

4.5 สาขาสังคม

โครงการจัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวินานาชาติของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง โครงการจัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวินานาชาติ ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) นำเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (กก.สศช.) พิจารณาให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

สาระสำคัญ

1) วัตถุประสงค์ เพื่อผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวิในทุกสาขาที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาการต่อเรือและซ่อมแซมเรือควบคู่กันไป รวมทั้งฝึกอบรมและพัฒนากำลังคนด้านพาณิชยนาวิในหลักสูตรต่าง ๆ ตามมาตรฐานสากล

2) เป้าหมาย เพื่อจัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวินานาชาติและศูนย์วิจัยพัฒนาด้านพาณิชยนาวิ ผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวิทั้งด้านวิศวกรรมและบริหารธุรกิจในสาขาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องปีละ 730 คน (ตั้งแต่ ปี 2552) แบ่งเป็น ระดับปริญญาตรี 650 คน และปริญญาโท 80 คน จัดฝึกอบรมให้แก่บุคลากรทั้งของภาครัฐและเอกชนให้ได้ตามมาตรฐานสากล ตั้งแต่ปี 2551 รวมทั้งจัดตั้งศูนย์วิจัยและทดสอบการต่อเรือ

3) สถานที่ดำเนินการ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร อ.ปลวกแดง จ.ระยอง จำนวน 40 ไร่

4) มีวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 4,086.34 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นการลงทุนในช่วง 6 ปีแรก (2546-2551) จำนวน 3,086.34 ล้านบาท และเงินอุดหนุนในช่วงระยะ 10 ปีหลัง จำนวน 1,000 ล้านบาท

5) แนวทางการดำเนินโครงการ

(1) ด้านการจัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวินานาชาติ

(1.1) ปีงบประมาณ 2546 จัดทำผังแม่บท ออกแบบ เตรียมพื้นที่ และสาธารณูปโภค ก่อสร้างอาคาร

(1.2) จัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างขีดความสามารถในด้านการแข่งขัน ตลอดจนการพึ่งพาตนเองของสถาบันฯ ในอนาคตในด้านการต่อเรือและซ่อมเรือ ธุรกิจการขนส่งทางทะเล ด้านการทำ และด้านการเรือ

(1.3) จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริหารโครงการทั่วไป โดยจัดทำแผนงานรองรับให้สอดคล้องทั้งระบบ

(2) ด้านการเปิดหลักสูตรการศึกษา

(2.1) สถาบันฯ จะเปิดรับนักศึกษาในหลักสูตรพาณิชยนาวิณานาชาติ ตั้งแต่ ปี 2548 เป็นต้นไปใน 4 สาขา ได้แก่ สาขาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าเครื่องกล สาขาวิชาการจัดการขนส่งและสาขาธุรกิจนานาชาติ โดยมีนักศึกษารวม 230 คน ในปี 2548

(2.2) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์โดยวิทยาเขตศรีราชา ได้เปิดหลักสูตรที่เกี่ยวข้องจำนวน 2 หลักสูตรเป็นเวลา 3 ปีแล้ว ได้แก่ สาขาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ และสาขาการค้ำระหว่างประเทศ ธุรกิจระหว่างประเทศ และเตรียมเปิดหลักสูตรเพิ่มเติม ด้านวิศวกรรมและบริหารธุรกิจที่จะต้องปฏิบัติงานบนบกและในเรือเพิ่มขึ้น ในปีการศึกษา 2546

(2.3) ประสานงานกับสถาบันการศึกษาของต่างประเทศและองค์กรที่กำหนดมาตรฐานสากลทางด้านศึกษาและการรับรองวิทยฐานะในตำแหน่งต่าง ๆ ของการประกอบอาชีพทางพาณิชยนาวิ

(2.4) ประสานกับภาคเอกชนทั้งภายในและต่างประเทศเพื่อส่งนักศึกษาลงฝึกในเรือสินค้า

(3) ด้านอาจารย์/บุคลากร ต้องการอัตรากำลังทั้งสิ้นจำนวน 235 อัตรา เป็นคณาจารย์ประจำและผู้ทรงคุณวุฒิรวม 80 อัตรา นักวิจัย 15 อัตรา ผู้บริหาร 35 อัตรา และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ 105 อัตรา ปัจจุบันมีคณาจารย์และบุคลากรด้านพาณิชยนาวิอยู่แล้วประมาณ 9 คน โดยเป็นอาจารย์ประจำ 4 คน และอาจารย์พิเศษ 5 คน สำหรับด้านการเรียนการสอนจะใช้ความร่วมมือของไตรภาคี คือ สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชน และในด้านการเตรียมความพร้อมด้านคณาจารย์ จะจัดส่งผู้สำเร็จการศึกษาในสาขาที่เกี่ยวกับพาณิชยนาวิไปศึกษาต่อทั้งในประเทศและต่างประเทศจำนวน 40 คน

ความเห็นคณะกรรมการฯ (18 พฤศจิกายน 2545)

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาโครงการจัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวิณานาชาติของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์แล้ว ไม่เห็นควรสนับสนุนการจัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวิณานาชาติและศูนย์วิจัยด้านพาณิชยนาวิขึ้นใหม่ เนื่องจากต้องใช้งบประมาณที่ค่อนข้างสูง และเป็นภาระผูกพันงบประมาณในระยะยาว ประกอบกับโครงการยังขาดความชัดเจนในด้านความพร้อมของครุอาจารย์ หลักสูตร

ตัวป้อน และความเหมาะสมของสถานที่ ขณะที่โครงการได้แสดงผลตอบแทนทางเศรษฐกิจที่สูงน่าจะส่งเสริมให้ภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนมากกว่า แต่เนื่องจากการพัฒนากำลังคนด้านพาณิชยนาวิเป็นสาขาที่มีความจำเป็นในการเตรียมความพร้อมเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางทะเล จึงมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

(1) เห็นควรให้มีการกำหนดพันธกิจและเป้าหมายการดำเนินงานให้ชัดเจนเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์การพาณิชยนาวิของประเทศไทยตามแผนหลักพาณิชยนาวิ และรัฐบาลควรมีนโยบายสนับสนุนให้กิจการพาณิชยนาวิได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนด้วย

(2) เพื่อให้การลงทุนด้านการพัฒนากำลังคนในกิจการพาณิชยนาวิเป็นไปอย่างมีคุณภาพและประสิทธิภาพ ไม่เกิดความซ้ำซ้อน สามารถประสานการระดมคณาจารย์และการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ร่วมกันอย่างเต็มศักยภาพ เห็นควรให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวิเป็นหน่วยงานหลักทำการสำรวจทรัพยากรด้านพาณิชยนาวิที่มีอยู่ทั้งในด้านบุคลากร สถานที่และอุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งในส่วนของสถาบันการศึกษา กองทัพเรือ และหน่วยงานด้านพาณิชยนาวิทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนสมาคมเจ้าของเรือไทย และสมาคมวิชาชีพต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และประสานการจัดทำแผนการผลิตและพัฒนากำลังคนด้านพาณิชยนาวิทุกระดับและทุกประเภทร่วมกัน เพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางในการพัฒนากำลังคนของประเทศให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงานทั้งภายในประเทศและนานาชาติ

(3) ควรมีนโยบายส่งบุคลากรด้านพาณิชยนาวิไปศึกษาต่างประเทศในสาขาที่ขาดแคลน และจำเป็นอย่างยิ่ง ซึ่งจะช่วยให้เสียค่าใช้จ่ายน้อยกว่าการผลิตบุคลากรเองในประเทศ

(4) เห็นควรให้ปรับโครงสร้างศูนย์ฝึกพาณิชยนาวิ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวิเป็นหน่วยงานอิสระเพื่อความคล่องตัวในการผลิตและพัฒนากำลังคนด้านพาณิชยนาวิและการวิจัยและพัฒนา

มติคณะกรรมการฯ

มอบหมายให้ สศช. นำความเห็นคณะกรรมการฯ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป