแก่ประชาชนในพื้นที่ (6.) เกิดการจ้างงานในพื้นที่อื่นที่จะทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น	เพิ่มความสามารถในการขนส่งสินค้าไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านได้สะดวกรวดเร็ว และส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในพื้นที่ใกล้เคียง	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวงชนบท	โครงการต่อเนื่องปี 2558-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,488.213 ล้านบาท
100	แนวทางใหม่ 4 ช่องจราจร อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586	828.0000	828.0000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 25.2 กม.	เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อโครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจระหว่างทางหลวงและพื้นที่สำคัญเพื่อเร่งรัดการพัฒนา	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2,070 ล้านบาท
101	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 (ทล.)	288.0000	288.0000	-	ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 5.496 กม.	เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อโครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจระหว่างทางหลวงและพื้นที่สำคัญเพื่อเร่งรัดการพัฒนา	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2563-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 720 ล้านบาท
102	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ทล.)	15250.0000	7625.0000	7625.0000	ทางหลวงพิเศษ จำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 72 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2564-2567 วงเงินรวมทั้งสิ้น 30,500 ล้านบาท
103	ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก) (ทล.)	2480.0000	1240.0000	1240.0000	ทางหลวงแนวใหม่จำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 16.127 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,100.00 ล้านบาท
104	ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ทล.)	720.0000	360.0000	360.0000	ทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ระยะทาง 9 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 900 ล้านบาท
105	ทางหลวงหมายเลข 81 (ทล.) กาญจนบุรี - ชายแดนไทย/พม่า (บ.พุน้ำร้อน)	14350.0000	7175.0000	7175.0000	ทางหลวงพิเศษ จำนวน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 61 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2565 วงเงินรวมทั้งสิ้น 28,700 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
106	ทล 22 สกลนคร - นครพนม (ทล.)	560.0000	560.0000	-	ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ระยะทาง 33 กม.		อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมทางหลวง	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,400 ล้านบาท
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		290.6100	136.0500	154.5600					
107	โครงการเพิ่มศักยภาพด้านสินค้าเกษตรชายแดนเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	290.6100	136.0500	154.5600	จำนวนด่านสินค้าเกษตรชายแดนด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มศักยภาพฯ 14 ด่าน	สร้างความเชื่อมั่นในสินค้าเกษตรที่นำเข้า-ส่งออก ให้มีคุณภาพมาตรฐานสากล ไม่มีโรค แมลง หรือ สิ่งเจือปนที่อาจติดมาก่อให้เกิดผลกระทบทาง เศรษฐกิจ ลดปัญหาการลักลอบนำเข้า-ส่งออก และผู้นำเข้าส่งออกมีความพึงพอใจต่อการให้บริการด้านตรวจสินค้าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร/ กรมประมง/กรมปศุสัตว์	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 632.74 ล้านบาท
สำนักนายกรัฐมนตรี		30.0000	15.0000	15.0000					
108	การแก้ปัญหาจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งตามทิศทางการพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการ	30.0000	15.0000	15.0000	1) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ทดแทนการนำเข้า เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการ 2) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการ บริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการเพิ่มประสิทธิภาพการ จัดการโลจิสติกส์และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ประกอบการตลอด โซ่อุปทาน 3) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการ บริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการยกระดับสินค้าเกษตร ให้มี มาตรฐานสามารถส่งออกสู่ตลาดโลก 4) ได้นวัตกรรมและเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการ กระบวนการ บริหารจัดการ และข้อเสนอแนะในการยกระดับ แก้ไขปัญหาจาร จร และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง	1.เพิ่มมูลค่าผลผลิตอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร 2.ลดต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและภาค การเกษตร 3.การเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบาย เพื่อลดอุปสรรคทาง การค้าจากมาตรฐานสินค้าที่ตรงกันระหว่างประเทศ 4.ลดต้นทุนพลังงานของประเทศ จากการขนส่งและ จราจรที่มีประสิทธิภาพ	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์ จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและ เทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานกองทุน สนับสนุนการวิจัย	
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 1 มี 108 โครงการ		455,246.1088	225,931.8851	229,314.2237					
กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์									
กระทรวงการคลัง (หน่วยงานหลัก)									
1	โครงการผลักดันการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW	-	✓	✓	พัฒนาระบบการแจ้งขอใบอนุญาต/ใบรับรอง ให้กับหน่วยงานภาครัฐรายสินค้าแบบ อิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW	ระบบการแจ้งขอใบอนุญาต/ใบรับรอง รายสินค้า สินค้า แบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ NSW	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมศุลกากร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)	180.3900	110.1900	70.2000					
2 โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงอิเล็กทรอนิกส์	13.5000	6.5000	7.0000	จำนวนเอกสารที่เข้าใช้ระบบการให้บริการเชื่อมโยงอิเล็กทรอนิกส์ 600,000 ฉบับ	จำนวนเอกสารที่ผ่านการให้บริการเชื่อมโยงอิเล็กทรอนิกส์ 600,000 ฉบับ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมประมง	
3 โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์สินค้าวัตถุดิบทราย และสินค้าประมง	18.9800	18.9800	-	1.กระบวนการการออกใบอนุญาตและใบรับรองสินค้าประมงสามารถให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 2 กระบวนการ 2. กระบวนการการออกใบอนุญาตและใบรับรองสินค้าประมงในระบบ FSW ได้รับการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ จำนวน 3 กระบวนการ	ผู้นำเข้าส่งออกมีความพึงพอใจต่อการให้บริการด้านตรวจสัตว์น้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมประมง	กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต
4 โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์	71.4100	32.4600	38.9500	- ปี 2563 มีระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (NSW) 1 ระบบ - ปี 2564 ระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (NSW) 2 ระบบ	เพื่อช่วยการให้บริการผู้รับบริการไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการ เกษตรกร และประชาชนทั่วไป ได้รับความรวดเร็วต่อการให้บริการผ่านระบบการให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์ในด้านการยื่นคำร้องขอใบอนุญาตเคลื่อนย้ายสัตว์และซากสัตว์ ใบรับรองสุขภาพสัตว์	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก ณ ประตูการค้าหลักและด่านชายแดนสำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูการค้าหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	กรมปศุสัตว์	
5 โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงอิเล็กทรอนิกส์ - พัฒนาระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW เพื่อส่งออกอย่างพารา	30.0000	12.0000	18.0000	(1) เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตรวจสอบคุณภาพและสถานที่เก็บยาของผู้ประกอบการเพื่อประกอบการออกใบผ่านด่านให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โลจิสติกส์ (2) ร้องรับการให้บริการการรายงานคุณภาพและสถานที่เก็บยาของผู้ประกอบการ เพื่อประกอบการออกใบผ่านด่านที่มีปริมาณมากกว่า 10,000 รายการต่อเดือน (3) ให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์รับรองการปรับขั้นตอนในการอนุมัติและรายงานผลการตรวจสอบสถานที่เก็บยาเพื่อลดเวลาในการอนุมัติและตรวจสอบ	ลดเวลาในการรายงานผลตรวจสอบสถานที่เก็บยาของเอกชนในขั้นตอนการอนุมัติและออกใบผ่านด่านอย่างพาราให้กับผู้ประกอบการ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	
6 โครงการศึกษาระบบบูรณาการและปรับปรุงประสิทธิภาพเชื่อมโยงข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อขอใบอนุญาตรับรองพืชหรือผลิตภัณฑ์พืช ที่ไม่ได้รับการตัดต่อสารพันธุกรรม ผ่านระบบ NSW	1.0000	1.0000	-	1. ศึกษารายละเอียดการยื่นคำขอหนังสือรับรองการตรวจวิเคราะห์พืชหรือผลิตภัณฑ์พืช และการออกใบรับรอง ต่อยอดจากระบบเดิมที่มีการใช้งานในปัจจุบัน รวมถึงการทำธุรกรรมทางการเงิน e-Payment 2. ศึกษาการพัฒนากระบวนการขอใบรับรองแบบอิเล็กทรอนิกส์ของพืชหรือผลิตภัณฑ์พืช ที่ไม่ได้รับการตัดต่อสารพันธุกรรม 3. ศึกษาโครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- Certificate of non GMOs 4. ศึกษาโครงสร้างการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ Paperless กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่กรมการปกครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	1. ผลการศึกษาปรับปรุงกระบวนการปัจจุบัน ระหว่างหน่วยงานผู้ออกไปรับรอง กับภาคเอกชน (B2G) ของสินค้าพืชหรือผลิตภัณฑ์พืช ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์ 100 เปอร์เซนต์ 2. ผลการศึกษากระบวนการปรับลดขั้นตอน ลดเอกสาร (Paperless) และเวลา ระหว่างกรมวิชาการเกษตร (สพข.) กับภาคเอกชน (B2G) ของสินค้าพืชหรือผลิตภัณฑ์พืช 3. โครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- Certificate of GMOs 4. โครงสร้างระบบการทำธุรกรรมแบบ e Payment	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ	
		2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์				
7	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW - กิจกรรมพัฒนาและระบบปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW	12.5000	6.2500	6.2500	จำนวนระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนดให้มีการพัฒนาและปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW 1 ระบบ	จำนวนระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงระบบรับชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW 1 ระบบ สามารถสนับสนุนผู้ประกอบการส่งออกภายนอกราชอาณาจักรทั่วประเทศ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	การยางแห่งประเทศไทย	
8	โครงการพัฒนาระบบการตรวจร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรตามมาตรฐานบังคับและการปรับปรุงระบบ TAS-License	12.0000	12.0000	-	1. ระบบสนับสนุนระบบงานภายใน (Back Office) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการตรวจสอบสินค้าเกษตรตามมาตรฐานบังคับ 2. ระบบเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจปล่อยสินค้านำเข้าส่งออกกับระบบงานภายใน (Back Office) ของหน่วยงานภายใต้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้อัตโนมัติ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจปล่อยสินค้าไปยังกรมศุลกากร	1. ระบบสนับสนุนระบบงานภายในของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการตรวจสอบสินค้าเกษตรตามมาตรฐานบังคับ 2. ระบบเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจปล่อยสินค้านำเข้าส่งออกกับระบบงานภายใน ของหน่วยงานภายใต้ กษ. ได้อัตโนมัติ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจปล่อยสินค้าไปยังกรมศุลกากร	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก ณ ประตูกำหนดหลัก และด่านชายแดนสำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูกำหนดหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ	
9	โครงการศึกษา วิเคราะห์ ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบ รับรอง เพื่อออกไปรับรองสุขอนามัยพืช สำหรับสินค้าพืช และผลิตภัณฑ์ ณ ด่านตรวจพืช	5.0000	5.0000	-	1. พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ B2G/G2G 2. ออกแบบคำขอกลางแบบ ณ จุดเดียว บน NSW 3. ปรับปรุงระบบการชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) 4. เพิ่มประสิทธิภาพแลกเปลี่ยน e-Phyto certification กับต่างประเทศที่กรมวิชาการเกษตรได้มีข้อตกลงการแลกเปลี่ยนข้อมูล e-Phyto	1. ผู้ประกอบการมีทางเลือกการให้บริการ e-Single form บน NSW 2. ลดต้นทุน/ระยะเวลาดำเนินการในการเตรียมเอกสาร (Paperless) ของผู้ประกอบการ 3. อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e-Payment 4. เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการนำเข้า ส่งออกตามข้อมูล e-SPS	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก ณ ประตูกำหนดหลัก และด่านชายแดนสำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูกำหนดหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	
10	โครงการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบการรับรองการผลิตของโรงงานผู้ผลิตผัก ผลไม้แช่เยือกแข็ง และโรงงานแปรรูปสินค้าเกษตร เพื่อประกอบการออกไปรับรองสุขอนามัยพืช	2.5000	2.5000	-	1. พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ B2G/G2G 2. ออกแบบคำขอกลางแบบ ณ จุดเดียว บน NSW 3. ปรับปรุงระบบการชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e Payment) 4. เพิ่มประสิทธิภาพแลกเปลี่ยน e-Phyto certification กับต่างประเทศที่กรมวิชาการเกษตรได้มีข้อตกลงการแลกเปลี่ยนข้อมูล e-Phyto	1. ผู้ประกอบการมีทางเลือกการให้บริการ e-Single form บน NSW 2. ลดต้นทุน/ระยะเวลาดำเนินการในการเตรียมเอกสาร (Paperless) ของผู้ประกอบการ 3. อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e-Payment 4. เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการนำเข้า ส่งออก ตามข้อมูล e-SPS	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก ณ ประตูกำหนดหลัก และด่านชายแดนสำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูกำหนดหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	
11	โครงการศึกษาระบบบูรณาการและปรับปรุงประสิทธิภาพเชื่อมโยงข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อขอใบอนุญาตรับรองพืชหรือผลิตภัณฑ์พืชที่ไม่ได้รับการตัดต่อสารพันธุกรรมผ่านระบบ NSW	1.0000	1.0000	-	1. ศึกษารายละเอียดการยื่นคำขออนุมัติรับรอง/การตรวจวิเคราะห์หรือผลิตภัณฑ์ และการออกไปรับรอง ต่อยอดจากระบบเดิมที่มีการใช้งานในปัจจุบัน 2. ศึกษาการพัฒนาระบบการขอใบรับรองแบบอิเล็กทรอนิกส์ของพืชหรือผลิตภัณฑ์ ที่ไม่ได้รับการตัดต่อสารพันธุกรรม ผ่านNSW 3. ศึกษาโครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- Certificate of non GMOs 4. ศึกษาโครงสร้างการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ G2G ได้แก่กรมการปกครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	1. ผลการศึกษาปรับปรุงกระบวนการปัจจุบัน ระหว่างหน่วยงานผู้ออกใบรับรอง กับภาคเอกชน (B2G) ของสินค้าพืชหรือผลิตภัณฑ์ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์ 100 เปอร์เซ็นต์ 2. ผลการศึกษาระบบงานปรับลดขั้นตอน ลดเอกสาร (Paperless) และเวลา ระหว่างกรมวิชาการเกษตร (สทช.) กับภาคเอกชน (B2G) ของสินค้าพืชหรือผลิตภัณฑ์พืช 3. โครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- Certificate of GMOs 4. โครงสร้างระบบการทำธุรกรรมแบบ e Payment	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก ณ ประตูกำหนดหลัก และด่านชายแดนสำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูกำหนดหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	กษ. แจ้งว่าซ้ำกับโครงการ # 6

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
12	โครงการพัฒนาระบบบูรณาการและปรับปรุงประสิทธิภาพเชื่อมโยงข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อขอใบรับรองพืชหรือหรือผลิตภัณฑ์พืชที่ไม่ได้รับการตัดต่อสารพันธุกรรมผ่านระบบ NSW	2.5000	2.5000	-	1. พัฒนาระบบ การยื่นคำขอใบรับรอง แบบอิเล็กทรอนิกส์ เชื่อมโยงผ่านคำขอกลาง ณ จุดเดียวของกรมวิชาการเกษตรและ พัฒนาการยื่นคำขอแบบ e Single Form (B2G) บน NSW 2. ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการชำระค่าธรรมเนียมแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) 3. พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Paperless (G2G) ได้แก่กรมการ ปศุครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า 4. การจัดทำข้อมูลรายงานสถิติ	1. ผู้ประกอบการมีทางเลือกการใช้บริการขอใบรับรอง GMOs สินค้าเกษตร หรือผลิตภัณฑ์ ผ่านช่องทางเดียว ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย 2. ลดต้นทุน/ระยะเวลาดำเนินการในการเตรียมเอกสาร (Paperless) ของผู้ประกอบการ 3. อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e Payment 4. เพิ่มประสิทธิภาพในการออกใบรับรอง GMOs	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก ณ ประตูกการค้าหลักและด่านชายแดนสำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูกการค้าหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	
13	โครงการศึกษาพัฒนาระบบใบรับรองสุขอนามัยผักและผลไม้สด	1.5000	1.5000	-	1. ศึกษารายละเอียดการยื่นคำขอ ตรวจสอบรับรองผักผลไม้สด และการออกใบรับรองสุขอนามัย ค่อยออกจากระบบเดิมที่มีการใช้งาน รวมถึงการทำธุรกรรมทางการเงิน e-Payment 2. ศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขอใบรับรองสุขอนามัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ ของผักผลไม้สด บน NSW 3. ศึกษาโครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- SPS กับต่างประเทศ 4. ศึกษาโครงสร้างการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ G2G ได้แก่ กรมการ ปศุครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	1. ผลการศึกษาปรับปรุงกระบวนการปัจจุบัน ระหว่างกรมวิชาการ เกษตรผู้่ออกใบรับรองสุขอนามัยกับภาคเอกชน (B2G) ของผักผลไม้สด ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์ 100 เปอร์เซนต์ 2. ผลการศึกษากระบวนการปรับปรุงลดขั้นตอน ลดเอกสาร (Peperless) และเวลา ระหว่างกรมวิชาการเกษตร (กรมฯ) กับ ภาคเอกชน (B2G) ของผักผลไม้สด 3. โครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- SPS กับต่างประเทศ	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก ณ ประตูกการค้าหลักและด่านชายแดนสำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูกการค้าหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	
14	โครงการพัฒนาระบบและการเชื่อมโยงข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อขอใบรับรองสุขอนามัยผักและผลไม้สด	2.5000	2.5000	-	1. พัฒนาระบบ การยื่นคำขอใบรับรองสุขอนามัย แบบ อิเล็กทรอนิกส์ เชื่อมโยงผ่านคำขอกลาง ณ จุดเดียวของบน NSW และพัฒนาการยื่นคำขอแบบ e Single Form(B2G) 2. ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e Payment) 3. พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Peperless (G2G) ได้แก่กรมการ ปศุครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า 4. การจัดทำข้อมูลรายงานสถิติ	1. ผู้ประกอบการมีทางเลือกการใช้บริการขอใบรับรองสุขอนามัย ผักผลไม้สด ผ่านช่องทางเดียว ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย 2. ลดต้นทุน/ระยะเวลาดำเนินการในการเตรียมเอกสาร (Peper less)ของผู้ประกอบการ 3. อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e Payment 4. เพิ่มประสิทธิภาพในการออกใบรับรองสุขอนามัย	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก ณ ประตูกการค้าหลักและด่านชายแดนสำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูกการค้าหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	
15	โครงการศึกษาพัฒนาระบบใบรับรองสุขอนามัย (Health Certificate) สินค้าเกษตรแปรรูปด้านพืช	1.5000	1.5000	-	1. ศึกษารายละเอียดการยื่นคำขอ ตรวจสอบรับรองสินค้าเกษตร แปรรูปด้านพืช และการออกใบรับรองสุขอนามัย ค่อยออกจากระบบ เดิมที่มีการใช้งาน รวมถึงการทำธุรกรรมทางการเงิน e-Payment 2. ศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขอใบรับรองสุขอนามัยแบบ อิเล็กทรอนิกส์ ของสินค้าเกษตรแปรรูปด้านพืช 3. ศึกษาโครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- SPS กับต่างประเทศ 4. ศึกษาโครงสร้างการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ G2G ได้แก่ กรมการ ปศุครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	1. ผลการศึกษาปรับปรุงกระบวนการปัจจุบัน ระหว่างกรมวิชาการ เกษตรผู้่ออกใบรับรองสุขอนามัยกับภาคเอกชน (B2G) ของสินค้า เกษตรแปรรูปด้านพืช ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์ 100 เปอร์เซนต์ 2. ผลการศึกษากระบวนการปรับปรุงลดขั้นตอน ลดเอกสาร (Peperless) และเวลา ระหว่างกรมวิชาการเกษตร (กรมฯ) กับ ภาคเอกชน (B2G) ของสินค้าเกษตรแปรรูปด้านพืช 3. โครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- SPS กับต่างประเทศ 4. โครงสร้างระบบการทำธุรกรรมแบบ e Payment	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก ณ ประตูกการค้าหลักและด่านชายแดน สำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูกการค้าหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	
16	โครงการพัฒนาระบบและการเชื่อมโยงข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อขอใบรับรองสุขอนามัย (e-Health Certificate) สินค้าเกษตรแปรรูปด้านพืช	2.5000	2.5000	-	1. พัฒนาระบบ การยื่นคำขอใบรับรองสุขอนามัย แบบ อิเล็กทรอนิกส์ เชื่อมโยงผ่านคำขอกลาง ณ จุดเดียวของบน NSW และพัฒนาการยื่นคำขอแบบ e Single Form(B2G) 2. ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) 3. พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Peperless (G2G) ได้แก่กรมการ ปศุครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า 4. การจัดทำข้อมูลรายงานสถิติ	1. ผู้ประกอบการมีทางเลือกการใช้บริการขอใบรับรองสุขอนามัย ผักผลไม้สด ผ่านช่องทางเดียว ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย 2. ลดต้นทุน/ระยะเวลาดำเนินการในการเตรียมเอกสาร (Peperless)ของผู้ประกอบการ 3. อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e-Payment 4. เพิ่มประสิทธิภาพในการออกใบรับรองสุขอนามัย	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออก ณ ประตูกการค้าหลักและด่านชายแดน สำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูกการค้าหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
17	โครงการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจสอบสินค้าเกษตร ณ ห้องปฏิบัติการโรค แมลง ศัตรูพืช เมล็ดพันธุ์ กับด้านตรวจพืช	2.0000	2.0000	-	1.พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ G2G 2.พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Paperless (G2G)	1. เพิ่มประสิทธิภาพในเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จากห้องปฏิบัติการมายังด้านตรวจพืช 2. มีความรวดเร็วในการตรวจปล่อยสินค้าเกษตร	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้าเข้า-ส่งออก ณ ประตูการค้าหลักและด่านชายแดนสำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูการค้าหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	กรมวิชาการเกษตร	
กระทรวงสาธารณสุข (หน่วยงานสนับสนุน)		3.3720	1.6200	1.7520					
18	กิจกรรมการบำรุงรักษาระบบเชื่อมโยง NSW	2.7720	1.3200	1.4520	ระบบเชื่อมโยง NSW ได้รับการบำรุงรักษาเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	ผู้ใช้งานระบบ (User) สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study) ณ ประตูการค้าหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	ศูนย์ข้อมูลและสารสนเทศ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	
19	โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบออกไปรับรองแหล่งผลิตแหล่งกำเนิดอาหารปลอดภัย	0.6000	0.3000	0.3000	บุคลากรที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการพัฒนาและดูแลระบบได้อย่างยั่งยืน	ระบบที่มีความยั่งยืน ลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ	จำนวนหน่วยงานที่สามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G เพิ่มขึ้นจาก 3,000 รายเป็น 9,000 ราย	สำนักโรคติดต่อทั่วไป ศูนย์สารสนเทศ กรมควบคุมโรค	
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		43.7200	26.8600	16.8600					
20	โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลสูตรการผลิตแบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กับกรมศุลกากรผ่านระบบ National Single Window (NSW)	10.0000	5.0000	5.0000	จำนวน 1 ระบบ			กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
21	โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบออกใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลทรายเพื่อรองรับการให้บริการผ่าน National Single Window (NSW) ทั้งระบบ (ระบบขอรับใบรับรอง/ใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลทรายและน้ำตาลทรายแดงไปนอกราชอาณาจักร และระบบขอรับหนังสือรับรองนำเข้าตามพันธกรณี (MA)	0.7200	0.3600	0.3600	จำนวน 1 ระบบ	ระบบขอรับใบรับรอง/ใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลทรายไปนอกราชอาณาจักรสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง		สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	โครงการต่อเนื่องปี 2560 และปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 5.83 ล้านบาท
22	โครงการพัฒนาระบบให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้าและส่งออกน้ำตาลทราย (เชื่อมโยงกับการบริหารจัดการข้อมูลภายใน (Back Office) /ระบบรับ-ส่งข้อมูลระหว่างหน่วยงาน (ebXML Gateway) และระบบ PKI	1.0000	0.5000	0.5000	จำนวน 1 ระบบ			สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 5.80 ล้านบาท
23	โครงการปรับปรุงระบบ National Single Window (NSW) รองรับ Industry 4.0	2.0000	1.0000	1.0000	จำนวน 1 ระบบ (B2G)			การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	โครงการต่อเนื่องปี 2560 และปี 2563-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3.20 ล้านบาท
24	โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารเคมีและวัตถุอันตราย ระยะที่ 2	10.0000	10.0000	-	ระบบเชื่อมโยงข้อมูลสารเคมีระหว่างหน่วยงาน			กรมโรงงานอุตสาหกรรม	
25	โครงการพัฒนาระบบอนุญาตและติดตามวัตถุอันตรายทางอิเล็กทรอนิกส์แบบเบ็ดเสร็จ ระยะที่ 2	10.0000	10.0000	-	ระบบเชื่อมโยงข้อมูลวัตถุอันตรายระหว่างหน่วยงานรับผิดชอบด้านวัตถุอันตราย			กรมโรงงานอุตสาหกรรม	
26	โครงการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและจัดทำ Smart Application	10.0000	-	10.0000	มีระบบสารสนเทศการเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณชน			กรมโรงงานอุตสาหกรรม	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (หน่วยงานสนับสนุน)		5.0000	5.0000						
27	โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้าส่งออกเครื่องกำเนิดรังสีผ่าน ระบบ NSW – Single Window (B2G)	5.0000	5.0000	-	เชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้าส่งออกเครื่องกำเนิดรังสีของผู้ประกอบการผ่าน NSW โดยใช้ระบบการเชื่อมโยงข้อมูล ณ จุดเดียว แบบ B2G	ผู้ประกอบการสามารถใช้ข้อมูลชุดเดียวในการดำเนินการนำเข้าส่งออกเครื่องกำเนิดรังสีได้แบบเป็นอิเล็กทรอนิกส์ 100%	การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ	
กระทรวงวัฒนธรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		10.0000	5.0000	5.0000					
28	พัฒนา ปรับปรุง ระบบ NSW นำเข้า ส่งออก โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ	10.0000	5.0000	5.0000	(1.) พัฒนาระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลทะเบียนราชภัฏและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (2.) ปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบ	(1.) ผู้ประกอบการนำเข้า ส่งออก ประชาชน หน่วยงานภาครัฐ สามารถดำเนินการขออนุญาตนำเข้า ส่งออก โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ได้สะดวกรวดเร็วขึ้น (2.) ลดขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินงาน (3.) ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางพบเจ้าหน้าที่และค่าเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง (4.) มีฐานข้อมูลร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100	กรมศิลปากร	
กระทรวงพลังงาน (หน่วยงานสนับสนุน)		1.5000	-	1.5000					
29	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูล และโปรแกรมรับส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW ในการพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาตามมาตรา 70 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514	1.5000	-	1.5000	ระบบเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกับหน่วยงานราชการอื่นๆ ที่มีการออกใบอนุญาตสำหรับการนำเข้า/ส่งออกสินค้าที่ได้นำเข้า/ส่งออกตามมาตรา 70	กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าที่จำเป็นต้องมีใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้ประกอบการได้นำเข้า/ส่งออกตามมาตรา 70 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานสนับสนุน)		2.4000	2.4000	-					
30	พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ National Single Window (NSW) ตามยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (สินค้าข้าว)	2.4000	2.4000	-	1. พัฒนาระบบ NSW แลกเปลี่ยนหนังสืออนุญาตให้ประกอบ การค้าข้าวประเภทไปจำหน่ายในต่างประเทศกับกรมการค้าต่างประเทศแบบ (G2G) ผ่านระบบ NSW 2. เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องฯ ตามผลการปรับลด ขั้นตอน (To-be) เพื่อลดเอกสารหลักฐาน ประกอบด้วย 2.1 เชื่อมโยงข้อมูลเลขบัตรประจำตัวบุคคล กับกรมการปกครอง ผ่านระบบ Linkage Center 2.2 เชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองนิติบุคคล และบัญชีผู้ถือหุ้นกับ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า 3. พัฒนาระบบชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านช่องทางระบบ 4. ปรับปรุงระบบงานให้บริการสอดคล้องกับการปรับลดขั้นตอน และการเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน NSW	1.ระบบ NSW สามารถรับส่งข้อมูลหนังสืออนุญาตให้ประกอบ การค้าข้าวประเภทไปจำหน่ายในต่างประเทศ ให้กรมการค้า ต่างประเทศ 2. ลดเอกสารหลักฐาน ประกอบด้วย 2.1 สำเนาบัตรประชาชน 2.2 สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคล 2.3 สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น 3.เพิ่มช่องทางชำระค่าธรรมเนียมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Payment Gateway) 4. ปรับปรุงกฎระเบียบให้รองรับการยื่นเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และปรับปรุงระบบให้บริการสอดคล้องกับการปรับลดขั้นตอน และการเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน NSW	ตัวชี้วัดที่ 4 จำนวนธุรกรรม การ ให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมการค้าภายใน	1) สำนักส่งเสริมการค้าสินค้า 2) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
31	โครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลทาง อิเล็กทรอนิกส์ระบบตรวจรับรองคุณสมบัติของสินค้า ทางด้านถิ่นกำเนิด (B2G)	-	✓	✓	ระบบตรวจรับรองคุณสมบัติของสินค้าทางด้าน ถิ่นกำเนิด (B2G)	ผู้ประกอบการได้รับความสะดวกในการรับบริการ ระบบตรวจรับรองคุณสมบัติของสินค้าทางด้าน ถิ่นกำเนิด	การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ในภาพรวม : จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมการค้าต่างประเทศ	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานสนับ)		4.0000	4.0000	-					
32	โครงการเชื่อมโยงข้อมูลผู้ประกอบการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อสนับสนุนการทำงาน NSW แบบ G2G	4.0000	4.0000	-	พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลผู้ประกอบการร่วมกับ - กระทรวงมหาดไทย - กรมธุรกิจการค้า - กรมสรรพากร - กรมที่ดิน - สำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตร - กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	- ผู้ประกอบการได้รับความสะดวกรวดเร็วในการยื่นใบคำร้อง ลดขั้นตอนในการยื่น ตรวจสอบตัวตนผู้ประกอบการ (Single Submit) - สามารถตรวจสอบผลการดำเนินการในแต่ละขั้นตอน และสามารถสืบค้นข้อมูลย้อนกลับได้ - สนองตอบนโยบาย thailand 4.0 และภาครัฐสามารถแลกเปลี่ยนหรือบูรณาการข้อมูลกันได้	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้น ในปี 2564	กรมป่าไม้	
กระทรวงกลาโหม (หน่วยงานสนับสนุน)		30.0000	30.0000	-					
33	งานเพิ่มประสิทธิภาพ โครงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window ของ อท.ศอพท.	15.0000	15.0000	-	อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ Hardware และระบบ Software ของเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและคอมพิวเตอร์ลูกข่ายพร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วง หรือระบบสนับสนุน	ระบบงานสามารถทำงานได้อย่างมีเสถียรภาพ เพิ่มความรวดเร็วในการประมวลผลของระบบ และการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100	กรมการอุตสาหกรรมทหาร	
34	การพัฒนากระบวนการออกใบอนุญาตของ อท.ศอพท. แบบ One Stop Service	15.0000	15.0000	-	ระบบงานที่พัฒนาขึ้นตามกฎหมายให้ 3 ฉบับ มารวมไว้ในหน้าต่างเดียว รวมทั้งปรับปรุงคำขอ อนุญาตประเภทต่าง ๆ ให้อยู่ในรูปแบบ Single form	ผู้ประกอบการสามารถยื่นขอรับใบอนุญาตและรับบริการจาก อท.ศอพท. ณ จุดเดียว ทั้ง พ.ร.บอาวุธยุทโธปกรณ์ฯ และ สิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ.๒๕๔๘ และ พ.ร.บ.ควบคุม ยุทโธปกรณ์ฯ พ.ศ.๒๕๓๐ และ พ.ร.บ.โรงงานผลิตอาวุธของ เอกชน พ.ศ.๒๕๕๐	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100	กรมการอุตสาหกรรมทหาร	
35	การพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานราชการ ระยะที่ 1	-	✓	-			จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมการอุตสาหกรรมทหาร	
36	การพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานราชการ ระยะที่ 2	-	-	✓			จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมการอุตสาหกรรมทหาร	
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 2 มี 36 โครงการ		280.3820	185.0700	95.3120					
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์									
กระทรวงการคลัง (หน่วยงานหลัก)									
1	โครงการศึกษาแนวทางการปรับปรุงกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร	-	✓	✓	ศึกษาแนวทางการปรับปรุงกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร	โครงการ/กระบวนการทางศุลกากรที่ควรพัฒนา/ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับความต้องการในการใช้งานและพลวัตการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่เกิดขึ้น	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมศุลกากร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
		2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)	39.1000	36.1000	3.0000					
2 โครงการศูนย์กลางข้อมูลใบรับรองสุขอนามัยและ สุขอนามัยพืชของไทย	10.0000	10.0000	-	มีศูนย์กลางข้อมูลใบรับรองสุขอนามัยและ สุขอนามัยพืชของประเทศไทย	ประเทศไทยมีศูนย์กลางข้อมูลใบรับรอง สุขอนามัยและสุขอนามัยพืชที่มีประสิทธิภาพ และสามารถเชื่อมโยงกับประเทศคู่ค้า เพื่อแก้ไข ปัญหาการปลอมแปลงใบรับรองสุขอนามัยและ สุขอนามัยพืช	1. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้า นำเข้า-ส่งออก ณ ประตูการค้าหลัก และด่านชายแดนสำคัญ ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อย สินค้า (Time Release Study) ณ ประตูการค้าหลัก ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	สำนักงานมาตรฐานสินค้า เกษตรและอาหาร แห่งชาติ	
3 โครงการปรับปรุงกฎหมายและพัฒนากฎหมาย - การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ การ อำนวยความสะดวกควบคุมเคลื่อนย้าย และ ตรวจสอบสินค้านำเข้า นำออก และนำผ่านด้านพืช	5.6000	2.6000	3.0000	จำนวนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ การ อำนวยความสะดวกควบคุมเคลื่อนย้าย ตรวจสอบสินค้านำเข้า นำออก และนำผ่าน ด้าน พืช ที่กำหนดให้นำไปบังคับใช้ 6 ฉบับ	จำนวนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ การอำนวยความสะดวกควบคุมเคลื่อนย้าย ตรวจสอบสินค้านำเข้า นำออก และนำผ่าน ด้านพืช ที่มีการปรับปรุงและนำไปบังคับใช้ 6 ฉบับ	ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโล จิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดี ขึ้นในปี 2563	กรมวิชาการเกษตร	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 8.30 ล้านบาท
4 โครงการศึกษาพัฒนาระบบใบรับรองสุขอนามัยผักและ ผลไม้สด	1.5000	1.5000	-	1.ศึกษารายละเอียดการยื่นคำขอ ตรวจสอบรับรองผัก ผลไม้สดและการออกใบรับรองสุขอนามัย ต่อยอดจากระบบเดิมที่มีการใช้งาน รวมถึงการทำธุรกรรมทางการเงิน e-Payment 2. ศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขอใบรับรองสุขอนามัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ ของผักผลไม้สด 3.ศึกษาโครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- SPS กับต่างประเทศ4. ศึกษาโครงสร้างการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ Peperless กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่กรมการปกครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	1.ผลการศึกษาปรับปรุงกระบวนการปัจจุบัน ระหว่างกรมวิชาการเกษตรผู้ออกใบรับรองสุขอนามัยกับภาคเอกชน (B2G) ของผักผลไม้สด ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์ 100 เปอร์เซนต์ 2.ผลการศึกษากระบวนการปรับลดขั้นตอน ลดเอกสาร (Peperless) และเวลาระหว่างกรมวิชาการเกษตร (กรมพ.) กับภาคเอกชน (B2G) ของผักผลไม้สด 3. โครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- SPS กับต่างประเทศ 4. โครงสร้างระบบการทำธุรกรรมแบบ e Payment	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	
5 โครงการศึกษาพัฒนาระบบใบรับรองสุขอนามัยสินค้า เกษตรแปรรูปด้านพืช	1.5000	1.5000	-	1.ศึกษารายละเอียดการยื่นคำขอ ตรวจสอบ รับรองสินค้าเกษตรแปรรูปด้านพืช และการออกใบรับรองสุขอนามัย ต่อยอดจากระบบเดิมที่มีการใช้งาน รวมถึงการทำธุรกรรมทางการเงิน e-Payment 2. ศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขอใบรับรองสุขอนามัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ ของสินค้าเกษตรแปรรูปด้านพืช 3. ศึกษาโครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- SPS กับต่างประเทศ4) ศึกษาโครงสร้างการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ Peperless กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่กรมการปกครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	1. ผลการศึกษาปรับปรุงกระบวนการปัจจุบัน ระหว่างกรมวิชาการเกษตรผู้ออกใบรับรองสุขอนามัยกับภาคเอกชน (B2G) ของสินค้าเกษตรแปรรูปด้านพืช ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์ 100 เปอร์เซนต์ 2. ผลการศึกษากระบวนการปรับลดขั้นตอน ลดเอกสาร (Peperless) และเวลา ระหว่างกรมวิชาการเกษตร (กรมพ.) กับภาคเอกชน (B2G) ของสินค้าเกษตรแปรรูปด้านพืช 3.โครงสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบรับรอง e- SPS กับต่างประเทศ 4. โครงสร้างระบบการทำธุรกรรมแบบ e Payment	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
6	โครงการพัฒนาระบบและการเชื่อมโยงข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อขอใบรับรองสุขอนามัยผักและผลไม้สด	2.5000	2.5000	-	1.พัฒนาระบบ การยื่นคำขอใบรับรองสุขอนามัย แบบอิเล็กทรอนิกส์ เชื่อมโยงผ่านค่าชกกลาง ณ จุดเดียวของกรมวิชาการเกษตร และพัฒนาการยื่นคำขอแบบ e Single Form (B2G) 2.ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการชำระเงินค่าธรรมเนียมแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e Payment) 3.พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Paperless (G2G) ได้แก่ กรมการปกครองกรมพัฒนาธุรกิจการค้า 4. การจัดทำข้อมูลรายงานสถิติ	1.ผู้ประกอบการมีทางเลือกการใช้บริการขอใบรับรองสุขอนามัยผักผลไม้สด ผ่านช่องทางเดียว ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย 2. ลดต้นทุน/ระยะเวลาดำเนินการในการเตรียมเอกสาร (Peper less)ของผู้ประกอบการ 3. อำนาจความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e Payment4. เพิ่มประสิทธิภาพในการออกใบรับรองสุขอนามัย	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	
7	โครงการศึกษา วิเคราะห์ ปรับปรุงการขอใบรับรองสุขอนามัยพืช สำหรับสินค้าพืช และผลิตภัณฑ์ ณ ด่านตรวจพืช	5.0000	5.0000	-	1.พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ B2G 2.ออกแบบคำขอลงแบบ ณ จุดเดียว3.ปรับปรุงระบบการชำระเงินค่าธรรมเนียมแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e Payment) 4.ปรับปรุงระบบการแลกเปลี่ยน e-Phyto certification กับต่างประเทศที่กรมวิชาการเกษตรได้มีข้อตกลงการแลกเปลี่ยนข้อมูล e-Phyto 5.พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Paperless (G2G) ได้แก่กรมการ ปกครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมการค้าต่างประเทศ	1.ผู้ประกอบการมีทางเลือกการใช้บริการ ส่งออก สินค้าเกษตรผ่าน e Single form ของกรมวิชาการเกษตร 2.ลดต้นทุน/ระยะเวลาดำเนินการในการเตรียมเอกสาร (Peper less)ของผู้ประกอบการ 3.อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการชำระเงินค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e Payment 4.เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการนำเข้า ส่งออกตามข้อมูล e- SPS	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	
8	โครงการศึกษาวิเคราะห์ ออกแบบและพัฒนาการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตวัสดุภัณฑ์ไม่เพื่อการส่งออก	2.5000	2.5000	-	1.พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ B2G 2.ออกแบบคำขอลงแบบ ณ จุดเดียวของกรมวิชาการเกษตร 3.ปรับปรุงระบบการชำระเงินค่าธรรมเนียมแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e Payment) 4.พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Paperless (G2G) ได้แก่กรมการ ปกครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	1.ผู้ประกอบการ MB มีทางเลือกการใช้บริการ สผ่าน e Single form ของกรมวิชาการเกษตร 2.ลดต้นทุน/ระยะเวลาดำเนินการในการเตรียมเอกสาร (Peper less)ของผู้ประกอบการ 3.อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการชำระค่าธรรมเนียมค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e Payment 4. เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการค้าจัดแมลง ศัตรูพืช	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	
9	โครงการศึกษา วิเคราะห์ และแบบ และพัฒนาระบบการรับรองการผลิตของโรงงานผู้ผลิตผัก ผลไม้แช่เยือกแข็ง และโรงงานแปรรูปสินค้าเกษตร เพื่อประกอบการออกใบรับรองสุขอนามัยพืช	2.5000	2.5000	-	1.พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ B2G 2. ออกแบบคำขอลงแบบ ณ จุดเดียวของกรมวิชาการเกษตร 3.ปรับปรุงระบบการชำระเงินค่าธรรมเนียมแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e Payment) 5.พัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Paperless (G2G) ได้แก่กรมการ ปกครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า	1.ผู้ประกอบการมีทางเลือกการใช้บริการ สผ่าน e Single form ของกรมวิชาการเกษตร 2.ลดต้นทุน/ระยะเวลาดำเนินการในการเตรียมเอกสาร (Peper less)ของผู้ประกอบการ 3.อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการชำระค่าธรรมเนียมค่าธรรมเนียมผ่านระบบ e Payment 4. เพิ่มประสิทธิภาพในการออกใบรับรองสุขอนามัยพืช	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมวิชาการเกษตร	
10	พัฒนาระบบการออกใบอนุญาตและใบรับรองระบบการประกันคุณภาพอาหารสัตว์น้ำทางอิเล็กทรอนิกส์	8.0000	8.0000	-	1. กระบวนการออกใบอนุญาตประกอบการอาหารสัตว์น้ำสามารถให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 3 กระบวนการ 2. กระบวนการออกใบรับรองระบบการประกันคุณภาพอาหารสัตว์น้ำสามารถให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 2 กระบวนการ	1. ผู้ประกอบการ อาหารสัตว์น้ำมีความพึงพอใจต่อการใช้บริการการขอใบอนุญาต และใบรับรองระบบการประกันคุณภาพอาหารสัตว์น้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 2. เชื่อมโยงข้อมูลระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ	จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	กรมประมง	กองวิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์น้ำ

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (หน่วยงานน		70.7036	34.9154	35.7882					
11	โครงการอำนวยความสะดวกทางการค้าด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-Trade Facilitation)	70.7036	34.9154	35.7882	(1.) รำมาตราฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเอกสารที่ใช้ในกระบวนการธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามพรมแดน สนับสนุนคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ (กนศ.) ผ่านคณะอนุกรรมการด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า (National Committee on Trade Facilitation: NCTF) (2.) ดำเนินงานต่อเนื่องตามบทบัญญัติในความตกลงด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า TFA ภายใต้ WTO (3.) มีกฎ กติกา มาตรฐานร่วมกันในการทำธุรกรรมออนไลน์ เพื่อให้เกิดการใช้งานจริง และส่งเสริมการสร้างสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่เอื้ออำนวยต่อการค้าและการลงทุน	ทำให้เกิด แพลตฟอร์ม (Platform) หรือ สภาพแวดล้อม ที่ช่วยให้เกิดการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการให้บริการแก่ประชาชนและภาคธุรกิจในการทำธุรกรรม ซึ่งแพลตฟอร์มจะประกอบด้วยระบบ/แอปพลิเคชันใหม่ที่เกิดจากการปรับปรุงและบูรณาการระบบที่มีอยู่เดิม ให้สอดคล้องกับมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีความรู้ความเข้าใจและสามารถให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์แก่ประชาชนและภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องได้	จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.)	งบประมาณการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล โครงการต่อเนื่อง ปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 200.77 ล้านบาท
กระทรวงสาธารณสุข (หน่วยงานสนับสนุน)		65.5000	35.5000	30.0000					
12	โครงการการดำเนินการเชื่อมโยงโซ่อุปทานและระบบโลจิสติกส์ระหว่างโรงพยาบาลและระบบสาธารณสุขส่วนกลางด้วยการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์	60.0000	30.0000	30.0000	ระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับโรงพยาบาล และระบบสาธารณสุขส่วนกลาง 1 ระบบ	ระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับโรงพยาบาลกับระบบสาธารณสุขส่วนกลาง 1 ระบบ	(1.) ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ลดลงร้อยละ 3-5 ต่อ ปี (2.) มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อ ปี (3.) มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อ ปี	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	โครงการต่อเนื่อง 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 100.00 ล้านบาท ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร หน่วยงานสนับสนุน ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
13	การพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลบุคคลและนิติบุคคลจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า และกรมสรรพากร เพื่อทดแทนการใช้เอกสารกระดาษ	2.5000	2.5000	-	พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลบุคคลและนิติบุคคลกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า และกรมสรรพากร	1. หน่วยงานภาครัฐมีระบบเชื่อมโยงข้อมูลนิติบุคคลและบุคคลจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าและกรมสรรพากร 2.ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ สามารถใช้บริการข้อมูลแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว	สามารถอำนวยความสะดวกทางการค้า การค้า อันเป็นผลมาจากการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ ของประเทศไทย เบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว	กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์	
14	พัฒนาระบบเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระบอบอกใบรับรองแหล่งผลิตแหล่งกำเนิดอาหารปลอดภัย ให้สามารถเข้าถึงข้อมูลที่เป็นลดระยะเวลาในการดำเนินงาน	3.0000	3.0000	-	เพิ่มประสิทธิภาพระบอบอกใบรับรองแหล่งผลิตแหล่งกำเนิดอาหารปลอดภัย ให้สามารถเข้าถึงข้อมูลที่เป็นลดระยะเวลาในการดำเนินงาน	ผู้ประกอบการได้รับความสะดวก ลดขั้นตอน ลดระยะเวลา ในการออกใบรับรองแหล่งผลิตแหล่งกำเนิดอาหารปลอดภัย	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border))	กรมควบคุมโรค	หน่วยงานสนับสนุน - กรมการปกครอง
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (หน่วยงานสนับสนุน)		-	-	-					
15	ปรับลดเอกสารประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตฯ	-	✓	✓	จำนวนเอกสารประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตฯ ลดลง ร้อยละ 50 ขึ้นไป	ผู้ประกอบการได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดขั้นตอนการเตรียมเอกสาร	การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ	

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
16	ปรับปรุงรหัสที่ดินค้า ให้ครอบคลุมทุกชนิดสินค้า	-	✓	✓	รหัสที่ดินครอบคลุมทุกชนิดสินค้า	สามารถควบคุมสินค้าตาม พรบ. นิวเคลียร์เพื่อสันติ ครอบคลุมสินค้า	การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564	สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ	
กระทรวงพาณิชย์ (หน่วยงานสนับสนุน)									
17	พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูล Form E ระหว่างประเทศไทยกับประเทศจีน	-	✓	✓	1. ต้นทุนการนำเข้าส่งออกระหว่างประเทศลดลง 2. เวลาที่ใช้ในกระบวนการนำเข้า ส่งออก ระหว่างประเทศลดลง	เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนการนำเข้า ส่งออก ระหว่างประเทศ	ประเทศไทยสามารถเชื่อมโยงข้อมูล Form E กับประเทศจีนได้	กรมการค้าต่างประเทศ	
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานสนับสนุน)									
18	โครงการพัฒนาระบบ G2G เชื่อมโยงข้อมูลทะเบียนบุคคล และนิติบุคคล	-	✓	-	มีการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่าง หน่วยงานภาครัฐ โดยระบบสามารถยืนยันข้อมูลของบุคคลและนิติบุคคลกับกรมการปกครองและกรมพัฒนาธุรกิจการค้าได้	อำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออกซากตึกดำบรรพ์ แก้วประกอบกรการ หน่วยงาน หนือภาคเอกชนที่จะดำเนินการยื่นคำขอหนังสือแจ้ง/ใบอนุญาตต่อ กรมทรัพยากรธรณี	มีระบบเชื่อมโยงข้อมูลบุคคลภาครัฐ นิติบุคคล/บุคคล จากกรมการปกครอง/ กรมพัฒนธุรกิจการค้า เพื่อลดการใช้กระดาษ	กรมทรัพยากรธรณี	
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 3 มี 18 โครงการ		175.3036	106.5154	68.7882					
กลยุทธ์ที่ 4 เร่งแก้ไขอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ									
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		10.0000	10.0000	-					
1	การเจรจาความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน	10.0000	10.0000	-	มีการลงนามในความตกลงฯ และมีผลในทางปฏิบัติ	รถจากประเทศภาคีสามารถวิ่งเข้า-ออกประเทศสมาชิกได้ตามเส้นทางและจำนวนรถตามที่กำหนดไว้ตามความตกลงฯ	จำนวนข้อตกลงด้านการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติ	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม/ กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 18.86 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 4 มี 1 โครงการ		10.0000	10.0000	-					
รวมแผนงาน/โครงการ ในยุทธศาสตร์ที่ 2 มี 163 โครงการ		455,711.7944	226,233.4705	229,478.3239					

แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ	
		2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์				
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์									
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์									
กระทรวงแรงงาน (หน่วยงานหลัก)		4.0000	2.0000	2.0000					
1	จัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ	2.0000	1.0000	1.0000	ร่างมาตรฐานฝีมือแรงงานปี 2563 2 สาขา และปี 2564 2 สาขา	มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ผ่าน ความเห็นชอบ คกก.ส่งเสริมฯ	ดัชนีความสามารถในการแข่งขันดัชนี LPI	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 17 ล้านบาท ปรับปรุงมาตรฐานและวิธีทดสอบ 4 สาขา 1) นักบริหารการขนส่งสินค้าทางถนน 2) ผู้ควบคุมสินค้าคงคลัง 3) ผู้ควบคุมรถยกสินค้าขนาดไม่เกิน 10 ตัน 4) ผู้ปฏิบัติการคลังสินค้า (สมฐ./สพร./สนพ.)
2	โครงการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติและวิธีทดสอบ สาขาโลจิสติกส์	2.0000	1.0000	1.0000	ร่างมาตรฐานฝีมือแรงงาน	มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติผ่านความเห็นชอบ คกก.ส่งเสริมฯ	ดัชนีความสามารถในการแข่งขันดัชนีLPI	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	ปรับปรุงมาตรฐานและวิธีทดสอบ 4 สาขา (ปีละ 2 สาขา) 1) ผู้ควบคุมสินค้าคงคลัง 2) ผู้ควบคุมรถยกสินค้าไม่เกิน 10ตัน 3) ผู้ปฏิบัติการคลังสินค้า 4) นักบริหารการขนส่งสินค้าทางถนน (สมฐ./สพร./สนพ)
รวมแผนงาน/โครงการ ในกลยุทธ์ที่ 1 มี 2 โครงการ		4.0000	2.0000	2.0000					
กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพ ตามมาตรฐานสากล									
กระทรวงแรงงาน (หน่วยงานหลัก)		30.1200	15.0600	15.0600					
1	โครงการฝึกอบรมฝีมือแรงงานรองรับระบบขนส่งด้านโลจิสติกส์ และอบรมผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาโลจิสติกส์	17.7200	8.8600	8.8600	การฝึกอบรมฝีมือแรงงานรองรับการขนส่งด้านโลจิสติกส์ และการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน จำนวนแรงงานได้รับการฝึกอบรมฝีมือจำนวน 100 คน ในปี 2563 และจำนวน 100 คน ในปี 2564	การฝึกอบรมแรงงานในสถานประกอบการ/ธุรกิจ Startup และแรงงานไทยทั่วไปและแรงงานนอกระบบได้ตามเป้าหมาย การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานได้ตามเป้าหมาย	ดัชนีความสามารถในการแข่งขันดัชนี LPI	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 44.30 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
2	โครงการความร่วมมือเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	12.0000	6.0000	6.0000	1. จำนวนผู้เข้าฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 600 คน ฝึก 4 เดือน (2/2 เดือน) 2. ผู้สำเร็จการฝึกไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 3. พัฒนาบุคลากรสอดคล้องกับความต้องการรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย	1. ผู้จบฝึกมีงานทำมีรายได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 2. ผู้จบฝึกมีงานทำมีรายได้เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 17,000 บาท/เดือน/คน	ดัชนีความสามารถในการแข่งขันดัชนีLPI	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 19.94 ล้านบาท หน่วยงานสนับสนุน สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) และภาคการศึกษา/ภาคเอกชนอื่น โครงการนำร่องจัดจ่ายจากงบประมาณปกติ
3	การจัดทำเอกสารประกอบการฝึกและสื่อประกอบการฝึก จำนวน 4สาขา เพื่อรองรับมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ	0.4000	0.2000	0.2000	เอกสารประกอบการฝึกและสื่อประกอบการฝึก จำนวน 4 สาขา	แรงงานได้รับการฝึกอบรมรองรับระบบขนส่งด้านโลจิสติกส์	อบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีโลจิสติกส์ โดยเฉพาะระดับหัวหน้างาน ระดับเจ้าหน้าที่เทคนิค และระดับปฏิบัติการตามหลักสูตรมาตรฐาน เฉลี่ยปีละ 5000 คน	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	
4	โครงการอบรมผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาโลจิสติกส์	-	✓	✓	การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน	การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ได้ตามเป้าหมาย		กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 ปี 2563 จำนวน 100 คน ปี 2564 จำนวน 100 คน (ผส./สพร./สนพ)
กระทรวงศึกษาธิการ (หน่วยงานหลัก)		31.7164	15.8582	15.8582					
5	โครงการอบรมหลักสูตร Logistics : Strategy & Management	0.7112	0.3556	0.3556	ผู้เข้ารับการอบรม 30-40 คน/ครั้ง	ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และคลังสินค้า	อันดับ LPI ของ World Bank	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันการขนส่ง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1.778 ล้านบาท
6	โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าของจังหวัดนครราชสีมา	30.0052	15.0026	15.0026	การบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ 5,700 คน ในปี 2563 และปี 2564	(1.) ผู้ประกอบการ ประชาชนทั่วไป หน่วยงานราชการ และหน่วยงานของรัฐ นำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการไปใช้ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการขับเคลื่อนทิศทางโลจิสติกส์ในระดับประเทศ (2.) ประชาชนทั่วไป และผู้ประกอบการด้านการขนส่ง สามารถประยุกต์นำความรู้มาใช้เป็นแนวทางในการสร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มผลผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัยนวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูล และการติดตามประเมินผล)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 55.36 ล้านบาท *โครงการมีความเหมาะสมในเชิงพื้นที่ดำเนินการ
7	สนับสนุนบุคลากรในงานด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (Rail Infrastructure) เข้ารับการประเมินเพื่อรับรองสมรรถนะบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ	1.0000	0.5000	0.5000	1) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ระดับชั้นคุณวุฒิ 3 จำนวน 90 คน และระดับชั้นคุณวุฒิ 4 จำนวน 55 คน 2) อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ระดับชั้นคุณวุฒิ 3 จำนวน 60 คน และระดับชั้นคุณวุฒิ 4 จำนวน 35 คน 3) อาชีพผู้วางแผนและตรวจสอบงานซ่อมบำรุงทางรถไฟ ระดับชั้นคุณวุฒิ 4 จำนวน 40 คน และระดับชั้นคุณวุฒิ 5 จำนวน 20	จำนวนบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (Rail Infrastructure) กลุ่มอาชีพงานทางรถไฟและงานโยธา (Track and Civil Work) มีการพัฒนาศักยภาพและสมรรถนะที่เกี่ยวข้องในอาชีพสูงขึ้น เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์ จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 2.5 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		52.0000	26.0000	26.0000					
8	โครงการ Workshop สัณจระยผลความรู้ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรมสู่ภูมิภาค	20.0000	10.0000	10.0000	บุคลากร SMEs กลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์โซ่อุปทานและพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์จากการ Workshop ปฏิบัติการเชิงลึก จำนวน 840 คน	บุคลากรที่เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้จากการอบรมไปใช้ประโยชน์ร้อยละ 80	อบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีโลจิสติกส์ โดยเฉพาะระดับหัวหน้างาน ระดับเจ้าหน้าที่เทคนิคและระดับปฏิบัติการตามหลักสูตรมาตรฐานเฉลี่ยปีละ 5,000 คน	กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 30 ล้านบาท
9	โครงการเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (Logistics and Supply Chain Training Center)	30.0000	15.0000	15.0000	บุคลากรกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์โซ่อุปทานและพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ 440 คน	บุคลากรที่เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้จากการอบรมไปใช้ประโยชน์ร้อยละ 80	อบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีโลจิสติกส์ โดยเฉพาะระดับหัวหน้างาน ระดับเจ้าหน้าที่เทคนิคและระดับปฏิบัติการตามหลักสูตรมาตรฐานเฉลี่ยปีละ 5,000 คน	กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 45 ล้านบาท
10	โครงการส่งเสริมความร่วมมือการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีความรู้ทักษะเฉพาะที่ตลาดแรงงานมีความต้องการ	2.0000	1.0000	1.0000	ร่วมมือการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีความรู้ทักษะเฉพาะที่ตลาดแรงงานมีความต้องการ	ร่วมมือการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีความรู้ทักษะเฉพาะที่ตลาดแรงงานมีความต้องการ	อบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีโลจิสติกส์ โดยเฉพาะระดับหัวหน้างาน ระดับเจ้าหน้าที่เทคนิคและระดับปฏิบัติการตามหลักสูตรมาตรฐานเฉลี่ยปีละ 5,000 คน	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 3.00 ล้านบาท
กระทรวงคมนาคม (หน่วยงานสนับสนุน)		0.0800	0.0400	0.0400					
11	โครงการพัฒนาบุคลากรประเภทคนขับรถบรรทุก	0.0800	0.0400	0.0400	จัดอบรม/สัมมนา 1 รุ่น และจำนวนผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนาไม่น้อยกว่า 100 คน	ผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนา มีความรู้หรือความ คิดเห็นต่อความรู้ที่ได้รับผ่านเกณฑ์ที่กำหนด	อันดับ International LPI ดีขึ้น	กรมการขนส่งทางบก	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1.50 แสนบาท
กระทรวงสาธารณสุข (หน่วยงานสนับสนุน)		50.0000	25.0000	25.0000					
12	โครงการการพัฒนาขีดความสามารถกำลังคนด้านปริมาณและคุณภาพในระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพของประเทศเพื่อสนับสนุนการพัฒนาสู่ Medical Hub	50.0000	25.0000	25.0000	1. แผนการผลิตและพัฒนากำลังคนด้านปริมาณและคุณภาพด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานสาธารณสุขของประเทศ 2. มาตรฐานวิชาชีพด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานด้านสุขภาพของประเทศ 3. ก่อให้เกิดบุคลากรด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานสุขภาพให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล 4. ความต้องการงานวิจัยและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานสุขภาพของประเทศ ในการพัฒนาสู่ Medical Hub 5. ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ เพื่อบริหารการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานสาธารณสุขของประเทศ	บุคลากรด้านโลจิสติกส์และระบบโซ่อุปทานด้านสุขภาพมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล	ข้อที่ 1. มีมาตรฐานอาชีพและมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านโลจิสติกส์ครอบคลุมทุกสาขา ในปี 2564 ข้อที่ 2. อบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีโลจิสติกส์โดยเฉพาะระดับหัวหน้างาน ระดับเจ้าหน้าที่เทคนิคและระดับปฏิบัติการตามหลักสูตรมาตรฐาน เฉลี่ยปีละ 5,000 คน	กระทรวงสาธารณสุข / ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 75.00 ล้านบาท
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 2 มี 12 โครงการ		163.9164	81.9582	81.9582					

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
กลยุทธ์ที่ 3 วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์									
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (หน่วยงานสนับสนุน)		212.6380	112.6380	100.0000					
1	โครงสร้างพื้นฐานทางการวิเคราะห์ทดสอบมาตรฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมขนส่งทางราง	200.0000	100.0000	100.0000	1. เอกสารระบบคุณภาพ ISO/IEC17025 ISO/IEC17020 และ ISO/IEC17065 เพื่อการทดสอบ Railway system ให้ได้ตามมาตรฐานสากล เช่น EN550121 ฯลฯ 2. มีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน พร้อมได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ให้ได้ตามมาตรฐานสากล 3. อุตสาหกรรมในประเทศมีความสามารถในการผลิต และผ่านมาตรฐานการทดสอบ สามารถส่งต่อชิ้นส่วนไปสู่ผู้ประกอบการขนส่งทางรางได้ สร้างมูลค่าในประเทศ และส่งออกไป AEC	เป็นห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐานสากล สามารถให้บริการ ทดสอบ ตรวจสอบโรงงานผลิต และให้การรับรองสำหรับผลิตภัณฑ์ในระบบขนส่งทางรางครบถ้วน ทั้งภายในประเทศและส่งออกไปอาเซียน	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี*	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 300 ล้านบาท
2	โครงการพัฒนาต้นแบบเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ ระยะที่ 3	12.6380	12.6380	-	- ระบบเครื่องมือภูมิสารสนเทศสำหรับบริหารจัดการจราจรทางอากาศ - ระบบเครื่องมือภูมิสารสนเทศสำหรับบริหารจัดการระบบบั้งไฟและโคมลอย - ระบบเครื่องมือบริหารจัดการอากาศยานไร้คนขับ (Drone) - ต้นแบบระบบบูรณาการเครื่องมือภูมิสารสนเทศสำหรับบริหารจัดการจราจรทางอากาศ	- ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการจัดเตรียม วางแผน และวิเคราะห์ข้อมูลภูมิสารสนเทศเพื่อการจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานด้านการจัดการการคมนาคมทางอากาศ - สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารทางอากาศได้เพิ่มมากขึ้น - สามารถตรวจสอบการครอบคลุมสัญญาณของเครื่องบินวิทยุของโครงสร้างพื้นฐานระบบนำร่องและนำร่องอากาศยาน และการติดตั้งอุปกรณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น - สร้างขีดความสามารถของภาคเอกชนในการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการบินและอวกาศ - มีระบบ GIS platform เพื่อประกอบการตัดสินใจของภาครัฐ - ลดการพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศในระยะยาว ด้วยการอาศัยการถ่ายทอดความรู้ในระดับสูงจากต่างประเทศเพื่อนำมาพัฒนาโดยบุคลากรในประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์/ จำนวนโครงการวิจัย/ มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ	โครงการต่อเนื่องปี 2561-2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 125.5938 ล้านบาท
3	การวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์	-	✓	✓	1.กรอบงบประมาณสำหรับการวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ของประเทศ 2. นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ทดแทนการนำเข้า เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการ	นวัตกรรมด้านโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ประกอบการตลอดโซ่อุปทาน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ประเทศในระยะยาว	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี*	กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)		1,024.0000	861.5000	162.5000					
4	โครงการวิจัยและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมประมง	21.0000	10.0000	11.0000	จำนวนโครงการวิจัยและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมประมง ที่ดำเนินการสำเร็จ 11 โครงการ	จำนวนโครงการวิจัยและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมประมง ที่ดำเนินการสำเร็จ 11 โครงการ สามารถนำไปประยุกต์ใช้พัฒนานวัตกรรมในอุตสาหกรรมประมง	- ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2563 - ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 12 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี ในปี 2564	กรมประมง	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 39.91 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
5	โครงการพัฒนานวัตกรรมการแปรรูปข้าวเพิ่มมูลค่า	1,000.0000	850.0000	150.0000	1. จัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการแปรรูปข้าว 1 แห่ง (งบปี 63 = 800 ลบ. ปี 64 = 100 ลบ) 2. นวัตกรรมการแปรรูปข้าวเพื่อเพิ่มมูลค่า 8 ผลิตภัณฑ์ (งบปี 63 = 50 ลบ. ปี 64 = 50 ลบ)	1. เป็นศูนย์กลางนวัตกรรมการแปรรูปข้าว การวิจัย พัฒนา และสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติเชิงอุตสาหกรรม และเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม 2. เป็นศูนย์เรียนรู้ ให้ความปรึกษา ด้านวิชาการแปรรูปข้าว ตลอดจนถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่ผู้ประกอบการ วิสาหกิจชุมชน และบุคคลที่สนใจ 3. เกิดการเชื่อมโยงระหว่างเทคโนโลยีกับองค์ความรู้ด้านอาหาร ทำให้เกิดผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานทั้งระดับประเทศ และระดับสากล	อบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีโลจิสติกส์ โดยเฉพาะระดับหัวหน้างาน ระดับเจ้าหน้าที่เทคนิค และระดับปฏิบัติการ ตามหลักสูตรมาตรฐาน เฉลี่ยปีละ 5000 คน	กรมการข้าว	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,158.83 ล้านบาท
6	โครงการศึกษาเพื่อปรับปรุงกระบวนการจัดการหลังการเก็บเกี่ยวฝักอินทรีย์ของโครงการหลวง	3.0000	1.5000	1.5000	จำนวนองค์ความรู้ที่ถูกกำหนดให้มีการพัฒนา เพื่อปรับปรุงกระบวนการจัดการหลังการเก็บเกี่ยวฝักอินทรีย์ จำนวน 6 องค์ความรู้	จำนวนองค์ความรู้ที่พัฒนาขึ้น เพื่อปรับปรุงกระบวนการจัดการหลังการเก็บเกี่ยวฝักอินทรีย์ 6 องค์ความรู้	- ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2563 - ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 12 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี ในปี 2564	สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)	โครงการต่อเนื่องปี 2560-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 7.5 ล้านบาท
กระทรวงศึกษาธิการ (หน่วยงานสนับสนุน)		82.1143	43.9626	38.1516					
7	อาคารคลังสินค้าอัจฉริยะและระบบอัตโนมัติ (การพัฒนาอาคารคลังสินค้าและระบบอัตโนมัติแบบครบวงจร)	81.0483	42.8966	38.1516	1) ต้นแบบผลิตภัณฑ์ในระดับอุตสาหกรรม จำนวน 4 ระบบควบคุมการจัดเก็บและเบิกจ่ายสินค้าอัตโนมัติในคลังสินค้าและโรงงานอุตสาหกรรม อันประกอบด้วย (1) WMS Warehouse Management System (2) Automated Guide Vehicle (3) Stacker Crane (4) Rack Testing Design Module และศูนย์ตรวจสอบวัสดุ Rack 2) การถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบการจัดการสินค้าอัจฉริยะ ดังนี้ (1) ผ่านการอบรมและสัมมนาในหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการสินค้าอัจฉริยะ (2) ผ่านการดูงานที่ศูนย์สาธิตเทคโนโลยีระบบการจัดการสินค้าอัจฉริยะ (3) ผ่านการเรียนรู้การสอนในระดับปริญญาตรี โทและเอก ในสาขาที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบ การใช้งานระบบการจัดการสินค้าอัจฉริยะ (4) ผ่านศูนย์ทดสอบและศูนย์วิจัยในสาขาที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการสินค้าอัจฉริยะ	1) มีระบบ ASRS (Automatic Storage and Retrieval System) แบบครบวงจร สำหรับคลังสินค้าอัจฉริยะเพื่อรองรับอุตสาหกรรมในประเทศ - ลดการขาดดุลการค้า จากการนำเข้าจากต่างประเทศ - มีระบบ WMS ที่ไม่จำเป็นต้องพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ 2) ลดต้นทุนทางด้าน logistic ของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ (Country Competency) - หน่วยงานภาครัฐ และเอกชนสามารถเรียนรู้เพื่อนำไปเพิ่มระบบ Logistic ของหน่วยงานตนเอง 3) สามารถตรวจสอบคุณภาพอุปกรณ์โครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับระบบคลังสินค้าอัจฉริยะ - ศูนย์ทดสอบรับบริการตรวจสอบคุณภาพและอุปกรณ์ให้กับบริษัทและหน่วยงาน 4) มี SI (System Integrator) ที่สามารถรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมในประเทศ - อุตสาหกรรม Logistic ของประเทศมีประสิทธิภาพสูงขึ้นไปสู่ Thailand 4.0	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์ จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 126.2799 ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
8	โครงการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพความเชื่อมโยงโลจิสติกส์ของโครงข่ายการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ กรณีศึกษาสถานีบรรจุและแยกสินค้าคอนเทนเนอร์ (Inland Container Depot)	1.0660	1.0660	-	1)การปรับเปลี่ยนกระบวนการขนส่งของรัฐบาลและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบที่ช่วยลดต้นทุนและมีประสิทธิภาพสูง 2) แผนงานขยายผลต่อยอดไปสู่การพัฒนาระบบขนส่งสินค้าทางไกลจนสามารถเชื่อมโยงการเดินทางของสินค้ากับประเทศเพื่อนบ้านและนานาชาติ	1) เข้าใจปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกกระบวนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยใช้สถานีบรรจุและแยกสินค้าคอนเทนเนอร์เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า 2) ได้แบบจำลองเพื่อวัดประสิทธิภาพของระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบและสามารถใช้วิเคราะห์ผลกระทบเชิงนโยบายและปฏิบัติ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน การจัดการการดำเนินงาน ทรัพยากรและเทคโนโลยีสนับสนุน 3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน โดยเฉพาะ การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ประกอบการเอกชนที่สถานีบรรจุและแยกสินค้าคอนเทนเนอร์ และผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ได้มีข้อมูลเกี่ยวกับ การขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบและเข้าใจถึงปัญหาอุปสรรคและทิศทางการพัฒนาอย่างบูรณาการ 4) ใช้เป็นข้อมูลสำหรับการประเมินผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะเป็นตัวช่วยกำหนดทิศทางการพัฒนาแผนการปรับปรุงและลงทุนด้านการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบในอนาคต	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		10.0000	5.0000	5.0000					
9	โครงการส่งเสริมความร่วมมือเพื่อการพัฒนาอุปกรณ์หรือเครื่องมือในภาคอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	10.0000	5.0000	5.0000	ความร่วมมือด้านการพัฒนาอุปกรณ์หรือเครื่องมือในภาคอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	ความร่วมมือด้านการพัฒนาอุปกรณ์หรือเครื่องมือในภาคอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	จำนวนโครงการวิจัย/มูลค่าเชิงพาณิชย์จากงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ต่อปี	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 3 มี 9 โครงการ		1,328.7523	1023.1006	305.6516					
กลยุทธ์ 4 ประเมิน/ติดตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศและพัฒนารฐานข้อมูลเพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ									
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หน่วยงานหลัก)		15.0000	10.0000	5.0000					
1	โครงการพัฒนาความเชื่อมโยงของระบบฐานข้อมูล	10.0000	10.0000	-	ข้อเสนอแนะในการเชื่อมโยงฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ระหว่างหน่วยงานที่มีประสิทธิภาพและใช้ร่วมกันได้	ฐานข้อมูลกลางด้านโลจิสติกส์สำหรับภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อนำไปใช้ในการบริหารกระบวนการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
2	โครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2565-2569)	5.0000	-	5.0000	แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2565-2569) เป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับใช้กำหนดทิศทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในระยะถัดไป	เตรียมความพร้อมให้ประเทศไทยสามารถตอบสนองกระแสการเปลี่ยนแปลงและสร้างประโยชน์จากโอกาสทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นอย่างเต็มศักยภาพ ส่งผลให้มีการยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยในเวทีโลกอย่างเป็นรูปธรรม	เป็นการประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ฉบับที่ 3 และเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในระยะต่อไป	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
3	การพัฒนาฐานข้อมูลตัวชี้วัดเพื่อประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	-	✓	✓	1.กรอบงบประมาณสำหรับการพัฒนาตัวชี้วัดเพื่อการประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ 2. ตัวชี้วัดสำคัญเพื่อการประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	ฐานข้อมูลกลางด้านโลจิสติกส์สำหรับภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อนำไปใช้ในการบริหารกระบวนการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	หน่วยงานสนับสนุน ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

แผนงาน/โครงการ		วงเงินรวม	ปี 2563-2564		ผลที่คาดว่าจะได้รับ		ความสอดคล้องกับดัชนีชี้วัดของแผน	หน่วยงานรับผิดชอบ/ หน่วยงานสนับสนุน	หมายเหตุ
			2563	2564	ผลผลิต	ผลลัพธ์			
4	(1) ติดตามการเปลี่ยนแปลงด้านข้อตกลงและความร่วมมือระหว่างประเทศทั้งระดับทวิภาคี พหุภาคีในภูมิภาคและนานาชาติที่มีผลกระทบต่อการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย (2) ติดตามประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ (3) ติดตามประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการ กบส.	-	✓	✓	(1) ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงด้านข้อตกลงและความร่วมมือระหว่างประเทศที่มีผลกระทบต่อการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย (2) รายงานประจำปีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย (3) ข้อมูลการดำเนินงานของหน่วยงานสำคัญตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ฉบับที่ 3 พร้อมปัญหาและอุปสรรค	สามารถวางแผนและกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
กระทรวงอุตสาหกรรม (หน่วยงานสนับสนุน)		24.0000	12.0000	12.0000					
5	โครงการพัฒนาฐานข้อมูลเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์และใช้อุปทานภาคอุตสาหกรรม	14.0000	7.0000	7.0000	ข้อมูลตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม (ILPI) ตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน (SCPI) และเกณฑ์ประเมินศักยภาพการจัดการโลจิสติกส์ (Logistics Scorecard)	สถานประกอบการนำร่องนำเกณฑ์ตัวชี้วัดประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ไปใช้ประเมินผลการดำเนินการขององค์กร ร้อยละ 80	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	กระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการต่อเนื่องปี 2562-2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 21 ล้านบาท
6	โครงการสำรวจต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของภาคอุตสาหกรรม	10.0000	5.0000	5.0000	มีข้อมูลสำหรับการวางแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม	มีข้อมูลสำหรับการวางแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม	มีระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์เพื่อติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หน่วยงานสนับสนุน)		0.3000	0.1400	0.1600					
7	โครงการประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์และใช้อุปทานสินค้าเกษตรที่สำคัญ	0.3000	0.1400	0.1600	จำนวนผลการประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ต่อจีดีพีภาคการเกษตร 1 เรื่อง	นำผลการประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ต่อจีดีพีภาคการเกษตร ไปใช้ในการกำหนด แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพโลจิสติกส์การเกษตรของประเทศ	(1) ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2563 (2.) ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 12 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี ในปี 2564	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	
รวมแผนงาน/โครงการในกลยุทธ์ที่ 4 มี 7 โครงการ		39.3000	22.1400	17.1600					
รวมแผนงาน/โครงการในยุทธศาสตร์ที่ 3 มี 30 โครงการ		1,535.9687	1,129.1988	406.7698					