

2.4.4 ผลการพิจารณาความเหมาะสมโครงการ พัฒนาด้านพาณิชย์นาวี

2.4.4 ผลการพิจารณาความเหมาะสมโครงการพัฒนาด้าน พาณิชย์นาวี

1. โครงการจัดหาเรืออเนกประสงค์เพื่อขจัดคราบน้ำมัน ดับหาช่วยชีวิตและ ดับเพลิง และเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ภายใต้โครงการเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน รัฐบาลเดนมาร์ก

ความเป็นมาและสาระสำคัญ

1.1) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขอทบทวนโครงการจัดหาเรืออเนกประสงค์เพื่อขจัดคราบน้ำมัน ดับหาช่วยชีวิตและดับเพลิง จำนวน 1 ลำ และเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ จำนวน 1 ลำ ภายใต้โครงการเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนรัฐบาลเดนมาร์กของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคมมายังสำนักงานฯ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

1.2) โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน ดับหาช่วยชีวิต และดับเพลิง ครอบคลุมพื้นที่ความรับผิดชอบ พื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง (ประจวบคีรีขันธ์ – นราธิวาส) และเพิ่มขีดความสามารถฝึกอบรมคนประจำเรือให้ได้มาตรฐานตามข้อบังคับสากลและอนุสัญญาระหว่างประเทศ รองรับการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทยและสายการเดินทางเรือแห่งชาติ

1.3) โครงการดังกล่าวจะดำเนินการโดย 1) จัดหาเรืออเนกประสงค์ขจัดคราบน้ำมัน ดับหาช่วยชีวิตและดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 1,000 ตันกรอสส์ ขีดความสามารถขจัดคราบน้ำมันประมาณ 1,500 ตัน/สัปดาห์ จำนวน 1 ลำ 2) จัดหาเรือฝึกอเนกประสงค์กึ่งเรือพาณิชย์พร้อมเครื่องฝึกจำลองด้านการเดินเรือและด้านช่างกล ขนาด 5,000 ตันกรอสส์ สามารถบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต ได้ประมาณ 100 ตู้ จำนวน 1 ลำ

1.4) ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 – 2544 โดยใช้เงินลงทุนประมาณ 2,490 ล้านบาท หรือ 65 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ประกอบด้วย 1) เรืออเนกประสงค์ขจัดคราบน้ำมันฯ วงเงินลงทุน 840 ล้านบาท 2) เรืออเนกประสงค์กึ่งเรือพาณิชย์ วงเงินลงทุน 1,650 ล้านบาท โดยใช้เงินกู้ต่างประเทศเงื่อนไขผ่อนปรนรัฐบาลเดนมาร์กเต็มโครงการ เป็นการให้กู้แบบมีเงื่อนไข (Tied Loan) คือ ต้องจัดซื้อ/จัดหาอุปกรณ์จากประเทศผู้ให้กู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของวงเงินกู้ร้อยละ 30 จากประเทศผู้ขอกู้ ส่วนที่เหลือสามารถจัดซื้อจัดหาได้จากแหล่งทั่วไป อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยร้อยละ 1.5 – 2.0 ระยะเวลาชำระคืนเงินกู้ 15 ปี หลังจากรับมอบเรือ

ความเห็นคณะกรรมการฯ (18 มกราคม 2542)

1. สนับสนุนให้กรมเจ้าท่า ดำเนินการจัดหาเรืออเนกประสงค์ เพื่อขจัดคราบน้ำมันและเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ภายใต้โครงการเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนรัฐบาลเดนมาร์ก ดังนี้

1) จัดหาเรืออเนกประสงค์ขจัดคราบน้ำมัน ดับหาช่วยชีวิต และดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ลำ ขนาดไม่ต่ำกว่า 1,000 ตันกรอสส์ วงเงินลงทุน 840 ล้านบาท หรือประมาณ 22 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจในบริเวณพื้นที่อ่าวไทยตอนล่าง (ประจวบคีรีขันธ์–นราธิวาส) โดยมีพื้นที่รับผิดชอบประมาณ 25,000 ตร.กม.

1.2 จัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และอุปกรณ์การฝึกฯ จำนวน 1 ลำ ขนาด 5,000 ตันกรอสส์ โดยให้สามารถบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต ได้ประมาณ 100 ตู้ ใช้วงเงินลงทุน 1,650 ล้านบาท หรือประมาณ 43 ล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อใช้เพิ่มขีดความสามารถในการฝึกอบรมคนประจำเรือตามข้อบังคับสากลและอนุสัญญาระหว่างประเทศ รองรับนโยบายการพัฒนา กองเรือพาณิชย์ไทยและการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีของประเทศ และใช้สร้างรายได้ทดแทนภาระค่าใช้จ่ายด้านบริหารการฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ในระยะยาว

2. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการ ดังนี้

2.1 ติดตามประเมินผลการดำเนินงานของเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์กึ่งเรือสินค้า (Semi-Training Ship) แล้วรายงานต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นประจำทุกปี

2.2 ศึกษาแนวทางการแปรสภาพและปรับโครงสร้างศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีของกรมเจ้าท่าให้เป็นองค์กรอิสระสามารถดำเนินการบริหารจัดการในเชิงพาณิชย์ได้ โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 5 ปี นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบโครงการเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีทุกสาขาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประเทศในระยะยาวต่อไป

มติคณะรัฐมนตรี (21 กันยายน 2542)

1. เห็นชอบโครงการจัดหาเรือเนกประสงค์เพื่อขจัดคราบน้ำมันและเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ โดยให้กรมเจ้าท่าจัดหาเรือขจัดคราบน้ำมัน คันทา ช่วยชีวิตและดับเพลิงขนาดไม่ต่ำกว่า 1,000 ตันกรอสส์ จำนวน 1 ลำ และเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์สำหรับศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ขนาด 5,000 ตันกรอสส์ จำนวน 1 ลำ โดยใช้เงินกู้ต่างประเทศ วงเงิน 2,490 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ 3 ปี ตามผลการประชุมร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. ให้กรมเจ้าท่าจัดทำรายละเอียดโครงการเสนอคณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศ เพื่อพิจารณาบรรจุโครงการไว้ในแผนกอนหนี้ต่างประเทศ ประจำปี 2543 - 2544 ต่อไป

3. คณะรัฐมนตรีเห็นว่า โดยที่รัฐบาลมีนโยบายที่จะขยายกองเรือพาณิชย์ไทยและจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ ซึ่งการพัฒนาและขยายกองเรือดังกล่าวมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องรีบดำเนินการ เพราะจะทำให้ประหยัดเงินตราในการขนส่งทางทะเลและเป็นการรักษาผลประโยชน์ส่วนรวมของประเทศ จึงให้ดำเนินการดังนี้

1) ให้กรมเจ้าท่าได้พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี เพื่อให้สามารถดำเนินการบริหารจัดการในเชิงพาณิชย์ได้อย่างอิสระ ตลอดจนพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตรและกระบวนการฝึกอบรมนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ให้มีระบบที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถรองรับกับการพัฒนาและขยายกองเรือในอนาคต

2) ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2540 และเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2540 ให้แล้วเสร็จโดยด่วน