

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๖๕๐๓๒

ส่วนราชการ	เลขที่รับ	เวลา	วันที่	เวลา
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	๘๘/๔	๑๕.๐๖	๓๑ ส.ค. ๒๕๕๐	๑๔.๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๐

งานเลขานุการ	รับที่	วันที่	เวลา
๐๑๑๙	๐๑๑๙	๓๑ ส.ค. ๒๕๕๐	๑๔.๐๖

เรื่อง รายงานการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๒๐๑ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๐

กปอ.	รับที่	วันที่	เวลา
๘๔๖	๘๔๖	๓๑ ส.ค. ๒๕๕๐	๑๔.๓๐๖

ตามที่ได้เสนอรายงานการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๑ (มติการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๐ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๐ รวม ๔ ข้อ) ไปเพื่อดำเนินการความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบพัน วณิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

(nk50_08_36/ข้าชาติ)

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งรายงานการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ
บริการของประเทศ ครั้งที่ ๑ ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายโมลิต ปันเปี่ยมรัชฎ์)
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 ๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
 ๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
 ๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
 ๑๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
 ๑๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
 ๑๖. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๑๗. ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้
 ๑๘. ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา
 ๑๙. ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี
 ๒๐. ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส
 ๒๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
 ๒๒. ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล
 ๒๓. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
 ๒๔. ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
 ๒๕. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
 ๒๖. ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
 ๒๗. ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 ๒๘. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โทร. 0-2 282-9160

ที่ นร 1115/4040

วันที่ 17 สิงหาคม 2550

เรื่อง รายงานการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ 1

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายโสมสิต ปันเปี่ยมราษฎร์)

[Signature]

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (คปส.) ครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 เวลา 10.00 – 12.00 น. ณ ตึกสันติไมตรี หลังใน ทำเนียบรัฐบาล โดยมี นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน นั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอรายงานผลการประชุม ดังนี้

1. ความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 มีดังนี้

- 1.1 ด้านการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการกำหนดนโยบายและแผนการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวม 5 สายทางวงเงิน 219,041 ล้านบาท โดยสายที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการแล้ว คือ โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน วงเงิน 13,133 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ภายในเดือนสิงหาคม 2550 โดยมีวงเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายในปี 2550 ประมาณ 848 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าร้อยละยี่สิบถึงยี่สิบห้า วงเงิน 844 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาประกวดราคา วงเงิน 4 ล้านบาท

- 1.2 ด้านการปรับปรุงระบบโลจิสติกส์ภาคการผลิต กระทรวงอุตสาหกรรมได้มีการศึกษาเพื่อพัฒนาเครือข่ายการขนส่งผลิตภัณฑ์เหล็ก การพัฒนาการจัดการระบบโลจิสติกส์ที่ดีเพื่อการส่งออก และการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม

- 1.3 ด้านการปรับปรุงระบบการขนส่ง กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการ ดังนี้

- 1.3.1 ทางบก ได้แก่ (1) จะสามารถย้ายการขนส่งสินค้าทางถนนไปทางรถไฟมากขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางสายตะวันออก ซึ่งจะเริ่มก่อสร้างทางคู่ ตอนฉะเชิงเทรา –

ศรียาชา – แหลมฉบั้ง รวมทั้งการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (2) การขนส่งข้าวและน้ำตาลจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะเพิ่มขึ้นจากเดิมเดือนละ 15-20 เทียวก ภายในเดือนตุลาคม และ (3) จะมีการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการซ่อมหัวรถจักรเพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งสินค้าปูนซีเมนต์ทางรถไฟจากสระบุรี

1.3.2 **ทางน้ำ** ได้แก่ (1) การขนส่งโดยเรือชายฝั่ง รัฐบาลเร่งดำเนินการให้ท่าเรือแหลมฉบั้ง A0 เปิดให้สามารถให้บริการแก่เอกชนได้อย่างแท้จริง และคาดว่าจะเปิดให้บริการท่าเรือ C1 และ C2 ได้ภายในปลายปี 2550 นี้ และ (2) ท่าเรือชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคมได้มีการศึกษาและออกแบบท่าเรือปากบาราแล้ว ซึ่งจะต้องดำเนินการไปพร้อมกับการเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมในอนาคตที่อยู่ในระหว่างการศึกษาของ สศช.

1.3.3 **ทางอากาศ** ได้มีการแก้ไขปัญหาดังสินค้าปลอดอากรที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยทางกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ปรับปรุงเพื่อเพิ่มความสะดวกให้กับขนส่งสินค้าทางอากาศแล้ว

1.4 **ด้านการพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์** ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทยได้เปิดสินเชื่อกับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยที่ให้บริการกับผู้ส่งออกและสินเชื่อสภาพคล่องสำหรับผู้ให้บริการเอกสารพิธีการศุลกากร และกระทรวงพาณิชย์ได้ให้บริการคำปรึกษาด้านโลจิสติกส์และการเงิน และการสร้างความรู้ความเข้าใจด้านการจัดการต้นทุนโลจิสติกส์แก่ผู้ให้บริการโลจิสติกส์และผู้ส่งออกใน 4 ภาค รวมทั้งการจัดทำแผนปฏิบัติการโลจิสติกส์การค้าโดยเสนอให้มีการยกเว้นกฎหมายเพื่อการส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจบริการโลจิสติกส์ไทย

1.5 **ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้า** ที่สำคัญคือการดำเนินการพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ ของหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งการศึกษารูปแบบธุรกิจและการปรับระบบข้อมูลเอกสารให้เป็นรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้า

1.6 **ด้านการพัฒนาคน ระบบข้อมูล และกลไกรับผิดชอบ** ในช่วงที่ผ่านมาหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงแรงงาน ได้ร่วมมือกับภาคเอกชนในการจัดการฝึกอบรมแรงงานได้ 7,684 คน มีการดำเนินการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้าโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ และการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ โดย สศช.

2. แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศปี 2550-2554 ที่ประชุมได้พิจารณาแผนปฏิบัติการ 4 แผนดังนี้

2.1 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม

2.1.1 **วัตถุประสงค์** เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการจัดการโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์และอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพของประเทศ ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และมีการเชื่อมโยงตั้งแต่ระดับภายในโรงงาน ไปยังอุตสาหกรรมต้นน้ำและปลายน้ำ

2.1.2 **เป้าหมาย** มุ่งยกระดับการพัฒนาจากระดับที่ 1 ซึ่งมีลักษณะการจัดการเฉพาะหน่วยย่อยในองค์กร ไปสู่ระดับที่ 2 ที่มีการเชื่อมโยงการจัดการภายในบริษัท ตั้งแต่การจัดซื้อวัตถุดิบจนถึงผู้บริโภค ไปสู่ระดับที่ 3 ที่มีการเชื่อมโยงระหว่างบริษัทไปยังบริษัทคู่ค้าทั้งต้นน้ำและปลายน้ำตลอดห่วงโซ่อุปทาน และไปสู่ระดับที่ 4 ที่การจัดซื้อวัตถุดิบและจัดส่งสินค้าครอบคลุมแหล่งทั่วโลก

2.1.3 **แนวทางการพัฒนาในปี 2550-2554** เน้นอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 ประเภท คือ (1) อุตสาหกรรมเหล็ก (2) อุตสาหกรรมปิโตรเคมี (3) อุตสาหกรรมอาหาร (4) อุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม (5) อุตสาหกรรมรองเท้าและเครื่องหนัง (6) อุตสาหกรรมไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ (7) อุตสาหกรรมเซรามิก (8) อุตสาหกรรมยางและผลิตภัณฑ์ยาง (9) อุตสาหกรรมก่อสร้าง และ (10) อุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม

2.1.4 **วิธีดำเนินการ** ในช่วง 2 ปีแรก (2550-2551) จะเริ่มจากการปรับปรุงระบบกระบวนการจัดการภายในโรงงาน และการปรับปรุงระบบโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมที่มีความพร้อมให้เชื่อมโยงทั้งภายในบริษัท และกับบริษัทผู้ป้อนวัตถุดิบ หรือ ลูกค้าที่อยู่ปลายน้ำ ส่วนในช่วงที่ 2 (2552-2554) จะเป็นการพัฒนาต่อเนื่องเพื่อให้ระบบโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมเหล่านี้สามารถเชื่อมโยงสู่ระดับโลก

2.2 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้า

2.2.1 **วัตถุประสงค์** เพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย รวมทั้งพัฒนาประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์การค้า เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจโลจิสติกส์และผู้นำเข้าและผู้ส่งออกไทย

- 2.2.2 **เป้าหมาย** ระบบโลจิสติกส์การค้าของสินค้ายุทธศาสตร์มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และธุรกิจบริการโลจิสติกส์ไทยได้รับการส่งเสริมและพัฒนา โดยมีสถานะทางกฎหมายที่ชัดเจน และมีการขยายกิจกรรมทางการค้าบนเส้นทางเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- 2.2.3 **แนวทางการดำเนินงาน** พัฒนาโลจิสติกส์การค้าครอบคลุมการดำเนินการ 7 ด้าน ได้แก่ 1) การอำนวยความสะดวกทางการค้า 2) การนำพาณิชยอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการค้า 3) การพัฒนาความสามารถทางการแข่งขันและบริการของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ 4) การพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือของผู้ส่งสินค้าและผู้ให้บริการโลจิสติกส์อย่างใกล้ชิด 5) การพัฒนาระบบกระจายสินค้า 6) การพัฒนาเครื่องมือลดความเสี่ยงทางการค้าและการส่งสินค้า และ 7) การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานและอุปกรณ์โลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2.2.4 **วิธีดำเนินการ** จัดทำแผนปฏิบัติการโลจิสติกส์ของสินค้ายุทธศาสตร์ที่สำคัญ ได้แก่ ข้าว และผักผลไม้ รวมทั้งพิจารณายกร่างกฎหมายส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจบริการโลจิสติกส์ และเร่งรัดการใช้ประโยชน์จากเส้นทางการค้าทางถนนที่เชื่อมโยงระหว่างไทยกับกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านและจีนตอนใต้
- 2.3 **แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์**
- 2.3.1 **วัตถุประสงค์** ลดความซ้ำซ้อนในกระบวนการนำเข้า-ส่งออก ที่เกี่ยวกับงานข้อมูล เอกสาร และลดขั้นตอนการให้บริการของภาครัฐให้เหลือเท่าที่จำเป็น โดยพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ
- 2.3.2 **เป้าหมาย** ลดเวลาที่ใช้กับงานเอกสารและการดำเนินการเพื่อการส่งออกและนำเข้าลงจาก 24 วันให้เหลือประมาณ 15 วันในปี 2553
- 2.3.3 **แนวทางดำเนินการ** พัฒนาระบบประกอบด้วยงานหลัก 4 ด้าน ได้แก่ 1) การปรับลดขั้นตอนการให้บริการ 2) การปรับลดรูปเอกสารและสร้างมาตรฐานข้อมูล 3) การพัฒนาสถาปัตยกรรมระบบและการเชื่อมโยง และ 4) การพัฒนาระบบบริหารจัดการและกำกับดูแล
- 2.3.4 **วิธีดำเนินการ** เร่งรัดการดำเนินการของโครงการพัฒนาความสอดคล้องและสร้างมาตรฐานรายการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการนำเข้า-ส่งออกของประเทศ และการผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาขั้นตอน กฎ ระเบียบ และ

เอกสารในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ พร้อมจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดเป็นเป้าหมายในการปรับปรุงการทำงานของแต่ละหน่วยงาน รวมทั้งจัดให้มีกลไกที่ชัดเจนเพื่อการบูรณาการระบบและการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2.4 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ของประเทศ

- 2.4.1 **วัตถุประสงค์** เพื่อกำหนดกรอบโครงสร้างและประเภทของข้อมูลหรือดัชนีชี้วัดที่ควรมีการรวบรวมและจัดเก็บ รวมทั้งกำหนดแนวทางในการบริหารการพัฒนา ระบบข้อมูลโลจิสติกส์
- 2.4.2 **เป้าหมาย** มีระบบข้อมูลด้านโลจิสติกส์ที่มีกระบวนการจัดเก็บข้อมูลที่ถูกต้องเหมาะสมและได้มาตรฐานเพื่อใช้ในการวางแผนและติดตามผลการดำเนินงานในระดับประเทศ
- 2.4.3 **แนวทางการดำเนินการ** ในระยะแรก หน่วยงานภาครัฐควรเร่งดำเนินการพัฒนาข้อมูลในระดับประเทศ ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มข้อมูลที่บ่งชี้ปัญหาด้านโลจิสติกส์ที่เกิดขึ้น ซึ่งสะท้อนสมรรถนะระบบโลจิสติกส์ไทยในภาพรวม และกลุ่มข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหา
- 2.4.4 **วิธีดำเนินการ** กำหนดกรอบแผนงานการเก็บข้อมูลโดยมีจำนวนรายการข้อมูลที่ต้องจัดเก็บทั้งสิ้น 108 รายการ ซึ่งมีการเก็บรวบรวมแล้ว 61 รายการ แต่ยังต้องมีการปรับปรุงคุณภาพ และต้องจัดเก็บเพิ่มเติมอีก 47 รายการ

3. ความเห็นที่ประชุม

- 3.1 การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ต้องให้ความสำคัญกับปัจจัยที่จะนำไปสู่ความสำเร็จ 2 ประการคือ **ประการแรก** ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยที่ภาคเอกชนมีบทบาทหลักในการขับเคลื่อน และภาครัฐมีบทบาทหลักในการสนับสนุนและอำนวยความสะดวก และ**ประการที่สอง** ความต่อเนื่องของนโยบายรัฐบาลและการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการหลังจากที่รัฐบาลชุดปัจจุบันหมดวาระลงหลังการเลือกตั้ง ซึ่งเป็นภารกิจของ สศช. ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.2547 ที่จะต้องจัดทำรายงานสถานะของประเทศและทิศทางการพัฒนาประเทศภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 10 และยุทธศาสตร์ที่ได้มีมติคณะรัฐมนตรีรองรับแล้วต่อนายกรัฐมนตรีคนใหม่เพื่อพิจารณาประกอบการยกร่างนโยบายของรัฐบาลชุดต่อไป รวมทั้งเป็นหน่วยงานกลางที่ทำหน้าที่

กำกับดูแลและติดตามประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในภาพรวม นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรี มีความเห็นว่า ภาคเอกชนควรจะมียุทธศาสตร์เป็นกลไกสำคัญในการสะท้อนและส่งต่อนโยบายของรัฐบาลชุดปัจจุบันไปสู่รัฐบาลชุดต่อไปอีกด้วย

- 3.2 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม ควรพิจารณาปรับปรุงเป้าหมายให้ครอบคลุมอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม นอกเหนือจากที่กำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเป็นรายสาขา รวมทั้งควรกำหนดบทบาทและความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกำหนดหน่วยงานเจ้าภาพชัดเจนที่จะทำหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้เชี่ยวชาญ และผู้ประกอบการ ทั้งในด้านการจัดการและการพัฒนาบุคลากร
- 3.3 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้า ควรเร่งพิจารณาพัฒนากฎหมายเพื่อรับรองสถานภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทย และมาตรการส่งเสริมและพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยให้เข้าสู่ระดับสากล
- 3.4 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้าส่งออก และโลจิสติกส์ (Single Window e-Logistics) ควรมีการวางแนวทางในด้านการขออนุญาตและการตรวจสอบ/ตรวจปล่อยสินค้าว่าควรตั้งอยู่ที่ไหน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร เจ้าหน้าที่กรมปศุสัตว์ ดำเนินการอยู่ ณ จุดนั้น เพื่อลดต้นทุนที่เกิดกับผู้ประกอบการ และลดความซ้ำซ้อนของการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ รวมทั้งจะเป็นการดียิ่งขึ้นหากสามารถขยายความร่วมมือต่อไปในระดับระหว่างประเทศได้ ทั้งนี้เห็นควรกำหนดหน่วยงานเจ้าภาพให้สอดคล้องกับภารกิจปัจจุบันของหน่วยงานดังนี้
 - 3.4.1 ด้านการพัฒนาระเบียงพิธีการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก มอบหมายกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานเจ้าภาพดำเนินการ
 - 3.4.2 ด้านการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และระบบเชื่อมโยงเครือข่ายและระบบข้อมูล มอบหมายกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และ สศช. เป็นหน่วยงานเจ้าภาพร่วมกัน
 - 3.4.3 ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าแก่ผู้ใช้บริการ มอบหมายกระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยงานเจ้าภาพดำเนินการ
- 3.5 การปรับปรุงขั้นตอนและระยะเวลาที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการนำเข้าส่งออก ซึ่งปัจจุบันมีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น 28 หน่วยงาน ใช้เวลาในกระบวนการนำเข้าส่งออก

ประมาณ 24 วัน และในแผนปฏิบัติการได้กำหนดเป้าหมายที่จะลดระยะเวลาให้เหลือ 15 วันหรือต่ำกว่า สศช. ควรรับเป็นผู้ประสานและวางแผนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาว่า โอกาสและความสามารถที่จะลดกระบวนการหรือขั้นตอนการดำเนินงานของหน่วยงานดังกล่าว และวิธีดำเนินการที่จะทำให้เกิดผลได้จริงในช่วงเวลาที่เหลือของรัฐบาลชุดนี้ และหากภาคเอกชนเห็นด้วยก็สามารถไปเร่งรัดการดำเนินงานดังกล่าวได้ใน รัฐบาลชุดต่อไป

- 3.6 คณะกรรมการฯ ชุดนี้ ควรมีความเข้าใจและสื่อความหมายที่ตรงกันเกี่ยวกับคำศัพท์ “โลจิสติกส์” (Logistics) โดยใช้ภาษาไทยว่า “การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ” หรือใช้คำย่อว่า “กบส.” สำหรับ คณะกรรมการฯ ชุดนี้ ให้ใช้คำย่อว่า “คสส.”

4. มติที่ประชุม

- 4.1 เห็นชอบแผนปฏิบัติการและมอบหมายหน่วยงานเจ้าภาพรับผิดชอบตามที่เสนอ ได้แก่
- (1) แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม)
 - (2) แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้า (กระทรวงพาณิชย์) (3) แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ (กรมศุลกากร) และ (4) แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ของประเทศ (สศช.) พร้อมทั้งให้ความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการในรายละเอียดและกำหนดระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน โดยให้ความสำคัญกับการเร่งรัดการพัฒนาระบบข้อมูลคลังสินค้าที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ให้เป็นโครงการตัวอย่าง ทั้งนี้ให้สำนักงานงบประมาณใช้เป็นกรอบในการพิจารณาอนุมัติจัดสรรงบประมาณประจำปี 2552-2554 ต่อไป
- 4.2 เห็นชอบให้จัดตั้งคณะอนุกรรมการ 4 คณะภายใต้ คสส. เพื่อบูรณาการงบประมาณ และแผนงานในแต่ละด้าน คือ คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม คณะอนุกรรมการพัฒนาโลจิสติกส์การค้า คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ และ คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์
- 4.3 ให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับการพัฒนารายการข้อมูล

มาตรฐาน การพัฒนาระบบเชื่อมต่อระหว่างหน่วยงาน และการพัฒนาระบบสนับสนุน (Back Office) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- 4.4 เห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับไปดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเพื่อการนำเข้า-ส่งออก เพื่อจัดทำเป้าหมายการปรับลดขั้นตอน และระยะเวลาการให้บริการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการปรับลดเวลาที่ใช้กับงานเอกสารและการดำเนินการเพื่อการส่งออกและนำเข้า จาก 24 วันเหลือ 15 วัน

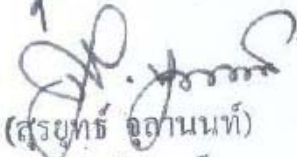
จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดอนุมัติมติการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ 1/2550 ตามข้อ 4 และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติต่อไปด้วย จักขอพระคุณยิ่ง



- รองนายกรัฐมนตรี ว.ทอ: เสนอ ครม.

(นายอำพน กิตติอำพน)

พลเอก



(สุรยุทธ์ อุดมนนท์)

นายกรัฐมนตรี

๒๗ ธ.ค. ๕๐

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ