



สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กราฟฟิคและแผนที่ประกอบการให้สัมภาษณ์ สถานีข่าว บริษัท ฟีฟิล์มมีเดีย ทีวี จำกัด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

วันศุกร์ที่ 22 สิงหาคม 2557 เวลา 19.00น
(เพื่อออกอากาศสด รายการตีใจไทยประเทศไทย)

SPECIAL ECONOMIC ZONE

นิยาม

- บริเวณพื้นที่ที่ กนพ. กำหนดให้เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรัฐจะสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน สิทธิประโยชน์การลงทุน การบริหารแรงงานต่างด้าวแบบไป-กลับ การให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ และการอื่นที่จำเป็น

วัตถุประสงค์

- ดึงดูด FDI เพิ่มขีดความสามารถของประเทศ กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ลดความเหลื่อมล้ำ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และแก้ปัญหาความมั่นคง

กลยุทธ์

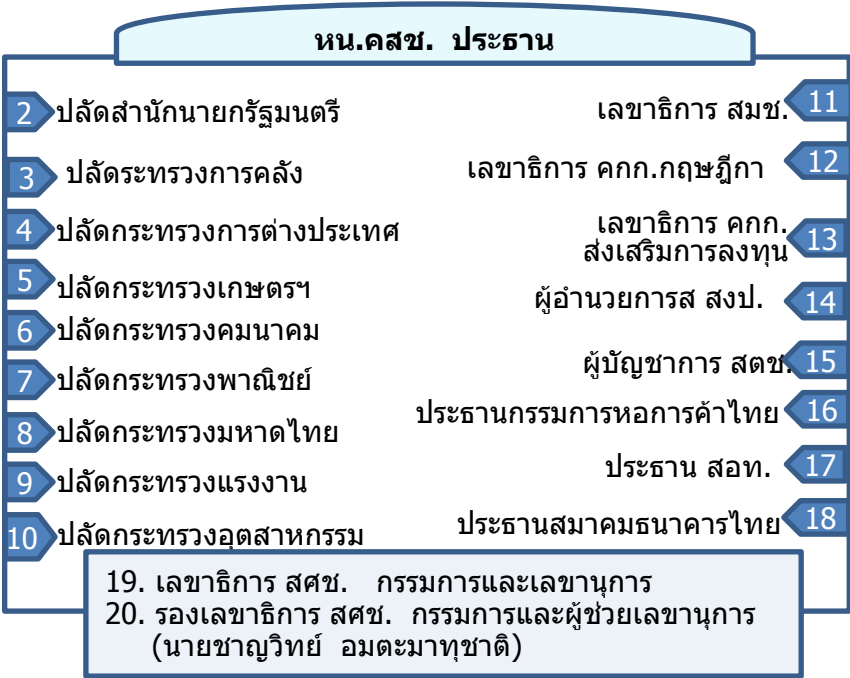
- สร้างพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ ระยะแรกเน้นบริเวณชายแดนโดยใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- สนับสนุน SMEs ไทยและการลงทุนต่อเนื่องของไทยในประเทศเพื่อนบ้าน
- จัดระเบียบพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน แก้ปัญหาแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายและสินค้าเกษตรลักลอบจากประเทศเพื่อนบ้าน

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.)

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ลงนามในคำสั่ง คสช. ที่ 72/2557
ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2557 แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

องค์ประกอบ รวม 20 คน

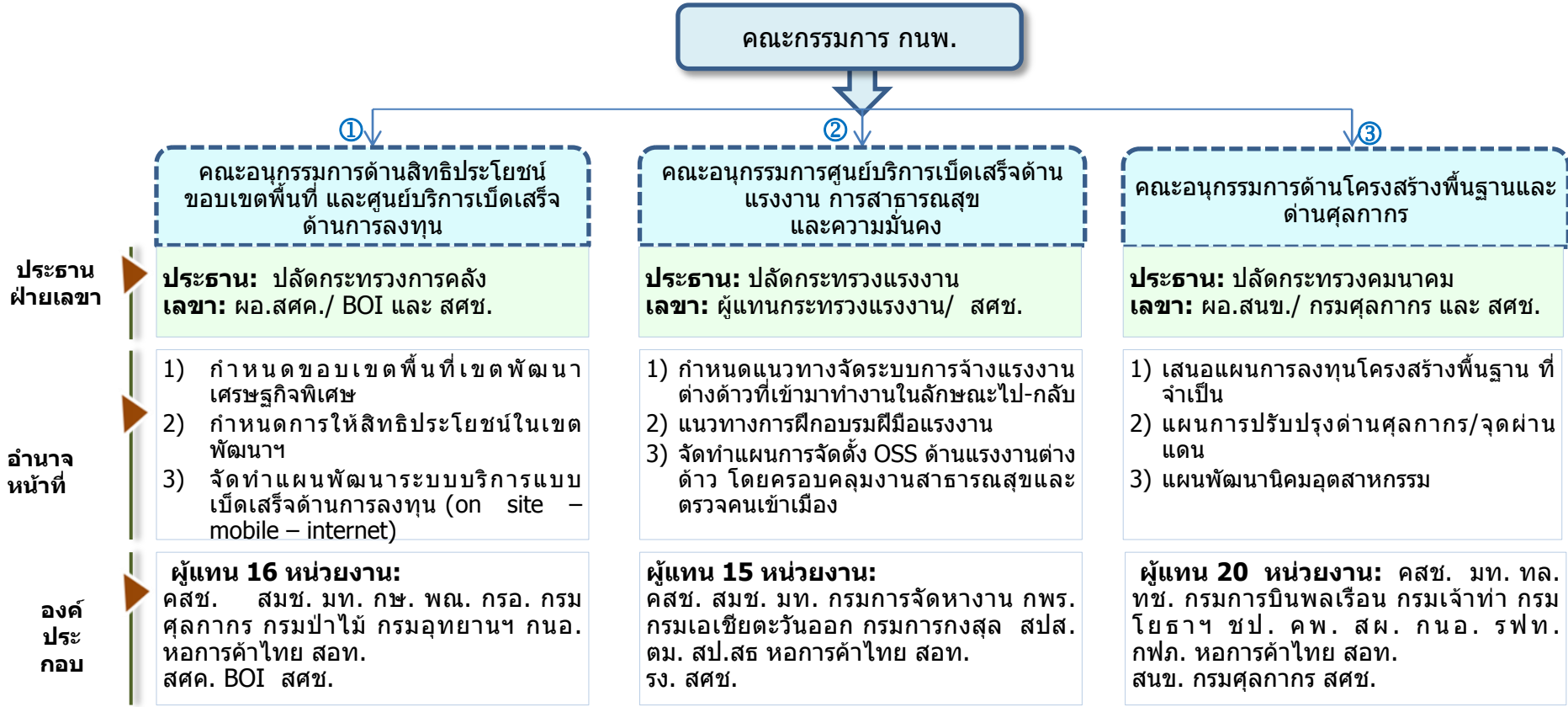
อำนาจหน้าที่ 8 ข้อ



- 1) ให้ความเห็นชอบและเสนอร่างหลักเกณฑ์และวิธีการสนับสนุนการจัดตั้งและดำเนินการเขตพัฒนา ศก.พิเศษ
- 2) กำหนดแนวทางให้หน่วยงานถือปฏิบัติเพื่อให้การพัฒนาเขตพัฒนา ศก.พิเศษ
- 3) กำกับดูแล ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานฯ
- 4) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานได้ตามความเหมาะสม
- 5) เชิญเจ้าหน้าที่ บุคคล หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง
- 6) ออกระเบียบ ประกาศ และคำสั่ง เพื่อปฏิบัติการตามคำสั่งนี้
- 7) เสนอแนะต่อ คสช.เพื่อให้หรือปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบ
- 8) ปฏิบัติการอื่นใดเพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ หรือตามที่ คสช. หรือหัวหน้า คสช. มอบหมาย

กลไกขับเคลื่อนการดำเนินงาน

เห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการ 3 ชุด เพื่อจัดทำแนวทางการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และเสนอให้
กนพ. พิจารณาภายในเดือนสิงหาคม 2557



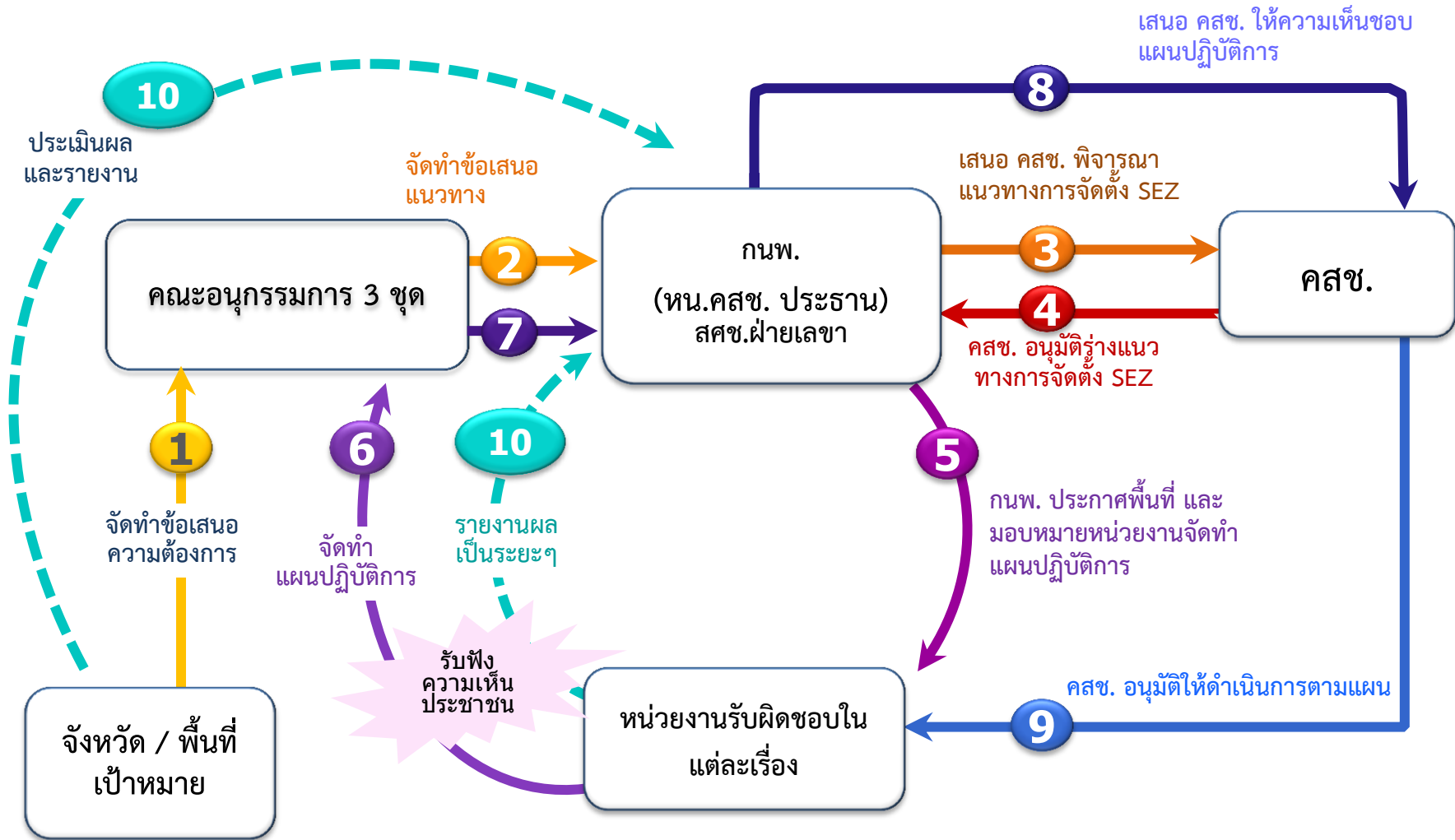
แผนการดำเนินงานจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก ปี 2557-2558

ปี 2557

ปี 2558

การดำเนินงาน	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. กำหนดการประชุมคณะกรรมการ กนพ.	▲		▲		▲			▲			▲			▲			▲	
2. ประกาศพื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการจัดตั้ง SEZระยะแรก 5 พื้นที่ ได้แก่ อ.แม่สอด จ.ตาก อ. อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ชายแดน จ.ตราด ชายแดน จ.มุกดาหาร และ อ.สะเดา จ.สงขลา (ด้านศุลกากรสะเดาและปาดังเบซาร์)	▲																	
3. คณะอนุกรรมการ 3 คณะ (ด้านสิทธิประโยชน์ ด้าน แรงงาน และด้านโครงสร้างพื้นฐาน) จัดทำข้อเสนอ สนับสนุน SEZ เสนอ กนพ. ภายในสิงหาคม 2557	↔																	
4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเริ่มดำเนินการตามแนวทางที่ คณะอนุกรรมการฯ และ กนพ.เห็นชอบ	มาตรการด้านสิทธิประโยชน์ และแรงงาน ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ โครงสร้างพื้นฐาน																	
5. หน่วยงานดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ																		
6. จังหวัด/ท้องถิ่น/ภาคเอกชน รายงานผลต่อ สศช. เป็นประจำทุกเดือน																		
7. สศช. จ้างศึกษาโครงการประเมินผลการดำเนินงาน ตามนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก ตุลาคม 2557-ธันวาคม 2558																		

กระบวนการทำงาน



พื้นที่ชายแดนเป้าหมาย

1) แม่สอด จังหวัดตาก (ภาคเหนือ)

โลจิสติกส์ อุตสาหกรรมที่ใช้แรงงาน
เข้มข้น

2) ชายแดนจังหวัดมุกดาหาร(ตอ.เจียงเหนือ)

การค้าส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
อิเล็กทรอนิกส์ และคลังสินค้า

3) อรัญประเทศ จว.สระแก้ว (ภาคกลาง)

อุต.แปรรูปสินค้าเกษตร การขนส่งต่อเนื่อง
หลายรูปแบบ พื้นที่ค้าส่ง-ปลีกระหว่างประเทศ

6) ด้านศุลกากรปางเบชะร์ (ภาคใต้)

โลจิสติกส์และบริการต่อเนื่อง อุต.
อาหารฮาลาล และยางพารา

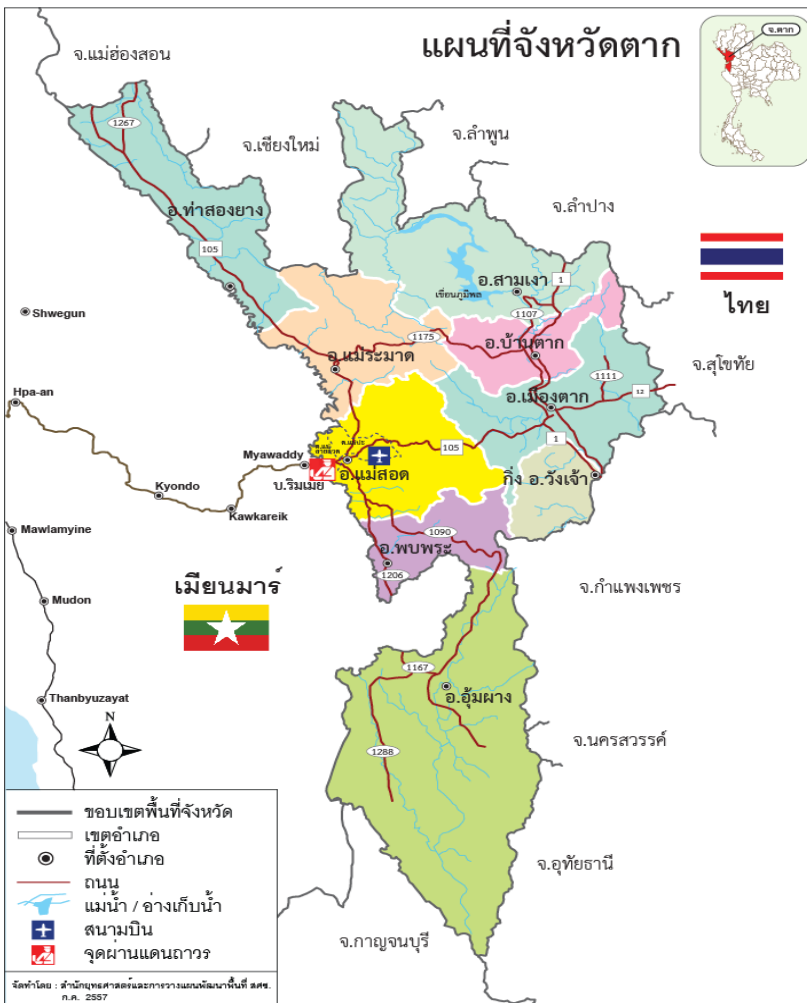
4) ชายแดนจังหวัดตราด (ภาคกลาง)

การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การขนส่งต่อเนื่องหลาย
รูปแบบ(บก-ทะเล) และการค้าชายแดนปลอด
ภาษี

5) ด้านศุลกากรสะเดา (ภาคใต้)

อุต.ยางพารา และผลิตภัณฑ์ครบ
วงจร อาหารทะเล





ศักยภาพและโอกาส

- ตั้งอยู่บนแนว EWEC และ NSEC (ไทย-เมียนมาร์)
- ปริมาณการค้าไทย-เมียนมาร์สูงสุด (อันดับสองรองจากด่านสังขละบุรี)
- มีฐานการลงทุนเดิมในพื้นที่
- มติ ครม. 21 มค. 56 ให้พิจารณาดำเนินการเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอดเป็นลำดับแรก
- เป็นจุดผ่านแดนถาวรตามความตกลง CBTA

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

- การค้าระหว่างประเทศและอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานเข้มข้น อาทิ สิ่งทอ เกษตร เฟอร์นิเจอร์
- ใช้ประโยชน์ที่ดินจัดตั้งพื้นที่อุตสาหกรรม คลังสินค้า ศูนย์โลจิสติกส์ พาณิชยกรรม ศุลกากร และสำนักงานการค้าระหว่างประเทศ

ปัญหา/ข้อจำกัด

- ความแออัดของพื้นที่และการจราจรบริเวณด้านพรมแดน
- ขาดการวางแผนการพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบ
- พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นป่าสงวน เส้นทางแม่สอด-ตากคดเคี้ยว
- ปัญหาแรงงาน

มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : ประมาณ 46,308.94 ลบ.
เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปี 52-56 : ร้อยละ 19.6 ต่อปี

เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปี52-56 : ร้อยละ 20.1 ต่อปี

- ตั้งอยู่บนแนว EWEC (ไทย-ลาว) ห่างจากท่าเรือดานัง 520 กม.
- ปริมาณการค้าระหว่างไทย-ลาวสูงสุดเป็นอันดับสองรองจากหนองคาย และเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ผลไม้ไปเวียดนาม/จีนตอนใต้
- ผังลาวมีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน มีการลงทุน (อาทิ NIKON/น้ำตาลมิตรผล/AEROWORKS)
- เป็นจุดผ่านแดนถาวรตามความตกลง CBTA

- พื้นที่ค้าส่ง ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์
- ใช้ประโยชน์ที่ดินรองรับพื้นที่อุตสาหกรรม คลังสินค้า พาณิชยกรรม ศูนย์โลจิสติกส์ ศูนย์การค้าและสำนักงานการค้าระหว่างประเทศ

- ขาดการวางแผนการพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบ
- โครงข่ายเส้นทางคมนาคมยังไม่ครอบคลุมและยังไม่ได้มีการปรับปรุง
- อยู่ห่างจากท่าเรือทั้งในไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

แผนที่จังหวัดสระแก้ว



ไทย



มูลค่าการค้าขายแดนปี 2556 : ประมาณ 59,651.60 ลบ.

เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ปี 52-56 : ร้อยละ 28.2 ต่อปี

ศักยภาพและโอกาส

- ตั้งอยู่บนแนว SEC (ไทย-กัมพูชา) ใกล้ท่าเรือแหลมฉบัง 250 กม.และ กทม. ประมาณ 300 กม.
- ปริมาณการค้าระหว่างไทย-กัมพูชาสูงสุดของประเทศ
- ผังกัมพูชามีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษแล้ว 3 แห่ง ได้แก่ ปอยเปต-โอเนียง (ตัดเย็บเสื้อผ้า/ชิ้นส่วนอลูมิเนียมประกอบฮาร์ดดิสก์) Sanco-Poipet และ บริเวณเมืองศรีโสภณ
- มีคณะทำงานร่วมไทย-กัมพูชาเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- เป็นจุดผ่านแดนถาวรตามความตกลง CBTA

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

- อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตร และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ รวมถึงพัฒนาเป็นพื้นที่ค้าส่งระหว่างประเทศและค้าปลีกที่มีศักยภาพสูง
- การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อจัดตั้งคลังสินค้า และพาณิชยกรรม

ปัญหา/ข้อจำกัด

- ความแออัดของพื้นที่และการจราจรบริเวณด้านพรหมแดน
- ปัญหาสังคมและความมั่นคง อาทิ ยาเสพติด แรงงานต่างด้าวเข้าเมืองผิดกฎหมาย การค้ามนุษย์





มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : ประมาณ 26,825.81 ลบ.

อัตราการขยายตัวปี 52-56 : ร้อยละ 10.5 ต่อปี

ศักยภาพและโอกาส

- ตั้งอยู่บนแนว SEC (ไทย-กัมพูชา) สามารถเข้าถึงท่าเรือสีหนุวิลล์ 233 กม. และแหลมฉับัง 230 กม.
- มีฐานการท่องเที่ยวเดิมในพื้นที่
- ฝั่งกัมพูชามีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง (ขึ้นส่วนยานยนต์ HYUNDAI/YAZAKI สายไฟในรถยนต์/MIKASA อุปกรณ์กีฬา)
- มีคณะทำงานร่วมไทย-กัมพูชาเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- เป็นจุดผ่านแดนถาวรตามความตกลง CBTA (แต่ยังไม่เริ่มดำเนินการ)

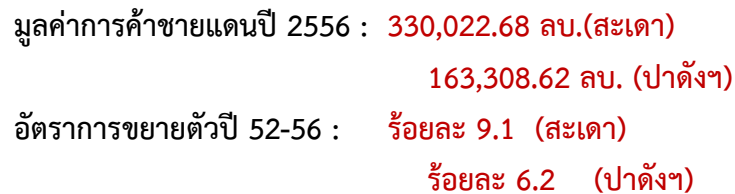
กิจกรรมที่มีศักยภาพ

- การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบทางบก/ทะเล และการค้าชายแดนแบบปลอดภาษี
- ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว จัดตั้งคลังสินค้า ศูนย์โลจิสติกส์ และพาณิชยกรรม

ปัญหา/ข้อจำกัด

- เศรษฐกิจมีขนาดเล็ก และขาดแคลนแรงงานในพื้นที่
- ขาดการวางแผนการพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบ

แผนที่จังหวัดสงขลา



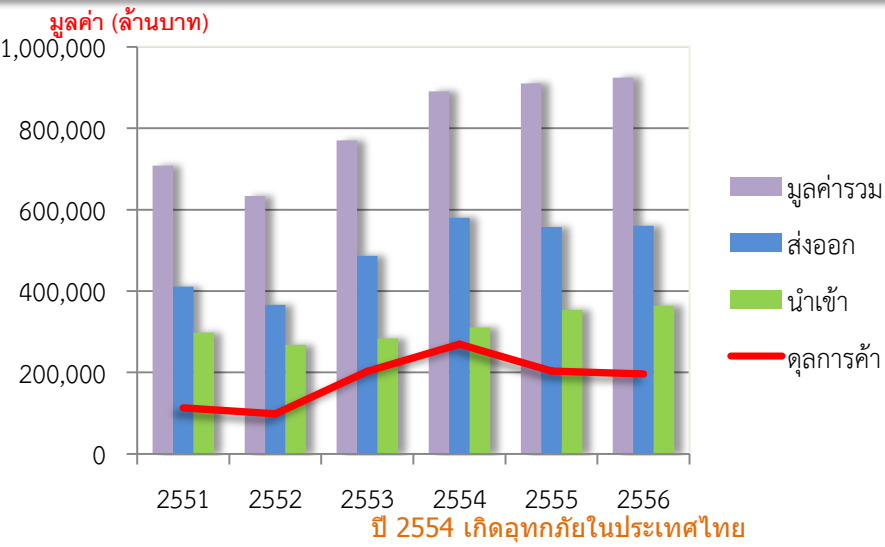
- ศูนย์กลางของภาคใต้ ไกล่ท่าเรือป็นังและท่าเรือกลางของมาเลเซีย
- ปริมาณการค้าชายแดนสูงสุดของประเทศ (สะเดาอันดับ1 ปาดังฯ อันดับ 2)
- เป็นช่องทางหลักสำหรับขนส่งทางถนนและทางรางไปยังมาเลเซีย สิงคโปร์
- มีฐานการผลิตเดิมในพื้นที่ (ยางพารา อาหารทะเล อิเล็กทรอนิกส์) และมีเครือข่ายการผลิตเชื่อมโยงระหว่างไทย-มาเลเซีย
- ผังมาเลเซียมีการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมหนัก อุตสาหกรรมยางพาราและฮาลาล และมีการพัฒนาระบบถนนและระบบรางเชื่อมโยงชายแดนไทย
- มีคณะทำงานร่วมไทย-มาเลเซียเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมกัน

- พัฒนาพื้นที่ด้านสะเตาะและปาดังเบซาร์เป็น SEZ และพื้นที่ต่อขยายจากนิคมอุตสาหกรรมฉลุงเพื่อรองรับอุตสาหกรรมและเชื่อมโยงส่งออกทางท่าเรือป็นัง
- ใช้ประโยชน์ที่ดินในเชิงพาณิชย์กรรม และอุตสาหกรรม (ยางพาราและผลิตภัณฑ์ครบวงจร ไม้ยางและเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ อาหารทะเล อาหารฮาลาล

- พื้นที่และการจราจรบริเวณด้านแออัด /ขาดการวางแผนพัฒนาเมือง
- โครงข่ายถนนและรถไฟไม่สามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจในอนาคต
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม / ขาดแคลนแรงงาน
- ขาดการบริหารจัดการตลาดสินค้าเกษตรครบวงจร

ภาพรวมการค้าขายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน

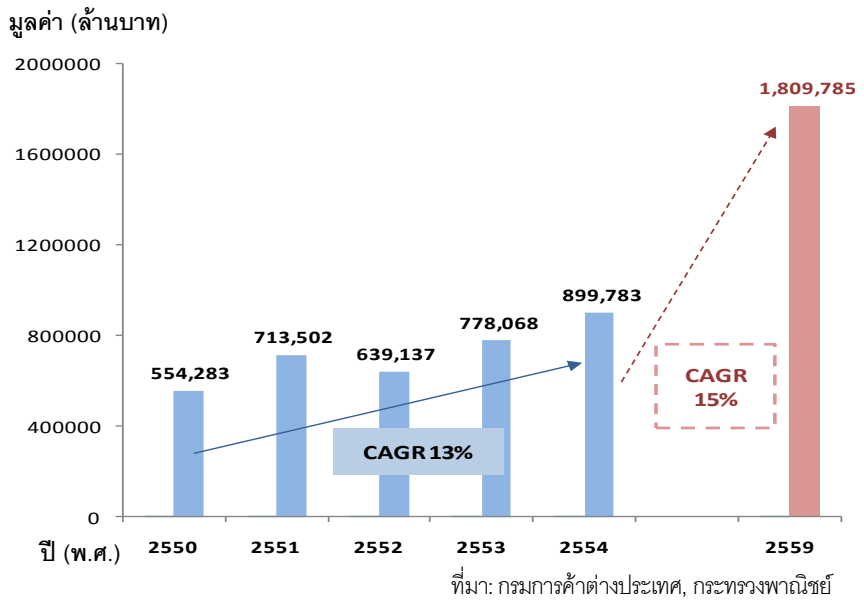
มูลค่าการค้าขายแดนกับประเทศเพื่อนบ้านรอบ 6 ปี



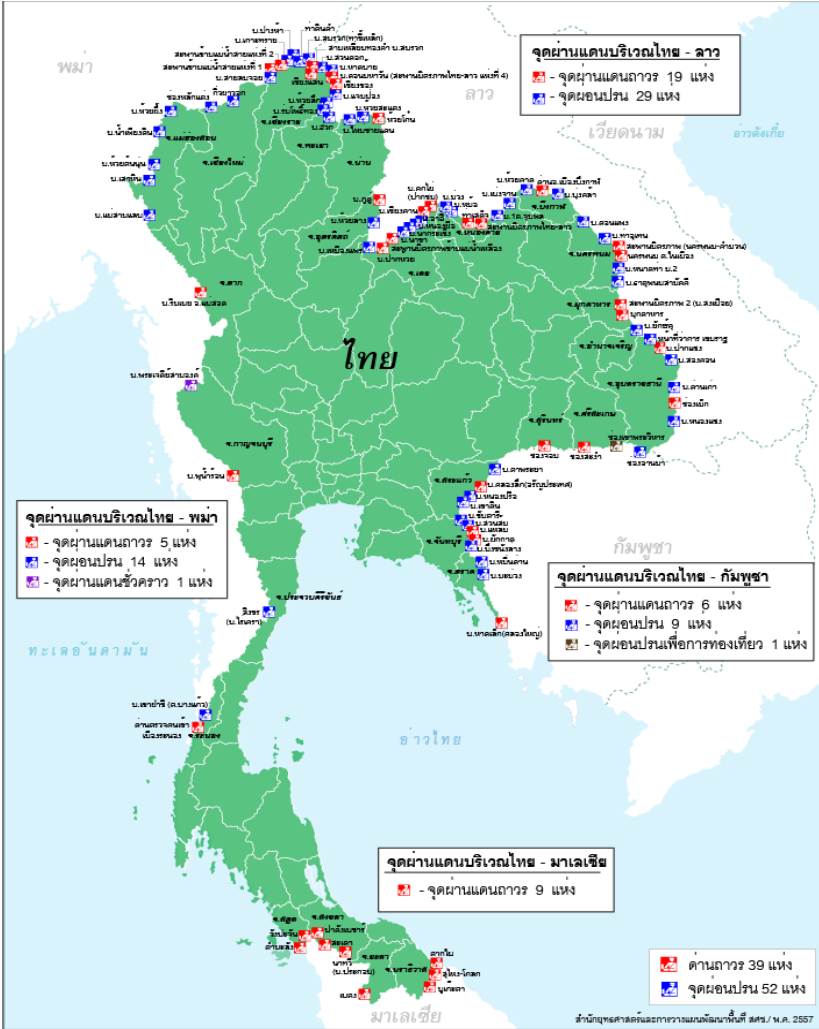
	เฉลี่ยต่อปีอัตราการขยายตัว (2551-2555) (%)	อัตราการขยายตัวเฉลี่ยต่อปี (2554-2555) (%)	อัตราการขยายตัวเฉลี่ยต่อปี (2555-2556) (%)
มูลค่าการค้ารวม	5.08	2.2	1.51
การส่งออก	6.07	-4	0.58
การนำเข้า	3.71	13.9	2.98
ดุลการค้า	12.29	-24.5	-3.59

การค้าขายแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในภาพรวมมีมูลค่าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วง 5 ปี (2552-2556) โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2555 เล็กน้อย ร้อยละ 1.2 คิดเป็นอัตราเติบโตในช่วง 6 ปี เฉลี่ยร้อยละ 10.2 ต่อปี

ปี 2556 มีมูลค่าการค้าขายแดนโดยรวม 924,241.79 ล้านบาท
จากการส่งออก 560,196.46 ล้านบาท
จากการนำเข้า 364,045.33 ล้านบาท
ได้เปรียบดุลการค้า 196,151.13 ล้านบาท



จุดผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านและการค้าชายแดน



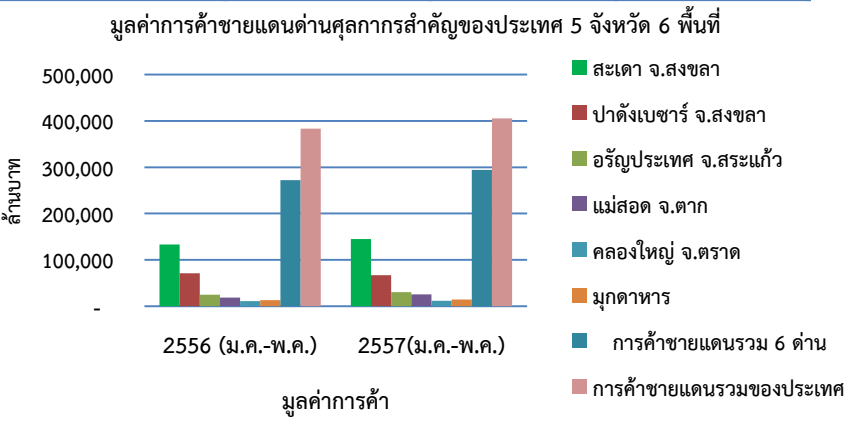
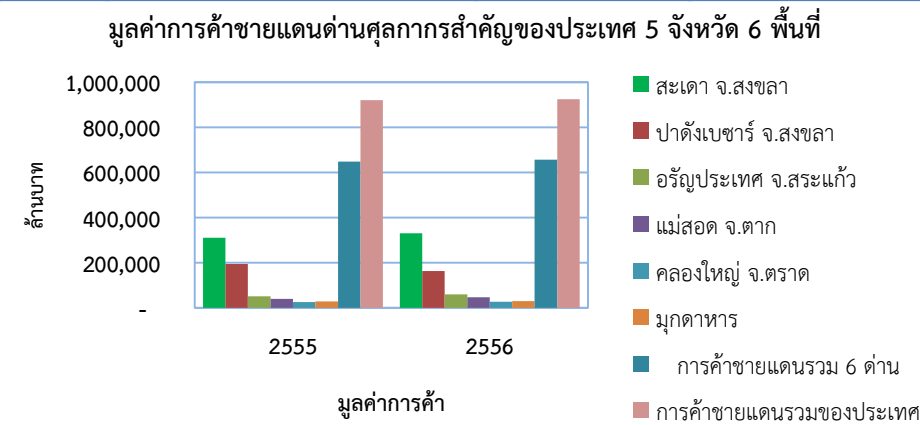
- มูลค่าการค้าชายแดนไทยในปี 2556 รวม 924,242 ล้านบาท เป็นมูลค่าส่งออก 560,196 ล้านบาท มูลค่านำเข้า 364,045 ล้านบาท โดยไทยได้เปรียบดุลการค้าชายแดน 196,151 ล้านบาท
- มูลค่าการค้าชายแดนในปี 2556 คิดเป็นร้อยละ 69.4 ของมูลค่าการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน

ด้านที่มีมูลค่าการค้าสูงสุด 20 อันดับแรก ปี 2556

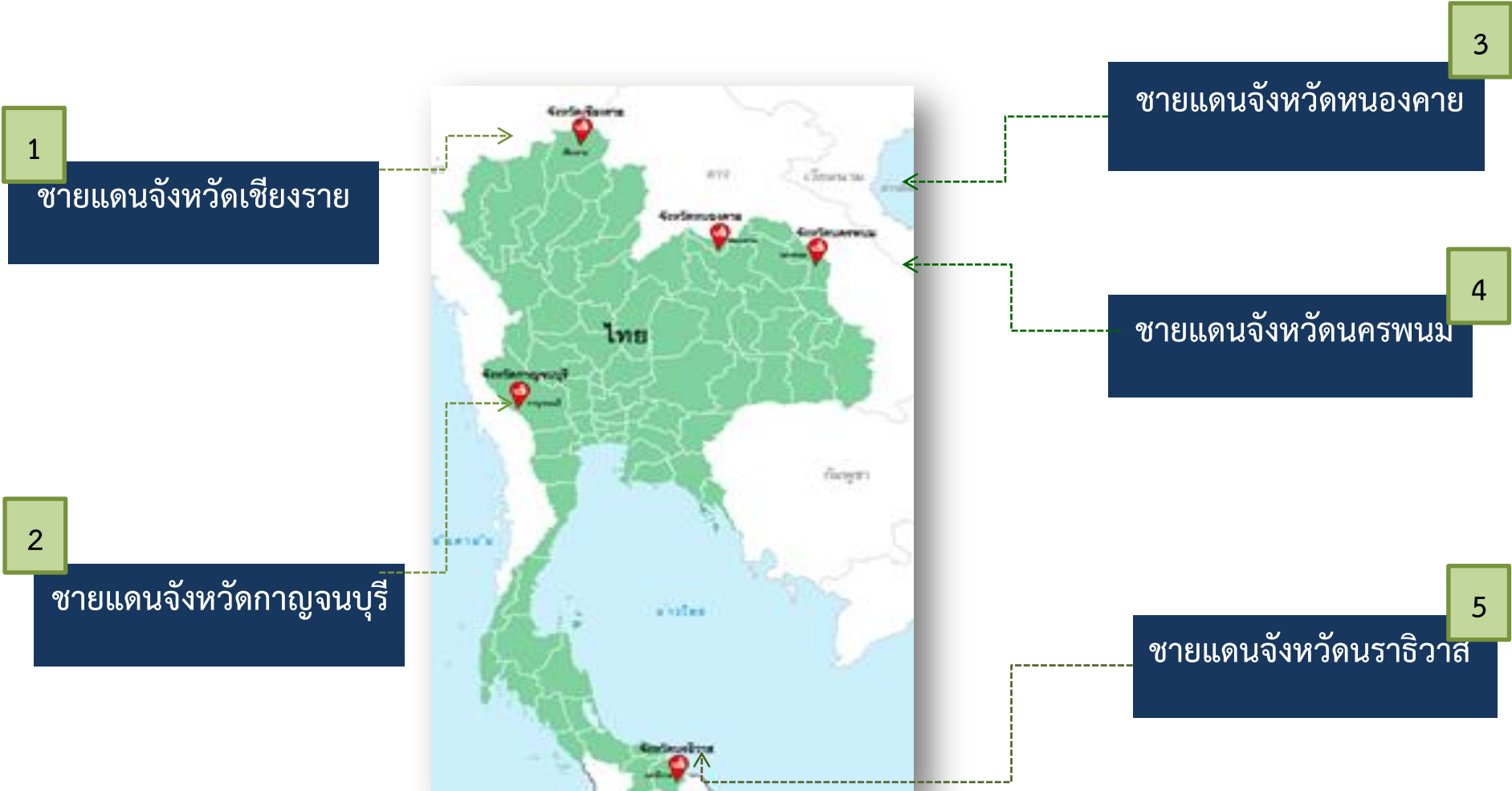
ชื่อด้าน	ด้าน	จังหวัด	มูลค่าการค้า (ล้านบาท)
1.ด้านศุลกากรสะเดา	มาเลเซีย	สงขลา	330,023
2.ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์	มาเลเซีย	สงขลา	163,300
3.ด้านศุลกากรสังขละบุรี	เมียนมาร์	กาญจนบุรี	114,647
4.ด้านศุลกากรอรัญประเทศ	กัมพูชา	สระแก้ว	59,652
5.ด้านศุลกากรหนองคาย	สปป.ลาว	หนองคาย	57,243
6.ด้านศุลกากรแม่สอด	เมียนมาร์	ตาก	46,309
7.ด้านศุลกากรมุกดาหาร	สปป.ลาว	มุกดาหาร	30,442
8.ด้านศุลกากรคลองใหญ่	กัมพูชา	ตราด	26,826
9.ด้านศุลกากรระนอง	เมียนมาร์	ระนอง	21,958
10.ด้านศุลกากรพืบลม้งสาทร	สปป.ลาว	อุบลราชธานี	12,062
11.ด้านศุลกากรแม่สาย	เมียนมาร์	เชียงราย	11,276
12.ด้านศุลกากรท่าลี่	สปป.ลาว	เลย	9,254
13.ด้านศุลกากรเชียงแสน	สปป.ลาว	เชียงราย	6,823
14.ด้านศุลกากรจันทบุรี	กัมพูชา	จันทบุรี	4,935
15.ด้านศุลกากรเบตง	มาเลเซีย	สตูล	4,508
16.ด้านศุลกากรเชียงของ	สปป.ลาว	เชียงราย	4,477
17.ด้านศุลกากรทุ่งช้าง	สปป.ลาว	น่าน	4,393
18.ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก	มาเลเซีย	นราธิวาส	2,944
19.ด้านศุลกากรนครพนม	สปป.ลาว	นครพนม	2,901
20.ด้านศุลกากรเขมราฐ	สปป.ลาว	อุบลราชธานี	2,398

มูลค่าการค้าด้านศุลกากรสำคัญของประเทศ 5 จังหวัด 6 พื้นที่

ลำดับ	จุดผ่านแดน/ ด้านศุลกากร	มูลค่าการค้า(ล้านบาท)				อัตราการขยายตัวปี 56/55 (ร้อยละ)	อัตราการขยายตัว ปี 57-56(ม.ค.-พ.ค) (ร้อยละ)
		2555	2556	2556(ม.ค.-พ.ค.)	2557(ม.ค.-พ.ค.)		
1	สะเดา จ.สงขลา	310,052.34	330,022.68	133,375.37	44,891.83	6.4	8.6
2	ปาดังเบซาร์ จ.สงขลา	194,734.29	163,308.62	1,442.16	7,206.62	-16.1	-5.9
3	อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	50,435.26	59,651.60	24,577.60	0,415.17	18.3	23.8
4	แม่สอด จ.ตาก	39,376.89	46,308.94	8,560.16	5,181.48	17.6	35.7
5	คลองใหญ่ จ.ตราด	24,938.72	26,825.81	11,131.35	11,983.82	7.6	7.7
6	มุกดาหาร	28,677.19	30,441.50	12,777.37	14,493.84	6.2	13.4
	การค้าชายแดนรวม 6 ด้าน	648,214.69	656,559.15	271,864.01	294,172.76	1.3	8.2
	การค้าชายแดนรวมของประเทศ	920,500.43	924,241.79	383,356.54	405,255.29	0.4	5.7



พื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการจัดตั้ง SEZ ระยะต่อไป



ศักยภาพและโอกาส

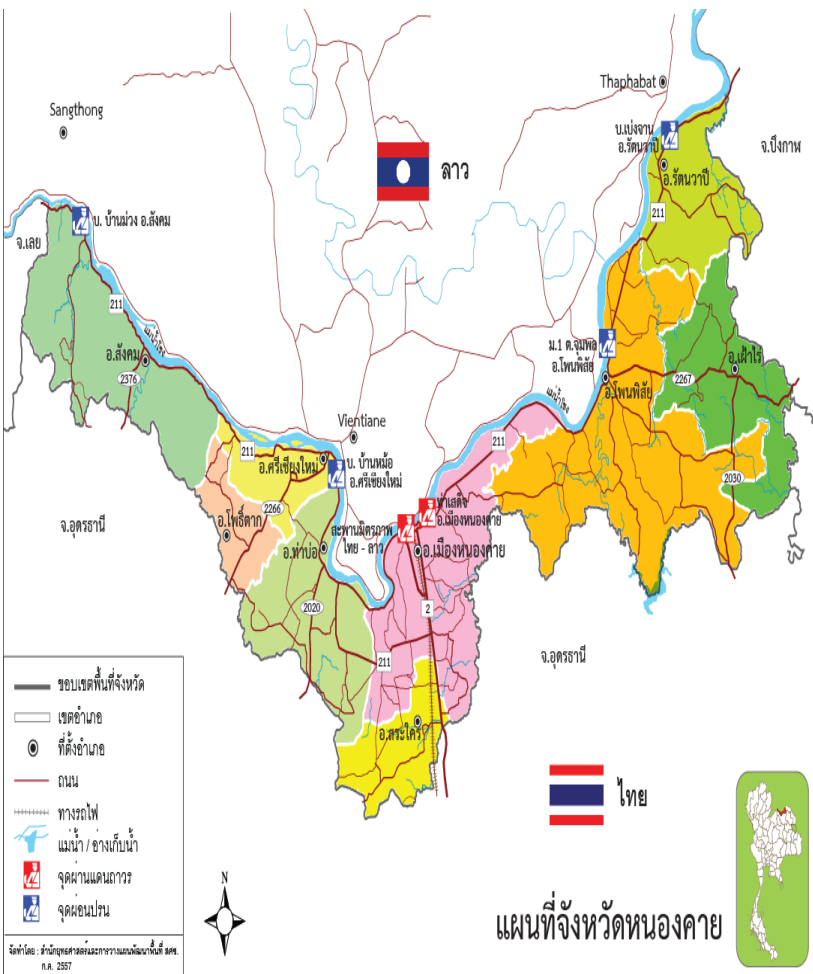
- ปริมาณการค้าระหว่างไทย-ลาวสูงสุดของประเทศ
- อยู่บนเส้นทางหลักเชื่อมไทย-สปป.ลาว ห่างจากเวียงจันทน์ 24 กม. และสามารถเชื่อมต่อไปยังเวียงคานและจีนตอนใต้
- มี 2 ด้านถาวร 4 จุดผ่อนปรน 1 สะพานข้ามแม่น้ำโขง มีทางรถไฟไปถึงเวียงจันทน์ ลาว และจีนมีแผนสร้างรถไฟความเร็วสูง
- มีศักยภาพด้านท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์
- เป็นจุดผ่านแดนถาวรตามความตกลง CBTA
- ฝั่งลาวมีเขตเศรษฐกิจเฉพาะเวียงจันทน์-โนนทอง และเขตพัฒนาไฮสเทจ เน้นลงทุนอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตร/โลจิสติกส์/ท่องเที่ยว

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

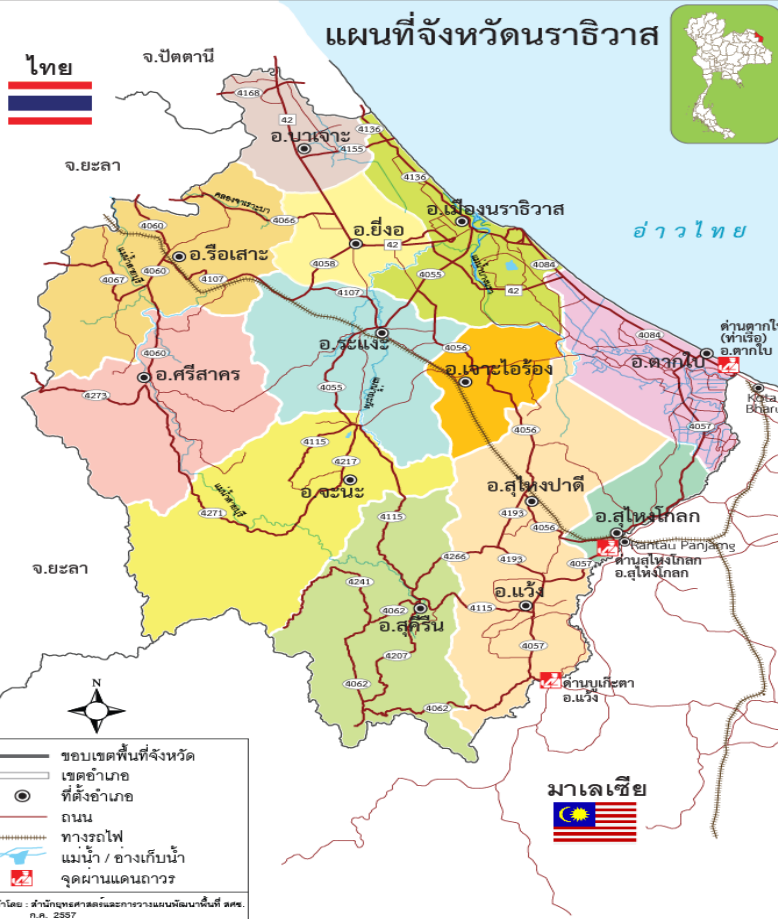
- การค้าระหว่างประเทศ ท่องเที่ยว การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- ใช้ประโยชน์ที่ดินจัดตั้งพื้นที่ศูนย์โลจิสติกส์ พาณิชยกรรมและส่วนราชการต่างๆ

ปัญหา/ข้อจำกัด

- ไม่มีการเชื่อมโยงเครือข่ายการผลิตในประเทศและระหว่างประเทศ ไกลจากท่าเรือ และกิจกรรมภาคบริการยังเป็นระดับท้องถิ่น
- มีปัญหาการลักลอบนำเข้าสินค้าและแรงงานข้ามแดนผิดกฎหมาย
- กิจกรรมเศรษฐกิจเป็นระดับท้องถิ่น ยังไม่สามารถดึงดูดการลงทุน



มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : ประมาณ 57,243.36 ลบ.
 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปี 52-56 : ร้อยละ 17.3 ต่อปี



ศักยภาพและโอกาส

- การผลิตสินค้าฮาลาล ท่องเที่ยวและการแปรรูปผลิตภัณฑ์เกษตร
- มี 3 ด่านถาวร 1 สนามบิน และมีทางรถไฟเชื่อมโยงมาเลเซีย
- เป็นแหล่งผลิตสินค้าการเกษตร อาทิ ยางพารา ข้าว ปาล์มน้ำมัน
- พื้นที่เป้าหมายเชิงกลยุทธ์ IMT-GT และธุรกิจการเกษตร
- มีคณะทำงานร่วมไทย-มาเลเซียเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมกัน
- รัฐเปรักและกลันตันมีแผนพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรม พัฒนาปิโตรเลียม พัฒนาท่องเที่ยว และโลจิสติกส์

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

- การค้าขายแดน อุตสาหกรรมอาหาร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- ใช้ประโยชน์ที่ดินรองรับอุตสาหกรรม ศูนย์โลจิสติกส์ พาณิชยกรรม ศูนย์ศึกษาวิจัย อุตสาหกรรมฮาลาล และจัดตั้งเขตเศรษฐกิจบริเวณพื้นที่ระหว่างอ.เมืองและด่านตากใบ เชื่อมเส้นทางรถไฟไป KL

ปัญหา/ข้อจำกัด

- สถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ และความไม่มั่นใจของเอกชน
- การลักลอบนำเข้าและส่งออกสินค้าตามแนวชายแดน
- ขาดแคลนแรงงานมีฝีมือ โครงสร้างพื้นฐานไม่เพียงพอ บริเวณด่านมีความแออัด การขนส่งสินค้าไปมาเลเซียต้องขนถ่ายยื่อบริเวณพรมแดน

มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : 2,944.44 ลบ. (สุโขทัย)
194.88 ลบ. (ตากใบ)

อัตราการขยายตัวปี 52-56 : ร้อยละ -2.5 ต่อปี (สู่เชิงโลก)
ร้อยละ 6.1 ต่อปี (ตากใบ)



ศักยภาพและโอกาส

- ตั้งอยู่บน NSEC (ไทย-ลาว/พม่า-จีน) และเป็นประตูจีนตอนใต้ทั้งทางบก/ทางน้ำ และเชื่อมโยงเชียงใหม่ได้สะดวก
- มี 4 ด่านถาวร 5 จุดผ่อนปรน (ไทย-ลาว) 2 ด่านถาวร 5 จุดผ่อนปรน (ไทย-เมียนมาร์) 2 ท่าเรือ 1 สนามบิน 3 สะพาน
- มีฐานการท่องเที่ยวเดิมในพื้นที่ เป็นแหล่งผลิตอาหาร/สินค้าเกษตรสำคัญ อาทิ ข้าวหอมมะลิ มี ม.แม่ฟ้าหลวง (ท่องเที่ยว/สุขภาพ/โลจิสติกส์/ภาษาอาเซียน+จีน)

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

- แม่สาย พัฒนาด้านชายแดนรองรับการค้า/การท่องเที่ยว เตรียมพื้นที่จัดตั้งโรงแรม ศูนย์การประชุม ร้านค้าปลอดภาษี ศูนย์ขนส่งมวลชนและศูนย์ข้อมูลการท่องเที่ยว
- เชียงแสน เขตการค้าเสรี/เขตปลอดภาษีอากร ศูนย์กลางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เตรียมพื้นที่จัดตั้งท่าเรือ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายและคลังสินค้า พาณิชยกรรม สำนักงานและศุลกากร
- เชียงของ การค้า ท่องเที่ยว ศูนย์ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เตรียมพื้นที่ศูนย์โลจิสติกส์ พาณิชยกรรม สนง.การค้าและศุลกากร

ปัญหา/ข้อจำกัด

- อยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว ขาดการพัฒนาเมืองที่เป็นระบบ
- การใช้ประโยชน์สะพาน/ด่านแม่สาย 2 ยังไม่เต็มประสิทธิภาพ
- การผลิตในพื้นที่ยังไม่เชื่อมโยงกับประเทศและภูมิภาค

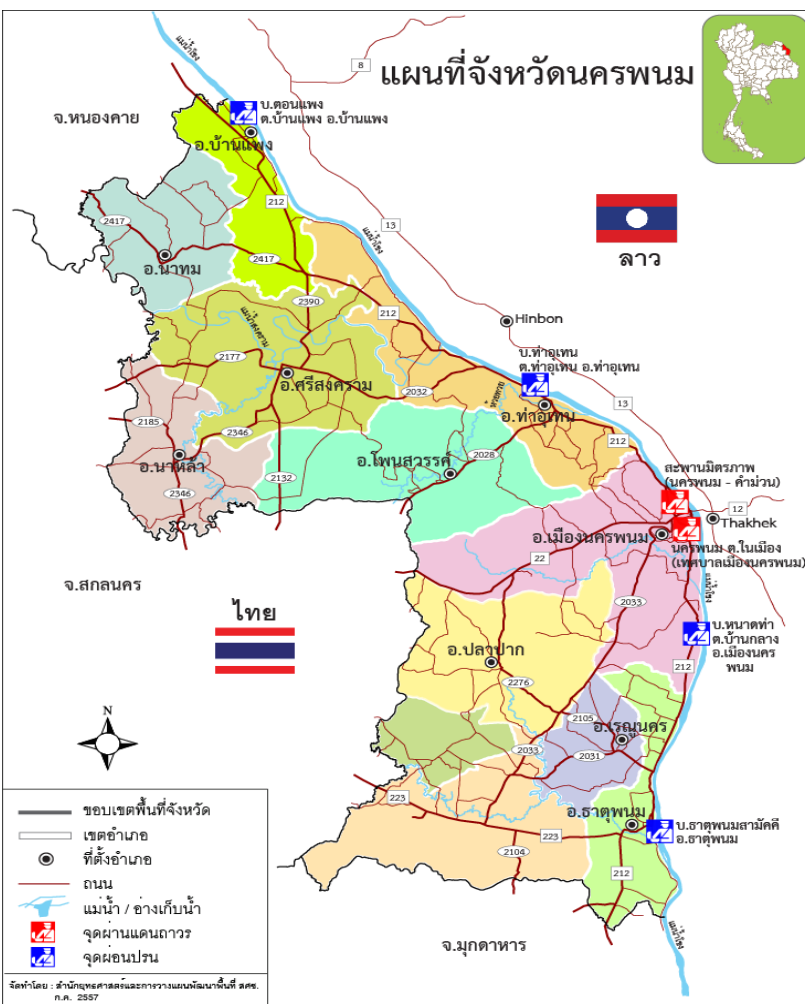
มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : แม่สาย 11,276.30 ลบ.

เชียงแสน 6,823.40 ลบ. เชียงของ 4,477.40 ลบ.

อัตราการขยายตัวปี 52-56 : แม่สาย ร้อยละ 26.7 ต่อปี เชียงแสน

ร้อยละ 108 ต่อปี เชียงของ ร้อยละ 23.5 ต่อปี





ศักยภาพและโอกาส

- สามารถเชื่อมโยงไปลาว เวียดนาม (ท่าเรืออังกฤษ 300 กม.) และต่อไปยังจีนตอนใต้ที่สั้นที่สุด
- เป็นประตูขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภคจากภาคกลางไปลาว-เวียดนาม
- มี 2 ด่านถาวร 1 สนามบิน 1 สะพานข้ามแม่น้ำโขง และเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรที่สำคัญ อาทิ ข้าวหอมมะลิ
- มีแผนสร้างรถไฟบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม
- ฝั่งลาวมีเขตเศรษฐกิจจำเพาะท่าแขก เน้นอุตสาหกรรมบริการและและเขตเศรษฐกิจจำเพาะภูเขียว เน้นการผลิต

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

- ธุรกิจการค้าชายแดน และพื้นที่บริการโลจิสติกส์ขนส่งสินค้า
- การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นเขตพาณิชย์กรรม และการค้าชายแดน อาทิ ร้านค้าปลอดภาษี คลังสินค้า ศูนย์ประชุม โรงแรม และศูนย์ข้อมูลการท่องเที่ยว

ปัญหา/ข้อจำกัด

- โครงข่ายคมนาคมยังไม่ครอบคลุมและยังไม่ได้รับการปรับปรุง
- ขาดการวางแผนพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบ
- ยังไม่เป็นจุดผ่านแดนถาวรตามความตกลง CBTA
- ยังไม่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจได้จากกิจกรรมในพื้นที่

มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : 2,900.56 ลบ.

อัตราการขยายตัวปี 52-56 : ร้อยละ -2.4 ต่อปี



แผนที่จังหวัดกาญจนบุรี



ศักยภาพและโอกาส

- 1 ด้านถาวร 1จุดผ่านแดนชั่วคราว อยู่บนแนว SEC (ไทย-เมียนมาร์) ห่างจาก กรุงเทพฯ 128 กม. แหลมฉบัง 258 กม. และทวาย 200 กม.
- มีฐานอุตสาหกรรมในพื้นที่ อาทิ อาหาร กระดาษ เครื่องดื่ม
- เป็นแหล่งวัตถุดิบทางการเกษตร และแหล่งท่องเที่ยว
- มีศักยภาพเป็นศูนย์กลางภาคตะวันตกเชื่อมโยงทวาย-ESB ในอนาคต
- ไทย-เมียนมาร์ร่วมมือพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

- นิคมอุตสาหกรรมเชื่อมโยงกับทวาย (อุตสาหกรรมใช้แรงงานเข้มข้น อุตสาหกรรม สนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์/อิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก)
- การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เกษตร และการค้าผ่านแดน
- ใช้ประโยชน์ที่ดินในเชิงอุตสาหกรรมและคลังสินค้า พาณิชยกรรม

ปัญหา/ข้อจำกัด

- ขาดการจัดระเบียบแรงงานต่างด้าว โครงข่ายคมนาคมยังไม่สมบูรณ์
- ปัญหาการเติบโตอย่างไม่สมดุลของเมือง อาทิ มลภาวะและการกำจัดของเสีย ปัญหา จราจร การเข้าถึงไรที่ดิน

มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : 114,647.29 ลบ.

อัตราการขยายตัวปี 52-56 : ร้อยละ 7.3 ต่อปี (สังขละบุรี)



การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศเพื่อนบ้าน



พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ เขต
เศรษฐกิจพิเศษจ้าวผิว
(Kyauk Phyu SEZ) รัฐยะ
ไข่ โดยจีนเข้ามาลงทุน เขต
เศรษฐกิจพิเศษทวาย
(Dawei SEZ) โดยนัก
ลงทุนจากไทย และเขต
เศรษฐกิจพิเศษติลลาวา
(Thilawa SEZ)



เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ติดกับชายแดนไทย
อยู่ 3 แห่ง คือ เขตเศรษฐกิจเฉพาะ
อุตสาหกรรมและการค้าในเวียงจันทน์ที่
ติดกับหนองคายเขตเศรษฐกิจพิเศษ
สะหวันเซโนที่ติดกับมุกดาหาร และเขต
เศรษฐกิจพิเศษท่าแขกที่ติดกับนครพนม



เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ติดกับชายแดนไทยมี
อยู่ 2 แห่ง คือ เขตเศรษฐกิจพิเศษและ
นิคมอุตสาหกรรมเกาะกง ตรงข้ามตราด
และเขตเศรษฐกิจพิเศษปอยเปต-โอเนียง
ตรงข้ามสระแก้ว มีโอกาสที่ดีสำหรับการ
ลงทุนในอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานเข้มข้น
ในประเทศกัมพูชา

แนวทางการสนับสนุนจากภาครัฐ*

* อยู่ระหว่างการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ 3 ชุด

สิทธิประโยชน์

- ให้สิทธิประโยชน์ตามเขตการส่งเสริมการลงทุนเขต 3 พิเศษ
- สิทธิประโยชน์อื่นทั้งที่เป็นภาษีและไม่ใช่อภาษี

แรงงานต่างด้าว

- จัดระบบแรงงานต่างด้าวแบบไป-กลับ

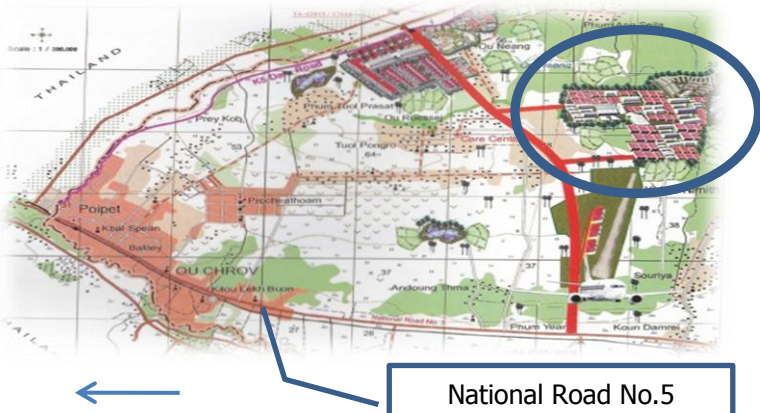
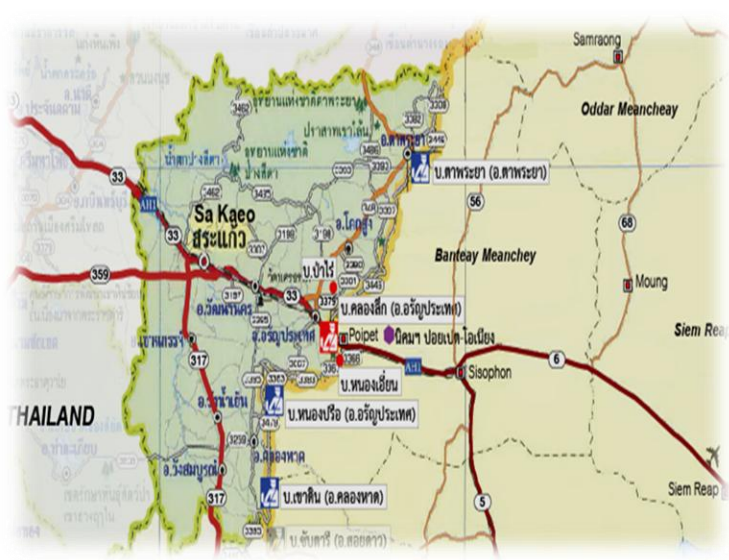
ระบบบริการจุดเดียว เบ็ดเสร็จ OSS

- จัดตั้ง OSS ด้านการลงทุนโดยมีสำนักงานในพื้นที่ และเชื่อมโยงกับศูนย์บริการด้านการลงทุนของ BOI ทางอินเทอร์เน็ตหรือเทคโนโลยีอื่น
- จัดตั้ง OSS ด้านแรงงาน สาธารณสุข และตม.

โครงสร้างพื้นฐาน

- โครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากรและการผ่านแดน
- โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง
- อ่างเก็บน้ำและระบบส่งน้ำ
- ไฟฟ้าและอื่นๆ

อรัญประเทศ-ปอยเปต (ไทย-กัมพูชา)



← ห่างจาก ESB 250 กม.

National Road No.5



ตราด-เกาะกง (ไทย-กัมพูชา)



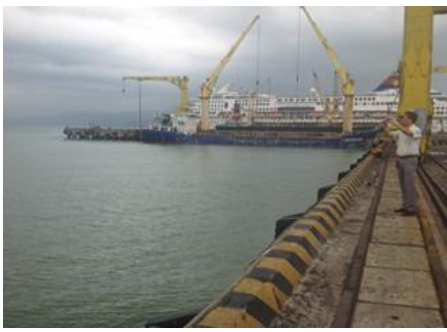
Trat



Koh Kong



มุกดาหาร-สะพานนะเขต (ไทย-ลาว-เวียดนาม)



แม่สอด-เมียวดี (ไทย-เมียนมาร์)

