

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐฯ ได้รับ ๖๖๖๖  
 เลขที่รับ ๒๐๔๘ เวลา ๑๙ ก.ย. ๒๕๕๖  
 วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๕๖

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๖



๑๓ กันยายน ๒๕๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๐๕๐๖

วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๑๑๓๕

วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๖

เวลา ๑๕.๔๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
 ค่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๕๑ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามเอกสารแนบท้าย

กปอ.  
 วันที่ ๒๐๓๔  
 วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๖  
 เวลา ๑๕.๐๐๔

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรมได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ส่วนความเห็นของกระทรวงมหาดไทยได้ส่งมาภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖ ลงมติรับทราบและเห็นชอบตามมติของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับความเห็น ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และกระทรวงวัฒนธรรมไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศและผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

C.

(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙ [P5036/แววมุกดา]

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ [www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

### ตามเอกสารแนบท้าย

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๔/๑๑๓๖  
ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๓๐๔๓  
ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๓/๒๔๐  
ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๒๑๖  
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด่วนที่สุด ที่ ทก ๐๑๐๐.๔/๘๗๐๙  
ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๖
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๒/๔๘๘๙ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๖
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๑๕.๔/๓๓๒๑ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖
๘. สำเนาหนังสือกระทรวงวัฒนธรรม ด่วนที่สุด ที่ วธ ๐๒๐๔/๒๓๓๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖
๙. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด วท (ปคร) ๐๒๑๑/๕๙๙๙  
ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๖
๑๐. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๑๘/๓๓๙๙ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๖
๑๑. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๕.๐๕.๑/๓๓๕๙ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖
๑๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๕๐๘/๔๒๖๔ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖
๑๓. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๑๑๒๖๑ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖



ด่วนที่สุด  
ที่ กต ๐๗๐๔/๑๑๓๖



กระทรวงการต่างประเทศ  
ถนนศรีอยุธยา กทม ๑๐๕๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ  
ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ ว(ล) ๒๒๐๒๐  
ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาให้ข้อเสนอแนะ  
หรือข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่ง  
สินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๖ นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียน ดังนี้

๑. รับทราบและไม่มีข้อขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบ  
การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๖

๒. เห็นชอบร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย  
ฉบับที่ ๒ (๒๕๕๖-๒๕๖๐) ในภาพรวม รวมทั้งการระบุให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นหนึ่งใน  
หน่วยงานสนับสนุน โดยเฉพาะในเรื่องการส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน  
และในภูมิภาคอาเซียน อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายของร่างแผนยุทธศาสตร์ฯ  
กระทรวงการต่างประเทศเห็นว่า ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามข้อตกลง  
ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการขนส่งทั้งที่ได้มีพันธกรณีภายใต้  
องค์การการค้าโลก อาเซียน และกรอบอนุภูมิภาค อาทิ Greater Mekong Subregion เช่น  
การเร่งกระบวนการออกกฎหมายรองรับและการปฏิบัติให้เป็นไปตาม ASEAN Single Window  
และ GMS Single Stop Inspection (SSI) โดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ  
กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ  
โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๕๔ (เสฐียรพล)  
โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๐

ผู้อำนวยการ

(นางแววมุกดา มณี)

อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๓๐๔/๓๐๕๓



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๒ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๒๐๑๙ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็น เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า

๑. ไม่ขัดข้องในการเสนอรายงานผลการประชุมดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีในวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖

๒. มีความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ว่า เห็นด้วยกับร่างแผนยุทธศาสตร์ดังกล่าว และเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและตัวชี้วัดที่กำหนดให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับผิดชอบ รัฐบาลควรให้ความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณตามแผนงานโครงการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร โดยเฉพาะการเพิ่มองค์ความรู้และทักษะในระดับฟาร์มของเกษตรกร การจัดตั้งศูนย์รวบรวมและกระจายการผลิตสินค้าเกษตร รวมทั้งการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการด้านสินค้าเกษตรตามด่านการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะส่งผลให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นอย่างยั่งยืนและเป็นการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันให้เทียบเท่ากับภาคการผลิตอื่นๆ เช่น ภาคอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายยุคล ลิ้มแหลมทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โทร. ๐ ๒๕๗๙ ๑๗๕๑

โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๒๘๑๕

E-mail: bapp\_log@oae.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางแววมณี ทัฬหี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนด้านการพิเศษ



# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๓/ ๒๔๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)  
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๒๐๑๙ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องตามผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องอย่างใดต่อผลการประชุมดังกล่าว โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม คือ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(พญนท์ สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๒๘

สำเนาถูกต้อง

(นางเนนุช จิตพิบูล)

นักวิเคราะห์

การวิเคราะห์

# ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๒๑๖



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๒๐๒๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็นเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ เนื่องจากสาระสำคัญของผลการประชุมฯ มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกรอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ครอบคลุมประเด็นการพัฒนาโซ่อุปทานของประเทศทั้งส่วนที่อยู่ในภายในประเทศและเชื่อมโยงไปสู่ต่างประเทศ และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ในการสร้างความสามารถในการแข่งขันที่มีเป้าหมายพัฒนาระบบโลจิสติกส์ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่โครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐ เข้าข่ายประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติให้เป็นไปตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิเชษฐ์ เกษมทองศรี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๓๘ ๘๖๔๔

สำเนาถูกต้อง

(นายสมชาย ธีระ)

นักวิชาการ



# ด่วนที่สุด

ที่ ทก ๐๑๐๐.๔/๙๓๐๙



กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา  
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ  
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๖ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ  
(กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๒๐๑๙  
ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ไปเพื่อดำเนินการ และขอให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ร่างแผนยุทธศาสตร์ดังกล่าวมีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการยกระดับการพัฒนา  
ระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทยให้มีความสามารถในการแข่งขันกับ  
ต่างประเทศ อีกทั้งยังสอดคล้องกับร่างแผนแม่บทเกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศไทย พ.ศ.  
๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ ของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอคณะรัฐมนตรี  
เพื่อพิจารณาอีกด้วย

๒. ประเด็นแนวทางการปรับปรุงระเบียบกฎหมายเพื่อสนับสนุนการให้บริการ National  
Single Window (NSW) มีความเห็นว่าร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณา  
การสำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. .... สามารถใช้  
กำกับดูแลหน่วยงานภาครัฐเป็นหลัก การใช้อำนาจทางกฎหมายจะมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นและครอบคลุม  
ได้ทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนเมื่อมีการตราพระราชกฤษฎีกาตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรม  
ทางอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องให้การเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับการนำเข้า  
ส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เกิดผลในทางปฏิบัติซึ่งส่งผลกระทบต่อ  
การสร้างความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับบุคคลที่เกี่ยวข้องและ  
ลดความเสี่ยงที่อาจเกิดจากข้อจำกัดในการให้บริการของภาครัฐต่อประชาชนหรือภาคเอกชน ทั้งนี้ ในการ  
ตราพระราชกฤษฎีกานี้สามารถกำหนดให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงาน  
ระบบ NSW ไว้เป็นการเฉพาะได้ ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ร่วมกับสำนักงาน  
พัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการยกร่างกฎหมายรองรับเพื่อให้  
การทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์มีมาตรฐานสอดคล้องกับกระบวนการทางธุรกิจและการกำกับดูแลรวมทั้งเร่ง  
ผลักดันให้หน่วยงานภาครัฐทั้ง ๓๖ หน่วยงาน มีการจัดทำแนวนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความ  
มั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศและการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามที่ประกาศคณะกรรมการธุรกรรมทาง

อิเล็กทรอนิกส์กำหนด เพื่อให้ระบบสารสนเทศมีความมั่นคงปลอดภัยและการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลมีความถูกต้องและน่าเชื่อถือ

๓. ในการผลักดันให้เกิดการบริหารจัดการระบบ NSW ที่มีความรวดเร็วทัน ภาคเอกชนควรเข้าร่วมในการสนับสนุนการลงทุน Market Share ในการนำเข้า-ส่งออกร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ โดยหน่วยงานภาครัฐจะเป็นผู้วางกรอบนโยบายและสร้างรากฐานการทำงานให้อยู่ภายใต้กฎระเบียบที่สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออกสินค้าแต่ละประเภทที่ใช้บังคับในปัจจุบัน รวมทั้งร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการ สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติเพื่อการรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน และโลจิสติกส์ ณ จุดเดียว ที่ออกภายใต้กฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยในระยะยาวเห็นว่าการมีกรดำเนินงานในรูปแบบ PPP (Public Private Partnership) เพื่อความสำเร็จของการผลักดัน NSW ซึ่งเป็นหนึ่งในรูปแบบที่ UNCEFACT ให้คำแนะนำตาม Recommendation No. 35 Establishing a legal framework for international trade Single Window รวมทั้งเป็นรูปแบบการดำเนินงานของหลายประเทศที่ประสบความสำเร็จในการจัดทำระบบ NSW จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่ภาคเอกชนควรเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน

๔. เนื่องจากระบบ NSW มีหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่มีการดำเนินกิจการที่มีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศเข้าร่วมเป็นจำนวนมาก ตลอดจนมีการนำการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ไปเป็นส่วนหนึ่งในรูปแบบการดำเนินธุรกิจหรือการให้บริการ เช่น ธุรกิจขนส่ง (ทั้งภายในและระหว่างประเทศ) การรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น จึงอาจมีความเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนหรือเศรษฐกิจของประเทศในวงกว้างได้ จึงควรส่งเสริมและผลักดันให้หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนให้บริการหรือประกอบธุรกิจบริการตามข้อกำหนดทางนโยบายและทางเทคนิคที่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ของกฎหมายและเป็นที่ยอมรับในทางสากล เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงและจะเป็นประโยชน์ต่อการกำหนดทิศทางการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการนำเข้าส่งออกผ่านระบบ NSW

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศเอก



(อนุศิษฐ์ นาคทรพ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๘๐๗

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๐๒๓

สำเนาถูกต้อง



(นางนวมฤคดา มีชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



# ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๒๐๒/๔๔๔๔



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กทม. ๑๐๙๐๐

๕ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง แจ้งความเห็นผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ  
ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๒๐๒๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม  
๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงพลังงานพิจารณา  
เสนอความเห็นต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของ  
ประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบ  
การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พ.ณ.น

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๑๔๐-๖๒๔๒

โทรสาร ๐-๒๑๔๐-๖๓๒๙

สำเนาถูกต้อง

๐๐

(นางแววมณีดา มีชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

# ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๒๑๕.๔/๓๓๒๗



กระทรวงพาณิชย์

๔๔/๑๐๐ ถ.นนทบุรี ๑

อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๖ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ  
(กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๒๐๑๔  
ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ซึ่งเสนอโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อให้กระทรวงพาณิชย์เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงพาณิชย์ได้พิจารณาผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ แล้วเห็นว่าแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการจัดการโซ่อุปทาน มีเนื้อหาครอบคลุมและสนับสนุนภารกิจของกระทรวงพาณิชย์ และเห็นควรให้การสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ฯ ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิวัฒน์ฉำรง บุญทรงไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

สำนักยุทธศาสตร์การพัฒนาความสามารถทางการแข่งขัน

โทร. ๐ ๒๕๐๗ ๕๘๕๔

โทรสาร ๐ ๒๕๐๗ ๕๘๔๒

ผู้อำนวยการ

(นางแววมุกดา มีชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



# ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/ ๕๖๔๔๔



กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

ถนนพระราม ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑ /๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๒๐๒๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑ /๒๕๕๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกับ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) ซึ่งเน้นภารกิจเชิงยุทธศาสตร์และความเป็นแผนเชิงกลยุทธ์ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ (Country Strategy) รวมถึงยุทธศาสตร์การเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อแผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว ดังนี้

## ๑. ภารกิจที่ ๒ การยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า (หน้า ๓๑)

มียุทธศาสตร์ที่ว่าด้วยการพัฒนาบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ ซึ่งขณะนี้ให้ความสำคัญกับการขนส่งทางบกและทางน้ำ เห็นควรพิจารณาให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางด้วยเช่นกัน โดยเพิ่มความชัดเจนในประเด็นที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ซึ่งเน้นระบบขนส่งทางรางเป็นระบบหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นเรื่องการพัฒนาและเตรียมกำลังคนทั้งในระดับปฏิบัติการและระดับบริหารในด้านระบบขนส่งทางราง เพื่อให้การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนมาเป็นทางรางสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากการพัฒนาระบบขนส่งทางรางเป็นระบบที่จำเป็นต้องพึ่งเทคโนโลยี องค์ความรู้ ความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีจากต่างประเทศสูงมาก ตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้าง รถจักรและล้อเลื่อน ระบบจ่ายไฟฟ้า การเดินรถ และการบำรุงรักษา และขณะนี้ประเทศไทยยังขาดขีดความสามารถในการพึ่งพาตนเองในด้านเทคโนโลยีและอุตสาหกรรม

## ๒. ภารกิจที่ ๓ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน (หน้า ๓๔) และประเด็นเชิงนโยบายในหัวข้อ ๔.๑.๒ การเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของระบบบริการขนส่งฯ (หน้า ๒๕)

ควรเพิ่มเติมประเด็นสนับสนุนการนำวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยเฉพาะอย่างยิ่งเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และอิเล็กทรอนิกส์ มาใช้ในการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่

/อุปทาน...

อุปทานในทุกสาขาการผลิต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของระบบบริการขนส่งและเครือข่าย  
โลจิสติกส์ทั้งของภาครัฐและเอกชน เช่น

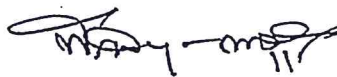
๑) การนำระบบเทคโนโลยี RFID มาช่วยในการเคลื่อนย้ายสินค้า จัดเก็บสินค้า  
ในคลังสินค้า และกระจายสินค้า (โลจิสติกส์) ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยสามารถประยุกต์ใช้กับทุก  
สาขาอุตสาหกรรมและการจัดการโซ่อุปทาน (Supply chain) ซึ่งจะก่อให้เกิดความรวดเร็วและทำให้  
ผู้ประกอบการสามารถแข่งขันได้ในสถานะที่ตลาดเปลี่ยนแปลงไป

๒) การพัฒนาระบบมาตรฐานข้อมูล (Information Standard) ให้เป็นมาตรฐาน  
เดียวกัน (Data Standardization) เพื่อให้สามารถเชื่อมโยง หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่าง  
หน่วยงานภาครัฐ ผู้ประกอบการ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เพื่อนำไปสู่ระบบ NSW (National Single Window)  
ที่สมบูรณ์

นอกจากนี้ ควรสนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการให้มีความรู้ในเรื่องวิทยาการ  
วิศวกรรมและการจัดการบริการ (Service Science, Management and Engineering : SSME) เพื่อให้เกิด  
นวัตกรรมในการให้บริการโลจิสติกส์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรพันธุ์ พาลุสุข)

รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำเนาถูกต้อง



(นางแววมุกดา มีชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนด้านการเงิน

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

E-mail jindamas@most.go.th



# ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๒๑๘/ ๓๓๙๙



กระทรวงศึกษาธิการ

กทผ.๑๐๓๐๐

๒ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ(กบส.)ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๒๐๑๙ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงศึกษาธิการเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ(กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงศึกษาธิการ พิจารณาแล้วเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐) “การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการจัดการโซ่อุปทานเพื่อความสามารถในการแข่งขัน” ตามผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๖ สำหรับประเด็นข้อ ๒.๔.๒ กำลัคนด้านโลจิสติกส์ (๒) การดำเนินการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน ขอเรียนว่า กระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ได้มีประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่อง มาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรี สาขาโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๕๒ เพื่อให้สถาบันอุดมศึกษาทั้งรัฐและเอกชนใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงหลักสูตรระดับปริญญาตรีให้มีมาตรฐานเทียบเคียงกันได้ทั้งในระดับชาติ และระดับสากล สถาบันอุดมศึกษาสามารถจัดการเรียนการสอนเพื่อให้ปริญญาใน ๓ ลักษณะ คือ ๑) หลักสูตรที่เน้นด้านการจัดการให้ปริญญาทางบริหารธุรกิจ ๒) หลักสูตรที่เน้นด้านวิศวกรรมศาสตร์ให้ปริญญาทางวิศวกรรมศาสตร์ ๓) หลักสูตรที่ผสมผสานระหว่างการจัดการและวิศวกรรมศาสตร์ให้ปริญญาทางวิทยาศาสตร์ ภายหลังจากประกาศกระทรวงศึกษาธิการ ฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับ มีสถาบันอุดมศึกษาของรัฐและเอกชนหลายแห่ง ได้ปรับปรุงหลักสูตรให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่องมาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรี สาขาโลจิสติกส์ พ.ศ.๒๕๕๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจาตุรนต์ ฉายแสง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำเนาถูกต้อง

(นางแววมุกดา มีชัย)

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สำนักนโยบายและแผนการอุดมศึกษา

โทร. ๐๒ ๖๑๐ ๕๓๔๘ โทรสาร ๐๒ ๓๕๔ ๕๖๐๐

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๐๕.๐๕.๑/ ๓๓ ๕ ๙



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๙ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๒๐๒๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ในประเด็นรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ และให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว และรายงานสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อบูรณาการดำเนินการในภาพรวม ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาแล้ว รับทราบรายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ และเห็นสมควรให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) รวมถึงการมอบหมายหน่วยงานในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ฯ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประดิษฐ์ สิ้นหวณรงค์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๑๓๗๗

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๑๓๗๑

สำเนาถูกต้อง

(นางแววมุกดา มีชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๕๐๘ / ๕๒๖๕



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๕ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๒๐๑๙ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ในประเด็นที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาในหลักการแล้ว ไม่ขัดข้องกับการรายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ตามที่ สศช. เสนอ เนื่องจากผลการประชุมดังกล่าวเป็นการดำเนินงานยกร่างยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของภาคการผลิต การอำนวยความสะดวกทางการค้า และการบริหารจัดการโซ่อุปทานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประเสริฐ บุญชัยสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
สำนักโลจิสติกส์

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๖๔๘

โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๗๔๕

สำเนาถูกต้อง

(นางแววมุกดา มีชัย)

เจ้าพนักงานโสมภารและแผนกงานการพิเศษ

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๑๖๖๖



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ  
(กบส.ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๒๐๒๐  
ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารคำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งให้ กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นประกอบคำชี้แจงคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา กรณีที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ในฐานะประธานกรรมการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ได้ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๖ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการ ตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และยินดีให้การสนับสนุนและดำเนินการในภารกิจที่เกี่ยวข้องตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐-๒๒๒๔-๑๘๔๓

(นางแววมยุรา มีชัย)

และกระต่ายนโยบายและแผนสำนักงานการพิเศษ



♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ◀ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦

/หน่วยงาน...



หน่วยงานภาครัฐ เพื่อยกระดับมาตรฐานการค้าและการบริการรองรับ AEC ในปี ๒๕๕๘ และเร่งรัดการเชื่อมต่อระบบข้อมูลระหว่างภาครัฐ และกับเอกชน ๔) พัฒนาศักยภาพของบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับการแข่งขันระดับภูมิภาค โดยเฉพาะพนักงานขับรถบรรทุกด้วยการยกระดับทักษะ มาตรฐานวิชาชีพสาขาโลจิสติกส์

๓. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๖-๒๕๖๐ ในเรื่อง การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการจัดการโซ่อุปทานเพื่อความสามารถในการแข่งขัน มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ กรอบร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) มีองค์ประกอบของแผนฯ ประกอบด้วย ๓ เป้าหมาย ได้แก่ ตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ (Strategic Position), เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Objectives) และผลสัมฤทธิ์ (Ultimate Goal) ๓ ภารกิจ คือ การสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการไทยในโซ่อุปทาน การยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า และการพัฒนาปัจจัยสนับสนุน และภายใต้ ๓ ภารกิจของแผนยุทธศาสตร์ฯ ประกอบด้วย ๙ ประเด็นยุทธศาสตร์ และ ๓๑ กลยุทธ์

๓.๒ กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบแต่ละแผนยุทธศาสตร์ และในแต่ละประเด็นยุทธศาสตร์ได้มีการกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบหลักและหน่วยงานสนับสนุน

๔. คณะอนุกรรมการการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ ได้เสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ....และรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการ การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานออกใบอนุญาต/ใบรับรองนำเข้า ส่งออกกับระบบ NSW ปัจจุบันระบบ NSW ให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๔.๑ จัดตั้งระบบกลางการเชื่อมโยงของประเทศ (National Single Window : NSW) สามารถเปิดให้บริการตั้งแต่ไตรมาส ๔ ของปี ๒๕๕๔

๔.๒ การดำเนินโครงการนำร่อง ASEAN Single Window โดยเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าของอาเซียน (ATIK Form D) และใบขนสินค้าของอาเซียน (ASEAN Customs Declaration Document: ACDD) กับประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์ บรูไน เวียดนาม และฟิลิปปินส์

๔.๓ สาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เป็นการกำหนดให้หน่วยงานภาครัฐปฏิบัติตามระเบียบฯนี้ โดยมีประเด็นสำคัญ ได้แก่ ๑) การพัฒนาข้อมูลระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการเชื่อมโยงระหว่างหน่วยงานรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องได้ครบวงจร ณ จุดเดียว ๒) การประสานเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างกรมศุลกากรกับหน่วยงานรัฐที่มีหน้าที่ออกใบอนุญาตหรือสินค้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายในการนำเข้า ส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ ๓) กำหนดให้กรมศุลกากรมีหน้าที่กำกับดูแลระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างภาครัฐเอกชนที่เกี่ยวข้อง และ ๔) ประสานงานหน่วยงานภาครัฐเพื่อประเมินผลการดำเนินการและรายงานให้นายกรัฐมนตรีทราบทุก ๖ เดือน สำหรับหน่วยงานที่ยังไม่มีความพร้อม ในการเชื่อมโยงข้อมูลฯ ให้ประสานกรมศุลกากรเพื่อให้สามารถดำเนินการภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖

๔.๔ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง นำร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป และมอบหมายให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องปรับปรุงกฎหมายและระเบียบ เพื่อให้สามารถรองรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร โดยประสานกับกรมศุลกากรในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการนำเข้า-ส่งออก เพื่อลดต้นทุนการดำเนินงานของผู้ประกอบการได้อย่างแท้จริง

๕. ร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๕๖-๒๕๖๐) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้มีความสมบูรณ์ขึ้นก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี มีสาระสำคัญ ดังนี้ (๑) ยังคงหลักการและเหตุผลเดิมใน ๕ ส่วน (๒) ส่วนที่ ๕ ของแผน ได้แก่ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (๒๕๕๖-๒๕๖๐) มีการปรับยุทธศาสตร์ให้กระชับมากขึ้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ



(๓) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เพิ่มเติมประเด็นการพัฒนาในด้านความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาล และความเชื่อมโยงต่อการก้าวสู่ประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ การกำหนดแนวทางการรองรับการหยุดชะงักของโซ่อุปทานจากปัจจัยเสี่ยง และกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบหลักและหน่วยงานสนับสนุนเพิ่มเติมในแต่ละภารกิจและประเด็นยุทธศาสตร์ เพื่อให้มีการกำหนดตัวชี้วัด สามารถติดตามวัดผลการดำเนินงานตามแผนฯ อย่างมีผลสัมฤทธิ์

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาพร้อมเหตุผล ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖
๒. เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว และรายงานสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อบูรณาการการดำเนินการในภาพรวมต่อไป

ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการ ตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และยินดีให้การสนับสนุนและดำเนินการในภารกิจที่เกี่ยวข้องตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ต่อไป

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา