



ภาวะสังคมไทยไตรมาสสอง ปี 2562

วันจันทร์ที่ 2 กันยายน 2562 เวลา 9.30 น.

ณ ห้องประชุม 521 อาคาร 5 ชั้น 2

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

An aerial photograph of a city skyline at sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the scene. In the foreground, a wide river flows, with a bridge crossing it. The bridge has multiple lanes for traffic and a dedicated lane for a train or tram. Several tall buildings are visible in the background, including a prominent skyscraper on the right. The sky is filled with soft, wispy clouds.

1. ความเคลื่อนไหวทางสังคม

ไตรมาสสอง ปี 2562

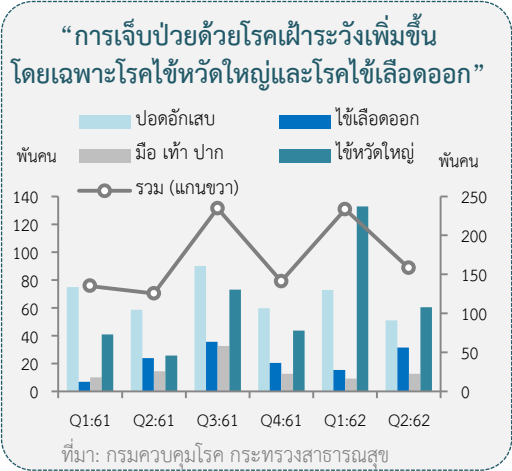
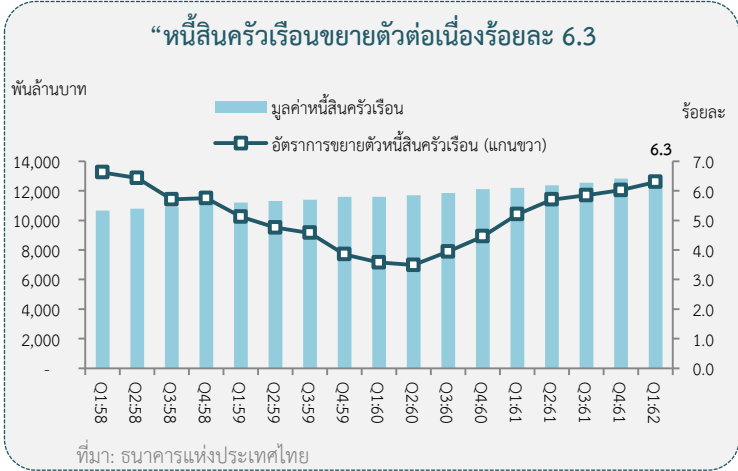
ภาพรวม ภาวะสังคมไทยไตรมาสสอง ปี 2562

ความเคลื่อนไหว
ทางสังคม



“ด้านคุณภาพคน การจ้างงานลดลงเล็กน้อย ขณะที่ด้านหนี้สินครัวเรือนและการเจ็บป่วยยังคงต้องเฝ้าระวัง”

%YoY	2560	2561	Q1/61	Q2/61	Q3/61	Q4/61	Q1/62	Q2/62
การจ้างงาน	-0.6	1.1	-0.2	0.9	1.7	1.9	0.9	-0.3
อัตราการว่างงาน	1.2	1.1	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0
ค่าจ้างที่แท้จริงของภาคเอกชน	-0.9	1.2	1.9	0.7	1.6	0.5	2.5	4.7
หนี้สินครัวเรือน	4.5	6.0	5.2	5.7	5.8	6.0	6.3	n.a.
การเจ็บป่วยด้วยโรคเฝ้าระวัง (พันคน)	601.3	636.2	135.1	125.5	234.6	141.0	233.3	158.0

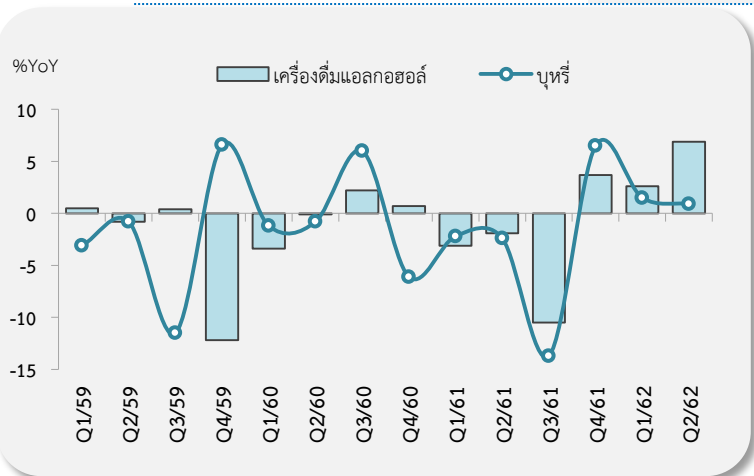


ภาพรวม ภาวะสังคมไทยไตรมาสสอง ปี 2562

“ด้านความเป็นอยู่

ไตรมาสสองการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และบุหรี่ **เพิ่มขึ้น**”

%YoY	Q1/61	Q2/61	Q3/61	Q4/61	Q1/62	Q2/62
เครื่องดื่มแอลกอฮอล์และบุหรี่	-2.8	-2.0	-11.6	4.5	2.2	4.6
- เครื่องดื่มแอลกอฮอล์	-3.1	-1.9	-10.5	3.7	2.6	6.9
- บุหรี่	-2.2	-2.4	-13.7	6.5	1.5	0.9



“ในไตรมาสสอง พฤติกรรมการใช้จ่ายเพื่อบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และบุหรี่เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 โดยปริมาณการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขยายตัวร้อยละ 6.9 ขณะที่การบริโภคบุหรี่ขยายตัวร้อยละ 0.9

ประเด็นที่ต้องเฝ้าระวัง

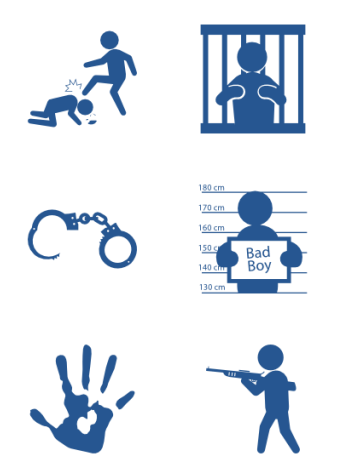
- การได้รับควันบุหรี่มือสองและมือสามในบ้าน
- การแพร่ระบาดของบุหรี่ไฮบริด



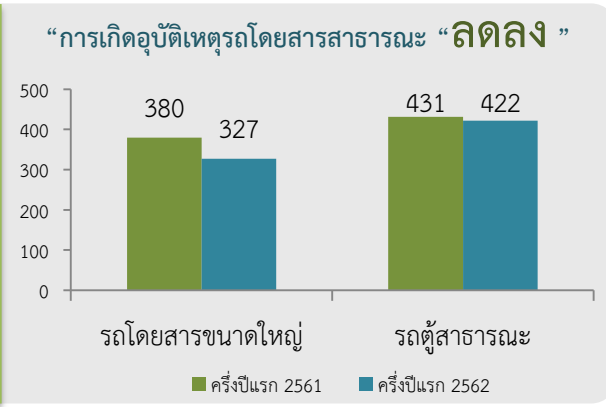
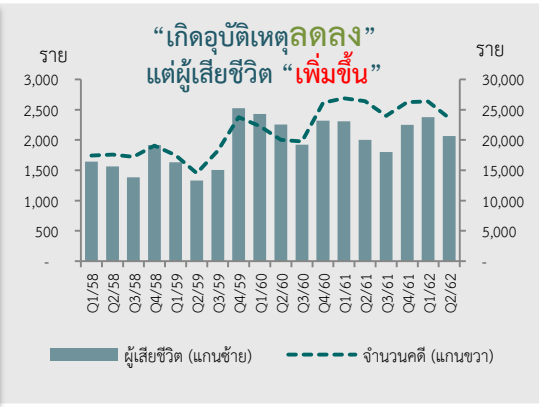
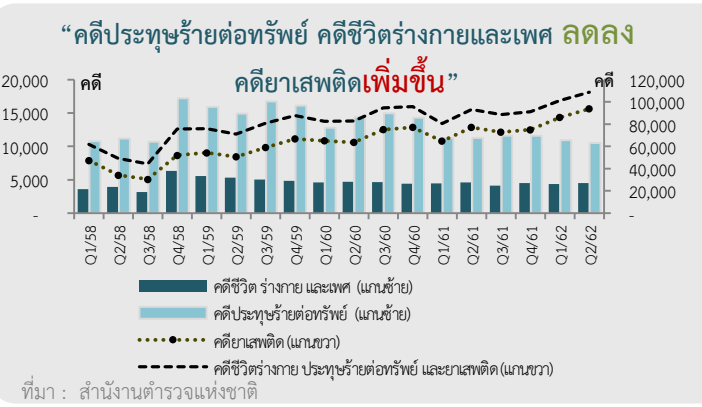
ที่มา : สศช.

ภาพรวม ภาวะสังคมไทยไตรมาสสอง ปี 2562

“ด้านความมั่นคง ในไตรมาสสองการก่อคดีอาญา **เพิ่มขึ้น** โดยเฉพาะจากคดียาเสพติด ขณะที่การเกิดอุบัติเหตุทางบก **ลดลง**”

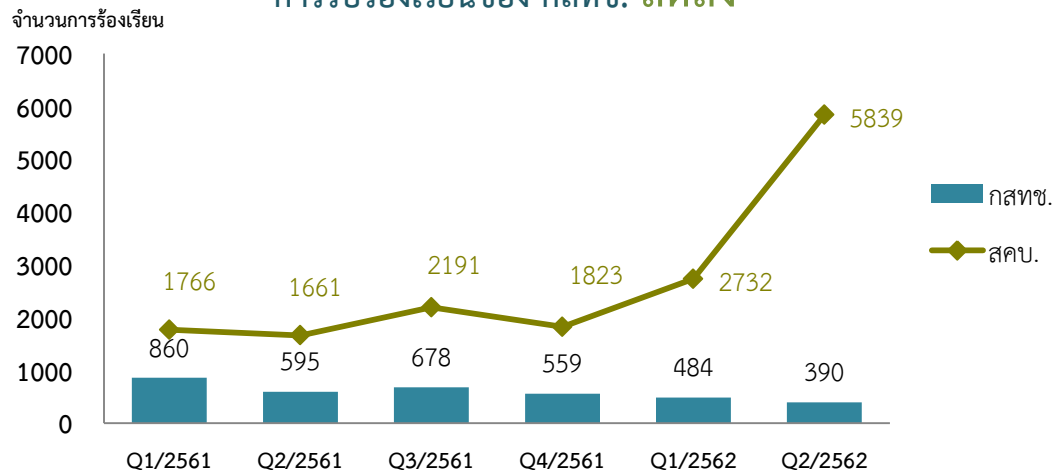


%YoY	2561	Q1/61	Q2/61	Q3/61	Q4/61	Q1/62	Q2/62
การรับแจ้งอุบัติเหตุ	17.3	20.6	31.8	21.4	0.4	-2.0	-10.6
- ผู้เสียชีวิต	-6.3	-4.8	-11.2	-6.5	-3.1	2.9	3.0
- มูลค่าความเสียหาย	-10.8	-11.1	91.5	-14.6	-42.1	-1.3	8.4
คดีอาญารวมรับแจ้ง	-0.8	-2.5	12.4	-6.6	-4.9	25.9	16.9
- ยาเสพติด	3.1	-0.6	21.2	-3.1	-2.7	32.9	21.6
- คดีชีวิตร่างกายและเพศ	-3.5	-3.4	-2.0	-10.8	2.5	-2.4	-2.9
- คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน	-19.0	-12.0	-21.7	-22.6	-18.8	-2.9	-6.9



การคุ้มครองผู้บริโภค

“การรับเรื่องร้องเรียนของ สคบ. เพิ่มขึ้น ขณะที่
การรับเรื่องร้องเรียนของ กสทช. ลดลง”



ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

5 ช่องทางตรวจสอบเลขผลิตภัณฑ์



Oryor Smart Application



Line@ : @fdathai



Facebook : Fda Thai

ORYOR.com

www.oryor.com



สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
กระทรวงสาธารณสุข
OSSC | One Stop Service & Consultation Center

www.fda.moph.go.th.com

การเฝ้าระวังผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร

“ ปัญหา ”



ประเด็นติดตามและเฝ้าระวัง ในระยะต่อไป



การจ้างงาน

- สถานการณ์ภัยแล้งที่ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการเกษตรและการจ้างงานเกษตร
- การชะลอตัวของเศรษฐกิจตามการหดตัวของภาคการส่งออกและการท่องเที่ยวอาจผลสืบเนื่องไปยังการจ้างงานภาคการผลิตและบริการในระยะต่อไป
- แนวทางการคุ้มครองเพื่อรองรับการจ้างงานของธุรกิจรูปแบบใหม่ เช่น การบริการขนส่งประเภท จักรยาน Lineman, Grab, Foodpanda, Get, และ Skootar



หนี้สินครัวเรือน

- ในช่วงครึ่งหลังของปี แนวโน้มการก่อหนี้เพื่อที่อยู่อาศัยในช่วงครึ่งหลังของปีอาจชะลอลง แต่การปล่อยกู้สินเชื่อที่อยู่อาศัยในช่วงก่อนมีมาตรการ LTV อาจจะเริ่มส่งผลกระทบในทางลบต่อคุณภาพสินเชื่อที่ชัดเจนขึ้น
- มาตรการในการกำกับดูแลการขยายตัวสินเชื่อและสร้างโอกาสการเข้าถึงให้แก่ผู้มีรายได้น้อยต้องดำเนินการไปพร้อมกันอย่างสมดุล



การเจ็บป่วย

- การเฝ้าระวังโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ในกลุ่มวัยรุ่น
- การเฝ้าระวังผู้ป่วยจิตเวชรุนแรงจากการติดสารเสพติด
- การเจ็บป่วยด้วยโรคไม่ติดต่อ (NCDs)

2.สถานการณ์ทางสังคมที่สำคัญ

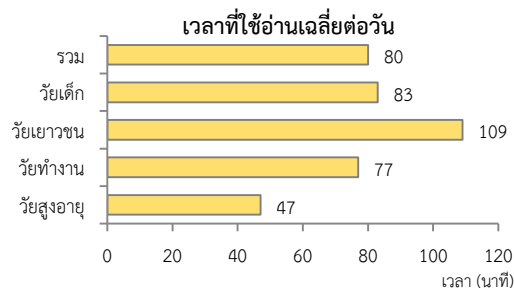
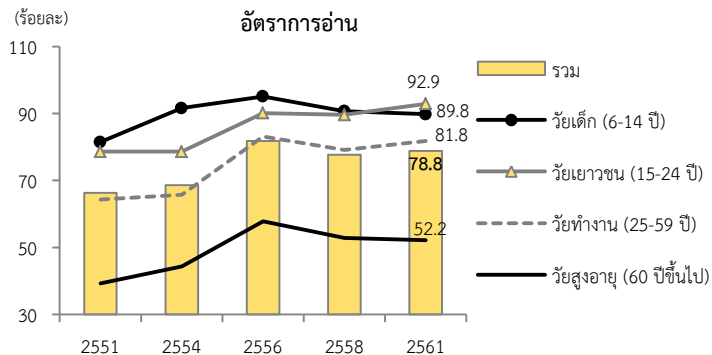
ไตรมาสสอง ปี 2562

— คนไทยอ่านและใช้เวลาอ่านเพิ่มขึ้น แต่เด็กวัยเรียนยังมีปัญหาอ่านไม่ออกและขาดทักษะด้านการอ่าน

สถานการณ์
ทางสังคม



คนไทยมีแนวโน้มการอ่านและระยะเวลาในการอ่านเพิ่มขึ้น



ที่มา: การสำรวจการอ่านของประชากร พ.ศ. 2561 สำนักงานสถิติแห่งชาติ

ประเด็นที่ต้องเฝ้าระวัง

- ประชากร 13.7 ล้านคน หรือประมาณร้อยละ 21.2 ไม่อ่าน
- เด็กเล็กอายุต่ำกว่า 6 ปี ประมาณ 1.1 ล้านคน หรือร้อยละ 24.8 ไม่ได้อ่าน เพราะถูกมองว่าเด็กเกินไป และ 1.45 แสนคน อ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์เพียงอย่างเดียว
- เด็กวัยเรียนอายุ 6-14 ปี ประมาณ 5.1 แสนคน หรือร้อยละ 7.3 ยังมีปัญหาอ่านไม่ออกและอ่านไม่คล่อง
- เด็กไทยยังขาดทักษะการอ่าน



แนวทางการแก้ปัญหา

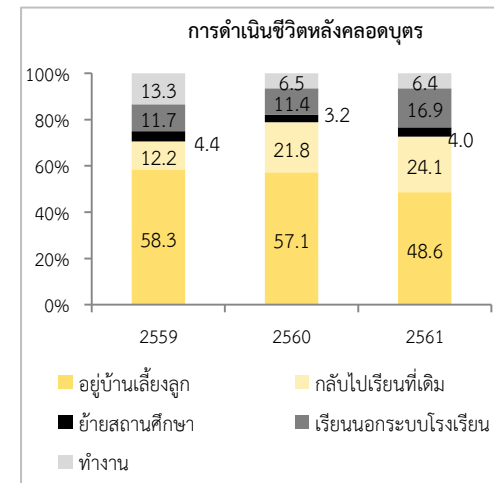
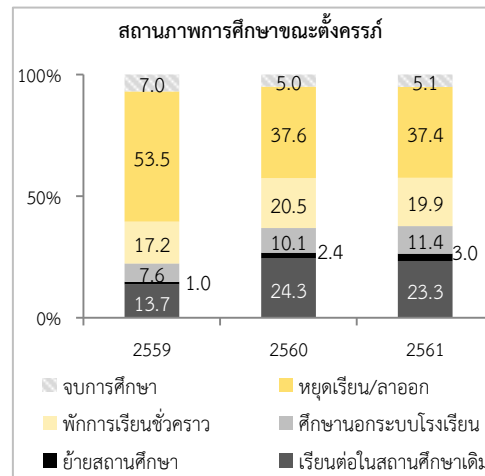
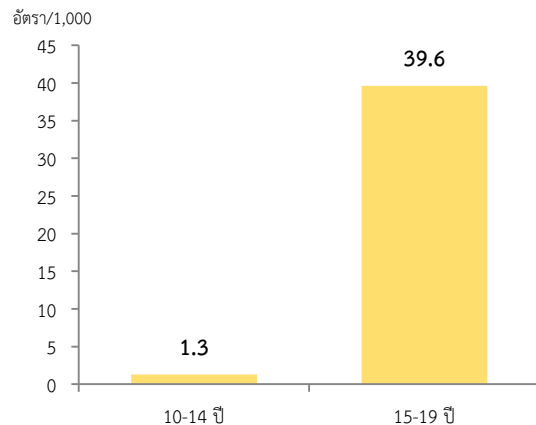
- การบ่มเพาะนิสัยรักการอ่านในครอบครัว
- การสร้างนิสัยรักการอ่านและส่งเสริมการอ่านที่มีคุณภาพในเด็กวัยเรียน
- การสร้างบรรยากาศและสิ่งแวดล้อมให้เอื้อต่อการส่งเสริมการอ่านและการสร้างนิสัยรักการอ่านของคนทุกช่วงวัย

การตั้งครรภ์ในวัยรุ่น กับโอกาสทางการศึกษา

สถานการณ์
ทางสังคม

สถานภาพการศึกษาขณะตั้งครรภ์ และการดำเนินชีวิตหลังคลอดบุตร ในกลุ่มที่ก่อนตั้งครรภ์มีสถานภาพเป็นนักเรียน/นักศึกษา

ปี 2560 อัตราการคลอดในวัยรุ่นอายุ 10-19 ปี = 12.9 %



วัยรุ่นก่อนตั้งครรภ์ ร้อยละ 51 เป็นนักเรียน/นักศึกษา

- ขณะตั้งครรภ์ ร้อยละ 37.4 หยุดเรียน/ลาออก ร้อยละ 19.9 พักการเรียนชั่วคราว ร้อยละ 23.3 ได้เรียนต่อในสถานศึกษาเดิม มีเพียงร้อยละ 5.1 ที่จบการศึกษา
- หลังคลอดบุตร ร้อยละ 48.6 อยู่บ้านเลี้ยงลูก ร้อยละ 24.1 กลับไปเรียนที่เดิม ร้อยละ 16.9 เรียนนอกระบบโรงเรียน

ประเทศไทยได้รับการจัดอันดับการแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์เป็น Tier 2 เป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน

สถานการณ์
ทางสังคม

Tier 2

ประเทศที่มีความพยายาม
อย่างเห็นได้ชัดที่จะพัฒนาให้
ถึงระดับมาตรฐาน

เป็นผลมาจาก

ไทยเพิ่มความพยายาม จริงจัง ป้องกัน
และมีความคืบหน้าในการแก้ปัญหา
การค้ามนุษย์โดยรวมมากขึ้น

รัฐบาลดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
ตลอดปี ๒๕๖๑

การดำเนินคดีและ
บังคับใช้กฎหมาย

อย่างเข้มข้นและจริงจัง
โดยไม่มีการละเว้น



การป้องกัน

ป้องกันการตกเป็นเหยื่อค้ามนุษย์

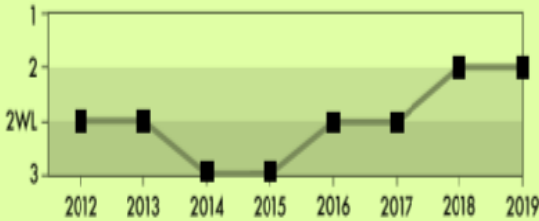


การคุ้มครอง
ช่วยเหลือ

คุ้มครองดูแลผู้เสียหาย



THAILAND TIER RANKING BY YEAR



TRAFFICKING IN PERSONS REPORT
JUNE 2019





3

บทความ

“อุบัติเหตุทางถนนป้องกันได้”

— สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย

บทความ

ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ

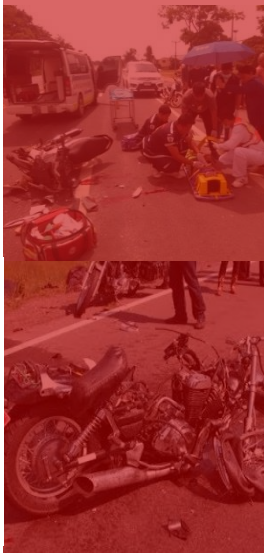
“ 1 ของอาเซียน 9 ของโลก ”

- มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากการชนบนถนน 20,169 ราย หรือ **29.9** ต่อประชากรแสนคน
- กลุ่มประชากรที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด คือ **ช่วงอายุ 15-24 ปี**
- 4 ใน 5 ของผู้เสียชีวิตเป็น **ผู้ชาย**



ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน **มากที่สุด**

อันดับ 1
รถจักรยานยนต์



อันดับ 2
รถยนต์นั่ง



อันดับ 3
รถบรรทุกขนาดเล็ก



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุประมาณร้อยละ 50

เกิดจาก **การขับรถโดยประมาท**



อุบัติเหตุคนเดินเท้าและคนขี่จักรยาน
มี **แนวโน้มเพิ่มขึ้น**



ที่มา : สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

— แนวคิดการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน

บทความ

ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)

ภายใต้กรอบปฏิญญาออสโล



แนวคิดความรับผิดชอบร่วมกัน
(Shared Responsibility)
ต่อความปลอดภัยบนท้องถนน



ระบบที่เน้นความปลอดภัย
(Safe System Approach)
และเอื้อต่อความผิดพลาดและ
ความประมาทของมนุษย์



แนวทางความปลอดภัยหลัก 4 ด้าน



– การดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย 4 ด้าน

บทความ

1 ผู้ใช้ถนนที่ปลอดภัย

รณรงค์ให้ความรู้และ
สร้างความตระหนัก



สร้างจิตสำนึกให้กับผู้ใช้รถให้ใช้
ความเร็วที่ปลอดภัยตามที่
กฎหมายกำหนด

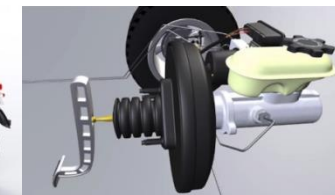
จำกัดช่วงระยะเวลาการทำงานของ
พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและ
รถบรรทุกที่เหมาะสม



2 ยานพาหนะที่ปลอดภัย

ยกระดับความปลอดภัยทางวิศวกรรม

เช่น การกำหนดมาตรฐานตัวถัง ความสูงของตัวรถ แก้วอู่ และระบบเบรก



ส่งเสริมการติดตั้งอุปกรณ์
เพื่อความปลอดภัย

เช่น เข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์การแจ้งเตือนการหลับใน



กำหนดให้มีการตรวจสภาพรถยนต์
ก่อนต่อทะเบียนและยกระดับ
มาตรฐานสถานตรวจสภาพรถ

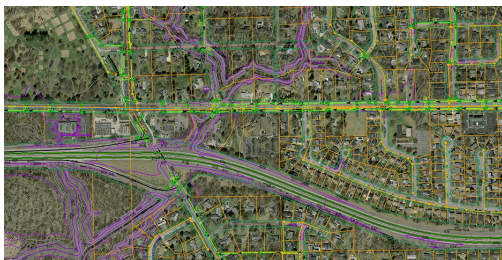
– การดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย 4 ด้าน

3 ถนนและสภาพข้างทางที่ปลอดภัย

จัดการให้ถนนมีความปลอดภัยอยู่อย่างต่อเนื่อง
เช่น การปรับปรุงจุดอันตรายบนถนน ป้ายแนะนำ และป้ายจราจรต่างๆ



นำเทคโนโลยีสารสนเทศ
ประเมินความปลอดภัย
ของถนนมาใช้ในการ
จัดเก็บข้อมูล



4 การใช้ความเร็วที่ปลอดภัย



มีกฎหมายที่ว่าด้วยความเร็ว
พ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ. 2522
และ พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535

มีการจัดทำเส้น
ชะลอความเร็ว



ติดตั้งระบบ GPS สำหรับ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

— ปัญหาและข้อท้าทาย

คนไทยมีแนวโน้มจะยอมรับได้ในพฤติกรรมเสี่ยงต่างๆ
มาแล้ว ขับ ไม่สวมหมวกนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัย รวมไปถึง
พฤติกรรมขับรถเร็ว รถตัดหน้ากระชั้นชิด การไม่ให้สัญญาณจอด

กฎหมายการจำกัดความเร็วของประเทศไทยมีค่า
ค่อนข้างสูง เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆ

การบังคับใช้กฎหมายความปลอดภัยทางถนนยังอยู่ใน
ระดับปานกลาง เห็นได้จากอัตราการใช้หมวกนิรภัย และ
พฤติกรรมการคาดเข็มขัดนิรภัย

ถนนบางแห่งยังไม่เอื้อต่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับ
ขี่จักรยานยนต์ จักรยาน และคนเดินเท้า

การกำหนดมาตรฐานของยานพาหนะยังไม่ครอบคลุม
เท่าที่ควร



สรุปและข้อเสนอแนะ

บทความ



ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนให้ได้ตามระดับสากล

- ตรวจสอบ/ปรับปรุงเส้นทางถนนให้ปลอดภัยต่อการสัญจร
- กำหนดให้การก่อสร้างได้มาตรฐานอย่างน้อยถนนระดับ 3 ดาวขึ้นไป (ตามหลักเกณฑ์ของ iRAP)



สนับสนุนท้องถิ่นในการสร้างระบบความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่

- ปรับปรุงแก้ไขถนนที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ปลุกฝังจิตสำนึกให้กับคนในชุมชน ในการขับขี่ปลอดภัยและการให้ความช่วยเหลือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น



บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี

- เน้นเรื่องความเร็วตามกฎหมายกำหนด การดื่ม/เมาไม่ขับ การใช้อุปกรณ์ที่กฎหมายบังคับ
- ส่งเสริมให้มีการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการทำงานของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน



พัฒนาฐานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบและเป็นเอกภาพ

- เพื่อนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งการสูญเสียชีวิต ทรัพย์สิน การสูญเสียสิ่งก่อสร้างถนน ตลอดจนสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุ



ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน

- เน้นกลุ่มเสี่ยง เช่น ผู้ขับขี่รถบรรทุก/รถโดยสารสาธารณะ
- ระบบ AI แจ้งเตือนผู้ขับรถ และผู้ที่เกี่ยวข้อง เมื่อผู้ขับมีพฤติกรรมเสี่ยงที่อันตรายขณะขับขี่



ผลักดันให้มีหน่วยงานประสานหลักด้านความปลอดภัยทางถนน

- บูรณาการการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องงบประมาณ แผนงาน โครงการ การติดตามประเมินผล และระบบข้อมูล

ขอขอบคุณ

Download เอกสาร :

<http://social.nesdb.go.th/social/Default.aspx?tabid=127&articleType=CategoryView&categoryId=4>

