



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

งานเลขานุการ รศช.วิโรจน์ เลขที่รับ 0978 เลขรับที่ 0528 วันที่ - 3 ก.พ. 2564 วันเดือนปี 02 ก.พ. 2564

งานเลขานุการ ทปช.สุรินทร์ เลขที่รับ 0124 วันที่ 2 ก.พ. 2564 เวลา.....

ส่วนราชการ กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน โทร ๕๖๐๒

ที่ กพข. ๐๙๙ /๒๕๖๔ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดตามมติคณะรัฐมนตรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน รศช.วิโรจน์ ผ่าน ทปช.สุรินทร์ และ ผอ.กพข.

ตามที่ กพข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ กรอ. ได้ขอให้หน่วยงานส่วนกลางระดับกระทรวง รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานจากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดตามมติคณะรัฐมนตรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓) จำนวน ๓ ครั้ง ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกาญจนบุรี กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดนราธิวาส และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดระยอง ตามลำดับ นั้น

บัดนี้ กพข. ได้ดำเนินการประมวลและรวบรวมจัดทำรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานจากการประชุมฯ โดยสรุปได้ดังนี้

๑. ภาพรวมการดำเนินงาน

จากผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัด จำนวน ๓ ครั้ง ซึ่งมีการจัดประชุมพร้อมกับการประชุม คณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (क्रम.สัญจร) โดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน พร้อมด้วย คณะรัฐมนตรี ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และ สสช. เป็นฝ่ายเลขานุการ มีข้อเสนอ ๗ ด้าน รวมทั้งสิ้น ๔๐ ประเด็น ประกอบด้วย

๑.๑ ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป (๕ ประเด็น) ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาต้นแบบ ระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อยเข้าโรงงานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม (๒) โครงการยกระดับเศรษฐกิจฐานราก ด้วยนวัตกรรมชุมชนสู่เชิงพาณิชย์ (๓) โครงการส่งเสริมการผลิตพืชน้ำมันฯ และการเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตปาล์มน้ำมันและพืชที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (๔) โครงการส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนหรือพืชผสมผสาน ทดแทนการปลูกพืชเชิงเดี่ยว สำหรับโครงการพัฒนาศักยภาพปศุสัตว์ในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนใต้ และ (๕) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพลี อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

๑.๒ ด้านการท่องเที่ยว (๑๐ ประเด็น) ได้แก่ (๑) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนา เมืองเก่ากาญจนบุรีและสองฝั่งแม่น้ำแควน้อยแควใหญ่ (๒) โครงการก่อสร้างเส้นทางพุทธธรรม และปรับปรุง ภูมิทัศน์พุทธมณฑลประจำจังหวัดสุพรรณบุรี (๓) โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มการส่งเสริมต่อยอดการท่องเที่ยว เชิงวัฒนธรรมของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (๔) โครงการการศึกษาความเป็นไปได้ และ ความเหมาะสม (Feasibility Study) ของการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ ณ จังหวัดนราธิวาส (๕) โครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Experience Tourism in Southern Border) (๖) โครงการป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง ป่าชายเลน พระเจดีย์กลางน้ำ อัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง (ระยะที่ ๒)

(๗) โครงการปรับปรุงและฟื้นฟูเมืองเก่าระยอง (๘) โครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว) (๙) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดง ตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง (ระยะที่ ๓) และ (๑๐) โครงการจ้างศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการ ท้ายเทียบเรือท่าหน้าบ้าน ลานอเนกประสงค์ ริมทะเล วัดใหม่สำราญ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเชื่อมกันคลื่น บริเวณท้ายเรือท่าหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑.๓ **ด้านการบริหารจัดการน้ำ / ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (๔ ประเด็น)** ได้แก่ (๑) โครงการการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง และเชื่อมโยงลุ่มน้ำโขง-ชี-มูล ทั้งระบบ (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบท่อรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองราชบุรี (๓) เร่งรัดและดำเนินการการบริหารจัดการน้ำ จำนวน ๑๐ โครงการ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และ (๔) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑.๔ **ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ (๖ ประเด็น)** ได้แก่ (๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (๒) การปรับปรุงสายไฟฟ้าลงดินในบริเวณเขตพื้นที่เมืองเก่า จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี (๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (๔) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (๕) โครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สถานีที่ ๑๐ (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน และให้เร่งรัดโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และ (๖) โครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) โดยให้เชื่อมโยงเข้ากับการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก

๑.๕ **ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต (๘ ประเด็น)** ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญทางการแพทย์และเครือข่ายบริการสุขภาพ จังหวัดราชบุรี (๒) (๒) โครงการจัดหาอาคารเรียนและอาคารที่พักอาศัยวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี (๓) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในพื้นที่ชุมชนจังหวัดนครราชสีมา (๔) โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก และโครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา (๕) การเพิ่มกรอบอัตรากำลังของคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์(๖) โครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง (๗) โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตภายใต้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อนำองค์ความรู้การพัฒนาเขาหินซ้อน อันเนื่องมาจากพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ และ (๘) โครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสิน แกลง (ระดับประถมศึกษา) โรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง รองรับการแข่งขันของครอบครัวจากนักลงทุนต่างประเทศ

๑.๖ **ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน (๓ ประเด็น)** ได้แก่ (๑) มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (๒) โครงการปรับปรุงผังเมืองให้เอื้อต่อการขยายเขตอุตสาหกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนเชื่อมโยง

เศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ และ (๓) การขอเพิ่มวงเงินและกรอบระยะเวลาของโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan)

๑.๗ ข้อเสนอเชิงนโยบาย (๔ ประเด็น) ได้แก่ (๑) การศึกษาการปรับรูปแบบและมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี (๒) การศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ในภาพรวม และเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก (๓) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อุทยานหินเขางู จังหวัดราชบุรี และ (๔) การศึกษาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการค้าชายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ รองรับอุตสาหกรรมไมซ์ (Meeting, Incentive , Convention and Exhibition : MICE)

๒. ผลการดำเนินงาน

๒.๑ ประเด็นการพัฒนาที่สำคัญของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่าหน่วยงานได้ดำเนินการไปแล้ว จำนวน ๓๕ ประเด็น โดยใช้งบประมาณ ๖๒,๘๕๐ ล้านบาท โดยประเด็นการพัฒนาส่วนใหญ่เป็นด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิงกายภาพทำให้มีการใช้วงเงินงบประมาณในการดำเนินการค่อนข้างสูง ในขณะที่ประเด็นการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน และข้อเสนอเชิงนโยบาย เป็นโครงการที่ใช้วงเงินงบประมาณไม่มาก เนื่องจากโครงการส่วนใหญ่เป็นข้อเสนอด้านนโยบาย แต่สร้างประโยชน์ต่อเศรษฐกิจและสังคมในวงกว้าง ซึ่งสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มและรายได้ให้กับภาคการผลิตและบริการของประชาชนในพื้นที่ ในส่วนประเด็นการพัฒนาที่ยังไม่มีการดำเนินการ เช่น มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ เนื่องจากหน่วยงานที่จะเป็นเจ้าภาพหลักอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมาย ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามตาราง)

ตารางสรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญที่ได้ดำเนินการ

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป	๕ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๔ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๓,๖๐๗ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการส่งเสริมการปลูกพืชทดแทน กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖)
ด้านการท่องเที่ยว	๑๐ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๙ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๕๕๖ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการจ้างศึกษาออกแบบท่าเทียบเรือ ทำหน้าบ้าน จ.ชลบุรี (อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบก่อสร้าง)
ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๔ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๓ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๗,๔๓๔ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ เครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัด น้ำเสียพื้นที่พิศยา (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดการก่อสร้าง)
ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์	๖ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น ๖ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๔๕,๘๗๔ ล้านบาท	-ไม่มี-
ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต	๘ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๗ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๒,๙๑๒ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็น เลิศทางการแพทย์และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉิน รองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ รพ.สุโงโก-ลก และโครงการก่อสร้างอาคาร ผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น รพ.ศูนย์ยะลา (อยู่ระหว่างจัดทำลำดับความสำคัญ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ)

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน	๓ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๒ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๒,๘๗๗ ล้านบาท	๑ ประเด็น มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพ ให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัด ชายแดนภาคใต้ (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดมาตรการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ)
ข้อเสนอเชิงนโยบาย	๔ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น ๔ ประเด็น	-ไม่มี-
รวมทั้งสิ้น	๔๐ ประเด็น	๓๕ ประเด็น	๕ ประเด็น

๒.๒ ผลการดำเนินงานในระดับพื้นที่ พบว่าจะทำให้เกิดผลการพัฒนาในระดับพื้นที่ที่สำคัญ ได้แก่ ๑) พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากด้วยนวัตกรรมชุมชนสู่เชิงพาณิชย์ เพื่อสร้างความมั่นคงทางรายได้ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ ๒) เพิ่มประสิทธิภาพทางการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดเชื่อมโยงเศรษฐกิจภายในประเทศและเศรษฐกิจชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งให้ความสำคัญกับการส่งเสริมตลาดกลางสินค้าเกษตรอัตลักษณ์ในพื้นที่ที่หลากหลาย พร้อมทั้งประยุกต์ใช้นวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์ รวมทั้งประชาชนมีโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการค้าและการลงทุนในกลุ่มจังหวัดอย่างต่อเนื่อง ๓) ยกกระตือรือร้นการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมที่เน้นอัตลักษณ์ท้องถิ่นที่หลากหลาย รวมทั้งการท่องเที่ยวเมืองรองเพื่อกระจายรายได้ให้แก่ชุมชน ๔) ระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานทั้งเส้นทางบก น้ำ และอากาศ ภายในเมืองและระหว่างเมืองมีการเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่อย่างครอบคลุม ๕) ระบบบริหารจัดการน้ำอย่างคุ้มค่าจากการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งฟื้นฟูและการแก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปอย่างยั่งยืน และ ๖) ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากระบบบริการสุขภาพมีความทันสมัยและทั่วถึง พร้อมทั้งได้รับการศึกษาที่สามารถนำไปประกอบอาชีพในอนาคต

๓. ข้อวิเคราะห์การแก้ไข/ปรับปรุงในการดำเนินงาน

การจัดทำข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาสำหรับการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดที่ผ่านมา พบว่ายังมีขั้นตอนและกระบวนการจัดทำข้อเสนอฯ รวมทั้งการขับเคลื่อนติดตามการดำเนินให้เป็นไปตามมติที่ประชุมที่ควรมีการปรับปรุงประสิทธิภาพกลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/ กรอ.จังหวัด เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ดังนี้

๓.๑ ข้อเสนอภาคเอกชนในบางประเด็นมีรายละเอียดประกอบการพิจารณาไม่เพียงพอ ส่งผลให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถดำเนินการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมตามระยะเวลาที่กำหนดได้ เนื่องจากต้องรวบรวม ประมวล ศึกษาวิเคราะห์ในรายละเอียดรวมทั้งต้องใช้เวลาในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในการดำเนินการได้ในภายหลัง

๓.๒ กระบวนการขับเคลื่อนติดตามอาจยังไม่มีความต่อเนื่องเท่าที่ควร เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีการโยกย้ายสับเปลี่ยนหมุนเวียน บางจังหวัดไม่ให้ความสำคัญกับ กรอ. ขณะเดียวกัน ภาคเอกชนบางพื้นที่บางกลุ่มไม่ตระหนักถึงความสำคัญของบทบาทในเวที กรอ. ทำให้กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด / กรอ.จังหวัด ไม่มีการพัฒนาอย่างจริงจัง ขาดความเข้มแข็งทั้งในเรื่องการกำหนดชี้นำประเด็นการพัฒนาในเชิงยุทธศาสตร์และการขับเคลื่อนติดตามให้เกิดประสิทธิผล

๓.๓ การขับเคลื่อนการดำเนินการตามข้อสั่งการ ในบางโครงการมีขั้นตอนตามกฎหมายที่ต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณา เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และชุมชนในพื้นที่ในระยะยาว

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การขับเคลื่อนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นควรใช้กลไก กรอ. กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เพื่อกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรมต่อไป

๓.๔ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/กรอ.จังหวัด ในบางพื้นที่ที่ยังไม่มีเอกภาพในการขับเคลื่อนข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีไปสู่การปฏิบัติ ขณะเดียวกันหน่วยงานในพื้นที่ไม่มีการประสานงานกับส่วนกลาง ทำให้ไม่ทราบช่องทางในการดำเนินโครงการ ส่งผลให้การขับเคลื่อนไม่เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมหรือไม่เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รวมทั้งไม่ได้ให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้หน่วยงานในพื้นที่ขาดความเข้าใจถึงช่องทางในการนำเสนอเรื่องที่น่าายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการ ซึ่งส่งผลให้เรื่อง/ประเด็นดังกล่าวไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ทำให้ดำเนินงานล่าช้าและสูญเสียโอกาสในการพัฒนาพื้นที่

๔. ปัจจัยแห่งความสำเร็จจากการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานของฝ่ายเลขานุการฯ พบว่า ข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาจากที่ประชุมฯ อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเกิดจากปัจจัยที่สำคัญ ดังนี้

๔.๑ การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่โดยคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศ และทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความซ้ำซ้อนกับงบประมาณจังหวัด หรือกระทรวงที่ได้รับจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น

๔.๒ มีกระบวนการกลั่นกรองข้อเสนอที่ดี ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง ๓ สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมหารือร่วมฯ โดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุมร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ เพื่อให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่องบางประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ รวมทั้งมีการซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

๔.๓ มีการขับเคลื่อนติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ของ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. เป็นการช่วยกระตุ้นให้ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เกิดการตื่นตัวและเข้าใจถึงช่องทางในการขับเคลื่อนโครงการตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการไว้ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจากการที่ สศช. ได้ลงพื้นที่เป็นประโยชน์และเป็นความต้องการของภาครัฐและเอกชนที่มีความต้องการให้ สศช. ลงไปขับเคลื่อนติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีนำไปสู่การปฏิบัติและเกิดประโยชน์กับทุกภาคส่วนในพื้นที่

๕. ข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในระยะต่อไป

ผลการดำเนินงานที่รวบรวมไว้ในรายงานฉบับนี้ แสดงให้เห็นได้ว่ากลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัด และ กรอ.ระดับชาติ เป็นกลไกสำคัญที่สามารถช่วยรัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาในมิติต่าง ๆ บนพื้นฐานของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อระดมสรรพกำลังในการแก้ปัญหาเศรษฐกิจของพื้นที่ ดังนั้น จึงควรสนับสนุนการสร้างเสริมความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจรอย่างมีคุณภาพ โดยการพัฒนาที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด สามารถตอบสนองความต้องการพัฒนาสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ซึ่งสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของเวทีประชุมหารือและทิศทางนโยบายของรัฐบาล ทั้งนี้ กระบวนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องดังกล่าวจะช่วยทำให้สมาชิกกรรมการใน กรอ. รู้และเข้าใจสถานการณ์การพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ได้อย่างแม่นยำและเป็นระบบ นำไปสู่ความเข้มแข็งในการนำเสนอ

ประเด็นการพัฒนาพื้นที่ของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและมิติการพัฒนาที่เป็นเชิงกายภาพที่ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ โดยบางส่วนมีการริเริ่มการพัฒนาที่สร้างรูปแบบใหม่ ๆ โดยเฉพาะทางด้านเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิต ดังนั้นแนวทางขับเคลื่อนที่ต้องดำเนินการในระยะต่อไป ควรให้ความสำคัญ ดังนี้

๕.๑ การกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินโครงการ/มาตรการที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๕.๒ การพัฒนาและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจให้สามารถเข้าถึง/ใช้ประโยชน์จากโอกาสทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น เพื่อสร้างให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเน้นกลยุทธ์การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ อาทิ การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า/บริการ และการพัฒนารูปแบบธุรกิจเชิงพาณิชย์

๕.๓ การแก้ไขปัญหาที่มาจาก การเติบโตของความเป็นเมืองที่เป็นศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจให้เป็นอย่างดี โดยเน้นการบริหารจัดการขยะ น้ำเสีย เพื่อเป็นการป้องกันก่อนที่ปัญหาจะลุกลาม ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อย่างรุนแรงในอนาคต

๕.๔ การสนับสนุนการสร้างความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจร โดยควรสนับสนุนให้กลไกและเวที กรอ. แต่ละระดับมีการจัดประชุมหารือ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการในระดับพื้นที่ร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่อง

๕.๕ การสนับสนุนให้ กลไก กรอ. กลุ่มจังหวัด/จังหวัด เป็นกลไกกลั่นกรองข้อเสนอในคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) เนื่องจากเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในระดับภาค โดยมีคณะอนุกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (อ.ก.บ.ภ.) เป็นกลไกการทำงานระดับภาคของทั้ง ๖ ภาค ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกระดับ

๕.๖ การสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาในระดับจังหวัด กลุ่มจังหวัด หรือภาค ตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการ เพื่อส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมของการจัดทำแผนงาน/โครงการพัฒนา รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นอย่างดีบูรณาการ เพื่อตอบโจทย์การพัฒนาพื้นที่ในแต่ละระดับสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ดร.
เพื่อโปรดทราบ.
๒ ก.พ. ๖๔



(นายไพศาล จตุรพิชพร)
นวก.ชพ. / ผอ.ส.กรอ.

ทราบ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการ สศช.
๓ ก.พ. ๒๕๖๔

รายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาล
จากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น
รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

1. ภาพรวมการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น

1.1 ที่มาของการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ: กรอ. (อดีต - ปัจจุบัน)

1.1.1 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2510 - 2515) และฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2516 - 2520) กำหนดว่ารัฐต้องส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ และจัดระบบความสัมพันธ์ระหว่างภาครัฐและเอกชนในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและพัฒนาประเทศ

1.1.2 รัฐบาลพลเอก เปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ขึ้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2524 โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และมีสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ และมีกรรมการจากภาครัฐ ประกอบด้วย รัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง กรรมการภาคเอกชน ประกอบด้วยผู้แทนคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย

1.1.3 รัฐบาลได้ออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐบาลและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2539 และมีคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจหรือเรียกว่า “กรอ.” เป็นกลไกการทำงานร่วมระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน

1) แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 ปี พ.ศ. 2540 ได้ปรับปรุงโครงสร้าง กรอ. และอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการร่วมภาครัฐบาลและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ซึ่ง สศช. เป็นหน่วยงานที่เป็นสำนักงานเลขานุการ กรอ.

2) แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 3 ปี พ.ศ. 2543 ได้ปรับปรุงโครงสร้าง กรอ. จังหวัด

1.1.4 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระบบการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 ได้ยกเลิก ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้จังหวัดมีเอกภาพในการบริหารราชการ โดยมีคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดเพียงชุดเดียว คือ คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.)

1.1.5 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2552 (รัฐบาลนายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ) แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ ทำหน้าที่พิจารณาและเสนอแนะแนวทางและมาตรการต่อคณะรัฐมนตรีในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของภาคเอกชน รวมทั้งจัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด (กรอ.จังหวัด/ กลุ่มจังหวัด) เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ควบคู่กันไปด้วย

1.1.6 คำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 67/2557 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2557 โดยมี หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธาน รองหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติฝ่ายเศรษฐกิจเป็นรองประธานกรรมการ รัฐมนตรี ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย หรือคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) เป็นกรรมการ และมี คสช. เป็นฝ่ายเลขานุการ

1.1.7 คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 182/2557 ได้ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน กรรมการ รัฐมนตรี ผู้แทนภาครัฐ และภาคเอกชน เป็นกรรมการ และ คสช. เป็นฝ่ายเลขานุการ

1.1.8 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 รับทราบผลการประชุมร่วม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย เร่งรัดให้ทุกจังหวัดแต่งตั้ง กรอ. จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตามโครงสร้างใหม่ที่ได้มีการหารือกับภาคเอกชน (22 คน) และให้มีการประชุมอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย 1 - 2 เดือน/ครั้ง

1.1.9 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2560 คณะกรรมการนโยบายบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัด แบบบูรณาการ (กนจ.) ประกาศจัดตั้งกลุ่มจังหวัดและกำหนดจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด (ฉบับที่ 3) ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนชื่อกลุ่มจังหวัด และจังหวัดที่เป็นองค์ประกอบของกลุ่มจังหวัด รวมทั้งจังหวัด ที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด โดยปรับเปลี่ยนกลุ่มจังหวัดใหม่ ดังนี้

1) ภาคกลางตอนบน ได้แก่ จังหวัดชัยนาท จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดลพบุรี จังหวัดสระบุรี จังหวัดสิงห์บุรี และจังหวัดอ่างทอง โดยให้จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

2) กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ประกอบด้วย จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม และจังหวัดสมุทรปราการ โดยให้จังหวัดนครปฐมเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

3) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ประกอบด้วย จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดราชบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี โดยให้จังหวัดราชบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

4) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 ประกอบด้วย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดสมุทรสาคร โดยให้จังหวัดเพชรบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

5) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประกอบด้วย จังหวัดชุมพร จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสงขลา โดยให้จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

6) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง และจังหวัดสตูล โดยให้จังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

7) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา โดยให้จังหวัดยะลาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

8) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง โดยให้จังหวัดชลบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

9) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดสระแก้ว โดยให้จังหวัดปราจีนบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

10) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ประกอบด้วย จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดเลย จังหวัดหนองคาย จังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดอุดรธานี โดยให้จังหวัดอุดรธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

11) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดสกลนคร โดยให้จังหวัดสกลนครเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

12) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประกอบด้วย จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดร้อยเอ็ด โดยให้จังหวัดขอนแก่นเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

13) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ โดยให้จังหวัดนครราชสีมาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

14) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดอำนาจเจริญ และจังหวัดอุบลราชธานี โดยให้จังหวัดอุบลราชธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

15) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำปาง และจังหวัดลำพูน โดยให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

16) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย จังหวัดน่าน จังหวัดพะเยา และจังหวัดแพร่ โดยให้จังหวัดเชียงรายเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

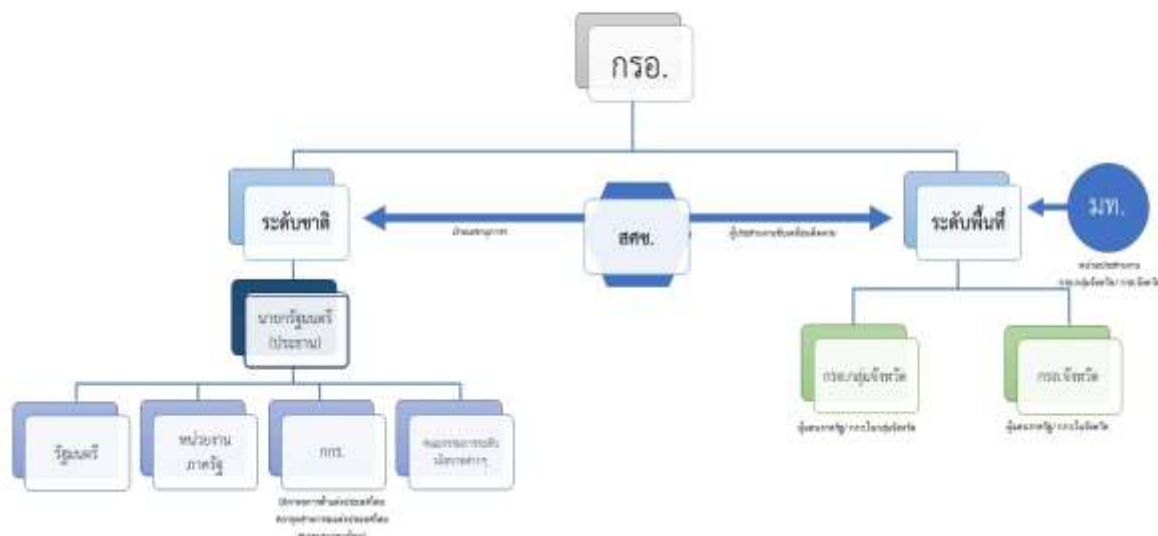
17) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประกอบด้วย จังหวัดตาก จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดอุตรดิตถ์ โดยให้จังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

18) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 ประกอบด้วย จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิจิตร และจังหวัดอุทัยธานี โดยให้จังหวัดนครสวรรค์เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

1.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อให้นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน และเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจการทำงานของรัฐบาลให้ประชาชนได้รับทราบ นอกจากนี้ การประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด/ กลุ่มจังหวัด ยังเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

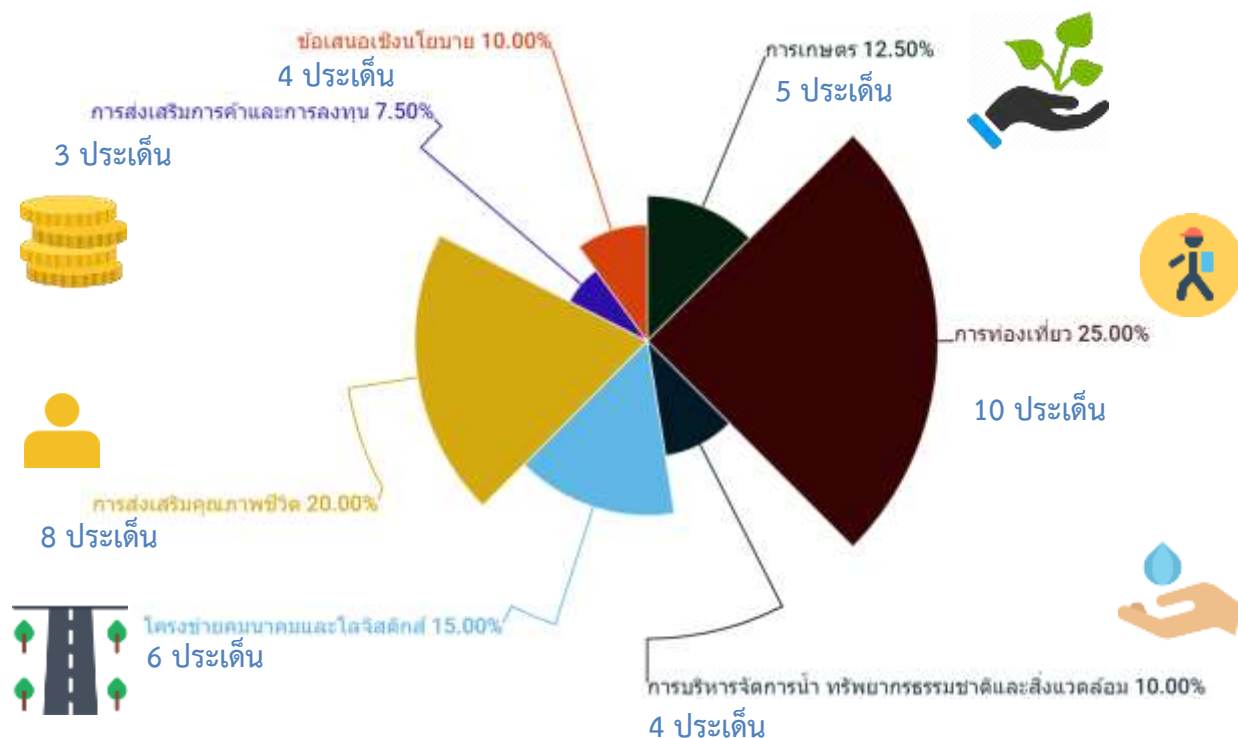
กลไกการขับเคลื่อน กรอ.



2. ผลการดำเนินงาน

2.1 สรุปผลการดำเนินงาน กรอ. ในปี 2563

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (ตุลาคม 2562-กันยายน 2563) ได้มีการประชุมระหว่างนายรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาในกลุ่มจังหวัด จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ณ จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2562 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ณ จังหวัดนราธิวาส เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2563 และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 ณ จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 ตามลำดับ ซึ่งภาคเอกชน 5 สถาบัน (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ได้เสนอเรื่องการแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคของประเทศ รวม 7 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป (2) ด้านการท่องเที่ยว (3) ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (4) ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ (5) ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต (6) ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน และ (7) ข้อเสนอเชิงนโยบาย รวมทั้งสิ้น 40 ประเด็น โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ และให้รายงานผลการดำเนินการให้ สศช. ทราบเพื่อประมวลและจัดทำเป็นรายงานตามขั้นตอน ซึ่งจากการประมวลผลการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า ผลการดำเนินงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การสร้างเสริมความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืนภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 โดยสรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญได้ ดังนี้



2.2 สรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญ

ประเด็นการพัฒนาที่สำคัญที่ได้ดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่าหน่วยงานมีการดำเนินการไปแล้ว 35 ประเด็น โดยใช้เงินงบประมาณทั้งสิ้น 62,850 ล้านบาท โดยประเด็นการพัฒนาส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิงกายภาพในด้านต่าง ๆ นอกจากนั้น โครงการส่วนใหญ่เป็นประเด็นการพัฒนาที่เกี่ยวข้องข้อเสนอเชิงนโยบาย อย่างไรก็ตาม ยังมีโครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการอีก 5 ประเด็น ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดปรากฏตามตาราง)

ตารางสรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญที่ได้ดำเนินการ

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป	5 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว 4 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 3,607 ล้านบาท	1 ประเด็น โครงการส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนฯ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. 2566)
ด้านการท่องเที่ยว	10 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว 9 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 586 ล้านบาท	1 ประเด็น โครงการจ้างศึกษาออกแบบท่าเทียบเรือ ท่าหน้าบ้าน จ.ชลบุรี (อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบก่อสร้าง)
ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	4 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว 3 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 7,434 ล้านบาท	1 ประเด็น โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ เครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัด น้ำเสียพื้นที่พญา (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดการก่อสร้าง)
ด้านโครงการช่วยคนยากจนและโลจิสติกส์	6 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น 6 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 45,474 ล้านบาท	-ไม่มี-
ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต	8 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว 7 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 2,912 ล้านบาท	1 ประเด็น โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็น เลิศทางการแพทย์และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉิน รองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ รพ.สุไหงโก-ลก และโครงการก่อสร้างอาคาร ผู้ป่วยนอก 10 ชั้น รพ.ศูนย์ยะลา (อยู่ระหว่างจัดทำลำดับความสำคัญ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ)

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน	3 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว 2 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 2,837 ล้านบาท	1 ประเด็น มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพ ให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัด ชายแดนภาคใต้ (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดมาตรการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ)
ข้อเสนอเชิงนโยบาย	4 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น 4 ประเด็น	-ไม่มี-
รวมทั้งสิ้น	40 ประเด็น	35 ประเด็น	5 ประเด็น

3. ความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามผลการการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น

3.1 ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป

ดำเนินการส่งเสริมให้เกษตรกรทำการเกษตรยั่งยืนด้วยการเกษตรทฤษฎีใหม่ และเพิ่มประสิทธิภาพ
การบริหารจัดการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทานให้เข้มแข็ง รวมทั้งพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมให้เข้าสู่ระบบมาตรฐานและสอดคล้องกับความต้องการของตลาด เพื่อให้
ภาคการเกษตรเติบโตอย่างเต็มศักยภาพและสร้างรายได้ให้กับพื้นที่อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน รวม 5 ประเด็น ได้แก่

3.1.1 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมขับเคลื่อน โครงการพัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อยเข้าโรงงานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

ความคืบหน้า: สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) ได้จัดทำข้อเสนอโครงการ
พัฒนาต้นแบบและแผนแม่บทโลจิสติกส์เก็บเกี่ยว และขนส่งอ้อยของประเทศไทย ขอรับการจัดสรรงบประมาณ
ไปยังสำนักงบประมาณและกระทรวงการคลัง แต่ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โครงการยังไม่ได้รับจัดสรร
งบประมาณ อย่างไรก็ตาม สอน. ได้มีการดำเนินการจัดหาเครื่องมือทางเกษตรเพื่อสนับสนุนให้เกษตรกรชาวไร่อ้อย
ได้แก่ เครื่องสางใบอ้อย เครื่องแยกกาบใบและเศษซากใบอ้อย ใช้งบประมาณ 11 ล้านบาท รวมทั้ง สอน. ได้
จัดทำข้อเสนอโครงการศึกษารูปแบบศูนย์การบริหารขนส่งและตรวจวัดคุณภาพอ้อย และคัดแยก
สิ่งปนเปื้อนออกจากอ้อยตามแนวทางเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular economy) วงเงินงบประมาณ 10 ล้านบาท

นอกจากนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยมหาวิทยาลัย
ราชภัฏกาญจนบุรี ได้อนุมัติโครงการพัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อย ระยะเวลาในการ
ดำเนินการ 12 เดือน วงเงินงบประมาณ 2 ล้านบาท

3.1.2 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการโครงการยกระดับเศรษฐกิจฐานราก ด้วยนวัตกรรมชุมชนสู่ เชิงพาณิชย์ โดยให้ความสำคัญพืชเกษตรหลัก ได้แก่ ข้าว อ้อย ข้าวโพด มันสำปะหลัง กัญชง เป็นต้น

ความคืบหน้า: กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสถาบันวิจัย
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ได้ดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์จาก
กล้วยหอมทอง เพื่อตอบสนองต่อการทำเกษตรแปลงใหญ่ โดยการดำเนินงานดังกล่าวมุ่งเน้นด้านการเกษตรอาหาร
การวิจัยและนวัตกรรมการสร้างองค์ความรู้พื้นฐาน และสามารถนำผลวิจัยไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมให้มีการเพิ่ม
มูลค่าการเพาะปลูกและสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรรวมทั้งเพิ่มมูลค่าให้กับวัตถุดิบ เพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์
การแปรรูปจากกล้วยหอมทองทางด้านการเกษตร

3.1.3 **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการส่งเสริมการผลิตพืชใช้น้ำมันฯ และการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตปาล์มน้ำมัน และพืชที่สร้างมูลค่าเพิ่ม

ความคืบหน้า: กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตผลิตภัณฑ์โอเลโอเคมีเพื่อเพิ่มมูลค่าน้ำมันปาล์มและไบโอดีเซล เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันและวางรากฐานเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันทั้งระบบ ภายใต้แนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจ BCG model รวมถึงผลักดันให้เป็นแนวทางการสร้างอุตสาหกรรมใหม่ (New S-curve) วงเงินงบประมาณ 3,577,00 บาท

3.1.4 **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนหรือพืชผสมผสานทดแทนการปลูกพืชเชิงเดี่ยว เพื่อสร้างความมั่นคงทางรายได้ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ โดยคำนึงถึงความต้องการของตลาดด้วย สำหรับโครงการพัฒนาศักยภาพปศุสัตว์ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้

ความคืบหน้า: อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.1.5 **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพล้ อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 1,218.32 ล้านบาท วงเงินทั้งโครงการ ประมาณ 3,551.62 ล้านบาท อย่างไรก็ตามโครงการฯ ต้องเสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการ เนื่องจากวงเงินเกิน 1,000.00 ล้านบาท ขณะนี้ โครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาของ กนช. เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2563

3.2 ด้านการท่องเที่ยว

ดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและเกิดประโยชน์ต่อชุมชน ด้วยการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวโดยใช้ประโยชน์จากเอกลักษณ์ของวัฒนธรรมท้องถิ่น และพัฒนากลุ่มคลัสเตอร์ท่องเที่ยวตามศักยภาพของพื้นที่ในการเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยวตามความต้องการของตลาด เช่น การท่องเที่ยวโดยชุมชน การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการท่องเที่ยวทางทะเล เป็นต้น รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งสิ้น 10 ประเด็น ดังนี้

3.2.1 **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาเมืองเก่ากาญจนบุรีและสองฝั่งแม่น้ำแควน้อยแควใหญ่

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากรได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานอาคารสโมสรโรงงานกระดาษกาญจนบุรี งบประมาณ 17,900,000 บาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างในเดือนธันวาคม 2563 ในส่วนของกำแพงเมืองกาญจนบุรี กรมศิลปากรได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการบูรณะกำแพงเมืองฝั่งทิศตะวันตก ยาว 176 เมตร และฝั่งทิศตะวันออก ยาว 46 เมตร รวมทั้งบูรณะป้อมทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ งบประมาณ 8,928,000 บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมเข้ากระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และได้จัดทำแผนงานโครงการที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัด

กาญจนบุรีเพื่อสร้างอัตลักษณ์ความเป็นเมืองเก่า ตลอดจนการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงเงินงบประมาณ 35 ล้านบาท

สำหรับโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ (ท่าเทียบเรือขุนแผน) ตำบลบ้านเหนือ อำเภอเมืองกาญจนบุรี ขณะนี้จังหวัดกาญจนบุรีอยู่ระหว่างการจัดทำรูปแบบรายการ เพื่อเตรียมความพร้อมถูกต้อง เพื่อนำเสนอขออนุมัติโครงการต่อไป

ขณะเดียวกัน กระทรวงมหาดไทย โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ได้จัดทำหนังสือ แจ้งสำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี เรื่อง การขอใช้พื้นที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ กจ. 194 (แปลง โรงงานกระดาษ) ขณะนี้ได้ลงนามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ ราชพัสดุ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 เรียบร้อยแล้ว

3.2.2 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาโครงการก่อสร้างเส้นทางพุทธธรรม และปรับปรุงภูมิทัศน์พุทธมณฑลประจำจังหวัดสุพรรณบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยได้เสนอไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ดังนี้ (1) โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และอารยธรรมทวารวดี เชื่อมโยงกลุ่มภาคกลางตอนล่าง 1 (2) โครงการส่งเสริมและพัฒนากิจการตลาดและการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวเชิงรุก และ (3) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว เพื่อยกระดับการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว วงเงินงบประมาณ 24,574,000 บาท

3.2.3 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มการส่งเสริมต่อยอดการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากร ได้ดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนา โบราณสถาน ได้แก่ (1) วัดอรุณญิกาวาส จังหวัดราชบุรีอยู่ระหว่างดำเนินการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563) คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (2) วัดขนอน จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบ บูรณะ ความคืบหน้าจัดทำแบบ คิดเป็นร้อยละ 85 งานที่ดำเนินการ (3) วัดคงคาราม จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบ บูรณะ ความคืบหน้าจัดทำแบบ คิดเป็นร้อยละ 60 งานที่ดำเนินการ (4) วัดมหาธาตุ วรวิหาร จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบ บูรณะ คิดเป็นร้อยละ 40 งานที่ดำเนินการ (5) วัดคู้กระถิ่น จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างกรมศิลปากรดำเนินการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563) คาดว่าจะแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (6) วัดม่วง จังหวัดราชบุรี ได้จัดทำแบบ บูรณะอุโบสถและซุ้มเสมา แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำประเมินราคา (7) วัดโขลงสุวรรณคีรี จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบและ ประเมินราคา ความคืบหน้าการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 85 (8) กำแพงเมืองสุพรรณบุรี อำเภอเมือง สุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี กรมศิลปากร ได้ดำเนินการบูรณะกำแพงเมือง วงเงินงบประมาณ 40 ล้านบาท และ (9) วัดโบสถ์ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ได้ดำเนินการขุดค้นขุดแต่งทางโบราณคดีแล้ว

นอกจากนี้ กรมศิลปากร อยู่ระหว่างเตรียมสำรวจออกแบบปรับปรุงพิพิธภัณฑ์ท้องถิ่นบ้านโคกพริก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี รวมทั้ง สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี อยู่ระหว่างดำเนินการและขอรับ การสนับสนุนงบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัดราชบุรี (งบไฟฟ้า) เพื่อดำเนินโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงวัฒนธรรม ถนนสายวัฒนธรรมวิถีจีนและบ้านห้วยกระบอก ตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

3.2.4 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ และความเหมาะสม (Feasibility Study) ของการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ ณ จังหวัดนราธิวาส

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนครราชสีมา อยู่ระหว่างเตรียมการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ โดยให้ทุกหน่วยงานที่มีอาคารสำนักงานในบริเวณรั้วศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา (หลังเก่า) ย้ายออกไปยังสำนักงานแห่งใหม่ภายในปี 2565 โดยสำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรมได้จัดสรรงบประมาณให้สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนครราชสีมาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว

3.2.5 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบโครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Experience Tourism in Southern Border)

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี ได้จัดทำโครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ 2022 (Experience Tourism in Southern Border 2022) งบประมาณ 20,000,000 บาท โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ขณะนี้ได้บรรจุโครงการดังกล่าวอยู่ในแผนปฏิบัติการของกรมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เรียบร้อยแล้ว

3.2.6 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบโครงการเร่งรัดโครงการป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง ป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำ อัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง (ระยะที่ 2)

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ. ระยอง) เป็นหน่วยงานหลัก ได้รับการจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินการก่อสร้างวงเงินงบประมาณ 81,703,000 บาท และในระยะต่อไปจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณมาเพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จต่อไป

3.2.7 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบโครงการปรับปรุงและฟื้นฟูเมืองเก่าระยอง

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการดังนี้ (1) โครงการสะพานเชื่อมพื้นที่เมืองเก่าระยอง (2) โครงการออกแบบและก่อสร้างท่าเรือเล็กเพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมประเพณีแม่น้ำระยองบริเวณเมืองเก่า (3) โครงการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำเมืองเก่าระยอง (4) โครงการปรับปรุงตลาดเทศบาล 1 (5) โครงการปรับปรุงพื้นที่ริมน้ำชุมชนวัดโชติ และ (6) โครงการปรับปรุงพื้นที่ศาลหลักเมือง ขณะนี้เทศบาลนครระยองยังไม่มีแผนรายละเอียด (Detail Design) ดังนั้น เพื่อเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการ จึงได้ใช้งบประมาณเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 3,000,000 บาท เพื่อจ้างที่ปรึกษาและออกแบบรายละเอียดของงานทั้งหมด (Detail Design) ให้แล้วเสร็จก่อนขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง ได้ร่วมเป็นคณะกรรมการเมืองเก่าระยอง และประสานรายละเอียดความพร้อมของโครงการฯ ขณะนี้ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 จากจังหวัดระยองให้ดำเนินโครงการ จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองเก่าระยอง ภายใต้ชื่อกิจกรรมการจัดงานสืบสานตำนานเมืองเก่า 4 แห่ง (อำเภอบ้านค่าย เมืองแกลง บ้านฉาง และยวมจินดา) งบประมาณ 3,000,000 บาท

ในขณะที่ กระทรวงวัฒนธรรม โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมการตลาดและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว จังหวัดระยอง กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมจังหวัดระยอง “มหรหรมเล่าขานตำนานเมืองระยอง”

3.2.8 **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา เร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ 2 ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว) ตามความจำเป็นเร่งด่วน

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รายงานว่าอยู่ระหว่างศึกษาจัดทำแผนแม่บท สํารวจออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

3.2.9 **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา เร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง (ระยะที่ 3)

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้รับงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 94,000,000 บาท เพื่อดำเนินโครงการ ขณะนี้ ได้ลงนามในสัญญาดำเนินการกับบริษัท เมอเจอร์ แอ็กซิส คอนสตรัคชั่น จำกัด ในส่วนของการดำเนินการที่เหลือองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี พ.ศ. 2564 – 2565 ผ่านช่องทางต่าง ๆ ต่อไป

3.2.10 **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา เร่งรัดโครงการจ้างศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการ ทาเทียบเรือท่าหน้าบ้าน ลานอเนกประสงค์ ริมหาด วัดใหม่สำราญ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชื่อมกันคลื่น บริเวณท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทยรายงานอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล

3.3 ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำเพื่อให้เกิดความมั่นคง สมดุล และยั่งยืน ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักน้ำของแหล่งน้ำต้นทุนและระบบกระจายน้ำให้ดีขึ้น โดยพัฒนาแหล่งน้ำในลักษณะรวมกลุ่มพื้นที่ รวมทั้งสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ควบคู่ไปกับการป้องกันและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้วยการขุดลอกลำน้ำ สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำ พื้นฟูชายเลน ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล แก้ไขปัญหาการบำบัดน้ำเสียและขยะในพื้นที่สำคัญ รวมทั้งสิ้น 4 ประเด็น ดังนี้

3.3.1 **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาดำเนินการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า การเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่ จังหวัดใกล้เคียง และเชื่อมโยงลุ่มน้ำโขง-ชี-มูล ทั้งระบบ

ความคืบหน้า:

1) โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูและแหล่งน้ำลำสมุห์ อำเภอมืองสุพรรณบุรี และอำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี ขณะนี้กรมทรัพยากรน้ำ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 ดำเนินการ วงเงิน 67 ล้านบาท

2) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการแก้ไขปัญหาคูทกภัยและภัยแล้ง จังหวัดสุพรรณบุรี ดังนี้ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำห้วยทวีป อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี โดยกรมชลประทานได้เตรียมความพร้อม/สำรวจออกแบบ ได้รับรายงานว่ามีปัญหาการคัดค้านของประชาชน และโครงการศึกษา

ความเหมาะสมการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากระเสี้ยว จังหวัดสุพรรณบุรี ขณะนี้ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564

3) โครงการการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำแม่กลอง ขณะนี้กรมชลประทานได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 วงเงิน 261 ล้านบาท จำนวน 6 รายการ

4) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำแม่กลอง ขณะนี้กรมชลประทานได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 วงเงิน 103 ล้านบาท จำนวน 3 รายการ และเสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 63 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างประตูระบายน้ำกลางคลอง ร.2 ซ้าย บางป่า และสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านคิ่งน้ำวน จังหวัดราชบุรี

5) โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบแหล่งน้ำบึงโชคบัญญัติ (แก้มลิง) กระจังหวัดมหาดไทย โดยเทศบาลตำบลเป็กไพธำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และให้ประสานรายละเอียดกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ก่อนดำเนินการ

3.3.2 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งพิจารณาดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบท่อรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองราชบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยองค์การจัดการน้ำเสียได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 วงเงินงบประมาณ 275 ล้านบาท ดำเนินโครงการก่อสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการคุณภาพน้ำ เทศบาลเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี พร้อมจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ขณะนี้โครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินงานในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง

3.3.3 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดและดำเนินการการบริหารจัดการน้ำ จำนวน 10 โครงการ

ความคืบหน้า:

1) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห – เขาน้อย ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง กรมชลประทานอยู่ระหว่างเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 370 ล้านบาท ทั้งนี้ สทนช. ขอให้กรมชลประทานพิจารณาปรับแผน ปี พ.ศ. 2564 เพื่อดำเนินการ

2) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำหนองกระตัง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสยามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 110 ล้านบาท วงเงินทั้งโครงการประมาณ 1,350 ล้านบาท (แผนดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565 - 2568) ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการสำคัญ ซึ่งต้องเสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการเนื่องจากวงเงินเกิน 1,000.00 ล้านบาท ตามขั้นตอนต่อไป

3) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองกะพง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสยามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 110.00 ล้านบาท วงเงินทั้งโครงการ ประมาณ 1,350.00 ล้านบาท (แผนดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565 - 2568) ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการสำคัญ ซึ่งต้องเสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการเนื่องจากวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท ตามขั้นตอนต่อไป

4) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในคลองท่าลาด ตำบลเกาะขนุน อำเภอนวมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงินงบประมาณ 50 ล้านบาท

- 5) โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำของอ่างเก็บน้ำคลองสี่ยัด อำเภอกำแพงแสน จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงินงบประมาณ 25 ล้านบาท
- 6) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงินงบประมาณ 220 ล้านบาท
- 7) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบบ้านพลูตาหลวง ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงินงบประมาณ 145 ล้านบาท
- 8) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพแผนการผลิตน้ำ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางคล้า การประปาส่วนภูมิภาคเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 109.30 ล้านบาท
- 9) โครงการบูรณาการระบบการจัดการน้ำจังหวัดระยองสู่ความมั่นคง จังหวัดระยอง ขณะนี้ สททช. ได้ดำเนินการบูรณาการแผนงานโครงการดำเนินการบริหารจัดการน้ำผ่านคณะกรรมการลุ่มน้ำ และอนุคณะกรรมการน้ำจังหวัด
- 10) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ แก้ไขปัญหาระบบประปาในพื้นที่ เกาะสีชัง อำเภอกะสีชัง จังหวัดชลบุรี ขณะนี้การประปาส่วนภูมิภาคเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 4 ล้านบาท

3.3.4 **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ความคืบหน้า:

- 1) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมืองพัทยา ได้ดำเนินการทำสัญญาเรียบร้อยแล้ว
- 2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมืองพัทยา ได้ดำเนินการทำสัญญาเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทย โดยเมืองพัทยาได้ขอรับการสนับสนุนจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เรียบร้อยแล้ว

3.4 ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์

ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการโครงข่ายถนน ระบบราง การขนส่งทางน้ำและทางอากาศ สร้างความมั่นคงทางพลังงานและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลอย่างทั่วถึงทั้งประเทศ ซึ่งถือเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนเศรษฐกิจและสังคม การกระจายความเจริญ การพัฒนาเมืองและพื้นที่ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งสิ้น 6 ประเด็น ดังนี้

3.4.1 **มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้าง**

พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้า การลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1

ความคืบหน้า:

1) โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท 4059 แยกทางหลวง 3264 - อำเภออุ้มทอง อำเภอดอนเจดีย์ จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทาง 12.3 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 102 ล้านบาท โดยกรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อมาปรับปรุงขยายผิวจราจร ระยะทาง 2.5 กิโลเมตร ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงเงิน 23 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะได้ทยอยดำเนินการต่อไป

2) โครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510 โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด ช่วงทางแนวใหม่ กม. 0+000 - กม. 14+800 และมีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 17.85 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 700 ล้านบาท

3) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 4 รายการ ดังนี้ (1) ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข 4 (สะพานสิริลักษณ์) โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว และขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. 2566 เปิดให้บริการปี พ.ศ. 2568 วงเงินงบประมาณ 700 ล้านบาท (2) ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ตอนหลุมดิน - ห้วยชินสีห์ ในช่วง กม. 102+200 - กม. 108+000 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 5.8 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว และขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. 2565 เปิดให้บริการปี พ.ศ. 2567 วงเงินงบประมาณ 450 ล้านบาท (3) ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3087 ราชบุรี - แก้มอัน ในช่วง กม. 0+000 - กม. 3+800 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 3.8 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระยะทาง 2.98 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 150 ล้านบาท เพื่อขยายช่องทางจราจร จาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร และ (4) ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับหมายเลข 330 สะพานธนบุรี ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 330 บริเวณ กม. 1+166 ทางเข้าจังหวัดราชบุรี ระยะทาง 150 เมตร โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อออกแบบรายละเอียด วงเงินงบประมาณ 100 ล้านบาท

4) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางและระบบระบายน้ำหมายเลข 3291 เจดีย์หัก - หนองหอย ช่วง กม. 0+000 - กม. 9+242 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 9.242 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ระยะทาง 8.95 กิโลเมตร งบประมาณ 150 ล้านบาท อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง

5) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3208 น้ำพุ - เหมือนผาปกค้ำคาว จังหวัดราชบุรี โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทาง 29 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 990 ล้านบาท

6) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3291 เตาปูน - เบิกไพร ช่วง กม. 32+382 - กม. 41+000 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 8.618 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทาง 10.5 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 650 ล้านบาท

7) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3273 โคกสูง - หนองเป็ด ช่วง กม. 0+000 - กม. 16 + 457 ระยะทาง 16.457 กิโลเมตร จังหวัดราชบุรี โดยกรมทางหลวงจัดเข้าแผนพัฒนาทางหลวง

เพื่อดำเนินการช่วงปี พ.ศ. 2566 - 2569 ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร วงเงินงบประมาณ 420 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี

8) โครงการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอด ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจางถึงหลุมดิน กม. 82+600 (บ้านฮ่อง) อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. 2564 อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ 20 ล้านบาท

9) โครงการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอดทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม - คลองอีจาง กม. 74+500 (แยกหัวทุ่ง) หนองโพ จังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้รับงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. 2564 แล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ 30 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (สำรวจออกแบบในปี พ.ศ. 2564)

10) โครงการปรับปรุงถนนตามผังเมืองสายมนตรีสุริยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาส ประกอบด้วย (1) ก่อสร้างถนนตามผังเมืองสายมนตรีสุริยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาสสาย ข.7 และ (2) ปรับปรุงถนนตามผังเมืองสายมนตรีสุริยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาส สายซอยวาสนาดี โดยกรมทางหลวงชนบทได้ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 หากมีความเหมาะสมจะได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดสำรวจรังวัดทางวิศวกรรม เวนคืนและก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

3.4.2 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาในรายละเอียดการปรับปรุงสายไฟฟ้าลงดินในบริเวณเขตพื้นที่เมืองเก่า จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสุพรรณบุรี จัดทำโครงการก่อสร้างเคเบิลใต้ดินในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้มีการดำเนินโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าลงใต้ดินในเขตเมืองเก่า และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ทำแบบสอบถามเบื้องต้นแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการออกรูปแบบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคส่งให้เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี เพื่อดำเนินการประชาคม และรับฟังความคิดเห็นในการปรับปรุงสายไฟฟ้าและสายเคเบิลต่าง ๆ ลงใต้ดินต่อไป

ในส่วนงานด้านประปา กระทรวงมหาดไทย ได้ขอรับการสนับสนุน ดังนี้

1) จังหวัดกาญจนบุรี งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี การประปาส่วนภูมิภาคได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ภายใต้โครงการบรรเทาปัญหาภัยแล้งและน้ำท่วม ในพื้นที่ 76 จังหวัดทั่วประเทศผ่านจังหวัดกาญจนบุรี แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งจะเตรียมขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี พ.ศ. 2566 ต่อไป

2) จังหวัดสุพรรณบุรี งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี การประปาส่วนภูมิภาคได้เสนอโครงการภายใต้แผนงาน/โครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม จำนวน 9 โครงการ ขณะนี้ ได้ออกรูปแบบรายการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างรอการจัดสรรงบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาค วงเงินงบประมาณ 56 ล้านบาท

3) จังหวัดราชบุรี การประปาส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดราชบุรี 20 รายการ วงเงินงบประมาณ 150 ล้านบาท

3.4.3 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิต

และบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ชายแดน

ความคืบหน้า:

1) โครงการเส้นทางเชื่อมยะลา - เบตง - สนามบินเบตง จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ (1) การก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางเลี่ยงเมืองจังหวัดยะลา (ด้านตะวันตก) 4 ช่องจราจรระหว่าง กม.0+000 - กม.19+766 จังหวัดยะลา ปัจจุบันเส้นทางที่ได้ออกแบบไว้อาจไม่สามารถนำมาใช้ได้โดยทันที เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยกรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบรายละเอียดอีกครั้ง (2) การก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 410 ช่วงยะลา - อำเภอเบตง จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2564 สำหรับช่วง อำเภอธารโต-อำเภอเบตง ระยะทางประมาณ 62 กิโลเมตร และขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ (3) การก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนเบตง - บ้าน กม.17 จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ไปยังสนามบินเบตง ระหว่าง กม.1+120 - กม.9+735 โดยกรมทางหลวงขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วงอำเภอเบตง-บ้านยะรม ระยะทาง 7.89 กิโลเมตร วงเงิน 450 ล้านบาท

2) โครงการเส้นทางเชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษ - ด้านชายแดน จำนวน 5 โครงการ ได้แก่ (1) การก่อสร้างขยายถนนสายทาง นธ.ถ1-0015 สายทางหลวงหมายเลข 42 (สายเก่า) ตอนทุ่งคา-ปลักปลา อำเภอเยื่อ - อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส (อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) (2) การก่อสร้างถนนผังเมือง จ1. ผังเมืองรวมเมืองนราธิวาส และส่วนต่อขยาย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 (ใหม่) โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรเรียบร้อยแล้ว และมีแผนจะออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2565 สำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2566 จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2567 และก่อสร้างในปี พ.ศ. 2568-2570 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี (3) การศึกษาการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (สะพานเชื่อมต่อ หาดนราทัศน์ - เขตเมือง - อ่าวมะนาว จังหวัดนราธิวาส) โดยกรมทางหลวงชนบทรายงานว่าการศึกษาดังกล่าวอยู่ในข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการก่อสร้าง ซึ่งการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนสมควรถือหน่วยงานราชการในพื้นที่จะพิจารณาดำเนินการ (4) การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 4056 สายเขาภัง - สุโงโกล-ลก จังหวัดนราธิวาส (ระยะทางรวม 46 กิโลเมตร) โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วง บ.โคกตา-บ.กือบงกาแม ระยะทาง 12.72 กิโลเมตร วงเงินรวม 520 ล้านบาท และขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทาง 16.5 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 1,050 ล้านบาท และ (5) เร่งรัดการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนสาย ค.2 ผังเมืองรวมเมืองสุโงโกล-ลก โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ มีแผนจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2565

3) โครงการเส้นทางเชื่อม 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ (1) เร่งรัดโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 43 (แยกตอนยาง) อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 วงเงิน

งบประมาณ 500 ล้านบาท และ (2) ดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุมปุ๊ะ) โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

4) โครงการเส้นทางสายรองเชื่อมสายหลัก จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ (1) ดำเนินการก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง ทล.4071 ตอนโกตาบารู – วังพญา เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) ระหว่าง กม.0+000 – กม.13+248 จังหวัดยะลา โดยกรมทางหลวงได้ปรับปรุงขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ช่วง บ.โต๊ะปาเก๊ะ ระยะทาง 1 กิโลเมตร วงเงิน 45 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง ขยายเส้นทาง 4 ช่องจราจร ช่วง บ.วังพญา ระยะทาง 1.44 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 40 ล้านบาท และ (2) ดำเนินการก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง ทล.4272 ตอนยี่อั้ง – คลองชิง เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) ระหว่าง กม.0+000 – กม.3+000 จังหวัดยะลา โดยกรมทางหลวงขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565

5) โครงการเพิ่มระยะทางการวิ่งของขบวนรถไฟขบวนทักษิณารัถย์จากสิ้นสุดที่สถานีชุมทางหาดใหญ่ไปสิ้นสุดที่สถานีสุโขทัย-ลพ และเพิ่มจำนวนตู้รถไฟเส้นทางกรุงเทพ - สุโขทัย-ลพ และกรุงเทพ - ยะลา ทั้งเที่ยวขึ้นและเที่ยวลง ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวไม่รองรับการเดินรถขบวนใหม่จากปัญหาในเรื่องของเส้นทางหลัก ซึ่ง รฟท. จะต้องดำเนินการปรับปรุงเส้นทางรถไฟก่อน โดยพิจารณาความเป็นไปได้ในการเพิ่มจำนวนตู้ขบวนรถด่วนและรถเร็ว

6) โครงการเร่งรัดศึกษาการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่จากสถานีสุโขทัย-ลพ ถึง สถานีหาดใหญ่ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 ณ จังหวัดสงขลา โดยกรมการขนส่งทางรางรายงานว่าการดังกล่าวมีช่วงระยะเวลาการพัฒนาอยู่ในปี พ.ศ. 2570 - 2579 โดยต้องมีการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดของโครงการก่อนดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

3.4.4 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1

ความคืบหน้า:

1) โครงการยกระดับเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เพื่อขยายช่องจราจร จากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร จำนวน 2 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง – กะเฉด ช่วง กม. ที่ 226+000 – 271+822 ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จ ปี พ.ศ. 2564 และเสนอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2565 วงเงินงบประมาณ 600 ล้านบาท และ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบปู้ – เขาคันทรัง ช่วง กม. ที่ 0+000 – 14+000 กรมทางหลวงเสนอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2565

2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกอบด้วย ด้านทิศเหนือ (กม. 0+000 – 20+925) ขณะนี้ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างเร่งรัดการดำเนินการศึกษาสำรวจออกแบบทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านทิศเหนือ ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 20 กิโลเมตร และด้านทิศใต้ และขอรับสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 เพื่อก่อสร้างทางแนวใหม่ (กม. 20+925 – 50+638) ระยะทาง 30 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะแล้วเสร็จปี พ.ศ. 2564 และเสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ วงเงินงบประมาณ 16,700 ล้านบาท

- 3) ขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านอุตะเถา - สนามบินอุตะเถา (Spur Line) โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างเสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 - สนามบินอุตะเถา วงเงินงบประมาณ 4,600 ล้านบาท
- 4) ขอให้เร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี สาย ก (ถนนอ่างศิลา - ถนนข้าวหลาม) ตำบลอ่างศิลา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดยกรมทางหลวงชนบทได้สำรวจออกแบบรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว และมีแผนจะจัดทำ พ.ร.ฎ. เว้นคืนอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. 2565
- 5) โครงการปรับปรุงถนนพญาสาย 2 และพื้นที่ใกล้เคียงช่วงพญากลาง - พญาใต้ อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 6) โครงการซ่อมสร้างปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ฉช. 3014 บ้านนวมแดง - บ้านคลองประเวศบุรีรมย์ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (ฉช.ถ.1 - 0002) อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 7) ขอรับการสนับสนุนโครงการยกระดับด้านคมนาคม โดยศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (3 สายทาง) อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 8) ขอรับการสนับสนุนโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด แยกทางหลวงหมายเลขหมายเลข 315 เชื่อมต่อถนนสาย ฅ8 และถนนสาย ฅ50 อำเภอพานทอง เมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ระยะทาง 18.500 กิโลเมตร ผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยกรมทางหลวงชนบท มีแผนจะศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ สังคม วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นประชาชน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
- 9) ขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด ผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอศรีราชา และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.4.5 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สถานีที่ 10 (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเถา ให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2568 พร้อมกับสถานีอุตะเถา เพื่อให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเมืองในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 และให้เร่งรัดโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ความคืบหน้า:

- 1) โครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สถานีที่ 10 (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเถา โดยเชื่อมต่อจากสนามบินอุตะเถาเข้าสู่เมืองระยอง โดยขอให้ก่อสร้างสถานีระยองให้แล้วเสร็จพร้อมกับสถานีอุตะเถา ในปี พ.ศ. 2568 ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ลงนามในสัญญาว่าร่วมทุนกับเอกชน โดยได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการแล้วเสร็จ และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการในรูปแบบ PPP ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. 2567

- 2) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อผลักดันโครงการเข้าสู่กระบวนการในการหาผู้ลงทุน เนื่องจากพื้นที่ได้มีการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชนไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ระบบ Smart Bus

การพัฒนาพื้นที่ระบบการขนส่ง (TOD) และระบบขนส่งเชื่อมต่อ (Feeder) เป็นต้น โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง แล้วเสร็จ เมื่อเดือนตุลาคม 2563 และอยู่ระหว่างรายงานผลการศึกษาต่อ กระทรวงคมนาคมตามขั้นตอนต่อไป

3.4.6 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการโครงการ เมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) โดยให้เชื่อมโยงเข้ากับการพัฒนามหานครการบิน ภาคตะวันออก

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้

- 1) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่บ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง (ก่อสร้างระบบระบายน้ำและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณคลองพูน) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้าง
- 2) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่บ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะที่ 2 (ก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณคลองพูนและคลองสาขา ส่วนต่อเนื่อง) ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงแจ้งว่าทั้งสองโครงการมีแผนศึกษาพัฒนา โครงข่ายทางหลวงรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกในอนาคต

- 3) โครงการจ้างออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชายหาดน้ำริน และหาดพูน หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีแผนที่จะดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด TOR และราคากลางในการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 เพื่อพิจารณารายละเอียด TOR และราคาในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

- 4) โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และออกแบบ เบื้องต้นการก่อสร้างสะพาน สุขใจเทศบาลตำบลบ้านฉาง ขณะนี้บรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) มีแผนลงนามความร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

- 5) โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และจัดทำแผนแม่บทเพื่อการจัดรูปที่ดินเมืองใหม่อัจฉริยะ (Banchang Smart City) ขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการดำเนินการในงวดงานที่ 4 ร่างรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ในการรวบรวมเอกสารผู้เข้าร่วมโครงการ แบบ จร.1 ได้แล้ว 53 ราย คิดเป็นร้อยละ 49.53 ของทั้งหมด หรือร้อยละ 74.30 ของจำนวนสองในสาม คงเหลือ 18 ราย (อยู่ระหว่างการติดต่อขอรับเอกสารจำนวน 7 ราย) ของเนื้อที่ 976.27 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 59.48 ของทั้งหมด หรือร้อยละ 89.22 ของจำนวนสองในสาม

- 6) โครงการจัดบริการสุขภาพผู้สูงอายุ (Smart Healthcare) ด้วย Smart Technology ขณะนี้มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565)

- 7) โครงการจัดทำระบบเครือข่ายฐานข้อมูลคุณภาพน้ำแหล่งน้ำผิวดิน ขณะนี้มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) และเทศบัญญัติงบประมาณ พ.ศ. 2564 เพื่อพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

- 8) จัดซื้อครุภัณฑ์ห้องเรียนอัจฉริยะมีแผนการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2563) ตามแผนงานจะดำเนินการสำหรับโรงเรียนอนุบาลเทศบาลบ้านฉาง (บ้านประชุมมิตร - ล้อเกวียน) /ศูนย์พัฒนาเด็กเทศบาลตำบลบ้านฉาง 3 (บ้านประชุมมิตร - ล้อเกวียน) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเขาห้วยมะหาดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

- 9) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบตรวจสอบกฎหมายการใช้ประโยชน์ที่ดิน และจัดทำฐานข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงการสร้างพื้นฐานของ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ในระหว่างเสนอโครงการเพื่อทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

10) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานทรัพยากรเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะเวลา 180 วัน โดยได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA) จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ในระหว่างเสนอโครงการเพื่อทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

11) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมลงนาม MOU เดินหน้าให้บริการ โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม ด้านพัฒนาชุมชนโครงการเมืองอัจฉริยะบ้านฉางในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง รองรับระบบ 5G เสริมความแข็งแกร่งการลงทุนใน EEC ยกกระดับภาคธุรกิจ และความเป็นอยู่ ประชาชนอย่างยั่งยืน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสำรวจและดำเนินการออกแบบโครงการต่อไป

นอกจากนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) และมหาวิทยาลัยบูรพา (มบ.) เป็นหน่วยงานร่วมดำเนินการศึกษา ความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชน 2 โครงการ ดังนี้ (1) โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวคิด การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในเขตเทศบาลนครระยองของเทศบาลนครระยอง โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ (2) โครงการจัดทำแผนแม่บทและออกแบบ เพื่อก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนเมืองระยอง จังหวัดระยองของสำนักงานจังหวัดระยอง โดยมหาวิทยาลัยบูรพา

3.5 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

ดำเนินการเพื่อสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของ ภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาคเอกชน ประชาสังคม ชุมชนท้องถิ่นมาร่วมขับเคลื่อน โดยการเสริมสร้างความเข้มแข็ง ของชุมชนในการจัดการตนเองและเตรียมความพร้อมของประชาชนในพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการ ของตลาดแรงงาน รวมทั้งการพัฒนาด้านการแพทย์และสาธารณสุขเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทยที่มี คุณภาพอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง รวมทั้งสิ้น 8 ประเด็น ดังนี้

3.5.1 มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนา ศูนย์ความเชี่ยวชาญทางการแพทย์และเครือข่ายบริการสุขภาพ จังหวัดราชบุรี

ความคืบหน้า:

- 1) โครงการจัดสร้างอาคารสถานที่เพื่อรองรับการพัฒนาระบบบริการทางการแพทย์ ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้ขอรับการสนับสนุนผ่านงบประมาณการกลุ่มจังหวัด แต่ยังไม่ได้รับการสนับสนุน
- 2) โครงการจัดหาครุภัณฑ์การแพทย์ เพื่อพัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญสำหรับการรักษา ระดับตติยภูมิขั้นสูง โรงพยาบาลโพธาราม จังหวัดราชบุรี ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้รับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 รายการงบลงทุนค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประกอบด้วย (1) เครื่องตรวจอวัยวะภายในด้วยคลื่นความถี่สูง วงเงิน 2.45 ล้านบาท (2) เตียงผ่าตัดทั่วไประบบไฟฟ้าพร้อม รีโมทคอนโทรล วงเงิน 1.72 ล้านบาท และ (3) เครื่องเอกซเรย์เคลื่อนที่ดิจิทัลไม่น้อยกว่า 300 mA (ปัจจุบันอยู่ ระหว่างดำเนินการจัดหา) วงเงิน 5.15 ล้านบาท

3.5.2 มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการจัดหาอาคารเรียน และอาคารที่พักอาศัยวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วิทยาลัยเทคนิคราชบุรีได้รับจัดสรรค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการอาคารแฝด จำนวน 1 หลัง วงเงินงบประมาณ 12.6 ล้านบาท

3.5.3 มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาโครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในพื้นที่ชุมชน จังหวัดนครราชสีมา

ความคืบหน้า: สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ได้มีการประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการ ขณะนี้ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการ ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณในระยะแรกปี พ.ศ. 2563 - 2565 วงเงิน 260 ล้านบาท โดยที่เหลือจะดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 วงเงิน 200 ล้านบาท

3.5.4 มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก และโครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก 10 ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา รวมทั้งพิจารณายกระดับโรงพยาบาลเครือข่ายในกลุ่มจังหวัดหรือพื้นที่ห่างไกลให้มีความพร้อมด้านบุคลากรและเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย

ความคืบหน้า:

1) โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้ขอรับการสนับสนุนผ่านงบประมาณการกลุ่มจังหวัด แต่ยังไม่ได้รับการสนับสนุน

2) โครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก 10 ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา เนื่องจากโรงพยาบาลยะลาได้รับการจัดสรรงบลงทุนรายการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน 10 ชั้น แล้วเสร็จเมื่อเดือนกันยายน 2562 และอาคารไตเทียม ทำให้สามารถรองรับการให้บริการสำหรับผู้มารับบริการได้เพียงพอในระยะ 2 - 3 ปี ดังนั้น โรงพยาบาลยะลาจึงชะลอการขอรับการสนับสนุนออกไปก่อน

3.5.5 เห็นชอบในหลักการการเพิ่มกรอบอัตรากำลังของคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครราชสีมา ราชชนรินทร์ และมอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมประสานสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานงบประมาณรับไปพิจารณารายละเอียดในการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดยมหาวิทยาลัยนครราชสีมาราชชนรินทร์ ได้ดำเนินการขอเพิ่มอัตรากำลังของโรงพยาบาลกัลป์ยาณิวัฒนาการุณย์ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครราชสีมาราชชนรินทร์ พ.ศ. 2564 - 2567 ไปยังกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณา โดยกระทรวงสาธารณสุขได้มีหนังสือแจ้งข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้คณะแพทยศาสตร์ดำเนินการ ขณะนี้คณะแพทยศาสตร์อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายละเอียดตามข้อเสนอแนะของกระทรวงสาธารณสุข

3.5.6 มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 และพื้นที่ใกล้เคียง หากโครงการมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ โดยเฉพาะการผลิตบุคลากรทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องและจัดหาเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้รับบริการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดลำดับความสำคัญและประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 มาดำเนินการโดยด่วน

ความคืบหน้า: กระทรวงสาธารณสุข อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรม เพื่อขอสนับสนุนงบประมาณ วงเงินงบประมาณ 950 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567

3.5.7 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดโครงการยกระดับคุณภาพชีวิตภายใต้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อนำองค์ความรู้การพัฒนาเขาหินซ้อน อันเนื่องมาจากพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รับงบประมาณรายจ่ายอื่น (งบพัฒนาจังหวัด) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 สำหรับดำเนินโครงการฟื้นฟูเศรษฐกิจฐานรากสร้างความมั่นคงทางด้านอาชีพตามแนวปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง โดยดำเนินการใน 5 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอบางพระ กบินทร์บุรี คลองเขื่อน ราชสาสน์ และสนามชัยเขต ทำให้กลุ่มประชาชนในพื้นที่ได้รับการฟื้นฟูอาชีพในพื้นที่ จำนวน 500 ครัวเรือน และประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 85 ของประชาชนกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ที่ได้รับการฟื้นฟูอาชีพ

3.5.8 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสินแกลง (ระดับประถมศึกษา) โรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง รองรับนักเรียนของครอบครัวจากนักลงทุนต่างประเทศ สำหรับโครงการก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุจังหวัดระยองในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองนั้น ให้คำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัยการให้บริการ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการจัดการการให้บริการไปสู่ชุมชน

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสิน - แกลง ได้ประกาศตั้งโรงเรียนเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2562 และเปิดการเรียนการสอนแล้ว เมื่อปีการศึกษา พ.ศ. 2563 มีอาคารเรียน 2 อาคาร นักเรียน 60 คน ครู 11 คน โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ.ระยอง) ได้เสนอของบประมาณ ในปี พ.ศ. 2564 - 2565 และก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ วงเงินดำเนินการ 280,000,000 บาท โดย อบจ.ระยอง ได้จัดสรรงบประมาณสมทบในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 60,000,000 บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 22,000,000 บาท

3.6 ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน

โดยพัฒนาต่อยอดความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพเพื่อยกระดับไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ด้วยการสร้างระบบเครือข่ายที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพในการเชื่อมโยงความร่วมมือของภาคธุรกิจในลักษณะคลัสเตอร์ รวมทั้งกระจายการลงทุนไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ ขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุนไปยังประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสร้างศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและนวัตกรรมแห่งใหม่ในภูมิภาค โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อวางรากฐานการพัฒนาศักยภาพของอุตสาหกรรมอนาคต เช่น การพัฒนากำลังคน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยี ฯลฯ รวม 3 ประเด็น ดังนี้

3.6.1 มอบหมายให้กระทรวงแรงงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบพิจารณามาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ อาทิ การลดอัตราเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเฉพาะในส่วนนายจ้างและลูกจ้าง เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามาลงทุนและพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.6.2 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งปรับปรุงผังเมืองให้เอื้อต่อการขยายเขตอุตสาหกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนเชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งให้ความสำคัญกับการส่งเสริมตลาดกลางสินค้าเกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่นที่หลากหลาย การนำนวัตกรรมที่สามารถเพิ่มมูลค่ามาประยุกต์ใช้ได้จริง การสร้างโอกาสการเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ การส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ผ่านระบบออนไลน์ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โดยไม่กระทบต่อการพัฒนาในภาพรวมของประเทศ

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง/สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิดบางประเภทในท้องที่ตำบลโคกเคียน ตำบลละหาร ตำบลเจ๊ะเห ตำบลสุโงโกะ-ลก และตำบลโละจูด ประกาศใช้บังคับ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 และจัดทำร่างผังเมืองรวมเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส ครอบคลุมพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 5 ตำบล 5 อำเภอ และพื้นที่คาบเกี่ยวรวม 26 ตำบล ใน 5 อำเภอ มีพื้นที่ 1,079.82 ตารางกิโลเมตร ดำเนินการ ในขั้นตอนเตรียมจัดประชุมขอความเห็นจากคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาส คาดว่าจะมีการจัดประชุมในเดือนธันวาคม 2563 และวางผังพื้นที่เฉพาะเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาสในพื้นที่ 5 ตำบล 5 อำเภอ เพื่อวางระบบชุมชนของพื้นที่ดังกล่าว โดยกำหนดย่านการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านต่าง ๆ พร้อมโครงการพัฒนาและโครงการด้านการสาธารณสุข pobok และสาธารณสุขการ

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สอ.) ส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินงานเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ โดยการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่อปท. จัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่ อปท. งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจสำหรับสนับสนุนการก่อสร้าง/ซ่อมแซม/ปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานี และยะลา) นอกจากนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้ขยายผลการดำเนินงานโดยการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณ เพื่อจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจให้กับ อปท. ในการดำเนิน โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับสนับสนุนการก่อสร้าง/ซ่อมแซม/ปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานี และยะลา)

3.6.3 มอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการขอเพิ่มวงเงินและกรอบระยะเวลาของโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการคลัง ได้ดำเนินโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปรับปรุงใหม่) ของธนาคารออมสิน มีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาภาระดอกเบี้ยของยอดสินเชื่อค้างและเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการฟื้นฟูกิจการในรูปของการกู้ยืมเงินประเภทวงเงินหมุนเวียนแบบมีกำหนดระยะเวลา และสามารถให้เป็นสินเชื่อระยะยาว (L/T) วงเงินโครงการ 25,000 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 อนุมัติสินเชื่อแล้ว 4,140 ราย จำนวนเงิน 21,862 ล้านบาท ยังมีวงเงินคงเหลือจำนวน 3,138 ล้านบาท รับคำขอกู้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ ธนาคารออมสินขอรับงบประมาณสำหรับการชดเชยส่วนต่างระหว่างต้นทุนเงินกับอัตราผลตอบแทนที่ธนาคารออมสินได้รับจากการปล่อยสินเชื่อตามโครงการสูงสุดไม่เกิน 567.5 ล้านบาทต่อปี รวม 5 ปี คิดเป็นจำนวนเงินชดเชยทั้งสิ้นไม่เกิน 2,837.5 ล้านบาท

3.7 ข้อเสนอเชิงนโยบาย รวม 4 ประเด็น ดังนี้

3.7.1 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ ศึกษาการปรับปรุงแบบและมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี โดยคำนึงถึงการใช้งานที่ส่งผลกระทบกับวิถีชีวิตดั้งเดิมของประชาชน เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้พิจารณาออกแบบระบายน้ำในพื้นที่ของโครงการฯ ไว้แล้ว เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาคาการระบายน้ำในพื้นที่ นอกจากนี้ รฟท. ได้พิจารณาออกแบบ จุดตัดทางรถไฟแบบ Overpass สะพานกลับรถแบบ U-Turn เพื่อความปลอดภัยต่อผู้สัญจรและได้พิจารณาออกแบบอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถยนต์ขนาดเล็กสำหรับสัญจรไป-มา ตามคำร้องขอของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งยังพิจารณาออกแบบสะพานลอยคนเดินข้ามในกรณีที่มีชุมชนหนาแน่น

3.7.2 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปเร่งพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ในภาพรวม และเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวมถึงการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) และลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รายงานว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาการจัดจ้างได้ภายในเดือนมกราคม 2564

3.7.3 มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาศึกษาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการค้าชายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 รองรับอุตสาหกรรมไมซ์ (Meeting, Incentive , Convention and Exhibition : MICE) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกาญจนบุรี ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หรือ สสปน. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการร่วมมือการพัฒนาจังหวัดกาญจนบุรีในการรองรับการจัดกิจกรรมไมซ์ ขณะนี้จังหวัดกาญจนบุรีพร้อมทั้งผู้ประกอบการท่องเที่ยวได้เตรียมความพร้อมในการพัฒนาเพื่อเป็นเมืองเจ้าภาพรองรับการจัดกิจกรรมไมซ์ในด้านต่าง ๆ โดยจะมีการติดตามผลการดำเนินงานเป็นระยะ

3.7.4 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม เป็นต้น รับไปพิจารณาศึกษาเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อุทยานหินเขางู จังหวัดราชบุรี หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มาดำเนินการในโอกาสแรก

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดราชบุรี ได้จัดทำคำขอของงบประมาณเพื่อบรรจุในเข้าแผนพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ผ่านกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 แล้ว

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารตารางรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการฯ)

4. ข้อวิเคราะห์การแก้ไข/ปรับปรุงในการดำเนินงาน

การจัดทำข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาสำหรับการประชุม ระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดที่ผ่านมา พบว่ายังมีขั้นตอนและกระบวนการจัดทำข้อเสนอฯ รวมทั้งการขับเคลื่อนติดตามการดำเนินให้เป็นไปตามมติที่ประชุม ที่ควรมีการปรับปรุงประสิทธิภาพพลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/ กรอ.จังหวัด เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ดังนี้

4.1 ข้อเสนอภาคเอกชนในบางประเด็นมีรายละเอียดประกอบการพิจารณาไม่เพียงพอ ส่งผลให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถดำเนินการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมตามระยะเวลาที่กำหนดได้ เนื่องจากต้องรวบรวม ประมวล ศึกษาวิเคราะห์ในรายละเอียดรวมทั้งต้องใช้เวลาในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในการดำเนินการได้ในภายหลัง

4.2 กระบวนการขับเคลื่อนติดตามอาจยังไม่มีอย่างต่อเนื่องเท่าที่ควร เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีการโยกย้ายสับเปลี่ยนหมุนเวียน บางจังหวัดไม่ให้ความสำคัญกับ กรอ. ขณะเดียวกัน ภาคเอกชนบางพื้นที่บางกลุ่มไม่ตระหนักถึงความสำคัญของบทบาทในเวที กรอ. ทำให้กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด / กรอ.จังหวัด ไม่มีการพัฒนาอย่างจริงจัง ขาดความเข้มแข็งทั้งในเรื่องการกำหนดชี้แจงประเด็นการพัฒนาในเชิงยุทธศาสตร์และการขับเคลื่อนติดตามให้เกิดประสิทธิผล

4.3 การขับเคลื่อนการดำเนินการตามข้อสั่งการ ในบางโครงการมีขั้นตอนตามกฎหมายที่ต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณา เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และชุมชนในพื้นที่ในระยะยาว อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การขับเคลื่อนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นควรใช้กลไก กรอ. กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เพื่อกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรมต่อไป

4.4 กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/กรอ.จังหวัด ในบางพื้นที่ยังไม่มีเอกภาพในการขับเคลื่อนข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีไปสู่การปฏิบัติ ขณะเดียวกันหน่วยงานในพื้นที่ไม่มีการประสานงานกับส่วนกลาง ทำให้ไม่ทราบช่องทางในการดำเนินโครงการ ส่งผลให้การขับเคลื่อนไม่เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมหรือไม่เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รวมทั้งไม่ได้ให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้หน่วยงานในพื้นที่ขาดความเข้าใจถึงช่องทางในการนำเสนอเรื่องที่น่าายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการ ซึ่งส่งผลให้เรื่อง/ประเด็นดังกล่าวไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ทำให้ดำเนินงานล่าช้าและสูญเสียโอกาสในการพัฒนาพื้นที่

5. ปัจจัยแห่งความสำเร็จจากการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานของฝ่ายเลขานุการฯ พบว่า ข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาจากที่ประชุมฯ อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเกิดจากปัจจัยที่สำคัญ ดังนี้

5.1 การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่โดยคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศและทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความซ้ำซ้อนกับงบประมาณจังหวัด หรือกระทรวงที่ได้รับจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น

5.2 มีกระบวนการกลั่นกรองข้อเสนอที่ดี ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง 3 สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมหารือร่วมฯ โดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุม ร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ เพื่อให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่องบางประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ รวมทั้งมีการซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

5.3 มีการขับเคลื่อนติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ของ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. เป็นการช่วยกระตุ้นให้ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เกิดการตื่นตัวและเข้าใจถึงช่องทางในการขับเคลื่อนโครงการตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการไว้ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจากการที่ สศช. ได้ลงพื้นที่เป็นประโยชน์และเป็นความต้องการของภาครัฐและเอกชนที่มีความต้องการให้ สศช. ลงไปขับเคลื่อนติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีนำไปสู่การปฏิบัติ และเกิดประโยชน์กับทุกภาคส่วนในพื้นที่

6. ข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในระยะต่อไป

ผลการดำเนินงานที่รวบรวมไว้ในรายงานฉบับนี้ แสดงให้เห็นได้ว่ากลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัด และ กรอ.ระดับชาติ เป็นกลไกสำคัญที่สามารถช่วยรัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาในมิติต่าง ๆ บนพื้นฐานของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อระดมสรรพกำลังในการแก้ปัญหาเศรษฐกิจของพื้นที่ ดังนั้น จึงควรสนับสนุนการสร้าง ความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล ของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจรอย่างมีคุณภาพ โดยการพัฒนาที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด สามารถตอบสนองความต้องการพัฒนาสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ซึ่งสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของเวทีประชุมหารือและทิศทางนโยบายของรัฐบาล ทั้งนี้ กระบวนการดำเนินงาน อย่างต่อเนื่องดังกล่าวจะช่วยทำให้สมาชิกกรรมการใน กรอ. รู้และเข้าใจสถานการณ์การพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ ได้อย่างแม่นยำและเป็นระบบ นำไปสู่ความเข้มแข็งในการนำเสนอประเด็นการพัฒนาพื้นที่ของตนเองได้อย่างมี ประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและมิติการพัฒนา ที่เป็นเชิงกายภาพที่ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ โดยบางส่วนมีการริเริ่มการพัฒนาที่สร้างรูปแบบใหม่ ๆ โดยเฉพาะทางด้านเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิต ดังนั้น แนวทางขับเคลื่อนที่ต้องดำเนินการ ในระยะต่อไป ควรให้ความสำคัญ ดังนี้

6.1 การกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินโครงการ/มาตรการที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

6.2 การพัฒนาและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจให้สามารถเข้าถึง/ใช้ประโยชน์จากโอกาส ทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น เพื่อสร้างให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเน้นกลยุทธ์การยกระดับขีดความสามารถ ในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ อาทิ การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า/บริการ และการพัฒนารูปแบบ ธุรกิจเชิงพาณิชย์

6.3 การแก้ไขปัญหาที่มาจาก การเติบโตของความเป็นเมืองที่เป็นศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจ ให้เป็นไปอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการบริหารจัดการขยะ น้ำเสีย เพื่อเป็นการป้องกันก่อนที่ปัญหาจะลุกลาม ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อย่างรุนแรงในอนาคต

6.4 การสนับสนุนการสร้าง ความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล ของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจร โดยควรสนับสนุนให้กลไกและเวที กรอ. แต่ละระดับมีการจัด ประชุมหารือ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการในระดับพื้นที่ร่วมกันระหว่างภาครัฐ และเอกชนอย่างต่อเนื่อง

6.5 การสนับสนุนให้ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด เป็นกลไกหลักในการขอเสนอในคณะกรรมการ บูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) เนื่องจากเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในระดับภาค โดยมีคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (อ.ก.บ.ภ.) เป็นกลไกการทำงานระดับภาคของทั้ง 6 ภาค ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกระดับ

6.6 การสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการกระบวนการจัดทำแผนพัฒนา ในระดับจังหวัด กลุ่มจังหวัด หรือภาค ตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการ เพื่อส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมของการจัดทำ แผนงาน/โครงการพัฒนา รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปอย่างบูรณาการ เพื่อตอบโจทย์การพัฒนา พื้นที่ในแต่ละระดับสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

รวบรวม/ประมวลโดย
นายไพศาล จตุรพิชพร/ นายองอาจ รุกขวัฒน์กุล