

วงเงินลงทุนแผนงาน/โครงการพัฒนาที่เสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(งบประมาณ 2541)

สาขา	ชื่อโครงการ	รวมเงิน ลงทุน (ล้านบาท)	ที่มาของเงินลงทุน (ล้านบาท)				เงินรายได้ รัฐวิสาหกิจ	เอกชน/อื่น ๆ	หมายเหตุ
			งบประมาณ	เงินกู้	ในประเทศ	ต่างประเทศ			
แผนงาน/ โครงการ	สาขาขนส่ง								
	1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (ช่วงบางซื่อ-สะพานพระนั่งเกล้าและช่วงหัวลำโพง-บางแค)	59,000.00	3,300.00	40,230.00	20,906.00	19,324.00	-	15,470.00	
	2 โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา	5,560.00	3,836.00	1,724.00	1,724.00	-	-	-	
	3 โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง	257,544.00	139,124.00	-	-	-	-	118,420.00	
	4 โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายใต้ตอน S1 ช่วงอาจณรงค์-บางนา	3,562.00	-	2,850.00	-	2,850.00	-	712.00	ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาเงิน โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ใช้คืนภายหลัง
	5 โครงการเงินกู้ยืมปูนสาขาวางแผนและจัดระบบการจราจร	6,910.00	2,460.00	4,450.00	-	4,450.00	-	-	
	6 โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายพระราม 3	16,688.00	200.00	-	-	-	-	16,488.00	เอกชนลงทุนทั้งหมดและรัฐลงทุนเฉพาะค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน

วงเงินลงทุนแผนงาน/โครงการพัฒนาที่เสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(งบประมาณ 2541)

สาขา	ชื่อโครงการ	รวมเงิน ลงทุน (ล้านบาท)	ที่มาของเงินลงทุน (ล้านบาท)				เงินรายได้ รัฐวิสาหกิจ	เอกชน/อื่น ๆ	หมายเหตุ
			งบประมาณ	เงินกู้	ในประเทศ	ต่างประเทศ			
	7 โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบ การจราจรในพื้นที่ปดล้อม	25,125.00	25,125.00	-	-	-	-	-	-ระยะเวลาดำเนินการแบ่งเป็น 3 ระยะคือ ระยะสั้น (2541-2542) จำนวนเงิน 876 ล้านบาท ระยะ กลาง (2541- 2544) จำนวนเงิน 6,436 ล้านบาท และระยะยาว (2541-2551) จำนวนเงิน 17,763 ล้านบาท
	8 การปรับปรุงโครงสร้างของ การรถไฟแห่งประเทศไทย <i>สาขาพลังงาน</i>	-	-	-	-	-	-	-	-เสนอเพื่อปรับปรุงโครงสร้าง
	9 โครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากแหล่งโพลีและเบญจมาศ								
	- โครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติจากแหล่งโพลี	2,765.72	-	2,074.29*	-	-	691.43	-	-รายได้จาก ปตท. -เสนอทั้งใน/ ต่างประเทศ
	- โครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติจากแหล่งเบญจมาศ	1,738.61	-	456.38*	-	-	152.13	1,130.10	-สมทบจากกลุ่มบริษัท Thai Po ผู้ได้รับสัมปทานโครงการ -เสนอทั้งใน/ต่างประเทศ

วงเงินลงทุนแผนงาน/โครงการพัฒนาที่เสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(งบประมาณ 2541)

สาขา	ชื่อโครงการ	รวมเงิน ลงทุน (ล้านบาท)	ที่มาของเงินลงทุน (ล้านบาท)				เงินรายได้ รัฐวิสาหกิจ	เอกชน/อื่น ๆ	หมายเหตุ
			งบประมาณ	เงินกู้	ในประเทศ	ต่างประเทศ			
	10 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติราชบุรี - วังน้อย สาขาเกษตรและชลประทาน	10,660.28	-	7,995.21*	-	-	2,665.07	-	- รายได้จาก ปตท. - เสนอกู้ทั้งใน/ต่างประเทศ
	11 โครงการพัฒนาชลประทานชุมชน	1,269.50	695.20	574.30	-	574.30	-	-	
	12 โครงการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่ เสื่อมโทรมในเขตปฏิรูปที่ดินด้วย การพัฒนาเกษตรผสมผสาน สาขาสังคม	1,600.77	147.72	1,155.43	-	1,155.43	-	297.62	- เงินกองทุนปฏิรูปที่ดิน
	13 โครงการลงทุนเพื่อสังคม (Social Investment Project)	21,689.00	2,351.50	19,246.50	-	19,246.50	-	91.00	- เป็นเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า อยู่ในระหว่างดำเนินการของ UNDP และ AUSAID
	14 โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาคุณภาพ บริการของสถานบริการสาธารณสุข ภายใต้แผนพัฒนาการสาธารณสุข แห่งชาติ ฉบับที่ 8 สาขาบริการ สาธารณสุข พ.ศ. 2542-2543	2,504.20	299.30	2,204.90	-	2,204.90	-	-	

วงเงินลงทุนแผนงาน/โครงการพัฒนาที่เสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(งบประมาณ 2541)

สาขา	ชื่อโครงการ	รวมเงิน ลงทุน (ล้านบาท)	ที่มาของเงินลงทุน (ล้านบาท)				เงินรายได้ รัฐวิสาหกิจ	เอกชน/อื่น ๆ	หมายเหตุ
			งบประมาณ	เงินกู้	ในประเทศ	ต่างประเทศ			
	15 โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาการศึกษา (โครงการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างสถานศึกษาเกษตร สังกัดกรมอาชีวศึกษา)	1,549.31	177.29	1,372.02	-	1,372.02	-	-	
	รวมทั้งหมด	418,166.39	177,716.01	84,333.03	22,630.00	51,177.15	3,508.63	152,608.72	

* - การขออนุมัติโครงการไม่ได้กำหนดว่าจะกู้ภายในประเทศ หรือ ต่างประเทศ