



ภาพรวมผลการดำเนินงานของรัฐบาล

การประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง
และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัด

รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
(พ.ศ. 2558 – 2561)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
พฤษภาคม 2561

คำนำ

ในสมัยของคณะรักษาความสงบแห่งชาติและรัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ให้ความสำคัญกับการเดินทางไปตรวจราชการในต่างจังหวัด เพื่อเร่งรัด ติดตาม นโยบายสำคัญ และข้อสั่งการ และรับทราบปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และมีบัญชาให้จัดการประชุม ระหว่างภาครัฐบาลและภาคเอกชนในรูปแบบการประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัด เพื่อร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมกันวางแผน การพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจให้มีความก้าวหน้าและยั่งยืน รวมทั้งขับเคลื่อนเศรษฐกิจตามนโยบาย ของรัฐบาล โดยมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นฝ่าย เลขาธิการการประชุมฯ ในช่วงตั้งแต่ปี 2558 – ปัจจุบันได้มีการประชุมหารือร่วมฯ รวมทั้งสิ้น 8 ครั้ง เป็นการ ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด 8 ครั้ง โดยมีการพิจารณาประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชนในเรื่อง (1) การพัฒนา ด้านเกษตร อุตสาหกรรม การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม และ โลจิสติกส์ (3) การบริหารจัดการน้ำ และ (4) การส่งเสริมและพัฒนากิจการท่องเที่ยว รวมทั้งสิ้น 50 ประเด็น ในครั้งนี้ สศช. ได้รวบรวมผลการดำเนินการตามมติการประชุมฯ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเผยแพร่ให้ หน่วยงานต่างๆ และเจ้าหน้าที่ที่เป็นเครือข่ายการปฏิบัติงานร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชน ได้เห็นถึงความตั้งใจ จริงของรัฐบาลที่จะผลักดันแผนงาน/โครงการต่างๆ ที่เกิดจากการหารือร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนใน การร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดและจังหวัดไปสู่ความสำเร็จเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป

สศช. ขอขอบคุณสถาบันภาคเอกชน 4 สถาบัน ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นอย่างยิ่ง ที่ได้จัดเตรียมประเด็นข้อเสนอสำหรับการประชุม ตลอดจนร่วมพิจารณากลับกรอวาระการ ประชุมเพื่อปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทการพัฒนาของประเทศ รวมทั้งการมีส่วนร่วม ในการติดตามความก้าวหน้าและผลลัพธ์ของการดำเนินการตามมติที่ประชุม และขอขอบคุณเครือข่ายการ ทำงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานทั้งในระดับนโยบายและระดับปฏิบัติ รวมทั้งจังหวัดและองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นที่ได้ให้ความร่วมมือในด้านการขับเคลื่อนเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรมเป็นอย่างดี ซึ่ง สศช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีเช่นนี้อีกในโอกาสต่อไป

ฝ่ายเลขานุการ กรอ.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

พฤษภาคม 2561

(ร่าง) สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	ก
1. กลไกความร่วมมือภาครัฐและเอกชน	1
2. ผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ กรอ.	3
2.1. กลุ่มที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	3
2.2. กลุ่มที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	25
3. ปัจจัยที่ควรแก้ไขปรับปรุงและปัจจัยแห่งความสำเร็จ	25
4. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการทำงานในระยะต่อไป	26
ภาคผนวก	
ผนวก 1	ขั้นตอนและกระบวนการนำข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเสนอคณะรัฐมนตรี
ผนวก 2	มติการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และ คณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัด ครั้งที่ 1 - 2/2558, 1 - 5/2559 และ 1/2560
ผนวก 3	ตารางการติดตามผลการดำเนินการตามมติการประชุมฯ
รายชื่อคณะผู้จัดทำ	

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

รายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาล

จากการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง

และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด

รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

รายงานฉบับนี้เป็นการติดตามประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ตามข้อสั่งการจากที่ประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง คณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดและ กรอ.จังหวัด ในช่วงตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 เป็นต้นมา โดยมีการประชุมรวมทั้งสิ้น 8 ครั้ง มีการสั่งการให้มีการแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัด รวมทั้งสิ้น 50 ประเด็น โดยสามารถสรุปเป็นผลการดำเนินงานเป็นประเด็นใหญ่ คือการพัฒนาภาคการเกษตร การพัฒนาภาคอุตสาหกรรม การค้า และการลงทุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ การส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว โดยมีสาระสำคัญของผลการดำเนินการในแต่ละด้าน ดังนี้

การพัฒนาภาคการเกษตร มีผลการดำเนินงาน คือ

การส่งเสริมผลิตภัณฑ์เกษตรที่มีมูลค่าสูง มีผลการดำเนินงานสำคัญ ได้แก่ (1) การส่งเสริมการเลี้ยงโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัยในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ขณะนี้มีเกษตรกรเข้าร่วมแล้ว 2,052 ราย (2) ส่งเสริมการปลูกไม้เศรษฐกิจในที่ดินของเอกชนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยสนับสนุนงบประมาณในปี 2561 จำนวน 3 โครงการ พื้นที่รวม 43,900 ไร่ (3) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาปรับปรุงรายละเอียดโครงการ Sanuk Colors Food Valley: Diversity of Functional Organic ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป และ (4) ได้สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 (Upper Northern Food Valley) พร้อมทั้งแนวทางดำเนินการ (Roadmap) แล้วเสร็จ และสนับสนุนให้มีการนำไปสู่การปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

การพัฒนาธุรกิจเกษตรและส่งเสริมตลาดสินค้าเกษตร มีผลการดำเนินงานสำคัญคือ (1) การได้จัดตั้งธนาคารสินค้าเกษตร จำนวน 447 แห่ง เกษตรกรได้รับประโยชน์จากการดำเนินงาน 51,336 ราย สามารถลดต้นทุนคิดเป็นมูลค่ารวม 698.63 ล้านบาท และเพิ่มรายได้รวม 5.62 ล้านบาท (2) ส่งเสริมการตลาดผลไม้ภาคตะวันออกด้วยการสนับสนุนงบประมาณในการจัดงาน “มหานครผลไม้” ที่จังหวัดจันทบุรี ในปี 2560 และขยายผลไปเป็นงานแสดงสินค้า “มหานครผลไม้ภาคตะวันออก” ที่เมืองทองธานี และศูนย์ปฏิบัติการองค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี และ (3) สนับสนุนการจัดตั้ง “ตลาดเกษตรกรของกลุ่มจังหวัด” (Sanuk Farmers Market) ขึ้นใน “เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนม” ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2562 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 วงเงิน 56.199 ล้านบาท

การพัฒนาภาคอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน มีผลการดำเนินงาน คือ

การพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมที่สนับสนุนอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและนวัตกรรม ซึ่งมีผลงานสำคัญคือ (1) ศึกษาและจัดโซนนิ่งพื้นที่ (Zoning) ในการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมรองรับการลงทุนแล้วเสร็จใน 51 จังหวัด โดยในปี 2560 ได้ดำเนินการพัฒนาพื้นที่แล้วเสร็จ 6 จังหวัด ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ น่าน แพร่ ลำปาง ลำพูน และนครพนม และในปี 2561 ได้กำหนดพื้นที่เป้าหมายอีก 3 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (2) สนับสนุนให้จังหวัดนครสวรรค์เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio Hub) โดยการสนับสนุนการจัดทำแผนแม่บทฯ และสนับสนุนงบประมาณในปีงบประมาณ 2561 เพื่อจัดตั้งศูนย์วิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ พิจารณาปรับปรุงประกาศเรื่องการให้ตั้งโรงงานที่ใช้ย่อยเป็นวัตถุดิบในทุก

ห้องที่ท้าวราชอาณาจักร พ.ศ. 2559 เพื่อส่งเสริมให้เกิดการตั้งโรงงานอุตสาหกรรมชีวภาพ (3) สนับสนุนการลงทุนของภาคเอกชนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งขณะนี้ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว (4) ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม 4.0 โดยกำหนดให้มีการจัดทำงบประมาณแบบบูรณาการการพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพในปี 2561 จัดตั้งสถาบันเทคโนโลยีขั้นสูง 12 แห่ง เพื่อพัฒนาฝีมือแรงงานรองรับ Thailand 4.0 ในปีงบประมาณ 2560 มีกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วม 19,846 คน เป็นต้น และ (5) เร่งรัดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน

ส่งเสริมการอำนวยความสะดวกการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งมีผลงานสำคัญคือ (1) วันที่ 20 มีนาคม 2560 อนุญาตให้จังหวัดน่าน ใช้อำนาจในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อพัฒนาด้านการค้าชายแดนห้วยโก๋น – น้ำเงิน เป็นเวลา 30 ปี (ถึงวันที่ 19 มีนาคม 2590) (2) ดำเนินการปรับปรุงร่างความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว เพื่อเพิ่มเติมจุดผ่านแดนถาวรและเส้นทางต่อเนื่อง รวมทั้งเห็นชอบการยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าด่านบ้านฮวกเป็นจุดผ่านแดนถาวร และขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพิกถอนพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซางบริเวณจุดผ่อนปรนชายแดนบ้านฮวกเพื่อขอใช้พื้นที่

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มีผลการดำเนินงาน คือ

การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเพื่อการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวในระดับภูมิภาค มีผลการดำเนินงานสำคัญ คือ (1) ก่อสร้างและขยายทางหลวงสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร รวม 11 โครงการระยะทาง รวม 5,254.34 กิโลเมตร ซึ่งขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 3,873.93 กิโลเมตร (2) ดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 401 (ระยะทาง 145.5 กิโลเมตร) เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างฝั่งอ่าวไทยกับอันดามัน เป็นขนาด 4 ช่องจราจรแล้วเสร็จ 42.4 กิโลเมตร ที่เหลือได้ถูกบรรจุไว้ในแผนของกระทรวงเพื่อดำเนินการตามลำดับความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนต่อไป (3) จัดสรรงบประมาณปี 2561 เพื่อก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 36 ตอนชลบุรีเป็น 6 ช่องจราจรตลอดทั้งเส้นทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งรัดก่อสร้างให้แล้วเสร็จ (4) ดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 103 (อำเภอร่องขวาง จังหวัดแพร่ – อำเภองาว จังหวัดลำปาง) ให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างในช่วง 30 กิโลเมตรแรก และ (5) จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานตรัง และดำเนินการออกแบบรายละเอียดเพื่อปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร และอื่นๆ

การพัฒนาและยกระดับเครือข่ายระบบโลจิสติกส์ มีผลการดำเนินงานที่สำคัญคือ (1) ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนองแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (2) โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ เด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ ได้รับความเห็นชอบจาก ก.ร.พท. (วันที่ 17 ธันวาคม 2559) และผลการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบ (วันที่ 16 มีนาคม 2560) ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินโครงการ ซึ่งคาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติภายในเดือนมิถุนายน 2561 (3) เพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดนของท่าเรือแหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY เร่งรัดการต่ออายุสัมปทานของภาคเอกชนที่ได้รับสัมปทานท่าเรือ 6 สัญญา

การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล มีผลงานที่สำคัญคือ การสนับสนุนโครงการ Phuket Smart City โดยมีกิจกรรมพัฒนาสำคัญๆ เช่น การพัฒนาเครือข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสาธารณะ ระบบรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time ระบบกวดขันวินัยจราจร การจัดอบรมหลักสูตร Creative and Innovation Entrepreneur และหลักสูตร Internet of Things, การพัฒนา Smart Living Community, ดำเนินโครงการ Tech Startup Eco system และจัดตั้ง TOT Labs เป็นต้น

การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ มีผลงานสำคัญคือ (1) ฟื้นฟูและพัฒนาบึงบอระเพ็ดเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บน้ำ ปรับแนวเขตให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการบุกรุก และเป็นแหล่งท่องเที่ยว ขณะนี้ได้ขุดบึงบอระเพ็ดแล้วเสร็จ สามารถ

รับน้ำเพิ่มขึ้นจากปริมาณดินที่ขุดออกรวม 1.592 ล้าน ลบ.ม. (2) พัฒนาแหล่งน้ำบาดาลเพื่อการอุปโภคในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่างไปแล้ว 1,219 แห่ง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำแล้ว 1,164 เครื่อง พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรในพื้นที่ประสบภัยแล้งไปแล้ว 1,560 แห่ง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำแล้ว 1,514 เครื่อง (3) พัฒนาแหล่งน้ำและแก้มลิงรวมทั้งประตูปรับน้ำต่างๆ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (4) ปรับปรุงระบบผันน้ำและคลองชลประทานในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก และศึกษาและออกแบบโครงการนำร่องการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรจังหวัดมุกดาหาร และ (5) ได้มีการจัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) เพื่อบูรณาการการบริหารจัดการน้ำของประเทศ

การพัฒนาการท่องเที่ยว มีผลการดำเนินงาน คือ

การส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตอุทยานแห่งชาติ มีผลการดำเนินงานสำคัญคือ (1) การยกระดับคุณภาพของสิ่งอำนวยความสะดวก/บริการ/การรักษาความปลอดภัย และความสะอาดของแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติทุกแห่ง รวมทั้งการอนุมัติให้สามารถใช้เงินรายได้เพื่อบำรุงรักษาอุทยานแห่งชาติ จำนวน 358 โครงการ (2) ยกระดับมาตรฐานสู่การบริการด้านท่องเที่ยวของทั้ง 2 ฝั่งทะเล โครงการจัดทำมาตรฐาน จัดอบรมเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน และผู้ประกอบการสามารถประเมินมาตรฐานการท่องเที่ยวขั้นพื้นฐานได้ด้วยตนเอง ผ่านระบบออนไลน์

การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ที่สำคัญ ได้แก่ (1) การสนับสนุนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนแก่นมะกรูด จังหวัดอุทัยธานี การยกระดับเมืองสปา น้ำพุร้อนเค็ม อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ เป็นเมืองสปาต้นแบบ (Spa Town) (2) การขยายทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงระนอง – ราชบุรี – ตะกั่วป่า – เขาหลัก และถนนหมายเลข 4027 ตอนบ้านท่าเรือ – อำเภอเมืองใหม่ จังหวัดภูเก็ต เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อยกระดับเส้นทางเชื่อมโยงท่องเที่ยวอันดามัน (3) จัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง และดำเนินการจัดตั้งหมู่บ้านวัฒนธรรมและวิถีชุมชนลุ่มแม่น้ำโขง (4) สนับสนุนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว ไทย – สปป.ลาว – เวียดนาม และจีน (ASEAN Tourism Connectivity Corridors)

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการทำงานในระยะต่อไป

ผลการดำเนินงานที่รวบรวมไว้ในรายงานฉบับนี้ แสดงให้เห็นได้ว่ากลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัด และ กรอ.ระดับชาติ เป็นกลไกสำคัญที่สามารถช่วยรัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาในมิติต่างๆ บนพื้นฐานของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อระดมสรรพกำลังในการแก้ปัญหาเศรษฐกิจของพื้นที่ ดังนั้นจึงควรสนับสนุนการสร้างเสริมความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม โดยการปิดจุดอ่อนในขั้นตอนการติดตามประเมินผล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการให้ครบวงจร Plan - Do - Check - Act (PDCA) โดย

1. ภาครัฐควรสนับสนุนให้กลไกและเวที กรอ. แต่ละระดับมีการจัดประชุมหารืออย่างต่อเนื่องโดยเน้นบทบาทการช่วยกำกับ ติดตามผลการดำเนินแผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด และมีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กระบวนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องดังกล่าวจะช่วยให้สมาชิกกรรมการใน กรอ. รู้และเข้าใจสถานการณ์การพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ได้อย่างแม่นยำและเป็นระบบ นำไปสู่ความเข้มแข็งในการนำเสนอประเด็นการพัฒนาพื้นที่ของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. ปัจจุบันมีการจัดตั้งคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) เป็นกลไกนโยบายหลักขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ในระดับภาค โดยมีอนุกรรมการเป็นกลไกการทำงานระดับภาคของทั้ง 6 ภาค ดังนั้นเพื่อให้กระบวนการทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกระดับภาคเอกชนจึงควรพิจารณาให้มีกลไกคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในระดับภาค เข้ามาทำงานร่วมในกลไก ก.บ.ภ. และ อ.ก.บ.ภ. ด้วย

3. จากการติดตามแผนงาน/โครงการในระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง มีข้อสังเกตว่า การติดตามประเมินผลการดำเนินการตามมติ กรอ. อย่างต่อเนื่อง และโดยทีมงานส่วนกลางทั้งจากภาคราชการ (สศช.) จะเป็นปัจจัยกระตุ้นและหนุนเสริมให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบดำเนินการ มีความตั้งใจจะดำเนินแผนงาน/โครงการให้มีประสิทธิผลอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งเห็นควรให้ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องได้มีการพัฒนาบุคลากร/ผู้แทนขององค์การตนเองให้มีประสิทธิภาพ ในการมีส่วนร่วมในการติดตามแผนงาน/โครงการให้มีประสิทธิผลต่อไป

รายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาล
จากการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง
และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด
รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

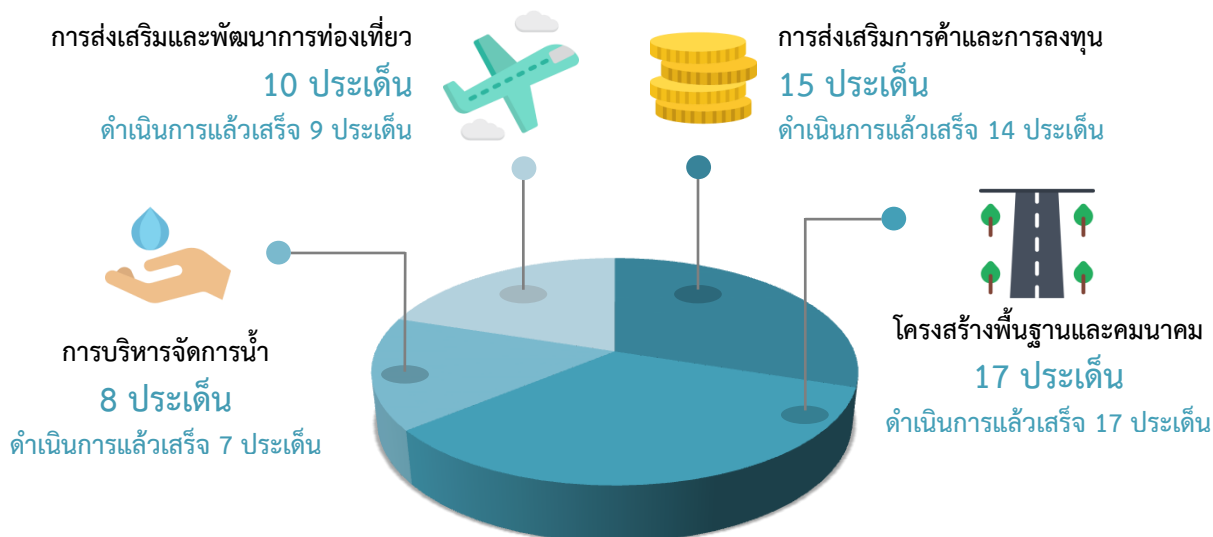
1. ภาพรวมของการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด

1.1 ความเป็นมาของการประชุมฯ

- คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เห็นความสำคัญของการทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนในรูปแบบของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมกันฟื้นฟู ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และร่วมกันสร้างความปรองดองสมานฉันท์และความสามัคคีเพื่อนำไปสู่การปฏิรูปประเทศก่อนเข้าสู่ระบอบประชาธิปไตยอย่างสมบูรณ์ ดังนั้น คสช. จึงได้มีคำสั่ง คสช. ที่ 67/2557 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2557 แต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ. ซึ่งคณะกรรมการ กรอ. ได้มีการประชุมครั้งแรกเมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2557 โดยมี หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเป็นประธาน และได้มีมติให้กระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด เพื่อให้เป็นเวทีรับฟังความเห็นทั้งข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะ รวมทั้งร่วมกันขับเคลื่อนเศรษฐกิจไปพร้อมกับภาครัฐ และเป็นกลไกเชื่อมโยงจังหวัดสู่ส่วนกลาง
- กระทรวงมหาดไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด โดยการจัดกลุ่มจังหวัดให้เป็นไปตามที่ได้กำหนดไว้ 18 กลุ่มจังหวัดของ กพร. และให้มีการจัดประชุมคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด 1-2 เดือน/ครั้ง ส่วนคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และคณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานการขับเคลื่อน กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด โดยเป็นกลไกประสานกับคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด กระทรวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- การประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนโดยมีองค์ประกอบ ได้แก่ นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง หัวหน้าส่วนราชการด้านเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น ปลัดกระทรวงการคลัง ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ เป็นต้น และประธานสถาบันภาคเอกชน 4 สถาบันทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ ได้แก่ (1) สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (2) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (3) สมาคมธนาคารไทย และ (4) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยมีเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นเลขานุการการประชุม

1.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อให้นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีได้สร้างความรู้ความเข้าใจการทำงานของรัฐบาล รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน นอกจากนี้การประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด ยังเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทาง



2. ความสำเร็จในการดำเนินงานของรัฐบาล ตามผลการประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับคณะกรรมการ กรอ.

2.1 ความสำเร็จในการดำเนินงานด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน

ดำเนินการส่งเสริมการค้าและการลงทุนเพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ ด้วยการเสริมสร้างและพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการที่มุ่งเน้นความเชื่อมโยงระหว่างภาคการเกษตร อุตสาหกรรม และการค้าการลงทุน โดยคำนึงถึงการกระจายผลประโยชน์จากการพัฒนาให้แก่ประชาชนในพื้นที่

การพัฒนาภาคการเกษตร เสริมสร้างขีดความสามารถการผลิตในห่วงโซ่อุตสาหกรรมเกษตรและฐานการผลิตภาคเกษตรให้เข้มแข็ง รวมทั้งยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรและอาหารให้เข้าสู่ระบบมาตรฐานและสอดคล้องกับความต้องการของตลาด เพื่อให้ภาคการเกษตรเติบโตอย่างเต็มศักยภาพและสร้างรายได้ให้กับพื้นที่อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

- 1) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขยายผลการดำเนินโครงการธนาคารข้าว เมล็ดพันธุ์ ปุ๋ย ผลผลิตทางการเกษตร เพื่อให้ประชาชนทั่วไปประกอบอาชีพ และสามารถนำผลผลิตทางการเกษตรอย่างอื่นมาชำระคืนได้ในมูลค่าราคาที่เท่าเทียมกันอย่างทั่วถึง (การประชุม ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ณ จังหวัดอุบลราชธานี)

ความสำเร็จ: ได้จัดตั้งธนาคารสินค้าเกษตร จำนวน 447 แห่ง ได้แก่ ธนาคารปุ๋ยอินทรีย์ 167 แห่ง ธนาคารโค-กระบือเพื่อเกษตรกรตามพระราชดำริ 73 แห่ง ธนาคารเมล็ดพันธุ์ข้าวชุมชน 103 แห่ง ธนาคารข้าวในสถาบันเกษตรกร 42 แห่ง ธนาคารโคนมทดแทนฝูง 8 แห่ง ธนาคารผลผลิตเกษตรด้านการประมง 44 แห่ง และธนาคารปัจจัยการผลิตด้านหม่อนไหม 10 แห่ง ทั้งนี้ เกษตรกรได้รับประโยชน์จากการดำเนินงาน 51,336 ราย โดยสามารถลดต้นทุนคิดเป็นมูลค่ารวม 698.63 ล้านบาท และเพิ่มรายได้รวม 5.62 ล้านบาท

- 2) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยไปประสานกับภาคเอกชนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จัดทำข้อเสนอแผนงาน/โครงการให้สามารถเริ่มดำเนินการได้ในปี 2559 เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนอย่างครบวงจร รองรับการขยายตัวของความต้องการของตลาดทั้งภายในและต่างประเทศ โดยพิจารณาปรับใช้งบประมาณปกติของส่วนราชการและงบประมาณของโครงการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบลหรือกองทุนหมู่บ้านตามความเหมาะสม (การประชุม ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 28 ธันวาคม 2558 ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

ความคืบหน้า: 1) ได้ปรับปรุงโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย ให้มีความเหมาะสมตามความต้องการของพื้นที่ 2) ได้ดำเนินการด้านส่งเสริมการตลาด อาทิ เพิ่มช่องทางจำหน่ายโดยการประสานผู้ผลิตนำผลิตภัณฑ์โคศรีวิชัยร่วมจำหน่ายในงานจำหน่ายสินค้าของกรมการค้าภายใน หรือผ่านช่องทางศูนย์จำหน่ายสินค้าเกษตรชุมชน และตลาดต้องชม รวมทั้งการอำนวยความสะดวกในการประสานนำสินค้าจำหน่ายในห้างค้าปลีกขนาดใหญ่ การจัดงาน Roadshow และการทำสื่อประชาสัมพันธ์ 3) ได้ดำเนินโครงการสนับสนุนการเลี้ยงโคเนื้อในกลุ่มจังหวัดฯ เพื่อรองรับโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย ได้แก่ โครงการฟาร์มโคเนื้อสร้างอาชีพ (เกษตรกรเข้าร่วม 12 ราย) โครงการปรับเปลี่ยนพื้นที่ปลูกพืชไม่เหมาะสม เพื่อส่งเสริมการเลี้ยงโคเนื้อ (เกษตรกรเข้าร่วม 40 ราย) และโครงการปรับเปลี่ยนที่ปลูกข้าวเพื่อส่งเสริมการเลี้ยงโคเนื้อ (เกษตรกรเข้าร่วม 2,000 ราย) และ 4) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อศรีวิชัย โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560 (เพิ่มเติม) เช่น จัดซื้อถังเก็บน้ำเชื้อและถังเก็บไนโตรเจนเหลว จัดฝึกอบรมเชื่อมโยงเครือข่ายและพัฒนากลุ่มเกษตรกร องค์กรเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร เพิ่มศักยภาพการผลิตอาหารสัตว์ และพัฒนาปรับปรุงพันธุ์ส่งให้หน่วยผสมเทียมในพื้นที่ เป็นต้น

- 3) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับยุทธศาสตร์เพื่อยกระดับการผลิต การแปรรูป การตลาดผลไม้ภาคตะวันออก (ปี 2560-2564) ไปขับเคลื่อนผ่านกระบวนการจัดทำแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด/จังหวัดตามแนวพระราชรัฐ และประสานสำนักงานงบประมาณร่วมพิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณในการจัดงาน “มหานครผลไม้” ที่จังหวัดจันทบุรีในปี 2560 (การประชุม ครั้งที่ 4/2559 วันที่ 12 ตุลาคม 2559 ณ จังหวัดชลบุรี)

ความคืบหน้า: 1) ได้จัดงานแสดงสินค้า “มหานครผลไม้ภาคตะวันออก” ในงาน THAIFEX-WOUD of food ASIA 2017 ระหว่างวันที่ 21 พฤษภาคม-4 มิถุนายน 2560 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี และ 2) ได้จัดงาน “มหานครผลไม้ภาคตะวันออก ประจำปี 2560 (Fruitpital Fair 2017)” ระหว่างวันที่ 3-11 มิถุนายน 2560 ณ ศูนย์ปฏิบัติการราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี

- 4) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงการพัฒนาและส่งเสริมพืชเกษตรและการเกษตรแปรรูปที่มีศักยภาพและเพิ่มมูลค่าตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทางให้กับพื้นที่ที่สามารถส่งออกต่างประเทศได้มากขึ้น ตลอดจนกำหนดกลไกการบริหารจัดการในรูปแบบประชารัฐในพื้นที่เพื่อให้การดำเนินงานมั่นคงและยั่งยืน ทั้งนี้ ให้ประสานสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของ

งบประมาณที่จะขอรับการสนับสนุนเพื่อดำเนินการดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป (การประชุม ครั้งที่ 5/2559 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ณ จังหวัดเชียงราย)

ความคืบหน้า: ได้ดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 (Upper Northern Food Valley) โดยได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เป็นผู้ดำเนินการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความต้องการและแนวทางการพัฒนาเมืองนวัตกรรมอาหารในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 พร้อมทั้งจัดทำแนวทางการดำเนินงาน (Road map) และแผนงาน/โครงการในการพัฒนา ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

- 5) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาศึกษาในรายละเอียดการขอสนับสนุนด้านนโยบายป่าเศรษฐกิจครบวงจร เพื่อสร้างอาชีพและรายได้ในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์ โดยคำนึงถึงผลกระทบในทุกมิติทั้งด้านเศรษฐกิจ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สังคมและชุมชน โดยให้ภาคประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการดำเนินการก่อนเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน (การประชุม ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 27 มีนาคม 2560 ณ จังหวัดนครพนม)

ความคืบหน้า: ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีแผนการปฏิบัติงานการส่งเสริมปลูกไม้เศรษฐกิจในที่ดินของเอกชน ดังนี้ 1) กิจกรรมโครงการส่งเสริมการปลูกต้นไม้เพื่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ระยะที่ 2 เนื้อที่ 10,000 ไร่ 2) โครงการส่งเสริมการปลูกไม้เศรษฐกิจในพื้นที่ปลูกไม้ยางพาราและพื้นที่เกษตรกรรม เนื้อที่ 20,000 ไร่ และ 3) กิจกรรมส่งเสริมปลูกไม้เศรษฐกิจในที่ดินของเอกชน เพื่อพัฒนาอาชีพและรายได้ประชาชน เนื้อที่ 13,900 ไร่ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- 6) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดการขอรับการสนับสนุนโครงการ Sanuk Colors Food Valley: Diversity of Functional Organic เพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิตการเกษตรและการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตร โดยให้คำนึงถึงศักยภาพและความพร้อมในการเพิ่มมูลค่าที่ครบวงจร (Value Chain) ให้เชื่อมโยงกับเครือข่ายเกษตรกรที่มีอยู่แล้วในพื้นที่ 3 จังหวัดในกลุ่มฯ ตลอดจนกำหนดกลไกการบริหารจัดการในรูปแบบประชารัฐที่อยู่ในพื้นที่ให้เกิดประโยชน์เพื่อให้การดำเนินงานต่อเนื่องและยั่งยืน ทั้งนี้ ให้ประสานสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของงบประมาณที่จะขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอน (การประชุม ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 27 มีนาคม 2560 ณ จังหวัดนครพนม)

ความคืบหน้า: 1) ได้ดำเนินโครงการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร (1) พัฒนาเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยการส่งเสริมมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice) มีธุรกิจที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ได้แก่ การแปรรูปข้าว การผลิตแคปซูลสมุนไพร การผลิตน้ำดื่ม การผลิตข้าวเหนียว และการผลิตข้าวจัมโบ้ และ (2) เพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุน และการพัฒนาประสิทธิภาพด้วย IT โดยการบริหารจัดการด้านการเงิน มีโรงงานที่ได้รับการสนับสนุน ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยิ่งเสริมสุขเพริยวไรซ์ และห้างหุ้นส่วนจำกัด นื่องแปงเบเกอร์รี่ และ 2) ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาปรับปรุงรายละเอียดกิจกรรมของโครงการฯ เนื่องจากไม่ผ่านการพิจารณาขอรับการสนับสนุนภายใต้งบประมาณภาคตะวันออกเฉียงเหนือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

- 7) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดของการจัดตั้ง “ตลาดเกษตรกรของกลุ่มจังหวัด” (Sanuk Farmers Market) ขึ้นใน “เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนม” โดยให้คำนึงถึงศักยภาพและความต้องการของพื้นที่ที่สามารถเพิ่มมูลค่าตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง ตลอดจนกำหนดกลไกบริหารจัดการตามประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตามขั้นตอน (การประชุม ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 27 มีนาคม 2560 ณ จังหวัดนครพนม)

ความคืบหน้า: ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ภายใต้งบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 โดยได้ปรับลดงบประมาณจาก 156 ล้านบาท เป็น 56.199 ล้านบาท

การพัฒนาภาคอุตสาหกรรม โดยพัฒนาต่อยอดความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพเพื่อยกระดับไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ด้วยการสร้างระบบเครือข่ายที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพในการเชื่อมโยงความร่วมมือของภาคธุรกิจในลักษณะคลัสเตอร์ รวมทั้งกระจายการลงทุนไปยังภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อวางรากฐานการพัฒนาศักยภาพของอุตสาหกรรมอนาคต เช่น การพัฒนากำลังคน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยี เป็นต้น

- 1) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปพิจารณาการจัดโซนนิ่งพื้นที่อุตสาหกรรม โดยเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียว และให้ติดตามผลการขออนุญาตตั้งโรงงานให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด (การประชุม ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ณ จังหวัดอุบลราชธานี)

ความคืบหน้า: 1) ได้ดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดเตรียมพื้นที่ในการพัฒนาอุตสาหกรรมรองรับการลงทุน (Zoning) แล้วเสร็จใน 51 จังหวัด และ 2) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมอย่างมีศักยภาพเพื่อรองรับการลงทุน โดยในปี 2560 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ น่าน แพร่ ลำปาง ลำพูน และนครพนม และในปี 2561 ได้กำหนดพื้นที่เป้าหมายดำเนินการ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

- 2) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาข้อเสนอการกำหนดให้จังหวัดนครสวรรค์เป็นจังหวัดเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์อุตสาหกรรมชีวภาพเพื่อส่งเสริมการลงทุนโครงการอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร (Bio Hub) เพื่อการเกษตรยั่งยืน ทั้งนี้ ให้สถาบันการศึกษาในพื้นที่ดำเนินการวิจัยและพัฒนา (R&D) ในประเด็นที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ได้ รวมทั้งการผลิตกำลังคนที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาด (การประชุม ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 22 มกราคม 2559 ณ จังหวัดนครสวรรค์)

ความคืบหน้า: 1) ได้ดำเนินการปรับปรุงพระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาลทราย กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ให้ครอบคลุมการนำอ้อยไปผลิตเอทานอลและผลิตภัณฑ์อื่นๆ ได้โดยตรง ขณะนี้อยู่ระหว่างการขอเสนอแก้ไขร่าง พ.ร.บ.อ้อยและน้ำตาลทราย... โดยอยู่ในขั้นตอนจัดทำความเห็นเปรียบเทียบกับร่าง พ.ร.บ.อ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ. 2527 ซึ่งได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้ว ในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2561 2) ได้พิจารณาปรับปรุงประกาศ เรื่อง การให้ตั้งโรงงานที่ใช้อ้อยเป็นวัตถุดิบในทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร พ.ศ. 2559 เพื่อส่งเสริมให้เกิดการตั้งโรงงานอุตสาหกรรมชีวภาพ 3) ได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนา

ศูนย์กลางอุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio Hub) และผลิตภัณฑ์จากอ้อย 4) ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เพื่อจัดทำมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมชีวภาพ 5) ได้รับจัดสรรงบประมาณจังหวัดนครสวรรค์ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เพื่อจัดตั้งศูนย์วิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ โดยได้ว่าจ้างที่ปรึกษาจากมหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดพิษณุโลก ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์วิจัยฯ และ 6) ได้เสนอของบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อดำเนินโครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเชิงพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ โดยได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงการฯ เพื่อขยายเส้นทางจราจรระบบชลประทานแบบท่อและพัฒนาระบบสาธารณูปโภค

ทั้งนี้ จากแนวคิด Bioeconomy ที่มีการนำสินค้าเกษตรจากมันสำปะหลังและอ้อยมาบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและเปลี่ยนจากเศรษฐกิจฐานเกษตรกรรมไปสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรมนั้น ภาคเอกชนโดยบริษัท โกลบอล กรีนเคมีคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัท เกษตรไทย อินเตอร์เนชั่นแนล ชูการ์ คอร์ปอเรชั่น (มหาชน) ได้ร่วมกันลงทุนก่อสร้างนครสวรรค์ Biocomplex ในพื้นที่อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์

- 3) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาส่งเสริมการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับข้อเสนอการพัฒนาแหล่งน้ำหนองนาตาลของภาคเอกชนไปพิจารณาในรายละเอียดถึงความเหมาะสมและความจำเป็นของการดำเนินการ (การประชุม ครั้งที่ 2/2559 วันที่ 18 มีนาคม 2559 ณ จังหวัดอุดรธานี)

ความคืบหน้า: การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้สนับสนุนบริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 ระยะๆ ละ 3 ปี เน้นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2559 ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม คาดว่าจะเปิดดำเนินการตั้งแต่ปี 2561

- 4) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาจัดทำแผนบูรณาการเพื่อยกระดับเทคโนโลยีการผลิตและทักษะแรงงานไปสู่ขั้นสูงเพื่อรองรับการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมฐานเดิมของประเทศให้เป็นอุตสาหกรรม 4.0 โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ประกอบการในพื้นที่และนอกพื้นที่ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป (การประชุม ครั้งที่ 4/2559 วันที่ 12 ตุลาคม 2559 ณ จังหวัดชลบุรี)

ความคืบหน้า: 1) ได้จัดทำงบประมาณแบบบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ เพื่อพัฒนาและยกระดับทักษะฝีมือแรงงานที่มีอยู่ในปัจจุบันและแรงงานที่กำลังเข้าสู่ตลาดแรงงานให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับความต้องการในอุตสาหกรรม 4.0 ภายในปี 2561 2) ได้จัดตั้งสถาบันเทคโนโลยีขั้นสูง 12 แห่ง เพื่อนำร่องการยกระดับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานรองรับ Thailand 4.0 ในปีงบประมาณ 2560 มีกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วม 19,846 คน เป็นผู้มีงานทำร้อยละ 86.25 มีรายได้เฉลี่ย 12,660 บาท/คน/เดือน และ 3) ได้ดำเนินโครงการศูนย์ฝึกอบรมเทคโนโลยีขั้นสูงรองรับอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ของสถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงทั้ง 12 แห่ง โดยให้บริการฝึกอบรม

เฉพาะด้านที่เป็นจุดเน้นของพื้นที่ร่วมกับภาคเอกชนและเครือข่าย ประกอบด้วย (1) ด้านการฝึกอบรมและการบำรุงสมาชิกสถาบันเชื่อมสากล เป้าหมายการให้บริการ 10,000 คน ขณะนี้ดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 3,149 คน และ (2) ด้านการจัดซื้อครุภัณฑ์การศึกษา เป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์การศึกษาเพื่อรองรับหลักสูตรเทคโนโลยีขั้นสูงในสาขาเฉพาะด้านให้กับสถาบันเทคโนโลยีขั้นสูง

การพัฒนาภาคการค้าและการลงทุน โดยส่งเสริมการทำตลาดเชิงรุกเพื่อเพิ่มความต้องการบริโภคสินค้าและการส่งออกของประเทศไทย ด้วยการแสวงหาตลาดใหม่และขยายตลาดการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางธุรกิจระหว่างประเทศ

- 1) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อพัฒนาด้านชายแดนสากล ห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ให้ได้ข้อมูลครบถ้วน นอกจากนี้ ให้ประสานการขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรภูค้อ อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี และเสนอคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติพิจารณา โดยคำนึงถึงผลกระทบทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และชุมชนตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป(การประชุม ครั้งที่ 5/2559 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ณ จังหวัดเชียงราย)

ความคืบหน้า: กรมป่าไม้อนุญาตให้จังหวัดน่านเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ 4/2560 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2560 ถึงวันที่ 19 มีนาคม 2590 (กำหนดระยะเวลา 30 ปี) เพื่อพัฒนาด้านการค้าชายแดนห้วยโก๋น-น้ำเงิน ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

- 2) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ในการก่อสร้างและขยายถนน/ก่อสร้างอาคารตรวจสอบเอกสารและพิธีการศุลกากรผ่านการควบคุมของเจ้าหน้าที่ (Customs Immigration Quarantine: CIQ) ระหว่างพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตและพื้นที่ใช้สอยจริงให้ได้ข้อมูลครบถ้วน และเสนอคณะกรรมการอุทยานแห่งชาติรับไปพิจารณา โดยคำนึงถึงผลกระทบทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และชุมชน ก่อนเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป (การประชุม ครั้งที่ 5/2559 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ณ จังหวัดเชียงราย)

ความคืบหน้า: 1) ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงร่างความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยและสปป.ลาว เพื่อให้การเดินทางระหว่าง 2 ประเทศมีความสะดวกยิ่งขึ้น โดยการเพิ่มเติมจุดผ่านแดนถาวรและเส้นทางต่อเนื่อง ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวต้องยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก จังหวัดพะเยา ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรก่อน 2) ได้มีมติเห็นชอบยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยา เป็นจุดผ่านแดนถาวร ในการประชุมร่วมระหว่างศุลกากร เชียงของ สภาความมั่นคงแห่งชาติ และคณะกรรมการพิจารณาการเปิด-ระงับ หรือ ปิดจุดผ่านแดนประเภทต่างๆ เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 ซึ่งพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1A ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขอใช้พื้นที่ 3) ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (เพิ่มเติม) จากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 เพื่อดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงอาคาร

ด้านชายแดน ของ C.I.Q. คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2561 และ 4) ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการเพิกถอนพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซางบางส่วนบริเวณจุดผ่อนปรนชายแดนบ้านฮวก จังหวัดพะเยา ให้ถูกต้องตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 ทั้งนี้ เมื่อจังหวัดพะเยา แจ้งมติคณะรัฐมนตรีแล้ว กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชจะดำเนินการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา ตามขั้นตอนต่อไป

การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ โดยพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมหลักของประเทศ ด้วยการขยายขีดความสามารถของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้บูรณาการเชื่อมโยงกันทั้งระบบ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาเร่งรัดการดำเนินงานภายใต้โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) รวมทั้งมอบหมายให้ สศท. เร่งรัดขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) สู่การปฏิบัติตามขั้นตอน โดยรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ (การประชุม ครั้งที่ 4/2559 วันที่ 12 ตุลาคม 2559 ณ จังหวัดชลบุรี)

ความคืบหน้า: 1) คณะอนุกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายใต้คณะกรรมการบริหารการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ภายใต้แผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก จำนวน 168 โครงการ โดยจำแนกตาม ระยะเวลาเร่งด่วนในการดำเนินงาน 3 ระยะ คือ แผนงานระยะเร่งด่วน (ปี 2560-2561) แผนงานระยะ กลาง (ปี 2562-2564) และแผนงานระยะต่อไป (ปี 2565 เป็นต้นไป) รวมทั้งมอบหมายให้สำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจัดส่งแผนปฏิบัติการฯ ให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป และ 2) คณะกรรมการนโยบายการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการ ดำเนินการต่อไป

2.2 ความคืบหน้าในการดำเนินงานด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม

ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ด้วยการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง สร้างความมั่นคงทางพลังงานและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน รวมทั้งเพิ่ม ประสิทธิภาพและขยายการให้บริการด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลอย่างทั่วถึงทั้งประเทศ ซึ่งถือเป็นปัจจัย สำคัญในการสนับสนุนเศรษฐกิจและสังคม การกระจายความเจริญ การพัฒนาเมืองและพื้นที่ รวมทั้งการ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

การพัฒนาโครงข่ายทางถนน โดยยกระดับคุณภาพและความปลอดภัยของโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ รวมทั้งพัฒนาโครงข่าย ถนนไปยังประเทศเพื่อนบ้านเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศและการ ขนส่งสินค้าไปยังฐานการผลิต

- 1) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการขยายถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและภูมิภาคให้เป็นถนน 4 ช่องทาง และเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้านอย่างเหมาะสม (การประชุม ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ณ จังหวัดอุบลราชธานี)

ความคืบหน้า: ได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร รวม 11 โครงการ ระยะทางรวม 5,254.34 กม. ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 3,873.93 กม. อยู่ระหว่างดำเนินการ 826.86 กม. และจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ 553.55 กม. โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการ 8 โครงการ ระยะทาง 257.43 กม. และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการ 7 โครงการ ระยะทาง 196.96 กม.

- 2) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยจัดทำข้อเสนอการขยายเส้นทางหลวงหมายเลข 401 ระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานี-อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา และทางหลวงหมายเลข 415 ระหว่างอำเภอบ้านตาขุนจังหวัดสุราษฎร์ธานี-อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา เพื่อประสานให้กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเร่งรัดการดำเนินการให้เร็วขึ้นกว่าแผนเดิมที่กำหนดไว้ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบรางตามแผนที่ได้กำหนดไว้ เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามันให้สามารถรองรับการขยายตัวด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้านอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (การประชุม ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 28 ธันวาคม 2558 ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

ความคืบหน้า: 1) ได้ดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 401 (ระยะทาง 145.5 กม.) เป็นขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ระยะทาง 42.4 กม. และยังเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 103.1 กม. โดยมีแผนดำเนินการ (1) ช่วง กม.0+000-กม.85+600 ระยะทาง 85.6 กม. ยังไม่จำเป็นต้องขยายเป็น 4 ช่องจราจร เนื่องจากมีปริมาณจราจรต่ำและแนวเส้นทางบางช่วงผ่านพื้นที่อุทยาน ซึ่งจะต้องพิจารณาความเหมาะสมในการจัดแผนดำเนินการตามขั้นตอน (2) ช่วง กม.128+024-กม.145+542 ระยะทาง 17.50 กม. ได้ถูกบรรจุในแผนแม่บทพัฒนาทางหลวง (พ.ศ.2560-2569) ซึ่งต้องพิจารณาถึงลำดับความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป และ 2) ได้บรรจุทางหลวงหมายเลข 415 ระยะทาง 48.16 กม. ในแผนแม่บทพัฒนาทางหลวง (พ.ศ.2560-2569) เพื่อดำเนินการขยายเป็น 4 ช่องจราจร แบ่งเป็น (1) ตอนนาเหนือ-บางคราม ช่วง กม.0+000-กม.21+381 ระยะทาง 21.38 กม. ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 600 ล้านบาท (2) ตอนบางคราม-พนม ช่วงระหว่าง กม.21+381-กม.48+161 ระยะทาง 26.78 กม. ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี พ.ศ. 2562

- 3) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเป็นไปได้ของโครงการต่อ ยอดเส้นทางจักรยานที่ยาวที่สุดในเอเชียจากจังหวัดชัยนาทสู่จังหวัดนครสวรรค์และจังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง 184.4 กิโลเมตร และโครงการขยายไหล่ทางเส้นทางมรดกโลกห้วยขาแข้งสู่เมืองมรดกโลกกำแพงเพชรเส้นทางหลวงชนบท หมายเลข 3456 หมายเลข 3504 และหมายเลข 1072 ระยะทางรวมประมาณ 90 กิโลเมตร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการ

ท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติป่าไม้เป็นสำคัญ (การประชุม ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 22 มกราคม 2559 ณ จังหวัดนครสวรรค์)

ความคืบหน้า: ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางจักรยานบนเส้นทางหลวง หากพบว่ามีความเหมาะสมในการดำเนินการ กรมทางหลวงจะได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป

- 4) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานลันตาช่วงแรก (บ้านหัวหิน-บ้านคลองหมาก) ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้คำนึงถึงการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างสมดุลและยั่งยืน (การประชุม ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต)

ความคืบหน้า: 1) ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (เพิ่มเติม) เพื่อศึกษาผลกระทบและความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างสะพานเกาะลันตาช่วงแรก จากการศึกษาพบว่าพื้นที่บริเวณโครงการเป็นพื้นที่อนุรักษ์ โดยตำแหน่งที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ 4 เขตการจัดการชายฝั่งทะเลและเกาะ ส่วนบริเวณข้างเคียงอยู่ในเขตพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ 1 เขตอนุรักษ์และพื้นที่พืชรพากรป่าชายเลน ซึ่งห้ามกระทำการหรือกิจกรรมใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และ 2) กรมทางหลวงชนบทได้หารือหลักเกณฑ์การใช้พื้นที่ในเขตพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พบว่า หากโครงการมีความจำเป็นอย่างมากควรพิจารณาทางเลือกอื่นที่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจสังคมและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่นั้นๆ ซึ่งอาจเป็นการปรับปรุงเสริมสร้างต่างๆ เช่น ปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองการเดินทางของทุกภาคส่วน หรือเสริมสร้างระบบสาธารณูปการบนเกาะให้เพียงพอ เพื่อลดความต้องการเดินทางระหว่างเกาะกับแผ่นดินใหญ่ เป็นต้น

- 5) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินโครงการเคลือบผิวจราจรลดการสิ้นเปลือง เส้นทางหลวงหมายเลข 4 และ 4311 ตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยให้คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการสัญจรเป็นสำคัญ (การประชุม ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต)

ความคืบหน้า: ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ และจัดทำแผนขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการตามลำดับความสำคัญต่อไป

- 6) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินโครงการก่อสร้างถนนและสะพานแหล่งท่องเที่ยวเกาะคอเขา อำเภอกะปงป่า ตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยให้คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการสัญจรเป็นสำคัญ (การประชุม ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต)

ความคืบหน้า: พื้นที่บริเวณโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ 5 เขตการจัดการชายฝั่งทะเลและเกาะ ซึ่งมีมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมห้ามกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางธรณีสัณฐาน หรือสภาพทางธรรมชาติของชายหาดเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือทำให้ทัศนียภาพบริเวณชายหาดเสียไป ดังนั้น การดำเนินโครงการในพื้นที่ดังกล่าวต้องนำมามาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของพื้นที่มาประกอบการพิจารณาด้วย

- 7) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาจัดทำแผนปรับปรุงการพัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก สาย รย.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 3-เลียบหาดแม่รำพึง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ระยะทาง 7 กิโลเมตร) โดยคำนึงถึงการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งการสร้างความสะดวกให้กับประชาชนในเส้นทางที่ดำเนินการดังกล่าวด้วย (การประชุม ครั้งที่ 4/2559 วันที่ 12 ตุลาคม 2559 ณ จังหวัดชลบุรี)

ความคืบหน้า: 1) ได้สำรวจแนวเขตทางหลวงชนบท สาย รย.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 3-เลียบหาดแม่รำพึง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ระยะทาง 7 กิโลเมตร) และจัดทำหลักแนวเขตทางหลวงตลอดเส้นทาง 2) ได้สำรวจพื้นที่เพื่อพิจารณาแนวทางในการปรับปรุงภูมิทัศน์และเส้นทางจักรยานในบริเวณพื้นที่เขตทางหลวงชนบทฯ ขณะนี้ได้ออกแบบรายละเอียดทางจักรยานแล้วเสร็จ และจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 145 ล้านบาท และ 3) โครงการภายใต้แผนปรับปรุงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวฯ ขาดรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังนั้น หน่วยงานเจ้าของโครงการจึงต้องตรวจสอบการเข้าข่ายประเภทและขนาดโครงการการจัดทำรายงาน EIA หากโครงการเข้าข่ายจะต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

- 8) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปเร่งรัดโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร รวมสะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 36 ตอนชลบุรี (แยกกระทิงลาย)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (ระยอง) ระยะทาง 41 กิโลเมตร โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ เพื่อรองรับการลงทุนและการพัฒนาโครงการ EEC (การประชุม ครั้งที่ 4/2559 วันที่ 12 ตุลาคม 2559 ณ จังหวัดชลบุรี)

ความคืบหน้า: โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 36 ตอนชลบุรี (แยกกระทิงลาย)-ระยอง เป็น 6 ช่องจราจร (ตลอดทั้งเส้นทาง) ได้ถูกบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาทางหลวงในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งรัดก่อสร้างให้แล้วเสร็จ

- 9) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดเพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทางไทย สปป.ลาว และจีน รวมทั้งความเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Connect) อย่างเป็นรูปธรรมในอนาคต เช่น เส้นทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงไปยังประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม และจีนตอนใต้ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม พิจารณามาตรการคัดกรองและควบคุมรถจากประเทศเพื่อนบ้านที่ใช้เส้นทาง R3A เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้วย (การประชุม ครั้งที่ 5/2559 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ณ จังหวัดเชียงราย)

ความคืบหน้า: 1) ได้เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือ (Joint Commission : JC) ไทย-ลาว ครั้งที่ 21 เมื่อวันที่ 31 มกราคม -3 กุมภาพันธ์ 2561 ณ สปป.ลาว โดยที่ประชุม (1) ร่วมยินดีต่อผลสำเร็จของการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้าน

การท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยและสปป.ลาว (2) รับทราบแนวคิดการพัฒนาการเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวข้ามแดนไทย-ลาว (3) รับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวข้ามแดนไทย-ลาว เพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งทราบผลการศึกษาเบื้องต้นแนวทางการพัฒนาพื้นที่ด้านชายแดนบ้านฮวก จังหวัดพะเยา และการจัดทำแผนยุทธศาสตร์เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศ (4) รับข้อริเริ่มของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาที่พร้อมให้การสนับสนุนฝึกอบรมด้านมาตรฐานการสร้างความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว และ (5) เร่งรัดให้ทั้งสองฝ่ายเจรจาจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจด้านกีฬาไทย-ลาว เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านกีฬาระหว่างสองประเทศ

2) ได้จัดทำร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนเชียงของ-ห้วยทราย และบ่อเต็น-โมฮาน (ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบการลงนามบันทึกความเข้าใจ ไว้ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556) ทั้งนี้ ในคราวการประชุมสามฝ่ายเพื่อหารือเกี่ยวกับการลงนามบันทึกความเข้าใจฯ ได้มีการเสนอขอแก้ไขร่างบันทึกความเข้าใจฯ ในประเด็นการเสียค่าธรรมเนียมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ กระทรวงคมนาคม จึงได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถ และเครื่องหมายแสดงการใช้รถที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว เพื่อใช้ในการท่องเที่ยวหรือการอื่นใดที่มีความจำเป็น เฉพาะกรณี พ.ศ. 2559 โดยมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2559 โดยกำหนดให้รถยนต์ต่างประเทศนอกเหนือจาก สปป.ลาว มาเลเซีย และสิงคโปร์ จะต้องดำเนินการขออนุญาตกับกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งเสียค่าธรรมเนียมทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์

- 10) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนในการเร่งรัดโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 103 (อำเภอร่องวาง จังหวัดแพร่-อำเภองาว จังหวัดลำปาง) โดยให้คำนึงถึงการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยด้านการจราจร และการเชื่อมโยงการพัฒนาด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน (การประชุม ครั้งที่ 5/2559 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ณ จังหวัดเชียงราย)

ความคืบหน้า: ได้ดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 103 ให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร โดย 1) ช่วง กม.0+000-กม.10+000 ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2) ช่วง กม.10+000-กม.30+000 ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีผลการดำเนินงานร้อยละ 60.17 และได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 3) ช่วง กม.30+000-กม.49+770 ขณะนี้อยู่ในแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. 2562 เพื่อทำการศึกษาดูผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะเร่งรัดดำเนินการเสนอขอของบประมาณสำหรับก่อสร้างต่อไป และ 4) ช่วง กม.49+770-กม.64+115 ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง

การพัฒนาระบบขนส่งทางราง โดยพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายรถไฟให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทาง และขนส่งสินค้าของประเทศ ด้วยการเร่งรัดปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบัน ก่อสร้างทางคู่ในแนวเส้นทางรถไฟที่มีอยู่ และศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ รวมทั้งพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการขนส่งสินค้าและการเดินทาง

- 1) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ท่า Container yard ที่สถานีรถไฟหนองตะไกร จังหวัดอุดรธานี สำหรับเป็นคลังกระจายสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน เพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าส่งออก (การประชุม ครั้งที่ 2/2559 วันที่ 18 มีนาคม 2559 ณ จังหวัดอุดรธานี)

ความคืบหน้า: ได้บรรจุโครงการไว้ในแผนการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคายแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินโครงการฯ โดยคาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการในเดือนมิถุนายน 2561

- 2) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษความเป็นไปได้ของโครงการศึกษาเส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง (การประชุม ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต)

ความคืบหน้า: ได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2560 กำหนดระยะเวลา 10 เดือน ซึ่งเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561 คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ร่างรายงานการออกแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design Report) และร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report) ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

- 3) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณารายงานผลการศึกษการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ เด่นชัย – เชียงราย – เชียงของเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอน (การประชุม ครั้งที่ 5/2559 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ณ จังหวัดเชียงราย)

ความคืบหน้า: คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยมีมติเห็นชอบโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2559 และได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2559 ทั้งนี้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติเห็นชอบรายงานผลการศึกษการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2560 ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ซึ่งคาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการฯ ภายในเดือนมิถุนายน 2561

การพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสามารถเพียงพอในการรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดความล่าช้าทำให้เกิดความคล่องตัวของเที่ยวบินและอยู่ในระดับที่แข่งขันได้

- ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของการลงทุนในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง (การประชุม ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต)

ความคืบหน้า: ได้จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานตรัง ประกอบด้วย 1) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ (1) จ้างออกแบบปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ ขณะนี้อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้าง (2) จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ

ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและส่วนประกอบอื่นๆ ขณะนี้ได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้ว (3) ขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร บริเวณห้องพักผู้โดยสารขาออก ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติแบบและราคากลาง และ 2) *แผนพัฒนาท่าอากาศยานถาวร* ซึ่งเป็นโครงการที่จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2565 ได้แก่ โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ โครงการก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง สร้างทางขับ และลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และโครงการจัดหาที่ดิน เพื่อต่อความยาวทางวิ่ง เป็นต้น

การพัฒนาด้านพลังงาน โดยเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการ การผลิต และการใช้พลังงานทดแทน ด้วยการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนในรูปแบบ Feed in Tariff (FIT) โดยคำนึงถึงการกำหนดต้นทุนที่เหมาะสมและเป็นธรรมทั้งต่อผู้ผลิตและผู้บริโภค

ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการรับซื้อไฟฟ้าจากโรงงานไฟฟ้าขนาดเล็กที่อยู่ในแนวระบบสายส่ง และดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (การประชุม ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ณ จังหวัดอุบลราชธานี)

ความคืบหน้า: 1) ได้จัดทำข้อมูลเป้าหมายการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการพลังงานทดแทนที่แบ่งตามเขตพื้นที่สถานีไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (RE Zoning) แล้วเสร็จ 2) ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนในรูปแบบ Feed in Tariff (FIT) ด้วยวิธีการแข่งขันด้านราคา โดยมีผลการดำเนินการดังนี้ (1) โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (ไม่รวมโครงการพลังงานแสงอาทิตย์) ในรูปแบบ FIT เป้าหมายการรับซื้อไฟฟ้ารวม 46 เมกะวัตต์ โดยมีผู้ผ่านการคัดเลือกรวม 7 โครงการ กำลังผลิตติดตั้ง 41.95 เมกะวัตต์และกำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2561 (2) การรับซื้อไฟฟ้าพิเศษจากขยะอุตสาหกรรมในรูปแบบ FIT เป้าหมายการรับซื้อไฟฟ้ารวม 50 เมกะวัตต์ โดยมีผู้ผ่านการคัดเลือกรวม 7 โครงการ กำลังผลิตติดตั้ง 37.43 เมกะวัตต์ และได้ทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว (3) การจัดหาไฟฟ้าโครงการผลิตไฟฟ้าจากขยะชุมชนในรูปแบบ FIT เป้าหมายการรับซื้อไฟฟ้ารวม 77.9 เมกะวัตต์ ขณะนี้อยู่ระหว่างเปิดให้ผู้ร่วมลงทุนยื่นคำร้องและข้อเสนอขอขายไฟฟ้า ระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม 2560-30 มีนาคม 2561 และจะประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่านการพิจารณาตามความพร้อมภายในวันที่ 30 เมษายน 2561 (4) การจัดหาไฟฟ้าโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ SPP Hybrid Firm เป้าหมายการรับซื้อไฟฟ้ารวม 300 เมกะวัตต์ โดยมีผู้ผ่านการคัดเลือกรวม 17 โครงการ กำลังผลิตติดตั้ง 434.60 เมกะวัตต์ และกำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 3) ได้จัดทำข้อมูลความสามารถของระบบส่งไฟฟ้า (Grid Capacity) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปจัดทำแผนการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนให้สอดคล้องกับความสามารถของระบบส่งไฟฟ้า/ระบบจำหน่ายไฟฟ้า และศักยภาพของเชื้อเพลิงในแต่ละพื้นที่ต่อไป

การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล โดยพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมของประเทศให้ทั่วถึงอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยการพัฒนาโครงข่ายบรอดแบนด์ความเร็วสูงและจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานให้ครอบคลุม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการได้อย่างทั่วถึง

ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมรับไปพิจารณาในรายละเอียด และจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินโครงการ Phuket Smart City ตามขั้นตอน (การประชุม ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต)

ความคืบหน้า: โครงการ Phuket Smart City ประกอบด้วย 3 โครงการ ได้แก่

1) **โครงการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสาธารณะ Smart City จังหวัดภูเก็ต** มีการลงนามให้ บมจ. กสท โทรคมนาคม เป็นผู้ดำเนินโครงการ โดยได้ดำเนินการ ดังนี้ (1) จัดทำแผนบริหารโครงการ (Project Management Plan) (2) ออกแบบระบบ Smart City Platform ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และ (3) ส่งมอบงานการติดตั้งและทดสอบการให้บริการ ได้แก่ รายงานการติดตั้งและทดสอบการให้บริการ อินเทอร์เน็ต รายงานการติดตั้งและทดสอบการให้บริการ Digital Signage รายงานการติดตั้งและทดสอบการให้บริการอุปกรณ์ Bacon และ รายงานการติดตั้งและทดสอบการให้บริการระบบ Smart City Platform ปัจจุบันโครงการฯ มีความก้าวหน้าร้อยละ 40

2) **โครงการการพัฒนา Smart City จังหวัดภูเก็ต** ประกอบด้วย

กิจกรรมที่ 1 : การพัฒนาระบบบูรณาการเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการประมวลผลภาพเพื่อการป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก มีการตรวจรับงานออกแบบระบบบูรณาการกล้อง CCTV เรียบร้อยแล้ว (เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2560) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงระบบนำเสนอข้อมูลภาพจากกล้อง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 และตรวจรับงานระบบประมวลผลรู้จำใบหน้าบุคคล (Face Recognition)

กิจกรรมที่ 2 : ระบบรายงานสภาพจราจรแบบ Real-time และระบบบอกเวลารถเข้าป้ายในเขตเมือง (1) การรายงานตำแหน่งรถและเวลาเข้าป้ายรถไฟห้อง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพัฒนา Application (2) การบริหารจัดการจัดเก็บขยะพื้นที่ป่าตอง ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ Application รายงานและติดตามการจัดเก็บขยะ ติดตั้งเซ็นเซอร์เพื่อวัดปริมาณขยะ และปรับปรุง GPS ที่จะติดตั้งบนรถขยะ และ (3) การสกัดข้อมูลจราจรจากกล้อง CCTV มีการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว (เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560) ขณะนี้อยู่ระหว่างพัฒนาเว็บไซต์ที่จะให้บริการประชาชน

กิจกรรมที่ 3 : ระบบศูนย์สั่งการอัจฉริยะ (1) ระบบสั่งการและแสดงผล ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบการออกแบบหน้าจอ IOC (2) ระบบตรวจวัดสภาพแวดล้อมแบบเครือข่าย ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขเซ็นเซอร์ตรวจวัดคุณภาพน้ำและอากาศ และ (3) ระบบเฝ้าระวังและเตือนภัยธรรมชาติ ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่ในการติดตั้งสถานีวัดอากาศและวัดปริมาณน้ำฝน

กิจกรรมที่ 4 : ระบบกวดขันวินัยจราจรภายในจังหวัดภูเก็ต ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง

3) **โครงการขับเคลื่อนการลงทุนเพื่อการเติบโตแบบยั่งยืน (Smart Growth)** ประกอบด้วย (1) จัดตั้ง International Creative and Innovation Entrepreneur Academy โดยจัดอบรมหลักสูตร Creative and Innovation Entrepreneur และหลักสูตร Internet of Things (IoT) : Networking Technology (2) พัฒนา Smart Living community โดยพัฒนาระบบฐานข้อมูลคนต่างด้าวพำนักร ใน จ.ภูเก็ต ระบบ Smart Tourist Card ระบบดูแลความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยวทางทะเล ระบบแจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย และระบบตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (IoT Env. Sensors) แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานในพื้นที่เป้าหมายของโครงการฯ (3) ดำเนินโครงการ Tech Startup Ecosystem โดยจัดอบรม/สัมมนา (Open House) จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และจัดการประกวดนวัตกรรมต้นแบบ และ (4) จัดตั้ง IOT Labs (Internet of Things Labs) โดยจัดหาอุปกรณ์สำหรับห้องปฏิบัติการแล้วเสร็จตามสัญญาการจัดซื้อในโครงการฯ และจัดการอบรมหลักสูตรระยะสั้น 3 หลักสูตร

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ โดยพัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานสากลและสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และการอำนวยความสะดวกทางการค้ามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดนของท่าเรือแหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY (การประชุม ครั้งที่ 4/2559 วันที่ 12 ตุลาคม 2559 ณ จังหวัดชลบุรี)

ความคืบหน้า: การเพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดนของท่าเรือแหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY ประกอบด้วย

1) เพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดนของท่าเรือแหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY โดยได้ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกของระบบการจราจรให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้ (1) ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง *ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ* (2) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและสะพานข้ามรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมต่อถนนทางหลวงชนบทบริเวณบางละมุง *ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของผู้รับจ้าง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2561* และ (3) ปรับปรุงและขยายถนนพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะ บริเวณพื้นที่โซน 7 *ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ*

2) เร่งรัดการต่ออายุสัมปทานของภาคเอกชนที่ได้รับสัมปทานท่าเรือ พบว่ามีสัญญาสัมปทานที่ใกล้จะครบกำหนดอายุสัญญาภายใน 5 ปี จำนวน 6 สัญญา คือ สัญญาท่าเทียบเรือ ปี1 ปี2 ปี3 ปี4 เอ5 และอยู่เรือยูนิไทย ซึ่งต้องมีการจัดทำแนวทางดำเนินกิจการภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุด จึงได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยบูรพาเป็นที่ปรึกษาทำการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ จากผลการศึกษาสรุปได้ว่า (1) สัญญาท่าเทียบเรือ ปี2 ปี3 ปี4 และ เอ5 ควรมีผลบังคับใช้ต่อไป *ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอผลการพิจารณาและความเห็นต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป* (2) สัญญาอยู่เรือยูนิไทย ควรดำเนินการก่อสร้างอุ้งแห้ง เนื่องจากมีผลตอบแทนทางการเงินที่คุ้มค่า รวมทั้งสามารถดำเนินการได้ตามสัญญาและกรอบเวลาที่เหลือของโครงการโดยไม่ต้องแก้ไขสัญญาฯ ทั้งนี้ คณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบผลการศึกษาแล้ว *ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการให้บริษัทฯ ก่อสร้างอุ้งแห้งตามสัญญาฯ* (3) สัญญาท่าเทียบเรือ ปี1 และ เอ5 *ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทยพิจารณา*

3) ติดตามภาคเอกชนที่ได้รับสัญญาสัมปทานให้ดำเนินการตามกฎหมาย พบว่ามีผู้ประกอบการไม่ดำเนินการตามสัญญา 2 สัญญา ได้แก่ (1) สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ เอ3 ซี1 ซี2 ดี1 ดี2 และ ดี3 ของบริษัท ฮัทซันท์ แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด โดยบริษัทฯ ขอปรับแผนการก่อสร้างท่าเทียบเรือและปรับแผนการจัดหาเครื่องมือยกขนของท่าเทียบเรือ โดยคณะกรรมการกำกับดูแลฯ มีมติเห็นชอบการปรับแผนของบริษัทฯ และเสนอเรื่องการแก้ไขสัญญาของบริษัทฯ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา *ขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556* และ (2) บริษัท ยูนิไทย ชิปปาร์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้เช่าพื้นที่เพื่อดำเนินการโครงการอยู่เรือบริเวณแหลมฉบัง ขอแก้ไขสัญญา โดยขอก่อสร้างท่าเทียบเรือ (Wharf) และเขื่อนจอดเรือ (Quay wall) ทดแทนการก่อสร้างอุ้งแห้ง ท่าเรือแหลมฉบังจึงได้ว่าจ้างบริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ รวมทั้งคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการกำกับดูแลฯ มีมติรับทราบผลการศึกษาแล้ว *ขณะนี้อยู่ระหว่างเชิญบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดกรอบระยะเวลาดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาฯ*

4) แก้ไขประกาศกรมศิลปากรตามความเหมาะสมเพื่อให้เอื้อต่อการขนส่งสินค้าแบบถ้ำลำและผ่านแดน โดยได้จัดทำประกาศกรมศิลปากรด้านการถ้ำลำและการผ่านแดนให้เป็นไปตาม มาตรา 7 มาตรา 102 มาตรา 103 มาตรา 104 มาตรา 105 และ มาตรา 106 แห่งพระราชบัญญัติศิลปากร พ.ศ. 2560 จำนวน 3 ฉบับ และได้นำระบบ e-Transition System มาใช้ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการ

2.3 ความคืบหน้าในการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการน้ำ

ดำเนินการบริหารจัดการน้ำเพื่อให้เกิดความมั่นคง สมดุล และยั่งยืน ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักน้ำของแหล่งน้ำต้นทุนและระบบกระจายน้ำให้ดีขึ้น โดยพัฒนาแหล่งน้ำในลักษณะรวมกลุ่มพื้นที่ รวมทั้งสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดทิศทางการบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์ทรัพยากรน้ำทั้งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินจะต้องคำนึงถึงศักยภาพและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและมิติเชิงสังคมของพื้นที่

- 1) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาทบทวนรายละเอียดและกรอบวงเงินคงเหลือตามมาตรการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบล วงเงินประมาณ 40,000 ล้านบาท เพื่อใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการภัยแล้งและการบริหารจัดการน้ำและเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป (การประชุม ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ณ จังหวัดอุบลราชธานี)

ความคืบหน้า: ได้แจ้งเวียนให้ทุกจังหวัดส่งคืนเงินงบประมาณตามมาตรการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบล (ตำบลละ 5 ล้านบาท) เพื่อรวบรวมส่งคืนสำนักงบประมาณ โดยได้ดำเนินการแจ้งคืนเงินให้สำนักงบประมาณแล้ว 1.698 ล้านบาท (แจ้งคืนเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2560 รวบรวมส่งคืนสำนักงบประมาณโอนคืนในระบบ 41.781 ล้านบาท) ทั้งนี้ จากข้อมูลเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561 มีจังหวัดที่ยังมีใบส่งข้อสั่งจ้าง คงเหลืออยู่ 4 จังหวัด (อุบลราชธานี พระนครศรีอยุธยา ขอนแก่น และเชียงใหม่) เป็นเงิน 4.621 ล้านบาท

- 2) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณากำหนดแนวทางการฟื้นฟูและพัฒนาบึงบอระเพ็ด รวมทั้งกลไกการบริหารจัดการให้เป็นเอกภาพ โดยคำนึงถึงหลักการพัฒนาพื้นที่อย่างเหมาะสมและยั่งยืน ตลอดจนสอดคล้องกับแผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐด้วย (การประชุม ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 22 มกราคม 2559 ณ จังหวัดนครสวรรค์)

ความคืบหน้า: 1) ได้ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีมติเห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทจากการศึกษาของกรมชลประทานในปี 2557 เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาบึงบอระเพ็ด โดยให้จัดทำแผนงานเป็น 2 ระยะ คือ แผนระยะเร่งด่วน พิจารณาดำเนินการเก็บกักน้ำที่ระดับ +24.00 เมตร ร.ท.ก. (ดำเนินการในปี 2559) และแผนระยะที่ 2 พิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินการเก็บกักน้ำที่ระดับ +25.00 เมตร ร.ท.ก. 2) คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติงบกลางในบึงบอระเพ็ด พ.ศ. 2559 จำนวน 114.037 ล้านบาท เพื่อขุดลอกแก้มลิงบึงบอระเพ็ด และอนุมัติในหลักการให้คณะกรรมการฟื้นฟู อนุรักษ์ และพัฒนาบึงบอระเพ็ด รับผิดชอบการดำเนินงานตามแผนงานฟื้นฟูและพัฒนาบึงบอระเพ็ดระยะเร่งด่วนและระยะที่ 2 (มติ ครม. เมื่อ

วันที่ 26 เมษายน 2559) และ 3) ได้ดำเนินการขุดลอกบึงบอระเพ็ดแล้วเสร็จ เพื่อให้มีการระบายน้ำได้ดีขึ้นและเป็นการเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำ ปริมาตรดินขุดรวม 1.592 ล้านลบ.ม.

- 3) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาภัยแล้งโดยการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลในพื้นที่ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบปัญหาภัยแล้งในพื้นที่โดยความร่วมมือตามแนวทางพระราชรัฐ (การประชุม ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 22 มกราคม 2559 ณ จังหวัดนครสวรรค์)

ความคืบหน้า: ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ได้ดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งน้ำบาดาล ดังนี้ 1) พัฒนาแหล่งน้ำบาดาลเพื่อการอุปโภคบริโภค เป้าหมาย 2,188 แห่ง ได้แก่ (1) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำบาดาลเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภค เป้าหมาย 1,500 แห่ง โดยดำเนินการแล้ว 1,219 แห่ง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำแล้ว 1,164 เครื่อง (2) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำบาดาลเพื่อสนับสนุนน้ำดื่มสะอาดให้กับโรงเรียนทั่วประเทศ เป้าหมาย 688 แห่ง และ 2) พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร ได้แก่ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำบาดาลเพื่อการเกษตรในพื้นที่ประสบภัยแล้ง เป้าหมาย 1,700 แห่ง โดยดำเนินการแล้ว 1,560 แห่ง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำแล้ว 1,514 เครื่อง

- 4) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปดำเนินการโดยพิจารณาถึงความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการด้านการบริหารจัดการน้ำของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี หนองคาย เลย หนองบัวลำภู บึงกาฬ) เพื่อบรรจุไว้ในแผนงานและดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2560 รวมทั้งให้มีการติดตามประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินโครงการอย่างเป็นระบบ (การประชุม ครั้งที่ 2/2559 วันที่ 18 มีนาคม 2559 ณ จังหวัดอุดรธานี)

ความคืบหน้า: ได้พิจารณาแหล่งงบประมาณที่จะนำมาใช้ดำเนินการ 1) *ปรับแผนการใช้งบประมาณเหลือจ่ายปี พ.ศ. 2559* เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อส่งเสริมการเกษตรและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง จังหวัดบึงกาฬ *ขณะนี้ดำเนินการแล้วร้อยละ 60* และโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำบ้านท่าศรีชมชื่น *ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ* 2) *บรรจุโครงการไว้ในคำขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2560 แล้ว* ได้แก่ (1) โครงการแก้มลิงหนองเอื้องพร้อมอาคารประกอบ จ.หนองคาย *ขณะนี้ดำเนินการแล้วร้อยละ 67* และ (2) โครงการประตูระบายน้ำลำพะเนียง (หลวงปู่หลอด) จ.หนองบัวลำภู *ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา* และ 3) *ใช้เงินกู้เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558* ได้แก่ (1) โครงการจัดหาแหล่งน้ำและเพิ่มพื้นที่ชลประทานเพื่อส่งเสริมการเกษตร จังหวัดหนองคาย ได้แก่ โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านคำแก้ว *(ขณะนี้ดำเนินการแล้วร้อยละ 92)* โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านโคกคอน-ห้วยลาน *(ขณะนี้ดำเนินการแล้วร้อยละ 97)* โครงการแก้มลิงหนองโง้งพร้อมอาคารประกอบ *(ขณะนี้ดำเนินการแล้วร้อยละ 58)* และโครงการแก้มลิงหนองปากกรวดพร้อมอาคารประกอบ *(ขณะนี้ดำเนินการแล้วร้อยละ 93)* และ (2) *โครงการพัฒนาแก้มลิงจังหวัดอุดรธานี* ได้แก่ โครงการพัฒนาแก้มลิงอ่างเก็บน้ำหนองสำโรง *(ขณะนี้ดำเนินการแล้วร้อยละ 15)* และโครงการพัฒนาแก้มลิงหนองหมัด *(ขณะนี้ดำเนินการแล้วร้อยละ 34)*

- 5) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก (ชลบุรี จันทบุรี ตราด ระยอง) ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอน รวมทั้งให้มีการติดตามประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินโครงการอย่างเป็นระบบ (การประชุม ครั้งที่ 4/2559 วันที่ 12 ตุลาคม 2559 ณ จังหวัดชลบุรี)

ความคืบหน้า: 1) ได้ดำเนินโครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ดังนี้ (1) โครงการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์-หนองค้อ-บางพระ ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมความพร้อมโครงการ (2) โครงการปรับปรุงคลองชลประทานพานทองเพื่อรองรับสะพานผันน้ำจากคลองชลประทานพานทองไปยังอ่างเก็บน้ำบางพระ ขณะนี้ดำเนินการแล้วร้อยละ 29.64 ทั้งนี้ การดำเนินโครงการฯ จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และ 2563 ตามขั้นตอนต่อไป และ 2) ได้จัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทช.) ตามคำสั่ง คสช. ที่ 46/2560 เพื่อเป็นหน่วยงานที่บูรณาการด้านข้อมูล แผนงานหรือโครงการ งบประมาณ และการติดตามประเมินผลการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ในวันที่ 16 มกราคม 2561 สทช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้าร่วมประชุมเตรียมความพร้อมการประชุมคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคตะวันออก โดยที่ประชุมมีมติให้กรมทรัพยากรน้ำจัดทำข้อมูลความต้องการใช้น้ำในพื้นที่นอกเขตชลประทานภาคตะวันออก ทั้งภาคการเกษตร อุตสาหกรรม และน้ำอุปโภคบริโภค จัดส่งให้ สทช. เพื่อรวบรวมและสรุปรายละเอียดจัดทำแผนความต้องการการใช้น้ำในพื้นที่ภาคตะวันออกเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

- 6) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เร่งรัดดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการนำร่อง “การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรอย่างยั่งยืนจังหวัดมุกดาหาร” โดยยึดหลักการเพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของแหล่งน้ำในพื้นที่ของตนเอง ทั้งนี้มอบหมายให้กรมชลประทานสำรวจและออกแบบที่เหมาะสมเพื่อให้เริ่มดำเนินการได้ภายในปี 2560 (การประชุม ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 27 มีนาคม 2560 ณ จังหวัดนครพนม)

ความคืบหน้า: ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการนำร่องการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรอย่างยั่งยืนจังหวัดมุกดาหาร ประกอบด้วย กลุ่มน้ำห้วยบางทรายและกลุ่มน้ำห้วยมุกก่อน ขณะนี้อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษา เพื่อหาแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำกลุ่มน้ำห้วยบางทรายและกลุ่มน้ำห้วยมุกก่อน

- 7) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดโครงการพัฒนาและbinsสำรวจแหล่งน้ำบาดาลด้วยวิธีทางธรณีฟิสิกส์เพื่อสนับสนุนแผนบริหารจัดการน้ำในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยคำนึงถึงพื้นที่ที่มีความเหมาะสม ความจำเป็นเร่งด่วน และความพร้อมในการดำเนินการโครงการฯ (การประชุม ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 27 มีนาคม 2560 ณ จังหวัดนครพนม)

ความคืบหน้า: ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว โดยเป็นงบประมาณจากงบกลุ่มจังหวัด จำนวน 20 ล้านบาท ภาคเอกชนและเกษตรกร จำนวน 28 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 48 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดเจาะ

2.4 ความคืบหน้าในการดำเนินงานด้านการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว

ดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและชุมชน ด้วยการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวโดยใช้ประโยชน์จากเอกลักษณ์ของวัฒนธรรมท้องถิ่น และพัฒนากลุ่มคลัสเตอร์ท่องเที่ยวตามศักยภาพของพื้นที่ในการเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยวตามความต้องการของตลาด เช่น การท่องเที่ยวโดยชุมชน การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการท่องเที่ยวทางทะเล เป็นต้น รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

- 1) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาการยกระดับคุณภาพของสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเลให้เกิดความคุ้มค่ากับค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ ซึ่งจะจูงใจให้นักท่องเที่ยวมาใช้บริการอุทยานแห่งชาติมากขึ้น (การประชุม ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 28 ธันวาคม 2558 ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

ความคืบหน้า: 1) อุทยานแห่งชาติทุกแห่งได้ดำเนินการตามมาตรการเตรียมความพร้อมในการต้อนรับนักท่องเที่ยวในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว โดยมีมาตรการที่สำคัญ เช่น การรักษาความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว การป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุในแหล่งท่องเที่ยว การรักษาความสะอาดของแหล่งท่องเที่ยว และการจัดให้มีสาธารณูปโภคพื้นฐานใช้อย่างเพียงพอ เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มีการอนุมัติโครงการเพื่อขออนุมัติใช้เงินรายได้เพื่อบำรุงรักษาอุทยานแห่งชาติตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุทยานแห่งชาติ ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) จำนวน 358 โครงการ และ 2) อุทยานแห่งชาติทางทะเลได้ดำเนินการ ดังนี้ (1) โครงการติดตั้งทุ่นแนวเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร ขณะนี้ได้ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว จำนวน 29 ชุด (2) โครงการจัดระบบและติดตั้งทุ่นจอดเรือเพื่ออนุรักษ์แนวปะการังในอุทยานแห่งชาติทางทะเล (หมู่เกาะลันตา หมู่เกาะเกตุรา แหลมสน และสิรินธร) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจงาน จำนวน 122 ชุด (3) โครงการจัดระบบและติดตั้งทุ่นจอดเรือเพื่ออนุรักษ์แนวปะการังในอุทยานแห่งชาติทางทะเล (สุรินทร์ สิมิลัน) ขณะนี้ได้ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว จำนวน 90 ชุด (4) การขออนุมัติเงินรายได้เพื่อจัดซื้อเรือให้เพียงพอและเหมาะสมกับภารกิจงานในทุกอุทยานแห่งชาติทางทะเล ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาจัดซื้อเรือในอุทยานแห่งชาติทางทะเล และ (5) การออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขณะนี้ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ และจะเสนอขอสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างต่อไป

- 2) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณหาแนวทางการยกระดับมาตรฐานการบริการด้านการท่องเที่ยวทั้งสองฝั่งทะเลให้เท่าเทียมกันเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว การบริหารจัดการ และการพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล เพื่อส่งเสริมให้เกิดกิจกรรมการท่องเที่ยวที่หลากหลายและ

กระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและชุมชนมากขึ้น (การประชุม ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 28 ธันวาคม 2558 ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

ความคืบหน้า: 1) ได้จัดทำมาตรฐานการท่องเที่ยวไทยขึ้นพื้นฐาน โดยกำหนดตัวชี้วัด 4 ด้าน ได้แก่ ถูกต้องตามกฎหมาย แสดงราคาที่ชัดเจน ถูกสุขลักษณะ และมีความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ประกอบการเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวของภาครัฐมากยิ่งขึ้น และสามารถต่อยอดเป็นมาตรฐานระดับสากลในอนาคตต่อไปได้ 2) ได้จัดอบรมเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการสิ่งแวดลอมในแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน มีผู้เข้าร่วม จำนวน 67 คน 3) ได้ส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานสินค้าและบริการการท่องเที่ยว โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 มีการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย เช่น มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว มาตรฐานกิจกรรมเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานบริการเพื่อการท่องเที่ยว เป็นต้น โดยมีเป้าหมายผู้ขอรับการตรวจประเมินทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า 600 แห่ง ทั้งนี้ ผู้ประกอบการสามารถยื่นขอรับการรับรองสถานประกอบการตามมาตรฐานการท่องเที่ยวขึ้นพื้นฐาน (ระบบประเมินตนเอง) ทางระบบออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ของกรมการท่องเที่ยว และ 4) ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวไปยังพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ได้แก่ โครงการ Soft Adventure @ชุมชนนำเที่ยว โครงการชีวิตดีดี สัมผัสวิถี ประเพณีเมืองนคร/พัทลุง โครงการชีวิตดีดี เทียนนครศรีฯ วันธรรมดา และโครงการ Gen Boon อุบลรัก

- 3) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยซึ่งมีศักยภาพให้เป็นที่รู้จัก โดยการสร้างเรื่องราวที่น่าสนใจให้แก่สินค้าและบริการ และสร้างเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงบนฐานอัตลักษณ์และเอกลักษณ์ที่โดดเด่นของท้องถิ่น รวมทั้งการจัดทำปฏิทินการท่องเที่ยวเพื่อแสดงให้เห็นว่านักท่องเที่ยวสามารถท่องเที่ยวในพื้นที่ได้ตลอดทั้งปี (การประชุม ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 28 ธันวาคม 2558 ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

ความคืบหน้า: ได้ดำเนินโครงการจัดทำแนวทางการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวที่มีศักยภาพกับประเทศเพื่อนบ้าน เส้นทางท่องเที่ยว IMT-GT เพื่อศึกษาเส้นทางหรือรูปแบบการท่องเที่ยวใหม่ที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างมีคุณภาพตามแนวคิด Quality Leisure Destination และสร้างการกระจายตัวของนักท่องเที่ยวในจุดหมายปลายทางทั้งหลักและรอง

- 4) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนแก่นมะกรูด อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (การประชุม ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 22 มกราคม 2559 ณ จังหวัดนครสวรรค์)

ความคืบหน้า: ได้บรรจุโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนแก่นมะกรูดไว้ในคำของบประมาณรายจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ของจังหวัดอุทัยธานี เรียบร้อยแล้ว

- 5) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณากิจกรรมในการดำเนินการกระตุ้นการใช้จ่ายและท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก โดยจัด “เทศกาล กิน ช้อป เที่ยว ของดี 4 จังหวัดมีรางวัล” และใช้ประโยชน์จากงบประมาณของท้องถิ่นที่มีอยู่แล้วตามหลักเกณฑ์การเบิกจ่าย

งบประมาณของภาครัฐ (การประชุม ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 22 มกราคม 2559 ณ จังหวัดนครสวรรค์)

ความคืบหน้า: ได้จัดงาน “ชวนเที่ยว เดิน ชิม ช็อป ถนนคนเดิน ริมฝั่ง กำแพงเพชร” เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2560

- 6) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการยกระดับเมืองสปา น้ำพุร้อนเค็ม และพัฒนาเส้นทางอันดามันโรแมนติกโรด อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ โดยคำนึงถึงความพร้อม ความเหมาะสม และความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการโดยให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการที่สมดุลและยั่งยืน (การประชุม ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต)

ความคืบหน้า: 1) ได้ดำเนินการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงตำบลคลองท่อมเหนือ-ตำบลคลองพน อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ ระยะทาง 16.45 กม. (กม.1000+600-กม.1016+022) โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณปี พ.ศ. 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ การก่อสร้างวงเวียนบนทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณแยกคลองท่อม (กม.1008+965) พบว่า ทางหลวงช่วงดังกล่าวมีเขตทางค่อนข้างแคบและมีปริมาณการจราจรสูง การก่อสร้างวงเวียนบริเวณทางแยกดังกล่าวจึงไม่มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย 2) ได้จ้างสถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดทำกลยุทธ์การพัฒนา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ ให้เป็นเมืองสปาต้นแบบ (Spa Town) 3) ได้ร่วมลงนามใน MOU กับรองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่และนายกเทศมนตรีเมืองนวมินะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกันและพัฒนาโครงการคลองท่อมเมืองสปา รวมทั้งได้จัดทำเส้นทาง “กระบี่...อีกครั้งก็ยังมีคนคลาย” และขายแพคเกจเส้นทางน้ำพุร้อน อำเภอคลองท่อม เป็น Product Testing ผ่านบริษัท Local Alike ตามแผนการท่องเที่ยวในปี 2560 และแผนการตลาดของ ททท. สำนักงานกระบี่ ในปี 2561 และ 4) ได้ดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดทำกลยุทธ์การพัฒนาอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ ให้เป็นเมืองสปาต้นแบบ (Spa Town) เรียบร้อยแล้ว

- 7) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการยกระดับเส้นทางเชื่อมโยงท่องเที่ยวอันดามัน โดยคำนึงถึงการสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ พร้อมทั้งเร่งศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในแนวเส้นทางที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามขั้นตอนต่อไป (การประชุม ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต)

ความคืบหน้า: 1) ได้ดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงระนอง-ราชบุรี-ตะกั่วป่า-เขาหลัก เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ขณะนี้ช่วงอำเภอตะกั่วป่า-อำเภอท้ายเหมือง ตอนบ้านทับละมุ-บ้านทุ่งมะพร้าว (กม.803+000-กม.813+300) ระยะทาง 10.30 กม. ได้รับงบประมาณดำเนินการในปี พ.ศ. 2561 สำหรับทางช่วงที่เหลืออยู่ระหว่างเสนอของบประมาณในลำดับต่อไป โดยจะต้องพิจารณาถึงลำดับความสำคัญและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ 2) ได้ดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 4027 ตอนบ้านท่าเรือ-บ้านเมืองใหม่ จังหวัดภูเก็ต (กม.5+060-กม.19+538)

ระยะทาง 14.478 กิโลเมตร เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ขณะนี้ได้เสนอของบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อออกแบบรายละเอียด และจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องจราจร

- 8) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมและความพร้อมของการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง โดยคำนึงถึงกลุ่มคลัสเตอร์ท่องเที่ยวในประเทศ ความเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน ความปลอดภัยในการท่องเที่ยว การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหลักการบริหารจัดการการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อย่างยั่งยืน ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน (การประชุม ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 27 มีนาคม 2560 ณ จังหวัดนครพนม)

ความคืบหน้า: 1) ได้จัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง ซึ่งเป็นแผนที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง และเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ โดยให้ความสำคัญกับโครงการตามเส้นทางที่ ททท. เสนอ ทั้งนี้ แผนพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขงได้ผ่านความเห็นชอบจากกระทรวงมหาดไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย 2) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง ได้แก่ โครงการจัดตั้งหมู่บ้านวัฒนธรรมและวิถีชุมชนลุ่มแม่น้ำโขง (Cultural and Community Heritage of the Mekong) และโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทาง ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม และจีน และ 3) ได้จัดประชุมเพื่อหารือแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยว 7 จังหวัดลุ่มแม่น้ำโขง เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2560 โดยกำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวลุ่มแม่น้ำโขงให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและวางแผนการดำเนินงานเพื่อจัดการรวมนำเที่ยวในเส้นทางท่องเที่ยวลุ่มแม่น้ำโขงผ่านแหล่งท่องเที่ยวชุมชนที่มีศักยภาพโดดเด่น

- 9) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณารายละเอียดเพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทาง ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม และจีน รวมทั้งความเชื่อมโยงในกลุ่มประเทศอาเซียน (ASEAN Tourism Connectivity Corridors) อย่างเป็นรูปธรรมในอนาคต โดยให้ความสำคัญถึงการใช้อยู่อาศัยของวัฒนธรรมเป็นฐานในการเชื่อมโยงกลุ่มประเทศในภูมิภาค เพื่อเป็นการสร้างงานและกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่การท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง (การประชุม ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 27 มีนาคม 2560 ณ จังหวัดนครพนม)

ความคืบหน้า: 1) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวข้ามแดนไทย-ลาว บริเวณภูชี้ฟ้าและภูชี้ดาว และบริเวณช่องบ้านฮวก-ก๊วก โดยได้จัดทำร่างแผนแม่บทฯ และมีมติเห็นชอบเพิ่มพื้นที่แก่งผาไดในการจัดทำร่างแผนแม่บทฯ และให้จัดทำแผนการดำเนินงานความเห็นเพิ่มเติม และความคืบหน้าการดำเนินงาน เพื่อนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป 2) ได้จัดประชุมเพื่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวข้ามแดนไทย-ลาว เมื่อวันที่ 19-21 กรกฎาคม 2560 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบที่จะพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของสองประเทศร่วมกัน โดยมีแผนพัฒนาการเชื่อมโยงท่องเที่ยว ไทย-ลาว ดังนี้ (1) ดำเนินการพัฒนาการท่องเที่ยวบริเวณแก่งผาได บ้านฮวก-ก๊วก และแก่งผาได-ดอยผาตั้ง (2) ศึกษาศักยภาพการบริหารจัดการ

พื้นที่และการข้ามแดน และให้ทำแผนแม่บทให้ทั้งสองประเทศเห็นชอบภายใต้แนวทาง Two Countries One Destination (3) แผนพัฒนาการท่องเที่ยว (ส่งเสริมภาพลักษณ์ พัฒนาสินค้า และผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยว ส่งเสริมการตลาด พัฒนาบุคลากร และพัฒนาบริหารจัดการ พื้นที่) (4) แผนพัฒนาด่านชายแดน (พัฒนาทางกายภาพและการ) (5) โครงการพัฒนาเส้นทาง การท่องเที่ยว 5 เชียง (เชียงใหม่-เชียงราย-เชียงใหม่-เชียงใหม่-เชียงใหม่) และ 3) ได้จัดประชุม การท่องเที่ยวอาเซียนครั้งที่ 37 หรือ The 37th ASEAN Tourism Forum (ATF 2018) ระหว่างวันที่ 22-26 มกราคม 2561 โดยได้มีการเพิ่มความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวใน หลายหลายด้านเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในอาเซียน เช่น การท่องเที่ยวสำหรับทุกเพศทุกวัย รวมถึงคนพิการให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว (Tourism for All) การส่งเสริมภาคเอกชนใน การขยายการลงทุนสร้างท่าเรือ ขยายเส้นทางการเดินเรือ (Cruise Tourism) การสร้าง Portfolio และ Investment Guide ของแต่ละประเทศอาเซียนเพื่อเป็นข้อมูลให้นักลงทุน รวมถึงการเพิ่มความร่วมมือระหว่าง ASEAN-China

2.5 กลุ่มที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เป็นโครงการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการเตรียมโครงการ ได้แก่

- 1) ข้อสั่งการ: ขอความร่วมมือภาคเอกชนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้ความร่วมมือในการ ประชาสัมพันธ์การดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลตามแนวทาง “ประชารัฐ” หรือ การสร้างความเข้มแข็งไปพร้อมกัน (Stronger Together) โดยเฉพาะการจดทะเบียน นิติบุคคลของ SMEs เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนและมาตรการช่วยเหลือของภาครัฐใน ด้านต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (การประชุม ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ณ จังหวัดอุบลราชธานี)

ความคืบหน้า: อยู่ระหว่างการดำเนินการ

- 2) ข้อสั่งการ: เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการ ปกครองส่วนท้องถิ่น) เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานรัฐและองค์กรชุมชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาในรายละเอียดถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนในการสนับสนุนโครงการ ก่อสร้างและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรจังหวัด แพร่ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป (การประชุม ครั้งที่ 5/2559 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ณ จังหวัดเชียงราย)

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นหน่วยงานสนับสนุน พร้อมให้คำแนะนำและ สนับสนุนข้อมูลด้านการเกษตร รวมทั้งการบูรณาการในระดับพื้นที่ ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยอยู่ ระหว่างการดำเนินการ

3. ปัจจัยที่ควรแก้ไขปรับปรุง

- 3.1 การกำหนดวันประชุมหรือค่อนข้างกระชั้นชิด ประมาณ 7 – 10 วันล่วงหน้า ทำให้การจัดเตรียมข้อเสนอ ของภาคเอกชนบางประเด็นมีข้อจำกัดในการประสานงานด้านระยะเวลา ส่งผลให้การรวบรวมคัดเลือกและ จัดเตรียมข้อเสนออาจไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีคุณภาพ มีข้อมูลครบถ้วน เพื่อให้ได้ข้อเสนอที่ตรงกับ

ความต้องการของพื้นที่และตอบโจทยยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ ตอบสนองความต้องการของพื้นที่ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ภาค กลุ่มจังหวัด และจังหวัด

- 3.2 ข้อเสนอภาคเอกชนในบางประเด็นมีรายละเอียดประกอบการพิจารณาไม่เพียงพอ ส่งผลให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถดำเนินการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมตามระยะเวลาที่กำหนดได้ เนื่องจากต้องรวบรวม ประมวล คัดหาวิเคราะห์ในรายละเอียดรวมทั้งต้องใช้เวลาในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในการดำเนินการได้ในภายหลัง
- 3.3 กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัด ในบางพื้นที่มีความไม่เป็นเอกภาพในการขับเคลื่อนข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีไปสู่การปฏิบัติ ขณะเดียวกันหน่วยงานในพื้นที่ขาดการประสานงานกับส่วนกลางทำให้ไม่ทราบช่องทางในการดำเนินโครงการ ส่งผลให้การขับเคลื่อนไม่เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมหรือไม่เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รวมทั้งไม่ได้ให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้หน่วยงานในพื้นที่ขาดความเข้าใจถึงช่องทางการนำเสนอเรื่องที่นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการ ซึ่งส่งผลให้เรื่อง/ประเด็นดังกล่าวไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ทำให้ดำเนินงานล่าช้าและสูญเสียโอกาสในการพัฒนาพื้นที่

4. ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

- 4.1 การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่ โดยคำนึงถึงประเด็นต่างๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศและทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความเข้ากันได้กับงบประมาณจังหวัด (จังหวัดละ 100 ล้านบาท) หรือกระทรวงที่ได้รับจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น
- 4.2 มีกระบวนการกลั่นกรองข้อเสนอที่ดี ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง 4 สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมหารือร่วมๆ โดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุม ร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่องบางประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ รวมทั้งมีการซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด
- 4.3 มีการติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ของ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ นั้น เป็นการช่วยกระตุ้นให้ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เกิดการตื่นตัวและเข้าใจถึงช่องทางในการขับเคลื่อนโครงการตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการไว้ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจากการที่ สศช. ได้ลงพื้นที่เป็นประโยชน์และเป็นความต้องการของภาครัฐและเอกชนที่มีความต้องการให้ สศช. ลงไปติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีนำไปสู่การปฏิบัติและเกิดประโยชน์กับทุกภาคส่วนในพื้นที่

5. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการทำงานในระยะต่อไป

ผลการดำเนินงานที่รวบรวมไว้ในรายงานฉบับนี้ แสดงให้เห็นได้ว่ากลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัด และ กรอ.ระดับชาติ เป็นกลไกสำคัญที่สามารถช่วยรัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาในมิติต่างๆ บนพื้นฐานของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อระดมสรรพกำลังในการแก้ปัญหาเศรษฐกิจของพื้นที่ ดังนั้นจึงควรสนับสนุนการสร้างการแข่งขันให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจร Plan - Do - Check - Act (PDCA) โดย

- 5.1 ภาครัฐควรสนับสนุนให้กลไกและเวที กรอ. แต่ละระดับมีการจัดประชุมหารืออย่างต่อเนื่องโดยเน้นบทบาทการช่วยกำกับ ติดตามผลการดำเนินแผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และมีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กระบวนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องดังกล่าวจะช่วยทำให้สมาชิกกรรมการใน กรอ. รู้และเข้าใจสถานการณ์การพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ได้อย่างแม่นยำและเป็นระบบ นำไปสู่ความเข้มแข็งในการนำเสนอประเด็นการพัฒนาพื้นที่ของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 5.2 ปัจจุบันมีการจัดตั้งคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) เป็นกลไกนโยบายหลักขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ในระดับภาค โดยมีอนุกรรมการเป็นกลไกการทำงานระดับภาคของทั้ง 6 ภาค ดังนั้นเพื่อให้กระบวนการทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกระดับภาคเอกชนจึงควรพิจารณาให้มีกลไกคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในระดับภาค เข้ามาทำงานร่วมในกลไก ก.บ.ภ. และ อ.ก.บ.ภ. ด้วย
- 5.3 จากการติดตามแผนงาน/โครงการในระดับพื้นที่มาอย่างต่อเนื่อง มีข้อสังเกตว่า การติดตามประเมินผลการดำเนินการตามมติ กรอ. อย่างต่อเนื่อง และโดยทีมงานส่วนกลางทั้งจากภาคราชการ (สศช.) จะเป็นปัจจัยกระตุ้นและหนุนเสริมให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบดำเนินการ มีความตั้งใจจะดำเนินแผนงาน/โครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งเห็นควรให้ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องได้มีการพัฒนาบุคลากร/ผู้แทนขององค์กรตนเองให้มีประสิทธิภาพ ในการมีส่วนร่วมในการติดตามแผนงาน/โครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป

1. ขั้นตอนและกระบวนการนำข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเสนอคณะรัฐมนตรี เมื่อได้รับกำหนดการลงพื้นที่ และกำหนดการประชุมฯ จากสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สสน.) สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการ ดังนี้

- 1) **การเตรียมการในส่วนกลาง**

ประสานภาคเอกชน คือ สำนักงาน กกร. ทำหน้าที่เป็นแกนหลักประสานประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน 4 สถาบัน ที่จะนำเสนอในการประชุมฯ โดยในการพิจารณาหลักเกณฑ์ ดังนี้ (1) ข้อเสนอควรมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาประเทศ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (2) ข้อเสนอต้องมีการหารือร่วมกันระหว่างภาคเอกชนและภาครัฐให้เป็นเอกภาพ และ (3) ข้อเสนอต้องมุ่งเน้นประโยชน์แก่ประชาชนเป็นหลัก มีความโปร่งใส ไม่ทุจริตคอร์รัปชัน ไม่ผูกขาด และเป็นธรรมกับผู้ประกอบการ

- 2) **การเตรียมการในส่วนภูมิภาค (กลุ่มจังหวัดและจังหวัด)**

จังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมฯ และทำหน้าที่เป็นแกนหลักในการพิจารณากลับกรองข้อเสนอของแต่ละจังหวัดต่างๆ ภายในกลุ่มพื้นที่จังหวัด ทั้งนี้ จะมีผู้แทนของภาคเอกชนและผู้เกี่ยวข้องในกลุ่มจังหวัดที่เสนอเรื่องมาเข้าร่วมพิจารณาด้วย โดยหลักเกณฑ์การพิจารณาจะคำนึงถึงความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ ความเชื่อมโยงกับทิศทางและยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด ความเข้าช้กับงบประมาณกลุ่มจังหวัด งบประมาณงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ และต้องนำข้อเสนอมารื้อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้ข้อเสนอนที่นายกรัฐมนตรีพิจารณาสั่งการได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับการกำหนดประเด็นข้อเสนอซึ่งอาจเป็นการขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐหรือการปรับปรุงหรือเร่งรัดดำเนินการในแต่ละเรื่อง/ประเด็น โดยข้อเสนอส่วนใหญ่จะเป็นเรื่อง (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม (3) การบริหารจัดการน้ำ และ (4) การส่งเสริมและการพัฒนาการท่องเที่ยว

- 3) **การสรุปผลการจัดเตรียมประเด็นข้อเสนอ**

สำนักงาน กกร. ในฐานะผู้ประสานงานหลักในการจัดเตรียมข้อเสนอของภาคเอกชนจัดให้มีการประชุมเตรียมการ เพื่อพิจารณากลับกรองประเด็นข้อเสนอที่มีความพร้อมในการนำเสนอที่ประชุม โดยมีผู้บริหารระดับสูงของทั้ง 4 สถาบัน และผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่ที่เป็นเจ้าของเรื่องเข้าร่วมประชุม เช่น ประธานหอการค้าภาค/จังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรมภาค/จังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภาค/จังหวัด นำเสนอรายละเอียดในแต่ละประเด็นให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณากลับกรอง ซึ่งข้อเสนอที่เป็นข้อสรุปจากการประชุมจะถือเป็นข้อเสนอในนามของ 4 สถาบันภาคเอกชน

ในขั้นตอนนี้ ภาคเอกชนจะเชิญผู้แทน สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ เข้าร่วมประชุมเพื่อนำเสนอยุทธศาสตร์ประเทศและทิศทางการพัฒนากลุ่มจังหวัด และให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของ

ภาคเอกชนในบางเรื่อง/ประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม เช่น (1) การจัดทำรายละเอียดสนับสนุนข้อเสนอให้มีเหตุผลสำหรับการพิจารณาของที่ประชุม และตอบ โจทย์ยุทธศาสตร์การพัฒนาของประเทศหรือกลุ่มจังหวัด (2) การตรวจสอบความเข้าช้กับการ ดำเนินงานของหน่วยงานรัฐที่ดำเนินการอยู่แล้ว (3) การกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการ ที่เหมาะสมและคุ้มค่าในกรณีที่เสนอจัดตั้งองค์กรหรือสถาบันต่างๆ ที่ชัดเจน และ (4) การนำ ข้อเสนอไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อยุติในการจัดทำข้อเสนอที่นายกรัฐมนตรี พิจารณาสั่งการในที่ประชุมได้ เป็นต้น

4) การเตรียมการประชุมฯ

เมื่อได้รับข้อเสนออย่างเป็นทางการจากภาคเอกชนแล้ว ฝ่ายเลขานุการฯ จะมีหนังสือขอ ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมและนำเสนอนายกรัฐมนตรีและที่ประชุม ประกอบการพิจารณาให้สามารถวินิจฉัยสั่งการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ภาคเอกชนจะมีการ จัดประชุมเตรียมการอีกครั้งในวันเดียวกันกับการประชุมจริง โดยให้ผู้แทนภาคเอกชนในระดับ พื้นที่ที่เป็นเจ้าของเรื่อง/ประเด็นข้อเสนอ เช่น ประธานหอการค้าจังหวัด ประธานสภา อุตสาหกรรมจังหวัด เป็นผู้นำเสนอต่อที่ประชุม เป็นต้น เพื่อซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อ ที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

5) การนำเสนอผลการประชุมฯ ต่อคณะรัฐมนตรี

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ จะนำข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีจากการประชุมหารือร่วม ระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไป พิจารณาดำเนินการในเรื่องที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้ สศช. ทราบ เป็นระยะ ทั้งนี้ สศช. ได้นำมติคณะรัฐมนตรีเผยแพร่ในเว็บไซต์ของ สศช. ที่ www.nesdb.go.th เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบประเด็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการพัฒนา ประเทศร่วมกัน รวมทั้งประชาชนทั่วไปสามารถใช้ประโยชน์ในวงกว้างได้ต่อไป

6) การติดตามผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

สศช. ได้ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีจากการประชุมหารือร่วม ระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด โดย สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ จะมีหนังสือถึงหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อขอความอนุเคราะห์ใน การจัดทำรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม อย่างต่อเนื่องทุกๆ 3 เดือน นอกจากนี้ สศช. ได้มีการลงพื้นที่ติดตามผลการดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีด้วย

มติการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัด
ครั้งที่ 1 – 2/2558 และ ครั้งที่ 1 – 6/2559

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ
การประชุม ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ณ อุบลราชธานี		
ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	1. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาทบทวนรายละเอียดและกรอบวงเงินคงเหลือตามมาตรการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบล วงเงินประมาณ 40,000 ล้านบาท เพื่อใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการภัยแล้งและการบริหารจัดการน้ำและเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป	• ก.มหาดไทย
	2. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเร่งรัดให้ทุกจังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ตามโครงสร้างใหม่ที่ได้หารือร่วมกับภาคเอกชนเรียบร้อยแล้ว และให้มีการประชุมอย่างสม่ำเสมอ	• ก.มหาดไทย
	3. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขยายผลการดำเนินโครงการธนาคารข้าว เมล็ดพันธุ์ ปุ๋ย ผลผลิตทางการเกษตร เพื่อให้ประชาชนทั่วไปประกอบอาชีพ และสามารถนำผลผลิตทางการเกษตรอย่างอื่นมาชำระคืนได้ในมูลค่าราคาที่เหมาะสมเท่าเทียมกัน อย่างทั่วถึง	• ก.เกษตร
	4. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการขยายถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและภูมิภาคให้เป็นถนน 4 ช่องทาง และเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้านอย่างเหมาะสม	• ก.คมนาคม
	5. มอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการรับซื้อไฟฟ้าจากโรงงานไฟฟ้าขนาดเล็กที่อยู่ในแนวระบบสายส่ง และดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	• ก.พลังงาน
	6. มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปพิจารณาการจัดโซนนิ่งพื้นที่อุตสาหกรรมโดยเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียว และให้ติดตามผลการขออนุญาตตั้งโรงงานให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	• ก.อุตสาหกรรม
	7. ในกรณีที่กลุ่มจังหวัดฯ จะเสนอโครงการพัฒนา ให้จัดทำข้อเสนอไปยังกระทรวงมหาดไทยโดยให้มีการพิจารณากันก่อนร่วมกันกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) และนำเสนอไปยังคณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลางต่อไป	• ก.มหาดไทย
	8. ขอความร่วมมือภาคเอกชนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้ความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์การดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลตามแนวทาง “ประชารัฐ” หรือ การสร้างความเข้มแข็งไปพร้อมกัน (Stronger Together) โดยเฉพาะการจดทะเบียนนิติบุคคลของ SMEs เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนและมาตรการช่วยเหลือของภาครัฐในด้านต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	• กกร. • สทท.
การประชุม ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 28 ธันวาคม 2558 ณ สุราษฎร์ธานี		
ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	1. การส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย	
	1. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดสุราษฎร์ธานีในฐานะตัวแทนกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย จัดทำข้อเสนอการขยายเส้นทางหลวงหมายเลข 401 ระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานี-อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา และทางหลวงหมายเลข 415 ระหว่างอำเภอบ้านตาขุนจังหวัดสุราษฎร์ธานี-อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา เพื่อประสานให้กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเร่งรัดการดำเนินการให้เร็วขึ้นกว่าแผนเดิมที่กำหนดไว้ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบรางตามแผนที่ได้กำหนดไว้ เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามันให้สามารถรองรับการขยายตัวด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้านอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	• ก.มหาดไทย • ก.คมนาคม
	2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับข้อเสนอของภาคเอกชนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยไปพิจารณา เพื่อยกระดับคุณภาพของสิ่งแวดล้อมและความสะอาดและการให้บริการในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเลให้เกิดความคุ้มค่ากับค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ ซึ่งจะจูงใจ	• ก.ทรัพยากรฯ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ
	ให้นักท่องเที่ยวมาใช้บริการอุทยานแห่งชาติมากขึ้น	
	3. มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ศึกษานโยบาย แนวทางการยกระดับมาตรฐานการบริการด้านการท่องเที่ยวทั้งสองฝั่งทะเลให้เท่าเทียมกันเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว การบริหารจัดการ และการพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากลเพื่อส่งเสริมให้เกิดกิจกรรมการท่องเที่ยวที่หลากหลายและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น และชุมชนมากขึ้น	• ก.ท่องเที่ยวฯ
	4. มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยซึ่งมีศักยภาพให้เป็นที่รู้จัก โดยการสร้างเรื่องราวที่น่าสนใจให้แก่สินค้าและบริการ และการสร้างเส้นทางท่องเที่ยว เชื่อมโยงบนฐานอัตลักษณ์และเอกลักษณ์ที่โดดเด่นของท้องถิ่น อาทิ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และผจญภัย การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์และวัฒนธรรม อาหารและผลไม้ รวมทั้งการจัดทำปฏิทินการท่องเที่ยวเพื่อแสดงให้เห็นว่านักท่องเที่ยวสามารถท่องเที่ยวในพื้นที่ได้ตลอดทั้งปี	• ก.ท่องเที่ยวฯ
	1.2 การพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนอย่างครบวงจรพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (โคขุนศรีวิชัย)	
	มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดสุราษฎร์ธานีไปประสานกับภาคเอกชนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอ่าวไทยและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และสถาบันการศึกษาจัดทำข้อเสนอแผนงาน/โครงการให้สามารถเริ่มดำเนินการได้ในปี ๒๕๕๙ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนอย่างครบวงจร รองรับการค้าขายตัวของความต้องการของ ตลาดทั้งภายในและต่างประเทศโดยพิจารณาปรับใช้งบประมาณปกติของส่วนราชการ และจาก งบประมาณของโครงการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบลหรือกองทุนหมู่บ้านตามความเหมาะสม	• ก.มหาดไทย
	การประชุม ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 22 มกราคม 2559 ณ จังหวัดนครสวรรค์	
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี	
	1. การฟื้นฟูและพัฒนาบึงบอระเพ็ดอย่างเป็นเอกภาพ เพื่อเป็นแหล่งเก็บกักน้ำและการท่องเที่ยว	
	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไป พิจารณากำหนดแนวทางการฟื้นฟูและพัฒนาบึงบอระเพ็ด รวมทั้งกลไกการบริหารจัดการให้เป็นเอกภาพ โดยคำนึงถึงหลักการพัฒนาพื้นที่อย่างเหมาะสมและยั่งยืน ตลอดจนความสอดคล้องกับแผนที่แนวเขตที่ดิน ของรัฐด้วย	• ก.เกษตรฯ
	2 การแก้ไขปัญหากลังโดยการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล	
	มติ มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรน้ำบาดาลพิจารณา ดำเนินการในพื้นที่ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบปัญหาภัย กลังในพื้นที่โดยความร่วมมือตามแนวทางประชารัฐ	• ก.ทรัพยากรฯ
	3 การส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	
	1. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเป็นไปได้ของโครงการต่อ ยอดเส้นทางจักรยานที่ ยาวที่สุดในเอเชียจากจังหวัดชัยนาทสู่จังหวัดนครสวรรค์และจังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง 184.4 กิโลเมตร และโครงการขยายไหล่ทางเส้นทางมรดกโลกห้วยขาแข้งสู่เมืองมรดกโลกกำแพงเพชร เส้นทางหลวงชนบท หมายเลข 3456 หมายเลข 3504 และหมายเลข 1072 ระยะทางรวม ประมาณ 90 กิโลเมตร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติป่าไม้เป็นสำคัญ	• ก.คมนาคม
	2. มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาหารือกับกระทรวงมหาดไทยพิจารณาความเหมาะสมของ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนแก่นมะกรูด อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี รวมทั้งให้กระทรวงการ ท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงวัฒนธรรมพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ Night &	• ก.ท่องเที่ยวฯ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ
	Live Historical Park อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร โดยคำนึงถึงกลุ่มคลัสเตอร์ท่องเที่ยวในประเทศและความเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเกี่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน	
4	การกระตุ้นการจับจ่ายและท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก โดยจัด "เทศกาล กิน ช้อป เที่ยว ของดี 4 จังหวัด มีรางวัล"	
	มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย พิจารณากิจกรรมในการดำเนินงานและการใช้ประโยชน์จากงบประมาณของท้องถิ่นที่มีอยู่แล้วตามหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐ	• ก.ท่องเที่ยวฯ
5	การส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร (Bio Hub) เพื่อการเกษตรยั่งยืน	
	มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาข้อเสนอการกำหนดให้จังหวัดนครสวรรค์เป็นจังหวัดเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์อุตสาหกรรมชีวภาพเพื่อส่งเสริมการลงทุนโครงการอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจรเพื่อการเกษตรยั่งยืนตามที่ภาคเอกชนเสนอไปพิจารณาในรายละเอียด เนื่องจากส่งเสริมอุตสาหกรรมอาหารชีวภาพ (Bio Food) และอุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพ (Bio Fuel) อยู่ในอุตสาหกรรม S-Curve ที่ให้การส่งเสริมการลงทุนอยู่แล้ว ทั้งนี้ ให้สถาบันการศึกษาในพื้นที่ดำเนินการวิจัยและพัฒนา (R&D) ในประเด็นที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ได้ รวมทั้งการผลิตกำลังคนที่สุดสอดคล้องกับความต้องการของตลาด	• ก.อุตสาหกรรม
การประชุม ครั้งที่ 2/2559 วันที่ 18 มีนาคม 2559 ณ จังหวัดอุดรธานี		
ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
1. โครงการด้านการบริหารจัดการน้ำ		
	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานรับผิดชอบดำเนินการโดยพิจารณาถึงความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการตามที่ภาคเอกชนเสนอ ประกอบด้วย (1) โครงการจัดหาแหล่งน้ำและเพิ่มพื้นที่ชลประทานเพื่อส่งเสริมการเกษตร จังหวัดหนองคาย ได้แก่ โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านคำแก้ว โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านโคกคอน-ห้วยลาน ระยะ 2 โครงการแก้มลิงหนองโง้งเซ่งพร้อมอาคารประกอบ โครงการแก้มลิงหนองเอียบพร้อมอาคารประกอบ และโครงการแก้มลิงหนองปากกรวดพร้อมอาคารประกอบ (2) โครงการพัฒนาแก้มลิง จังหวัดอุดรธานี ได้แก่ โครงการพัฒนาแก้มลิงอ่างเก็บน้ำหนองสำโรง และโครงการพัฒนาแก้มลิงหนองหมัด (3) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อส่งเสริมการเกษตรและแก้ปัญหาภัยแล้ง จังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ โครงการขุดลอกหนองสัสมโง้ง บ้านศรีอุดม ตำบลพรเจริญ อำเภอพรเจริญ และโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำบ้านท่าศรีชมชื่น ตำบลหนองหัวช้าง อำเภอพรเจริญ และ (4) โครงการประตุน้ำลำน้าพะเนียงหลวงปู่หลอด จังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อบรรจุไว้ในแผนงานและดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2560 รวมทั้งให้มีการติดตามประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินโครงการอย่างเป็นระบบ	• ก.เกษตร
2. โครงการส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี		
	มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และกระทรวงคมนาคมพิจารณาส่งเสริมการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับข้อเสนอการพัฒนาแหล่งน้ำหนองนาตาลของภาคเอกชนไปพิจารณาในรายละเอียดถึงความเหมาะสมและความจำเป็นของการดำเนินการ โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่าทั้งภาคประชาชนและอุตสาหกรรมอย่างมีส่วนร่วม	• ก.อุตสาหกรรม
3. โครงการพัฒนาพื้นที่ท่า Container yard ที่สถานีรถไฟหนองตะไก้ จังหวัดอุดรธานี สำหรับคลังกระจายสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน เพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าส่งออก		
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการดำเนินโครงการตามที่ภาคเอกชนเสนอต่อไป	• ก.คมนาคม
การประชุม ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี	
1.	การยกระดับเมืองสพาน้ำพุร้อนเค็ม และพัฒนาเส้นทางอันดามันโรแมนติกโรด อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	
	มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รับไปดำเนินการยกระดับเมืองสพาน้ำพุร้อนเค็ม และพัฒนาเส้นทางอันดามันโรแมนติกโรด อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ โดยคำนึงถึงความพร้อม ความเหมาะสม และความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการโดยให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการที่สมดุลและยั่งยืนด้วย	● ก.ท่องเที่ยว ● ก.คมนาคม
2.	การสนับสนุนโครงการยกระดับเส้นทางเชื่อมโยงท่องเที่ยวอันดามัน	
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการยกระดับเส้นทางเชื่อมโยงท่องเที่ยวอันดามัน ประกอบด้วย (1) เร่งรัดปรับปรุงเส้นทางสาย 4 (เพชรเกษม) เป็น 4 ช่องจราจร ได้แก่ สายระนอง-ราชบุรี, สายราชบุรี-ตะกั่วป่า, สายตะกั่วป่า-เขาหลัก และ (2) เร่งรัดปรับปรุงเส้นทางสาย 4027 เป็น 4 ช่องจราจร โดยคำนึงถึงการสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ พร้อมทั้งเร่งศึกษาจัดทำรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในแนวเส้นทางที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามขั้นตอนต่อไป	● ก.คมนาคม
3	ข้อเสนอกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	
	1. จังหวัดภูเก็ต ได้แก่ โครงการ Phuket Smart City มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมรับไปพิจารณาในรายละเอียด และจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินการตามขั้นตอน	● ก.ดิจิทัล
	2. จังหวัดกระบี่ ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานลันตาช่วงแรก (บ้านหัวหิน-บ้านคลองหมาก) มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้คำนึงถึงการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างสมดุลและยั่งยืน	● ก.ท่องเที่ยว ● ก.คมนาคม
	3. จังหวัดพังงา ได้แก่ (1) โครงการเคลือบผิวจราจรลดการสิ้นเปลือง เส้นทางหลวงหมายเลข 4 และ 4311 และ (2) โครงการก่อสร้างถนนและสะพานแหล่งท่องเที่ยวเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยให้คำนึงถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการสัญจรเป็นสำคัญ	● ก.คมนาคม
	4. จังหวัดระนอง ได้แก่ โครงการศึกษาเส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการฯ	● ก.คมนาคม
	5. จังหวัดตรัง ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของการลงทุนในโครงการฯ	● ก.คมนาคม
	การประชุม ครั้งที่ 4/2559 วันที่ 12 ตุลาคม 2559 ณ จังหวัดชลบุรี	
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี	
1.	โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)	
	รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางราง และการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ตามที่ สศช.	● ก.คมนาคม ● สศช.

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ
	และ กระทรวงคมนาคม โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย และการท่าเรือแหลมฉบัง เสนอ และ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาเร่งรัดการดำเนินงานภายใต้โครงการฯ รวมทั้ง มอบหมายให้ สศช. เร่งรัดขับเคลื่อนการพัฒนากระเปาะเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) สู่การปฏิบัติ ตามขั้นตอน โดยรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะด้วย	
2.	การขอรับการสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เพื่อยกระดับการผลิต การแปรรูป การตลาดผลไม้ ภาคตะวันออก ประกอบด้วย (1) ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ เพื่อยกระดับการผลิต การแปรรูป การตลาดผลไม้ภาคตะวันออก (ปี 2560 – 2564) ไปสู่การ ปฏิบัติ และ (2) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดงาน “มหานครผลไม้” ที่จังหวัดจันทบุรี ในปี 2560	
	มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ เพื่อยกระดับการผลิต การแปรรูป การตลาดผลไม้ภาคตะวันออก (ปี 2560 – 2564) ไปขับเคลื่อนผ่าน กระบวนการจัดทำแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด/จังหวัดตามแนวประชารัฐ เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทาง ปฏิบัติ และให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณร่วมพิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณ ในการจัดงาน “มหานครผลไม้” ที่จังหวัดจันทบุรีในปี 2560 เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้าง ภาพลักษณ์การเป็นศูนย์กลางผลไม้ของไทยตามขั้นตอนต่อไป	● ก.มหาดไทย
3.	โครงการยกระดับขีดความสามารถของศูนย์อบรมเทคโนโลยีขั้นสูง	
	มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการร่วมกับกระทรวงแรงงาน กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงบประมาณ และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่ เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาจัดทำแผนบูรณาการเพื่อยกระดับเทคโนโลยีการผลิตและทักษะแรงงานไปสู่ ขั้นสูงเพื่อรองรับการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมฐานเดิมของประเทศให้เป็นอุตสาหกรรม 4.0 โดยคำนึงถึง ความต้องการของผู้ประกอบการในพื้นที่และนอกพื้นที่ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตาม ขั้นตอนต่อไป	● ก.อุตสาหกรรม ● ก.แรงงาน ● ก.ดิจิทัล ● สำนักงบประมาณ
4.	การเร่งรัดพัฒนาด่านท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลช่วงทางหลวงชนบท สาย รย.1001 แยกทาง หลวงหมายเลข 3 – เลียบหาดแม่รำพึง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ระยะทาง 7 กิโลเมตรให้แล้ว เสร็จในปี 2560	
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับไปพิจารณา จัดทำแผนปรับปรุงการพัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก – สาย รย.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - เลียบหาดแม่รำพึง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ระยะทาง 7 กิโลเมตร) โดยคำนึงถึงการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ รวมทั้ง การสร้างความเข้าใจกับประชาชนในเส้นทางที่ดำเนินการดังกล่าวด้วย	● ก.คมนาคม ● ก.ทรัพยากร
5.	การเพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดนของท่าเรือแหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY	
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาดำเนินการ ประกอบด้วย (1) เพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดนของท่าเรือ แหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY (2) เร่งรัดการต่ออายุสัมปทานของภาคเอกชนที่ได้รับ สัมปทานท่าเรือ และติดตามภาคเอกชนที่ได้รับสัญญาสัมปทานให้ดำเนินการตามกฎหมาย และ (3) แก้ไขประกาศกรมศุลกากรตามความเหมาะสมเพื่อให้เอื้อต่อการขนส่งสินค้าแบบถ่ายลำและผ่านแดน	● ก.คมนาคม ● ก.คลัง
6.	การเร่งรัดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 36 ตอน ชลบุรี (แยกกระทุ่มลาย) – บรรจบทาง	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ
	หลวงหมายเลข 3 (ระยอง) ระหว่าง กม. 16+000 – กม. 57+000	
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปเร่งรัดโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร รวมสะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 36 ตอนชลบุรี (แยกกระทิงลาย) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (ระยอง) ระยะทาง 41 กิโลเมตร โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ เพื่อรองรับการลงทุนและการพัฒนาโครงการ EEC	ก.คมนาคม
	7. การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ประกอบด้วย (1) โครงการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์ – หนองคือ - บางพระ และ (2) โครงการปรับปรุงคลองชลประทานพานทองเพื่อรองรับสะพานผันน้ำจากคลองชลประทานพานทองไปยังอ่างเก็บน้ำบางพระ	
	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับไปพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการตามที่ภาคเอกชนเสนอ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอน รวมทั้งให้มีการติดตามประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินโครงการอย่างเป็นระบบ	- ก.เกษตร - ก.ทรัพยากร
	การประชุม ครั้งที่ 5/2559 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ณ จังหวัดเชียงราย	
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี	
	1. การเชื่อมโยงเส้นทางทางท่องเที่ยวไทย สปป.ลาว จีน ผ่านเส้นทาง R3A	
	ขอให้สนับสนุนโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทางไทย สปป.ลาว และจีน ประกอบด้วย (1) การศึกษา สำรวจ รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยว (2) การพัฒนาสื่อประชาสัมพันธ์ (3) การอบรมเพื่อพัฒนาผู้ประกอบการ มัคคุเทศก์ เขตล้านนา (4) การส่งเสริมการขายการท่องเที่ยวเส้นทางเชื่อมโยง (5) การจัดทำรายงานโครงการฯ (6) การพัฒนาเครือข่ายท่องเที่ยวโดยชุมชนเขตล้านนา (7) การสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวฯ และ (8) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวโดยชุมชนดอยยาว – ดอยผาหม่น ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ พิจารณารายละเอียดเพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทางไทย สปป.ลาว และจีน รวมทั้งความเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Connect) อย่างเป็นรูปธรรมในอนาคต เช่น เส้นทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงไปยังประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม และจีนตอนใต้ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณามาตรการคัดกรองและควบคุมรถจากประเทศเพื่อนบ้านที่ใช้เส้นทาง R3A เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้วย	- ก.ท่องเที่ยว - ก.คมนาคม - สำนักงบประมาณ
	2. การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาด่านชายแดนสากลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน	
	เร่งรัดการอนุญาตให้ใช้พื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง ตำบลห้วยโก๋น จังหวัดน่าน รวมทั้งสิ้น 819 ไร่ 75 ตารางวา ประกอบด้วย (1) ด่านศุลกากรทุ่งช้างขอใช้พื้นที่ จำนวน 214 ไร่ สำหรับโครงการก่อสร้างจุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น จังหวัดน่าน (2) แขวงทางหลวงน่านที่ 2 ขอใช้พื้นที่ จำนวน 255 ไร่ 75 ตารางวา สำหรับก่อสร้างถนนบริเวณด่านชายแดนห้วยโก๋น เป็นทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ และ (3) การพัฒนาตลาดและเขตการค้าชายแดนโดยขอใช้พื้นที่จำนวน 350 ไร่	- ก.มหาดไทย - ก.ทรัพยากร

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ
	สำหรับการวางแผนการใช้ที่ดิน ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย (จังหวัดน่าน) รับไปประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่) จัดทำข้อมูลการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อพัฒนาด้านชายแดนสากลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ให้ได้ข้อมูลครบถ้วน นอกจากนี้ ให้ประสานการใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรภูค้อ อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี และเสนอคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติพิจารณา โดยคำนึงถึงผลกระทบทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และชุมชนตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป	
3.	การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าด่านบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร	
	(1) ผลักดันการเจรจากับ สปป.ลาว เพื่อเร่งรัดดำเนินการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวกเป็นจุดผ่านแดนถาวร และด่านประเพณีบ้านปางมอญ เมืองคอบ แขวงไชยบุรี เป็นด่านสากล และ (2) เร่งรัดหน่วยงานของไทยที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกและการบริหารจัดการบริเวณด่านพรมแดนในการเตรียมความพร้อมรองรับการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย (จังหวัดพะเยา) เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช) เพื่อจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ในการก่อสร้างและขยายถนน/ก่อสร้างอาคารตรวจสอบเอกสารและพิธีการศุลกากรผ่านการควบคุมของเจ้าหน้าที่ (Customs Immigration Quarantine: CIQ) ระหว่างพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตและพื้นที่ใช้สอยจริงให้ได้ข้อมูลครบถ้วน และเสนอคณะกรรมการอุทยานแห่งชาติรับไปพิจารณา โดยคำนึงถึงผลกระทบทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และชุมชน ก่อนเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป	● ก.มหาดไทย ● ก.คมนาคม ● ก.คลัง ● สำนักงานงบประมาณ ● ก.ทรัพยากร
4.	การขอให้สนับสนุนงบประมาณในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 (Upper Northern Food Valley)	
	เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม (กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม) เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงศึกษาธิการ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงการพัฒนาและส่งเสริมพืชเกษตรและการเกษตรแปรรูปที่มีศักยภาพและเพิ่มมูลค่าตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทางให้กับพื้นที่ที่สามารถส่งออกต่างประเทศได้มากขึ้น ตลอดจนกำหนดกลไกการบริหารจัดการในรูปแบบประชารัฐในพื้นที่เพื่อให้การดำเนินงานมั่นคงและยั่งยืน ทั้งนี้ ให้ประสานกับสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของงบประมาณที่จะขอรับการสนับสนุนเพื่อดำเนินการดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป	● ก.อุตสาหกรรม ● ก.เกษตร ● ก.มหาดไทย ● สำนักงานงบประมาณ ● ม.แม่ฟ้าหลวง
5.	การขอให้เร่งรัดโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 103 (อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ – อำเภอจาง จังหวัดลำปาง) ได้รับงบประมาณสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง และดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2562	
	เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนในการเร่งรัดขยายทางหลวงหมายเลข 103 (อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ – อำเภอจาง จังหวัดลำปาง) โดยให้คำนึงถึงการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยด้านการจราจร และการเชื่อมโยงการพัฒนาด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน	● ก.คมนาคม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ
6.	การดำเนินโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ เติ่นชัย – เชียงราย – เชียงของ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณารายงานผลการศึกษาศึกษาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอน	• ก.คมนาคม
7.	การขอให้สนับสนุนโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรจังหวัดแพร่ เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น) เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานรัฐและองค์กรชุมชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง พิจารณารายละเอียดถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนตามที่ภาคเอกชนเสนอ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป	• ก.มหาดไทย • ก.เกษตร • ก.ทรัพยากร
การประชุม ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 27 มีนาคม 2560 ณ จังหวัดนครพนม		
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี	
1.	การส่งเสริมป่าเศรษฐกิจครอบครัวเพื่อสร้างอาชีพและรายได้ในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์ มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สถาบันการศึกษา ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาศึกษาในรายละเอียดการขอสนับสนุนด้านนโยบายป่าเศรษฐกิจครอบครัวเพื่อสร้างอาชีพและรายได้ในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์ โดยคำนึงถึงผลกระทบในทุกมิติทั้งด้านเศรษฐกิจ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สังคมและชุมชน โดยให้ภาคประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการดำเนินการก่อนเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน	• ก.ทรัพยากร
2.	โครงการ Sanuk Colors Food Valley: Diversity of Functional Organic มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงมหาดไทย สถาบันการศึกษา ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดการขอรับการสนับสนุนโครงการ Sanuk Colors Food Valley: Diversity of Functional Organic เพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิตการเกษตรและการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตร โดยให้คำนึงถึงศักยภาพและความพร้อมในการเพิ่มมูลค่าที่ครบวงจร (Value Chain) ให้เชื่อมโยงกับเครือข่ายเกษตรกรที่มีอยู่แล้วในพื้นที่ 3 จังหวัดในกลุ่มฯ ตลอดจนกำหนดกลไกการบริหารจัดการในรูปแบบประชารัฐที่อยู่ในพื้นที่ให้เกิดประโยชน์เพื่อให้การดำเนินงานต่อเนื่องและยั่งยืน ทั้งนี้ ให้ประสานกับสำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของงบประมาณที่จะขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอน	• ก.เกษตรฯ • ก.อุตสาหกรรม
3	โครงการ Sanuk Farmer Market โดยขอรับการสนับสนุนการจัดตั้ง “ตลาดเกษตรกรของกลุ่มจังหวัด” (Sanuk Farmers Market) ขึ้นใน “เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนม” มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดของการจัดตั้ง “ตลาดเกษตรกรของกลุ่มจังหวัด” (Sanuk Farmers Market) ขึ้นใน “เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนม” โดยให้คำนึงถึงศักยภาพและความต้องการของพื้นที่ที่สามารถเพิ่มมูลค่าตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง ตลอดจนกำหนดกลไกบริหารจัดการตามประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตามขั้นตอน	• ก.เกษตรฯ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ
4.	โครงการนำร่อง “การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรอย่างยั่งยืนจังหวัดมุกดาหาร”	
	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยกรมชลประทาน เร่งรัดดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการนำร่อง “การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรอย่างยั่งยืนจังหวัดมุกดาหาร” โดยยึดหลักการเพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของแหล่งน้ำในพื้นที่ของตนเอง ทั้งนี้มอบหมายให้กรมชลประทานสำรวจและออกแบบที่เหมาะสมเพื่อให้เริ่มดำเนินการได้ภายในปี 2560	• ก.เกษตรฯ
5.	การพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง	
	มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมและความพร้อมของการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง ได้แก่ (1) การจัดตั้งหมู่บ้านวัฒนธรรมและวิถีชุมชนลุ่มน้ำโขง (2) การก่อสร้างทางเดินและทางจักรยานอ้อมหลังบ้านเก่าริมโขง และ (3) การสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและทางเดินเลียบริมฝั่งโขง โดยคำนึงถึงกลุ่มคลัสเตอร์ท่องเที่ยวในประเทศ ความเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน ความปลอดภัยในการท่องเที่ยว การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหลักการบริหารจัดการการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อย่างยั่งยืน ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนการเป็นศูนย์กลางผลไม้ของไทยตามขั้นตอนต่อไป	• ก.ท่องเที่ยวฯ • ก.คมนาคม
6.	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทาง ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม และจีน	
	มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปรมาณ และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่พิจารณาในรายละเอียดเพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทาง ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม และจีน รวมทั้งความเชื่อมโยงในกลุ่มประเทศอาเซียน (ASEAN Tourism Connectivity Corridors) อย่างเป็นรูปธรรมในอนาคต โดยให้ความสำคัญถึงการใชการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเป็นฐานในการเชื่อมโยงกลุ่มประเทศในภูมิภาค เพื่อเป็นการสร้างงานและกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่การท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง	• ก.ท่องเที่ยวฯ • ก.คมนาคม
7.	โครงการพัฒนาและปรับปรุงแหล่งน้ำบาดาลด้วยวิธีทางธรณีฟิสิกส์เพื่อสนับสนุนแผนบริหารจัดการน้ำ ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
	มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณารายละเอียดโครงการพัฒนาและปรับปรุงแหล่งน้ำบาดาลด้วยวิธีทางธรณีฟิสิกส์เพื่อสนับสนุนแผนบริหารจัดการน้ำในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยคำนึงถึงพื้นที่ที่มีความเหมาะสม ความจำเป็นเร่งด่วน และความพร้อมในการดำเนินการโครงการฯ ดังกล่าวด้วย	• ก.ทรัพยากรฯ • ก.เกษตรฯ

รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการ

ตามมติการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัด ครั้งที่ 1 - 2/2558 และ ครั้งที่ 1 - 5/2559

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
การประชุม ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ณ จ.อุบลราชธานี (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พ.ย. 58)			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	1. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาทบทวนรายละเอียดและกรอบวงเงินคงเหลือตามมาตรการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบล วงเงินประมาณ 40,000 ล้านบาท เพื่อใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการภัยแล้งและการบริหารจัดการน้ำและเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย (มท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ - กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งเวียนให้ทุกจังหวัดส่งคืนเงินงบประมาณตามมาตรการส่งเสริม ความเป็นอยู่ระดับตำบล (ตำบลละ 5 ล้านบาท) เพื่อรวบรวมส่งคืนสำนักงบประมาณ โดยได้ดำเนินการแจ้งคืนเงินให้สำนักงบประมาณแล้ว เป็นเงิน 1,698.006 ล้านบาท (แจ้งคืนเพิ่มเติมเมื่อ 31 กรกฎาคม 2560 สำนักงบประมาณโอนคืนในระบบอีกจำนวน 41.781 ล้านบาท) ทั้งนี้ จากข้อมูลเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561 มีจังหวัดที่ยังมีใบสั่งซื้อสั่งจ้าง (Purchase Order) คงเหลืออยู่ 4 จังหวัด (อุบลราชธานี พระนครศรีอยุธยา ขอนแก่น และเชียงใหม่) เป็นเงิน 4.621 ล้านบาท - กระทรวงมหาดไทยจะได้ตรวจสอบกับระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) เพื่อแจ้งคืนเงินให้สำนักงบประมาณต่อไป
	2. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเร่งรัดให้ทุกจังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ตามโครงสร้างใหม่ที่ได้หารือร่วมกับภาคเอกชนเรียบร้อยแล้ว และให้มีการประชุมอย่างสม่ำเสมอ	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย (มท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ - กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 เรื่องผลการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ให้จังหวัดทุกจังหวัดทราบ โดยให้จังหวัดแจ้งมติดังกล่าวให้ กรอ.จังหวัดทราบด้วยแล้ว (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0212.3/ว 7109 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2558) - กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือชักชวนแนวทางการดำเนินงานคณะกรรมการ กรอ. จังหวัด ในการแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ. จังหวัด ตามโครงสร้างใหม่ จำนวน 22 คน (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0212.3/ว 0236 ลงวันที่ 14 มกราคม 2559) - ทุกจังหวัดได้แต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ. จังหวัด ตามโครงสร้างใหม่ที่ได้หารือร่วมกับภาคเอกชนเรียบร้อยแล้ว และได้กำกับให้จังหวัด/กลุ่มจังหวัดให้จัดประชุม กรอ. อย่างสม่ำเสมอ - กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งให้มีการจัดตั้ง กรอ. กลุ่มจังหวัด ให้สอดคล้องกับประกาศของ คณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ ตามประกาศจัดตั้งกลุ่มจังหวัดและกำหนดจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด (ฉบับที่ 3) (29 ธันวาคม 2560)
	3. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขยายผลการดำเนินโครงการธนาคารข้าว เมล็ดพันธุ์ ปุ๋ย ผลผลิตทางการเกษตร เพื่อให้ประชาชนทั่วไปประกอบอาชีพ และสามารถนำผลผลิตทางการเกษตรอย่างอื่นมาชำระคืนได้ในมูลค่าราคาที่เหมาะสม อย่างทั่วถึง	• ก.เกษตร	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้ดำเนินการดังนี้ - หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้ดำเนินงานตามนโยบายธนาคารสินค้าเกษตร ซึ่งมีผลการดำเนินงาน ณ วันที่ 31 มกราคม 2561 ดังนี้ - จัดตั้งธนาคารสินค้าเกษตร จำนวน 447 แห่ง ได้แก่ ธนาคารปุ๋ยอินทรีย์ 167 แห่ง ธนาคารโค-กระบือ เพื่อเกษตรกรตามพระราชดำริ 73 แห่ง ธนาคารเมล็ดพันธุ์ข้าวชุมชน 103 แห่ง ธนาคารข้าวในสถาบันเกษตรกร 42 แห่ง ธนาคารโคนมทดแทนฝูง 8 แห่ง ธนาคารผลผลิตเกษตรด้านการประมง 44 แห่ง และธนาคารปัจจัยการผลิตด้านหม่อนไหม 10 แห่ง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			2. เกษตรกรได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการรวม 51,336 ราย โดยเกษตรกรสามารถลดต้นทุน/ลดรายจ่ายลง คิดเป็นมูลค่ารวม 698.63 ล้านบาท และเพิ่มรายได้รวม 5.62 ล้านบาท และเกษตรกรได้รับประโยชน์ 109.66 ล้านบาท ดังนี้ 2.1 ธนาคารปุ๋ยอินทรีย์ มีเกษตรกรได้รับประโยชน์จากธนาคาร 3,225 ราย โดยสามารถลดต้นทุนการผลิตจากการใช้ปุ๋ยหมักและน้ำหมักคิดเป็นมูลค่า 1.71 ล้านบาท 2.2 ธนาคารโค-กระบือเพื่อเกษตรกรตามพระราชดำริ มีเกษตรกรได้รับประโยชน์จากธนาคาร 36,092 ราย โดยสามารถลดต้นทุนในการซื้อโค-กระบือและเวชภัณฑ์ คิดเป็นมูลค่า 635.19 ล้านบาท ได้กรรมสิทธิ์ในโค-กระบือมูลค่า 109.66 ล้านบาท 2.3 ธนาคารเมล็ดพันธุ์ข้าวชุมชน มีเกษตรกรได้รับประโยชน์จากธนาคาร 1,700 ราย โดยสามารถลดต้นทุนการผลิตจากการใช้เมล็ดพันธุ์ดีในการปลูกคิดเป็นมูลค่า 2.55 ล้านบาท 2.4 ธนาคารข้าวในสถาบันเกษตรกร เกษตรกรได้รับประโยชน์จากธนาคาร 7,889 ราย โดยสามารถลดต้นทุนการผลิตจากการกู้ยืมเงินเพื่อจัดหาปัจจัยการผลิต ในอัตราดอกเบี้ยต่ำต้นทุนที่ลดลงคิดเป็นมูลค่า 48.99 ล้านบาท 2.5 ธนาคารโคนมทดแทนฝูง เกษตรกรได้รับประโยชน์จากธนาคาร 505 ราย โดยสามารถลดต้นทุนการเลี้ยงโค คิดเป็นมูลค่า 8.60 ล้านบาท และเพิ่มรายได้จากปริมาณน้ำนมโคที่เพิ่มขึ้นคิดเป็นมูลค่า 5.62 ล้านบาท 2.6 ธนาคารผลผลิตเกษตรด้านการประมง ปลอยพันธุ์ปลาลงสู่แหล่งน้ำชุมชน เพื่อเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำและเป็นแหล่งอาหารสำหรับบริโภคของเกษตรกร จำนวน 44 แห่ง พันธุ์ปลา 2.01 ล้านตัว มีเกษตรกรได้รับประโยชน์จากธนาคาร 1,583 ราย 2.7 ธนาคารปัจจัยการผลิตด้านหม่อนไหม เกษตรกรได้รับประโยชน์จากธนาคาร 342 ราย โดยสามารถลดต้นทุนในการซื้อเส้นไหมคิดเป็นมูลค่า 1.59 ล้านบาท
	4. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการขยายถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและภูมิภาคให้เป็นถนน 4 ช่องทาง และเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้านอย่างเหมาะสม	• ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและภูมิภาค รวมทั้งการเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรตลอด โดยได้ดำเนินการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร ระยะที่ 1 เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคต่างๆ กับกรุงเทพมหานครแล้วเสร็จในปี 2545 ต่อมาได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจรระยะที่ 2 เพื่อเชื่อมโยงจังหวัดต่างๆ ในภูมิภาคและเชื่อมต่อการค้าชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งสิ้น 11 โครงการ ระยะทางรวม 5,254.34 กิโลเมตร ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ 3,873.93 กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ 826.86 กิโลเมตร และจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณใน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			อนาคต 553.55 กิโลเมตร โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินการ จำนวน 8 โครงการ ระยะทาง 257.43 กิโลเมตร ได้แก่ - ทางหลวงหมายเลข 101 สาย อ.ร้องกวาง – น่าน ตอน ผาหมู – ปางยาว ระยะทาง 8.93 กิโลเมตร (16.81%) - ทางหลวงหมายเลข 12 สาย อ.หล่มสัก - อ.ชุมแพ - ขอนแก่น ตอน หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน น้ำตุ๊ก-คอนสาร ระยะทาง 81.04 กิโลเมตร (ชะลอโครงการ) - ทางหลวงหมายเลข 12 ทางแนวใหม่ ตอน บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ระยะทาง 36.31 กิโลเมตร (0.04%) - ทางหลวงหมายเลข 201 สาย อ.แก้งคร้อ – อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ – อ.ภูเขียว ระยะทาง 23.64 กิโลเมตร (22.30%) - ทางหลวงหมายเลข 4 สาย ชุมพร – ระนอง ตอน บ.ทรายแดง – บ.บางนอน ระยะทาง 17.75 กิโลเมตร (0.28%) - ทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน เทร็ดนอก – เกาะตาเลียง ระยะทาง 6.22 กิโลเมตร (49.04%) - ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – อ.ขุขันธ์ – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท – อ.สังขละ ระยะทาง 51.74 กิโลเมตร (35.1%) - ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – อ.ขุขันธ์ – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ขุนหาญ – แยกทาง หลวงหมายเลข 2085 ระยะทาง 31.80 กิโลเมตร (9.99%) และได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2561 จำนวน 7 โครงการ ระยะทาง 196.96 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 33 อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ระยะทาง 26.72 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 33 ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ระยะทาง 28.85 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เปือย ระยะทาง 14.345 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 22 อ.หนองหาน - อ.พังโคน ระยะทาง 34.682 กิโลเมตร (เงินกู้ ADB และ งบประมาณ.) - ทางหลวงหมายเลข 23 ร้อยเอ็ด – ยโสธร ระยะทาง 55.057 กิโลเมตร (เงินกู้ ADB และ งบประมาณ.) - ทางหลวงหมายเลข 22 สกลนคร – นครพนม ระยะทาง 33.960 กิโลเมตร (เงินกู้ ADB และ งบประมาณ.) - ทางหลวงหมายเลข 2085/2178 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลี้ยง) ระยะทาง 12.815 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 415 พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ระยะทาง 21.381 กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาราคาและหาตัวผู้รับจ้าง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	5. มอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการรับซื้อไฟฟ้าจากโรงงานไฟฟ้าขนาดเล็กที่อยู่ในแนวระบบสายส่ง และดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	ก.พลังงาน	กระทรวงพลังงาน (พณ.) ได้ดำเนินการดังนี้ - กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานได้จัดทำข้อมูลเป้าหมายการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการพลังงานทดแทนที่แบ่งตามเขตพื้นที่สถานีไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (RE Zoning) แล้วเสร็จ ซึ่งคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ได้นำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาการออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนในรูปแบบ Feed in Tariff (FiT) ด้วยกระบวนการแข่งขันด้านราคา (ยกเว้นเชื้อเพลิงขยะและพลังงานน้ำขนาดเล็ก) ให้สอดคล้องกับศักยภาพระบบส่งไฟฟ้าและแหล่งเชื้อเพลิงแล้ว และต่อมา กกพ. ได้ดำเนินการเปิดให้มีการยื่นข้อเสนอขายไฟฟ้า ดังนี้ 1. โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (ไม่รวมโครงการพลังงานแสงอาทิตย์) รูปแบบ FiT พ.ศ. 2559 ระยะที่ 1 สำหรับพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา (อำเภอจะนะ เทพา สะบ้าย้อย และนาทวี) โดยมีเป้าหมายการรับซื้อไฟฟ้ารวมไม่เกิน 46 เมกะวัตต์ แบ่งเป็น ก๊าซชีวภาพไม่เกิน 10 เมกะวัตต์ และชีวมวลไม่เกิน 36 เมกะวัตต์ โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้ - ก๊าซชีวภาพ มีผู้ได้รับการคัดเลือกจำนวน 3 โครงการ กำลังผลิตติดตั้ง 5.95 เมกะวัตต์ กำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2561 - ชีวมวล มีผู้ได้รับการคัดเลือกจำนวน 4 โครงการ กำลังผลิตติดตั้ง 36 เมกะวัตต์ กำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2561 2. การรับซื้อไฟฟ้าพิเศษจากขยะอุตสาหกรรมในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) สำหรับการประกาศรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนปี 2558 - 2562 เป้าหมาย 50 เมกะวัตต์ มีผลการดำเนินการคือมีผู้ผ่านการคัดเลือกและได้รับการพิจารณาซื้อไฟฟ้ารวม 7 โครงการ รวมกำลังการผลิตติดตั้ง 37.43 เมกะวัตต์ และได้เซ็นสัญญาซื้อขายไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว 3. การจัดหาไฟฟ้าโครงการผลิตไฟฟ้าจากขยะชุมชน ในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) พ.ศ. 2559 มีเป้าหมายรวม 14 โครงการ กำลังการผลิตติดตั้งรวม 77.9 เมกะวัตต์ มีความคืบหน้าของการดำเนินงาน ดังนี้ - เนื่องจากมีประกาศพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน จึงได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม ประกาศ กกพ. เรื่อง การจัดหาไฟฟ้าโครงการผลิตไฟฟ้าจากขยะชุมชน ในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2559 เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และออกประกาศ การจัดหาไฟฟ้าโครงการผลิตไฟฟ้าจากขยะชุมชน ในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2560 เปิดให้ผู้ร่วมลงทุนโครงการ ยื่นคำร้องและข้อเสนอซื้อขายไฟฟ้า ระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม 2560 - 30 มีนาคม 2561 และ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			จะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการพิจารณาตามความพร้อม ภายในวันที่ 30 เมษายน 2561 4. การจัดหาไฟฟ้าโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในแบบ SPP Hybrid Firm พ.ศ. 2560 มีเป้าหมายการรับซื้อรวมในปริมาณไม่เกิน 300 เมกะวัตต์ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้ - มีโครงการที่ผ่านการประเมินข้อเสนอด้านราคาและเป็นผู้ที่ได้รับคัดเลือกให้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าจำนวน 17 โครงการ โดยมีปริมาณเสนอขายรวมทั้งสิ้น 300 เมกะวัตต์ และกำลังผลิตติดตั้งรวม 434.60 เมกะวัตต์ ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายการรับซื้อไม่เกิน 300 เมกะวัตต์ กำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยแบ่งตามรายภาค ดังนี้ <u>ภาคใต้</u> 5 โครงการ ปริมาณเสนอขาย 100.85 เมกะวัตต์ <u>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</u> 5 โครงการ ปริมาณเสนอขาย 84.13 เมกะวัตต์ <u>ภาคเหนือ</u> 4 โครงการ ปริมาณเสนอขาย 71.02 เมกะวัตต์ <u>ภาคตะวันตก</u> 1 โครงการ ปริมาณเสนอขาย 16 เมกะวัตต์ <u>ภาคตะวันออก</u> 1 โครงการ ปริมาณเสนอขาย 16 เมกะวัตต์ <u>ภาคกลาง</u> 1 โครงการ ปริมาณเสนอขาย 12 เมกะวัตต์ • กฟผ. ได้จัดทำข้อมูลความสามารถของระบบส่งไฟฟ้า (Grid Capacity) แต่ละปี โดยพิจารณาจากระบบส่งไฟฟ้าที่มีอยู่ในปัจจุบันและจะดำเนินการในอนาคต เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปจัดทำแผนการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนแต่ละประเภทที่สอดคล้องกับความสามารถของระบบส่งไฟฟ้า/ระบบจำหน่ายไฟฟ้า และศักยภาพของเชื้อเพลิงในแต่ละพื้นที่ต่อไป
	6. มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปพิจารณาการจัดโซนนิ่งพื้นที่อุตสาหกรรมโดยเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียว และให้ติดตามผลการขออนุญาตตั้งโรงงานให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	• ก.อุตสาหกรรม	กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) ได้ดำเนินการดังนี้ • ดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดเตรียมพื้นที่เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อรองรับการลงทุน (Zoning) • ตั้งแต่ปี 2557 กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการแล้ว 14 จังหวัด กลุ่มจังหวัดที่มีอุตสาหกรรมหนาแน่น จำนวน 6 จังหวัด ได้แก่ ชลบุรี ระยอง นครปฐม พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ และสมุทรสาคร กลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพในการเจริญเติบโตสูง จำนวน 8 จังหวัด ได้แก่ กาญจนบุรี ขอนแก่น ฉะเชิงเทรา นครราชสีมา ปราจีนบุรี เพชรบุรี สระบุรี และสุพรรณบุรี • ปี 2558 กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการแล้ว 20 จังหวัด ได้แก่ กลุ่มจังหวัดตามยุทธศาสตร์เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน 5 จังหวัด ได้แก่ ตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด และสงขลา กลุ่มจังหวัดตามภูมิภาค 15 จังหวัด ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ พิษณุโลก กำแพงเพชร นครสวรรค์ ร้อยเอ็ด หนองคาย อุตรดิตถ์ อุบลราชธานี ปทุมธานี ราชบุรี ชุมพร ระนอง กระบี่ และสุราษฎร์ธานี

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			• ในปี 2559 กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการแล้ว 17 จังหวัด ได้แก่ นครพนม นราธิวาส ระนอง ปทุมธานี ราชบุรี นครสวรรค์ เชียงราย เชียงใหม่ พิษณุโลก กำแพงเพชร ร้อยเอ็ด อุดรธานี หนองคาย อุบลราชธานี ชุมพร สุราษฎร์ธานี และกระบี่ • ในปี 2560 กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการแล้ว 6 จังหวัด ได้แก่ โครงการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมอย่างมีศักยภาพเพื่อรองรับการลงทุน พื้นที่เป้าหมายดำเนินการ 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ น่าน แพร่ ลำปาง ลำพูน และนครพนม โดยสรุปผลการศึกษาวิเคราะห์พื้นที่ศักยภาพพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมที่มีความเหมาะสมแต่ละจังหวัด ดังนี้ 1. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มี 3 พื้นที่ ได้แก่ (1) ต.กุยบุรี อ.กุยบุรี และ ต.บ่อนอก อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ (2) ต.ทรายทอง อ.บางสะพานน้อย และ (3) ระหว่าง ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก 2. จังหวัดน่าน มี 3 พื้นที่ ได้แก่ (1) ระหว่าง ต.พญาแก้ว อ.เชียงกลาง ต.ไชยวัฒนา อ.บัว (2) ระหว่าง ต.น้ำบัว ต.กลางเวียง อ.เวียงสา และ (3) ระหว่าง ต.ท่าวังผา อ.ท่าวังผา ต.เจดีย์ชัย อ.บัว 3. จังหวัดแพร่ มี 1 พื้นที่ ได้แก่ ระหว่าง ต.ไทรย้อย อ.เด่นชัย และ ต.นาพูน อ.วังชิ้น 4. จังหวัดลำปาง มี 5 พื้นที่ ได้แก่ (1) ต.บ้านเสด็จ อ.เมืองลำปาง (2) ต.ต้นธงชัย อ.เมืองลำปาง (3) ต.นาแก้ว อ.เกาะคา (4) ต.ดอนไฟ และ ต.วังเงิน อ.แม่ทะ และ (5) ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ 5. จังหวัดลำพูน มี 4 พื้นที่ ได้แก่ (1) ต.ห้วยยาบ และ ต.บ้านธิ อ.บ้านธิ (2) ต.มะเขือแจ้ ต.เหมืองง่า ต.อุโมงค์ และ ต.บ้านกลาง อ.เมืองลำพูน (3) ต.มะเขือแจ้ อ.เมืองลำพูน และต.บ้านธิ อ.บ้านธิ และ (4) ต.ศรีบัวบาน ต.ป่าสัก อ.เมืองลำพูน 6. จังหวัดนครพนม มี 6 พื้นที่ ได้แก่ (1) ต.โพธิ์ทอง และ ต.บ้านแพง อ.บ้านแพง (2) ต.นาหว้า อ.นาหว้า (3) ต.โนนตาล อ.ท่าอุเทน (4) ต.หนองฮี อ.ปลาปาก (5) ต.พิมาน และ ต.สีชมพู อ.นาแก และ (6) ต.อาจสามารถ อ.เมืองนครพนม • ในปี 2561 โครงการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมอย่างมีศักยภาพเพื่อรองรับการลงทุน (ภายใต้ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมอย่างมีศักยภาพเพื่อรองรับการลงทุน) ได้กำหนดพื้นที่เป้าหมายดำเนินการ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และจังหวัดระยอง
	7. ในกรณีที่กลุ่มจังหวัดฯ จะเสนอโครงการพัฒนา ให้จัดทำข้อเสนอไปยังกระทรวงมหาดไทยโดยให้มีการพิจารณาถ้อยแถลงร่วมกันกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) และนำเสนอไปยังคณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลางต่อไป	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย (มท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • มท. ได้แจ้งมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 เรื่อง ผลการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ให้จังหวัดทุกจังหวัดทราบ โดยให้จังหวัดแจ้งมติดังกล่าวให้ กรอ.จังหวัดทราบด้วยแล้ว (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0212.3/ว 7109 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2558) • กรอ.จังหวัด/กรอ.กลุ่มจังหวัด ขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่านกระทรวงมหาดไทย ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินการแจ้งขอรับการสนับสนุนไปยังหน่วยงานเจ้าของเรื่อง ระหว่าง กุมภาพันธ์ 2559 ถึง กุมภาพันธ์ 2561 ดังนี้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			- กรอ. กลุ่มจังหวัด ขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 40 เรื่อง ได้รับรายงานผลการดำเนินการแล้ว 30 เรื่อง อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินงานของหน่วยงานเจ้าภาพ 10 เรื่อง - กรอ.จังหวัด ขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 40 เรื่อง ได้รับรายงานผลการดำเนินการแล้ว 21 เรื่อง อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินงานของหน่วยงานเจ้าภาพ 19 เรื่อง ปัจจุบันยังไม่มีประเด็นข้อเสนอของ กรอ.จังหวัด/กรอ.กลุ่มจังหวัด ที่มีผลกระทบต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในวงกว้าง เพื่อนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพิจารณากลับกรองประเด็นข้อเสนอจาก กรอ.จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ของกระทรวงมหาดไทย เพื่อที่จะนำเสนอไปยังคณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง
	8. ขอความร่วมมือภาคเอกชนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้ความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์การดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลตามแนวทาง “ประชารัฐ” หรือ การสร้างความเข้มแข็งไปพร้อมกัน (Stronger Together) โดยเฉพาะการจดทะเบียนนิติบุคคลของ SMEs เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนและมาตรการช่วยเหลือของภาครัฐในด้านต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	• กกร. • สทท.	• ยังไม่ได้รับรายงาน
การประชุม ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 28 ธันวาคม 2558 ณ จ.สุราษฎร์ธานี (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 ม.ค. 59)			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	1. การส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย		
	1. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดสุราษฎร์ธานีในฐานะตัวแทนกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย จัดทำข้อเสนอการขยายเส้นทางหลวงหมายเลข 401 ระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานี-อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา และทางหลวงหมายเลข 415 ระหว่างอำเภอบ้านตาขุนจังหวัดสุราษฎร์ธานี-อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา เพื่อประสานให้กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเร่งรัดการดำเนินการให้เร็วขึ้นกว่าแผนเดิมที่กำหนด	• ก.มหาดไทย • ก.คมนาคม	กระทรวงมหาดไทย (มท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ขอเรียนผลการดำเนินการของกลุ่มจังหวัดฯ ดังนี้ 1. หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (นายวงศ์ศิริ พรหมชนะ) ได้สั่งการเร่งด่วนให้แจ้งเชิญประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดฯ ผู้แทนภาคเอกชน หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่และแขวงทางทางพังงา ร่วมประชุมติดตามผลการประชุมร่วมนายกรัฐมนตรีและคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ในวันที่ 29 ธันวาคม 2559 ณ ห้องประชุมตึก 1 ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีมติที่ประชุมที่สำคัญ คือ มอบหมายให้ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี ที่ 1 ร่วมกับแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี ที่ 3 และแขวงทางหลวงจังหวัดพังงา ดำเนินการจัดทำ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ไว้ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบรางตามแผนที่ได้กำหนดไว้ เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามันให้สามารถรองรับการขยายตัวด้านการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้านอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น		ข้อเสนอโครงการเบื้องต้นให้แล้วเสร็จ และจัดส่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี (หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย) ภายในวันที่ 5 มกราคม 2559 เพื่อจะได้จัดประชุมพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน 2. หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (นายวงศ์ศิริ พรหมชนะ) ได้พิจารณา/แก้ไขโครงการของแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี (ร่วมกับแขวงทางหลวงพังงา) ให้มีความเหมาะสม ตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการแล้ว โดยจัดทำเป็น 2 โครงการ คือ 2.1 แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี ที่ 1 ได้ทำการศึกษา/ออกแบบดำเนินการโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน-ช่องซาสี-ท่าโรงช้าง (สุราษฎร์ธานี – อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา เดิม) ระยะทาง 85.600 กิโลเมตร ใช้งบประมาณ 3,000,000,000.00 บาท (สามพันล้านบาท) 2.2 แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี ที่ 3 ได้ทำการศึกษา/ออกแบบดำเนินการโครงการขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร เส้นทางหมายเลข 415 ตอน นาเหนือ – บางคราม – พนม ระยะทาง 48.161 กิโลเมตร ใช้งบประมาณ 1,600,000,000.00 บาท (หนึ่งพันหกร้อยล้านบาทถ้วน) และได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยทราบแล้ว ตามหนังสือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ที่ มท 0224 (สฎ)/01376 ลงวันที่ 26 มกราคม 2559 กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กรมทางหลวงได้ดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 401 จังหวัดสุราษฎร์ธานี – อำเภอตะกั่วป่า มีระยะทาง 145.5 กิโลเมตร เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร 42.4 กิโลเมตร คงเหลือที่ยังเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร อีก 103.1 กิโลเมตร สำหรับเส้นทางช่วงที่ยังเป็น 2 ช่องจราจร กรมทางหลวงมีแผนงานที่จะดำเนินการดังนี้ - ช่วง กม.0+000 – กม.85+600 ระยะทาง 85.6 กิโลเมตร มีปริมาณจราจรต่ำ จึงยังไม่จำเป็นต้องขยายเป็น 4 ช่องจราจร ในเวลานี้ ทั้งนี้ แนวเส้นทางบางช่วงผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติคลองพนม และอุทยานแห่งชาติเขาสก ซึ่งกรมทางหลวงจะได้ พิจารณาความเหมาะสมในการจัดแผนดำเนินการต่อไป - ช่วง กม.128+024 – กม.145+542 ระยะทาง 17.50 กิโลเมตร ได้บรรจุในแผนแม่บทพัฒนาทางหลวง (พ.ศ.2560 – 2569) และจะพิจารณาจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นๆ ทั่วประเทศ หากมีลำดับความสำคัญสูง จะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรต่อไป • กรมทางหลวงได้บรรจุทางหลวงหมายเลข 415 นาเหนือ – บางคราม – พนม มีระยะทางรวม 48.16 กิโลเมตร ในแผนแม่บทพัฒนาทางหลวง (พ.ศ. 2560 – 2569) เพื่อดำเนินการขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งเป็น 2 ตอน ได้แก่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			- ตอน นาเหนือ – บางคราม ช่วง กม.0+000 – กม.21+381 ระยะทางประมาณ 21.38 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี พ.ศ. 2561 จำนวน 600 ล้านบาท - ตอน บางคราม – พนม ช่วงระหว่าง กม.21+381 – กม.48+161 ระยะทางประมาณ 26.78 กิโลเมตร จะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี พ.ศ.2562
	2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับข้อเสนอของภาคเอกชนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยไปพิจารณา เพื่อยกระดับคุณภาพของสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเลให้เกิดความคุ้มค่ากับค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ ซึ่งจะจูงใจให้นักท่องเที่ยวมาใช้บริการอุทยานแห่งชาติมากขึ้น	• ก.ทรัพยากรฯ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้มีการดำเนินการ ดังนี้ 1. อุทยานแห่งชาติทุกแห่ง ได้ดำเนินการตามมาตรการเตรียมความพร้อมในการต้อนรับนักท่องเที่ยวในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ดังนี้ - มาตรการรักษาความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุในแหล่งท่องเที่ยว ด้านการรักษาความปลอดภัย การกู้ภัย การเตือนภัย - ความสะอาดของบริเวณต่างๆ แหล่งท่องเที่ยว ที่พักสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยเฉพาะห้องน้ำ ห้องส้วม ต้องสะอาด ไม่มีกลิ่นเหม็น และมีสาธารณูปโภคพื้นฐานใช้อย่างเพียงพอ - ประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยว ช่วยรักษาสภาพแวดล้อม ลดการนำขยะเข้าไปในแหล่งท่องเที่ยวลดการทิ้งขยะในแหล่งท่องเที่ยว รณรงค์ให้นำขยะไปทิ้งนอกอุทยานแห่งชาติ - หัวหน้าอุทยานแห่งชาติต้องควบคุม ดูแล การรองรับได้ของจำนวนนักท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติ - การควบคุมให้เป็นไปตามระเบียบ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2552 อย่างเคร่งครัด โดยได้มีการดำเนินการและรายงานผลการดำเนินการให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชทราบ เป็นรายเดือน ทั้งนี้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้อนุมัติโครงการเพื่อขออนุมัติใช้เงินรายได้เพื่อบำรุงรักษาอุทยานแห่งชาติตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุทยานแห่งชาติ ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579) จำนวน 358 โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,544,211,334.94 บาท (หนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบล้านสามแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสามสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์) 2. มีการดำเนินโครงการในอุทยานแห่งชาติทางทะเล ดังนี้ - โครงการติดตั้งทุ่นแนวเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร ปีงบประมาณ 2560 โดย คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับงานโครงการติดตั้งทุ่นแนวเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร จำนวน 29 ชุด ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร จังหวัดชุมพรบริเวณล่อแหลมต่อการทำการประมง และจุดดำน้ำกลุ่มเกาะง่าม และกลุ่มเกาะมาตรา – เกาะรังกาจิ๋ว จากบริษัทแสงเจริญอุตสาหกรรมเรือ จำกัด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว - โครงการจัดระบบและติดตั้งทุ่นจอดเรือเพื่ออนุรักษ์แนวปะการังในอุทยานแห่งชาติทางทะเล (หมู่เกาะลันตา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			หมู่เกาะเกตรา แหลมสน และสิรินาถ) ปีงบประมาณ 2560 อยู่ระหว่างคณะกรรมการดำเนินการตรวจรับพัสดุโครงการฯ จำนวนทั้งหมด 122 ชุด โดยได้จัดวางทุ่นในเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ทุ่นขนาดเล็ก 14 ชุด ขนาดกลาง 12 ชุด ขนาดใหญ่ 6 ชุด จัดวางทุ่นในเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเกตรา ทุ่นขนาดเล็ก 12 ชุด ขนาดกลาง 14 ชุด จัดวางทุ่นในเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน ทุ่นขนาดเล็ก 19 ชุด ขนาดกลาง 10 ชุด ขนาดใหญ่ 4 ชุด และจัดวางทุ่นในเขตอุทยานแห่งชาติสิรินาถ ทุ่นขนาดกลาง 19 ชุด และขนาดใหญ่ 5 ชุด จากห้างหุ้นส่วนจำกัด ปัตตานี มหพันธ์ก่อสร้าง - โครงการจัดระบบและติดตั้งทุ่นจอดเรือเพื่ออนุรักษ์แนวปะการังในอุทยานแห่งชาติทางทะเล (สุรินทร์ สิมิลัน) ปีงบประมาณ 2559 - 2560 โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับงานโครงการจัดระบบและติดตั้งทุ่นจอดเรือเพื่ออนุรักษ์แนวปะการังในอุทยานแห่งชาติทางทะเล (สุรินทร์ สิมิลัน) จำนวนทั้งหมด 90 ชุด ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ ขนาดเล็ก 10 ชุด ขนาดกลาง 5 ชุด ขนาดใหญ่ 6 ชุด และอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ขนาดกลาง 50 ชุด ขนาดใหญ่ 19 ชุด จากบริษัทแสงเจริญอุตสาหกรรมเรือ จำกัด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว - ขออนุมัติเงินรายได้เพื่อจัดซื้อเรือให้เพียงพอและเหมาะสมกับภารกิจงานในทุกอุทยานแห่งชาติทางทะเล ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการขั้นตอนการพิจารณาจัดซื้อเรือในอุทยานแห่งชาติทางทะเล
	3. มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง พิจารณานำแนวทางการยกระดับมาตรฐานการบริการด้านการท่องเที่ยวทั้งสองฝั่งทะเลให้เท่าเทียมกันเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว การบริหารจัดการ และการพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากลเพื่อส่งเสริมให้เกิดกิจกรรมการท่องเที่ยวที่หลากหลายและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและชุมชนมากขึ้น	• ก.ท่องเที่ยวฯ	กระทรวงการท่องเที่ยว (กก.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กรมการท่องเที่ยวได้จัดทำมาตรฐานการท่องเที่ยวด้านต่างๆ เพื่อพัฒนาระดับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานระดับสากล และได้ส่งเสริมสนับสนุนให้ผู้ประกอบการและหน่วยงานผู้ดูแลแหล่งท่องเที่ยวทั่วประเทศนำไปใช้ และมีการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานด้านการท่องเที่ยว โดยได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องและกรมการท่องเที่ยวได้ปรับปรุงวิธีการดำเนินงาน โดยได้จัดทำมาตรฐานการท่องเที่ยวไทยขึ้นพื้นฐาน โดยกำหนดตัวชี้วัดที่จำเป็น 4 ด้าน ได้แก่ ถูกต้องตามกฎหมาย แสดงราคาที่ชัดเจน ถูกสุขลักษณะและมีความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ประกอบการเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวของภาครัฐมากยิ่งขึ้น และสามารถต่อยอดเป็นมาตรฐานระดับสากลในอนาคตต่อไปได้ • กรมการท่องเที่ยวได้จัดอบรมเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2559 ณ จ.กระบี่ โดยมีเจ้าของแหล่งท่องเที่ยว และผู้ที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวเข้าร่วมอบรมจำนวน 67 คน • กรมการท่องเที่ยว ส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานสินค้าและบริการการท่องเที่ยว โดยในปีงบประมาณ 2560 ได้ดำเนินการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย อาทิ มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว มาตรฐานกิจกรรม เพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานบริการเพื่อการท่องเที่ยว เป็นต้น โดยมีเป้าหมายผู้ประกอบการตรวจประเมินทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า 600 แห่ง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			- เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2560 กรมการท่องเที่ยวได้จัดพิธีลงนามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกรมการท่องเที่ยว กับ หน่วยงานภาคีเครือข่าย จำนวน 10 หน่วยงาน ประกอบด้วย กรมการปกครอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมอนามัย กรมโยธาธิการ และผังเมือง สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมสนับสนุนบริการสุขภาพและสำนักงานกรุงเทพมหานคร และอยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวให้สมัครขอรับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทยขั้นพื้นฐาน - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวไปยังพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยผ่านโครงการต่างๆ ดังนี้ - โครงการ Soft Adventure@ชุมชนน่าเที่ยว ดำเนินโครงการเพื่อกระตุ้นการใช้จ่าย ของกลุ่มที่ชื่นชอบกิจกรรมเชิงนิเวศ กิจกรรมเชิงอนุรักษ์ กิจกรรมผจญภัย ธรรมชาติ และใส่ใจสุขภาพ โดยร่วมกับพันธมิตรในพื้นที่และบริษัทนำเที่ยว จัดต้อนรับคณะนักท่องเที่ยว นำเสนอผลิตภัณฑ์ซึ่งผลิตจากข้าวพันธุ์พื้นเมืองของจังหวัดชุมพร และจัดแสดงวัฒนธรรมพื้นบ้าน เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รู้จักสินค้าและกิจกรรมที่แสดงเอกลักษณ์ของจังหวัดชุมพร - โครงการชีวิตดีดี สัมผัสวิถี ประเพณีเมืองนครฯ/ พัทลุง ดำเนินโครงการเพื่อกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้าพื้นที่และสร้างการรับรู้อัตลักษณ์ของจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยประชาสัมพันธ์งานประเพณีผ่านทางเว็บไซต์ www.คนนคร.com ผ่านทางวิทยุ และร่วมกับพันธมิตรจัดกิจกรรมประเพณี อาทิ กิจกรรมสวดมนต์ข้ามปี ตามเส้นทางวัฒนธรรมในตัวเมืองนครศรีธรรมราช กิจกรรมวิ่งข้ามปีบูชาพระบรมธาตุ ตามเส้นทางศาลหลักเมือง - กำแพงเมือง-วัดเสมาเมือง-บ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์-หอพระอิศวร-หอพระนารายณ์-ศาลพระเสื้อเมือง-วัดพระมหาธาตุ วรมหาวิหาร กิจกรรมบุญปีใหม่ให้ทานไฟเมืองนครและกิจกรรมตลาดหน้าพระธาตุ ณ วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร โดยกิจกรรมตลาดหน้าพระธาตุเป็นกิจกรรมที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมในเขตเมือง เปิดโอกาสให้แสดงผลงานด้านศิลปะ ด้านหัตถกรรม มุ่งหวังให้เป็น LANDMARK แห่งใหม่ของจังหวัดนครศรีธรรมราช - โครงการชีวิตดีดี เทียนนครศรีฯ วันธรรมดา ดำเนินโครงการเพื่อกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้าพื้นที่ นครศรีธรรมราช โดยประชาสัมพันธ์บทความ กิจกรรม และโปรแกรมท่องเที่ยวชุมชน อาทิ ชุมชนบ้านแหลม ไหมสเดย์ ชุมชนพรหมโลก ผ่านช่องทางโทรทัศน์ ผ่านสายการบินแอร์เอเชีย และบริษัทไทยเร็นอะคาร์ จำกัด

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			- โครงการ Gen Boon อุ่นรัก ดำเนินโครงการเพื่อขยายฐานกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในการใช้จ่าย โดยประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Facebook “รุกสุราษฎร์” ให้สัมภาษณ์กิจกรรมผ่านรายการโทรทัศน์ วิทูย์ สื่อสิ่งพิมพ์ และร่วมกับพันธมิตรจัดทำเส้นทางท่องเที่ยว เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัสวิถีชีวิต เรียนรู้เอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม ประเพณีของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ● ด้วยกรมการท่องเที่ยวมีภารกิจในการจัดทำมาตรฐานด้านต่างๆ เพื่อพัฒนาและยกระดับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานระดับสากล ตลอดจนส่งเสริมให้ผู้ประกอบการและหน่วยงานผู้ดูแลแหล่งท่องเที่ยวทั่วประเทศได้นำไปใช้และมีการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานด้านการท่องเที่ยว โดยได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง และได้ปรับปรุงวิธีการดำเนินงาน โดยได้จัดทำมาตรฐานการท่องเที่ยวไทยขึ้นพื้นฐานขึ้นอีกด้วย เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบมาตรฐานการท่องเที่ยวไทยขึ้นพื้นฐานก่อนและกรมการท่องเที่ยวจะสนับสนุนในการพัฒนาเพื่อยกระดับเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทยขั้นสูงต่อไป ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กรมการท่องเที่ยวได้เปิดบริการ เว็บไซต์ เพื่อการรับรองสถานประกอบการ ตามมาตรฐานการท่องเที่ยวขึ้นพื้นฐาน (ระบบประเมินตนเอง) แล้วเมื่อต้นเดือนตุลาคม 2560 ผู้ประกอบการสามารถยื่นขอรับการรับรอง online ผ่านเว็บกรมการท่องเที่ยวได้ และได้มีหนังสือถึงสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดทุกจังหวัดทราบด้วยแล้วการจัดประชุมชี้แจงและประชาสัมพันธ์มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย มาตรฐานการท่องเที่ยวอาเซียนและมาตรฐานการท่องเที่ยวขึ้นพื้นฐาน <u>ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560</u> ดำเนินการใน 3 พื้นที่ คือ วันที่ 19 มิถุนายน 2560 กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 60 คน วันที่ 2 สิงหาคม 2560 จ.จันทบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 125 คน วันที่ 15 กันยายน 2560 จ.ขอนแก่น มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 93 คน <u>ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561</u> ได้ดำเนินการแล้วใน 3 พื้นที่ คือ วันที่ 17 มกราคม 2561 จ.นครนายก มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 120 คน วันที่ 25 มกราคม 2561 จ.ประจวบคีรีขันธ์ มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 124 คน วันที่ 31 มกราคม 2561 กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 125 คน <u>การดำเนินการในระยะต่อไป</u> วันที่ 14 มีนาคม 2561 จ.อยุธยา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	4. มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมกันประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยซึ่งมีศักยภาพให้เป็นที่รู้จัก โดยการสร้างเรื่องราวที่น่าสนใจให้แก่สินค้าและบริการ และการสร้างเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงบนฐานอัตลักษณ์และเอกลักษณ์ที่โดดเด่นของท้องถิ่น อาทิ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และผจญภัย การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์และวัฒนธรรม อาหารและผลไม้ รวมทั้งการจัดทำปฏิทินการท่องเที่ยวเพื่อแสดงให้เห็นว่านักท่องเที่ยวสามารถท่องเที่ยวในพื้นที่ได้ตลอดทั้งปี	ก.ท่องเที่ยวฯ	กระทรวงการท่องเที่ยว (กก.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ดำเนินโครงการจัดทำแนวทางการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวที่มีศักยภาพกับประเทศเพื่อนบ้าน เส้นทางท่องเที่ยว IMT-GT เพื่อศึกษาเส้นทางหรือรูปแบบการท่องเที่ยวใหม่ที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างมีคุณภาพตามแนวคิด Quality Leisure Destination และสร้างการกระจายตัวของนักท่องเที่ยวในจุดหมายปลายทางทั้งหลักและรอง โดยจะทำให้เกิดกรอบการทำงานตามแผนการพัฒนาครบทั้งสามด้าน คือ การสร้างการเชื่อมต่อเส้นทางท่องเที่ยวจากโครงสร้างพื้นฐานเรื่องการเดินทาง การสร้างเครือข่ายการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงในเส้นทางนำร่องที่เหมาะสม และการสร้างรูปแบบการท่องเที่ยว เพื่อการเรียนรู้ความหลากหลายของประชาคมอาเซียน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนใช้เป็นแนวทางส่งเสริมความร่วมมือของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬากับผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวของไทย พบปะแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและเสนอกิจกรรมใหม่ๆ กับภาครัฐ และผู้ประกอบการในประเทศเพื่อนบ้าน
	1.2 การพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนอย่างครบวงจรพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (โคขุนศรีวิชัย)		
	มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดสุราษฎร์ธานีไปประสานกับภาคเอกชนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และสถาบันการศึกษาจัดทำข้อเสนอแผนงาน/โครงการให้สามารถเริ่มดำเนินการได้ในปี 2559 เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนอย่างครบวงจร รองรับการค้าขายตัวของความต้องการของตลาดทั้งภายในและต่างประเทศโดยพิจารณาปรับใช้งบประมาณปกติของส่วนราชการ และจากงบประมาณของโครงการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบลหรือกองทุนหมู่บ้านตามความเหมาะสม	ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย (มท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ - กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ขอเรียนผลการดำเนินการของกลุ่มจังหวัดฯ ดังนี้ - หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (นายวงศ์ศิริ พรหมชนะ) ได้สั่งการเร่งด่วนให้แจ้งเชิญประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดฯ ผู้แทนภาคเอกชน หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่และแขวงทางพังกา ร่วมประชุมติดตามผลการประชุมร่วมนายกรัฐมนตรีนและคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ในวันที่ 29 ธันวาคม 2559 ณ ห้องประชุมตึก ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีมติที่ประชุมที่สำคัญ คือ มอบหมายให้ สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ดำเนินการจัดทำโครงการเกษตรอุตสาหกรรมเลี้ยงโคเนื้อโคขุนครบวงจร (โคขุนศรีวิชัย) จัดส่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี (หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย) ภายในวันที่ 5 มกราคม 2559 เพื่อจะได้จัดประชุมพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน - หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (นายวงศ์ศิริ พรหมชนะ) ได้พิจารณา/แก้ไขโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย :Sriwichai Beef ใช้งบประมาณ 180,000,000.00 บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ให้มีความเหมาะสม ตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการ และได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยทราบแล้ว ตามหนังสือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ที่ มท 0224 (สฎ)/01376 ลงวันที่ 26 มกราคม 2559 - กระทรวงอุตสาหกรรม แจ้งผลการดำเนินงานให้กระทรวงมหาดไทยและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ว่า

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			กระทรวงอุตสาหกรรมได้แจ้งให้หน่วยงานในสังกัด ได้แก่ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม และสำนักงานอุตสาหกรรม จังหวัดสุราษฎร์ธานี สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร และ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพัทลุง เพื่อพิจารณาแนวทางร่วมดำเนินโครงการพัฒนาอุตสาหกรรม โคเนื้อ/โคขุน ศรีวิชัย (Sriwichai Beef) สำหรับด้านงบประมาณ การขอรับการสนับสนุนจากโครงการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับ ตำบลหรือกองทุนหมู่บ้านนับเป็นช่องทางที่มีความเหมาะสม นอกจากนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมจะสนับสนุน โครงการดังกล่าวเชิงนโยบายผ่านการประชุมคณะกรรมการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป 4. กระทรวงพาณิชย์ แจ้งการดำเนินงานให้กระทรวงมหาดไทยและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ว่า กระทรวงพาณิชย์ได้มอบหมายหน่วยงานในพื้นที่สนับสนุนการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุน ศรีวิชัย (Sriwichai Beef) ในด้านการส่งเสริมการตลาด อาทิ เพิ่มช่องทางจำหน่ายโดยการประสานผู้ผลิต นำผลิตภัณฑ์โคศรีวิชัยร่วมจำหน่ายในงานจำหน่ายสินค้าของกรมการค้าภายใน หรือผ่านช่องทางศูนย์จำหน่าย สินค้าเกษตรชุมชน (Farm Outlet) และตลาดต้องชม รวมทั้งการอำนวยความสะดวกในการประสานนำสินค้า จำหน่ายในห้างค้าปลีกขนาดใหญ่และการจัดงาน Roadshow และการทำสื่อประชาสัมพันธ์ ต่อไป 5. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมปศุสัตว์ ได้พิจารณาจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการเลี้ยงโคเนื้อในกลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยเพื่อรองรับโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย จำนวน 3 โครงการ ดังนี้ - โครงการฟาร์มโคเนื้อสร้างอาชีพ เกษตรกรในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เกษตรกรเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 12 ราย จำนวน 60 ตัว - โครงการปรับเปลี่ยนพื้นที่ปลูกพืชไม่เหมาะสม เพื่อส่งเสริมการเลี้ยงโคเนื้อ (ภายใต้โครงการธนาคารโค-กระบือ เพื่อเกษตรกรตามพระราชดำริ) เกษตรกรในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัด พัทลุง เกษตรกรเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 40 ราย โคเนื้อ จำนวน 200 ตัว - โครงการปรับเปลี่ยนที่ปลูกข้าวเพื่อส่งเสริมการเลี้ยงโคเนื้อ เกษตรกรในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัด นครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุง เกษตรกรเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 2,000 ราย โคเนื้อ จำนวน 10,000 ตัว ● กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ได้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 เพิ่มเติมในโครงการพัฒนาประสิทธิภาพการแปรรูปผลิตภัณฑ์ การเกษตร ประมง และปศุสัตว์ในกลุ่มจังหวัด กิจกรรม โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อศรีวิชัย โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณ 165,654,800 บาท แต่สำนักงบประมาณ ได้อนุมัติงบประมาณ จำนวน 35,000,000 บาท รับผิดชอบโดยสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดพัทลุงซึ่งหัวหน้ากลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ได้มอบอำนาจด้านการพัสดุและด้านการเบิกจ่ายงบประมาณให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุงดำเนินการ เพียงจังหวัดเดียว ตามคำสั่งกลุ่มจังหวัดฯ ที่ 10/2560 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2560

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			- มติการประชุมคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2560 เห็นชอบให้มอบอำนาจทางการเงินและพัสดุ สำหรับโครงการดังกล่าวให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัด ซึ่งหัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย/ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้มอบอำนาจการจัดซื้อจัดจ้างและมอบหมายด้านการเบิกจ่ายงบประมาณให้ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร/นครศรีธรรมราช/ ตามคำสั่งกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ที่ 28/2560 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2560 สำหรับจังหวัดพัทลุงให้ใช้คำสั่งเดิมที่ 10/2560 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2560 และสำหรับการดำเนินการในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบอำนาจการพัสดุให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด/หัวหน้าส่วนราชการ ตามคำสั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ 3877/2559 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2559 ซึ่งจังหวัดสุราษฎร์ธานีได้ดำเนินการกันเงินไว้ และได้ดำเนินการกำหนดราคากลางและจะลงนามในสัญญาได้ก่อน 25 มีนาคม 2561 จังหวัดชุมพรได้ดำเนินการจัดซื้อถังเก็บน้ำเชื้อและถังเก็บไนโตรเจนเหลวในส่วนของจังหวัดพัทลุงได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชื่อมโยงเครือข่ายและพัฒนากลุ่มเกษตรกร องค์กรเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร เพิ่มศักยภาพการผลิตอาหารสัตว์ จัดประชุมคณะกรรมการฯ คณะทำงานที่เกี่ยวข้องกับโคเนื้อศรีวิชัยมีการจัดซื้อครุภัณฑ์ ถังเก็บน้ำเชื้อ ครุภัณฑ์ผสมเทียม น้ำเชื้อพัฒนาปรับปรุงพันธุ์ส่งให้หน่วยผสมเทียมในพื้นที่ ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วครบทุกกิจกรรม - ในปี 2561 จังหวัดพัทลุงได้รับงบประมาณ จำนวน 14.5 ล้านบาท (จากงบภาค) เพื่อดำเนินการปรับปรุงโรงแปรรูปซึ่งปศุสัตว์พัทลุงอยู่ระหว่างการขอดำเนินการปรับปรุงและสร้างห้องบ่มซากและห้องฟริชเพื่อแช่เนื้อ ที่โรงเชือดเทศบาลหารเทา จังหวัดพัทลุง
การประชุม ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 22 มกราคม 2559 ณ จ.นครสวรรค์ (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 ก.พ. 59)			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	1. การฟื้นฟูและพัฒนาบึงบอระเพ็ดอย่างเป็นเอกภาพ เพื่อเป็นแหล่งเก็บกักน้ำและการท่องเที่ยว		
	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปพิจารณากำหนดแนวทางการฟื้นฟูและพัฒนาบึงบอระเพ็ด รวมทั้งกลไกการบริหารจัดการให้เป็นเอกภาพ โดยคำนึงถึงหลักการพัฒนาพื้นที่อย่างเหมาะสมและยั่งยืน ตลอดจนความสอดคล้องกับแผนที่	ก.เกษตรฯ	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้ดำเนินการดังนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทจากการศึกษาของกรมชลประทานในปี 2557 เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาบึงบอระเพ็ด โดยให้จัดทำแผนงานเป็น 2 ระยะ คือ แผนระยะเร่งด่วน ซึ่งจะดำเนินการในปี 2559 โดยพิจารณาดำเนินการเก็บกักน้ำที่ระดับ + 24.00 เมตร ร.ท.ก. และแผนระยะที่ 2 ซึ่งจะพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินการเก็บกักน้ำที่ระดับ + 25.00 เมตร ร.ท.ก.

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	แนวเขตที่ดินของรัฐด้วย		• คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2559 ดังนี้ 1. อนุมัติงบกลางปี 2559 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 114.037 ล้านบาท เพื่อชดเชยดอกเบี้ยเงินกู้ยืม (ปริมาณตะกอนประมาณ 2 ล้านลบ.ม.) 2. อนุมัติในหลักการให้คณะกรรมการฟื้นฟู อนุรักษ์ และพัฒนาบึงบอระเพ็ด รับผิดชอบการดำเนินงานตามแผนงานฟื้นฟูและพัฒนาบึงบอระเพ็ด ระยะเร่งด่วน และระยะที่ 2 ตามมติที่ประชุมต่อไป • กรมชลประทาน ได้ขอให้กองทัพบกและกองทัพไทยร่วมดำเนินการชดเชยดอกเบี้ยเงินกู้ยืม ปริมาณดินขุดรวม 1.592 ล้านลบ.ม. วงเงิน 84.214 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ภาพรวม 100%
2	การแก้ไขปัญหาภัยแล้งโดยการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล		
	มติ มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรน้ำบาดาลพิจารณาดำเนินการในพื้นที่ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบปัญหาภัยแล้งในพื้นที่โดยความร่วมมือตามแนวทางพระราชรัฐ	• ก.ทรัพยากรฯ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้มีการดำเนินการ ดังนี้ • กรมทรัพยากรน้ำบาดาล ได้ดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งน้ำบาดาล งบประมาณประจำปี 2560 เพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้ง ดังนี้ 1. พัฒนาแหล่งน้ำบาดาลเพื่อการอุปโภคบริโภค เป้าหมาย 2,188 แห่ง ประกอบด้วย 1.1 โครงการพัฒนาแหล่งน้ำบาดาลเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภค เป้าหมาย 1,500 แห่ง - ดำเนินการเจาะบ่อน้ำบาดาลแล้ว 1,219 แห่ง - ติดตั้งเครื่องสูบน้ำแล้ว 1,164 เครื่อง 1.2 โครงการพัฒนาแหล่งน้ำบาดาลเพื่อสนับสนุนน้ำดื่มสะอาดให้กับโรงเรียนทั่วประเทศ เป้าหมาย 688 แห่ง 2. พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร ได้แก่ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำบาดาลเพื่อการเกษตรในพื้นที่ประสบภัยแล้ง เป้าหมาย 1,700 แห่ง - ดำเนินการเจาะบ่อน้ำบาดาลแล้ว 1,560 แห่ง - ติดตั้งเครื่องสูบน้ำแล้ว 1,514 เครื่อง ทั้งนี้ การดำเนินงานของกรมทรัพยากรน้ำบาดาลมีปัญหาอุปสรรคทำให้การดำเนินงานล่าช้า เนื่องจากบางพื้นที่มีปัญหาศักยภาพน้ำบาดาลไม่เพียงพอต่อการพัฒนานำมาใช้อุปโภคบริโภคและทำการเกษตรและบางพื้นที่มีหน่วยงานอื่นได้ให้ความช่วยเหลือแล้ว ซึ่งกรมทรัพยากรน้ำบาดาลได้ดำเนินการเรื่องการปรับเปลี่ยนพื้นที่แล้ว และอยู่ระหว่างเร่งดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
3	การส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนล่าง 2		
	1. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเป็นไปได้ของโครงการต่อ ยอดเส้นทางจักรยานที่ยาวที่สุดในเอเชียจากจังหวัดชัยนาทสู่จังหวัดนครสวรรค์และจังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง 184.4 กิโลเมตร และโครงการขยายไหล่ทางเส้นทางมรดกโลกห้วยขาแข้งสู่เมืองมรดกโลกกำแพงเพชรเส้นทางหลวงชนบทหมายเลข 3456 หมายเลข 3504 และหมายเลข 1072 ระยะทางรวมประมาณ 90 กิโลเมตร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติป่าไม้เป็นสำคัญ	• ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • โครงการต่อ ยอดเส้นทางจักรยานฯ และโครงการขยายไหล่ทางเส้นทางมรดกโลกห้วยขาแข้ง – กำแพงเพชร ประกอบด้วยเส้นทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 5 เส้นทางประกอบด้วย - ทางหลวงหมายเลข 1072 - ทางหลวงหมายเลข 3438 - ทางหลวงหมายเลข 3456 - ทางหลวงหมายเลข 3473 - ทางหลวงหมายเลข 3504 โดยปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานชั้น 4(7/9) เขตทางอยู่ระหว่าง 30 – 60 เมตร ซึ่งกรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางจักรยานบนทางหลวงดังกล่าว โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้ทาง หากพบว่ามี ความเหมาะสมในการดำเนินการ กรมทางหลวงจะได้อนุญาตให้มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป
	2. มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาหารือกับกระทรวงมหาดไทยพิจารณาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนแก่นมะกรูด อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี รวมทั้งให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับกระทรวงวัฒนธรรมพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ Night & Live Historical Park อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร โดยคำนึงถึงกลุ่มคัลส์เตอร์ท่องเที่ยวในประเทศและความเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน	• ก.ท่องเที่ยวฯ	กระทรวงการท่องเที่ยว (กก.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • ในเดือนเมษายน 2559 กรมการท่องเที่ยวได้พิจารณาขอรับการสนับสนุนงบประมาณของจังหวัดอุทัยธานี เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนแก่นมะกรูด อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี วงเงิน 12,000,000 บาท และได้แจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทราบถึงข้อจำกัดของงบประมาณ และขอความร่วมมือจังหวัดอุทัยธานีให้มอบหมายสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุทัยธานี นำโครงการดังกล่าวเสนอต่อสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อบรรจุในค่าของงบประมาณปี พ.ศ. 2559 (งบกลาง) ปัจจุบันทราบว่า จังหวัดอุทัยธานีได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในค่าของงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ของจังหวัดอุทัยธานี เรียบร้อยแล้ว • กรมการท่องเที่ยว มีแนวทางในการสนับสนุนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ผ่านช่องทางงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ในประเด็นเรื่องการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ โดยขอให้หน่วยงานที่มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว จัดทำค่าของงบประมาณโครงการ พร้อมทั้งเอกสารประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เช่น แบบสรุปรายการก่อสร้าง ใบแสดงปริมาณงาน ราคา และหนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่ และเสนอค่าของงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ผ่านหน่วยงานต้นสังกัด โดยแจ้งกรมการท่องเที่ยวทราบเพื่อจะได้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการ เพื่อประกอบการพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาการจัดทำงบประมาณ ในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ในประเด็นเรื่องการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
4	การกระตุ้นการจับจ่ายและท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก โดยจัด "เทศกาล กิน ช็อป เที่ยว ของดี 4 จังหวัด มีรางวัล"		
	มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย พิจารณากิจกรรมในการดำเนินงานและการใช้ประโยชน์จากงบประมาณของท้องถิ่นที่มีอยู่แล้วตามหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐ	• ก.ท่องเที่ยวฯ	กระทรวงการท่องเที่ยว (กก.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้ดำเนินงานกระตุ้นการจับจ่ายและท่องเที่ยว เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก โดยจัด “เทศกาล กิน ช็อป เที่ยวของดี 4 จังหวัด มีรางวัล” เป็นการดำเนินงานของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุทัยธานี ได้เข้าประชุมร่วมกับจังหวัดและร่วมจัดงาน ชวนเที่ยวเดิน ชิม ช็อป ถนนคนเดิน ริมฝั่ง กำแพงเพชร เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2560 โดยมีเทศบาลกำแพงเพชรเป็นผู้จัดงาน
5	การส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร (Bio Hub) เพื่อการเกษตรยั่งยืน		
	มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาข้อเสนอการกำหนดให้จังหวัดนครสวรรค์เป็นจังหวัดเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์อุตสาหกรรมชีวภาพเพื่อส่งเสริมการลงทุนโครงการอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจรเพื่อการเกษตรยั่งยืนตามที่ภาคเอกชนเสนอไปพิจารณาในรายละเอียด เนื่องจากการส่งเสริมอุตสาหกรรมอาหารชีวภาพ (Bio Food) และอุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพ (Bio Fuel) อยู่ในอุตสาหกรรม S-Curve ที่ให้การส่งเสริมการลงทุนอยู่แล้ว ทั้งนี้ ให้สถาบันการศึกษาในพื้นที่ดำเนินการวิจัยและพัฒนา (R&D) ในประเด็นที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ได้ รวมทั้งการผลิตกำลังคนที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาด	• ก.อุตสาหกรรม	กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) มีหน่วยงานที่ได้ดำเนินการ ดังนี้ • สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) ได้ดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์การใช้อ้อยและผลิตภัณฑ์จากอ้อยในการผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพของประเทศไทยให้สอดคล้องกับทิศทางพลังงานในอนาคต และร่างข้อกำหนดกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยอ้อยและน้ำตาลทรายที่จะใช้ในการดำเนินการให้บรรลุตามยุทธศาสตร์ 1. ในปี 2560 – 2561 สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ได้ดำเนินการเพื่อส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร (Bio Hub) เพื่อการเกษตรยั่งยืน ดังนี้ 1.1 สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ได้ดำเนินการปรับปรุงพระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาลทราย รวมทั้งกฎหมายและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมการนำอ้อยไปผลิตเอทานอลและผลิตภัณฑ์อื่นๆ ได้โดยตรง เช่น ใบโพลาลติก ใบโอเคมิ ใบโอชีวภาพ พลังงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการขอเสนอแก้ไขร่าง พ.ร.บ. อ้อยและน้ำตาลทราย... ซึ่งได้เสนอไปที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อรอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา แต่เนื่องจากการประกาศใช้รัฐธรรมนูญ เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2560 และมาตรา 77 ของรัฐธรรมนูญ กำหนดให้มีกระบวนการดำเนินการจัดทำประชามติร่างกฎหมายเพิ่มเติม ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ได้ลงประกาศเผยแพร่ร่างฯ บนเว็บไซต์ เพื่อการทำประชามติ และจัดทำรายงานผลกระทบประกอบการนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา และสภานิติบัญญัติแห่งชาติได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาศึกษาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ. 2527 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำความเห็นเปรียบเทียบกับร่างแก้ไขพระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ. 2527 ตามที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติแจ้งกลับมา โดยได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อร่างพระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ. 2527 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2561 1.2 กรณีไม่สามารถตั้งโรงงานติดกับโรงงานน้ำตาลเดิมได้ เนื่องจากการตั้งโรงงานน้ำตาลแห่งใหม่ต้องมีระยะห่างจากเขตโรงงานน้ำตาลไม่น้อยกว่า 50 กิโลเมตร หากระยะห่างน้อยกว่า 50 กิโลเมตร ต้องมีปริมาณกำลังการผลิตไม่เกิน 300 ตันอ้อย/วัน ตามเงื่อนไขของประกาศ ออก. เรื่อง การให้ตั้งโรงงานที่ใช้อ้อยเป็นวัตถุดิบในทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร พ.ศ. 2559 ขณะนี้กำลังศึกษาเพื่อพิจารณาปรับปรุงประกาศฯ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการตั้งโรงงานอุตสาหกรรมชีวภาพได้ 1.3 สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาศูนย์กลางอุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio Hub) และผลิตภัณฑ์จากอ้อย เพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพและสอดคล้องกับนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ด้านปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประเทศไทยสามารถเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมชีวภาพได้ในอนาคตอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน โดยมีการศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆ เพื่อประกอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาศูนย์กลางอุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio Hub) และผลิตภัณฑ์จากอ้อย ได้แก่ การศึกษาและรวบรวมข้อมูลความต้องการระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาศูนย์กลางอุตสาหกรรมชีวภาพ การศึกษาและรวบรวมข้อมูลระบบการขนส่งตลอดห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมชีวภาพ การวิเคราะห์ศักยภาพและความพร้อม เพื่อหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์กลางอุตสาหกรรมชีวภาพ การประเมินผลิตภัณฑ์ชีวภาพที่มีศักยภาพในการพัฒนาภายในประเทศ เพื่อจัดทำหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผลิตภัณฑ์ชีวภาพที่จะได้รับการส่งเสริมให้ลงทุนในศูนย์กลางอุตสาหกรรมชีวภาพ ซึ่งจากการวิเคราะห์ปัจจัยสนับสนุนดังกล่าว จะได้แผนแม่บทการพัฒนาศูนย์กลางอุตสาหกรรมชีวภาพที่ประกอบด้วยยุทธศาสตร์ 3 ด้าน คือ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาประสิทธิภาพทางการเกษตรและการยกระดับเทคโนโลยีฐานอุตสาหกรรมชีวภาพ โดยการส่งเสริมให้ทำการเกษตรแบบ Modern Farming การใช้เทคโนโลยีและเครื่องจักรกลการเกษตรในการเพาะปลูกและเก็บเกี่ยว การสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีชีวภาพในการเพาะปลูก การพัฒนาบุคลากร นักวิจัยด้านเทคโนโลยีชีวภาพเพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพ การจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ (เชื้อเพลิง เคมีชีวภาพ พลาสติกชีวภาพ เวชภัณฑ์ชีวภาพ) การส่งเสริมและสนับสนุนความร่วมมือในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีต่อยอดสู่การผลิตเชิงพาณิชย์ ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาพื้นที่เป้าหมายและการสนับสนุนการลงทุนอุตสาหกรรมฐานชีวภาพในประเทศ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			โดยการเสนอและผลักดันการกำหนดพื้นที่เป้าหมายให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษการเกษตรที่สามารถดำเนินอุตสาหกรรมต่อเนื่อง จากอ้อยและน้ำตาลทรายได้ การเพิ่มประสิทธิภาพและเครือข่ายการขนส่งวัตถุดิบทางการเกษตรและผลิตภัณฑ์ชีวภาพ การสนับสนุนให้การลงทุนอุตสาหกรรมฐานชีวภาพบนพื้นที่เป้าหมายได้รับสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนในระดับสูงสุด การสนับสนุนการลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อรองรับการดำเนินอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมความสามารถทางการแข่งขันของผลิตภัณฑ์ชีวภาพ โดยการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสำหรับวัสดุและผลิตภัณฑ์ชีวภาพ และหน่วยทดสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชีวภาพ รวมทั้งการส่งเสริมให้เกิดการใช้ผลิตภัณฑ์ชีวภาพในประเทศ 1.4 ปีงบประมาณ 2561 ดำเนินการของงบประมาณจำนวน 100 ล้านบาท เพื่อจัดทำมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมชีวภาพ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเทคโนโลยีการผลิต ด้วยการจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมชีวภาพในปี 2562 เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพต้นแบบเชิงพาณิชย์ที่ใช้อ้อยและพืชเกษตรอื่นเป็นวัตถุดิบในการผลิต เช่น พลาสติกชีวภาพ เคมีชีวภาพ พลังงานชีวภาพ และอื่นๆ การพัฒนาห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์ชีวภาพ การสร้างเครือข่ายการร่วมมือด้านการวิจัยและการถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตและฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแก่ผู้ประกอบการ และภาคสาธารณะ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการสร้างผู้ประกอบการ (Start Up) ทำให้เกิดการลงทุนผลิตและจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ซึ่งเป็นการสร้างมูลค่าแก่พืชเกษตรให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูง ลดการพึ่งพาการนำเข้าปิโตรเลียมและเป็นการส่งเสริมให้เกิดสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจที่ดีต่อสังคมอย่างยั่งยืน (Green Economy) ซึ่งเป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจชีวภาพของประเทศ ภายใต้นโยบาย New S-Curve และ Thailand Industry 4.0 ต่อไป 2. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครสวรรค์ ได้ดำเนินการ ดังนี้ 2.1 สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครสวรรค์ ได้รับจัดสรรงบประมาณจังหวัดนครสวรรค์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ดำเนินงานโครงการพัฒนาขีดความสามารถของอุตสาหกรรมแปรรูปอุตสาหกรรมฐานชีวภาพด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม จำนวน 3,000,000 บาท กิจกรรมหลัก จัดตั้งศูนย์วิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ ดำเนินการโดยการจ้างที่ปรึกษาจากมหาวิทยาลัยนครสวรรค์พิษณุโลก ดำเนินการศึกษความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์วิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			2.2 กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอของบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2562 ตามแผนพัฒนาภาค (ภาคเหนือ) โดยจัดทำข้อเสนอโครงการศึกษาและออกแบบพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเชิงพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อรับรองอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ จำนวน 50 ล้านบาท โดยการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาดูแบบศึกษาและออกแบบพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเชิงพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อขยายเส้นทางจราจรระบบชลประทานแบบท่อ และพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ 2.3 ในส่วนภาคเอกชน สืบเนื่องจากแนวความคิดเรื่อง Bioeconomy ของรัฐบาลโดยการใช้สินค้าเกษตรจากมันสำปะหลังและอ้อยเป็นตัวนำร่อง มาบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มและเป็นการเปลี่ยนจากเศรษฐกิจฐานเกษตรกรรมไปสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม ซึ่งบริษัท โกลบอล กรีนเคมีคอล จำกัด (มหาชน) GGC ในฐานะแกนนำด้านผลิตภัณฑ์เคมีเพื่อสิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) PTTGC และบริษัท เกษตรไทย อินเตอร์เนชั่นแนล ชูการ์ คอร์ปอเรชั่น (มหาชน) KTIS (Bioeconomy) ในพื้นที่นำร่องจังหวัดนครสวรรค์ ในสัดส่วน 50 : 50 ก่อสร้างนครสวรรค์ Biocomplex บนพื้นที่ 2,000 ไร่ ในพื้นที่อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์
การประชุม ครั้งที่ 2/2559 วันที่ 18 มีนาคม 2559 ณ จ.อุตรธานี (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เม.ย. 59)			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	1. โครงการด้านการบริหารจัดการน้ำ		
	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานรับไปดำเนินการโดยพิจารณาถึงความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการตามที่ภาคเอกชนเสนอ ประกอบด้วย (1) โครงการจัดหาแหล่งน้ำและเพิ่มพื้นที่ชลประทานเพื่อส่งเสริมการเกษตร จังหวัดหนองคาย ได้แก่ โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านคำแก้ว โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านโคกคอน-ห้วยลาน ระยะ 2 โครงการแก้มลิงหนองโง้งเซ่งพร้อมอาคารประกอบ โครงการแก้มลิงหนองเอียบแอ้อพร้อมอาคารประกอบ และโครงการแก้มลิงหนองปากกรวดพร้อมอาคารประกอบ (2) โครงการ	ก.เกษตร	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) โดยกรมชลประทาน (ชป.) ดำเนินการ ดังนี้ - กรมชลประทาน ได้พิจารณาแหล่งงบประมาณที่จะนำมาใช้ดำเนินการตามข้อสั่งการแล้ว สรุปได้ดังนี้ - ปรับแผนงบเหลือจ่ายปี 2559 มาดำเนินการแล้ว 12 ล้านบาท (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เห็นชอบ 11 เมษายน 2559) ได้แก่ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อส่งเสริมการเกษตรและแก้ปัญหาภัยแล้ง จังหวัดบึงกาฬ ประกอบด้วย โครงการขุดลอกหนองส้มโฮง (5 ล้านบาท) ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 60 และโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำบ้านท่าศรีชมชื่น (7 ล้านบาท) ผลการดำเนินงาน ภาพรวม 100% - ได้รับการบรรจุไว้ในคำขอตั้งงบปี 60 แล้ว 158 ล้านบาท ได้แก่ โครงการแก้มลิงหนองเอียบแอ้อพร้อมอาคารประกอบ จังหวัดหนองคาย (35 ล้านบาท) ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน ร้อยละ 67 และโครงการประตุน้ำล้นน้ำลำพะเนียง (หลวงปู่หลอด) จังหวัดหนองบัวลำภู ระยะเวลา 3 ปี วงเงินรวม 175 ล้านบาท (ปี 2560 วงเงิน 35 ล้านบาท ปี 2561 วงเงิน 70 ล้านบาท ปี 2562 วงเงิน 70 ล้านบาท) ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างรอการลงนามในสัญญา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	พัฒนาแก้มลิง จังหวัดอุดรธานี ได้แก่ โครงการพัฒนาแก้มลิงอ่างเก็บน้ำหนองสำโรง และโครงการพัฒนาแก้มลิงหนองหมัด (3) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อส่งเสริมการเกษตรและแก้ปัญหาภัยแล้ง จังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ โครงการขุดลอกหนองส้มโฮง บ้านศรีอุดม ตำบลพรเจริญ อำเภอพรเจริญ และโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำบ้านท่าศรีชมชื่น ตำบลหนองหัวช้าง อำเภอพรเจริญ และ (4) โครงการประตูละบายน้ำลำพะเนียงหลวงปู่หลอด จังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อบรรจุไว้ในแผนงานและดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2560 รวมทั้งให้มีการติดตามประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินโครงการอย่างเป็นระบบ		3. ใช้เงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : (พ.ศ. 2558 เพิ่มเติม) วงเงิน 214.80 ล้านบาท ได้แก่ - โครงการจัดหาแหล่งน้ำและเพิ่มพื้นที่ชลประทานเพื่อส่งเสริมการเกษตร จังหวัดหนองคาย (4 รายการ) วงเงินรวม 120 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านคำแก้ว (45 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน ร้อยละ 92 โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านโคกคอน-ห้วยลาน ระยะ 2 (15 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน ร้อยละ 97 โครงการแก้มลิงหนองโง้งเซ่งพร้อมอาคารประกอบ (30 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน ร้อยละ 58 โครงการแก้มลิงหนองปากกรวดพร้อมอาคารประกอบ (30 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน ร้อยละ 93 - โครงการพัฒนาแก้มลิง จังหวัดอุดรธานี (2 รายการ) วงเงินรวม 94.80 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการพัฒนาแก้มลิง อ่างเก็บน้ำหนองสำโรง (50 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน ร้อยละ 15 โครงการพัฒนาแก้มลิงหนองหมัด (44.80 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงาน ร้อยละ 34.16
2.	โครงการส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี		
	มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และกระทรวงคมนาคมพิจารณาส่งเสริมการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับข้อเสนอการพัฒนาแหล่งน้ำหนองนาตาลของภาคเอกชนไปพิจารณาในรายละเอียดถึงความเหมาะสมและความจำเป็นของการดำเนินการ โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่าทั้งภาคประชาชนและอุตสาหกรรมอย่างมีส่วนร่วม	• ก.อุตสาหกรรม	กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการดังนี้ • ร่วมดำเนินงานนิคมอุตสาหกรรมกับบริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 ระยะ ระยะ ละ 3 ปี โดย ระยะแรก มีพื้นที่ประมาณ 973 - 0 - 97.3 ไร่ ซึ่งเริ่มพัฒนาโครงการปี 2558 - 2560 ระยะที่สอง มีพื้นที่ประมาณ 1,245 - 3 - 99.3 ไร่ จะเริ่มพัฒนาโครงการในปี 2561 - 2563 - เน้นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม (อุตสาหกรรมสะอาด) เช่น อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมยางพาราชั้นปลาย และศูนย์โลจิสติกส์ - สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2559 ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม คาดว่าจะเปิดดำเนินการตั้งแต่ปี 2561 ก่อให้เกิดมูลค่าการลงทุนประมาณ 74,000 ล้านบาท และการจ้างงานประมาณ 15,000 คน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	3. โครงการพัฒนาพื้นที่ท่า Container yard ที่สถานีรถไฟหนองตะไกร จังหวัดอุดรธานี สำหรับคลังกระจายสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน เพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าส่งออก		
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการดำเนินโครงการตามที่ภาคเอกชนเสนอต่อไป	ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ - การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พิจารณาแล้ว เห็นว่าการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ก่อสร้าง Container Yard (CY) ที่สถานีรถไฟหนองตะไกร จังหวัดอุดรธานี มีความเหมาะสมด้วยปัจจัยต่างๆ ดังนี้ 1. พื้นที่มีขนาดใหญ่ เหมาะสมที่จะพัฒนาเป็น Container Yard (CY) 2. มีประชากรไม่หนาแน่น ในบริเวณโดยรอบสถานี ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน 3. ถนน และทางเข้าออก สามารถรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ 4. ไม่อยู่ในเขตตัวเมือง (ห่างจากตัวเมืองประมาณ 20 กิโลเมตร) จึงทำให้ส่งผลกระทบต่อจราจร 5. ปัจจุบันได้มีการขนส่งที่สถานีอยู่แล้ว โดยเป็นลานหินคลุก บดอัด พร้อมทั้งจะพัฒนาเป็น Container Yard (CY) 6. ในบริเวณสถานีหนองตะไกร มีเหมืองแร่โปแตช ของบริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด ที่พร้อมจะทำการขนส่งทางรถไฟ ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้บรรจุโครงการพัฒนาพื้นที่ก่อสร้าง Container Yard (CY) สถานีรถไฟหนองตะไกร จังหวัดอุดรธานี ไว้ในแผนการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น - หนองคาย แล้ว ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการขออนุมัติดำเนินโครงการฯ คาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการได้ ภายในเดือนมิถุนายน 2561
การประชุม ครั้งที่ 3/2559 วันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 ต.ค. 59)			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	1. การยกระดับเมืองสปาน้ำพุร้อนเค็ม และพัฒนาเส้นทางอันดามันโรแมนติกโรด อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่		
	มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่ง	- ก.ท่องเที่ยว - ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ กรมทางหลวงได้พัฒนาขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 4 เชื่อมโยงจังหวัดชายฝั่งอันดามัน คือ จังหวัดภูเก็ต-พังงา-กระบี่-ตรัง-พัทลุง มาอย่างต่อเนื่อง สำหรับทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงระหว่าง จังหวัดกระบี่ - ตรัง ปัจจุบันยังคงเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 16.45 กิโลเมตร (กม.1000+600 - กม. 1016+022) จากตำบลคลองท่อมเหนือ - ตำบลคลองพน อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ ซึ่งกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2558 เพื่อ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ประเทศไทย รับไปดำเนินการยกระดับเมืองสพาน้ำพุร้อนเค็ม และพัฒนาเส้นทางอันดามันโรแมนติกโรดอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ โดยคำนึงถึงความพร้อม ความเหมาะสม และความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการโดยให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการที่สมดุลและยั่งยืนด้วย		ก่อสร้างเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ - อนึ่ง จากการตรวจสอบข้อเสนอของคณะกรรมการ กรอ. เรื่องการพัฒนาเส้นทางอันดามันโรแมนติกโรดพบว่า มีความต้องการ ให้ก่อสร้างวงเวียนบนทางหลวงหมายเลข 4 ที่บริเวณแยกคลองท่อม (กม.1008+965) ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรดังกล่าวข้างต้น และปัจจุบันกรมทางหลวงได้ก่อสร้างเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้วเสร็จ ประกอบกับทางหลวงช่วงดังกล่าว มีเขตทางค่อนข้างแคบและมีปริมาณการจราจรสูง จึงเห็นว่าการก่อสร้างวงเวียนบริเวณทางแยกดังกล่าว ไม่มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานกระบี่ ได้เข้าร่วมประชุมและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการยกระดับเมืองสพาน้ำพุร้อนเค็ม อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2559 และวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานกระบี่ ได้ประสานงานกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานโตเกียว นำผู้ประกอบการจากภาคเอกชนจังหวัดกระบี่เข้าประชุมพบปะหารือกับผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงโตเกียว และอัครราชทูต (ฝ่ายพาณิชย์) เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2559 ณ ที่ทำการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานโตเกียวเพื่อรับทราบการมาของคณะฯ และขอการสนับสนุนเกี่ยวกับการลงนาม MOU ระหว่างเมืองนุมาตะ จังหวัดคุนมะ กับอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ ซึ่งมีข้อเสียในดานน้ำพุร้อน โดยมีประเด็นสำคัญของ MOU ดังนี้ 1. ด้านการศึกษา วัฒนธรรม และความสัมพันธ์ระหว่างกัน เช่น อาจมีการจัดมุมข้อมูลการแนะนำข้อมูลระหว่างสองเมือง 2. ด้านเศรษฐกิจ ท่องเที่ยว และการค้า เช่น อาจมีการส่งเสริมการท่องเที่ยวแลกเปลี่ยนระหว่างกัน (2 Way Tourism) 3. ด้านองค์ความรู้เกี่ยวกับน้ำพุร้อนและสปา เช่น อาจมีการช่วยเหลือแลกเปลี่ยนความรู้เกี่ยวกับการจัดการน้ำพุร้อน 4. ด้านความยั่งยืนในสัมพันธภาพของทั้งสองเมือง เช่น ให้แต่ละเมืองมีการจัดตั้งคณะทำงานที่รับผิดชอบด้าน MOU นี้อย่างชัดเจน - กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (สป.กก.) ได้จ้างสถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดทำกลยุทธ์การพัฒนา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ ให้เป็นเมืองสปาต้นแบบ (Spa Town) โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้ 1. เพื่อศึกษาข้อมูลแหล่งน้ำพุร้อนธรรมชาติที่มีศักยภาพและกำหนดขอบเขตเมืองสปาต้นแบบ 2. เพื่อจัดทำกลยุทธ์การพัฒนาอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ ให้เป็นเมืองสปาต้นแบบและจัดทำแนวทางการส่งเสริมการลงทุน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			3. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการสร้างคุณค่าและมูลค่าเพิ่มให้แก่แหล่งท่องเที่ยวหน้าพรมธรรมชาติ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินโครงการฯ ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2560 (ระยะเวลา ดำเนินโครงการ 240 วัน) • การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ และคณะเดินทางไปเยือนเมืองนูมาตะ จังหวัดกุนมะ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 29 - 30 พฤษภาคม 2560 เพื่อสร้างความสัมพันธ์ทางการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และเพื่อสร้างมิตรภาพนำไปสู่การแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ด้านการบริหารจัดการ และการพัฒนาน้ำพุร้อนเพื่อสุขภาพ ให้กับอำเภอคลองท่อม โดยผลจากการศึกษาดูงาน สามารถสร้างองค์ความรู้ในการพัฒนาโอโซนตามโครงการคลองท่อมเมืองสปาหน้าพรม ทั้งในส่วนของ Idea Concept และเทคโนโลยีการพัฒนาออนเซ็นของญี่ปุ่น ซึ่งสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาที่อำเภอคลองท่อมได้ ทั้งนี้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเพื่อเตรียมการต้อนรับและดำเนินการในการร่างประเด็นสำคัญสำหรับการเจรจา เพื่อลงนาม MOU ระหว่างเมืองนูมาตะ และอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ โดยผู้แทนของเมืองนูมาตะ จังหวัดกุนมะ ประเทศญี่ปุ่น มีกำหนดการเดินทางเยือน จังหวัดกระบี่ ในวันที่ 29 สิงหาคม 2560 • รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ พร้อมด้วยผู้ช่วยปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ผู้อำนวยการ ISMED นายอำเภอเมืองกระบี่ นายอำเภอคลองท่อม และภาคเอกชนผู้ประกอบการ สปาหน้าพรมเดิม ร่วมลงนามใน MOU กับรองผู้ว่าราชการจังหวัดกุนมะและนายกเทศมนตรีเมืองนูมาตะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกันและพัฒนาโครงการคลองท่อมเมืองสปา ณ โรงแรมเบลล่า วิสตา เมืองนูมาตะ ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 31 มกราคม - 4 กุมภาพันธ์ 2561 และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานกระบี่ ได้จัดทำเส้นทาง “กระบี่...อีกครั้งก็ยิ่งผ่อนคลาย” ดำเนินการขายแพคเกจเส้นทางน้ำพุร้อน อำเภอคลองท่อม เป็น Product Testing ผ่านบริษัท Local Alike ตามแผนการท่องเที่ยวในปี 2560 และยังอยู่ในแผนการตลาดของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานกระบี่ ในปี 2561 ด้วย ทั้งนี้ ได้มีนักท่องเที่ยวเริ่มเดินทางเข้ามาในเส้นทางนี้แล้ว • กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (สป.กก.) ได้ดำเนิน “โครงการศึกษาเพื่อจัดทำกลยุทธ์การพัฒนาอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ ให้เป็นเมืองสปาต้นแบบ (Spa Town)” เรียบร้อยแล้ว ผลการศึกษาที่สำคัญ ได้แก่ กลยุทธ์การพัฒนาอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ ให้เป็นเมืองสปาต้นแบบ ซึ่งมีวิสัยทัศน์คือ “พัฒนาคลองท่อมให้เป็นเมืองสปาหน้าพรมระดับสากล โดยมีการจัดการอย่างยั่งยืนรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพที่แสวงหาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพบนฐานอัตลักษณ์ท้องถิ่น” ตั้งเป้าหมายให้เมืองคลองท่อม เป็นเมืองสปาหน้าพรมในปี 2020 โดยมีแนวทางการพัฒนา แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ 1. การพัฒนาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวบนฐานทรัพยากรธรรมชาติ (Recreation & Leisure on Nature Based

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			Tourism) 2. การพัฒนาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Wellness Spa Town) 3. การพัฒนาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ด้วยน้ำพุร้อน (Medical & Health Spa Town) ทั้งนี้ มีแผนลงทุน 3 ระดับ ได้แก่ ระดับที่ 1 แผนฟื้นฟูและปรับปรุงแหล่งเดิม (Re-set Stage) : Quick Win Big 3 Springs ระดับที่ 2 แผนสร้างสรรค์ลงทุนใหม่เพื่อพัฒนาไปสู่เมืองสปาน้ำพุร้อน (Re-build Stage) : Spa Town 2020 และระดับที่ 3 แผนสร้างแบรนด์เมืองสปาน้ำพุร้อนคลองท่อมสู่แผนการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพระดับสากล (Re-Branding Stage) : Spa Town 2020 ทั้งนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จะนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป
	2. การสนับสนุนโครงการยกระดับเส้นทางเชื่อมโยงท่องเที่ยวอันดามัน		
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการ จัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนของ โครงการยกระดับเส้นทางเชื่อมโยงท่องเที่ยวอันดามัน ประกอบด้วย (1) เร่งรัดปรับปรุงเส้นทางสาย 4 (เพชรเกษม) เป็น 4 ช่องจราจร ได้แก่ สายระนอง-ราชกรูด, สายราชกรูด-ตะกั่วป่า, สายตะกั่วป่า-เขาหลัก และ (2) เร่งรัดปรับปรุงเส้นทางสาย 4027 เป็น 4 ช่องจราจร โดยคำนึงถึงการสนับสนุนยุทธศาสตร์ การพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของ ประเทศ พร้อมทั้งเร่งศึกษาจัดทำรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในแนวเส้นทาง ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามขั้นตอนต่อไป	• ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กรมทางหลวง มีแผนงานที่จะดำเนินการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงจาก ระนอง – ราชกรูด - ตะกั่วป่า – เขาหลัก ให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ตลอดสาย รวมระยะทางประมาณ 200 กิโลเมตร ประมาณการวงเงิน ค่าก่อสร้าง 7,000 ล้านบาท ปัจจุบันได้รับงบประมาณดำเนินการในปี พ.ศ. 2561 จำนวน 1 ตอน คือ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า - อำเภอท้ายเหมือง ตอนบ้านทับละมุ - บ้านทุ่งมะพร้าว ระหว่าง กม.803+000 – กม.813+300 ระยะทางประมาณ 10.30 กิโลเมตร วงเงิน 405 ล้านบาท สำหรับทางช่วงที่เหลือ จะเสนอของบประมาณในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลำดับความสำคัญและข้อจำกัด ด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการต่อไป • ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน บ้านท่าเรือ – บ้านเมืองใหม่ จังหวัดภูเก็ต ช่วงระหว่าง กม.5+060 – กม.19+538 ระยะทางประมาณ 14.478 กิโลเมตร กรมทางหลวง (ทล.) ได้เสนอขอรับงบประมาณปี 2562 เพื่อออกแบบ รายละเอียด และจะเสนอขอตั้งงบประมาณปี 2563 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องจราจรต่อไป
	3 ข้อเสนอกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน		
	1. จังหวัดภูเก็ต ได้แก่ โครงการ Phuket Smart City มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมรับไปพิจารณาในรายละเอียด และ	• ก.ดิจิทัล	โครงการ Phuket Smart City ประกอบด้วย 3 โครงการ ดังนี้ • โครงการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสาธารณะ Smart City จังหวัดภูเก็ต บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ผู้ดำเนินโครงการ ได้ดำเนินการกิจกรรม ดังนี้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	จัดลำดับความสำคัญในการดำเนินการตาม ขั้นตอน		1. จัดทำแผนบริหารโครงการ (Project Management Plan) แผนการติดตั้งจุดให้บริการ และแผนกระบวนการรับ แจ้งและการแก้ไขเหตุขัดข้องแล้ว 2. ออกแบบระบบ Smart City Platform เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งประกอบด้วย - การออกแบบ Mobile Application และ Backend - การออกแบบระบบจัดเก็บข้อมูลและการบริหารจัดการข้อมูลแบบบูรณาการ (Big Data) ในรูปแบบ Data Architecture - การออกแบบระบบรายงานเพื่อการบริหารจัดเก็บข้อมูล (Reporting Tool) ในรูปแบบ Dash board และ รายงานที่ต้องการใช้งาน - การออกแบบการทำงานของระบบที่เชื่อมกับระบบหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง 3. ส่งมอบงานการติดตั้งและทดสอบการให้บริการ ได้แก่ - รายงานการติดตั้งและทดสอบการให้บริการอินเทอร์เน็ต - รายงานการติดตั้งและทดสอบการให้บริการ Digital Signage และระบบที่เกี่ยวข้อง - รายงานการติดตั้งและทดสอบการให้บริการอุปกรณ์ Bacon และระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - รายงานการติดตั้งและทดสอบการให้บริการระบบ Smart City Platform ปัจจุบันโครงการมีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ 40 % • โครงการการพัฒนา Smart City จังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย 4 กิจกรรม มีความก้าวหน้าดังนี้ กิจกรรมที่ 1 “การพัฒนาระบบบูรณาการเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการประมวลผลภาพเพื่อ การป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก” คณะกรรมการได้ตรวจรับงานออกแบบระบบบูรณาการกล้อง CCTV เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2560 โดยขั้นตอนต่อไปทีมวิจัยเตรียมปรับในส่วนการนำเสนอ ข้อมูลภาพจากกล้องเข้าสู่ระบบนำเสนอ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในกุมภาพันธ์ 2561 และระบบ ประมวลผลรู้จำใบหน้าบุคคล (Face Recognition) บริษัทผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานระบบฯ ให้ คณะกรรมการตรวจรับ และขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณาจากทางคณะกรรมการตรวจรับ กิจกรรมที่ 2 “ระบบรายงานสภาพจราจรแบบ Real-time และระบบบอกเวลารถเข้าป้ายในเขตเมือง” ประกอบด้วย 1) บริการรายงานตำแหน่งรถและเวลาเข้าป้ายรถโพธอง (รถโพธอง : รถสองแถวไม้โบราณใน จังหวัด ภูเก็ต) อยู่ระหว่างการพัฒนา Mobile Application ระบุตำแหน่งปัจจุบันและระบุเวลาการเดินทาง ของรถโพธอง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			2) การบริหารจัดการจัดเก็บขยะพื้นที่ป่าตอง ได้จัดทำแอปพลิเคชันสำหรับรายงานและติดตามการจัดเก็บขยะ ติดตั้งเซ็นเซอร์เพื่อวัดปริมาณขยะในถังขยะใหญ่ของเทศบาล และอยู่ระหว่างการปรับปรุง GPS ที่จะติดตั้งบนรถขยะ เพื่อให้เห็นเส้นทางการวิ่งของรถ 3) การสกัดข้อมูลจราจรจากกล้อง CCTV บริษัทผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานแล้วเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2560 และบริษัทได้นำเสนอผลงานต่อคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 ซึ่งผลงานผ่านการพิจารณาแล้ว และทีมวิจัยจะพัฒนาเว็บไซต์ที่จะให้บริการประชาชน โดยจะพัฒนาให้สามารถรองรับการใช้งานจำนวนมากต่อไป กิจกรรมที่ 3 “ระบบศูนย์สั่งการอัจฉริยะ” 1) ระบบสั่งการและแสดงผล อยู่ระหว่างการปรับรูปแบบการออกแบบหน้าจอ IOC ที่บูรณาการระบบงานทุกอย่างเข้าด้วยกัน 2) ระบบตรวจวัดสภาพแวดล้อมแบบเครือข่าย อยู่ระหว่างปรับแก้ไขเซ็นเซอร์ตรวจวัดคุณภาพน้ำและอากาศ 3) ระบบเฝ้าระวังและเตือนภัยธรรมชาติ อยู่ระหว่างการประสานงานกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (ปภ.จังหวัด) เพื่อดูพื้นที่ ในการย้ายการติดตั้งสถานีวัดอากาศและวัดปริมาณน้ำฝน เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกันในบางพื้นที่ กิจกรรมที่ 4 “ระบบกวดขันวินัยจราจรภายในจังหวัดภูเก็ต” ได้ประกาศบนระบบอิเล็กทรอนิกส์ e-Auction แล้ว แต่ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มกระบวนการใหม่ • โครงการขับเคลื่อนการลงทุนเพื่อการเติบโตแบบยั่งยืน (Smart Growth) เป็นการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้กับเมือง เพื่อให้บริหารจัดการเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการบริการนักท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ การดูแลนักท่องเที่ยว ช่วยส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี เศรษฐกิจในพื้นที่เติบโตอย่างยั่งยืน ประกอบด้วย 3 กิจกรรม ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วทั้ง 3 กิจกรรม ดังนี้ กิจกรรมที่ 1 การจัดตั้ง International Creative and Innovation Entrepreneur Academy จัดอบรมหลักสูตรระยะสั้นทาง Creative and Innovation Entrepreneur 1 หลักสูตร และหลักสูตร Internet of Things (IoT) : Networking Technology โดยดำเนินการแล้วเสร็จ ตามระยะเวลาที่กำหนด กิจกรรมที่ 2 พัฒนา Smart Living community พัฒนาระบบต่างๆ เพื่อรองรับ ในด้านการเป็นเมืองปลอดภัย (Safe City) และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			เพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน พัฒนาระบบฯ 5 ระบบแล้วเสร็จ และสามารถนำไปใช้งานในพื้นที่เป้าหมายของโครงการฯ ได้แก่ (1) ระบบฐานข้อมูลคนต่างด้าวพำนักรใน จังหวัดภูเก็ต (2) ระบบ Smart Tourist Card (3) ระบบดูแลความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยวทางทะเล (4) ระบบแจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย และ (5) ระบบตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (IoT Env. Sensors) กิจกรรมที่ 3 Tech Startup Ecosystem - จัดอบรม/สัมมนา (Open House) ณ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดสงขลา และกรุงเทพฯ มีผู้ร่วมอบรมจำนวน 55 ทีม - จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) โดยคัดเลือกจากทีมที่เข้าร่วม จัดอบรม/สัมมนา (Open House) จำนวน 13 ทีม จากผู้เข้าร่วมอบรมฯ จำนวน 55 ทีม - ผลงานจากการประกวดนวัตกรรมต้นแบบ ที่ได้รับทุนสนับสนุน ทุนละ 500,000 บาท จำนวน 5 ทุน ดังนี้ - Travelism – Online Traveling Platform in kiosk, on web and on applications - MoonFoi– An intelligent platform for waste information management system - Market Price – Smart Online Purchasing System - SmartQ – ระบบจองคิว ออนไลน์ สำหรับผู้ป่วยนอก เพื่อลดเวลารอที่โรงพยาบาล - AIRPORTELs – บริการส่งกระเป๋าระหว่างสนามบินและโรงแรม ที่รวดเร็ว ปลอดภัย เพื่อให้นักเดินทางยุคใหม่ ได้ใช้เวลาในการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น กิจกรรมที่ 4 จัดตั้ง IOT Labs (Internet of Things Labs) - จัดหาอุปกรณ์ทางด้าน IoT Labs ตามสัญญาการจัดซื้อในโครงการฯ ครบถ้วน - จัดการอบรมหลักสูตรระยะสั้น 3 หลักสูตร ได้แก่ - หลักสูตรแนะนำระบบสมองกลฝังตัวและเซนเซอร์ (Introduction to Embedded System and Sensors) มีผู้เข้าอบรม จำนวน 23 คน - หลักสูตรการเชื่อมต่อสรรพสิ่งด้วยโหนดเอ็มซียู (Connected Things using Node MCU) มีผู้เข้าอบรม จำนวน 32 คน - หลักสูตรแนะนำการโปรแกรมหุ่นยนต์เบื้องต้นด้วย mBot (Introduction to basic robotic using mBot) มีผู้เข้าอบรม จำนวน 20 คน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	2. จังหวัดกระบี่ ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานลันตาช่วงแรก (บ้านหัวหิน-บ้านคลองหมาก) มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณา ดำเนินการตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้คำนึงถึงการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างสมดุลและยั่งยืน	• ก.ท่องเที่ยว • ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ตามแผนงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนทางเศรษฐกิจภายในประเทศ เพื่อดำเนินการศึกษาค้นคว้าและความเป็นไปได้ของการก่อสร้างสะพานเกาะลันตาช่วงแรก (บ้านหัวหิน - บ้านคลองหมาก) จังหวัดกระบี่ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่อนุรักษ์ ประกอบด้วย เขตป่าสงวนแห่งชาติที่เป็นป่าชายเลน เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เขตป่าชายเลนอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี และยังมีประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เรื่องกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในท้องที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเมืองกระบี่ อำเภอเหนือคลอง อำเภอลำทับ และอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2559 โดยตำแหน่งที่ตั้งโครงการก่อสร้างสะพานอยู่ในเขตพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ 4 เขตการจัดการชายฝั่งทะเลและเกาะ ส่วนบริเวณข้างเคียงที่จะศึกษาแนวทางการดำเนินการที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ 1 เขตอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรป่าชายเลน ซึ่งตามประกาศฯ ข้อ 5 ห้ามกระทำการหรือกิจกรรมใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในบริเวณที่ 1 ห้ามใช้ประโยชน์ไม่ว่าด้วยประการใดๆ และในบริเวณที่ 4 ห้ามกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางธรณีสัณฐานหรือสภาพทางธรรมชาติของชายหาดเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม หรือทำให้ทัศนียภาพบริเวณชายหาดเสียไป • กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ขอหารือหลักเกณฑ์การใช้พื้นที่บางบริเวณในเขตพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในฐานะผู้ออกประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ชัดเจน หรือแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสมสำหรับนำมาประกอบการดำเนินงาน ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งว่าโครงการมีข้อจำกัดการพัฒนาตามมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ตามที่กล่าวข้างต้น ทั้งนี้ หากโครงการดังกล่าวมีความจำเป็นอย่างยิ่งยวดที่จะดำเนินการ ก็ควรพิจารณาทางเลือกอื่นๆ ที่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจสังคมและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่นั้นๆ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทเห็นว่าทางเลือกอื่นๆ อาจจะไม่ใช้การก่อสร้างสะพาน แต่อาจจะเป็นการปรับปรุงเสริมสร้างต่างๆ เช่น ปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองการเดินทางของทุกภาคส่วน หรือเสริมสร้างระบบสาธารณูปการบนเกาะให้เพียงพอ เพื่อลดความต้องการเดินทางระหว่างเกาะกับแผ่นดินใหญ่ เป็นต้น
	3. จังหวัดพังงา ได้แก่ (1) โครงการเคลือบผิวจราจรลดการสิ้นเปลือง เส้นทางหลวงหมายเลข 4 และ 4311 และ (2) โครงการก่อสร้างถนนและสะพานแหล่งท่องเที่ยวเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดย	• ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • โครงการเคลือบผิวจราจรลดการสิ้นเปลือง เส้นทางหลวงหมายเลข 4 และ 4311 กรมทางหลวงจะขอรับไปตรวจสอบความเหมาะสมในการดำเนินการ และจัดทำแผนเพื่อเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการตามลำดับความสำคัญต่อไป • โครงการก่อสร้างถนนและสะพานแหล่งท่องเที่ยวเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ให้คำนึงถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการสัญจรเป็นสำคัญ		คุ้มครองสิ่งแวดล้อมในท้องที่อำเภอกระบุรี อำเภอท้ายเหมือง อำเภอทับปุด อำเภอเมืองพังงา อำเภอดงทับปุด และอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา พ.ศ. 2559 โดยอยู่ในเขตพื้นที่ที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ 5 เขตการจัดการชายฝั่งทะเลและเกาะ ซึ่งมีมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมห้ามกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางธรณีสัณฐาน หรือสภาพทางธรรมชาติของชายหาดเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือทำให้ทัศนียภาพบริเวณชายหาดเสียไป ดังนั้น การดำเนินการโครงการใดๆ ในพื้นที่ดังกล่าว จึงต้องนำมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของพื้นที่มาประกอบการพิจารณาด้วย
	4. จังหวัดระนอง ได้แก่ โครงการศึกษาเส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการฯ	• ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง • สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2560 กำหนดระยะเวลา 10 เดือน คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561 ได้ให้ความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ร่างรายงานการออกแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design Report) และร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report) เรียบร้อยแล้ว ผลการศึกษาสรุปว่า การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมเพื่อการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประเมินราคาเบื้องต้น (Preliminary Cost) และศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุนต่อไป ซึ่งจากการศึกษา สํารวจ และวิเคราะห์เพื่อประเมินและคัดเลือกแนวเส้นทาง จากแนวเส้นทางทั้ง 4 เส้นทาง โดยพิจารณาจากปัจจัย 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม พบว่าแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด คือ แนวเส้นทางที่ 1 มีจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางบริเวณพื้นที่ทางใต้ของสถานีรถไฟชุมพรและอยู่ด้านเหนือของสถานีรถไฟแสงแดด ขนานกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่เขตอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร อำเภอกระบุรี อำเภอละอุ่น และอำเภอเมือง จังหวัดระนอง จนถึงสิ้นสุดโครงการที่บริเวณท่าเรือน้ำลิกระนอง ระยะทาง 103 กิโลเมตร และจากสถานีท่าเรือระนองจะมีเส้นทางแยก (Spur Line) ระยะทาง 5 กิโลเมตร เข้าสู่เมืองระนอง โดยสิ้นสุดที่สถานีระนอง รวมระยะทาง 108 กิโลเมตร โดยตำแหน่งสถานีเบื้องต้น 9 สถานี ได้แก่ สถานีขุนกระโทก สถานีบ้านนา สถานีวังใหม่ สถานีปากจั่น สถานีกระบุรี สถานีบางใหญ่ สถานีละอุ่น สถานีท่าเรือระนอง และสถานีระนอง ผลการศึกษาสรุปได้ว่า การก่อสร้างเส้นทางรถไฟดังกล่าว จะมีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ในปี 2577 โดยมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการร้อยละ 12.20 ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน																					
			สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการในส่วนของการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีการจัดประชุมสัมมนาฯ และ Focus Group ในพื้นที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง ดังนี้ <table><tr><th>โครงการ/กิจกรรม</th><th>ระยะเวลาดำเนินการ</th><th>จำนวนผู้เข้าร่วม</th></tr><tr><td>1) การประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ</td><td>13 - 14 ก.ค. 2560</td><td>221</td></tr><tr><td>2) การประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็นฯ</td><td>9 - 10 พ.ย. 2560</td><td>210</td></tr><tr><td>3) การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น (Focus Group)</td><td></td><td></td></tr><tr><td> ▪ ครั้งที่ 1 ในพื้นที่จังหวัดชุมพร</td><td>29 พ.ย. 2560</td><td>212</td></tr><tr><td> ▪ ครั้งที่ 2 ในพื้นที่จังหวัดระนอง</td><td>30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 2560</td><td>198</td></tr><tr><td>4) การประชุมสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย</td><td>1 - 2 ก.พ. 2561</td><td>197</td></tr></table>	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวนผู้เข้าร่วม	1) การประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ	13 - 14 ก.ค. 2560	221	2) การประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็นฯ	9 - 10 พ.ย. 2560	210	3) การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น (Focus Group)			▪ ครั้งที่ 1 ในพื้นที่จังหวัดชุมพร	29 พ.ย. 2560	212	▪ ครั้งที่ 2 ในพื้นที่จังหวัดระนอง	30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 2560	198	4) การประชุมสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย	1 - 2 ก.พ. 2561	197
โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวนผู้เข้าร่วม																						
1) การประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ	13 - 14 ก.ค. 2560	221																						
2) การประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็นฯ	9 - 10 พ.ย. 2560	210																						
3) การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น (Focus Group)																								
▪ ครั้งที่ 1 ในพื้นที่จังหวัดชุมพร	29 พ.ย. 2560	212																						
▪ ครั้งที่ 2 ในพื้นที่จังหวัดระนอง	30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 2560	198																						
4) การประชุมสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย	1 - 2 ก.พ. 2561	197																						
	5. จังหวัดตรัง ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของการลงทุนในโครงการฯ	• ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กรมท่าอากาศยานได้จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานตรัง ตามจำนวนปริมาณผู้โดยสารในการใช้บริการ การจราจรทางอากาศ การขนส่งทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น ดังนี้ 1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ 1.1 จ้างออกแบบปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ กรมท่าอากาศยานได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 ปัจจุบันได้ดำเนินการอยู่ในขั้นการออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้าง (งานงวดที่ 4) 1.2 จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่นๆ กรมท่าอากาศยานได้ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 ปัจจุบันได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้ว เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2560 1.3 ขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร บริเวณห้องพักผู้โดยสารขาออก กรมท่าอากาศยานได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2561 โครงการปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานตรัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างขออนุมัติแบบและราคากลาง ก่อนดำเนินขั้นตอนการประกวดราคาต่อไป																					

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			2. แผนการพัฒนาท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน 2.1 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (งบประมาณผูกพัน 3 ปี พ.ศ. 2562 - 2564) 2.2 จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (งบประมาณผูกพัน 3 ปี พ.ศ. 2562 - 2564) 2.3 โครงการก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง สร้างทางขับ และลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน (งบประมาณผูกพัน 3 ปี พ.ศ. 2562 - 2564) 2.4 จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง สร้างทางขับ และลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน (งบประมาณผูกพัน 3 ปี พ.ศ. 2562 - 2564) 2.5 โครงการจัดหาที่ดิน เพื่อต่อความยาวทางวิ่ง (งบประมาณ ปี พ.ศ. 2562) 2.6 โครงการก่อสร้างต่อความยาวทางวิ่ง และอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง (งบประมาณผูกพัน 3 ปี พ.ศ. 2563 - 2565) 2.7 จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างต่อความยาวทางวิ่ง และอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง (งบประมาณผูกพัน 3 ปี พ.ศ. 2563 - 2565)
การประชุม ครั้งที่ 4/2559 วันที่ 12 ตุลาคม 2559 ณ จ.ชลบุรี (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8 พ.ย. 59)			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	1. โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)		
	รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางราง และการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ตามที่ สศช. และ กระทรวงคมนาคม โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย และการท่าเรือแหลมฉบัง เสนอ และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาเร่งรัดการดำเนินงานภายใต้โครงการฯ รวมทั้งมอบหมายให้ สศช. เร่งรัดขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) สู่การปฏิบัติตามขั้นตอน โดยรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็น	• ก.คมนาคม • สศช.	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ แผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก • หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีคำสั่งที่ 2/2560 ลงวันที่ 17 มกราคม 2560 เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก กำหนดให้มีคณะกรรมการ 2 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และคณะกรรมการบริหารการพัฒนาพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นประธาน • คณะกรรมการบริหารการพัฒนาพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้มีคำสั่งที่ 2/2560 ลงวันที่ 25 เมษายน 2560 เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ประกอบด้วยคณะอนุกรรมการฯ จำนวน 3 คณะ ได้แก่ คณะอนุกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คณะอนุกรรมการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ระยะด้วย		พัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี และคณะกรรมการพัฒนาเมืองใหม่ ฉะเชิงเทรา-พัทลุง-ระยอง ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน มีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นประธานอนุกรรมการ โดยได้มีการดำเนินงาน ดังนี้ 1. คณะอนุกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2560 โดยมีมติเห็นชอบแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งใช้แผนการลงทุนภายใต้แผนงาน EEC พ.ศ. 2560 - 2564 ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ จำนวน 100 โครงการ วงเงิน 594,807 ล้านบาท ตามที่คณะรัฐมนตรีได้รับทราบไว้ เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2560 โดยมีการปรับปรุงรายละเอียดของแผนงาน ประกอบด้วย 1.1 สถานะโครงการ 1.2 ผลการขอรับการจัดสรรงบประมาณ และงบประมาณกลางปี 2560 ตามที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษได้ให้ความเห็นชอบไว้ 1.3 จัดทำแผนงาน/โครงการที่มีความสำคัญและจำเป็นเพิ่มเติม ทั้งนี้ ให้มีการจัดทำแผนงานในลักษณะบูรณาการเชิงพื้นที่ กิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สำคัญ (Area Based) เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ท่าเรือมาบตาพุด เป็นต้น 1.4 จัดลำดับความสำคัญแผนงาน โครงการสำคัญที่จะต้องเร่งดำเนินงานในปี พ.ศ. 2560 - 2562 และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องและจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 2 มิถุนายน 2560 เพื่อประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการต่อไป 2. คณะอนุกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2560 ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ภายใต้แผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขแผนงาน/โครงการให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2560 สำหรับสรุปผลต่อไป 3. คณะอนุกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ภายใต้แผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) ดังนี้ 3.1 แผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินรวม 998,948.10 ล้านบาท 3.2 ระยะเวลาการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการฯ แบ่งเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย - ระยะเร่งด่วน (ปี 2560 - 2561) เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องทำทันที โดยมีแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ระยะที่ 1 รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ท่าเรือแหลมฉบัง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			ระยะที่ 3 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พัทธยา-มาบตาพุด เป็นต้น - ระยะกลาง (ปี 2562 - 2564) เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องทำต่อเนื่องจากระยะเร่งด่วน โดยมีแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ได้แก่ รถไฟฟ้าทางคู่ แหลมฉะเชิง-มาบตาพุด ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง แหลมฉะเชิง-ปราจีนบุรี ท่าเรือจุลเสม็ด Runway ที่ 2 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น - ระยะต่อไป (ปี 2565 เป็นต้นไป) เป็นแผนงาน/โครงการเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป โดยมีแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ชลบุรี-แกลง รถไฟฟ้าเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน (เมียนมา/กัมพูชา) สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) หนองปลาตุ๊ก อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดส่งแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ภายใต้แผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป 4. คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินการต่อไป ประกอบด้วย 168 โครงการ วงเงินรวม 988,948.10 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้ 4.1 วิสัยทัศน์ “พัฒนาโลจิสติกส์แบบไร้รอยต่อ เชื่อมโยงทั้งทางบก น้ำ อากาศ รองรับ EEC มุ่งสู่การเป็น ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภูมิภาค” 4.2 พันธกิจ (1) ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา EEC ในฐานะพื้นที่เศรษฐกิจระดับโลก (2) สนับสนุนให้ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นศูนย์กลางและเมืองการบินของภูมิภาค (3) สนับสนุนให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV และอนุภูมิภาค (4) สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจของภาคเอกชนทั้งภาคการบริการและการท่องเที่ยว (5) ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง 4.3 ยุทธศาสตร์ (1) เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการขนส่งในปัจจุบัน โดยแก้ไขปัญหาคอขวด (Bottle neck) เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ (Missing Link) และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ (2) ส่งเสริมการเดินทางผู้โดยสารและขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน															
			(3) พัฒนาการเชื่อมโยงประตูเศรษฐกิจ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าอากาศยานอู่ตะเภา กับโครงข่ายคมนาคมหลักแบบไร้รอยต่อ (Seamless Connection) (4) เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้า (5) ยกย่องคุณภาพการให้บริการการเดินทางของนักลงทุนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่เศรษฐกิจ 4.4 แผนปฏิบัติการ 3 ระยะ ระยะเร่งด่วน 2 ปี (พ.ศ. 2560 - 2561) เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องเร่งดำเนินการทันที เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC ระยะกลาง 3 ปี (พ.ศ. 2562 - 2564) เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องทำต่อเนื่องจากระยะเร่งด่วน เพื่อให้โครงข่ายการคมนาคมขนส่งสามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ระยะต่อไป (ตั้งแต่ พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป) เป็นแผนงาน/โครงการเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน รวมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับภูมิภาคอื่นและกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนให้ EEC เป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV อย่างสมบูรณ์ <table><tr><th>ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2561 - 2561)</th><th>ระยะกลาง (พ.ศ. 2562 - 2564)</th><th>ระยะต่อไป (พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป)</th></tr><tr><td> - PPP MRO อู่ตะเภา ระยะที่ 1 - PPP รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน - สถานีรถไฟอู่ตะเภา - PPP อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา - PPP ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 - PPP ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 - Motorway (พัทยา - มาบตาพุด) - อาคารผู้โดยสาร ท่าเรือจุลเสม็ด - ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง </td><td> - ก่อสร้างรถไฟทางคู่ (แหลมฉบัง - มาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด) - ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา - PPP Air Cargo ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ระยะที่ 1 - PPP Free Trade Zone ท่าอากาศยานอู่ตะเภา - Motorway (แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี) - ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง - เพิ่มโครงข่ายทางเลี่ยงเมือง </td><td> - รถไฟเชื่อม EEC - ทวาย - กัมพูชา - ICD ฉะเชิงเทรา - PPP Air Cargo ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ระยะที่ 2 - Motorway (ชลบุรี-อ.แกลง) - เพิ่มโครงข่ายถนนรองรับเมืองใหม่ </td></tr><tr><td>99 โครงการ</td><td>62 โครงการ</td><td>7 โครงการ</td></tr><tr><td>292,882.63 ล้านบาท</td><td>414,360.59 ล้านบาท</td><td>252,879.50 ล้านบาท</td></tr><tr><td colspan="3">รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินลงทุน 988,948.10 ล้านบาท</td></tr></table>	ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2561 - 2561)	ระยะกลาง (พ.ศ. 2562 - 2564)	ระยะต่อไป (พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป)	- PPP MRO อู่ตะเภา ระยะที่ 1 - PPP รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน - สถานีรถไฟอู่ตะเภา - PPP อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา - PPP ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 - PPP ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 - Motorway (พัทยา - มาบตาพุด) - อาคารผู้โดยสาร ท่าเรือจุลเสม็ด - ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง	- ก่อสร้างรถไฟทางคู่ (แหลมฉบัง - มาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด) - ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา - PPP Air Cargo ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ระยะที่ 1 - PPP Free Trade Zone ท่าอากาศยานอู่ตะเภา - Motorway (แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี) - ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง - เพิ่มโครงข่ายทางเลี่ยงเมือง	- รถไฟเชื่อม EEC - ทวาย - กัมพูชา - ICD ฉะเชิงเทรา - PPP Air Cargo ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ระยะที่ 2 - Motorway (ชลบุรี-อ.แกลง) - เพิ่มโครงข่ายถนนรองรับเมืองใหม่	99 โครงการ	62 โครงการ	7 โครงการ	292,882.63 ล้านบาท	414,360.59 ล้านบาท	252,879.50 ล้านบาท	รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินลงทุน 988,948.10 ล้านบาท		
ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2561 - 2561)	ระยะกลาง (พ.ศ. 2562 - 2564)	ระยะต่อไป (พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป)																
- PPP MRO อู่ตะเภา ระยะที่ 1 - PPP รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน - สถานีรถไฟอู่ตะเภา - PPP อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา - PPP ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 - PPP ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 - Motorway (พัทยา - มาบตาพุด) - อาคารผู้โดยสาร ท่าเรือจุลเสม็ด - ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง	- ก่อสร้างรถไฟทางคู่ (แหลมฉบัง - มาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด) - ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา - PPP Air Cargo ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ระยะที่ 1 - PPP Free Trade Zone ท่าอากาศยานอู่ตะเภา - Motorway (แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี) - ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง - เพิ่มโครงข่ายทางเลี่ยงเมือง	- รถไฟเชื่อม EEC - ทวาย - กัมพูชา - ICD ฉะเชิงเทรา - PPP Air Cargo ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ระยะที่ 2 - Motorway (ชลบุรี-อ.แกลง) - เพิ่มโครงข่ายถนนรองรับเมืองใหม่																
99 โครงการ	62 โครงการ	7 โครงการ																
292,882.63 ล้านบาท	414,360.59 ล้านบาท	252,879.50 ล้านบาท																
รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินลงทุน 988,948.10 ล้านบาท																		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน																																																																				
			แบ่งเป็น <table><thead><tr><th>แผนงาน</th><th>โครงการ</th><th>วงเงิน (ล้านบาท)</th><th>ร้อยละ</th></tr></thead><tbody><tr><td>ขนส่งทางถนน</td><td>90</td><td>214,636.83</td><td>21.70</td></tr><tr><td>ขนส่งทางราง</td><td>9</td><td>398,592.01</td><td>40.32</td></tr><tr><td>ขนส่งทางน้ำ</td><td>19</td><td>160,609.17</td><td>16.24</td></tr><tr><td>ขนส่งทางอากาศ</td><td>20</td><td>173,844.00</td><td>17.56</td></tr><tr><td>ระบบไฟฟ้า</td><td>12</td><td>40,459.73</td><td>4.90</td></tr><tr><td>ระบบประปา</td><td>18</td><td>806.36</td><td>0.08</td></tr><tr><td>รวม</td><td>168</td><td>988,948.10</td><td>100</td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>งบประมา</th><th>งบจากรัฐวิสาหกิจ</th><th>งบจากรัฐวิสาหกิจ</th></tr></thead><tbody><tr><td>30%</td><td>59%</td><td>1%</td></tr></tbody></table> ทั้งนี้ ในส่วนของแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย 104 โครงการ วงเงินรวม 745,710.56 ล้านบาท แบ่งเป็น <table><thead><tr><th>หน่วยงาน</th><th>โครงการ</th><th>วงเงิน (ล้านบาท)</th></tr></thead><tbody><tr><td>กรมทางหลวงชนบท</td><td>22</td><td>62,946.83</td></tr><tr><td>กรมทางหลวง</td><td>64</td><td>151,620.00</td></tr><tr><td>การรถไฟแห่งประเทศไทย</td><td>8</td><td>378,490.00</td></tr><tr><td>กรมการขนส่งทางบก</td><td>1</td><td>-</td></tr><tr><td>กรมเจ้าท่า</td><td>2</td><td>1,109.80</td></tr><tr><td>การทำเรือแห่งประเทศไทย</td><td>3</td><td>146,443.93</td></tr><tr><td>บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)</td><td>1</td><td>5,030.00</td></tr><tr><td>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</td><td>3</td><td>70.00</td></tr><tr><td>รวม</td><td>104</td><td>745,710.56</td></tr></tbody></table>	แผนงาน	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ร้อยละ	ขนส่งทางถนน	90	214,636.83	21.70	ขนส่งทางราง	9	398,592.01	40.32	ขนส่งทางน้ำ	19	160,609.17	16.24	ขนส่งทางอากาศ	20	173,844.00	17.56	ระบบไฟฟ้า	12	40,459.73	4.90	ระบบประปา	18	806.36	0.08	รวม	168	988,948.10	100	งบประมา	งบจากรัฐวิสาหกิจ	งบจากรัฐวิสาหกิจ	30%	59%	1%	หน่วยงาน	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	กรมทางหลวงชนบท	22	62,946.83	กรมทางหลวง	64	151,620.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย	8	378,490.00	กรมการขนส่งทางบก	1	-	กรมเจ้าท่า	2	1,109.80	การทำเรือแห่งประเทศไทย	3	146,443.93	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1	5,030.00	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	3	70.00	รวม	104	745,710.56
แผนงาน	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ร้อยละ																																																																				
ขนส่งทางถนน	90	214,636.83	21.70																																																																				
ขนส่งทางราง	9	398,592.01	40.32																																																																				
ขนส่งทางน้ำ	19	160,609.17	16.24																																																																				
ขนส่งทางอากาศ	20	173,844.00	17.56																																																																				
ระบบไฟฟ้า	12	40,459.73	4.90																																																																				
ระบบประปา	18	806.36	0.08																																																																				
รวม	168	988,948.10	100																																																																				
งบประมา	งบจากรัฐวิสาหกิจ	งบจากรัฐวิสาหกิจ																																																																					
30%	59%	1%																																																																					
หน่วยงาน	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)																																																																					
กรมทางหลวงชนบท	22	62,946.83																																																																					
กรมทางหลวง	64	151,620.00																																																																					
การรถไฟแห่งประเทศไทย	8	378,490.00																																																																					
กรมการขนส่งทางบก	1	-																																																																					
กรมเจ้าท่า	2	1,109.80																																																																					
การทำเรือแห่งประเทศไทย	3	146,443.93																																																																					
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1	5,030.00																																																																					
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	3	70.00																																																																					
รวม	104	745,710.56																																																																					

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	2. การขอรับการสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เพื่อยกระดับการผลิต การแปรรูป การตลาดผลไม้ภาคตะวันออก ประกอบด้วย (1) ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เพื่อยกระดับการผลิต การแปรรูป การตลาดผลไม้ภาคตะวันออก (ปี 2560 – 2564) ไปสู่การปฏิบัติ และ (2) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดงาน “มหานครผลไม้” ที่จังหวัดจันทบุรีในปี 2560		
	มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบยุทธศาสตร์เพื่อยกระดับการผลิต การแปรรูป การตลาดผลไม้ภาคตะวันออก (ปี 2560 – 2564) ไปขับเคลื่อนผ่านกระบวนการจัดทำแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด/จังหวัดตามแนวพระราชรัฐ เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติ และให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณร่วมพิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณในการจัดงาน “มหานครผลไม้” ที่จังหวัดจันทบุรีในปี 2560 เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์การเป็นศูนย์กลางผลไม้ของไทยตามขั้นตอนต่อไป	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย (มท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • จังหวัดจันทบุรี ได้รับการจัดสรรงบประมาณดำเนินกิจกรรมการจัดงาน “มหานครผลไม้ภาคตะวันออกประจำปี 2560 (Fruitpital Fair 2017)” จากโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ 2560 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 18,000,000 บาท โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 1. โครงการขยายตลาดสินค้าเศรษฐกิจหลักกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ปี 2560 “Eastern Fair 2017” จากงบกลุ่มจังหวัด ปี 2560 จำนวน 3,000,000 บาท 2. โครงการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการตลาด (ยกระดับภาคตะวันออกเป็นศูนย์กลางผลไม้ของประเทศ) จากงบกลุ่มจังหวัด ปี 2560 (เพิ่มเติม) จำนวน 15,000,000 บาท กิจกรรมที่ดำเนินการ - Thaifex 2017 สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี จัดงานแสดงสินค้า “มหานครผลไม้ภาคตะวันออก” ในงาน THAIFEX - World of food ASIA 2017 และเชื่อมโยงการค้าสู่ “งานมหานครผลไม้ภาคตะวันออก” โดยนำผู้ประกอบการสินค้าเกษตร/เกษตรแปรรูป และสินค้าอาหารที่มีศักยภาพในการส่งออกของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 4 จังหวัด (จันทบุรี ชลบุรี ระยอง และตราด) เข้าร่วมจำหน่ายสินค้าภายในงาน THAIFEX - World of food ASIA 2017 ระหว่างวันที่ 21 พฤษภาคม - 4 มิถุนายน 2560 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี ดังกล่าว และเชื่อมโยงการค้าสู่งาน “มหานครผลไม้ภาคตะวันออก” ประจำปี 2560 (Fruitpital Fair 2017)” ณ จังหวัดจันทบุรี โดยเชิญผู้แทนการค้าและสื่อมวลชนจาก 9 ประเทศ (ประเทศฮังการี เคนมาร์ก เม็กซิโก อินโดนีเซีย มาเลเซีย อินเดีย จีน ญี่ปุ่น และไต้หวัน) จำนวน 113 คน เยือนจังหวัดจันทบุรี ในระหว่างวันที่ 2 - 3 มิถุนายน 2560 สรุปผลการดำเนินงาน มีผู้สนใจเยี่ยมชมเจรจาการค้า รวมทั้งสิ้น 32,173 ราย จากประเทศไทยและประเทศต่างๆ อาทิ จีน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			อังกฤษ เยอรมัน เกาหลีใต้ ไต้หวัน ฮองกง ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย เป็นต้น ยอดจำหน่ายปลีก 261,852 บาท ยอดสั่งซื้อ 6,521,852 บาท (คิดเป็นร้อยละ 505 ของงบประมาณที่ใช้ดำเนินการ) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2560 จำนวนเงิน 1,289,000 บาท สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีจ้างเหมาดำเนินงานด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-Bidding) ในวงเงินจัดจ้าง 1,289,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างเลขที่ 04/2560 จัดงานแสดงสินค้า “มหานครผลไม้ภาคตะวันออก” ในงาน THAIFEX - World of food ASIA 2017 และเชื่อมโยงการค้าสู่ “งานมหานครผลไม้ภาคตะวันออก” ณ จังหวัดจันทบุรี ซึ่งดำเนินการเบิกจ่ายแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2560 - งานมหานครผลไม้ภาคตะวันออก ประจำปี 2560 (Fruitpital Fair 2017) จังหวัดจันทบุรี ร่วมกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดจันทบุรี สำนักงานเกษตรจังหวัดจันทบุรี และหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จัดงาน “มหานครผลไม้ภาคตะวันออก ประจำปี 2560 (Fruitpital Fair 2017)” ระหว่างวันที่ 3 - 11 มิถุนายน 2560 ณ ศูนย์ปฏิบัติการองค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี ถนนสุขุมวิท ตำบลท่าข้าม อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี เพื่อประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ว่ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก (จันทบุรี ชลบุรี ระยอง และตราด) เป็น “ศูนย์กลางผลไม้เมืองร้อนของประเทศ” ยกระดับจากงานเทศกาลผลไม้ประจำและการค้าปลีกผลไม้สู่งานแสดงเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาประสิทธิภาพการผลิตและการแปรรูปผลไม้เมืองร้อน โดยมีเป้าหมายเพื่อไปสู่ความเป็นศูนย์กลางเทคโนโลยีและการค้าทางการเกษตร โดยเฉพาะผลไม้เมืองร้อนของภูมิภาค กระตุ้นเกษตรกรให้ตระหนักถึงการเพิ่มมูลค่าและสร้างคุณค่าให้กับผลผลิตด้วยมาตรฐานการผลิตและการแปรรูปผลไม้เมืองร้อนให้ได้คุณภาพ สร้างเวทีการเจรจาธุรกิจภาคการเกษตรที่เป็นมาตรฐานและมีความเป็นธรรมอันจะนำไปสู่ความมั่นคง ความมั่งคั่งและความยั่งยืนของอาชีพการทำสวนไม้ผล และเพื่อกระตุ้นภาคประชาชนให้เห็นความสำคัญของความเป็นเมืองผลไม้ซึ่งเอื้อต่อภาคธุรกิจการท่องเที่ยวเชิงเกษตร สรุปผลการดำเนินงาน รวมยอดจำหน่ายสินค้าภายในงาน จำนวน 9 วัน 12,644,155 บาท (สินสองล้านสี่แสนสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และยอดสั่งซื้อจากการเจรจาธุรกิจ 100,160,000 บาท (หนึ่งร้อยล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) รวมทั้งสิ้น 112,804,115 บาท (หนึ่งร้อยสิบสองล้านแปดแสนสี่พันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน) คิดเป็นร้อยละ 973.89 ของวงเงินจ้างจัดงานฯ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ - สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีจ้างเหมาดำเนินงานด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding) ในวงเงินจัดจ้าง 11,583,000 บาท (สิบเอ็ดล้านห้าแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างเลขที่ 03/2560 จัดงาน “มหานครผลไม้ภาคตะวันออก ประจำปี 2560 (Fruitpital Fair 2017)” ระหว่างวันที่ 3 - 11 มิถุนายน 2560 ณ ศูนย์ปฏิบัติราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ - สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดจันทบุรี จ้างเหมาดำเนินงานด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding) ในวงเงินจัดจ้าง 2,890,000 บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างเลขที่ 58/2560 จัดนิทรรศการ ปลุกดี กินดี ได้ร่วมพระบารมี ภายในงานจันทบุรีมหานครผลไม้ ประจำปี 2560 ณ ศูนย์ปฏิบัติราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี - สำนักงานเกษตรจังหวัดจันทบุรี ได้ดำเนินการ ดังนี้ (1) ยืมเงินโครงการฯ เป็นจำนวนเงิน 411,500 บาท เมื่อเดือนพฤษภาคม 2560 เพื่อใช้ในการดำเนินการจัดประกวดผลไม้และผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการทางเอกสารเพื่อหักล้างเงินยืมและส่งคืนเงินเหลือจ่ายให้ทางสำนักงานจังหวัดจันทบุรี (2) จ้างเหมาดำเนินงานด้วยวิธีสอบราคา ในวงเงินจัดจ้าง 1,070,093.80 บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นเก้าสิบบาทแปดสิบสตางค์) ตามสัญญาจ้างเลขที่ 8/2560 เพื่อจัดการประกวดราคาสาธิตผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ในงานมหานครผลไม้ภาคตะวันออก ประจำปี 2560 (FRUITRITAL FAIR 2017) ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการรับพัสดุ ● จังหวัดจันทบุรีได้รับจัดสรรงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ดำเนินโครงการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการตลาด (ยกระดับภาคตะวันออกเป็นศูนย์กลางผลไม้ของประเทศ) งบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก จำนวน 43,000,000 บาท ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมหลัก 3 กิจกรรม ดังนี้ 1. สนับสนุนการพัฒนาส่งเสริมเพื่อยกระดับ “ตลาดกลางผลไม้ภาคตะวันออก” งบประมาณ 23,000,000 บาท ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี โดยดำเนินการจัดซื้อวัสดุครุภัณฑ์ และจัดทำซอฟต์แวร์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาใช้บริการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้เกี่ยวกับตลาดกลางโดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรีเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ 2. การจัดงาน “มหานครผลไม้ภาคตะวันออก” งบประมาณ 15,000,000 บาท โดยสำนักงานพาณิชย์ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดจันทบุรี และสำนักงานเกษตรจังหวัดจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ขณะนี้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			ดำเนินงานแล้วเสร็จ ระหว่างวันที่ 3 - 11 มิถุนายน 2560 ณ ศูนย์ปฏิบัติการรองการบริหารส่วนจังหวัด จันทบุรี อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ 3. จัดตั้ง Outlet จำหน่ายผลไม้พรีเมียม ณ ศูนย์ส่งเสริมอัญมณีและเครื่องประดับจันทบุรีโดยดำเนินการตกแต่งร้าน จัดซื้อวัสดุครุภัณฑ์ และจัดทำซอฟต์แวร์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและอำนวยความสะดวกให้แก่ ผู้มาใช้บริการ งบประมาณ 5,000,000 บาท โดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ในการนี้ สำนักตรวจเงินแผ่นดินจังหวัดจันทบุรีมีหนังสือลงวันที่ 16 มิถุนายน 2560 แจ้งว่าได้พิจารณารายละเอียด โครงการและตรวจสอบข้อมูลการเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการดังกล่าว ในกิจกรรมที่ 1 และกิจกรรมที่ 3 แล้วพบว่าทั้ง 2 กิจกรรม ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินการเนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่อยู่ในแผนปฏิบัติการ ประจำปีของกลุ่มจังหวัดมีการเสนอของบประมาณแบบเร่งด่วน ไม่มีการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ไม่มีการสำรวจข้อมูลความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย/ผู้เกี่ยวข้อง ไม่มีการจัดทำแผนธุรกิจที่ชัดเจน ไม่มีแนวทางในการบริหารจัดการกับเงินรายได้ที่เกิดขึ้น และไม่มีการวางแผนรองรับหลังจากที่ได้มีการดำเนินการโครงการไปแล้ว ดังนั้น เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่เงินของแผ่นดินและการใช้เงินเหลือจ่ายงบประมาณไม่มีประโยชน์อย่างคุ้มค่า การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวตามที่สำนักตรวจเงินแผ่นดินจังหวัดจันทบุรี ตั้งข้อสังเกต จังหวัดจันทบุรีจึงพิจารณานำเงิน งบประมาณจากกิจกรรมสนับสนุนการพัฒนาส่งเสริมเพื่อยกระดับ “ตลาดกลางผลไม้ภาคตะวันออก” และกิจกรรม จัดตั้ง Outlet จำหน่ายผลไม้พรีเมียม วงเงินงบประมาณรวม 28,000,000 บาท ไปดำเนินการตามมาตรการ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560 และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อนำไปช่วยเหลือ เยียวยาฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัย หรือปรับปรุงซ่อมแซม บูรณาการสถานที่ราชการ หรือสิ่งอันเป็นสาธารณประโยชน์ ของแผ่นดิน ที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากอุทกภัยตลอดจนป้องกันเหตุอุทกภัยตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 จำนวน 11 โครงการ งบประมาณรวม 27,983,640 บาท
3.	โครงการยกระดับขีดความสามารถของศูนย์อบรม เทคโนโลยีขั้นสูง		
	มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการร่วมกับกระทรวงแรงงาน กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนัก งบประมาณ และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ รับผิดชอบจัดทำแผนบูรณาการเพื่อ	• ก.อุตสาหกรรม • ก.แรงงาน • ก.ดิจิทัล • สำนักงบประมาณ	กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการดังนี้ • กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกับกระทรวงแรงงานในฐานะเจ้าภาพการจัดทำงบประมาณแบบบูรณาการ พัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ ได้กำหนดประเด็นการพัฒนาและยกระดับทักษะฝีมือแรงงานที่มีอยู่ในปัจจุบันและแรงงานที่กำลังเข้าสู่ตลาดแรงงานให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับความต้องการในภาคอุตสาหกรรม 4.0 ภายในปี 2561 โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ยกระดับเทคโนโลยีการผลิตและทักษะแรงงานไปสู่ขั้นสูงเพื่อรองรับการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมฐานเดิมของประเทศให้เป็นอุตสาหกรรม 4.0 โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ประกอบการในพื้นที่และนอกพื้นที่ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป		ของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ภายใต้แผนบูรณาการดังกล่าว กระทรวงแรงงาน (รง.) โดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้ดำเนินการ ดังนี้ - ในปีงบประมาณ 2560 กระทรวงแรงงาน โดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน จัดตั้งสถาบันเทคโนโลยีขั้นสูง 12 แห่ง เพื่อนำร่องในการยกระดับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ในการพัฒนาศักยภาพแรงงานรองรับ Thailand 4.0 ให้กับกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย แรงงานในสถานประกอบกิจการ แรงงานใหม่ นักศึกษาปีสุดท้าย ประชาชนทั่วไป และผู้ว่างงาน ซึ่งมีผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 – 30 กันยายน 2560 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 19,846 คน ผู้มีงานทำร้อยละ 86.25 มีรายได้เฉลี่ย 12,660 บาท/คน/เดือน - ปีงบประมาณ 2561 กระทรวงแรงงาน โดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้รับงบประมาณ 115,048,600 บาท เพื่อดำเนินโครงการศูนย์ฝึกอบรมเทคโนโลยีขั้นสูงรองรับอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ของสถาบันเทคโนโลยีขั้นสูง ทั้ง 12 แห่ง ซึ่งเป็นการจัดทำภายใต้ แผนบูรณาการการพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม มุ่งเน้นการให้บริการฝึกอบรมเฉพาะด้านที่เป็นจุดเน้นของพื้นที่ร่วมกับภาคเอกชนและเครือข่าย การดำเนินโครงการแบ่งออกเป็น 2 ด้าน ประกอบด้วย - ด้านการฝึกอบรมและการบำรุงสมาชิกสถาบันเชื่อมสากล งบประมาณ 20,100,000 บาท เป้าหมายการให้บริการ 10,000 คน ซึ่งผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 – 15 กุมภาพันธ์ 2561 ดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 3,149 คน ได้แก่ - สถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงฯ สมุทรปราการ เป้าหมาย 1,180 คน ผลการดำเนินงาน 396 คน - สถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงฯ สุพรรณบุรี เป้าหมาย 1,000 คน ผลการดำเนินงาน 375 คน - สถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงฯ ชลบุรี เป้าหมาย 1,200 คน ผลการดำเนินงาน 279 คน - สถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงฯ นครราชสีมา เป้าหมาย 820 คน ผลการดำเนินงาน 250 คน - สถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงฯ ขอนแก่น เป้าหมาย 600 คน ผลการดำเนินงาน 260 คน - สถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงฯ อุบลราชธานี เป้าหมาย 1,000 คน ผลการดำเนินงาน 165 คน - สถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงฯ สงขลา เป้าหมาย 500 คน ผลการดำเนินงาน 169 คน - สถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงฯ ระยอง เป้าหมาย 600 คน ผลการดำเนินงาน 55 คน - สถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงฯ อุดรธานี เป้าหมาย 500 คน ผลการดำเนินงาน 40 คน - สถาบันเทคโนโลยีขั้นสูงฯ เชียงใหม่ เป้าหมาย 700 คน ผลการดำเนินงาน 467 คน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			- สถาบันเทคโนโลยีชั้นสูงฯ นานาชาติเชียงแสน เป้าหมาย 700 คน ผลการดำเนินงาน 275 คน - สถาบันเทคโนโลยีชั้นสูงฯ ภูเก็ต เป้าหมาย 1,200 คน ผลการดำเนินงาน 418 คน 2. ด้านการจัดซื้อครุภัณฑ์การศึกษา งบประมาณ 94,948,600 บาท เป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์การศึกษา เพื่อรองรับหลักสูตรเทคโนโลยีชั้นสูงในสาขาเฉพาะด้านให้กับสถาบันเทคโนโลยีชั้นสูง เช่น หุ่นยนต์อุตสาหกรรม ชุดฝึกทักษะด้านแมคคาทรอนิกส์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ ● กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล พร้อมทั้งจะร่วมสนับสนุนข้อมูลต่างๆ ตามที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องการ สำนักงานงบประมาณ (สปป.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ ● จัดทำงบประมาณแบบบูรณาการการพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 วงเงิน 2,509.3043 ล้านบาท โดยกระทรวงแรงงานได้เข้าร่วมบูรณาการอุตสาหกรรมศักยภาพในเรื่องการเพิ่มประสิทธิภาพการยกระดับทักษะฝีมือแรงงานและพัฒนากำลังคนรองรับอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New Engine of Growth) เน้นพัฒนาแรงงานในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ทั้ง First S-Curve และ New S-Curve ซึ่งสอดคล้องกับข้อสังเกตของคณะกรรมการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ในการเพิ่มประสิทธิภาพของสถานประกอบการ แรงงานผ่านการถ่ายทอดความรู้ มีทักษะสอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้แผนงานบูรณาการการพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้โดยมีรายการ ดังนี้ - การยกระดับผลิตภาพแรงงานให้มีทักษะสามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของภาคอุตสาหกรรม วงเงิน 342.4840 ล้านบาท เป้าหมายแรงงาน จำนวน 100,700 คน - การพัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากรรวมทั้งแรงงานในอุตสาหกรรมศักยภาพให้มีทักษะในการประกอบการหรือการทำงานที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมด้วยองค์ความรู้และนวัตกรรม วงเงิน 287.5483 ล้านบาท เป้าหมายแรงงาน จำนวน 50,048 คน ● ค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 แผนงานการพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ มียอดค่าขอ 12,286.7344 ล้านบาท เป็นการมุ่งเน้นทักษะด้านแรงงาน 1,908.4684 ล้านบาท โดยมีเจ้าภาพหลัก คือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
4.	การเร่งรัดพัฒนาถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล ช่วงทางหลวงชนบท สาย รย.1001 แยกทางหลวง หมายเลข 3 – เลียบหาดแม่รำพึง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ระยะทาง 7 กิโลเมตรให้แล้วเสร็จใน ปี 2560		
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับไปพิจารณา จัดทำแผนปรับปรุงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก – สาย รย.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - เลียบหาดแม่รำพึง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ระยะทาง 7 กิโลเมตร) โดยคำนึงถึงการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนา เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ รวมทั้ง การสร้างความสะดวกสบายกับประชาชนในเส้นทางที่ ดำเนินการดังกล่าวด้วย	• ก.คมนาคม • ก.ทรัพยากร	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยแขวงทางหลวงชนบทระยอง ได้เข้าสำรวจแนวเขตทางหลวง ตลอดระยะทาง 7 กิโลเมตร และได้จัดทำหลักแนวเขตทางหลวงตลอดแนวเส้นทาง โดยแนวเส้นทางในช่วงที่ตัดขาดแม่รำพึง ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร มีหมู่บ้านชาวประมงและร้านค้าอยู่ตลอดแนวเส้นทาง • กรมทางหลวงชนบท ได้เข้าสำรวจพื้นที่เพื่อพิจารณาแนวทางการปรับปรุงภูมิทัศน์และเส้นทางจักรยานในบริเวณพื้นที่เขตทางหลวงดังกล่าว และจัดเตรียมข้อมูลเพื่อใช้ประชุมร่วมกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง ในการพิจารณาแนวทางการปรับปรุงภูมิทัศน์และเส้นทางจักรยานต่อไป • กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณค่าก่อสร้าง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วงเงิน 145.000 ล้านบาท ต่อไป กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้มีการดำเนินการ ดังนี้ • เนื่องจากกิจกรรมภายใต้แผนปรับปรุงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวดังกล่าว ยังขาดความชัดเจนในรายละเอียดกิจกรรมที่จะดำเนินการ ประกอบกับ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยังไม่ได้รับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการฯ แต่อย่างใด ดังนั้น หน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องตรวจสอบการเข้าข่ายประเภทและขนาดโครงการการจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ 24 เมษายน 2555 ลำดับที่ 20 หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กรณีเข้าข่ายจะต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
5.	การเพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดนของ ท่าเรือแหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY		
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาดำเนินการ ประกอบด้วย (1) เพิ่ม ประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดนของท่าเรือ	• ก.คมนาคม • ก.คลัง	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • เพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดนของท่าเรือแหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้แก้ไขปัญหารถบรรทุกแออัดและเป็นคอขวดในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) โดยได้มีการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกของระบบการจราจรให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	แหลมฉบังในการเป็น ASEAN GATEWAY (2) เร่งรัดการต่ออายุสัมปทานของภาคเอกชนที่ได้รับสัมปทานท่าเรือ และติดตามภาคเอกชนที่ได้รับสัญญาสัมปทานให้ดำเนินการตามกฎหมาย และ (3) แก้ไขประกาศกรมศุลกากรตามความเหมาะสมเพื่อให้เอื้อต่อการขนส่งสินค้าแบบถ่ายลำและผ่านแดน		1. โครงการจ้างเหมาปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,036.771 ล้านบาท (งบลงทุนประจำปี 2559 - 2560) ปัจจุบันได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ 2. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และสะพานข้ามรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมต่อถนนทางหลวงชนบทบริเวณบางละมุง วงเงินรวมทั้งสิ้น 154.011 ล้านบาท (งบลงทุนประจำปี 2560 - 2561) ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างโครงการฯ แล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินการของผู้รับจ้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน กุมภาพันธ์ 2561 3. โครงการปรับปรุงและขยายถนนพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะบริเวณพื้นที่โซน 7 วงเงินรวมทั้งสิ้น 41.626 ล้านบาท (งบลงทุนประจำปี 2560-2561) ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ • เร่งรัดการต่ออายุสัมปทานของภาคเอกชนที่ได้รับสัมปทานท่าเรือ และติดตามภาคเอกชนที่ได้รับสัญญาสัมปทานให้ดำเนินการตามกฎหมาย 1. การเร่งรัดต่ออายุสัมปทานของภาคเอกชนที่ได้รับสัมปทานท่าเรือ - การท่าเรือแห่งประเทศไทยตรวจสอบแล้ว พบว่ามีสัญญาสัมปทานที่ใกล้จะครบกำหนดอายุสัญญาภายใน 5 ปี จำนวน 6 สัญญา คือ สัญญาท่าเทียบเรือ ปี1 ปี2 ปี3 ปี4 เอ5 และอยู่เรือยูนิไทย ซึ่งต้องจัดทำแนวทางการดำเนินกิจการภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุด ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยบูรพาเป็นที่ปรึกษาการศึกษาและวิเคราะห์โครงการเรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการตามมาตรา 72 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 มีมติให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยว่าจ้างที่ปรึกษาด้านกฎหมายและด้านการเงิน เพื่อจัดทำรายงานวิเคราะห์โครงการที่ไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 เพื่อเสนอคณะกรรมการตามมาตรา 72 พิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมต่อไป โดยผลการศึกษาสรุปได้ว่า แนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมของท่าเทียบเรือ ปี2 ปี3 ปี4 และ เอ5 คือการดำเนินการให้สัญญาใหม่ใช้บังคับต่อไป ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเสนอผลการพิจารณาและความเห็นต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาสั่งการต่อไป - สัญญาอยู่เรือยูนิไทย คณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 มีมติให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินการก่อสร้างอยู่แห่งหรือแนวทางเลือกอื่นที่เหมาะสม โดยผลการศึกษาสรุปได้ว่า แนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมมากที่สุด คือ การก่อสร้างอยู่แห่ง ซึ่งมีผลตอบแทนทางการเงินที่คุ้มค่า สามารถดำเนินการได้ตามสัญญาฯ และตามกรอบเวลาที่เหลือของโครงการ โดยไม่ต้องแก้ไขสัญญาฯ ทั้งนี้ คณะกรรมการการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			ท่าเรือแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา 43 มีมติรับทราบผลการศึกษาดังกล่าวแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างให้บริษัทฯ ก่อสร้างอุโมงค์ตามสัญญาฯ ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของมาตรา 48 ต่อไป - สัญญาทำเทียบเรือ ปี1 และ เอ5 อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณา 2. การติดตามภาคเอกชนที่ได้รับสัญญาสัมปทานให้ดำเนินการตามกฎหมาย ปัจจุบันมีผู้ประกอบการภายในท่าเรือแหลมฉบังที่ยังไม่ดำเนินการตามสัญญา จำนวน 2 สัญญา คือ - สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ เอ3 ซี1 ซี2 ดี1 ดี2 และดี3 ของบริษัท อัททิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการสัญญาเช่าพื้นที่เพื่อดำเนินการโครงการอยู่เรือบริเวณแหลมฉบังมีมติเห็นชอบให้บริษัทฯ ปรับแผนฯ พร้อมทั้งเสนอเรื่องการแก้ไขสัญญาของบริษัทฯ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติเพื่อให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือชุดดี (ดี1 ดี2 และดี3) โดยมีผลงานการก่อสร้างร้อยละ 39 - บริษัท ยูนิไทย ชิปปารด์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้เช่าพื้นที่เพื่อดำเนินการโครงการอยู่เรือบริเวณแหลมฉบัง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ว่าจ้างบริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ปัจจุบันได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ และนำเสนอการท่าเรือแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ได้มีมติรับทราบรายงานผลการศึกษาฯ ดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างเชิญบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดกรอบระยะเวลาการดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาฯ กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากรได้ดำเนินการดังนี้ • คณะทำงานจัดทำและปรับปรุงอนุบัญญัติศุลกากร คณะที่ 5 เพื่อจัดทำและปรับปรุงอนุบัญญัติศุลกากร อาทิ กฎกระทรวง ประกาศกระทรวง ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งทั่วไป ประกาศ ประมวลระเบียบปฏิบัติ ให้เป็นไปตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หมวด 4 การผ่านแดน การถ่ายลำ และของตกค้าง ที่มีผลใช้บังคับในวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 ได้มีการจัดทำประกาศกรมศุลกากร ด้านการถ่ายลำและการผ่านแดนให้เป็นไปตาม มาตรา 7 มาตรา 102 มาตรา 103 มาตรา 104 มาตรา 105 มาตรา 106 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 จำนวน 3 ฉบับ กรมศุลกากรได้นำระบบ e – Transition System ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการให้รวดเร็วและควบคุมได้โดยกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้ 1. ประกาศกรมศุลกากร ที่ 139/2560 เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2560 โดยกำหนดวงเงินค้ำประกันจำนวน 1 ล้านบาท สำหรับผู้ขอผ่านแดนจากเดิม 2 ล้านบาท

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			ซึ่งเป็นการวางคำประกันเพียงครั้งเดียว สำหรับเป็นผู้ขอลำ - ผู้ขอผ่านแดน 2. ประกาศกรมศุลกากร ที่ 140/2560 เรื่อง พิธีศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2560 โดยให้วางประกันจำนวน 1 ล้านบาท (ร่วมกับ ข้อ1) ยกเว้น ผู้ขอลำที่เป็นตัวแทนเรือหรือตัวแทนอากาศยาน โดยสามารถจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำฉบับเดียวสำหรับการนำเข้ามาในเรือลำเดียวกันและสามารถใช้เอกสารขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งที่ระบุเมืองปลายทางต่างประเทศเดียวกัน ได้หลายฉบับ 3. ประกาศกรมศุลกากร ที่ 141/2560 เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางบกระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 5 มีนาคม 2542 • ความคืบหน้าโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดนของท่าเรือแหลมฉบัง 1. โครงการจ้างเหมาปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน 1,036,771 ล้านบาท (งบลงทุนประจำปี 2559 - 2560) ผลการดำเนินการ แล้วเสร็จและส่งมอบงานครั้งสุดท้าย วันที่ 25 ตุลาคม 2560 2. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและสะพานข้ามรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมต่อถนนทางหลวงชนบท บริเวณบางละมุง วงเงิน 154,011 ล้านบาท (งบลงทุนประจำปี 2559 - 2560) ผลการดำเนินการ แล้วเสร็จร้อยละ 60 โดยมีการขยายสัญญาออกไปอีก 75 วัน ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในวันที่ 22 เมษายน 2561 3. โครงการปรับปรุงและขยายถนนพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะ บริเวณพื้นที่โซน 7 วงเงิน 41,626 ล้านบาท (งบลงทุนประจำปี 2559 - 2560) ผลการดำเนินการ แล้วเสร็จและส่งมอบงาน วันที่ 2 ตุลาคม 2560
	6. การเร่งรัดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 36 ตอน ชลบุรี (แยกกระทิงลาย) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (ระยอง) ระหว่าง กม. 16+000 – กม. 57+000		
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปเร่งรัดโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร รวมสะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 36 ตอนชลบุรี (แยกกระทิงลาย) – บรรจบทางหลวง	• ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนพัฒนาทางหลวงในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) เพื่อขยายช่องจราจรและก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จำนวน 13 โครงการ [รวมการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 36 ตอนชลบุรี

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	หมายเลข 3 (ระยอง) ระยะทาง 41 กิโลเมตร โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ เพื่อรองรับการลงทุนและการพัฒนาโครงการ EEC		(แยกกระทิงลาย) – ระยอง เป็น 6 ช่องจราจร ตลอดทั้งเส้นทางแล้ว] ได้แก่ - ทางหลวงหมายเลข 36 กระทิงลาย – ระยอง ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว – แยกหนองบอน ระยะทาง 16.70 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 344 อำเภอบ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก ระยะทาง 12.30 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 315 อำเภอพนัสนิคม – ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 19.19 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 36 กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกหนองบอน – แยกบ้านแลง ระยะทาง 24.02 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 304 มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 12.29 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 349 ตำบลหนองซาก - อำเภอพนัสนิคม ระยะทาง 16.73 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 331 สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากร่วม จำนวน 1 แห่ง - ทางหลวงหมายเลข 3126 ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา – ท่าเรือจุลเสม็ด ระยะทาง 7.76 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 363 ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะทาง 3.74 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา - ตำบลเขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา - อำเภอบางคล้า ระยะทาง 5.50 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 344 อำเภอบ้านบึง - อำเภอแกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อำเภอแกลง ระยะทาง 39.58 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 36 กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - แยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) ระยะทาง 6.90 กิโลเมตร - ทางหลวงหมายเลข 3 อำเภอบางปู - อำเภอบางปะกง ระยะทาง 28.57 กิโลเมตร ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้รับงบประมาณดำเนินการในปี พ.ศ. 2561 แล้ว โดยจะดำเนินการเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป • กรมทางหลวง ได้ดำเนินการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 36 ตอนชลบุรี (แยกกระทิงลาย) - ระยอง ช่วง กม.8+000 – กม.16+000 โดยได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2558 ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	7. การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ประกอบด้วย (1) โครงการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์ – หนองค้อ - บางพระ และ (2) โครงการปรับปรุงคลองชลประทานพานทองเพื่อรองรับสะพานผันน้ำจากคลองชลประทานพานทองไปยังอ่างเก็บน้ำบางพระ		
	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการตามที่ภาคเอกชนเสนอ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอน รวมทั้งให้มีการติดตามประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินโครงการอย่างเป็นระบบ	• ก.เกษตร • ก.ทรัพยากร	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ดำเนินการดังนี้ • โครงการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์ – หนองค้อ - บางพระ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 เป็นค่าเตรียมความพร้อมจำนวน 250,000 บาท ผลการดำเนินงาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมความพร้อมโครงการ และขอตั้งงบประมาณปี 2562 จำนวน 846.916 ล้านบาท และจะขอตั้งงบประมาณปี 2563 จำนวน 3,503.084 ล้านบาท • โครงการปรับปรุงคลองชลประทานพานทองเพื่อรองรับสะพานผันน้ำจากคลองชลประทานพานทองไปยังอ่างเก็บน้ำบางพระ ระยะเวลาดำเนินงาน 3 ปี วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,379.1342 ล้านบาท (งบประมาณปี 2560 เพิ่มเติม 220 ล้านบาท งบกลาง 2560 จำนวน 20 ล้านบาท งบพัฒนาภาค 2561 จำนวน 300 ล้านบาท งบประมาณปี 2561 จำนวน 239.1342 ล้านบาท ขอตั้งงบประมาณปี 2562 จำนวน 450 ล้านบาท และขอตั้งงบประมาณปี 2563 จำนวน 150 ล้านบาท) <u>ผลการดำเนินงาน</u> ภาพรวม 29.64% กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้มีการดำเนินการ ดังนี้ • ตามคำสั่ง คสช. ที่ 46/2560 เรื่อง การจัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ให้มีการจัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ โดยขึ้นตรงต่อสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อเป็นหน่วยงานที่บูรณาการด้านข้อมูล แผนงานหรือโครงการ งบประมาณและการติดตามประเมินผลการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เพื่อประโยชน์ในการกำหนดนโยบายการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำทั้งระบบ โดยมอบสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเลขานุการ • สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแห่งชาติได้มีการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเตรียมความพร้อมการประชุมคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2561 โดยที่ประชุมมีมติให้กรมทรัพยากรน้ำจัดทำข้อมูลความต้องการใช้น้ำในพื้นที่นอกเขตชลประทานภาคตะวันออก ทั้งภาคการเกษตร อุตสาหกรรมและน้ำอุปโภคบริโภค จัดส่งให้สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแห่งชาติเพื่อรวบรวมและสรุปรายละเอียดจัดทำแผนความต้องการการใช้น้ำในพื้นที่ภาคตะวันออก และดำเนินการต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
การประชุม ครั้งที่ 5/2559 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2559 ณ จ.เชียงราย (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 59)			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	1. การเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวไทย สปป.ลาว จีน ผ่านเส้นทาง R3A		
	ขอให้สนับสนุนโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทางไทย สปป.ลาว และจีน ประกอบด้วย (1) การศึกษา สำรวจ รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยว (2) การพัฒนาสื่อประชาสัมพันธ์ (3) การอบรมเพื่อพัฒนาผู้ประกอบการ มัคคุเทศก์ เขตล้านนา (4) การส่งเสริมการขายการท่องเที่ยวเส้นทางเชื่อมโยง (5) การจัดทำรายงานโครงการฯ (6) การพัฒนาเครือข่ายท่องเที่ยวโดยชุมชนเขตล้านนา (7) การสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวฯ และ (8) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวโดยชุมชนดอยยาว – ดอยผาหม่น ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ พิจารณารายละเอียดเพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทางไทย สปป.ลาว และจีน รวมทั้งความเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Connect) อย่างเป็นรูปธรรมในอนาคต เช่น เส้นทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงไปยังประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม และจีนตอนใต้ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม พิจารณามาตรการคัดกรองและควบคุมรถจากประเทศเพื่อนบ้านที่ใช้เส้นทาง R3A	• ก.ท่องเที่ยว • ก.คมนาคม • สำนักงบประมาณ	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวด้านการท่องเที่ยว ไทย - ลาว และคณะอนุกรรมการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวข้ามแดนไทย - ลาว บริเวณภูชี้ฟ้าและภูชี้ดาว และบริเวณช่องบ้านฮวก - ก๊วกก เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2558 โดยได้จัดทำร่างแผนแม่บทดังกล่าว และจัดประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2560 ณ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อพิจารณาเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการฯ ให้มีอำนาจในการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่แก่งผาได และพื้นที่เชื่อมโยง และพิจารณาร่างแผนแม่บทการพัฒนาเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวข้ามแดนไทย - ลาว บริเวณภูชี้ฟ้าและภูชี้ดาว และบริเวณช่องบ้านฮวก - ก๊วกก ซึ่งมติที่ประชุมเห็นชอบเพิ่มเติมพื้นที่แก่งผาไดในการจัดทำร่างแผนแม่บท และให้จัดทำแผนการดำเนินงานความเห็นเพิ่มเติม และความคืบหน้าการดำเนินงานเพื่อนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป • การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) โดยสำนักงานคุณหมิง ดำเนินการส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวด้วยเส้นทาง R3A อย่างต่อเนื่องทุกปี ทั้งการโฆษณาประชาสัมพันธ์ จัดกิจกรรม Media Fam Trip นำสื่อมวลชนจากคุณหมิง สำรวจเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทาง นอกจากนี้ยังร่วมกับบริษัทนำเที่ยวประเทศจีน จัดทำรายการนำเที่ยวด้วยการขับรถท่องเที่ยว และหยุดชะงักไปช่วงหนึ่งจากการที่กระทรวงคมนาคมประกาศใช้ระเบียบ ควบคุมการเข้ามาของรถนักท่องเที่ยวจีนอย่างเข้มงวดตั้งแต่วันที่ 27 มิถุนายน 2559 ซึ่งการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยร่วมกับกระทรวงวัฒนธรรม สาธารณรัฐประชาชนจีน สถานเอกอัครราชทูตจีนประจำประเทศไทย และสภาวัฒนธรรมไทย - จีน ได้จัดกิจกรรมต้อนรับ “คาราวานรถยนต์สามล้อสามล้อ วัฒนธรรมและการท่องเที่ยวไทย - จีน 2559” เมื่อเดือนสิงหาคม 2559 เพื่อสร้างกระแสให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวทางรถยนต์อีกครั้งหนึ่ง และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้โฆษณาประชาสัมพันธ์ข้อมูล เพื่อให้นักท่องเที่ยวตัดสินใจเดินทางด้วยเส้นทางนี้ โดยคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเริ่มเข้ามาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2560 • สำนักงานปลัด กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (สป.กก.) เข้าร่วมการประชุมเพื่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวข้ามแดนไทย - ลาว เมื่อวันที่ 19 - 21 กรกฎาคม 2560 ณ จังหวัดเชียงราย โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากจังหวัดเชียงราย

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้วย		กระทรวงการต่างประเทศ ประธานคณะเจ้าหน้าที่อาวุโสไทย - สปป.ลาว สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) (นายสะเหลิมไซ กมมะสิต) และคณะเจ้าหน้าที่ฝ่ายลาวประมาณ 40 คน ผลจากการประชุมเห็นชอบที่จะพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของสองประเทศร่วมกัน โดยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา นำเสนอแผนพัฒนาการเชื่อมโยงท่องเที่ยว ไทย - ลาว ดังนี้ 1. ความเป็นมาของแผนพัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยว เกิดจากผลการประชุม JBC พ.ศ. 2558 ซึ่งต่อมานายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้ดำเนินการพัฒนาการท่องเที่ยวไทย - ลาวบริเวณ (1) แก่งผาได (2) บ้านฮวก - กิ่วทก (3) แก่งผาได - ดอยผาตั้ง 2. การศึกษาศักยภาพการบริหารจัดการพื้นที่และการข้ามแดน และให้ทำแผนแม่บทให้ทั้งสองประเทศเห็นชอบภายใต้แนวทาง Two Countries One Destination 3. แผนพัฒนาการท่องเที่ยวประกอบด้วย (1) ส่งเสริมภาพลักษณ์ (2) พัฒนาสินค้าและผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยว (3) ส่งเสริมการตลาด (4) พัฒนาบุคลากร (5) พัฒนาบริหารจัดการพื้นที่ 4. แผนพัฒนาด้านชายแดน (1) พัฒนาทางกายภาพ สิ่งก่อสร้าง ให้สวยงาม สะดวกและปลอดภัย (2) พัฒนาด้านการบริการ โดยเห็นว่า แผนการเหล่านี้ต้องมีการเห็นชอบและความเห็นจาก สปป.ลาว ด้วย เพื่อให้เกิดผลสำเร็จ 5. โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว 5 เชียง (เชียงใหม่ - เชียงราย - เชียงตุง - เชียงรุ้ง - เชียงทอง) • การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานคุนหมิง จัดกิจกรรม Agent Fam Trip R3A เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวแบบคาราวานรถยนต์ โดยนำผู้ประกอบการท่องเที่ยวจากนครคุนหมิง เดินทางไปสำรวจแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทาง คุนหมิง - ลาว - ไทย ระหว่างวันที่ 11 - 19 มีนาคม 2560 นอกจากนี้ ยังจัดกิจกรรม Media Fam Trip Caravan Songkran 2017 นำสื่อมวลชนจากนครคุนหมิง เดินทางไปพร้อมกับคณะนักท่องเที่ยวเพื่อร่วมงานประเพณีสงกรานต์ และสำรวจเส้นทางท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บนเส้นทาง R3A ในเส้นทาง คุนหมิง - ลาว - ไทย ระหว่างวันที่ 9 - 17 เมษายน 2560 • กองการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือ (Joint Commission: JC) ไทย - ลาว ครั้งที่ 21 เมื่อวันที่ 31 มกราคม - 3 กุมภาพันธ์ 2561 ณ แขวงจำปาสัก สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีนายดอน ปรมย์ภักดี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ทำหน้าที่เป็นประธานฝ่ายไทย และนายสะเหลิมไซ กมมะสิต (H.E.Mr.Saleumxay Kommasith) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทำหน้าที่เป็นประธานฝ่ายลาว ที่ประชุมรับทราบสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย 3 กลุ่ม โดยสาระสำคัญของการทำงานกลุ่ม 3 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มการเมืองและความมั่นคง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			(2) กลุ่มเศรษฐกิจ (3) กลุ่มความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างไทย - สปป.ลาว ซึ่งกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา อยู่ใน กลุ่มที่ 3 คือ กลุ่มความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่าง ไทย – สปป.ลาว มีสาระสำคัญของการประชุมด้านความร่วมมือ ด้านสังคม การแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและการท่องเที่ยว คือ 1. ข้อที่ 91 ที่ประชุมแสดงความยินดีต่อผลสำเร็จของการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้าน การท่องเที่ยว ระหว่างกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา แห่งราชอาณาจักรไทย กับกระทรวงแถลงข่าววัฒนธรรม และท่องเที่ยวแห่ง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2559 ณ นครหลวงเวียงจันทน์ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศให้มีความใกล้ชิดยิ่งขึ้น 2. ข้อ 92 ที่ประชุมรับทราบแนวคิดที่จะส่งเสริมการพัฒนาการเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวข้ามแดนไทย - ลาว เพื่อพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางด้านการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศ ซึ่งรวมถึง การส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการยกระดับการท่องเที่ยวของทั้งสองฝ่าย พร้อมทั้ง สนับสนุนให้สองฝ่ายหารือร่วมกันต่อไป 3. ข้อ 93 ที่ประชุมรับทราบว่าฝ่ายไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวข้ามแดน ไทย - ลาว เพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยว บริเวณภูชี้ฟ้า ภูชี้ดาว จังหวัดเชียงราย บริเวณช่องทางบ้านฮวก – ก๊วกก จังหวัดพะเยา รวมทั้งทราบผลการศึกษาเบื้องต้นเรื่องแนวทาง การพัฒนาพื้นที่ด้านชายแดนบ้านฮวกเพื่อรองรับการท่องเที่ยวข้ามแดน และการจัดทำแผนยุทธศาสตร์เชื่อมโยง การท่องเที่ยวราชอาณาจักรไทยและ สปป.ลาว ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้รับการสนับสนุนทุนวิจัยจากสำนักงานทุนวิจัย จากสำนักงานกองทุนสนับสนุนทุนวิจัย (สกว.) 4. ข้อ 94 ที่ประชุมรับข้อริเริ่มของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาแห่งราชอาณาจักรไทยที่พร้อมให้การสนับสนุน การฝึกอบรมด้านมาตรฐานการสร้างความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว ซึ่งจะเป็นปัจจัยส่งเสริมให้นักท่องเที่ยว เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวใน สปป.ลาว ในระยะยาว โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของแต่ละฝ่ายหารือกันต่อไป 5. ข้อ 95 ที่ประชุมเร่งรัดให้ทั้งสองฝ่ายเจรจาจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจด้านกีฬาไทย - ลาว ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านกีฬาระหว่างสองประเทศ • การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานคุนหมิง ร่วมกับพันธมิตร GUANGXI Feng Hua International Service จัดกิจกรรมคาราวานรถยนต์เส้นทางกวางซี - กรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 14 - 16 ธันวาคม 2560 ซึ่งมีนักท่องเที่ยวเข้าร่วม กิจกรรมจำนวน 86 คน ประกอบด้วย รถยนต์ 20 คัน รถบัส 3 คัน มีรางวัลเป็นบัตรโดยสารเครื่องบินจำนวน 2 ที่นั่ง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • สำหรับการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทย - สปป.ลาว – สาธารณรัฐประชาชนจีน นั้น กระทรวงคมนาคมได้มีการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนเชียงของ – ห้วยทราย และบ่อเต็น - โมฮาน โดยคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในการลงนามบันทึกความเข้าใจดังกล่าว เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 อย่างไรก็ตาม ในคราวการประชุมสามฝ่ายเพื่อหารือเกี่ยวกับการลงนามบันทึกความเข้าใจ ระหว่างไทย – สปป.ลาว - สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ 18 – 19 มิถุนายน 2557 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน สปป.ลาว และจีน ได้เสนอขอแก้ไขร่างบันทึกความเข้าใจ ในบางประเด็นซึ่งฝ่ายไทยเห็นว่าการแก้ไขดังกล่าวเป็นการแก้ไขในสาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจ จึงเห็นควรกลับมาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดก่อน ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้จัดการประชุมร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเห็นว่าประเทศไทยควรยืนยันหลักการตามร่างบันทึกความเข้าใจ ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ทั้งนี้ ในคราวการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2560 ณ กรุงฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ประเทศไทย สปป.ลาว และจีนได้เห็นชอบให้มีการจัดประชุมหารือสามฝ่ายเกี่ยวกับการจัดทำบันทึกความเข้าใจ เพื่อเจรจาหาข้อยุติร่วมกันอีกครั้ง โดยคาดว่าจะมีการจัดประชุมในเดือนสิงหาคม 2560 โดย สปป.ลาว จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมดังกล่าว ณ เมืองหลวงพระบาง สปป.ลาว • กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถและเครื่องหมายแสดงการใช้รถ ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว เพื่อใช้ในการท่องเที่ยวหรือการอื่นใดที่มีความจำเป็นเฉพาะกรณี พ.ศ. 2559 เพื่อให้การใช้รถจากต่างประเทศในการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทยมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2559 โดยกำหนดให้รถยนต์ต่างประเทศนอกเหนือจาก สปป.ลาว มาเลเซีย และสิงคโปร์ จะต้องดำเนินการขออนุญาตกับกรมการขนส่งทางบก โดยมีค่าธรรมเนียม ดังนี้ 1. รถยนต์ 1,005 บาท (ค่าอนุญาต 500 บาท, ค่าเครื่องหมาย 500 บาท, ค่าคำขอ 5 บาท) 2. รถจักรยานยนต์ 705 บาท (ค่าอนุญาต 500 บาท, ค่าเครื่องหมาย 200 บาท, ค่าคำขอ 5 บาท) สำนักงบประมาณ (สป.) ได้ดำเนินการดังนี้ • ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้จัดสรรงบประมาณในลักษณะบูรณาการเพื่อสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ จำนวน 6.1086 ล้านบาท เพื่อดำเนินการในโครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว 5 เชียง (เชียงใหม่ - เชียงราย - เชียงตุง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			- เชียงรุ่ง - เชียงทอง) ซึ่งขณะนี้หน่วยงานที่รับผิดชอบได้มีการประชุมเพื่อระดมความคิดเห็นเพื่อวิเคราะห์ศักยภาพในการจัดทำเส้นทางท่องเที่ยว 5 เชียง เมื่อวันที่ 8 - 11 มกราคม 2561 ณ ห้องประชุมคอยตอง โรงแรมดุสิต ไอส์แลนด์ รีสอร์ท เชียงราย ซึ่งได้มีการวิเคราะห์ SWOT Analysis ในเส้นทางท่องเที่ยวทั้ง 5 เชียงดังกล่าว โดยควรคำนึงถึงสถานที่ มาตรฐาน ความพร้อมและเส้นทางในการเดินทาง • ค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 แผนงานในลักษณะบูรณาการเพื่อสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว กีฬา และวัฒนธรรม รายการค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทาง R3A ไทย ลาว และจีน มียอดค่าขอ 5 ล้านบาท
2.	การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาด้านชายแดนสากลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน		
	เร่งรัดการอนุญาตให้ใช้พื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง ตำบลห้วยโก๋น จังหวัดน่าน รวมทั้งสิ้น 819 ไร่ 75 ตารางวา ประกอบด้วย (1) ด้านศุลกากรทุ่งช้างขอใช้พื้นที่ จำนวน 214 ไร่ สำหรับโครงการก่อสร้างจุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น จังหวัดน่าน (2) แขวงทางหลวงที่ 2 ขอใช้พื้นที่ จำนวน 255 ไร่ 75 ตารางวา สำหรับก่อสร้างถนนบริเวณด้านชายแดนห้วยโก๋น เป็นทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ และ (3) การพัฒนาตลาดและเขตการค้าชายแดนโดยขอใช้พื้นที่จำนวน 350 ไร่ สำหรับการวางผังการใช้ที่ดิน ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการ และมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย (จังหวัดน่าน) รับไปประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่) จัดทำข้อมูลการขอใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อพัฒนาด้านชายแดนสากลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ให้ได้ข้อมูลครบถ้วน นอกจากนี้ ให้ประสานการขอใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรภูค้อ อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี และเสนอ	• ก.มหาดไทย • ก.ทรัพยากร	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้มีการดำเนินการ ดังนี้ • กรมป่าไม้ได้ออกประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ 4/2560 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2560 อนุญาตให้จังหวัดน่านเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อพัฒนาด้านการค้าชายแดนห้วยโก๋น – น้ำเงิน สำหรับรองรับการเปิดเสรีการค้าอาเซียนท้องที่ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน เนื้อที่ 350 ไร่ จนถึงวันที่ 19 มีนาคม 2590 สำนักงบประมาณ (สป.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง 1. ด้านศุลกากรทุ่งช้าง ขอใช้พื้นที่ จำนวน 214 ไร่ - ผู้ขออนุญาต ยังไม่ได้ยื่นคำขออนุญาตใช้พื้นที่ 2. แขวงทางหลวงที่ 2 ขอใช้พื้นที่จำนวน 255 ไร่ 75 ตารางวา - ผู้ขออนุญาต ยังไม่ได้ยื่นคำขออนุญาตใช้พื้นที่ 3. จังหวัดน่าน ขอใช้พื้นที่เพื่อพัฒนาตลาดและเขตการค้าชายแดน จำนวน 350 ไร่ - กรมป่าไม้ ได้อนุญาตแล้ว ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ 4/2560 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2560 4. ในขั้นตอนการอนุญาต<u>ไม่มีภาระด้านงบประมาณ</u> (เป็นงานดำเนินการปกติของกรมป่าไม้) กระทรวงมหาดไทย (มท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กรมป่าไม้ แจ้งว่าคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2560 และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้อนุมัติ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติพิจารณา โดยคำนึงถึงผลกระทบทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และชุมชนตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป		เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2560 ให้จังหวัดน่านเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดอยภูคาและป่าผาแดง เพื่อพัฒนาการค้าขายแดนห้วยโก๋น - น้ำเงิน สำหรับรองรับการเปิดเสรีการค้าอาเซียน ท้องที่ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน เนื้อที่ 350 ไร่ มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี ตามความในมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2537 โดยให้ผู้ใช้พื้นที่ปฏิบัติตามเงื่อนไข รวม 19 ข้อ และขอให้จังหวัดแจ้งส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ผู้ได้รับอนุญาตเข้าทำประโยชน์เพื่อทราบ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการของจังหวัด
	3. การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าด่านบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร		
	1) ผลักดันการเจรจากับ สปป.ลาว เพื่อเร่งรัดดำเนินการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวกเป็นจุดผ่านแดนถาวร และด่านประเพณีบ้านปางมอญ เมืองคอบ แขวงไชยบุรี เป็นด่านสากล และ (2) เร่งรัดหน่วยงานของไทยที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกและการบริหารจัดการบริเวณด้านพรมแดนในการเตรียมความพร้อมรองรับการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย (จังหวัดพะเยา) เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช) เพื่อจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ในการก่อสร้างและขยายถนน/ก่อสร้างอาคารตรวจสอบเอกสารและพิธีการศุลกากรผ่านการควบคุมของเจ้าหน้าที่ (Customs Immigration Quarantine: CIQ) ระหว่างพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตและพื้นที่ใช้สอยจริงให้ได้ข้อมูลครบถ้วน และเสนอคณะกรรมการอุทยานแห่งชาติรับไปพิจารณา โดยคำนึงถึงผลกระทบทั้งมิติด้าน	• ก.มหาดไทย • ก.คมนาคม • ก.คลัง • สำนักงานประมาณ • ก.ทรัพยากร	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • ทางหลวงที่ใช้สำหรับเดินทางไปด่านบ้านฮวก คือ ทางหลวงหมายเลข 1093 เป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร มีเขตทาง 16 - 30 เมตร จากนั้นจะแยกเข้าสู่ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสู่จุดผ่อนปรนชายแดนไทย - สปป.ลาว บ้านฮวก ซึ่งเห็นควรให้ปรับปรุงเพิ่มเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสถานะของด่าน ลำดับความสำคัญ และข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ • ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างปรับปรุง (ร่าง) ความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทย - สปป.ลาว ให้การเดินทางเข้า - ออก ระหว่างทั้ง 2 ประเทศมีความสะดวกยิ่งขึ้น โดยการเพิ่มเติมจุดผ่านแดนถาวรและเส้นทางต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ในการเพิ่มเติมจุดผ่อนปรนบ้านฮวก ไว้ในความตกลงดังกล่าวนั้น จำเป็นต้องยกระดับจุดผ่อนปรน ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรเสียก่อน การยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าด่านบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร 1. ด้านศุลกากรเชียงของ ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมในการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร ดังนี้ 1.1 ขอเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ด้านศุลกากรเชียงของ จำนวน 13 อัตรา ดังนี้ 1.1.1 นักวิชาการศุลกากร (ปก./ชก.) จำนวน 4 อัตรา 1.1.2 เจ้าพนักงานศุลกากร (ปง./ชง.) จำนวน 4 อัตรา 1.1.3 พนักงานราชการ ตำแหน่ง พนักงานประจำสำนักงาน และ/หรือ ลูกจ้างชั่วคราว ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ธุรการ จำนวน 5 อัตรา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และชุมชน ก่อนเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป		1.2 ขออุปกรณ์สำนักงาน ดังนี้ 1.2.1 โต๊ะทำงาน พร้อมเก้าอี้ จำนวน 8 ชุด 1.2.2 ตู้เหล็กเก็บเอกสาร 4 ลิ้นชัก จำนวน 8 ชุด 1.2.3 เก้าอี้นั่งพักคอย 4 ที่นั่ง จำนวน 4 ชุด 1.3 ขอให้ สำนักงานเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (สทส.) เชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารและขอจัดสรรเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมเครื่องพิมพ์ และอุปกรณ์ครบชุด 2. ด้านบุคลากรเชียงใหม่ ได้แจ้งความต้องการเพิ่มเติมจากรายการปริมาณงานและราคาที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยา ได้ประมาณราคาไว้แล้ว ดังนี้ 2.1 เก้าอี้นั่งพักคอย 4 ที่นั่ง จำนวน 2 ชุด ราคาชุดละ 8,000 บาท ใช้สำหรับผู้มาติดต่อราชการ 2.2 เครื่องสแกนเนอร์ จำนวน 1 เครื่อง ราคาเครื่องละ 20,000 บาท เพื่อใช้สแกนเอกสารในการจัดส่งหนังสือทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ 2.3 พัดลมติดผนัง ขนาด 16 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละ 1,650 บาท 2.4 ถังดับเพลิง ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ราคาถังละ 1,650 บาท 2.5 ตู้น้ำร้อน - น้ำเย็น จำนวน 2 ชุด ราคาชุดละ 4,990 บาท 3. ด้านบุคลากรเชียงใหม่ ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมมีรักษาความสงบเรียบร้อยตามแนวชายแดน ไทย - ลาว จังหวัดพะเยา - แขวงไชยบุรี ครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2560 ณ จังหวัดพะเยา โดยที่ประชุมมีการเห็นชอบในความร่วมมือในประเด็นสำคัญ ดังนี้ 3.1 ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบ การเตรียมความพร้อมยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา เป็นจุดผ่านแดนถาวร และยกระดับด้านประเพณีบ้านปางมอน เมืองคอบ แขวงไชยบุรี เป็นด่านสากลภายในปีพุทธศักราช 2560 3.2 จังหวัดพะเยาและแขวงไชยบุรี จะร่วมผลักดันและส่งเสริมให้มีการค้าขายระหว่างกันให้มากขึ้น โดยสนับสนุนให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดพะเยา และสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา กับแผนกอุตสาหกรรมและการค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของแขวงไชยบุรี หอการค้าจังหวัดพะเยา และสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยากับสภาอุตสาหกรรมการค้าแขวงไชยบุรี ได้พบปะปรึกษาหารือ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ - สังคมตามศักยภาพของแต่ละฝ่าย และสนับสนุนโครงการจัดตั้งวงกลมเศรษฐกิจจังหวัดพะเยา - จังหวัดน่าน - แขวงไชยบุรี - หลวงพระบาง - แขวงอุดมไชย ให้เกิดขึ้น และร่วมกันจัดตั้งคณะกรรมการประสานงาน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			เพื่อปรึกษาหารือวางแผนร่วมกัน โดยมีเป้าหมายให้ผู้ประกอบการจังหวัดพะเยา และแขวงไชยะบูลี สร้างเครือข่ายพัฒนาด้านธุรกิจ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันการเพิ่มอำนาจการเจรจาต่อรองและ การตลาดเพื่อพัฒนาการค้าให้เป็นไปตามหลักสากลและปฏิบัติตามกลไกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากรได้ดำเนินการ ดังนี้ • ด้านศุลกากรเชียงของ ได้เข้าประชุมร่วมกับสภาความมั่นคงแห่งชาติ คณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิด - ระบุ หรือ ปิดจุดผ่านแดน ประเภทต่างๆ ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบยกระดับ จุดผ่อนปรน บ้านฮวกเป็นจุดผ่านแดนถาวร ซึ่งพื้นที่บริเวณจุดผ่อนปรนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1A ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขอใช้พื้นที่ โดยจังหวัดพะเยาแจ้งสำนักงานบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 15 (เชียงราย) และอุทยานแห่งชาติภูซาง • สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารด่านชายแดน ของ C.I.Q ตามแบบของสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดพะเยา โดยได้รับงบประมาณประจำปี 2560 (เพิ่มเติม) จากกลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน 2 เป็นเงิน 7,890,000 บาท (เจ็ดล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) สัญญาจ้าง เริ่มวันที่ 27 พฤษภาคม 2560 ถึงวันที่ 22 มีนาคม 2561 ก่อสร้างโดยห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์สถาพรชัย ซึ่งขณะนี้การดำเนินการใกล้แล้วเสร็จ รอการติดตั้งอุปกรณ์ภายใน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้มีการดำเนินการ ดังนี้ • กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มีหนังสือแจ้งจังหวัดพะเยา ให้พิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 โดยนำเรื่องการเพิกถอนพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซาง บางส่วน บริเวณจุดผ่อนปรนชายแดน บ้านฮวก ให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง เพื่อให้จังหวัดพะเยายกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ เมื่อจังหวัดพะเยาแจ้งมติคณะรัฐมนตรีแล้ว กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จะดำเนินการเสนอ ร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ตามขั้นตอนต่อไป สำนักงบประมาณ (สปป.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • ถนนสายบ้านฮวก – กัวหก ตำบลภูซาง อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา เป็นเส้นทางคมนาคมระหว่าง เมืองคอบ แขวงไชยะบูลี ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และอำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ประเทศไทย เป็นถนนที่ราษฎร และนักท่องเที่ยวใช้สัญจรไป-มา ตลอดถึงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ประกอบกับคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2555 เห็นชอบในการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ให้เป็น จุดผ่านแดนถาวร ปัจจุบันถนนสายดังกล่าว มีสภาพชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรและ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			นักท่องเที่ยวได้ • แขวงทางหลวงชนบทพะเยา ได้ประสานขออนุญาตกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการปรับปรุง ถนนสายบ้านฮวก – กิวทก เพื่อสนับสนุนการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติภูซาง รวมระยะทาง 2.198 กม. โดยมีลักษณะการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6 เมตร มีไหล่ทาง (ระยะทางที่ดำเนินการ จาก กม.0+000.000 ถึง กม.2+198.000) ซึ่งปัจจุบันกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้อนุมัติโครงการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2560 • ค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (ภาคเหนือ) มียอดคำขอ 32,450,000 บาท (รายการปีเดียว)
4.	การขอให้สนับสนุนงบประมาณในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 (Upper Northern Food Valley)		
	เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม (กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม) เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงศึกษาธิการ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงการพัฒนาและส่งเสริมพืชเกษตรและการเกษตรแปรรูปที่มีศักยภาพและเพิ่มมูลค่าตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทางให้กับพื้นที่ สามารถส่งออกต่างประเทศได้มากขึ้น ตลอดจนกำหนดกลไกการบริหารจัดการในรูปแบบประชารัฐในพื้นที่เพื่อให้การดำเนินงานมั่นคงและยั่งยืน ทั้งนี้ ให้ประสานกับสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของงบประมาณที่จะขอรับการสนับสนุนเพื่อดำเนินการดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป	• ก.อุตสาหกรรม • ก.เกษตร • ก.มหาดไทย • สำนักงบประมาณ • ม.แม่ฟ้าหลวง	กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) ได้ดำเนินการดังนี้ • มอบหมายให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงราย บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่และศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ 1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ในการจัดทำโครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 (Upper Northern Food Valley) วงเงิน 5,000,000.- บาท เพื่อดำเนินการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความต้องการและแนวทางการพัฒนาเมืองนวัตกรรมอาหารในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 พร้อมทั้งจัดทำแนวทางการดำเนินงาน (Road map) และแผนงาน/โครงการในการพัฒนา เพื่อนำเสนอให้กลุ่มจังหวัดพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงาน • กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ได้บรรจุโครงการดังกล่าวภายใต้โครงการส่งเสริมพัฒนาการค้า การลงทุน Logistic รองรับการค้าเชื่อมโยงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการแข่งขัน ตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 เพิ่มเติม โดยได้รับงบประมาณให้ดำเนินโครงการในวงเงิน 5,000,000 บาท และสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงราย ได้ทำสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงเป็นผู้ดำเนินการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความต้องการและแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ซึ่งผู้รับจ้างได้ส่งงานและสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงรายได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญาให้กับผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว สรุปการดำเนินงานได้ ดังนี้ 1. ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลแยกรายจังหวัด 4 จังหวัด (เชียงราย พะเยา แพร่ น่าน) 2. การจัดประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องตลอดห่วงโซ่คุณค่า (จัดเวทีครบทั้ง 4 จังหวัด)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			3. การพัฒนาบุคลากรด้านอุตสาหกรรมอาหารและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง (การศึกษาดูงาน ณ จังหวัดภูเก็ตและจังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ 24 – 27 กรกฎาคม 2560 จำนวน 40 ราย) 4. การสัมมนาให้ความรู้ด้านมาตรฐาน รวมถึงการจัดทำระบบการควบคุมคุณภาพและความปลอดภัยอาหารด้วยระบบที่สำคัญ เช่น GMP, HACCP โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน 40 ราย 5. จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตภาคเหนือตอนบน 2 6. การศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ ความต้องการและแนวทางการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมอาหารในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 สรุปผลลัพธ์ 1. กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหารในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 มีแผนกลยุทธ์ของกลุ่มที่เกิดจากกลุ่มสถานประกอบการร่วมกันจัดทำขึ้น เพื่อเป็นต้นแบบในการพัฒนากลุ่มประเภทอุตสาหกรรมอื่นๆ 2. ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหารในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ที่เข้าร่วมโครงการแต่ละกลุ่มมีแผนกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการที่เหมาะสมสำหรับการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน 3. ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหารในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ที่เข้าร่วมโครงการเกิดการพัฒนาในด้านต่างๆ เช่น การพัฒนากระบวนการผลิต การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การตลาด หรือการเชื่อมโยงเครือข่ายธุรกิจ เพื่อเป็นการยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันของผู้ประกอบการ 4. ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหารในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในจังหวัด และภาคเอกชนที่เข้าร่วมโครงการมีความรู้ความเข้าใจในการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการติดตามผลและประเมินผล 1. การนำแผนปฏิบัติการฯ ไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพตรงตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย เป็นประเด็นสำคัญที่ควรคำนึงถึงมากที่สุด ซึ่งต้องอาศัยทั้งคุณภาพของมาตรการ/โครงการ ความสามารถในการบริหารจัดการ มาตรการ/โครงการ (Project Management) ธรรมชาติภาพ ประสิทธิภาพในการบริหาร จัดการงบประมาณ/กรอบระยะเวลา รวมถึงการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement) ของหน่วยงานปฏิบัติและผู้รับผิดชอบ ประสานกับการบริหารจัดการและควบคุมการทำงานที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงาน/คณะกรรมการระดับนโยบาย ซึ่งเป็นปัจจัยที่จะส่งผลให้แผนปฏิบัติการฯ สามารถสร้างผลสัมฤทธิ์ที่เกิดขึ้นจริงต่อภาคอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			2. การติดตามและประเมินผลแผนแม่บทฯ ในการนำยุทธศาสตร์และมาตรการไปปฏิบัติ นั้น มักจะเกิดข้อผิดพลาด ที่ต้องการการปรับปรุง เพื่อให้แน่ใจว่าจะก่อให้เกิดผลการปฏิบัติงานที่ตรงตามเป้าหมายที่ได้ตั้งไว้ โดยควรจะมีการวัดผลทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ จึงควรมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามประเมินผลเพื่อดำเนินการติดตามและประเมินผลว่าแผนแม่บทฯ ดังกล่าว บรรลุเป้าหมายและสำเร็จตามตัวชี้วัดในภาพรวมและรายยุทธศาสตร์ 3. ความต่อเนื่องของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ และการขยายผลสู่การเปลี่ยนแปลงควมมีและควมนำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้เกิดเป็นรูปธรรมและตอบสนองความต้องการของท้องถิ่น 4. ควรจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ อย่างเพียงพอและต่อเนื่อง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ดำเนินการ ดังนี้ • หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ระดับจังหวัด พร้อมให้การสนับสนุนข้อมูลด้านการเกษตรและสหกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 สำนักงานงบประมาณ (สปป.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ให้กับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ในงบรายจ่ายอื่น จำนวน 5,000,000 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมการจัดทำแผนแม่บทด้านนวัตกรรมอาหาร (Upper Northern Food Valley) ภายใต้โครงการส่งเสริมพัฒนาการค้า การลงทุน Logistics รองรับการเชื่อมโยงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการแข่งขัน โดยมีสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงราย เป็นเจ้าภาพในการดำเนินการ ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทด้านนวัตกรรมอาหาร โดยจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2560 ระยะเวลาดำเนินงาน 150 วัน (วันที่ 24 เมษายน 2560 – 21 กันยายน 2560) และจ้างติดตามประเมินผล เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2560 ระยะเวลาดำเนินงาน 140 วัน (วันที่ 8 พฤษภาคม 2560 - 25 กันยายน 2560) • ปัจจุบันสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงราย ได้ดำเนินโครงการฯ เสร็จสิ้นเรียบร้อยเป็นไปตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ โดยผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ มีความรู้ความเข้าใจเรื่องการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะความรู้เกี่ยวกับโครงการ Northern Food Valley นโยบายของภาครัฐในการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปในภาคเหนือ การพัฒนา ธุรกิจโดยการต่อยอดงานวิจัยเพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้า ตลอดจนถึงการพัฒนาด้านการตลาดด้วยการพัฒนาตลาดสู่ AEC

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
5.	การขอให้เร่งรัดโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 103 (อำเภอร่องขวาง จังหวัดแพร่ – อำเภองาว จังหวัดลำปาง) ได้รับงบประมาณสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง และดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2562		
	เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนในการเร่งรัดขยายทางหลวงหมายเลข 103 (อำเภอร่องขวาง จังหวัดแพร่ – อำเภองาว จังหวัดลำปาง) โดยให้คำนึงถึงการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยด้านการจราจร และการเชื่อมโยงการพัฒนา การการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของ ประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน	● ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ ● ทางหลวงหมายเลข 103 (อำเภอร่องขวาง จังหวัดแพร่ – อำเภองาว จังหวัดลำปาง) เป็นโครงข่ายสนับสนุนทางสายหลัก เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 1 (AH2) กับ 101 (AH13) มีระยะทางรวม 64.345 กิโลเมตร ปัจจุบันกรมทางหลวง ได้ปรับปรุงให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ช่วง กม.0+000 – กม.10+000 ระยะทาง 10 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ช่วง กม.10+000 – กม.30+000 ระยะทาง 20 กิโลเมตร (ความคืบหน้าผลการดำเนินงานร้อยละ 60.17) และกรมทางหลวง ได้รับการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างในปี 2561 ช่วง กม.49+770 – กม.64+115 ระยะทาง 14.345 กิโลเมตร (อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง) สำหรับช่วง กม.30+000 – กม.49+770 ระยะทาง 20 กิโลเมตร อยู่ในแผนเสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณปี 2562 เพื่อทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนส่งรายงานฯ ดังกล่าว ให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะเร่งรัดการเสนอของบประมาณสำหรับการก่อสร้างต่อไป
6.	การขอให้เร่งรัดโครงการขยายทางหลวงหมายเลข การดำเนินโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ เด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ		
	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณารายงานผลการศึกษาการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอน	● ก.คมนาคม	กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ ● คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย มีมติเห็นชอบโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2559 และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2559 ● คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีมติเห็นชอบรายงานผลการศึกษาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2560 ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอน การขออนุมัติดำเนินโครงการดังกล่าว คาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการได้ ภายในเดือน มิถุนายน 2561

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
7.	การขอให้สนับสนุนโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรจังหวัดแพร่		
	เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น) เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานรัฐและองค์กรชุมชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาในรายละเอียดถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนตามที่ภาคเอกชนเสนอ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป	- ก.มหาดไทย - ก.เกษตร - ก.ทรัพยากร	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ดำเนินการ ดังนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นหน่วยงานสนับสนุน พร้อมให้คำแนะนำและสนับสนุนข้อมูลด้านการเกษตร รวมทั้งการบูรณาการในระดับพื้นที่
การประชุม ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 27 มีนาคม 2560 ณ จังหวัดนครพนม (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 เม.ย. 2560)			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
1.	การส่งเสริมป่าเศรษฐกิจครอบครัวเพื่อสร้างอาชีพและรายได้ในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์		
	มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สถาบันการศึกษา ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาศึกษาในรายละเอียดการขอสนับสนุนด้านนโยบายป่าเศรษฐกิจครอบครัวเพื่อสร้างอาชีพและรายได้ในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์ โดยคำนึงถึงผลกระทบในทุกมิติทั้งด้านเศรษฐกิจ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สังคมและชุมชน โดยให้ภาคประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการดำเนินการก่อนเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน	ก.ทรัพยากรฯ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กรมป่าไม้ได้ดำเนินการส่งเสริมให้ประชาชนปลูกไม้เศรษฐกิจในที่ดินของเอกชน ดังนี้ - กิจกรรมส่งเสริมและพัฒนาการปลูกไม้เศรษฐกิจ เนื้อที่ 13,600 ไร่ - โครงการส่งเสริมการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่ป่าเศรษฐกิจ เนื้อที่ 10,000 ไร่ - กิจกรรมโครงการส่งเสริมการปลูกต้นไม้เพื่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ระยะที่ 2 เนื้อที่ 10,000 ไร่ - โครงการส่งเสริมการปลูกไม้เศรษฐกิจในพื้นที่ปลูกไม้ยางพาราและพื้นที่เกษตรกรรม เนื้อที่ 20,000 ไร่ - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กรมป่าไม้มีแผนการปฏิบัติงานการส่งเสริมปลูกไม้เศรษฐกิจในที่ดินของเอกชน ดังนี้ - กิจกรรมโครงการส่งเสริมการปลูกต้นไม้เพื่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ระยะที่ 2 เนื้อที่ 10,000 ไร่ - โครงการส่งเสริมการปลูกไม้เศรษฐกิจในพื้นที่ปลูกไม้ยางพาราและพื้นที่เกษตรกรรม เนื้อที่ 20,000 ไร่ - กิจกรรมส่งเสริมปลูกไม้เศรษฐกิจในที่ดินของเอกชน เพื่อพัฒนาอาชีพและรายได้ประชาชน เนื้อที่ 13,900 ไร่ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	2. โครงการ Sanuk Colors Food Valley: Diversity of Functional Organic มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงมหาดไทย สถาบันการศึกษา ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดการขอรับการสนับสนุนโครงการ Sanuk Colors Food Valley: Diversity of Functional Organic เพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิตการเกษตรและการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตร โดยให้คำนึงถึงศักยภาพและความพร้อมในการเพิ่มมูลค่าที่ครบวงจร (Value Chain) ให้เชื่อมโยงกับเครือข่ายเกษตรกรที่มีอยู่แล้วในพื้นที่ 3 จังหวัดในกลุ่มฯ ตลอดจนกำหนดกลไกการบริหารจัดการในรูปแบบประชารัฐที่อยู่ในพื้นที่ให้เกิดประโยชน์เพื่อให้การดำเนินงานต่อเนื่องและยั่งยืน ทั้งนี้ ให้ประสานกับสำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของงบประมาณที่จะขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอน	• ก.เกษตรฯ • ก.อุตสาหกรรม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสกลนคร ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตสกลนคร หอการค้าจังหวัดสกลนคร สมาคมเกษตรกรจังหวัดสกลนคร สำนักงานเกษตรจังหวัดสกลนคร สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสกลนคร สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสกลนคร พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกหลายหน่วยงาน ได้จัดประชุมพิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการฯ แล้ว และได้นำเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุนภายใต้งบประมาณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปีงบประมาณ 2562 แต่ไม่ผ่านการพิจารณา ขณะนี้อยู่ในระหว่างการศึกษาปรับปรุงรายละเอียดกิจกรรมของโครงการฯ กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) โดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครพนม • สนับสนุนร่วมกับสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดนครพนมในพื้นที่ ได้ดำเนินการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร ดังนี้ 1. การพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เช่น ส่งเสริมมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice) 5 โรงงาน โดยทั้งหมดได้รับรองจากบริษัท Intertek จำกัด โดยมีธุรกิจที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ดังนี้ 1.1 การแปรรูปข้าว ได้รับรองเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2560 หมดอายุวันที่ 5 มิถุนายน 2563 1.2 การผลิตแคปซูลหมูกระจก ได้รับรองเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2560 หมดอายุ วันที่ 9 มิถุนายน 2563 1.3 การผลิตน้ำดื่ม ได้รับรองเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2560 หมดอายุวันที่ 19 มิถุนายน 2563 1.4 การผลิตข้าวเหนียว ได้รับรองเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2560 หมดอายุวันที่ 19 มิถุนายน 2563 1.5 การผลิตข้าวจ๊อบบี้ ได้รับรองเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2560 หมดอายุวันที่ 19 มิถุนายน 2563 2. การเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุน และการพัฒนาประสิทธิภาพด้วย IT เช่น การบริหารจัดการด้านการเงิน โรงงานที่ได้รับการสนับสนุน ดังนี้ 2.1 ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยิ่งเสริมสุขเพรียวไรซ์ 2.2 ห้างหุ้นส่วนจำกัด นื่องแบ่งเบเกอร์รี่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
3	โครงการ Sanuk Farmer Market โดยขอรับการสนับสนุนการจัดตั้ง “ตลาดเกษตรกรของกลุ่มจังหวัด” (Sanuk Farmers Market) ขึ้นใน “เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนม”		
	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดของการจัดตั้ง “ตลาดเกษตรกรของกลุ่มจังหวัด” (Sanuk Farmers Market) ขึ้นใน “เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนม” โดยให้คำนึงถึงศักยภาพและความต้องการของพื้นที่ที่สามารถเพิ่มมูลค่าตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง ตลอดจนกำหนดกลไกบริหารจัดการตามประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตามขั้นตอน	ก.เกษตรฯ	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดนครพนม ดำเนินการจัดทำรายละเอียดโครงการฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งคำของบประมาณปี 2561 ไปที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักแผนงานและโครงการพิเศษ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แจ้งว่าไม่สามารถบรรจุโครงการฯ ได้ทัน และขอให้สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดนครพนม ดำเนินการเสนอขอของบประมาณกลุ่มจังหวัด เพราะเป็นภาพรวมของ 3 จังหวัด ประกอบด้วย นครพนม สกลนคร และมุกดาหาร ซึ่งสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด ได้จัดทำหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม เพื่อลงนามในโครงการเสนอขอของบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 โดยกลุ่มจังหวัดฯ พิจารณาเสนอโครงการภายใต้แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยเป็นโครงการ Y1 ในการขอรับงบประมาณกลุ่มจังหวัด ทั้งนี้ ได้มีการปรับลดวงเงินงบประมาณ จากเดิม 156 ล้านบาท เป็น 56,198,350 บาท โดยบูรณาการของหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เกี่ยวข้อง สำนักงานพาณิชย์จังหวัด มหาวิทยาลัยนครพนม และหอการค้า
4.	โครงการนำร่อง “การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรอย่างยั่งยืนจังหวัดมุกดาหาร”		
	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยกรมชลประทาน เร่งรัดดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการนำร่อง “การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรอย่างยั่งยืนจังหวัดมุกดาหาร” โดยยึดหลักการเพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของแหล่งน้ำในพื้นที่ของตนเอง ทั้งนี้มอบหมายให้กรมชลประทานสำรวจและออกแบบที่เหมาะสมเพื่อให้เริ่มดำเนินการได้ภายในปี 2560	ก.เกษตรฯ	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ กรมชลประทาน ได้ศึกษาและออกแบบโครงการนำร่อง การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรอย่างยั่งยืนจังหวัดมุกดาหาร ประกอบด้วย ลุ่มน้ำห้วยบางทรายและลุ่มน้ำห้วยมุกก่อน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษา เพื่อหาแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำลุ่มน้ำห้วยบางทรายและลุ่มน้ำห้วยมุกก่อน หากมีข้อสรุปในการดำเนินการที่ชัดเจน กรมชลประทานจะตั้งงบประมาณรองรับต่อไป
5.	การพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง		
	มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม ภาครัฐและ	- ก.ท่องเที่ยวฯ - ก.คมนาคม	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กระทรวงมหาดไทย หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ได้ประชุมหารือแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง เมื่อวันที่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมและความพร้อมของการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง ได้แก่ (1) การจัดตั้งหมู่บ้านวัฒนธรรมและวิถีชุมชนลุ่มน้ำโขง (2) การก่อสร้างทางเดินและทางจักรยานอ้อมหลังบ้านเก่าริมโขง และ (3) การสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและทางเดินเลียบริมฝั่งโขง โดยคำนึงถึงกลุ่มคลัสเตอร์ท่องเที่ยวในประเทศ ความเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน ความปลอดภัยในการท่องเที่ยว การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหลักการบริหารจัดการการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อย่างยั่งยืน ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนการเป็นศูนย์กลางผลไม้ของไทยตามขั้นตอนต่อไป		15 พฤษภาคม 2560 โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นประธานในการประชุม ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (สป.กก) ยกร่างแผนพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขงให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขงและเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ โดยให้ความสำคัญกับโครงการตามเส้นทางที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเสนอ จำนวน 6 เส้นทาง • สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้เสนอแผนพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2560 ที่ประชุมมอบหมายให้สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รวบรวมโครงการจากสำนักงานจังหวัด 7 จังหวัด และสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดได้รวบรวมโครงการเพิ่มเติม พร้อมทั้งพิจารณากลับกรองโครงการเพื่อจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง และเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2560 ได้มีหนังสือถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขงดังกล่าว และเมื่อครบกำหนดกระทรวงมหาดไทย โดยกรมการพัฒนาชุมชนได้ขอปรับปรุงแก้ไขโครงการ 2 โครงการ และขณะนี้ผ่านความเห็นชอบจาก 4 หน่วยงานหลักแล้ว • กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง ขณะนี้กำลังดำเนินการศึกษาและประชุมรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม • สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครพนม ได้ดำเนินการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง ดังนี้ 1. โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวลุ่มแม่น้ำโขง กิจกรรม : การจัดตั้งหมู่บ้านวัฒนธรรมและวิถีชุมชนลุ่มแม่น้ำโขง (Cultural and Community Heritage of the Mekong) มีแผนการดำเนินงาน 3 ระยะ ดังนี้ <u>ระยะที่ 1</u> รวบรวมข้อมูลทุกด้านของกลุ่มจังหวัด และรวบรวมเรื่องราวลุ่มแม่น้ำโขง โดยออกแบบการนำเสนอเรื่องราวอย่างสร้างสรรค์และทันสมัย <u>ระยะที่ 2</u> ก่อสร้างอาคาร และตกแต่งสถานที่ (เชิงอนุรักษ์วิถี) พร้อมระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก <u>ระยะที่ 3</u> ประชาสัมพันธ์และสื่อสารสู่ประชาชน นักท่องเที่ยว บริษัทนำเที่ยว องค์กร หน่วยงานต่างๆ ทั้งตลาดในประเทศและตลาดต่างประเทศ ความคืบหน้าในการดำเนินการ เนื่องจากพื้นที่ที่จะจัดตั้งเป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์บริเวณบ้านหนองจันทร์ อำเภอเมืองนครพนม พื้นที่ประมาณ 200 ไร่ ซึ่งอยู่ในระหว่างการขอใช้พื้นที่ จึงจะเสนอขอตั้งงบประมาณในการศึกษาและออกแบบในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			2. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทาง ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม และจีน มีแผนการดำเนินงาน ดังนี้ 2.1 การศึกษาสำรวจรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยว 2.2 การพัฒนาสื่อการประชาสัมพันธ์ 2.3 การอบรมเพื่อพัฒนาผู้ประกอบการ 2.4 การส่งเสริมการขายการท่องเที่ยวเส้นทางเชื่อมโยง 2.5 การพัฒนาเครือข่ายการท่องเที่ยวโดยชุมชนกลุ่มจังหวัดสนุก 2.6 การสร้างเครือข่ายการท่องเที่ยวข้ามภูมิภาคในและต่างประเทศเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว • การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยจัดประชุมเพื่อหารือแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยว 7 จังหวัดลุ่มแม่น้ำโขง เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2560 ณ สำนักงานอุบลราชธานี โดยกำหนดแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวลุ่มแม่น้ำโขงให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล การเชื่อมโยงเส้นทางมีความชัดเจน สามารถขายได้ ดำเนินการภายใต้แนวคิด Romantic Lifestyle Slow Life Culture Adventure และ Sport นอกจากนี้ ยังวางแผนการดำเนินงานเพื่อจัดการรวมนำเที่ยวในเส้นทางท่องเที่ยวลุ่มแม่น้ำโขง ผ่านแหล่งท่องเที่ยวชุมชนที่มีศักยภาพโดดเด่น โดยมีจุดหมายปลายทางอยู่ที่จังหวัดนครพนม กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่มีข้อขัดข้องกับกิจกรรมตามแผนการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขงสำหรับการก่อสร้างทางเดินและทางจักรยานอ้อมหลังบ้านเก่าริมโขง และการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและทางเดินเลียบริมฝั่งโขง พบว่าเป็นโครงการในเขตชุมชน อยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดนครพนม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
6.	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทาง ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม และจีน		
	มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่พิจารณาในรายละเอียดเพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทาง ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม และจีน รวมทั้งความเชื่อมโยงในกลุ่มประเทศ	• ก.ท่องเที่ยวฯ • ก.คมนาคม	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวด้านการท่องเที่ยวไทย - ลาว และคณะอนุกรรมการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวข้ามแดนไทย - ลาว บริเวณภูชี้ฟ้าและภูชี้ดาว และบริเวณช่องบ้านฮวก - ก๊วกก เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2558 โดยได้จัดทำร่างแผนแม่บทดังกล่าว และจัดประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2560 ณ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อพิจารณาเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการฯ ให้มีอำนาจในการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่แก่งผาไดและพื้นที่เชื่อมโยง และพิจารณาร่างแผนแม่บทการพัฒนาเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวข้ามแดน ไทย - ลาว

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	อาเซียน (ASEAN Tourism Connectivity Corridors) อย่างเป็นรูปธรรมในอนาคต โดยให้ความสำคัญถึงการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเป็นฐานในการเชื่อมโยงกลุ่มประเทศในภูมิภาค เพื่อเป็นการสร้างงานและกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่การท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง		บริเวณภูชี้ฟ้าและภูชี้ดาว และบริเวณช่องบ้านฮวก - ก๊วกก ซึ่งมติที่ประชุมเห็นชอบเพิ่มพื้นที่แก่งผาไดในการจัดทำร่างแผนแม่บท และให้จัดทำแผนการดำเนินงานความเห็นเพิ่มเติม และความคืบหน้าการดำเนินงาน เพื่อเสนอในการประชุมครั้งต่อไป - สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเข้าร่วมการประชุมเพื่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวข้ามแดนไทย - ลาว เมื่อวันที่ 19 - 21 กรกฎาคม 2560 ณ จังหวัดเชียงราย โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากจังหวัดเชียงราย กระทรวงการต่างประเทศ ประธานคณะเจ้าหน้าที่อาวุโสไทย - ลาว สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (นายสะเหลิมไซ กัมมะสิด) และคณะเจ้าหน้าที่ฝ่าย สปป.ลาว ประมาณ 40 คน ผลจากการประชุมเห็นชอบที่จะพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของสองประเทศร่วมกัน โดยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา นำเสนอแผนพัฒนาการเชื่อมโยงท่องเที่ยว ไทย - ลาว ดังนี้ 1. ความเป็นมาของแผนพัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยว เกิดจากผลการประชุม JBC ครั้งที่ 10 เมื่อ พ.ศ. 2558 ซึ่งต่อมานายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบให้ดำเนินการพัฒนาการท่องเที่ยวไทย - ลาวบริเวณ ดังนี้ (1) แก่งผาได (2) บ้านฮวก - ก๊วกก (3) แก่งผาได - ดอยผาตั้ง 2. การศึกษาศักยภาพการบริหารจัดการพื้นที่และการข้ามแดน และให้ทำแผนแม่บทให้ทั้งสองประเทศเห็นชอบภายใต้แนวทาง Two Countries One Destination 3. แผนพัฒนาการท่องเที่ยวประกอบด้วย (1) ส่งเสริมภาพลักษณ์ (2) พัฒนาสินค้าและผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยว (3) ส่งเสริมการตลาด (4) พัฒนาบุคลากร (5) พัฒนาระบบบริหารจัดการพื้นที่ 4. แผนพัฒนาด้านชายแดน (1) พัฒนาทางกายภาพ สิ่งก่อสร้างให้สวยงาม สะดวกและปลอดภัย (2) พัฒนาด้านการบริการ โดยเห็นว่าแผนการเหล่านี้ต้องมีการเห็นชอบและความเห็นจาก สปป.ลาว ด้วย เพื่อให้เกิดผลสำเร็จ 5. โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว 5 เชียง (เชียงใหม่ - เชียงราย - เชียงตุง - เชียงรุ้ง - เชียงทอง) - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) จัดประชุมการท่องเที่ยวอาเซียน ครั้งที่ 37 หรือ The 37th ASEAN Tourism Forum (ATF 2018) โดยประเทศไทยเป็นเจ้าภาพให้การต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุมระดับผู้นำจาก 9 ประเทศอาเซียนและประเทศพันธมิตรคู่เจรจา ระหว่างวันที่ 22 - 26 มกราคม 2561 ณ จังหวัดเชียงใหม่ ภายใต้แนวคิด ASEAN - Sustainable Connectivity, Boundless Prosperity วัตถุประสงค์หลักเพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนและผลักดันให้ภูมิภาคอาเซียนเป็น Single Destination ทั้งนี้ ความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวใน ATF 2018 เพิ่มความร่วมมือในหลากหลายด้านเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในอาเซียน อาทิ การท่องเที่ยวสำหรับทุกเพศทุกวัย รวมถึงคนพิการให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว (Tourism for All) การส่งเสริมภาคเอกชนในการขยายการลงทุนสร้างท่าเรือ ขยายเส้นทางเดินเรือ (Cruise Tourism) การสร้าง Portfolio และ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			Investment Guide ของแต่ละประเทศอาเซียน เพื่อเป็นข้อมูลให้นักลงทุน รวมถึงการเพิ่มความร่วมมือระหว่าง ASEAN - China กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องกับแผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทาง ไทย – สปป.ลาว – เวียดนาม – และจีน ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีแผนการก่อสร้าง/พัฒนาเส้นทาง เพื่อให้การเดินทางเชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนฯ มีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ
7.	โครงการพัฒนาและบิ่บสำรวจแหล่งน้ำบาดาลด้วยวิธีทางธรณีฟิสิกส์เพื่อสนับสนุนแผนบริหารจัดการน้ำ ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		
	มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณารายละเอียดโครงการพัฒนาและบิ่บสำรวจแหล่งน้ำบาดาลด้วยวิธีทางธรณีฟิสิกส์เพื่อสนับสนุนแผนบริหารจัดการน้ำในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยคำนึงถึงพื้นที่ที่มีความเหมาะสม ความจำเป็นเร่งด่วน และความพร้อมในการดำเนินการโครงการฯ ดังกล่าวด้วย	- ก.ทรัพยากรฯ - ก.เกษตรฯ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับจัดสรรงบประมาณจากงบกลุ่มจังหวัดประมาณ 20 ล้านบาท ภาคเอกชนและเกษตรกร ประมาณ 28 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 48 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดเจาะ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีแผนบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พร้อมให้คำแนะนำและสนับสนุนข้อมูลด้านการเกษตร รวมทั้งการบูรณาการในระดับพื้นที่

รายชื่อคณะผู้จัดทำ

คณะที่ปรึกษา

1. นายปรเมธี วิมลศิริ
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
2. นายทศพร ศิริสัมพันธ์
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
3. นางปัทมา เอียรวิศิษฎ์สกุล
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
4. นายวิโรจน์ นรารักษ์
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
5. นายสุรียนต์ ัญญกิจจานุกิจ
ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

คณะผู้จัดทำ

1. นายไพศาล จตุรพิธพร
ผู้อำนวยการส่วนประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชน สศช.
2. นางสาวกวิณทิพย์ ศรีงาม
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
3. นางสาวรณิพร เรณางกูร
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน 4
