

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

การพัฒนา SBEZ (ปี 2558 – มีนาคม 2568)

ประเด็นขับเคลื่อน

การดำเนินงานของภาครัฐ

ผลการดำเนินงาน

ระยะต่อไป

- ประกาศพื้นที่ SBEZ: 14 ตำบลใน 3 อำเภอ (อ.แม่สอด แม่ระมาด และพบพระ) รวม 886,875 ไร่
- จัดหาพื้นที่พัฒนา (ที่ราชพัสดุ) (ต.ท่าสายลวด) โดยให้ กนอ.เช่า 671 ไร่ / ให้เอกชนเช่า 1,067 ไร่
- พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ:
 - **แล้วเสร็จ :** ทางหลวงหมายเลข 12 ตาก-แม่สอด (4 ช่องจราจร) / สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อมทางเลียยเมือง / ด่านพรมแดน (BCF) / ด่านสินค้าเกษตรชายแดน / อาคารตรวจบุคคลและอาคารผู้ตักัก ตม.จว.ตาก / ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด (อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ทางขับ ลานจอด เสริมผิวทางวิ่งเดิมและเพิ่มความยาวทางวิ่ง) / ประปาแม่สอด / สถานีไฟฟ้าแม่สอด 2
 - **เสร็จปี 2569 :** ด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 (120 ไร่)
- ให้สิทธิประโยชน์การลงทุนในระดับสูงสุด:
 - มาตรการส่งเสริมการลงทุนใน SBEZ ของ สกท. / กค. / กศก.
 - 13 กลุ่มกิจการเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมการเกษตร ประมง และกิจการเกี่ยวข้อง / การผลิตผลิตภัณฑ์เซรามิกส์ โลหะ และวัสดุ / การผลิตสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง / การผลิตเครื่องเรือน / การผลิตอัญมณีและเครื่องประดับ / การผลิตยานยนต์ เครื่องจักร และชิ้นส่วน / การผลิตเครื่องใช้ ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ / การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก และเยื่อกระดาษ / การผลิตผลิตภัณฑ์และบริการทางการแพทย์ / กิจการบริการ / กิจการสาธารณูปโภค / นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม / กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
- อนุญาตให้แรงงานเมียนมาเข้ามาทำงานแบบไป-กลับได้แล้ว

การลงทุนใน SBEZ รวม 7,546.28 ลบ.

• การลงทุนนอกพื้นที่พัฒนา (ที่ราชพัสดุ) : 7,546.28 ลบ.

- **สกท. :** ดำเนินการลงทุนแล้ว 34 โครงการ วงเงินรวม 3,430.56 ลบ. (จากโครงการที่ได้รับการส่งเสริมฯ 50 โครงการ วงเงิน 5,295.46 ลบ.) เป็นนักลงทุนไทย/ไต้หวัน/จีน/อินเดีย/เกาหลีใต้/ญี่ปุ่น/เมียนมา เช่น กิจการเครื่องนุ่งห่ม เครื่องหนัง (ต.แม่ปะ อ.แม่สอด)/ บรรจุภัณฑ์พลาสติก (ต.พบพระ อ.พบพระ)/ กิจการคัดคุณภาพ บรรจุ และเก็บรักษาพืช ผัก ผลไม้ หรือดอกไม้ (ต.แม่กาษา อ.แม่สอด) / พลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา (ต.แม่กุ อ.แม่สอด) / ผลิตไฟฟ้าจากขยะ (ต.แม่ปะ อ.แม่สอด) / ผลิตภัณฑ์พลาสติกและเยื่อกระดาษ (ต.แม่สอด)
- **กรมศุลกากร :** ผู้จัดตั้งเขตปลอดอากร 5 แห่ง วงเงินรวม 110 ลบ. และผู้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน 1 แห่ง วงเงิน 10 ลบ
- **นิติบุคคลจัดตั้งใหม่ :** 2,006 ราย วงเงินรวม 3,975.72 ลบ. ส่วนใหญ่เป็นการก่อสร้าง ขายส่ง ขนส่งและโลจิสติกส์ ผลิตเสื้อผ้า อสังหาริมทรัพย์
- **ผู้ขอสินเชื่อจาก Exim Bank :** วงเงิน 20 ลบ.

• การลงทุนในพื้นที่พัฒนา (ที่ราชพัสดุ) : (อ.แม่สอด พื้นที่รวม 2,182-3-64 ไร่)

- **แปลงที่ 1 1,067-2-27.7 ไร่** กรมธนารักษ์เตรียมเสนอคณะกรรมการนโยบาย กพค. เพื่อพิจารณาต่อไป
- **แปลงที่ 2 671-2-05 ไร่** กนอ. เช่าพื้นที่จัดตั้งนิคมฯ โดยออกแบบและจัดทำ EIA แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างพิจารณาก่อสร้าง

- เร่งประชาสัมพันธ์และทำการตลาดเชิงรุกเพื่อดึงดูดการลงทุนให้เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะใน 13 กลุ่มกิจการเป้าหมาย 88 ประเภทกิจการ
- พัฒนาพื้นที่ลงทุนบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 ให้เป็นฐานการลงทุนแห่งใหม่
 - เร่งก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 ให้แล้วเสร็จ
 - กนอ. เร่งเสนอ ครม. ก่อสร้างนิคมฯ
 - กรมธนารักษ์เสนอแนวทางบริหารจัดการให้มีการประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจในที่ดินราชพัสดุ
- ยกระดับการผลิต/บริการในพื้นที่ให้ใช้เทคโนโลยีที่สูงขึ้น
- เชื่อมโยงฐานการผลิตและบริการในเขตฯ ตากกับพื้นที่เกี่ยวเนื่องและพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศ เช่น ระเบียงฯ ภาคเหนือ (NEC) และประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งในด้านการผลิต การท่องเที่ยว และโลจิสติกส์
- พัฒนาการให้บริการ OSS และฐานข้อมูลในระดับพื้นที่ที่สนับสนุนตามความต้องการของนักลงทุน
- ส่งเสริมให้ภาคส่วนในพื้นที่มีบทบาทในการขับเคลื่อนการพัฒนาเขตฯ มากขึ้น
- เฝ้าระวังสถานการณ์ในเมียนมาอย่างใกล้ชิดเพื่อปรับตัว/ป้องกันและลดความเสี่ยงได้อย่างทันท่วงที

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (2)

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

พื้นที่ 14 ตำบลใน 3 อำเภอ



- 1 การก่อสร้างถนน ทล. 12 ตาก - แม่สอด (ตอน 1, 2, 3, และ 4 แล้วเสร็จ)
- 2 การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย - กอกระเร็ก (แล้วเสร็จ)
- 3 การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 พร้อมโครงสร้างถนน ทล. 130 และด่านพรมแดน (แล้วเสร็จ)
- 4 ท่าอากาศยานแม่สอด (การก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (แล้วเสร็จ)
- 5 การก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 (จะแล้วเสร็จ ปี 2569)
- 6 พื้นที่ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม

กองยุทธศาสตร์การพัฒนพื้นที่/สทศ. (มีนาคม 2567)

สภาพเดิมก่อนมี SBEZ



การพัฒนา SBEZ



สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2



ด่านพรมแดน (BCF)

ฝั่งไทย

ฝั่งเมียนมา



ทางหลวงหมายเลข 130



ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก - แม่สอด)



ท่าอากาศยานแม่สอด