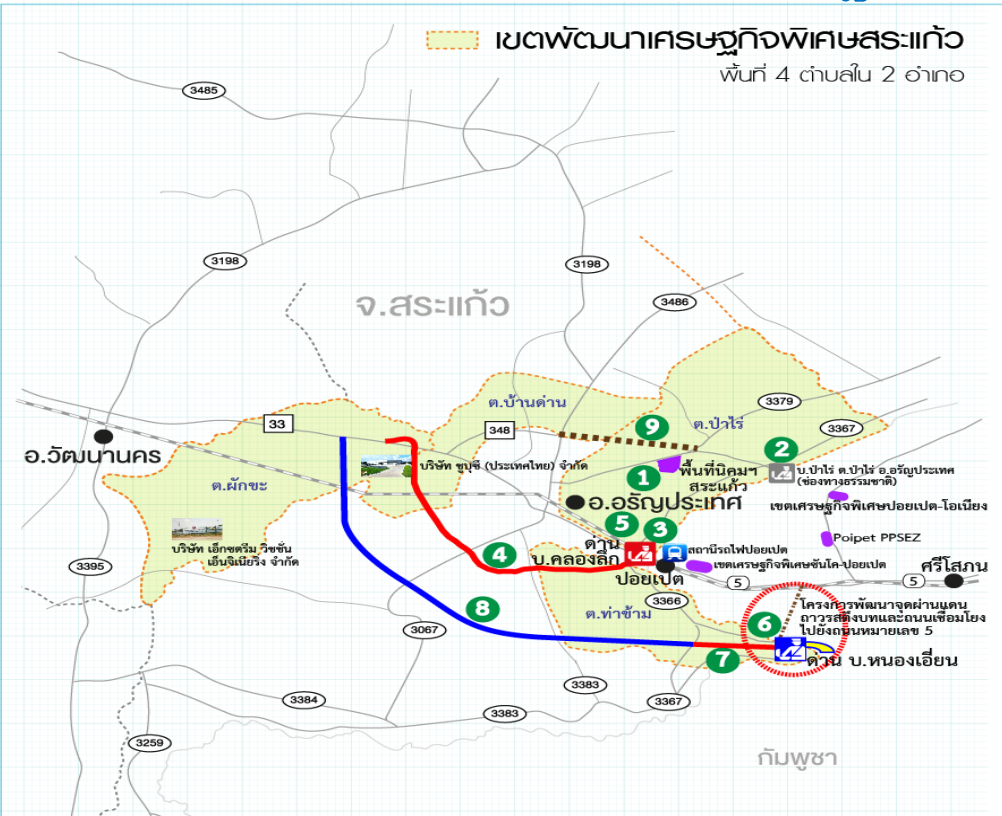


เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว

การพัฒนา SBEZ (ปี 2558 - การพัฒนา SBEZ (ปี 2558 – มีนาคม 2568)		ประเด็นขับเคลื่อน ระยะต่อไป
การดำเนินงานของภาครัฐ	ผลการดำเนินงาน	
• ประกาศพื้นที่ SBEZ: 4 ตำบล (ต.ท่าข้าม ต.บ้านด่าน ต.ป่าไร่ ต.ผักขะ) ใน 2 อำเภอ (อ.อรัญประเทศ และ อ.วัฒนานคร) รวมพื้นที่ 207,500 ไร่ • จัดหาพื้นที่พัฒนา (ที่ราชพัสดุ) 1,186-3-23 ไร่ (ต.ป่าไร่) โดยให้ กนอ.เช่า 660-2-23 ไร่ / กรมศุลกากรใช้ประโยชน์ 525-3-0 ไร่ • พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ - แล้วเสร็จ : รถไฟแก่งคอย – คลองสิบกั๊ก – สดสะพานคลองลึก รวมสะพานข้ามคลองลึก / นิคมฯ สระแก้ว / ทางต่างระดับและถนนเลี่ยงเมือง (ทล.33 – ด่านคลองลึก) / ทล. แนวใหม่ 4 ช่องจราจร รวมสะพานข้ามแดนจากชายแดน (บ.หนองเอี่ยน) -ทล.3366 / ทล. อรัญประเทศ – ชายแดนไทย (บ.หนองเอี่ยน) / การปรับปรุงด่านคลองลึก / ด่านศุลกากรอรัญประเทศ (บ้านป่าไร่) / การตรวจจับใบหน้าบุคคลเฝ้าระวังและยานพาหนะเป้าหมาย / ประปาอรัญประเทศ / การเสริมศักยภาพด่านข่าน้ำหนักรถบรรทุก ทล. 3646 (หนองเอี่ยน -สตึงบท) - เสร็จปี 2569 : ด่านศุลกากรอรัญประเทศแห่งใหม่ (บ.หนองเอี่ยน) • ให้สิทธิประโยชน์การลงทุนในระดับสูงสุด - มาตรการส่งเสริมการลงทุนใน SBEZ ของ สกท. / กค. / กศก. - 13 กลุ่มกิจการเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมการเกษตร ประมง และกิจการเกี่ยวข้อง / การผลิตผลิตภัณฑ์เซรามิกส์ โลหะ และวัสดุ / การผลิตสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง / การผลิตเครื่องเรือน / การผลิตอัญมณีและเครื่องประดับ / การผลิตยานยนต์ เครื่องจักร และชิ้นส่วน / การผลิตเครื่องใช้ ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ / การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกและเยื่อกระดาษ / การผลิตผลิตภัณฑ์และบริการทางการแพทย์ / กิจการบริการ / กิจการสาธารณูปโภค / นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม / กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว • อนุญาตให้แรงงานกัมพูชาเข้ามาทำงานแบบไป-กลับได้แล้ว	การลงทุนใน SBEZ : รวม 9,811.32 ลบ. • การลงทุนนอกพื้นที่พัฒนา (ที่ราชพัสดุ) : 8,841.12 ลบ. - สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 11 โครงการ วงเงินรวม 8,402.79 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 13 โครงการ วงเงิน 8,570.79 ลบ.) เป็นการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก (ต.บ้านด่าน) ผลิตอาหารสัตว์ ชิ้นส่วนเหล็กหล่อ กิจการผลิตหรือการถนอมอาหาร ผลิตภัณฑ์น้ำตาลและน้ำเชื่อม (ต.ผักขะ) และผลิตภัณฑ์สุขอนามัย (ต.ผักขะ) ผลิตภัณฑ์เซรามิกส์ โลหะ และวัสดุ (ต.ป่าไร่) - นิติบุคคลจัดตั้งใหม่ : 242 ราย วงเงินรวม 438.33 ลบ. ส่วนใหญ่เป็นการก่อสร้างอาคาร ผลิตเม็ดพลาสติก ขยายปลึก วัสดุก่อสร้าง • การลงทุนในพื้นที่พัฒนา (ที่ราชพัสดุ) : 970.20 ลบ. (อ.อรัญประเทศ พื้นที่รวม 1,186-3-23 ไร่) - ส่วนที่ 1 : 660-2-23 ไร่ กนอ.เช่าพื้นที่จัดตั้งนิคมฯ โดยก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดทางการเมื่อเดือนกรกฎาคม 2562 โดยมีนักลงทุนเข้าดำเนินกิจการแล้ว 6 ราย วงเงินลงทุนรวม 970.20 ลบ. เป็นกิจการนำเข้า-ส่งออกเสื้อผ้ามือสอง (3 ราย) ส่วนที่เหลือเป็นกิจการผลิตน้ำยาทำความสะอาด กิจการผลิตและจำหน่ายชิ้นส่วนเกี่ยวกับรถยนต์ และกิจการแบ่งบรรจุโฟลทสเทียมไนเตรท (กิจการละ 1 ราย) - ส่วนที่ 2 : 525-3-0 ไร่ กรมศุลกากรก่อสร้างด่านศุลกากรอรัญประเทศแห่งใหม่ (บ.ป่าไร่) แล้วเสร็จ	• เร่งประชาสัมพันธ์และทำการตลาดเชิงรุกเพื่อดึงดูดนักลงทุน โดยเฉพาะใน 13 กลุ่มกิจการเป้าหมาย 88 ประเภทกิจการ • กำหนดแนวทางบูรณาการการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่รัฐลงทุนแล้วในพื้นที่ให้เต็มประสิทธิภาพ • ยกระดับการผลิต/บริการในพื้นที่ให้ใช้เทคโนโลยีที่สูงขึ้น • เชื่อมโยงฐานการผลิตและบริการในเขตฯ สระแก้วกับพื้นที่เกี่ยวเนื่อง และพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศ เช่น EEC และประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งในด้านการผลิต การท่องเที่ยวและโลจิสติกส์ • พัฒนาการให้บริการ OSS และฐานข้อมูลในระดับพื้นที่ที่สนับสนุนตามความต้องการของนักลงทุน • ส่งเสริมให้ภาคส่วนในพื้นที่มีบทบาทในการขับเคลื่อนการพัฒนาเขตฯ มากขึ้น

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยอง (2)



- 1 การก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม สระแก้ว (แล้วเสร็จ)
- 2 การก่อสร้างด่านศุลกากรแห่งใหม่ บ.ป่าไร่ (แล้วเสร็จ)
- 3 การปรับปรุงอาคารด่านพรมแดน บ.คลองลึก (แล้วเสร็จ)
- 4 การก่อสร้างทางต่างระดับและถนนเลี่ยงเมือง (ทล.33-ด่านคลองลึก)(แล้วเสร็จ)
- 5 การก่อสร้างเส้นทางรถไฟแก่งคอย-คลองลึกเก่า-สุดสะพานคลองลึก (แล้วเสร็จ)
- 6 การก่อสร้างด่านศุลกากรแห่งใหม่ ณ บ.หนองเอี่ยน (คาดว่าจะแล้วเสร็จ ปี 2569)
- 7 การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ 4 ช่องจราจรรวมสะพานข้ามแดนจากชายแดนไทย/กัมพูชา - บ้านหนองเอี่ยน ทล. 3366 (แล้วเสร็จ)
- 8 การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ 4 ช่องจราจรรวมสะพานข้ามทางรถไฟจากแยก ทล. 33 (กม.283)-ทล. 3366 (แล้วเสร็จ)
- 9 แนวเส้นทางก่อสร้างถนนสายแยก ทล. 348 - บ.ป่าไร่
- 10 จุดผ่านแดนถาวร (บ.คลองลึก)
- 11 จุดผ่านแดนชั่วคราวเพื่อการก่อสร้าง (บ.หนองเอี่ยน)

กองยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการ/สสข. (พฤษภาคม 2567)

สภาพเดิมก่อนมี SBEZ



พื้นที่ชายแดน บ.หนองเอี่ยน



พื้นที่ชายแดน บ.ป่าไร่



ทางรถไฟแก่งคอย-อรัญประเทศ



สภาพการขนส่งบน ทล. 33



ด้านผลการเดิม บ.คลองลึก

การพัฒนา SBEZ



ทล.อรัญประเทศ-หนองเอี่ยน+สะพานข้าม



นิคมฯ สระแก้ว บ.ป่าไร่



ทางรถไฟแก่งคอย-อรัญประเทศ-คลองลึก



ทางต่างระดับข้ามแยก ทล. 33



ปรับปรุงด้านเดิม/ลานจอด+สร้างใหม่ 2 ด้าน 2