



การค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ปี 2555



สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



การค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ปี 2555

1.	ภาพรวมการค้าชายแดนระหว่างปี 2551-2555	1
1.1	มูลค่าการค้าชายแดน	1
1.2	มูลค่าการส่งออก	1
1.3	มูลค่าการนำเข้า	1
1.4	ดุลการค้า	2
2.	รายละเอียดการค้าชายแดนกับเพื่อนบ้านแต่ละประเทศ	3
2.1	ไทย-มาเลเซีย	3
2.2	ไทย-เมียนมาร์	5
2.3	ไทย-สปป.ลาว	7
2.4	ไทย-กัมพูชา	8
3.	การค้าชายแดนในระยะต่อไป	11
	ภาคผนวก ตารางมูลค่าการค้าชายแดน	12

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่ 1	มูลค่าการค้าชายแดนไทยตั้งแต่ปี 2551-2555	1
แผนภูมิที่ 2	มูลค่าการค้าชายแดนกับเพื่อนบ้านแต่ละประเทศในรอบ 5 ปี (2551-2555)	3
แผนภูมิที่ 3	มูลค่าการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย ระหว่างปี 2551-2555	3
แผนภูมิที่ 4	มูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย ในปี 2555 รายเดือน (ม.ค.-ธ.ค.)	3
แผนภูมิที่ 5	มูลค่าการค้าชายแดนไทย-เมียนมาร์ ระหว่างปี 2551-2555	5
แผนภูมิที่ 6	มูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าชายแดนไทย-เมียนมาร์ ในปี 2555 รายเดือน (ม.ค.-ธ.ค.)	5
แผนภูมิที่ 7	มูลค่าการค้าชายแดนไทย-สปป.ลาว ระหว่างปี 2551-2555	7
แผนภูมิที่ 8	มูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าชายแดนไทย-สปป.ลาว ในปี 2555 รายเดือน (ม.ค.-ธ.ค.)	7
แผนภูมิที่ 9	มูลค่าการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา ระหว่างปี 2551-2555	9
แผนภูมิที่ 10	มูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าชายแดนไทย-กัมพูชา ในปี 2555 รายเดือน (ม.ค.-ธ.ค.)	9

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1	มูลค่าการค้าชายแดนไทยตั้งแต่ปี 2551-2555 และอัตราการขยายตัว	2
------------	---	---

การค้าขายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ปี 2555

1. ภาพรวมการค้าขายแดนระหว่างปี 2551 - 2555

1.1 มูลค่าการค้าขายแดน

1.1.1 มูลค่าการค้าขายแดนของไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในช่วงปี 2552-2555 เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ยกเว้นช่วงปี 2551-2552 ซึ่งมูลค่าการค้าลดลง โดยในช่วงปี 2552-2555 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 13.1 ต่อปี และช่วงปี 2551-2552 มูลค่าการค้าลดลงร้อยละ 10.5 ดังนั้นโดยรวมระหว่างปี 2551-2555 มูลค่าการค้าขายแดนเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 7.2 ต่อปี โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้าขายแดน 910,501 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มจากปี 2554 เพียงร้อยละ 2.2

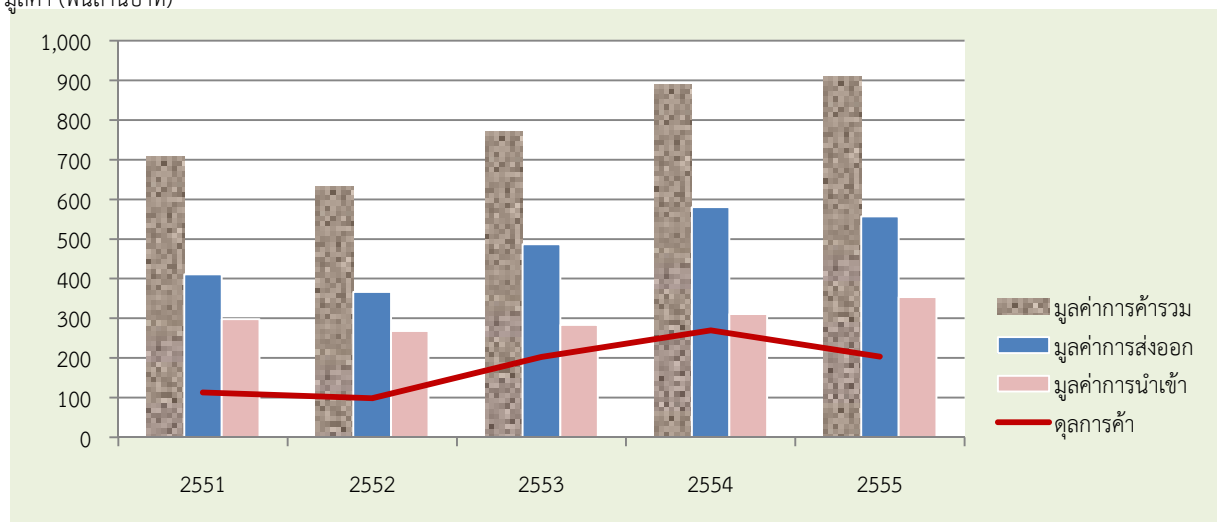
1.1.2 มูลค่าการค้าขายแดนกับมาเลเซียมีมูลค่าสูงที่สุด โดยในปี 2555 มีสัดส่วนร้อยละ 56.7 รองลงมา คือเมียนมาร์ (ร้อยละ 19.8) สปป.ลาว (ร้อยละ 14.5) และกัมพูชา (ร้อยละ 9.0)

1.2 มูลค่าการส่งออกมีความผันผวน โดยในปี 2552 มูลค่าการส่งออกลดลง แต่กลับเพิ่มขึ้นในช่วงปี 2553-2554 และลดลงอีกในปี 2555 ดังนั้นโดยรวมระหว่างปี 2551-2555 มูลค่าการส่งออกเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 9.3 ต่อปี และในปี 2555 มีมูลค่าการส่งออก 556,977 ล้านบาท โดยการส่งออกไปยังมาเลเซียมีสัดส่วนร้อยละ 54.4 ซึ่งสูงที่สุดเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านอื่น

1.3 มูลค่าการนำเข้าในช่วงปี 2552-2555 เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ยกเว้นช่วงปี 2551-2552 ซึ่งมูลค่าการนำเข้าลดลง โดยในช่วงปี 2552-2555 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 9.8 ต่อปี และช่วงปี 2551-2552 มูลค่าการนำเข้าลดลง ร้อยละ 10.1 ดังนั้นโดยรวมระหว่างปี 2551-2555 มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 4.8 ต่อปี โดยในปี 2555 มีมูลค่าการนำเข้า 353,525 ล้านบาท ซึ่งเป็นการนำเข้าจากมาเลเซียร้อยละ 60.2 ซึ่งสูงที่สุดเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆ

แผนภูมิที่ 1 : มูลค่าการค้าขายแดนไทยตั้งแต่ปี 2551 - 2555

มูลค่า (พันล้านบาท)



ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

1.4 ดุลการค้า

1.4.1 ไทยได้เปรียบดุลการค้ามาโดยตลอดแต่มีความผันผวน โดยในช่วงปี 2551-2552 และปี 2554-2555 ไทยได้เปรียบดุลการค้าลดลง แต่ในช่วงปี 2552-2554 ไทยได้เปรียบดุลการค้าเพิ่มขึ้น ซึ่งโดยรวมในช่วงปี 2551-2555 ไทยได้เปรียบดุลการค้าเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 25.4 ต่อปี

1.4.2 ไทยได้เปรียบดุลการค้ากับทุกประเทศยกเว้นเมียนมาร์ โดยในช่วงปี 2551-2555 ในภาพรวมไทยได้เปรียบดุลการค้ากับ สปป.ลาว และกัมพูชาเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 22.2 และ 11.9 ต่อปี ตามลำดับ อย่างไรก็ตามการได้เปรียบดุลการค้ากับมาเลเซียมีความผันผวน โดยในช่วงปี 2551-2552 และ 2554-2555 ไทยได้เปรียบดุลการค้าลดลง แต่ช่วงปี 2552-2554 ไทยได้เปรียบดุลการค้าเพิ่มขึ้น สำหรับเมียนมาร์ ในช่วงปี 2551-2555 แม้ว่าไทยเสียเปรียบดุลการค้ามาโดยตลอดแต่มีมูลค่าลดลง โดยลดลงเฉลี่ยร้อยละ 11.5 ต่อปี โดยในปี 2555 ไทยเสียเปรียบดุลการค้า 40,520 ล้านบาท

ตารางที่ 1 : มูลค่าการค้าชายแดนไทยตั้งแต่ปี 2551 – 2555 และอัตราการขยายตัว

รายการ	ปี					อัตราการขยายตัว เฉลี่ยต่อปี (2551-2555) (%)	อัตราการขยายตัว เฉลี่ยต่อปี (2554-2555) (%)
	2551	2552	2553	2554	2555		
การค้าชายแดนรวม							
มูลค่าการค้ารวม	708,377	633,805	770,114	890,668	910,502	7.2	2.2
ส่งออก	410,639	366,117	486,490	580,153	556,977	9.3	-4.0
นำเข้า	297,738	267,688	283,624	310,515	353,525	4.8	13.9
ดุลการค้า	112,901	98,429	202,866	269,638	203,452	25.4	-24.5
มาเลเซีย							
มูลค่าการค้ารวม	441,822	387,297	497,590	560,655	515,923	5.2	-8.0
ส่งออก	272,039	226,893	320,405	379,364	303,020	5.7	-20.1
นำเข้า	169,783	160,405	177,185	181,291	212,904	6.2	17.4
ดุลการค้า	102,256	66,488	143,220	198,073	90,116	16.1	-54.5
เมียนมาร์							
มูลค่าการค้ารวม	143,701	134,766	137,869	164,375	180,472	6.3	9.8
ส่งออก	35,198	42,604	50,855	60,599	69,976	18.8	15.5
นำเข้า	108,503	92,162	87,014	103,776	110,496	1.3	6.5
ดุลการค้า	-73,305	-49,558	-36,159	-43,177	-40,520	11.5	6.2
สปป.ลาว							
มูลค่าการค้ารวม	72,546	66,367	79,239	101,661	132,016	17.3	29.9
ส่งออก	56,030	53,741	64,118	81,125	109,059	19.0	34.4
นำเข้า	16,516	12,626	15,121	20,536	22,957	11.0	11.8
ดุลการค้า	39,514	41,115	48,997	60,589	86,102	22.2	42.1
กัมพูชา							
มูลค่าการค้ารวม	50,308	45,374	55,416	63,977	82,089	14.0	28.3
ส่งออก	47,372	42,879	51,112	59,065	74,922	13.0	26.8
นำเข้า	2,936	2,495	4,304	4,912	7,168	29.4	45.9
ดุลการค้า	44,436	40,384	46,809	54,153	67,754	11.9	25.1

ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

2. รายละเอียดการค้าชายแดนกับเพื่อนบ้านแต่ละประเทศ

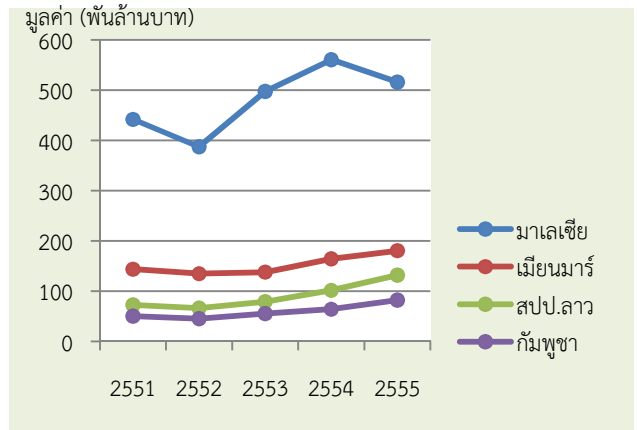
2.1 ไทย-มาเลเซีย : มีมูลค่าการค้าสูงที่สุด โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้ารวมประมาณ 515,923 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2551 (มีมูลค่าประมาณ 441,822 ล้านบาท) เฉลี่ยประมาณร้อยละ 5.2 ต่อปี อย่างไรก็ตาม เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2554 มูลค่าการค้าลดลงประมาณร้อยละ 8.0 โดยประเภทและมูลค่าสินค้าส่งออกและนำเข้าระหว่างปี 2554-2555 มีดังนี้

2.1.1 การส่งออกและการนำเข้า

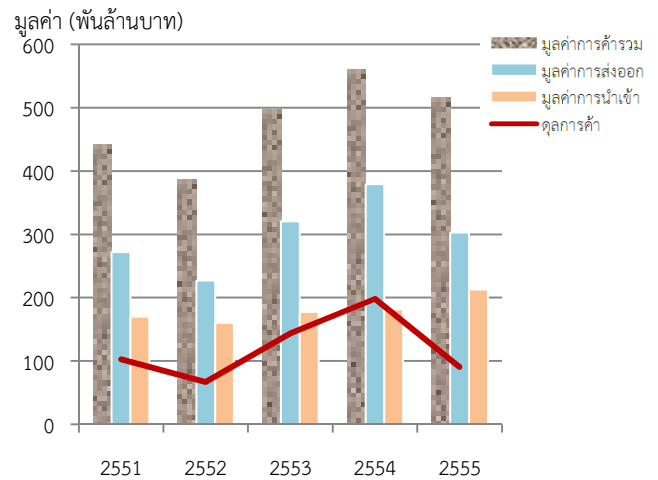
(1) การส่งออก : ในปี 2555 มีมูลค่าการส่งออกประมาณ 303,020 ล้านบาท ลดลงจากปี 2554 เฉลี่ยประมาณร้อยละ 20.1 ต่อปี โดยยางพาราเป็นสินค้าส่งออกที่มีมูลค่าสูงที่สุด มีมูลค่าส่งออก 139,382 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 46.0 ของมูลค่าการส่งออกปี 2555 ทั้งหมด ลดลงจากปี 2554 ประมาณร้อยละ 32.8 รองลงมาได้แก่ ผลิตภัณฑ์ยางอื่นๆ (26,176 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0) เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบ (19,373 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 34.9) ไม้แปรรูป (12,744 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9) และ รถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบ (6,807 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 37.6)

การส่งออกไปยังมาเลเซียลดลงเนื่องจากอุตสาหกรรมยานยนต์ในจีนชะลอตัวทำให้สต็อกยางจีนมีอยู่ในระดับสูง (ยางพาราส่งออกจากไทยไปมาเลเซียและส่งต่อไปยังจีน) นักลงทุนมีความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์เศรษฐกิจโลก และสภาพความร่วมมือด้านยางระหว่างประเทศ (International Tripartite Rubber Organization: ITRC) ที่มีประเทศสมาชิก ได้แก่ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย

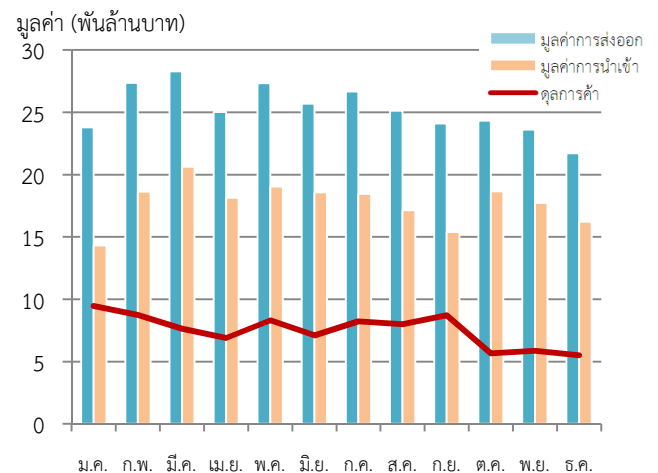
แผนภูมิที่ 2 : มูลค่าการค้าชายแดนกับเพื่อนบ้านแต่ละประเทศในรอบ 5 ปี (2551-2555)



แผนภูมิที่ 3 : มูลค่าการค้าชายแดนไทย-มาเลเซียระหว่างปี 2551 - 2555



แผนภูมิที่ 4 : มูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย ในปี 2555 รายเดือน (ม.ค.-ธ.ค.)



เห็นชอบในการแก้ปัญหาการคายางตกต่ำโดยการให้ประเทศสมาชิกลดการส่งออกในปี 2555 นอกจากนั้นโรงงานอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ของไทยหลายแห่งที่ประสบภัยน้ำท่วมยังมีกำลังการผลิตไม่ฟื้นตัวเต็มที่ทำให้ไม่สามารถผลิตสินค้าได้ตามปกติ รวมทั้งเหตุการณ์ความไม่สงบในสามจังหวัดภาคใต้ของไทย ส่งผลให้มาเลเซียแนะนำให้ชาวมาเลเซียโดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้พรมแดนหลีกเลี่ยงการเดินทางไปซื้อสินค้าบริเวณชายแดนไทย

- (2) **การนำเข้า :** ในปี 2555 มีมูลค่าการนำเข้าประมาณ 212,904 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 เฉลี่ยประมาณร้อยละ 17.4 โดยเครื่องจักรไฟฟ้าอื่นๆ และส่วนประกอบเป็นสินค้านำเข้าที่มีมูลค่าสูงที่สุด คือ 33,941 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 15.9 ของมูลค่าการนำเข้าสินค้าชายแดนจากมาเลเซีย และเพิ่มขึ้นจากปี 2554 ถึงร้อยละ 529.2 รองลงมา ได้แก่ ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ (31,182 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 79.4) สื่อบันทึกข้อมูลภาพ เสียง (14,125 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 39.8) เครื่องจักรที่ใช้ในอุตสาหกรรมและส่วนประกอบ (11,356 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.2) และอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับตัดต่อหรือป้องกันวงจรไฟฟ้า (10,974 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.8)

การนำเข้าเครื่องจักรไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นอย่างมากเพื่อทดแทนส่วนที่เสียหายจากวิกฤติการณ์น้ำท่วมเมื่อปี 2554 ประกอบกับคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้ออกมาตรการทางด้านภาษีเพื่อจูงใจและกระตุ้นให้ขยายการประกอบการ/การลงทุนในพื้นที่ประสบอุทกภัย โดยยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร ทั้งเครื่องจักรใหม่และเครื่องจักรใช้แล้วจากต่างประเทศสำหรับโครงการลงทุนใหม่และโครงการขยายการลงทุน และขยายการให้สิทธิและประโยชน์ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรที่นำมาทดแทนเครื่องจักรที่เสียหายจากอุทกภัย

ในปี 2555 ไทยได้เปรียบดุลการค้าชายแดนกับมาเลเซียสูงกว่าทุกประเทศ โดยปี 2555 ไทยได้เปรียบดุลการค้า 90,116 ล้านบาท อย่างไรก็ดีต่ำกว่าในปี 2554 ซึ่งไทยได้เปรียบดุลการค้า 198,073 ล้านบาท โดยลดลงร้อยละ 54.5

2.1.2 การค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย ผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญ

เมื่อพิจารณาด้านศุลกากรที่มีมูลค่าการค้าชายแดนในปี 2555 มากกว่า 1 หมื่นล้านบาทต่อปี พบว่ามีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่

- (1) **อันดับที่ 1 จุดผ่านแดน-ด่านศุลกากรสะเดา** ในช่วงปี 2554-2555 มูลค่าการค้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้า 310,052 ล้านบาท สำหรับการส่งออกและนำเข้าในช่วงปี 2554-2555 มีดังนี้

- (1) การส่งออกลดลงร้อยละ 14.0 โดยสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ ยางพารา เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ และผลิตภัณฑ์ยาง ฯลฯ
- (2) การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.8 โดยสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ เครื่องจักรไฟฟ้าอื่นๆ และส่วนประกอบ และสื่อบันทึกข้อมูล ภาพ เสียง

ไทยเสียเปรียบดุลการค้า 21,579 ล้านบาท โดยเสียเปรียบดุลการค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 176.7

- (2) **อันดับที่ 2 จุดผ่านแดน-ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์** ในช่วงปี 2554-2555 มูลค่าการค้ารวมลดลงร้อยละ 19.5 โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้ารวม 194,734 ล้านบาท สำหรับการส่งออกและนำเข้าในช่วงปี 2554-2555 มีดังนี้

- 1) การส่งออกลดลงร้อยละ 25.6 โดยสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ ยางพารา ผลิตภัณฑ์ยาง และไม้แปรรูป ฯลฯ
- 2) การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 โดยสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ เครื่องรับวิทยุโทรศัพท์ โทรเลข โทรศัพท์ และส่วนประกอบคอมพิวเตอร์

ไทยได้เปรียบดุลการค้า 109,384 ล้านบาท โดยได้เปรียบดุลการค้าลดลงประมาณร้อยละ 34.4

2.2 ไทย-เมียนมาร์ : มีมูลค่าการค้าชายแดนสูงเป็นลำดับสองรองจากการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย

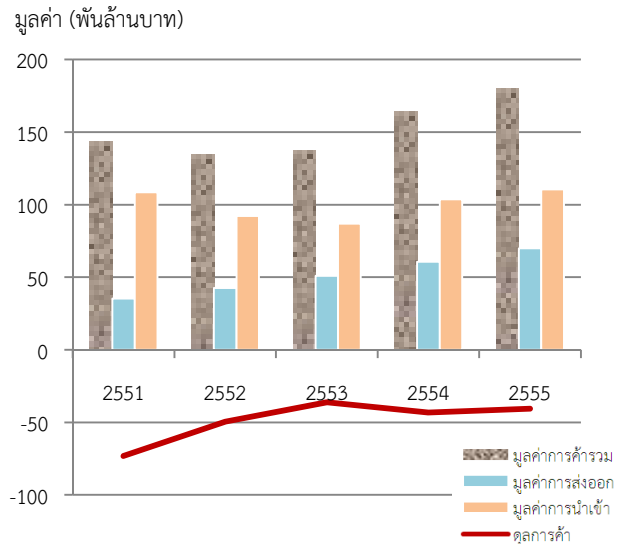
โดยปี 2555 มีมูลค่าการค้าชายแดนรวมประมาณ 180,472 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2551 (มีมูลค่าประมาณ 143,701 ล้านบาท) เฉลี่ยประมาณร้อยละ 6.3 ต่อปี และเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2554 มูลค่าการค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.8 โดยประเภทและมูลค่าสินค้าส่งออกและนำเข้าระหว่างปี 2554-2555 มีดังนี้

2.2.1 การส่งออกและการนำเข้า

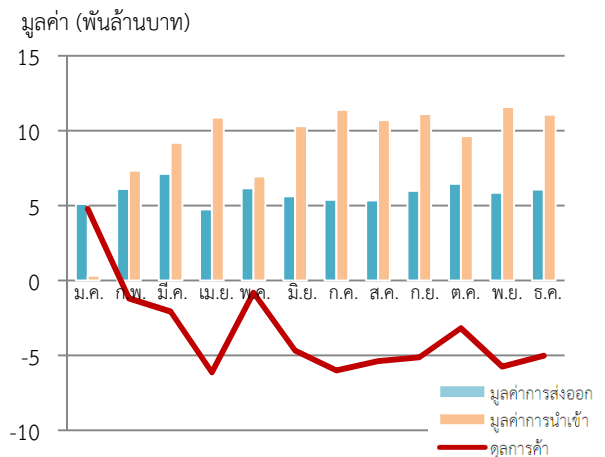
- (1) การส่งออก : ในปี 2555 มีมูลค่าการส่งออกประมาณ 69,976 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 เฉลี่ยประมาณร้อยละ 15.5 ต่อปี โดยน้ำมันดีเซลเป็นสินค้าส่งออกที่มีมูลค่าสูงที่สุด คือ 7,192 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 10.3 ของมูลค่าการส่งออก ลดลงจากปี 2554 ร้อยละ 2.3 รองลงมา ได้แก่ น้ำมันเบนซิน (5,075 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.2) เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ (4,878 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 50.9) เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ (3,993 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.0) และ ผ้าผืนและด้าย (3,123 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.8)

การขยายตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการน้ำมันเพื่อใช้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมและโครงสร้างพื้นฐานทำให้มีความต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซินจากประเทศไทยมากขึ้น และนโยบายของเมียนมาร์ที่ผ่อนคลายมาตรการห้ามนำเข้าสินค้า 15 รายการจากไทยส่งผลให้การส่งออกอาหารและเครื่องดื่มเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งธนาคารกลางเมียนมาร์ได้ออกธนบัตรใหม่ฉบับละ 10,000 จ๊าด ซึ่งเป็นธนบัตรที่มีมูลค่าสูงสุดในสกุลเงินจ๊าดทำให้สะดวกในการพกพานำมาแลกซื้อสินค้าจากไทย

แผนภูมิที่ 5 : มูลค่าการค้าชายแดนไทย-เมียนมาร์ ระหว่างปี 2551 - 2555



แผนภูมิที่ 6 : มูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าชายแดนไทย-เมียนมาร์ ในปี 2555 รายเดือน (ม.ค.-ธ.ค.)



- (2) **การนำเข้า :** ในปี 2555 มีมูลค่าการนำเข้าประมาณ 110,496 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ประมาณร้อยละ 6.5 โดยก๊าซธรรมชาติเป็นสินค้านำเข้าที่มีมูลค่าสูงที่สุด โดยมีมูลค่า 106,970 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 96.8 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ร้อยละ 6.3 รองลงมา ได้แก่ สัตว์น้ำ (1,137 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 29.4) ผลิตภัณฑ์ไม้ (507 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.9) โค กระบือ สุกร แพะและแกะ (428 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 43.3) และ สินแร่ โลหะและเศษโลหะอื่นๆ และผลิตภัณฑ์ (355 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 69.9)

สินค้าเกษตรของเมียนมาร์ เช่น อาหารทะเล โค กระบือ เพอร์นิเจอร์ไม้ เป็นที่นิยมของตลาดไทย และมูลค่าการนำเข้ามีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ส่งผลให้พ่อค้าไทยสั่งเพิ่มปริมาณการนำเข้าและเริ่มมีการนำเข้าแพะจากเมียนมาร์ซึ่งมาจากบังคลาเทศและอินเดียเข้ามาด้วย

ในปี 2555 ไทยเสียเปรียบดุลการค้าชายแดนกับเมียนมาร์ โดยไทยเสียเปรียบดุลการค้า 40,520 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในปี 2554 ซึ่งไทยเสียเปรียบดุลการค้า 43,177 ล้านบาท โดยลดลงร้อยละ 6.2

2.2.2 การค้าชายแดนไทย-เมียนมาร์ ผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญ

เมื่อพิจารณาด้านศุลกากรที่มีมูลค่าการค้าชายแดนในปี 2555 มากกว่า 1 หมื่นล้านบาทต่อปี พบว่ามีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่

- (1) **อันดับที่ 1 จุดผ่านแดน-ด่านศุลกากรสังขละบุรี** ในช่วงปี 2554-2555 มูลค่าการค้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้า 108,711 ล้านบาท สำหรับการส่งออกและนำเข้าในช่วงปี 2554-2555 มีดังนี้

- 1) การส่งออกลดลงร้อยละ 55.9 โดยสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและส่วนประกอบ และน้ำมันปาล์ม
- 2) การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.4 โดยสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ พืชและผลิตภัณฑ์จากพืชอื่นๆ และโค กระบือ สุกร แพะและแกะ

ไทยเสียเปรียบดุลการค้า 105,473 ล้านบาท โดยเสียเปรียบดุลการค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7

- (2) **อันดับที่ 2 จุดผ่านแดน-ด่านศุลกากรแม่สอด** ในช่วงปี 2554-2555 มูลค่าการค้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 78.1 โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้า 39,377 ล้านบาท สำหรับการส่งออกและนำเข้าในช่วงปี 2554-2555 มีดังนี้

- 1) การส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 78.9 โดยสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ น้ำมันเบนซิน ผ้าผืนและด้าย และเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์
- 2) การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 58.7 โดยสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ โค กระบือ สุกร แพะ แกะ พืช น้ำมันและผลิตภัณฑ์ และผลิตภัณฑ์ไม้

ไทยได้เปรียบดุลการค้า 36,556 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 79.8

- (3) **อันดับที่ 3 จุดผ่านแดน-ด่านศุลกากรระนอง** ในช่วงปี 2554-2555 มูลค่าการค้ารวมลดลงประมาณร้อยละ 21.1 โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้า 19,996 ล้านบาท สำหรับการส่งออกและนำเข้าในช่วงปี 2554-2555 มีดังนี้

- 1) การส่งออกลดลงร้อยละ 22.0 โดยสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน และผลิตภัณฑ์เหล็กและเหล็กกล้า
- 2) การนำเข้าลดลงร้อยละ 10.1 โดยสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ สัตว์น้ำ ผลิตภัณฑ์ไม้ และสินแร่ โลหะและเศษโลหะอื่นๆ และผลิตภัณฑ์

ไทยได้เปรียบดุลการค้า 16,394 ล้านบาท อย่างไรก็ตามได้เปรียบดุลการค้าลดลงร้อยละ 23.1

2.3 ไทย-สปป.ลาว : มีมูลค่าการค้าสูงเป็นลำดับสามรองจากมาเลเซียและเมียนมาร์

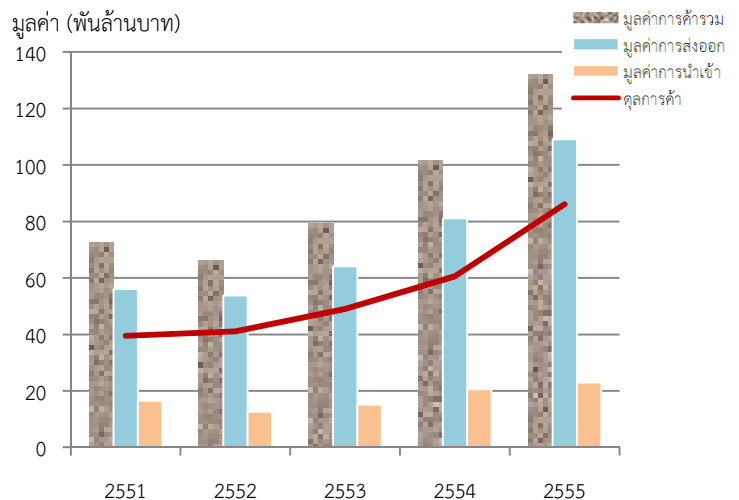
โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้ารวมประมาณ 132,016 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2551 (มีมูลค่าประมาณ 72,546 ล้านบาท) เฉลี่ยประมาณร้อยละ 17.3 ต่อปี และเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2554 มูลค่าการค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.9 ซึ่งเป็นอัตราการขยายตัวที่สูงที่สุดเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆ โดยประเภทและมูลค่าสินค้าส่งออกและนำเข้าระหว่างปี 2554-2555 มีดังนี้

2.3.1 การส่งออกและการนำเข้า

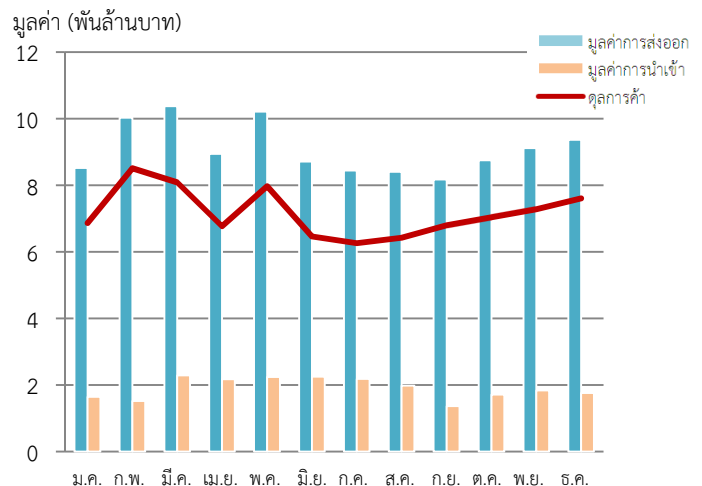
- (1) การส่งออก : ในปี 2555 มีมูลค่าการส่งออกประมาณ 109,059 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 เฉลี่ยประมาณร้อยละ 34.4 ต่อปี โดยน้ำมันดีเซลเป็นสินค้าส่งออกที่มีมูลค่าสูงสุด โดยมีมูลค่าส่งออกประมาณ 17,254 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.8 ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ประมาณร้อยละ 24.0 รองลงมา ได้แก่ รถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบ (12,206 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 56.6) เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ (5,980 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 223.1) น้ำมันเบนซิน (5,444 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.4) และ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและส่วนประกอบ (4,784 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 40.3)

สปป. ลาว กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างเขื่อนขนาดใหญ่ที่แขวงไชยะบุรี ก่อสร้างถนนลาดยางสายเมืองแก่นท้าว-ไชยะบุรี-หลวงพระบาง สนามบิน และเหมือง ทำให้มีการนำเข้าสินค้าประเภทเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างและน้ำมันเชื้อเพลิงจากไทยเพิ่มขึ้นอย่างมาก

แผนภูมิที่ 7 : มูลค่าการค้าชายแดนไทย-สปป.ลาว ระหว่างปี 2551 - 2555



แผนภูมิที่ 8 : มูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าชายแดนไทย-สปป.ลาว ในปี 2555 รายเดือน (ม.ค.-ธ.ค.)



- (2) **การนำเข้า :** ในปี 2555 มีมูลค่าการนำเข้าประมาณ 22,957 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ประมาณร้อยละ 11.8 โดยทองแดงและผลิตภัณฑ์เป็นสินค้านำเข้าที่มีมูลค่าสูงที่สุด มีมูลค่าประมาณ 16,015 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 70.0 ของมูลค่าการนำเข้า เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ร้อยละ 5.9 รองลงมา ได้แก่ ไม้แปรรูป (1,671 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.9) ผักและของปรุงแต่งจากผัก (858 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 62.6) เคมีอนินทรีย์ (630 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 675.9) และ ัญพิช (608 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 22.7)

ความต้องการทองแดงและผลิตภัณฑ์ส่งผลให้มีการนำเข้ามากขึ้นและเป็นสินค้าซึ่งมีส่วนในการนำเข้าสูงที่สุด นอกจากนั้นการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษใน สปป.ลาว ได้สนับสนุนการค้าการลงทุนระหว่างไทยและลาวซึ่งช่วยเพิ่มมูลค่าการนำเข้ามากขึ้น

ในปี 2555 ไทยได้เปรียบดุลการค้าชายแดนกับ สปป.ลาว 86,102 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ซึ่งไทยได้เปรียบดุลการค้า 60,589 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.1

2.3.2 การค้าชายแดนไทย-สปป.ลาว ผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญ

เมื่อพิจารณาด่านศุลกากรที่มีมูลค่าการค้าชายแดนในปี 2555 มากกว่า 1 หมื่นล้านบาทต่อปี พบว่ามีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่

- (1) **อันดับที่ 1 จุดผ่านแดน-ด่านศุลกากรหนองคาย** ในช่วงปี 2554-2555 มูลค่าการค้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.1 โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้า 63,349 ล้านบาท สำหรับการส่งออกและนำเข้าในช่วงปี 2554-2555 มีดังนี้

- 1) การส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.7 โดยสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ น้ำมันดีเซล รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ และน้ำตาลทราย
- 2) การนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 104.4 โดยสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ เคมีอนินทรีย์ ลวดและสายเคเบิลที่หุ้มฉนวน และไม้แปรรูป

ไทยได้เปรียบดุลการค้า 59,351 ล้านบาท โดยได้เปรียบดุลการค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.2

- (2) **อันดับที่ 2 จุดผ่านแดน-ด่านศุลกากรมุกดาหาร** ในช่วงปี 2554-2555 มูลค่าการค้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.5 โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้า 28,677 ล้านบาท สำหรับการส่งออกและนำเข้าในช่วงปี 2554-2555 มีดังนี้

- 1) การส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.2 โดยสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ น้ำมันดีเซล รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ และน้ำตาลทราย
- 2) การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.3 โดยสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ ทองแดงและผลิตภัณฑ์ ไม้แปรรูป และปุ๋ย

ไทยเสียเปรียบดุลการค้า 4,663 ล้านบาท อย่างไรก็ตามการเสียเปรียบดุลการค้าลดลงร้อยละ 24.4

ไทย-กัมพูชา : มีมูลค่าการค้าชายแดนสูงเป็นอันดับสุดท้าย โดยปี 2555 มีมูลค่าการค้ารวมประมาณ 82,089 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2551 (มีมูลค่าประมาณ 50,308 ล้านบาท) เฉลี่ยประมาณร้อยละ 14.0 ต่อปี และเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2554 มูลค่าการค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.3 โดยประเภทและมูลค่าสินค้าส่งออกและนำเข้าระหว่างปี 2554-2555 มีดังนี้

2.4.1 การส่งออกและนำเข้า

(1) การส่งออก : ในปี 2555 มีมูลค่า

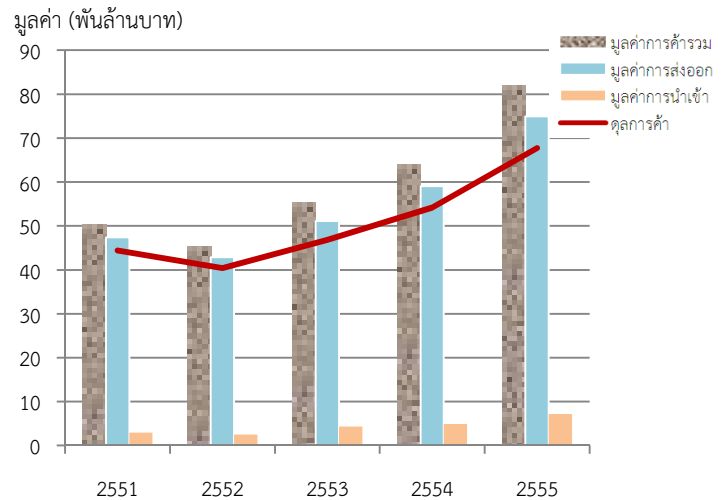
การส่งออกประมาณ 74,922 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 เฉลี่ยประมาณร้อยละ 26.8 ต่อปี โดยเครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบและส่วนประกอบกลายเป็นสินค้าส่งออกอันดับหนึ่ง โดยมีมูลค่า 3,602 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.8 ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ร้อยละ 51.6 รองลงมา ได้แก่ น้ำตาลทราย (3,485 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 31.3 และเป็นสินค้าส่งออกที่มีมูลค่าสูงที่สุดในปี 2554) เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ (3,203 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 38.6) เครื่องสำอาง เครื่องหอม และสบู่ (3,011 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.4) และยานพาหนะ (2,872 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.5)

ปริมาณรถยนต์ในกัมพูชาเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์จากประเทศไทย อาทิ เครื่องยนต์

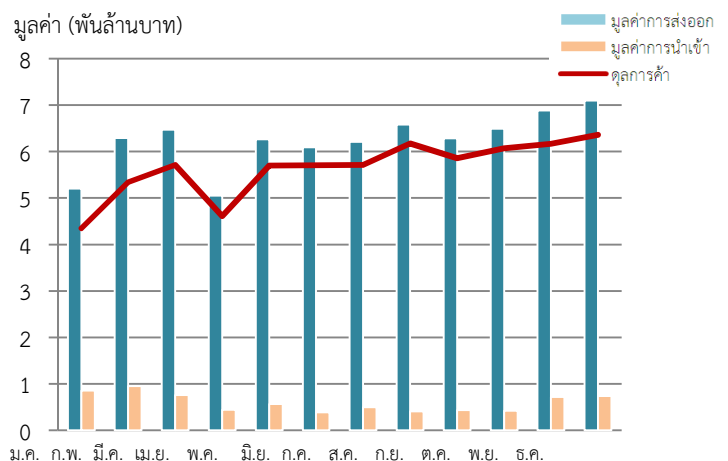
สันดาปภายในแบบลูกสูบและส่วนประกอบ และยานพาหนะ ขยายตัวสูงขึ้นตามไปด้วย อย่างไรก็ตามในปี 2554-2555 พื้นที่ปลูกอ้อยหลายแห่งทั่วโลกได้รับผลกระทบจากภัยธรรมชาติ ทำให้สต็อกน้ำตาลทรายของผู้ผลิตและผู้ส่งออกไทยอยู่ในระดับต่ำ ส่งผลให้มูลค่าการส่งออกลดลง

- (2) การนำเข้า : ในปี 2555 มีมูลค่าการนำเข้าประมาณ 7,168 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ประมาณร้อยละ 45.9 โดยผักและของปรุงแต่งจากผักกลายเป็นสินค้านำเข้าที่มีมูลค่าสูงที่สุด โดยมีมูลค่า 2,810 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 39.2 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ถึงร้อยละ 192.7 รองลงมา ได้แก่ เหล็ก (756 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 44.3 และเป็นสินค้านำเข้าอันดับหนึ่งในปี 2554) อะลูมิเนียมและผลิตภัณฑ์ (465 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 41.1) พืชน้ำมันและผลิตภัณฑ์ (402 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 229.0) และทองแดงและผลิตภัณฑ์ (398 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.7)

แผนภูมิที่ 9: มูลค่าการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา
ระหว่างปี 2551 - 2555



แผนภูมิที่ 10: มูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าชายแดน
ไทย-กัมพูชา รายเดือน (ม.ค.-ธ.ค.2555)



ความร่วมมือเพื่อสร้างเสถียรภาพและรักษาสันติภาพในพื้นที่ตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา ช่วยสนับสนุนให้การค้าชายแดนระหว่างไทยและกัมพูชาเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้มีการเปิดเดินรถขนส่งระหว่างประเทศไทย-กัมพูชา ผ่านจุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก-ปอยเปต อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ซึ่งประกอบด้วยเส้นทางเดินรถของไทย 2 เส้นทาง คือ 1) กรุงเทพฯ-กบินทร์บุรี-สระแก้ว-อรัญประเทศ และ 2) เส้นทางกรุงเทพฯ-แหลมฉบัง-พนมสารคาม-กบินทร์บุรี-สระแก้ว-อรัญประเทศ เพื่อเชื่อมโยงกับเส้นทางเดินรถในกัมพูชาจากปอยเปต-ศรีโสภณ-โพธิ์สัต-พนมเปญ

ในปี 2555 ไทยได้เปรียบดุลการค้าชายแดนกับกัมพูชา 67,754 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ซึ่งไทยได้เปรียบดุลการค้า 54,153 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.1

2.4.2 การค้าชายแดนไทย-กัมพูชา ผ่านด่านศุลกากรที่สำคัญ

เมื่อพิจารณาด้านศุลกากรที่มีมูลค่าการค้าชายแดนในปี 2555 มากกว่า 1 หมื่นล้านบาทต่อปี พบว่ามีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่

(1) **อันดับที่ 1 จุดผ่านแดน-ด่านศุลกากรอรัญประเทศ** ในช่วงปี 2554-2555 มูลค่าการค้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.8 โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้า 48,120 ล้านบาท สำหรับการส่งออกและนำเข้าในช่วงปี 2554-2555 มีดังนี้

- 1) การส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.8 โดยสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบและส่วนประกอบ รถจักรยานยนต์และส่วนประกอบ และเครื่องสำอาง เครื่องหอมและสบู
- 2) การนำเข้าลดลงร้อยละ 7.9 โดยสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ เหล็ก อลูมิเนียมและผลิตภัณฑ์ และทองแดงและผลิตภัณฑ์

ไทยได้เปรียบดุลการค้า 41,833 ล้านบาท โดยการได้เปรียบดุลการค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.6

(2) **อันดับที่ 2 จุดผ่านแดน-ด่านศุลกากรคลองใหญ่** ในช่วงปี 2554-2555 มูลค่าการค้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 โดยในปี 2555 มีมูลค่าการค้า 24,937 ล้านบาท สำหรับการส่งออกและนำเข้าในช่วงปี 2554-2555 มีดังนี้

- 1) การส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.4 โดยสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ น้ำตาลทราย เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ และเครื่องสำอาง เครื่องหอมและสบู
- 2) การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 221.5 โดยสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ ลวดและสายเคเบิลที่หุ้มฉนวน ไม้แปรรูป และเสื้อผ้าสำเร็จรูป

ไทยได้เปรียบดุลการค้า 23,972 ล้านบาท โดยได้เปรียบดุลการค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.9

3. การค้าชายแดนในระยะต่อไป

การค้าชายแดนของไทยในระยะต่อไปต้องเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของการพัฒนาในประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งมีทั้งปัจจัยที่สนับสนุนและข้อจำกัดต่อการค้าชายแดนของไทย เช่น **มาเลเซีย** มีนโยบายในการยกระดับอุตสาหกรรมจากอุตสาหกรรมการผลิตที่พึ่งพาแรงงานต่างชาติเป็นหลัก มาเป็นอุตสาหกรรมที่เน้นฐานความรู้ การสร้างนวัตกรรม และการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งคาดว่าจะเปิดโอกาสให้การส่งออกสินค้าชั้นกลางของไทยไปยังมาเลเซียขยายตัวมากขึ้น **เมียนมาร์** ได้ออกมาตรการคุมเข้มเกี่ยวกับกฎระเบียบการขนส่งสินค้าทั้งเข้าและออกประเทศ โดยผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต้องขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ส่งผลให้บรรดาผู้ประกอบการขนส่งสินค้าชายแดนรายย่อยไม่สามารถทำการขนส่งสินค้าได้ตามปกติ และการออกกฎห้ามนำรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปมาใช้ในการขนส่งสินค้าเข้าประเทศเมียนมาร์ โดยให้มาใช้รถหกล้อและรถกระบะแทน รวมทั้งมีการจำกัดน้ำหนักบรรทุกให้เหลือเพียงคันละ 15 ตัน จากเดิมที่เคยบรรทุกได้ 40-50 ตัน ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการขนส่งเพิ่มสูงขึ้น **สปป.ลาว** จะจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตเศรษฐกิจเฉพาะเพิ่มอีก 32 แห่ง รวมเป็น 41 แห่ง ภายในปี 2563 ซึ่งในจำนวนดังกล่าวอยู่ในแนวที่มีชายแดนติดกับไทยถึง 17 เขต จะส่งเสริมการค้าการลงทุนระหว่างไทยและลาวและช่วยเพิ่มมูลค่าการค้าระหว่างกันมากขึ้น **กัมพูชา** มีความร่วมมือกับไทยเพื่อสร้างเสถียรภาพและรักษาสันติภาพในพื้นที่ตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้การค้าชายแดนระหว่างไทยและกัมพูชาเพิ่มสูงขึ้น เป็นต้น

แม้ว่าประเทศเพื่อนบ้านได้กำหนดเงื่อนไขการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ แต่ทุกประเทศกำลังพยายามปรับตัวรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนซึ่งจะเริ่มในปี 2558 โดยจะมีการปรับตัวในหลายด้าน เช่น กระบวนการผ่านแดน การปรับลด/ยกเลิกภาษี การพัฒนาการขนส่ง การพัฒนาด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และการพัฒนาด้านภาษาเพื่อการสื่อสาร เป็นต้น ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการค้าชายแดนให้มีมูลค่าการค้าสูงขึ้น รวมทั้งการเปิดประเทศของเมียนมาร์จะดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติให้เข้าไปลงทุนในเมียนมาร์มากขึ้น และความต้องการสินค้าที่ใช้ในการก่อสร้างและสินค้าที่เกี่ยวข้องอื่นๆ คาดว่าจะสูงขึ้น ซึ่งจะเป็ปัจจัยสนับสนุนการส่งออกของไทยมากขึ้น

ดังนั้น ไทยจะต้องปรับตัวเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์และดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงในประเทศเพื่อนบ้านและการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนซึ่งจะเริ่มในปี 2558 ทั้งในด้านการบริหารจัดการชายแดนเพื่ออำนวยความสะดวกในการผ่านแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อให้มีความพร้อมสามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจบริเวณชายแดน การพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนและเมืองชายแดนที่สำคัญเพื่อให้สามารถรองรับบทบาทการเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน การเคลื่อนย้ายแรงงานระหว่างประเทศเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากแรงงานในประเทศเพื่อนบ้าน และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อยกระดับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของไทยและให้แรงงานไทยสามารถแข่งขันกับแรงงานในประเทศเพื่อนบ้านได้

ภาคผนวก

ตารางมูลค่าการค้าชายแดน

ตารางที่ 1 : การค้าชายแดนด้านสำคัญ

ประเทศเพื่อนบ้าน	ด่าน	มูลค่า (ล้านบาท)	ปี 2554	ปี 2555	อัตราการเติบโตระหว่างปี 2554-2555 (ร้อยละ)
มาเลเซีย	สะเตา	มูลค่ารวม	307,221	310,052	0.9
		ส่งออก	167,679	144,236	-14.0
		นำเข้า	139,541	165,816	18.8
		ดุลการค้า	28,138	-21,579	-176.7
	ปาดังเบซาร์	มูลค่ารวม	241,811	194,734	-19.5
		ส่งออก	204,300	152,059	-25.6
		นำเข้า	37,511	42,675	13.8
		ดุลการค้า	166,790	109,384	-34.4
เมียนมาร์	สังขละบุรี	มูลค่ารวม	104,366	108,711	4.2
		ส่งออก	3,671	1,619	-55.9
		นำเข้า	100,694	107,092	6.4
		ดุลการค้า	-97,023	-105,473	-8.7
	แม่สอด	มูลค่ารวม	22,105	39,377	78.1
		ส่งออก	21,216	37,966	78.9
		นำเข้า	889	1,411	58.7
		ดุลการค้า	20,328	36,556	79.8
	ระนอง	มูลค่ารวม	25,334	19,996	-21.1
		ส่งออก	23,331	18,195	-22.0
		นำเข้า	2,003	1,801	-10.1
		ดุลการค้า	21,328	16,394	-23.1
ลาว	หนองคาย	มูลค่ารวม	44,583	63,349	42.1
		ส่งออก	43,605	61,350	40.7
		นำเข้า	978	1,999	104.4
		ดุลการค้า	42,627	59,351	39.2
	มุกดาหาร	มูลค่ารวม	25,502	28,677	12.5
		ส่งออก	9,665	12,007	24.2
		นำเข้า	15,836	16,670	5.3
		ดุลการค้า	-6,171	-4,663	24.4
กัมพูชา	อรัญประเทศ	มูลค่ารวม	36,786	48,120	30.8
		ส่งออก	33,372	44,976	34.8
		นำเข้า	3,414	3,143	-7.9
		ดุลการค้า	29,958	41,833	39.6
	คลองใหญ่	มูลค่ารวม	21,912	24,937	13.8
		ส่งออก	21,762	24,454	12.4
		นำเข้า	150	483	221.5
		ดุลการค้า	21,612	23,972	10.9

ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

ตารางที่ 2 : รายการสินค้าส่งออกไปยังมาเลเซีย 5 อันดับแรก

(หน่วย : ล้านบาท)

ลำดับ ที่	รายการสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)		อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
		ม.ค.-ธ.ค. 54	ม.ค.-ธ.ค. 55	
1	ยางพารา	207,324	139,382	-32.8
2	ผลิตภัณฑ์ยางอื่นๆ	25,908	26,176	1.0
3	เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบ	29,780	19,373	-34.9
4	ไม้แปรรูป	12,387	12,744	2.9
5	รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	4,948	6,807	37.6
	อื่นๆ	99,016	98,537	-0.5
	รวม	379,364	303,020	-20.1

ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

ตารางที่ 3 : รายการสินค้านำเข้าจากมาเลเซีย 5 อันดับแรก

(หน่วย : ล้านบาท)

ลำดับ ที่	รายการสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)		อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
		ม.ค.-ธ.ค. 54	ม.ค.-ธ.ค. 55	
1	เครื่องจักรไฟฟ้าอื่นๆ และส่วนประกอบ	5,394	33,941	529.2
2	ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์	17,382	31,182	79.4
3	สื่อบันทึกข้อมูล ภาพ เสียง	23,473	14,125	-39.8
4	เครื่องจักรที่ใช้ในอุตสาหกรรม และส่วนประกอบ	9,215	11,356	23.2
5	อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับตัดต่อหรือ ป้องกันวงจรไฟฟ้า	8,201	10,974	33.8
	อื่นๆ	117,625	111,326	-5.4
	รวม	181,291	212,904	17.4

ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

ตารางที่ 4 : รายการสินค้าส่งออกไปยังเมียนมาร์ 5 อันดับแรก

(หน่วย : ล้านบาท)

ลำดับ ที่	รายการสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)		อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
		ม.ค.-ธ.ค. 54	ม.ค.-ธ.ค. 55	
1	น้ำมันดีเซล	7,360	7,192	-2.3
2	น้ำมันเบนซิน	3,313	5,075	53.2
3	เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์	3,233	4,878	50.9
4	เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์	3,631	3,993	10.0
5	ผ้าผืนและด้าย	2,697	3,123	15.8
	อื่นๆ	40,366	45,715	1.3
	รวม	60,599	69,976	15.5

ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

ตารางที่ 5 : รายการสินค้านำเข้าจากเมียนมาร์ 5 อันดับแรก

(หน่วย : ล้านบาท)

ลำดับ ที่	รายการสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)		อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
		ม.ค.-ธ.ค. 54	ม.ค.-ธ.ค. 55	
1	ก๊าซธรรมชาติ	100,603	106,970	6.3
2	สัตว์น้ำ	1,613	1,137	-29.5
3	ผลิตภัณฑ์ไม้อื่นๆ	409	507	23.9
4	โค กระบือ สุกร แพะ แกะ	299	428	43.3
5	สินแร่ โลหะอื่นๆ เศษโลหะอื่นๆ และผลิตภัณฑ์	209	355	69.9
	อื่นๆ	643	1,099	70.8
	รวม	103,776	110,496	6.5

ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

ตารางที่ 6 : รายการสินค้าส่งออกไปยังลาว 5 อันดับแรก

(หน่วย : ล้านบาท)

ลำดับ ที่	รายการสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)		อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
		ม.ค.-ธ.ค. 54	ม.ค.-ธ.ค. 55	
1	น้ำมันดีเซล	13,917	17,254	24.0
2	รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	7,793	12,206	56.6
3	เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และ ส่วนประกอบ	1,851	5,980	223.1
4	น้ำมันเบนซิน	4,932	5,444	10.4
5	เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและ ส่วนประกอบ	3,411	4,784	40.3
	อื่นๆ	49,221	63,392	28.8
	รวม	81,125	109,059	34.4

ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

ตารางที่ 7 : รายการสินค้านำเข้าจากลาว 5 อันดับแรก

(หน่วย : ล้านบาท)

ลำดับ ที่	รายการสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)		อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
		ม.ค.-ธ.ค. 54	ม.ค.-ธ.ค. 55	
1	ทองแดงและผลิตภัณฑ์	15,118	16,015	5.9
2	ไม้แปรรูป	1,360	1,671	22.9
3	ผักและของปรุงแต่งจากผัก	528	858	62.6
4	เคมีภัณฑ์อนินทรีย์	81	630	675.8
5	ธัญพืช	787	608	-22.7
	อื่นๆ	2,663	3,174	19.2
	รวม	20,536	22,957	11.8

ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

ตารางที่ 8 : รายการสินค้าส่งออกไปยังกัมพูชา 5 อันดับแรก

(หน่วย : ล้านบาท)

ลำดับ ที่	รายการสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)		อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
		ม.ค.-ธ.ค. 54	ม.ค.-ธ.ค. 55	
1	เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบ ลูกสูบและส่วนประกอบ	2,376	3,602	51.6
2	น้ำตาลทราย	5,075	3,485	-31.3
3	เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์	2,311	3,203	38.6
4	เครื่องสำอาง เครื่องหอม และสบู	2,500	3,011	20.4
5	ยางยานพาหนะ	2,531	2,872	13.5
	อื่นๆ	44,272	58,748	32.7
	รวม	59,065	74,922	26.8

ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

ตารางที่ 9 : รายการสินค้านำเข้าจากกัมพูชา 5 อันดับแรก

(หน่วย : ล้านบาท)

ลำดับ ที่	รายการสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)		อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
		ม.ค.-ธ.ค. 54	ม.ค.-ธ.ค. 55	
1	ผักและของปรุงแต่งจากผัก	960	2,810	192.7
2	เหล็ก	1,357	756	-44.3
3	อะลูมิเนียมและผลิตภัณฑ์	789	465	-41.1
4	พืชน้ำมันและผลิตภัณฑ์	122	402	229.1
5	ทองแดงและผลิตภัณฑ์	291	398	36.7
	อื่นๆ	1,393	2,338	67.9
	รวม	4,912	7,168	45.9

ที่มา : ประมวลจากข้อมูลของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.