

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. 2555-2559

ณ ห้องประชุมเดช สนิทวงศ์ อาคาร 1 ชั้น 3 สศช.

กรรมการผู้เข้าประชุม

- | | | |
|-----|---|------------------|
| 1. | นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. | นางพลินี เตชะมวลไววิทย์
ผู้แทนสำนักงบประมาณ | คณะกรรมการ |
| 3. | นายเสน่ห์ นิยมไทย
ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม | คณะกรรมการ |
| 4. | นายทศพล ใหม่สุวรรณ
ผู้แทนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | คณะกรรมการ |
| 5. | นายสฤกษ์พงศ์ บริบูรณ์สุข
ผู้แทนกระทรวงคมนาคม | คณะกรรมการ |
| 6. | นางพัทธธีรา สายประทุมทิพย์
ผู้แทนกระทรวงพลังงาน | คณะกรรมการ |
| 7. | นางนิรุติ คุณผล
ผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการ |
| 8. | นางสาวจตุพร วัฒนสุวรรณ
ผู้แทนกระทรวงพาณิชย์ | คณะกรรมการ |
| 9. | นางสาวนิธิดี มานิตกุล
ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ | คณะกรรมการ |
| 10. | นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข
ผู้แทนกระทรวงการคลัง | คณะกรรมการ |
| 11. | นายภาณุวัฒน์ สุขสบาย
ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร | คณะกรรมการ |
| 12. | นายราพีง ธรรมเจริญ
ผู้แทนกระทรวงแรงงาน | คณะกรรมการ |
| 13. | นางเบญจวรรณ สมบูรณ์
ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ | คณะกรรมการ |
| 14. | นายภาณุมาศ ศรีสุข
ผู้แทนสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย | คณะกรรมการ |

- | | | |
|-----|--|---------------------|
| 15. | นายอิศเรศ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต
ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย | คณะทำงาน |
| 17. | นายชาญวิทย์ อมตะมาตุชาติ
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการและเลขานุการ |

คณะทำงานผู้ไม่เข้าประชุม

- | | | |
|----|--|--------------------------------|
| 1. | นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
ผู้แทนสมาคมธนาคารไทย | คณะทำงาน |
| 2. | นายเดชะ บุญยะชัย
ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย | คณะทำงาน |
| 3. | นายภูมิไจ อัดตะนันท์
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | ผู้ช่วยกรรมการและ
เลขานุการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- | | | |
|----|----------------------|---|
| 1. | นายสมชาย ศักดาเวคีธร | ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน |
| 2. | นายดนุชา พิชยนันท์ | ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ |
| 3. | นายธิดา พัชธรรม | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ |
- 4.-35. เจ้าหน้าที่จาก สำนักงานประมาณ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงศึกษาธิการ สื่อสาร กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานคณะทำงานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึง แนวนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่ให้ความสำคัญ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และเพื่อให้การลงทุนเป็นไป อย่างต่อเนื่อง จึงได้มีการร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. วงเงิน 2 ล้านล้านบาท โดยกว่าร้อยละ 80 ของวงเงินดังกล่าวจะเป็น การลงทุนพัฒนาระบบการขนส่งทางราง ได้แก่ การพัฒนารถไฟรางคู่ และรถไฟความเร็วสูง ซึ่งจะช่วย สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการขนส่งในอนาคตได้อย่างมีนัยยะสำคัญ

ทั้งนี้ ประธานคณะทำงานฯ ติดตามกิจการเร่งด่วนไม่สามารถเป็นประธานที่ประชุมต่อไปได้ จึงมอบหมายให้ นายชาญวิทย์ อมตะมาตุชาติ รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คณะทำงานและเลขานุการ ทำหน้าที่เป็นประธานในการประชุม

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะทำงานจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. 2555-2559 ครั้งที่ 1/2555

1. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เวียนรายงานการประชุมคณะทำงานจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. 2555-2559 ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2555 ให้คณะทำงานฯ พิจารณารับรองรายงานการประชุม โดยคณะทำงานฯ ได้รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว โดยไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ
2. **มติที่ประชุม** รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานจัดทำแผนฯ ครั้งที่ 1/2555

ระเบียบวาระที่ 3 : (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556-2560)

1. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556-2560) ให้ที่ประชุมพิจารณา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้
 - 1.1 **กรอบแนวคิดการจัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2** ประกอบด้วย (1) **ค่านิยมของแผนยุทธศาสตร์ฯ** กำหนดให้ครอบคลุมถึงการพัฒนาโซ่อุปทานของประเทศทั้งส่วนที่อยู่ภายในประเทศและเชื่อมโยงไปสู่ต่างประเทศ โดยมีนิยามจากมุมมองของการขับเคลื่อนนโยบาย และ (2) **กรอบแนวคิดการวิเคราะห์สถานการณ์** ที่มีลักษณะเป็นการมองภารกิจผ่านประเด็นการพัฒนา (Issues based) มากกว่าการมองแยกสาขา ซึ่งจะมีมุมมองที่บูรณาการมากกว่า และเป็นการมองอย่างเป็นระบบครบวงจรไปจนถึงลูกค้าปลายทางและผลการให้บริการที่เป็นข้อมูลย้อนกลับมาสู่ระบบในภาพรวม รวมทั้งมีการพิจารณานำผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศในช่วงที่ผ่านมา และการเปลี่ยนแปลงบริบททั้งภายในและภายนอกประเทศที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้องกับการบริการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (Logistics and Supply Chain Community) ของประเทศไทย เพื่อประมวลผลและกำหนดประเด็นแนวทางการพัฒนาและหลักการของแผนยุทธศาสตร์ฯ ในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในระยะต่อไป
 - 1.2 **ผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในช่วงที่ผ่านมา** พบว่า ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในภาพรวมมีประสิทธิภาพดีขึ้น แต่การปรับตัวค่อนข้างช้าเมื่อเปรียบเทียบกับต่างประเทศ ในภูมิภาคเอเชีย ภาคอุตสาหกรรมสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ภายในองค์กรได้มากขึ้น แต่การพัฒนาเชื่อมโยงตลอดโซ่อุปทานยังน้อย ภาคเกษตรยังดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์และเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มในโซ่อุปทานได้น้อย ระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า ณ ประตูการค้า ยังไม่สามารถปรับปรุงประสิทธิภาพได้ตามเป้าหมาย แม้ว่าระบบโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งจะมีความครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ที่รองรับการขนส่งทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ นอกจากนี้ ศักยภาพและคุณภาพการให้บริการของธุรกิจ LSPs ของไทยอยู่ในระดับจำกัด ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ทั้งระบบข้อมูล กำลังคนด้านโลจิสติกส์ และสร้างความเข้มแข็งของกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างมาก

1.3 การเปลี่ยนแปลงของบริบท การพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจไทยในช่วงต่อไป ได้คำนึงถึงสถานการณ์ ศักยภาพและปัญหาในปัจจุบัน รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงของบริบทการพัฒนาที่เกิดขึ้นทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศ ทั้งในระดับโลกและระดับภูมิภาค ดังนี้

1.3.1 บริบทภายในประเทศ ประกอบด้วย (1) ความเป็นไปได้ของการหยุดชะงักของโซ่อุปทาน (Supply Chain Disruption) (2) โอกาสใหม่ทางเศรษฐกิจของจังหวัดตามแนวชายแดนจากการพัฒนาความเชื่อมโยงทางการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านที่เพิ่มขึ้น (3) ข้อจำกัดด้านฐานข้อมูลและองค์ความรู้เชิงลึกในการเข้าถึงตลาดของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ของภาคธุรกิจไทย (4) การโยกย้ายหน่วยธุรกิจการผลิตและบริการไปสู่พื้นที่ต่างจังหวัด พื้นที่ชายแดนหรือประเทศเพื่อนบ้าน เนื่องจากความรุนแรงของสถานการณ์ขาดแคลนแรงงานภายในประเทศและแนวโน้มค่าจ้างแรงงานที่สูงขึ้น และ (5) การเติบโตของเมืองที่ไม่มีการวางแผนและการจัดการอย่างเป็นระบบ เริ่มเป็นข้อจำกัดต่อการเคลื่อนย้ายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ

1.3.2 บริบทภายนอกประเทศ ความสำคัญของภูมิภาคเอเชียทวีเพิ่มขึ้นในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา ประกอบกับตลาดเอเชียมีกำลังซื้อเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดโอกาสสำหรับธุรกิจไทย ดังนี้ (1) ศูนย์กลางกิจกรรมการค้าของโลกได้ย้ายจากตลาดเดิม (ยุโรป อเมริกา และญี่ปุ่น) ไปสู่ตลาดใหม่ (GMS จีน และเอเชีย) (2) แนวโน้มเศรษฐกิจประเทศเพื่อนบ้านของไทยเติบโตในอัตราสูงและเป็นตลาดที่สินค้าไทยได้รับความนิยม (3) ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อผลักดันให้เกิดพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือแห่งใหม่ของภูมิภาคที่ทวาย ก่อให้เกิดโอกาสสำหรับการปรับโครงสร้างของโซ่อุปทานในภูมิภาค (4) การลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจระหว่างกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) จะเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยสามารถขยายฐานการค้าและบริการที่ทันสมัยเพื่อให้บริการกับลูกค้าและผู้บริโภคในประเทศเพื่อนบ้านที่มีรายได้และกำลังซื้อสูงขึ้นได้

1.4 ประเด็นการพัฒนาเชิงนโยบาย และหลักการของแผนฯ เพื่อการนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิภาพ

1.4.1 ประเด็นการพัฒนาในช่วง 5 ปีข้างหน้า ประกอบด้วย (1) การยกระดับความสามารถของผู้ประกอบการในภาคการผลิต และภาคการค้าและบริการ (เกษตร อุตสาหกรรม และผู้ประกอบการ LSPs) ให้สามารถมีบทบาทที่เข้มแข็งในโซ่อุปทานของตนเอง (2) การเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิภาพของระบบบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ให้สามารถช่วยสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับภาคธุรกิจไทยอย่างแท้จริง (3) การคำนึงถึงการกระจายผลประโยชน์ (Win-Win) และการเติบโตร่วมกัน (Co-prosperity and Inclusive growth) ทั้งภายในประเทศกับระหว่างประเทศในภูมิภาค (4) การปรับปรุงเครือข่ายโซ่อุปทานของธุรกิจให้สอดคล้องกับแนวโน้มการปรับโครงสร้างโซ่อุปทานของภูมิภาค (5) การเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการนำนโยบาย/ยุทธศาสตร์/แผนงานโครงการไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์การพัฒนาก้าวกระโดด

1.4.2 **หลักการของแผนฯ** เพื่อนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล จึงกำหนด ดังนี้ (1) เน้นภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ และความเป็นแผนเชิงกลยุทธ์ (2) เน้นประเด็นการพัฒนาที่มีความเป็นบูรณาการของหน่วยงาน (3) คำนึงถึงคุณค่าที่สังคมทั้งในระดับสากลและระดับประเทศให้ความสำคัญมากขึ้น โดยค่านิยมที่จะต้องคำนึงถึง คือ การสร้างสังคมที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Society) ความตื่นตัวในเรื่องการอนุรักษ์พลังงาน การมีชีวิตอย่างมีคุณภาพ และการให้คุณค่าความเป็นมนุษย์กับคนทุกระดับ และ (4) เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนในฐานะผู้ใช้บริการเข้ามามีบทบาทมากในกระบวนการพัฒนา

1.5 กรอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (2556-2560)

1.5.1 องค์ประกอบหลัก

- (1) 3 เป้าหมายแห่งความสำเร็จ ได้แก่ competitiveness, co-prosperity, sustainability และ Quality of life
- (2) 3 ภารกิจ คือ สร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการไทยในโซ่อุปทาน การยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า และการพัฒนาปัจจัยสนับสนุน
- (3) 9 ประเด็นยุทธศาสตร์และ 31 กลยุทธ์

1.5.2 ภารกิจ ประเด็นยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการพัฒนา

- (1) การเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการไทยในการเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มจากโซ่อุปทาน ประกอบด้วยประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ ดังนี้
 - ① ส่งเสริมบทบาทของเกษตรกรและผู้ประกอบการเกษตรในโซ่อุปทานสินค้าเกษตรและอาหารจากต้นน้ำถึงปลายน้ำ
 - ② เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโซ่อุปทานให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมไทย และธุรกิจบริการที่มีศักยภาพสูง
 - ③ ส่งเสริมธุรกิจการค้าและบริการในพื้นที่เมืองชายแดน
- (2) การยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า ประกอบด้วยประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ ดังนี้
 - ④ พัฒนาบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์
 - ⑤ พัฒนาระบบอำนวยความสะดวกที่ประตูการค้า และ
 - ⑥ ส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เข้าไปในตลาดที่มีศักยภาพ
- (3) การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน ประกอบด้วยประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ ดังนี้
 - ⑦ ปรับปรุงระบบการพัฒนาและจัดการกำลังคน
 - ⑧ พัฒนาระบบติดตามและประเมินผลเพื่อการปรับปรุงตนเอง
 - ⑨ สร้างความเข้มแข็งให้กับองค์กร/เครือข่ายขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

2. ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมเห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556-2560) อย่างไรก็ดี เพื่อให้สามารถนำแผนยุทธศาสตร์ฯ ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และก่อให้เกิดการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างบูรณาการ คณะทำงานจัดทำแผนฯ ได้ให้ข้อสังเกตดังต่อไปนี้

2.1 ประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ในการพัฒนา

2.1.1 การเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการไทยในการเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มจากโซ่อุปทาน

- (1) **ขั้นตอนการแปลงแผนฯไปสู่การปฏิบัติ** ควรพิจารณากำหนดโซ่อุปทานเป้าหมาย เพื่อดำเนินการให้ชัดเจนและสามารถเป็นต้นแบบในการพัฒนาเชื่อมโยงตลอดโซ่อุปทาน ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำที่เหมาะสม ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการลดต้นทุน โลจิสติกส์และสร้างมูลค่าเพิ่มจากโซ่อุปทานมากขึ้น นอกจากนั้นควรให้ความสำคัญกับผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ซึ่งเป็นกลุ่มธุรกิจที่มีสัดส่วนมากที่สุด
- (2) **การส่งเสริมธุรกิจการค้าและบริการในพื้นที่เมืองชายแดน** ควรครอบคลุมกิจกรรมการส่งเสริมธุรกิจไทยให้เข้าไปลงทุนและขยายธุรกิจไปในประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะการให้ความช่วยเหลือด้านกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนในประเทศเพื่อนบ้าน

2.1.2 การยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า

- (1) **การพัฒนาระบบอำนวยความสะดวกที่ประตูการค้า** ควรส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ SMEs โดยเฉพาะธุรกิจขนาดกลางซึ่งเริ่มตระหนักและเห็นถึงความสำคัญของการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อลดต้นทุนการดำเนินธุรกิจ รวมทั้ง ส่งเสริมให้มีการเชื่อมโยงระบบเอกสารธุรกิจของ SMEs กับระบบ NSW ของภาครัฐ
- (2) **การพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs)** ควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาระดับบุคลากรของ LSPs ให้มีความรู้ความชำนาญที่สอดคล้องกับตลาดเป้าหมาย (niche market) ควบคู่ไปกับการส่งเสริม LSPs ไทยให้สามารถให้บริการแบบครบวงจร (4LSPs)

2.1.3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน

- (1) **การปรับปรุงระบบการพัฒนาและจัดการกำลังคน** ควรพิจารณาและวางแผนการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคเอกชน โดยเฉพาะกำลังคนในระดับปฏิบัติการหรือระดับอาชีพที่ขาดแคลนเป็นจำนวนมากและจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน
- (2) **การสร้าง ความเข้มแข็งให้กับองค์กร/เครือข่ายขับเคลื่อนยุทธศาสตร์** ควรให้ความสำคัญในการสร้างความเข้มแข็งให้กับเครือข่ายความร่วมมือเพื่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ซึ่งมี สศช. เป็นแกนกลางเพื่อประสานให้เกิดการบูรณาการระหว่างกลไกภาครัฐ เอกชน และวิชาการ ในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างแท้จริง

2.2 แนวทางการแปลงแผนสู่การปฏิบัติ ควรกำหนดให้มีเครื่องมือและ/หรือกลไกการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติที่สามารถติดตามการประเมินผล และวัดได้จริงในทางปฏิบัติ และส่งเสริมให้เกิดการดำเนินการแบบบูรณาการของภาครัฐและภาคเอกชน

3. มติที่ประชุม

เห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556-2560) และนำเสนอคณะกรรมการ กบส. เพื่อพิจารณา ตามขั้นตอนต่อไป

เลิกประชุมเวลา 16.30 น.

(นางธิดา พัชรวรรณ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ
ฝ่ายเลขานุการฯ
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายชาญวิทย์ อมตะมาทชาติ)
รองเลขาธิการ
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการฯ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม