

2.4 การพิจารณาความเหมาะสมของ โครงการพัฒนาด้านต่าง ๆ

2.4.1 ผลการพิจารณาความเหมาะสมของ โครงการพัฒนาด้านพลังงาน

2.4 การพิจารณาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาด้านต่าง ๆ

2.4.1 ผลการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาด้านพลังงาน

1. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

ความเป็นมาและสาระสำคัญ

1.1) กระทรวงมหาดไทยได้เสนอโครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 1 ซึ่งเป็นโครงการหนึ่งในแผนงานและโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2540 ต่อมาเกิดวิกฤตเศรษฐกิจอันมีผลกระทบต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าของประเทศอย่างรุนแรง สศช. ได้มีหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทย และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคให้ทบทวนแผนงานและโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 ให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงจากที่คาดการณ์ไว้เดิม บัดนี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ทบทวนโครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 1 เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว จึงส่งมายังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

1.2) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มีวัตถุประสงค์และเป้าหมายเพื่อให้สามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างมีความมั่นคง และลดปัญหากระแสไฟฟ้าตก ไฟฟ้าดับ โดยจะดำเนินการก่อสร้างสายส่ง 115 เควี และสถานีไฟฟ้าระบบ 115-22 เควี จำนวน 20 แห่ง ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ (1) เขต 1 ก่อสร้างสถานีไฟฟ้า 4 แห่งคือ อุดรธานี 3 ศรีเชียงใหม่ ขอนแก่น 3 และท่าลี่ พร้อมกับสายส่งระบบ 115 เควี (2) เขต 2 ก่อสร้างสถานีไฟฟ้า 7 แห่ง คือ ศรีสะเกษ 2 ชุรินทร์ เลิงนกทา บรบือ เขียงยืน กุฉินารายณ์ และเสลภูมิ พร้อมกับสายส่งระบบ 115 เควี (3) เขต 3 ก่อสร้างสถานีไฟฟ้า 9 แห่งคือ ด้านขุนทด หัวทะเล 2 โคกกรวด ครบุรี ปากช่อง 2 ปากช่อง 3 ปราสาท ลำปลายมาศ และนางรอง พร้อมกับสายส่งระบบ 115 เควี

1.3) โครงการฯ จะใช้เงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 5,312 ล้านบาท (วงเงินลงทุนเดิมที่เคยเสนอขออนุมัติเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2541 จำนวน 8,184 ล้านบาท) เป็นเงินตราต่างประเทศ 1,808 ล้านบาท และเงินตราในประเทศ 3,504 ล้านบาท โดยในส่วนของเงินตราต่างประเทศจะกู้จากสถาบันการเงิน ธนาคารพาณิชย์ต่างประเทศ และในส่วนของเงินตราในประเทศ จะใช้จากแหล่งเงินกู้ในประเทศ และ/หรือเงินรายได้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี ตั้งแต่ พ.ศ. 2544-2547

ความเห็นคณะกรรมการฯ (19 เมษายน 2542)

1. เห็นชอบในหลักการที่จะสนับสนุนให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการโครงการนี้ได้ เนื่องจากเป็นโครงการพัฒนาระบบสถานีไฟฟ้าและสายส่งแรงสูง เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าในเขตพื้นที่โครงการที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในระยะปานกลางและระยะยาว โดยให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการดังนี้

1) ดำเนินการได้เฉพาะในพื้นที่ที่มีความจำเป็นและคาดว่าจะเกิดปัญหาการจ่ายไฟฟ้าในระยะ 5 ปีข้างหน้า จำนวน 12 สถานี และระบบสายส่ง 115 เควี ระยะทาง 320 วงจร-กม. ซึ่งประกอบด้วย ขอนแก่น 3 ศรีเชียงใหม่ อุดรธานี 3 ทาลี่ บรบือ ชุขันธ์ ปราสาท นางรอง ครอบบุรี โคกกรวด ด่านขุนทด และปากช่อง 2

2) ให้ดำเนินการปรับลดค่าใช้จ่ายโครงการในส่วนของค่าที่ดินให้สอดคล้องกับความเป็นจริง โดยให้มีเงินลงทุนของโครงการทั้งสิ้น 2,946.88 ล้านบาท แยกเป็นเงินตราต่างประเทศ 1,072.82 ล้านบาท และเงินบาท 1,874.06 ล้านบาท ทั้งนี้ในส่วน of เงินบาทสมทบให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้จากเงินกู้สถาบันการเงินในประเทศและ/หรือรายได้ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

2. ให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ในส่วน of เงินตราต่างประเทศตามความเหมาะสมต่อไป

3. ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปรับลดขนาด of เงินลงทุน in แผนงานและโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ให้สอดคล้องกับฐานะการเงิน และแนวโน้มการขยายตัวของความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไป

4. ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการให้ได้รับ ISO 9000 ทั้งทั้งองค์กรให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี นับตั้งแต่คณะกรรมการฯ มีมติ

5. เพื่อผ่อนคลายปัญหาสถานะการเงินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่คาดว่าจะรุนแรงมากยิ่งขึ้นในอนาคต จึงเห็นควรให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเร่งรัดการแปรรูปให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อแก้ปัญหาการเงินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอีกทางหนึ่ง

มติคณะกรรมการฯ

มอบหมายให้สำนักงานฯ นำความเห็นคณะกรรมการฯ แจ้งกระทรวงมหาดไทย พิจารณาดำเนินการ และเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

มติคณะรัฐมนตรี (24 สิงหาคม 2542)

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2542 ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 2,946.88 ล้านบาท และอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปได้ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายที่

เป็นเงินตราต่างประเทศให้ กฟผ. ประสานงานกับกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม ทั้งนี้ให้ความเห็นของกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการด้วย

2. คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่าในช่วงภาวะวิกฤตทางเศรษฐกิจความต้องการใช้ไฟฟ้าลดลง ซึ่งน่าจะไม่มีปัญหาไฟฟ้าไม่เพียงพอ แต่ปรากฏว่าในบางพื้นที่ยังไม่มีกระแสไฟฟ้าตก ไฟฟ้าดับบ่อย ซึ่งแสดงถึงคุณภาพในด้านความน่าเชื่อถือของระบบไฟฟ้า จึงให้กระทรวงมหาดไทยรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปกำชับ กฟผ. ให้ระมัดระวังและแก้ไขปัญหาในเรื่องนี้ด้วย

ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลัง มีความเห็นดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการให้ กฟผ. ดำเนินโครงการตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

2. ในส่วนของค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ให้ กฟผ. ประสานงานกับกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม ซึ่งกระทรวงการคลังจะได้นำเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศและคณะรัฐมนตรีต่อไป สำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนเงินบาทให้ใช้เงินรายได้ของ กฟผ. และเงินกู้ในประเทศ ทั้งนี้การใช้เงินรายได้สมทบโครงการต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25

3. เห็นควรให้ กฟผ. ปรับแผนการลงทุนในภาพรวมทั้งหมดให้สอดคล้องตามความจำเป็นและฐานะทางการเงิน เนื่องจากเมื่อพิจารณาประมาณการฐานะทางการเงินของ กฟผ. จะเห็นว่าไม่สามารถรองรับการลงทุนขนาดใหญ่ได้

4. เห็นควรให้ กฟผ. เร่งรัดดำเนินการหาข้อสรุปกับกรมทางหลวงในการขออนุมัติเข้าไปดำเนินการในเขตของกรมทางหลวง ซึ่งมีข้อโต้แย้งเรื่องความลึกของการฝังฐานรากของเสาไฟฟ้า อันเป็นสาเหตุของการดำเนินโครงการเงินกู้ OECF ในส่วนของการก่อสร้างระบบสายส่งล่าช้า ทั้งนี้จะเป็นประโยชน์ต่อโครงการนี้เนื่องจากจะมีการก่อสร้างระบบสายส่งเช่นเดียวกัน

5. การคิดต้นทุนค่าใช้จ่ายโครงการในส่วนเงินตราต่างประเทศ ขอให้กำหนดเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศไว้ด้วย และให้ใช้เป็นหลักในการคิดค่าใช้จ่ายของโครงการ ซึ่งจะได้ไม่ก่อให้เกิดปัญหาในการดำเนินโครงการเมื่อเกิดการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

2. การร่วมทุนระหว่างการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) และเปโตรนาส ในโครงการท่อส่งก๊าซ ไทย-มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซไทย-มาเลเซีย

ความเป็นมาและสาระสำคัญ

2.1) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2541 เห็นชอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการเรื่องการซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย และหลักการร่วมทุนระหว่าง การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) กับเปโตรนาส ในโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Trans - Thailand - Malaysia : TTM) และโครงการใช้ประโยชน์ก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยและมาเลเซียตาม

ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) ทั้งนี้กรณีของการส่งเสริมการลงทุนและการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่นให้เป็นไปตามขั้นตอนและความเหมาะสมในการศึกษา

2.2) วันที่ 22 เมษายน 2541 ได้มีการลงนามในข้อตกลงหลักการซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซียระหว่างกลุ่มผู้ซื้อ ได้แก่ ปตท. และ เปโตรนาส และกลุ่มผู้ขาย ประกอบด้วย องค์การร่วมไทย-มาเลเซีย (MTJA) และบริษัทผู้ประกอบการ ได้แก่ Petronas Carigali (JDA) และ Triton Oil ในแปลง A-18 Petronas Carigali (JDA) และบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตอินเตอร์เนชันแนลในแปลง B-17 และ C-19

2.3) วันที่ 19 เมษายน 2542 กระทรวงอุตสาหกรรมโดย ปตท. ได้เสนอขอความเห็นชอบการร่วมทุนระหว่าง ปตท. และเปโตรนาสในโครงการท่อส่งก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย ให้ สศช. พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

2.4) โครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย และโรงงานแยกก๊าซฯ ไทย-มาเลเซีย มีเงินลงทุนทั้งหมด 41,360 ล้านบาท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) และเปโตรนาสร่วมทุนเป็นสัดส่วน 50 : 50 และมีที่มาของแหล่งเงินทุนในสัดส่วนของทุนการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) และเปโตรนาสคิดเป็นร้อยละ 30 และเงินกู้ของบริษัทร่วมทุนคิดเป็นร้อยละ 70

ความเห็นคณะกรรมการฯ (2 กรกฎาคม 2542)

1. เห็นควรให้ ปตท. ร่วมลงทุนกับเปโตรนาสในการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อดำเนินการลงทุนในโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย เนื่องจากการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาร่วม ไทย-มาเลเซีย นับเป็นรูปแบบหนึ่งของ ความร่วมมือในระดับทวิภาคีที่จะเอื้อประโยชน์สำหรับประเทศไทยให้สามารถใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติในบริเวณรอยต่อที่มีปัญหาการอ้างสิทธิเหนือพื้นที่ในเขตดังกล่าว สำหรับประเทศไทยการมีปริมาณก๊าซธรรมชาติสำรองเพิ่มขึ้นนอกจากจะก่อให้เกิดความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศแล้ว ยังเป็นการเสริมสร้างโอกาสและเพิ่มศักยภาพของการพัฒนาอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในอนาคต โดยเฉพาะในพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้

2. การร่วมทุนของ ปตท. เพื่อดำเนินการในส่วนลงทุนจะต้องอยู่ภายใต้กรอบ Retained Income ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

1) ถ้า ปตท. มีรายได้จากการแปรรูปกิจการ ปตท. และขายหุ้นบริษัทในเครือได้ตามแผน เห็นควรให้ ปตท. ใช้เงินรายได้ในส่วนลงทุนที่รับผิดชอบในวงเงิน 5,480 ล้านบาท หรือ 137 ล้านเหรียญ (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 40 บาทต่อเหรียญสหรัฐอเมริกา)

2) กรณีที่ ปตท. ไม่สามารถดำเนินการแปรรูปกิจการหรือขายหุ้นบริษัทในเครือได้ตามแผน เห็นควรให้ ปตท. ใช้เงินรายได้และเงินกู้ในสัดส่วน 50 : 50 โดยในส่วนเงินกู้ จำนวน 2,740 ล้านบาทให้นำเสนอกระทรวงการคลังพิจารณาความเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

3. สำหรับขั้นตอนก่อนการดำเนินงานก่อสร้างทั้งสองโครงการ แม้ว่าจะเป็นโครงการความร่วมมือระหว่างภาครัฐต่อรัฐก็ตาม แต่เนื่องจากการพัฒนาและดำเนินการก่อสร้างในประเทศไทย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการยอมรับจากชุมชนในเขตพื้นที่โครงการได้ จึงเห็นควรให้บริษัทร่วมทุนดำเนินการดังนี้

1) ดำเนินการตามมาตรา 47 ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการจัดทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่และเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ เพื่อจะได้นำต้นทุนทางด้านสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตลอดอายุโครงการมาคำนวณเป็นต้นทุนในการประเมินผลตอบแทนโครงการด้วย

2) จัดทำประชาพิจารณ์โครงการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะโดยวิธีประชาพิจารณ์ พ.ศ. 2539 และประกาศคณะกรรมการที่ปรึกษาว่าด้วยประชาพิจารณ์ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะโดยวิธีประชาพิจารณ์

4. เห็นควรรับทราบร่างสัญญาทั้ง 4 ฉบับของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

5. เห็นควรให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องให้การสนับสนุนการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการโครงการร่วมทุนดังกล่าว ทั้งนี้โดยไม่ขัดต่อกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของหน่วยงานนั้นๆ

มติคณะกรรมการฯ

มอบหมายให้สำนักงานฯ นำความเห็นคณะกรรมการฯ เสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติคณะรัฐมนตรี (14 กันยายน 2542)

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2542 เห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอและตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอเพิ่มเติม โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรม (ปตท.) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย รวมทั้งข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีที่เห็นควรให้จัดทำประชาพิจารณ์ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ หากจำเป็นจะต้องใช้เงินกู้สมทบให้ปตท. ประสานกับกระทรวงการคลังในการจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและค้ำประกันเงินกู้อย่างถูกต้องด้วย

ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) พิจารณาแล้วยินดีให้ความร่วมมือดำเนินโครงการดังกล่าว โดยขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาผนวกแผนงานจัดหาแหล่งน้ำอยู่ในการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเนื่องจากเป็นการ

ร่วมทุนระหว่างไทยและมาเลเซีย ควรพิจารณาค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการจัดหาแหล่งน้ำและสาธารณูปโภคอื่น ๆ รวมอยู่ในการลงทุนตามความเหมาะสมต่อไปด้วย

กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) พิจารณาแล้วเห็นควรให้การสนับสนุนอนุญาตให้ใช้พื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 43 วางท่อก๊าซฯ ได้ในหลักการ โดยการปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) จะต้องจัดส่งรายละเอียดแบบก่อสร้างให้กรมทางหลวงพิจารณาอนุญาตตามระเบียบต่อไป

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการท่อส่งก๊าซฯ ไทย - มาเลเซีย และโครงการโรงแยกก๊าซฯ ไทย - มาเลเซีย เข้าข่ายตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่ต้องจัดทํารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานเจ้าโครงการต้องจัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นก่อนขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีและชั้นขอขยาย ซึ่งขณะนี้ ปตท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ตามสัญญาลงวันที่ 16 ธันวาคม 2541 ซึ่งจะใช้เวลาจัดทำรายงานฯ ประมาณ 10 เดือน และ ปตท. จะเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณานำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นชอบตามขั้นตอน ทั้งนี้ การร่วมทุนควรศึกษาการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจโดยรวม การศึกษาด้านเศรษฐกิจและพิจารณาด้านทุนทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยเฉพาะมูลค่าความสูญเสียของทรัพยากรธรรมชาติ ซึ่งผู้ร่วมทุนจักต้องรับผิดชอบร่วมกัน

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีโดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) พิจารณาแล้วยินดีสนับสนุนโครงการฯ ทั้งนี้ การอนุญาตให้ ปตท. ใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตเดินสายส่งไฟฟ้าจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่ กฟผ. กำหนดไว้

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. โครงการดังกล่าวได้ตกลงในหลักการเบื้องต้นแล้ว จึงไม่ขัดข้องการร่วมทุนระหว่าง ปตท. และเปโตรนาส ประกอบกับโครงการดังกล่าวมีผลตอบแทนการลงทุนทางการเงินและเศรษฐศาสตร์ในระดับที่เหมาะสม รวมทั้งก่อให้เกิดรายได้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

2. ความต้องการใช้ก๊าซฯ ในพื้นที่เป้าหมาย 5 จังหวัดภาคใต้จากแหล่งดังกล่าวยังมีอยู่น้อยมาก (เฉลี่ยประมาณ 38 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ช่วงปี 2545 - 2554) เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณก๊าซฯ ที่ผลิตได้ที่เริ่มต้นในปี 2545 ในอัตรา 390 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และจะเพิ่มขึ้นในอนาคต แต่เนื่องจากได้ลงนามข้อตกลงเบื้องต้นของสัญญาซื้อขายก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว โดยมี ปตท. และเปโตรนาสร่วมซื้อก๊าซฯ บนหลักการ 50 : 50 ดังนั้น ขอให้ ปตท. พิจารณาทำสัญญาซื้อขายก๊าซฯ ให้รอบคอบสำหรับปริมาณความต้องการก๊าซฯ กับปริมาณก๊าซฯ ที่จะผูกพันการซื้อเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเช่นกรณีการซื้อก๊าซจากพม่า

ประกอบกับโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์อย่างมากต่อมาเลเซียที่จะเกิดความมั่นคงในระบบ
ทอส่งก๊าซฯ ดังนั้น เพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศ ปตท. ควรเร่งรัดการใช้ประโยชน์จากแหล่งก๊าซฯ นี้ให้
มากที่สุด

3. เห็นควรให้ ปตท. ศึกษาให้ชัดเจนถึงรายละเอียดการทำโครงการเงินกู้ (Project Finance)
โดยในการจัดหาเงินกู้ควรมีเงื่อนไขเงินกู้อยู่ในบรรทัดฐานเดียวกันและมีความเท่าเทียมกันระหว่าง ปตท.
และเปโตรนาส

4. สำหรับการใช้จ่ายเงินกู้ต่างประเทศ ขอให้ ปตท. ประสานกับกระทรวงการคลังจัดหา
แหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมต่อไป

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอเพิ่มเติมว่า เมื่อคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบ
ในส่วนของร่างสัญญาฯ ตามข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว ให้ถือว่าร่างสัญญาซื้อขายก๊าซ
ธรรมชาติจากแปลง A - 18 ในพื้นที่พัฒนาร่วมฯ ไทย - มาเลเซีย ฉบับที่เสนอโดยองค์การร่วมไทย -
มาเลเซีย ในฐานะผู้ขายก๊าซ ได้รับความเห็นชอบด้วยเช่นกัน โดยให้ดำเนินการลงนามได้เมื่อผ่านการ
ตรวจสอบพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุด (อส.)